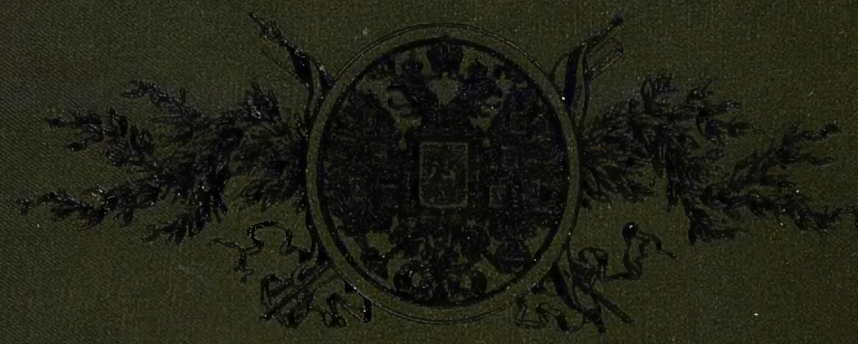
ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДІЯ



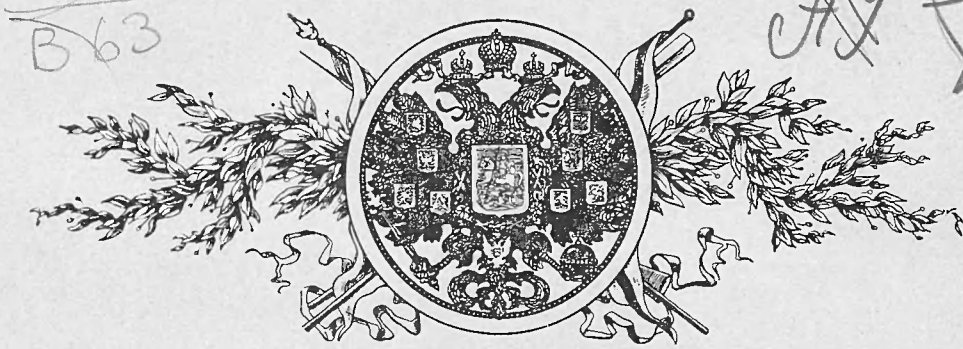
Т-ва И. Д. Сытина

1910.

Петербургъ

Сир. А 2 Э3
И29 7/89
СИ/В63
А9 В/2

ВОЕННАЯ ЭНЦИКЛОПЕДІЯ



ПОДЪ РЕДАКЦІЕЙ:

полковника **В. Ѳ. Новицкаго,** преподавателя Николаевской Инженерной Академіи, военнаго инженера полковника **А. В. фонъ-Шварца,** полковника **В. А. Апушкина** и капитана 2-го ранга **Г. К. фонъ-Шульца.**

ВЪ СОСТАВЪ РЕДАКЦІИ ВХОДЯТЪ:

артиллеріи полковникъ **Р. И. Башинскій,** полковникъ **Н. П. Вишняковъ,** генерал. штаба полковникъ **А. В. Геруа,** полковникъ **Н. Е. Духанинъ,** генерал. штаба подполковникъ **В. А. Златолинскій,** проф. полковникъ **Н. Л. Кладо**, кораб. инженеръ полковникъ **Н. Н. Кутейниковъ** и генерал. штаба капитанъ **А. А. Рябининъ.**

Т-во И Д Сытина.

1911 г.

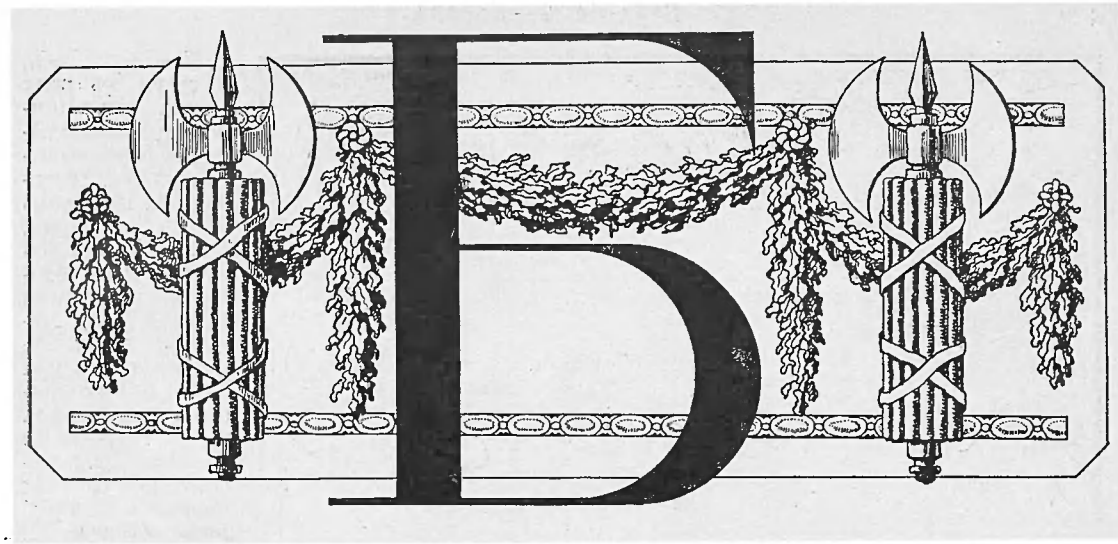
Петербургъ

12.

Отд.
Справо

Госуд. публичная
библиотека
437939

Типографія Т-ва И. Д. Сытина, Пятницкая ул., свой домъ.
МОСКВА.—1911.

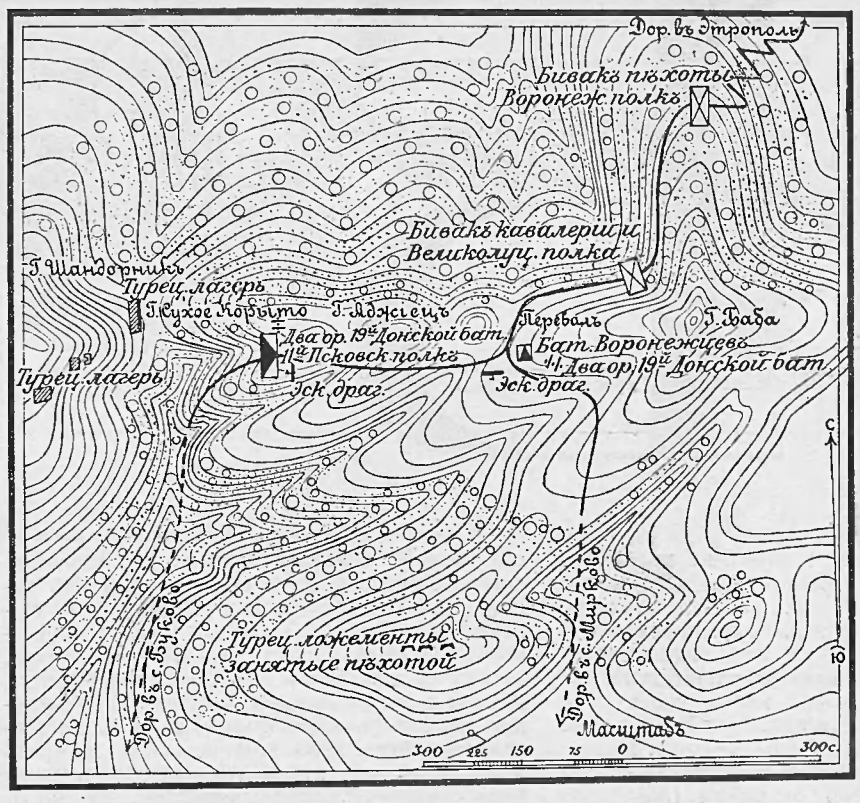


Б (Blanc) порохъ изобрѣтенъ въ 1884 г. Віеллемъ; первый образецъ бездымн. пороховъ; принятъ во Франціи. Б-пор. приготовляется изъ смѣси растворимаго и нераствор. пироксилина (соотвѣтственно ок. 30% и 70%), желатинированныхъ спирто-эфирнымъ растворителемъ; изъ полученной тѣстообразной массы вальцуются листы или прессуются ленты. Ружейный Б-пор. имѣетъ видъ небольшихъ квадратиковъ, пушечный—лентъ; цвѣтъ желтовато-коричневый; для увеличенія его химич. стойкости (ради лучшаго храненія) къ нему теперь прибавляютъ при обработкѣ нѣкоторое количество амиловаго спирта. (*I. Daniel*, Dictionnaire des matières explosives, 1902).

БА (ile de Bahs), небольшой островокъ въ Англ. каналѣ, близъ сѣв. берега Бретани, имѣетъ безопасную и удобн. для малыхъ судовъ гавань Кернокъ, защищенную нѣсколькими батареями и двумя устарѣлыми фортами. Размѣры 4 × 3 клм., населеніе ок. 1.000 жит.

БАБА-ГОРА (Г. Баба), перевалъ въ зап. части этропольскихъ Балканъ. Въ 1877 г. отдѣльной Этропольской колоннѣ г.-м. Дандевиля указано было 13 дек. «слѣдовать по дорогѣ въ Буново черезъ гору Бабу» съ назначеніемъ «демонстраціями противъ прав. фланга турокъ... облегчить дѣйствія главн. колонны отряда ген.-ад. Гурко». Несмотря на крутые подъемы и глубокій снѣгъ, г.-м. Красновъ съ авангардомъ къ наступленію темноты, среди вьюги и при 8—10° мороза, достигъ перевала. Горная тропа, поднявшись на сѣв. отрогъ Б.-горы, огибаетъ гору съ с. и з. и за гребнемъ перевала раздваивается на Буново и Мирково. 14 дек. къ вечеру подошли главн. силы, но лишь съ двумя разобранными орудіями авангарда. Войска расположились бивакомъ на сѣв. склонѣ горы, на опушкѣ лѣса въ ожиданіи результата перехода главныхъ силъ ген. Гурко, направленныхъ черезъ Чурьякскій проходъ. Наконецъ, въ ночь на 16-е получено распоряженіе открыть сильную канонаду по Шиндарникской позиціи. Съ утра въ тылъ Шиндарнику выдвинутъ 11-й пѣх. Псковскій п. съ 2 каз. орудіями, а другіе два Донскихъ оруд. съ бат-намъ Воронежцевъ — на гребень перевала противъ Буновскихъ турецк. укрѣпленій; обоимъ отрядамъ придано по эскадрону драгунъ. Огонь нашихъ орудій принудилъ турокъ спѣшно возводить на Шиндарникѣ тыловую батарею. Вдругъ около 6 час. веч. поднялся сильный буранъ, при 12 — 15° мороза, войска на позиціи быстро заносились снѣгомъ, костры потухли; Дандевиль отдалъ распоряженіе отходить въ лагерь, но ординарцы, посланные въ войска, либо возвращались, потерявъ лошадей въ снѣгу, либо пропадали безъ вѣсти; тѣмъ временемъ люди изнемогали, многіе теряли сознаніе, нѣкоторые умирали; лишь на утро казаку удалось доставить приказаніе на гребень перевала. Прибывшіе на бивакъ,—кто пѣшкомъ, кто на рукахъ высланныхъ навстрѣчу людей,—при остановкѣ быстро стыли и теряли сознаніе, вслѣдствіе чего нач-къ отряда приказалъ отступить къ Этрополю. Орудія, оставленныя на перевалѣ подъ прикрытіемъ казаковъ, б. откопаны и свезены къ бывшему лагерю лишь 19 дек. Потери отряда: 53 нижн. ч. погибли, 13 офиц. и 813 нижн. чин. обморожены. 19 и 20 дек. Этропольскій отрядъ двинулся черезъ Златицкій проходъ на соединеніе съ отрядомъ ген. Брока и 20 — 21-го числа перешелъ здѣсь Балканы. (Сборникъ матеріаловъ по русско-турецкой войнѣ 1877 — 78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, выпуски 61 и 62).

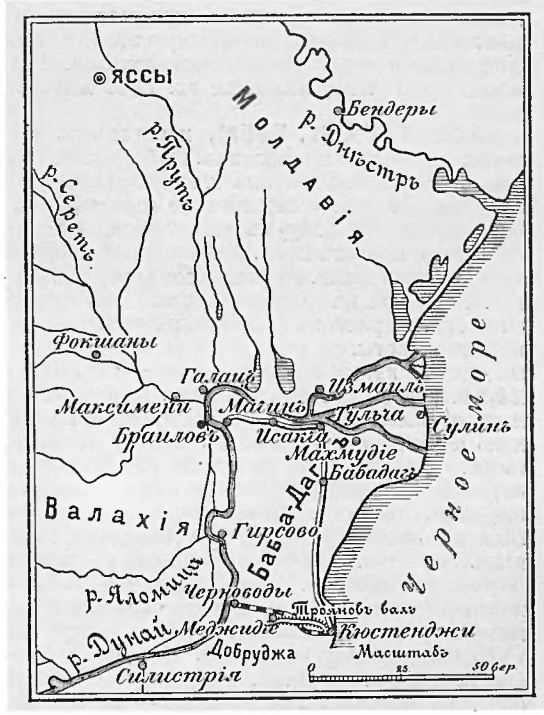
БАБА-ДАГЪ. I. Область, примыкающая къ Черному морю и ограниченная съ з. и с. послѣдними двумя изгибами Дуная, а съ ю.—Траяновыми валами; входила въ составъ бывшаго Силистрійскаго вилайета Турціи, а послѣ войны 1877 — 78 гг., вмѣстѣ съ лежащею къ ю. отъ нея Добруджской степью, присоединена къ Румыніи подъ общимъ названіемъ Добруджи (около 10 тыс. кв. клм.). По безводности (только колодцы) и бездорожью область неудобна для дѣйствій значительныхъ силъ, что подтверждено и опытомъ кампаній 1828 и 1854 гг. Въ кампанію 1877—78 гг. область была занята XIV арм. корпусомъ ген. Циммермана, Корпусъ переправился черезъ Дунай у Галаца (см. это слово), простоялъ затѣмъ всю кампанію на линіи Черноводы—Кюстенджи съ наблюдательными задачами и лишь въ концѣ войны двинулся въ южн. Добруджу и захватилъ укрѣпленный Хаджи-Оглу-Базарджикъ (см. Базарджикъ); въ то же время



Колонна ген. Дандевиля на Бабѣ-горѣ 14-18 декабря 1877 г.

дельта Дуная была занята 10-тыс. отрядомъ ген. Веревкина. — II. Городъ въ соименной области, вер. въ 30 къ ю. отъ развѣтвленія дельты Дуная. По своему положенію въ узлѣ дорогъ къ выдвинутому къ сторонѣ Россіи участку Дуная, въ началѣ турецкихъ кампаній обыкновенно служилъ главной квартирой верховныхъ визирей и во всѣ наши войны съ Турціей былъ занимаемъ русскими войсками. *Война 1769 — 74 гг.* Въ 1771 г. ген. Вейсманъ переправился черезъ Дунай у Измаила и такъ стремительно двинулся на Б.-Д., что верховный визирь едва успѣлъ, оставивъ лагерь и 61 ор., отступить въ Хаджи-Оглу-Базарджикъ. Въ апр. 1773 г. ген. Вейсманъ направилъ за Дунай отрядъ полк. Клички, разбившій подъ Б.-Д. 2-тыс. корпусъ турокъ. Весною 1774 г. Б.-Д. занятъ б. ген. Каменскимъ. Утративъ въ 1790 г. Измаилъ, Порта собралась рѣшительно воспрепятствовать перенесенію успѣховъ русскихъ войскъ на правый берегъ Дуная. Въ маѣ 1791 г. часть турецкой арміи заняла укрѣплен. лагерь при Б.-Д. Ген. кн. Репнинъ поручилъ командовавшему Измаильскимъ отрядомъ ген. Голенищеву-Кутузову уничтожить этотъ корпусъ. Переправившись 3 іюня съ 20 бат., 12 эск. черезъ Дунай у Тульчи, Кутузовъ на слѣдующій же день неожиданно атаковалъ и разсѣялъ тур. отрядъ, который оставилъ на мѣстѣ болѣе 1.500 убитыхъ, весь лагерь, 8 пушекъ и нѣсколько знаменъ. Въ 1809 г. Б.-Д. 2 авг. былъ занятъ г.-л. Платовымъ, а въ началѣ войны 1828 — 29 гг. въ немъ даже одно время находилась главн. квартира Импер. Николая I. Въ теченіе войны 1877—78 гг. Б.-Д., находясь въ тылу отряда ген. Циммермана, занимался для связи съ отрядомъ ген. Веревкина на низовьяхъ Дуная. (*Петровъ*, Война Россіи съ Турціей и польскими конфедератами 1769—1774 гг.; *Петровъ*, Вторая турецкая война при Екатеринѣ II; Описаніе рус.-турецк. войны 1877—78 гг. на Балканск. полуостровѣ, т. I и Сборникъ матеріаловъ по той же войнѣ, вып. 9).

БАБЕРЪ (Бабуръ, Захиръ-Эддинъ-Махомедъ), правнукъ Тамерлана, сынъ Омаръ-Шейха, хана зап. Татаріи, основатель династіи Баберидовъ, извѣстныхъ подъ именемъ Великихъ Моголовъ Индіи. Род. 14 февр. 1483 г., ум, 28 дек. 1530 г. Покорилъ Самаркандъ, Кашгаръ, Хотанъ, Кундузъ, Кабулъ и Кандагаръ. Предпринялъ походъ въ Индію и 27 апр.



Область Баба-Дагъ.

1526 г. торжественно вступилъ въ Дели. 11 мая 1526 г. сдалась Агра. Б. съ талантомъ полководца и дарованіемъ правителя соединялъ обширныя знанія и любовь къ просвѣщенію и искусствамъ. Подобно Тамерлану, Б. написалъ мемуары о своихъ походахъ и оставилъ автобіографію (на татарскомъ языкѣ; изданы Ильминскимъ, Казань, 1857 г.). Основанная Б. династія Баберидовъ (Великихъ Моголовъ) властвовала въ сѣв.-вост. Индостанѣ до конца XVIII в.

БАБКОКЪ-ВИЛЬКОКСЪ, система водотрубныхъ котловъ, прототипомъ которой служитъ котелъ, построенный въ 1856 г. Стефенсомъ Вилькоксомъ. Выпущенные на рынокъ въ 1867 г. котлы системы Б.-В. завоевали себѣ прочное мѣсто въ Англіи, и до настоящаго времени имъ отдается предпочтеніе передъ другими системами въ англійскомъ и американскомъ военныхъ флотахъ. Судовые котлы этой системы изготовляются многими заводами Англіи, Америки и Зап. Европы, а береговые ихъ типы—также и нѣкоторыми русскими заводами. Попытка примѣнить котлы Б.-В. въ русскомъ военномъ флотѣ сдѣлана въ послѣднее время, съ постановкой котловъ этой системы на заградитель «Волга», построенный въ 1905 г. Спб. Адмиралтейскимъ заводомъ.

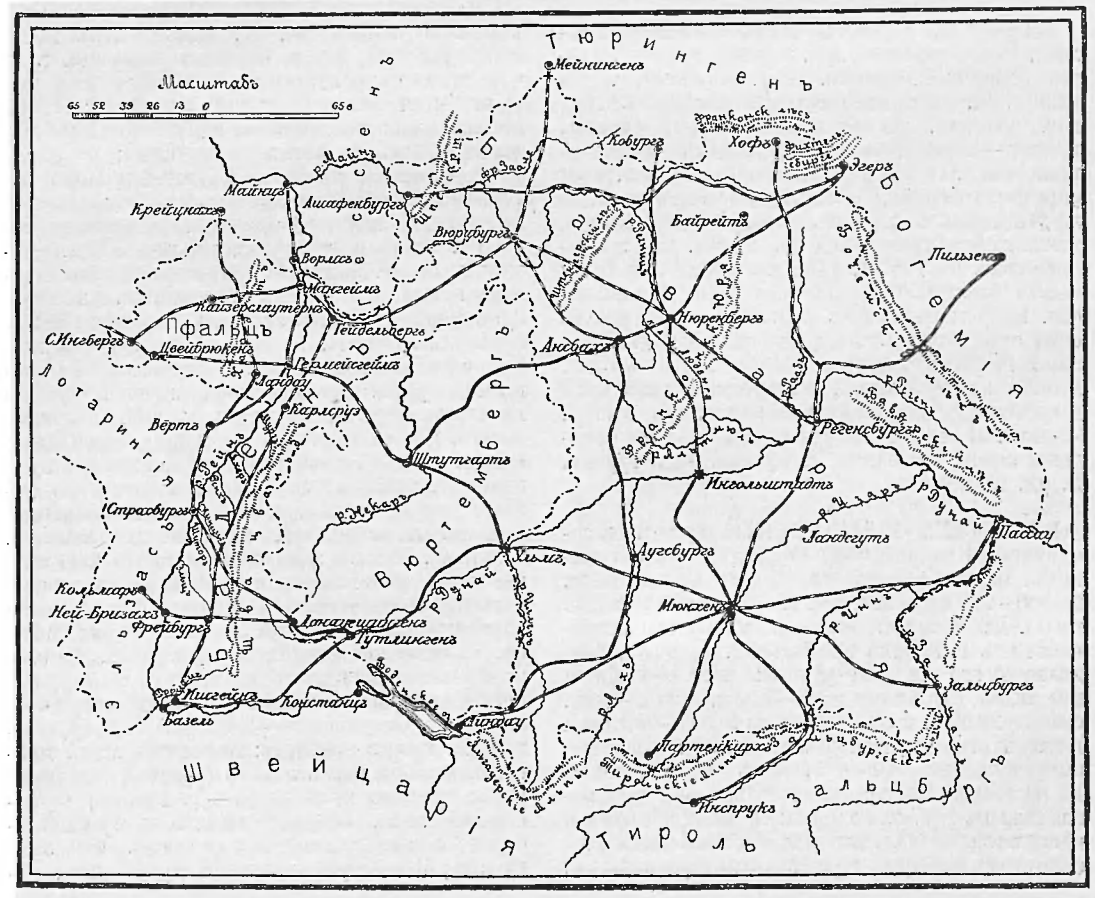
БАБОЧКА, способъ постановки парусовъ при попутномъ вѣтрѣ, когда фокъ и гротъ стоятъ на разные галсы. Смыслъ Б. въ томъ, чтобы задніе паруса не отнимали вѣтра отъ переднихъ.

БАБЫЧЪ, Павелъ Денисьевичъ, ген.-лейт. Черноморскаго каз. войска, извѣстн. дѣятель Кавказск. войнъ. Род. въ 1806 г. Съ 1838 г. Б., въ чинѣ есаула, командовалъ пѣш. каз. полкомъ, занимавшимъ важный стратег. пунктъ — Анапу, и до 1845 г. велъ борьбу съ шапсугами. Во время Крымской кампаніи, неся охранную службу, Б. защищалъ Новороссійскъ и дѣйствовалъ противъ эскадры союзниковъ, пытавшейся прорваться въ Керчь. Съ производствомъ въ 1859 г. въ ген.-м., для Б. начался самый блестящій періодъ его боев. дѣятельности. Будучи назначенъ нач-комъ Адагумскаго отр., онъ около 6 лѣтъ съ успѣхомъ дѣйствовалъ противъ различн. горск. племенъ Зап. Кавказа: натухайцевъ, шапсуговъ и джедуховъ и постепенно покорилъ ихъ земли. Въ 1877 г. 70-лѣтн. Б-чу б. ввѣренъ одинъ изъ отрядовъ, освобождавшихъ г. Сухумъ отъ турокъ. Б. ум. въ 1883 г.

БАБЪ-ЭЛЬ-МАНДЕБСКІЙ проливъ соединяетъ Красное море съ Индѣйскимъ океаномъ. Берега пролива крутые, скалистые, выш. въ 100—260 мтр., ширина его 26 клм. (14 морск. миль). Въ проливѣ имѣется нѣсколько острововъ, изъ которыхъ наибольшій, Перимъ, раздѣляетъ его на два рукава: вост. — узкій и мелкій, съ глубинами въ 6—12 сж. и зап.—шир. свыше 20 клм. и очень глубокій (100—200 сж.). Понявъ стратегическое значеніе Б. пролива, англичане заняли о-въ Перимъ еще въ концѣ XVIII вѣка (1799 г.); окончательно они имъ завладѣли въ 1857 г., во время персидской войны, когда впервые возникла мысль о прорытіи Суэцскаго канала. Другія державы, заинтересованныя въ прорытіи этого канала, протестовали противъ укрѣпленія о-ва, которое и не было закончено англичанами. На зап. берегу Б. пролива, противъ о-ва Перима, имѣется небольшая бухта, открытая къ с. и достаточно глубокая для большихъ судовъ (7—10 сж.). Эта бухта, могущая получить стратегическое значеніе въ случаѣ воен. дѣйствій въ Аденскомъ заливѣ, принадлежитъ въ наст. время Франціи.

БАВАРІЯ, королевство, входящее въ составъ Германской имперіи; площадь ея 66.091,4 кв. вер. съ насел. въ 6.524.372 чел. (1905 г.), или 98,7 чел. на кв. вер. Состоитъ изъ двухъ неравныхъ отдѣльныхъ частей, раздѣленныхъ Баденомъ и Гессеномъ. 1) Бо́льшая, вост. часть лежитъ на в. отъ Рейна, имѣя въ средн. ширину въ 200, а длину въ 300 вер. и занимая площадь въ 60.927,4 кв. вер. Граничитъ на с. съ прусской провинціей Гессенъ, Тюрингенскими государствами и кор. Саксоніей; на в. и ю.—съ Австро-Венгріей, на з. — съ кор. Вюртембергъ, вел. герц. Баденъ и Гессенъ. Наиболѣе важна въ военномъ отношеніи граница съ Австріей, пролегающая большей частью по горамъ: по Альгауерскимъ, Тирольскимъ и Зальцбургскимъ Альпамъ и по Богемскому лѣсу. Эти горы, хотя и перерѣзываются по длиннымъ лѣсистымъ дефиле нѣсколькими ж. д. и шоссе, все же являются серьезной преградой на пересѣкающихъ ихъ операціонныхъ направленіяхъ изъ Австріи въ Б. и обратно. Напротивъ, участокъ границы по р.р. Зальцахъ и нижнему Инну является вполнѣ доступнымъ, и военная исторія не даетъ намъ ни одного примѣра удачной обороны его. Въ то время, когда Вѣна была столицей Германскаго государства, Б., какъ театръ военныхъ дѣйствій, имѣла огромное значеніе, т. к. черезъ нее пролегали кратчайшіе пути изъ Франціи и Зап. Германіи къ Вѣнѣ; здѣсь происходили: столкновенія германскихъ имперскихъ войскъ съ ихъ противниками; операціи эрцгерц. Карла противъ Журдана и Моро въ 1796 г.; дѣйствія Моро противъ Крайя и эрцгерц. Іоанна въ 1800 г.; операціи Наполеона въ 1805 г. послѣ взятія Ульма и въ 1809 г. противъ эрцгерц. Карла. При нынѣшней политической обстановкѣ (союзъ Германіи съ Австріей) и съ перемѣщеніемъ столицы Германской имперіи въ Берлинъ, Б., какъ театръ, не имѣетъ уже серьезнаго значенія. Большая часть Б. занята *нагорными равнинами*—Баварской и Франконской. Первая, лежащая у сѣв. подошвы Альпъ, протягивается, постепенно понижаясь, вплоть до Дуная; она представляетъ обширную, плоскую, неплодородную, за исключеніемъ долины Дуная, страну, почти сплошь покрытую камнями и верескомъ, мѣстами же занятую болотами. Вторая, занимающая почти всю сѣв. часть Б., отличающаяся плодородіемъ почвы, отдѣляется отъ Баварской равнины Франконской Юрой, широкимъ хребтомъ (средн. высота 2.125 фт.) съ отлогими и холмистыми скатами. На с.-в. къ Франконской Юрѣ примыкаетъ горная группа Фихтельгебирге (высшія точки Шнебергъ — 3.465 фт. и Оксенкопфъ—3.335 фт.). Изъ другихъ горъ Б. можно отмѣтить: Баварскій лѣсъ, протягивающійся вдоль лѣваго берега Дуная ниже устья притока послѣдняго — р. Регенъ; Франконскій лѣсъ, берущій начало у Фихтельгебирге и направляющійся на с.-з. отъ этой группы; Штейгерскій лѣсъ и Франкенхёе, со-

ставляющіе зап. границу Франконской равнины, и, наконецъ, Шпессартъ, расположенный къ з. отъ послѣднихъ. Всѣ эти небольшія возвышенности въ большинствѣ случаевъ покрыты лѣсомъ, но, благодаря широко развитой сѣти путей сообщенія, препятствія для дѣйствій войскъ не представляютъ. Главными водными артеріями королевства являются: Дунай (притоки справа: Иллеръ, Лехъ, Изаръ, Иннъ, слѣва: Альтмюль, Раабъ и Регенъ) и Майнъ, притокъ Рейна (притоки его слѣва — Регницъ, справа—Франконская Заале). Будучи судоходными, обѣ эти рѣки соединены между собой каналомъ Людвига, связывающимъ Альтмюль съ Регницъ. Озеръ много на ю. въ предгорьяхъ Альпъ. Климатъ умѣренный и здоровый, особенно хорошъ въ примайнскихъ мѣстностяхъ; въ горахъ — болѣе суровъ. *Населеніе* вост. части Б. достигаетъ 5.638 тыс. чел. (1905 г.), или 92,5 чел. на кв. вер. Наименѣе заселенной является южн. часть Б., лежащая у сѣв. подошвы Альпъ (около 40 чел. на кв. в.); наиболѣе плотно населеніе въ долинахъ Дуная и Майна и въ Франконской равнинѣ (до 145 чел. на кв. в.). Преобладающее вѣроисповѣданіе римско-католическое (70,6%); остальной % падаетъ на лютеранъ (28,5%) и евреевъ (0,9%). Главнымъ занятіемъ жителей является земледѣліе (въ долинѣ Дуная и Франконской равнинѣ) и скотоводствомъ (на ю.). Промышленность развита довольно слабо. Изъ жел.-дор. линій наибольшее военное значеніе получаютъ 5 линій, прорѣзывающихъ страну съ з. на в. и входящихъ въ связь съ австрійскими линіями (отъ Ашаффенбурга на Эгеръ; отъ Вюцбурга черезъ Нюрнбергъ на Эгеръ; отъ Ансбаха черезъ Нюрнбергъ и Регенсбургъ на Пильзенъ; отъ Ульма черезъ Мюнхенъ на Пассау; и отъ Ландау черезъ Мюнхенъ на Зальцбургъ) и 3 линіи, слѣдующія съ с. на ю. къ переваламъ въ Альпахъ (отъ Мейнингена черезъ Вюцбургъ и Аугсбургъ на Линдау; отъ Кобурга черезъ Нюрнбергъ и Мюнхенъ на Партенкирхъ и отъ Хофа черезъ Рейнсбургъ и Мюнхенъ на Инсбрукъ). Изъ нихъ послѣдняя, слѣдующая на Инсбрукъ, служитъ связью между Германіей и Италіей черезъ Тироль, т.-е. черезъ территорію третьей союзной державы — Австріи. 2) Меньшая часть, Рейнскій Пфальцъ, лежитъ на лѣв. берегу Рейна, занимая площадь въ 5.164 кв. вер. съ населеніемъ въ 885.833 чел. (161,8 жит. на 1 кв. вер.). Граничитъ на с.-в. съ вел. герц. Гессенъ, на с.-з. — съ прусской Рейнской провинціей, на ю.—съ имперской землей Эльзасъ-Лотарингіей, на в. отдѣляется Рейномъ отъ вел. герц. Бадена. Вслѣдствіе своего географическаго положенія, Р. Пф. вплоть до послѣдней французско-прусской войны 1870—71 г.г. былъ театромъ военныхъ дѣйствій при каждомъ столкновеніи французовъ съ нѣмцами. Послѣ этой кампаніи, съ отнесеніемъ государственной границы Германіи съ Франціей далѣе на з., Р. Пф. пріобрѣлъ значеніе раіона, лежащаго въ тылу пограничныхъ съ Франціей областей и могущаго служить мѣстомъ сосредоточенія германскихъ армій. Съ ю. на с. Р. Пф.



пересѣкается хребт. Хардтъ (высшая точка—гора Кальмитъ, 2.225 фт.), зап. отроги котораго заполняютъ всю провинцію. Вост. склоны Хардта напротивъ очень круты и окаймляютъ плодородную и густо населенную равнину вдоль Рейна. По своимъ свойствамъ, Хардтъ существеннаго препятствія для движенія и дѣйствія войскъ не представляетъ. Съ в. на з. Р. Пф. пересѣкается двумя жел.-дор. линіями: отъ Мангеймана Кайзерслаутернъ и отъ Гермерсгейма на Цвейбрюкенъ, которыя соединяются у Санктъ-Ингберга. Обѣ эти линіи пріобрѣтаютъ огромное значеніе при сосредоточеніи германской арміи на франц. границѣ. Съ с. на ю. пролегаютъ также двѣ линіи: одна изъ Майнца и Вормса на Вёртъ, другая отъ Крейцнаха на Ландау; обѣ линіи, направляясь въ Эльзасъ къ Страсбургу, могутъ служить рокировочными линіями между Рейнской провинціей и Эльзасомъ.—Въ политическомъ отношеніи Б. является конституціоннымъ королевствомъ, составляя часть Германской имперіи. Король имѣетъ административную власть, а законодательную раздѣляетъ съ ландтагомъ, состоящимъ изъ 2 палатъ: палаты государственныхъ совѣтниковъ и палаты депутатовъ. По договору 23 ноября 1870 г. Б. имѣетъ особыя отъ Германской имперіи управленія почтъ, телеграфовъ, жел. дорогъ и вооруж. силъ. *Вооруженныя силы.* Войска Б. въ мирное время находятся подъ исключительнымъ управленіемъ короля. Мобилизація объявляется королемъ *по просьбѣ* германскаго императора. Императоръ имѣетъ право инспектировать армію, но не предписывать никакихъ перемѣнъ. Б. имѣетъ свои военные законы, но обязана поддерживать свое военное устройство въ соотвѣтствіи съ устройствомъ вооруженныхъ силъ прочихъ частей Германской имперіи. Военный бюджетъ составляется отдѣльно отъ имперскаго; рейхстагъ опредѣляетъ только общую сумму расходовъ на Б-скую армію, предоставляя ландтагу распредѣленіе этой суммы (въ 1910 г.—около 38 мил. руб.). Б. имѣетъ свое военное мин-ство, свой генер. штабъ, свой корпусъ офицеровъ и унт.-офицеровъ, военно-учебныя заведенія, свою форму одежды. Войска образуютъ 3 корпуса, общій составъ которыхъ: 24 пѣх. полка, 2 егерск. бат-на., 1 пулем. отд., 11 кавал. полковъ, 12 полев. артил. полковъ, 2 пѣшихъ артил. полка съ 2 упряжными отд., 3 піон. бат-на, 1 жел.-дор. бат., 1 автомобильное отд., 1 телегр. отрядъ съ искровымъ и упряжнымъ отд., 1 воздухоплав. отд., 3 обозн. бат-на. Общая числен. мирнаго времени 2.878 офиц., 804 чин. и 65.186 нижн. ч. На 5-лѣтіе 1911—15 г. намѣчены новыя формированія, которыя увеличатъ общую числ. арміи къ 1928 г. Полевая дѣйствующая армія, выставляемая Б. *въ военное время*, исчисляется: 145 бат., 75 эск., 95 бтр., 18 піонерн. ротъ или 4.757 офиц. и 187.135 нижн. чин. Кромѣ того, въ странѣ остается такъ назыв. *гарнизонная* армія изъ войскъ запасныхъ, гарнизонныхъ и ландштурма. Численность этой арміи можно считать равной численности дѣйствующей арміи. Преобладающій цвѣтъ обмундированія — небесно-голубой. Вводится походная форма защитнаго сѣро-зеленаго цвѣта. Военныя учрежденія и заведенія. *Артиллерійскія:* арсеналъ въ Мюнхенѣ; заводы пушечн.-лит., пороховой и снарядовъ — въ Ингольштадтѣ; артил. лабораторія—тамъ же; оруж заводъ—въ Амбергѣ; 7 артил. депо. *Интендантскія:* провіантскія упр-нія съ магазинами, склады имущ., корпусн. обмундиров. мастерскія. *Военн.-учебныя:* для высш. образов. и подготовки офицер. генер. штаба военная академія въ Мюнхенѣ съ 3-лѣтн. курс.; воен. училище — тамъ же (выпускъ 40 офиц.); кад. корп.—тамъ же. Для усовершенств. въ спеціальн. знаніяхъ: военно-стрѣлк. школа въ Аугсбургѣ, школа верх. ѣзды и учебн. кузница — въ Мюнхенѣ; артил. и инжен. школа—тамъ же, пиротехническая школа и кавал. телеграфная школа, обѣ въ Мюнхенѣ; особ. курсы врачей. *Укрѣпл. пункты:* кр. Ингольштадтъ (Ней-Ульмъ). (*Stauber*, Landeskunde des Königreichs Bayern. 1899; *Ade*, Kurzgefasste Geschichte der bayerischen Armee, 1648—1906 г. München, 1906 г.; *Standt* Geschichte des bayerischen Heeres, München, 1901—1905). *Военные суды и судопроизводство.* Въ 1-й половинѣ XIX ст. воен. процессъ въ Б. былъ основанъ на инквизиціонныхъ началахъ, при чемъ воен. суды руководствовались кодексомъ 1532 г. (т. наз. «Каролиной») и воинск. артикулами 1779 г. Въ 1813 г. «Каролина» б. замѣнена вновь изданнымъ общимъ уголовн. уложеніемъ. Въ 1856 г. въ воен. судопр-ствѣ Б. б. введены гласность и устность и отмѣнена теорія формальныхъ доказательствъ, при чемъ были учреждены постоянные военные суды (Kriegskommissione und Kriegsgerichte), подчиненные генералъ-аудиторіату. Коренная реформа воен. процесса Б. б. произведена въ 1869 г. съ изданіемъ новыхъ воен.-суд. устава (Militärstrafgerichtsordnung) и воинск. уст. о наказ. (Militärstrafgesetzbuch). Послѣдній дѣйствовалъ до 1872 г., когда на Б-скую армію б. распространенъ изданный 20 іюня 1872 г. обще-имперскій воинск. уставъ о нак., а первый—до 1 окт. 1900 г., когда также б. замѣненъ обще-имперскимъ воен.-суд. уст., при чемъ закономъ 9 марта 1899 г. для Б-ской арміи въ составѣ имперск. воен. суда въ Берлинѣ б. учреждено особое отдѣленіе (senat). Так. обр., въ наст. время въ Б., въ отношеніи порядка воен. судопр-ства, а равно воинск. преступленій и наказаній, дѣйствуютъ обще-имперскіе законы Германіи съ тою лишь особенностью, что въ кассаціон. порядкѣ приговоры и рѣшенія Б-скихъ воен. судовъ разсматриваются въ имперск. воен. судѣ Б-скимъ отдѣленіемъ.—Б-скій воен.-суд. уст. 29 апр. 1869 г. представляетъ собою большой научный интересъ, какъ одна изъ немногихъ попытокъ ввести въ воен. процессъ институтъ присяжн. засѣдателей. Въ Б. существуютъ также суды чести для офицеровъ (Ehrengerichte), учрежденные 31 авг. 1874 г. и руководствующіеся тѣми же правилами, какъ и суды чести въ прусской арміи. (*Koppmann*, Militärstrafgesetzbuch und Militärstrafgerichtsordnung für das Königreich Bayern, Münch, 1870; *Steinglein*, Das milit. strafverfahren in Bayern, Münch., 1886; *Weigel*, Der bayerische Militärstrafprozess, Nürnb., 1889; *Weisl*, Das Militärstrafverfahren in Russland, Frankreich und Deutschland, Wien, 1894).

БАВАРСКАЯ АРМІЯ. См. **Баварія.**

БАВАРСКОЕ НАСЛѢДСТВО. Смертью Максимиліана III Іосифа, 30 дек. 1777 г., прекратилась старшая баварско-вительсбахская линія, и Баварія, согласно семейному договору, должна была перейти къ курфюрсту Карлу-Теодору Пфальцскому, изъ Зульцбахской линіи Вительс-

бахскаго дома. Не имѣя наслѣдниковъ и желая обезпечить своихъ внѣбрачныхъ дѣтей, Карлъ съ австр. императоромъ Іосифомъ II заключилъ конвенцію, въ силу которой Нижн. Баварія была уступлена Австріи, взамѣнъ чего послѣдняя должна была признать за нимъ всѣ права на остальное наслѣдство. Но ближайшимъ, законнымъ наслѣдникомъ являлся герц. Карлъ Пфальцъ-Цвейбрюкенскій; онъ обратился за помощью къ прусскому королю Фридриху Вел., который, въ свою очередь, боясь усиленія Габсбурговъ, принялъ сторону Карла Цвейбрюкенскаго. Этотъ споръ привелъ къ вооруженному столкновенію Пруссіи и Австріи, которое и называется войною за Б. насл.; продолжалась она 15 мѣсяцевъ. 13 мая 1779 г. б. заключенъ миръ, по которому Австрія отказалась отъ договора съ Карломъ-Теодоромъ. (Дѣла Воен.-ученаго архива, отд. 25, №№ 651, 652; *Шлоссеръ*, Всемірная исторія, томъ VI).

БАГАМОЙО, небольшой германскій портъ на вост. берегу Африки противъ о-ва Занзибара, въ шир. 6° 25′ южн. и долг. 39° вост. отъ Гринвича. Значеніе его опредѣляется выходомъ сюда главныхъ караванныхъ путей, соединяющихъ побережье Индѣйскаго океана съ системой вост. африканскихъ озеръ и проложенными изъ Б. подводн. телеграфн. кабелями, въ Дарьэсъ-Саламъ и на о-въ Занзибаръ. Кабели принадлежатъ частной англ. телегр. компаніи и арендуются германскимъ правительствомъ.

БАГГЕ, Яковъ, шведскій адмиралъ (1502—77 гг.). Род. въ Норвегіи, отличился въ 1534 г. въ междоусобной шведской войнѣ и въ 1541—42 гг.—въ подавленіи возмущенія жителей провинціи Смоландъ противъ Густ. Вазы. Въ войнѣ съ Россіей, въ 1555 г., онъ командовалъ шведской эскадрой, посланной въ финскія шхеры. 30 мая 1563 г., командуя шведск. флотомъ, разбилъ датчанъ подъ ком. адм. Брокенхузена при о-вѣ Борнгольмѣ и взялъ у нихъ 3 корабля, въ томъ числѣ адмиральскій. 11 сент. того же года онъ выдержалъ бой съ датскимъ флотомъ у о-ва Готланда, не имѣвшій рѣшительныхъ результатовъ, а въ 1564 г. 31 мая проигралъ очень упорное сраженіе противъ союзнаго датско-любекскаго флота между о-вами Оландомъ и Готландомъ, при чемъ былъ взятъ въ плѣнъ.

БАГГОВУТЪ, Александръ Ѳедоровичъ, ген. отъ кав., род. 27 дек. 1806 г. По окончаніи курса въ 1-мъ кад. корпусѣ, Б. 19 марта 1825 г. б. произведенъ въ прапорщики л.-гв. Московскаго п. Замѣшанный въ событіяхъ 14 дек. 1825 г., Б. для искупленія своей вины отправился въ рядахъ л.-гв. Своднаго полка на Кавказъ и принялъ тамъ участіе въ войнѣ съ Персіей (1826—27 гг.). Въ 1831 г. онъ б. назначенъ въ Литовскую артил. бригаду, съ которой особенно отличился 13 февр. 1831 г., въ сраженіи подъ Грохомъ, поддерживая огнемъ своихъ орудій атаку Ольховой рощи. Контуженный ядромъ и раненый картечью, Б. не оставилъ своего мѣста до тѣхъ поръ, пока не былъ сваленъ пулею въ голову. По окончаніи войны, Б. былъ переведенъ въ гвард. кон. артиллерію и, произведенный въ 1833 г. въ полковники, въ 1834 г. б. прикомандированъ къ штабу ген.-фельдцейхм. Въ 1849 г. Б., командуя кавал. бригадой, участвовалъ въ походѣ противъ венгровъ и отличился въ сраж. при с.с. Туръ и Самбокъ лихой кавал. атакой. Въ 1852 г. Б. б. назначенъ на Кавказъ нач-комъ 20-й пѣх. дивизіи и вмѣстѣ съ тѣмъ нач-комъ лѣв. фланга кавказск. линіи. Въ 1853 г. Б., командуя всею кавалеріей Кавказскаго корпуса, принялъ дѣя-

тельное участіе въ сраженіи при Башкадыкларѣ. Когда пѣхота кн. Бебутова, осыпаемая градомъ снарядовъ, пріостановилась въ своемъ наступленіи, кавалерія Б. стремительно атаковала турецк. б-рею, взяла 19 турецк. орудій и открыла путь своей пѣхотѣ. За этотъ подвигъ Б. былъ произведенъ въ ген.-лейт. и награжденъ орд. св. Георгія 3-й ст. Послѣднимъ отличіемъ Б. на Кавказѣ было сраженіе при Курю-Дара 24 іюля 1854 г. Въ 1855 г. Б. командовалъ войсками, расположенными между Николаевомъ и Херсономъ. При усмиреніи польск. мятежа 1863 г., начальствовалъ 3 кавал. дивизіей, Б. умеръ въ 1883 г.

БАГГОВУТЪ, Карлъ Ѳедоровичъ, ген.-лейт., род. 16 сент. 1761 г. На 18-мъ году отъ роду Б. поступилъ въ войска маркграфа Аншпахскаго, а затѣмъ перешелъ на русск. службу, будучи въ 1779 г. принятъ подпоручикомъ арм. пѣхоты. Об.-офицеромъ онъ участвовалъ въ сраженіяхъ на р. Сальчѣ и при Бендерахъ (1789 г.). Въ 1794 г., въ день св. Пасхи, при внезапномъ нападеніи поляковъ на русскихъ въ Варшавѣ, Б. съ небольшою горстью храбрецовъ мужественно пробился къ нашимъ войскамъ; за отличіе въ сраженіи при м. Маціовицахъ былъ произведенъ въ подполковники. По окончанія войны Б. б. въ 1797 г. назначенъ ком-ромъ 14-го егерск. полка, а въ 1798 г. — шефомъ этого же полка. Въ 1800 г. ген.-м. Б. б. уволенъ въ отставку, но съ вступленіемъ на престолъ Александра I снова поступилъ на службу и б. назначенъ

шефомъ 4-го егерск. полка. Въ 1806 г. Б., командуя однимъ изъ авангардовъ, въ составѣ корпуса Беннигсена, съ 11 дек. прикрывалъ отступленіе арміи къ Пултуску. Узнавъ о движеніи марш. Ланна для захвата моста у Пултуска, Б. быстро двинулся впередъ и оттѣснилъ французовъ. Кровопролитный бой подъ Пултускомъ начался наступленіемъ непріятеля противъ Б., защищавшаго переправу черезъ Наревъ. Мужество и распорядительность Б., отразившаго въ теченіе дня всѣ упорныя атаки, сохранили переправу за русск. войсками. Наградой Б. за это сраженіе б. орденъ св. Георгія 3-й ст. 27 янв. 1807 г., въ сраженіи при Прейсишъ-Эйлау, Б. задержалъ наступленіе непріятеля къ городу и далъ время нашей арміи прочно укрѣпиться на позиціи. Контуженный въ грудь, онъ оставался попрежнему во главѣ авангарда и участвовалъ въ сраженіяхъ при Гутштадтѣ, на р. Пассаргѣ, при Гейльсбергѣ и Фридландѣ. За отличія, оказанныя въ этихъ сраженіяхъ, Б. былъ произведенъ въ ген.-лейт. и награжд. орд. св. Анны 1-й ст. Въ 1808 г., при началѣ военныхъ дѣйствій въ Финляндіи, Б., за отъѣздомъ кн. Багратіона, временно командовалъ войсками 21-й пѣх. дивизіи. Благодаря его энергичнымъ дѣйствіямъ, Ништадъ и Або были спасены отъ неожиданнаго нападенія шведовъ. Съ возвращеніемъ кн. Багратіона Б. вступилъ въ командованіе 5-ю дивизіей и участвовалъ съ нею во многихъ дѣлахъ со шведами. Въ 1812 году Б. командовалъ 2-мъ пѣх. корпусомъ въ арміи Барклая-де-Толли и участвовалъ въ сраженіи 7 авг. при Смоленскѣ. Въ Бородинскомъ сра-

женіи Б. въ началѣ боя находился на правомъ флангѣ. При второй атакѣ Даву Б. былъ двинутъ на лѣвый флангъ на смѣну убитаго Тучкова. Завязавъ упорный бой съ Понятовскимъ, Б., съ отступленіемъ Дохтурова, принужденъ былъ отступить къ вершинамъ Семеновскаго ручья, гдѣ и остался до окончанія боя. За Бородино онъ б. награжд. орд. св. Александра Невскаго, но орденъ этотъ ему не пришлось возложить на себя: 6 окт., при Тарутинѣ, Б. палъ первой жертвой боя. («Рус. Инв.», 1836 г., №№ 20 и 21; Императоръ Александръ I и его сподвижники; «Калужскія Вѣдомости», 1867 г., № 24; «Рус. Стар.», 1874 г. т. IX, 1875 г. т. XII; Русскіе портреты XVIII и XIX столѣтій, т. III, № 58).

БАГДАДСКАЯ ЖЕЛѢЗНАЯ ДОРОГА.

Вопросъ о жел.-дор. линіи къ Персидскому заливу черезъ азіатскія владѣнія турецк. султана съ особой силой выступившій на очередь въ послѣдніе годы, возникъ почти съ первыхъ годовъ появленія жел. дорогъ въ Европѣ. Англ. полк. Чесней еще въ 30-хъ годахъ XIX ст. подалъ своему правительству проектъ рельсоваго пути въ Индію вдоль Ефрата. Вскорѣ послѣ него сэръ Генри Раулинсонъ предложилъ прокладку линіи по долинѣ Тигра. Затѣмъ явились его же проекты постройки линіи къ Персидскому заливу отъ Чернаго и Средиземнаго морей, а также отъ Константинополя черезъ всю Малую Азію. Вслѣдъ за Крымской войной Турція стала заботиться о постройкѣ ж. д. въ М. Азіи, для чего прибѣгла къ выдачѣ концессій иностранцамъ. Но дѣла шли плохо, почему въ 1872 г. одна изъ выстроенныхъ линій (Хайдаръ-паша на Босфорѣ—Исмиду) была передана германскому банку. Въ 1886 г. открыта англійская линія Мерсина—Адана, акціи которой теперь переходятъ въ руки нѣмцевъ, проектирующихъ черезъ Адану Великій Багдадскій путь. Далѣе, построена нѣмцами линія Исмиду—Ескишегръ—Конія—Эрегли (послѣдній участокъ открытъ лишь въ 1906 году), что вмѣстѣ съ построенной въ 1877 г. линіей Хайдаръ-паша—Исмиду составляетъ магистраль (Босфоръ—Эрегли) длиной 950 клм. Отъ этой магистрали вѣтки: а) Алаюндъ—Кютайя (11 клм.); б) Гамидіе—Адабазаръ (9 клм.), и в) Ескишегръ—Ангора (263 клм.). Нѣмцы въ качествѣ дѣятелей по постройкѣ въ Аз. Турціи выступаютъ съ 1888 г., когда линія Хайдаръ-паша (Босфоръ)—Исмиду была продана нѣмецкому еврею Каула, представителю берлинскаго и вюртембергскаго банковъ, съ правами продолжить линію до Ангоры (черезъ Ескишегръ) и съ преимущественнымъ правомъ на полученіе концессіи на Багдадскую ж. д. Два эти банка вскорѣ создали Société ottomane des chemins de fer d'Anatolis, которымъ были построены линіи Исмиду—Ангора, Ескишегръ—Конія и, наконецъ, Конія—Эрегли. Так. обр., за время 1886—96 г.г. нѣмцы успѣли пріобрѣсти и построить ж. д. въ М. Азіи 1.020 клм.; съ постройкой же линіи Ескишегръ—Конія—Эрегли (т.-е. къ 1907 г.) длина нѣмецкой сѣти равняется 1.220 клм. Вся существующая жел.-дор. сѣть Аз. Турціи, не участвуя въ транзитномъ движеніи товаровъ, имѣетъ въ коммерческомъ отношеніи лишь мѣстное значеніе. Невелико значеніе этой сѣти и въ военномъ отношеніи при столкновеніи Турціи съ Россіей на Кавказско-турецкомъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Быстрота перевозки частей I, II и III корпусныхъ округовъ обезпечивается лишь до Ангоры и Эрегли, но отъ этихъ конечныхъ станцій останется еще до Сиваса—470 вер. отъ Ангоры и 380 вер. отъ Эрегли, а отъ Сиваса до Эрзерума—еще 400 вер. по обыкновеннымъ дорогамъ. Но совершенно иная картина получится, когда будетъ осуществлено проектированное нѣмцами продолженіе Анатолійской линіи отъ Эрегли черезъ Мосулъ и Багдадъ къ Персидскому заливу, постройка вѣтокъ отъ этого пути къ различнымъ пунктамъ передового Армянскаго теа-

тра, соединеніе Багдадской магистрали съ Сирійскими ж. д. и съ Хеджазскимъ путемъ и, наконецъ, вѣтвь въ Персію. Этотъ грандіозный проектъ даетъ Багдадской магистрали міровое значеніе. Всѣ первоначальные германскіе проекты Б. ж. д. вполнѣ согласовались съ стремленіями турецкаго генеральнаго штаба построить жел.-дор. линію возможно ближе къ кавказской границѣ. По такъ наз. «сѣверному варіанту», Б. ж. д. должна была пройти отъ Ангоры черезъ Юзгадъ, Токатъ, Сивасъ, Кайсаріе, Малатію, Харпутъ и Діарбекиръ и ужъ только отъ этого города должна была спуститься въ сѣв. Месопотамію. Конечно, такое направленіе оказало бы чрезвычайное вліяніе на быстроту сосредоточенія турецкой арміи къ кавказской границѣ, и потому «сѣверный варіантъ» вынудилъ Россію добиться въ 1900 г. соглашенія съ Турціей, въ силу котораго Порта обязалась не передавать иностраннымъ обществамъ постройки жел.-дор. линій на пространствѣ къ с. отъ линіи Ангора—Кайсаріе—Сивасъ—Діарбекиръ—Ванъ, а можетъ строить ихъ или сама, или же передать ихъ постройку русскимъ капиталистамъ. Это заставило нѣмцевъ обратиться къ «южному варіанту» Б. ж. д., который, не предоставляя туркамъ стратегическихъ выгодъ «сѣв. варіанта», для нѣмцевъ въ экономическомъ отношеніи является болѣе выгоднымъ. По окончательному соглашенію Порты съ германскимъ обществомъ Анатолійскихъ дорогъ, Б. ж. д. должна пройти въ слѣдующемъ направленіи. Отъ Эрегли линія поднимается по крутому сѣв. склону Киликійскаго участка Главнаго Тавра, пройдетъ его тоннелемъ сѣвернѣе Киликійскихъ воротъ на высотѣ 4.600 фт. и затѣмъ спустится въ Киликійскую равнину къ г. Адана. Отсюда повернетъ на в., пройдетъ тоннелемъ черезъ хреб. Гяуръ-дагъ, послѣ чего круто повернетъ на ю. по широкой долинѣ между Гяуръ-дагомъ и Кюрдъ-дагомъ и, обойдя послѣдній хребетъ съ ю., войдетъ въ холмистую страну сѣв. Сиріи, придерживаясь направленія на в. къ Ефрату. Перейдя Ефратъ у сел. Джерабулуса, она почти по прямой линіи перерѣжетъ равнину, слѣдуя черезъ Харонъ и Расъ-Эль-Айнъ къ Несибину. Отъ Несибина направится на ю.-в. къ Мосулу, откуда по правому берегу Тигра прослѣдуетъ до Багдада, гдѣ повернетъ на ю., пересѣчетъ вторично Ефратъ у сел. Эль-Баджъ и, описывая полукругъ, пройдетъ къ г. Басрѣ на Шатъ-Эль-Арабѣ. Но Басра не можетъ служить конечнымъ пунктомъ Б. ж. д., т. к. песчаные бары у устья Шатъ-Эль-Араба позволяютъ океанскимъ пароходамъ входить въ рѣку только во время большихъ приливовъ. Это обстоятельство вынуждаетъ нѣмцевъ искать другого выхода непосредственно къ берегу Персидскаго залива, для чего ими намѣченъ прекрасный портъ въ Ковейтской бухтѣ. Полученная нѣмецк. Анатолійскимъ обществомъ отъ Порты концессія предоставляетъ ему право построить не только магистральную линію Б. ж. д. отъ Коніи до Басры, но и вѣтки отъ магистрали: 1) отъ Тель-Хабеша къ Алеппо—конечному сѣв. пункту существующей уже Сирійской ж. д., нынѣ продолжаемой турками, подъ названіемъ Хеджасской, въ Іеменъ; 2) отъ Харана на Урфу; 3) отъ Садидже (къ с. отъ Багдада) къ Ханикину на персидской границѣ; 4) отъ Зобеира (не доходя до Басры) къ Персидскому заливу. Обществу предоставлено преимущественное право на постройку вѣтокъ отъ главной магистрали къ берегу Средиземнаго моря между Мерсиной и Триполи; а также и вѣтокъ на Марашъ, Айнтабъ, Биреджикъ, Мардинъ, Эрбиль, Салахіе и Ибетта. Затѣмъ ему же предоставлено право соединить Б. ж. д. черезъ Алеппо съ линіей Бейрутъ—Дамаскъ—Хама. Наконецъ, если бы Порта пожелала, то общество обязуется построить вѣтку отъ магистрали на Діарбекиръ—Харпутъ. Срокъ постройки магистрали Б. ж. д. не установленъ, и лишь первый ея участокъ отъ Коніи до Эрегли, длиной въ 200 клм., долженъ быть построенъ въ 8 лѣтъ, но нѣмцы закончили его постройку еще въ ноябрѣ 1904 г., доведя линію до станціи Булгурлу (первая станція къ в. отъ Эрегли). По истеченіи первыхъ 30 лѣтъ и до окончанія концессіи, выданной на 99 лѣтъ, Порта получаетъ право выкупить линію, но при томъ лишь условіи, что продолжать эксплоатацію дороги будетъ или само турецкое правительство, или же оно отдаетъ ее въ аренду Анатолійскому обществу. Послѣднее за то обязуется по требованію Порты и на ея счетъ возводить окопы и оборонительныя постройки, гдѣ это окажется необходимымъ, какъ на главной линіи, такъ и на вѣтвяхъ. Техническія условія постройки обусловливаются возможностью пускать поѣзда прямого сообщенія въ первое время со скоростью до 40 клм. въ часъ, а послѣ окончанія всей сѣти — до 75 клм. Линія предполагается одноколейная при колеѣ въ 1,44 мтр. Одной изъ самыхъ важныхъ статей концессіи является ст. 35-я, въ которой изложены условія километрической гарантіи, состоящія въ томъ, что Порта обязуется гарантировать Анатолійскому обществу за каждый построенный и эксплоатируемый имъ километръ ежегодную плату въ $16^1/_2$ тыс. франковъ, изъ коихъ 12 тыс. Порта уплачиваетъ обществу за затраченный на постройку капиталъ, а $4^1/_2$ тыс.—за эксплоатацію. Если валовой километрическій доходъ превзойдетъ $4^1/_2$ тыс. франковъ, то сумма превышенія до 10 тыс. франковъ принадлежитъ Портѣ; сумма же сверхъ 10 тыс. фр. дѣлится, при чемъ 60% также принадлежатъ Портѣ, а 40%—обществу. Проходя по Месопотаміи, эта ж. д. прорѣзаетъ въ высшей степени плодородную страну, которая можетъ прокормить 25—30 мил. чел., а въ настоящее время здѣсь всего 1,5 мил. населенія. Германія первая надѣется пожать плоды возрожденія края, снабжая свое отечество дешевымъ хлѣбомъ. Въ настоящее время хлѣбъ въ Месопотаміи втрое и вчетверо дешевле, чѣмъ въ Европѣ; но избытокъ зерна некуда дѣвать изъ-за дороговизны экспорта на вьюкахъ. Съ проведеніемъ ж. д. весь избытокъ пойдетъ черезъ нѣмцевъ въ Европу. Б. ж. д. можетъ сыграть роль и въ колонизаціонномъ вопросѣ. *Стратегическое значеніе* Б. ж. д. вытекаетъ какъ изъ непосредственнаго вліянія ея на подвозъ войскъ и военныхъ грузовъ на театръ войны, такъ и изъ косвеннаго вліянія на поднятіе обороноспособности государства въ связи съ общимъ развитіемъ его культуры и производительности. Послѣ перевала черезъ Тавръ и выхода въ Киликійскую равнину, линія Б. ж. д. на всемъ протяженіи пойдетъ по раіонамъ V и VI корпусныхъ округовъ. Въ случаѣ войны съ Россіей на Кавказскомъ театрѣ, войска V турецк. корпуса могутъ б. двинуты или къ Эрзеруму

Багдадская желѣзная дорога.

для дѣйствій совмѣстно съ войсками IV корп. по главному операціонному направленію на Карсъ, или же на соединеніе съ войсками VI корп. къ Битлису для дальнѣйшаго дѣйствія по второстепенному операціонному направленію Битлисъ—Мелязгертъ—Кара-Килиса—Александрополь — Тифлисъ. Что же касается главной массы войскъ, расположенной въ Сиріи, то она пойдетъ сперва къ Алеппо, а отсюда уже можетъ двигаться: пѣхота, кавалерія, горная артиллерія и вьюки по кратчайшимъ вьючнымъ тропамъ, а полевая артиллерія—кружными колесными дорогами. При условіи полученія войсками V корпуса задачи дѣйствовать по второстепенному операціонному направленію Битлисъ—Кара-Килиса—Александрополь они, безъ сомнѣнія, двинутся по направленію черезъ Алеппо, Урфу и Діарбекиръ; это будетъ безусловно удобнѣйшимъ путемъ, такъ какъ болѣе южн. дороги отъ Дамаска на Мардинъ, проходя по пустынѣ, совершенно непригодны для движенія войсковыхъ отрядовъ. Сооруженіе Б. ж. д. облегчитъ туркамъ дѣло сосредоточенія V корп. какъ къ Эрзеруму, такъ и къ Кара-Килисѣ. Главная магистраль на участкѣ отъ Аданы до Несибина пересѣчетъ лишь Аданскій и сѣв. часть Алеппскаго вилайета, т.-е. мѣста, гдѣ почти вовсе нѣтъ войскъ низама; кромѣ того, она идетъ въ направленіи съ з. на в., тогда какъ главная масса войскъ корпуса, расположенная въ Сирійскомъ, Бейрутскомъ и Алеппскомъ вилайетахъ, должна будетъ двигаться, въ періодъ сосредоточенія, въ направленіи съ ю. на с. и только пересѣчетъ главную магистраль. Вотъ почему она не окажетъ большого вліянія на быстроту сосредоточенія войскъ V корпуса. Вѣтви къ г. Алеппо, на соединеніе съ сирійскими ж. д., а также на Урфу, входятъ уже въ условія концессіи на Б. ж. д. Но отъ Урфы вѣтвь несомнѣнно будетъ вскорѣ продолжена и до г. Діарбекира. Тогда получится непрерывная линія отъ центра корпуснаго округа Дамаска, а если считать Хеджасскую дорогу, то — и отъ самыхъ южн. частей раіона, черезъ Алеппо къ Діарбекиру. Так. обр., частямъ войскъ V корп.—и то лишь отдаленнымъ отъ жел.-дор. линіи — придется дѣлать незначительныя передвиженія походнымъ порядкомъ для подхода къ ближайшей станціи. При такихъ условіяхъ разница въ быстротѣ сосредоточенія къ Діарбекиру будетъ весьма значительна. Б. ж. д., конечно, будетъ снабжена и нѣмецкимъ подвижнымъ составомъ, а потому расчетъ числа поѣздовъ, необходимыхъ для перевозки войскъ, можно основывать на подъемной способности вагоновъ германской конструкціи, т.-е. полагая на одинъ двухъ-осный вагонъ (платформу) 36 чел., или 6 лошадей, или одно орудіе съ передкомъ, или одну четырехъ-колесную повозку, или двѣ двуколки. Однако, величина поѣзда принимается не въ 50 вагоновъ, какъ это принято въ Германіи, а только въ 30—35 вагоновъ, полагая, что конструктивныя данныя новой дороги и оборудованіе станцій не будутъ достаточны для пропуска поѣздовъ большого состава. Пропускную способность дороги, особенно въ первое время послѣ ея открытія, можно допустить въ 8—9 паръ поѣздовъ въ сутки. Изъ ихъ числа на перевозку собственно войскъ можно считать не болѣе 6 поѣздовъ. Не меньше, если не больше, будетъ косвенное вліяніе Б. ж. д. на обороноспособность нашего сосѣда, какъ весьма важнаго фактора въ дѣлѣ общаго подъема могущества и богатства государства. Дорога подниметъ земледѣльческую культуру богатѣйшей по природнымъ условіямъ Месопотаміи и сдѣлаетъ ее неисчерпаемой продовольственной базой для турецкихъ армій, она облегчитъ подчиненіе турецкому владычеству непокорнаго курдскаго и арабскаго населенія, что позволитъ сократить число оставляемыхъ въ Курдистанѣ, Сиріи и Месопотаміи гарнизоновъ, а впослѣдствіи дастъ и новый контингентъ прекраснаго боевого элемента. Наконецъ, нѣмецкая дорога черезъ всю Аз. Турцію отъ Босфора до Персидскаго залива окажетъ могущественное дѣйствіе на быстрое усиленіе вліянія Германіи на внѣшнюю политику Турціи, что вполнѣ обезпечитъ нѣмцамъ участіе ея въ коалиціи противъ Россіи. (*П. Томиловъ*, Отчетъ о поѣздкѣ по Азіатской Турціи, Спб., 1907 г.; *Аверьяновъ*, Военный обзоръ Азіатской Турціи. Курсъ Николаевской академіи генер. штаба; *V. Schlagintveit*, Die Bagdadsbahn. Ueberall, 1900; *Dr. H. Grothe*, Die Bagdadsbahn. München, 1902; *W. von Pressel*, Les chemins de fer en Turquie d'Asie, 1902; *A. Chéradame*, La question d'Orient—La Macedoine. Le chemin de fer de Bagdad; *Семеновъ*, Поѣздка въ Малую Азію въ 1901—1902 г. изд. гл. шт.; *A. Brissé*, Les interets d'Allemagne dans l'empire Ottoman. Revue de geographie. 1902; *М. Федоровъ*, Соперничество торговыхъ интересовъ на Востокѣ; *Menz*, Deutsche Arbeit in Kleinasien; *Naumann*, Vom goldenen Horn zu den quellen des Euphrats).

БАГДАДЪ. 1) Б., главн. городъ одноименнаго турецк. вилайета, имѣющаго ок. 900.000 жит. Знаменитая нѣкогда столица калифовъ, Б. и нынѣ одинъ изъ самыхъ большихъ и важныхъ городовъ Аз. Турціи. Городъ находится въ средней Месопотаміи и расположенъ по обоимъ берег. р. Тигра, при чемъ большая часть, занимающая вост. берегъ рѣки, соединена съ меньшею частью, въ которой находится цитадель, понтон. мостомъ дл. 250 мтр. Цитадель на половину разрушена и не имѣетъ никакого воен. значенія. Каравансараевъ въ городѣ до 30. Населеніе представляетъ собой пеструю смѣсь арабовъ, курдовъ, турокъ, евреевъ, армянъ, сирійцевъ, персовъ и индусовъ. Въ Б. расположенъ штабъ VI корпуса, изъ войскъ котораго тамъ стоятъ: 4 пѣх. баталіона, артиллерійскій полкъ, два полка кавалеріи. Съ окончаніемъ постройки Б-ской ж. д. Турція вполнѣ можетъ расчитывать на VI корпусъ на европейскомъ театрѣ. (См. Багдадская жел. дор.). Климатъ очень здоровый. Между Б. и Басрою существуетъ правильное пароходное сообщеніе, примыкающее къ линіямъ на Бомбей, Марсель и Лондонъ. Б. — главная станція англо-индійскаго телеграфа и мѣстонахожденіе русскаго, англійскаго, французскаго, германскаго и персидскаго консуловъ. (*Hammer-Purgstall*, Geschichte des osmanischen Reiches). 2) Б., бывшая крѣпость въ Кутаисской губ., на р. Ханицхали, притокѣ р. Ріона. Было когда-то важнымъ укрѣпленіемъ, но съ присоединеніемъ къ нашимъ владѣніямъ Ахалцыха утратила свое значеніе.

БАГИРМИ, мусульманско-негритянскій султанатъ въ средн. Африкѣ, между Борну и Вадаемъ, къ ю.-в. отъ оз. Чадъ, при р. Шари

и ея прав. рукавѣ Батшикамѣ. Занимаетъ 183.500 кв. км., съ населеніемъ въ 1,5 мил. Страна равнинная. Главн. городъ Масенья. Образъ правленія — абсолютная монархія; войскъ 10.000 пѣх. и 300 чел. конницы. Въ 1900 г. Б. было занято французами, которые подчинили страну, подъ назв. Чадской военной территоріи французскому Конго. (*G. Barth*, Reisen und Entdeckungen in Nord und Zentralafrika; *Nachtigall*, Reise in die südlichen Heidenländer Bagirmis, «Zeitschrift der Gesellschaft für Erdkunde»).

БАГНАРА, приморск. городокъ въ Калабріи, въ которомъ выходятъ на сушу 5 подводн. телеграфн. кабелей, соединяющихъ Италію съ гор. Torre di Faro въ Сициліи. Кабели принадлежатъ частной англ. компаніи Eastern Telegraph C⁰ и арендуются Италіей.

БАГРАДАСЪ (нынѣ **Меджерда),** р. въ Сѣв. Африкѣ, берущая начало въ древн. Нумидіи и впадающая въ Средиземное море между Утикой и Карѳагеномъ. Въ 49 г. до Р. Х., во время борьбы Цезаря съ Помпеемъ, на бер. Б. полководецъ Цезаря Куріонъ сперва разбилъ претора Вара изъ арміи Помпея, а затѣмъ самъ былъ разбитъ союзникомъ Вара нумидійскимъ царемъ Юбой. (Julii Caesaris de bello civili, в. 2, с. 20 и сл.).

БАГРАТІОНЪ, князь, Дмитрій Петровичъ, ген.-маіоръ, соврем. воен. дѣятель, правнукъ героя Отечеств. войны, род. въ 1863 г., воспит. въ Полоцкой воен. гимн. и Никол. кавал. учил., изъ котораго въ 1882 г. произведенъ въ корнеты въ 38-й драг. Владимірскій (нынѣ 13-й улан.) п.; въ 1897 г. зачисленъ въ постоян. составъ Офиц. кавал. школы, въ которой съ 1909 г. состоитъ помощникомъ нач-ка школы. Извѣстенъ, какъ опытный, выдающійся кавалеристъ-инструкторъ, много потрудившійся надъ организаціей въ школѣ парфорсныхъ охотъ. Ему обязано, между прочимъ, появленіе въ свѣтъ перевода на русскій языкъ извѣстной книги Д. Филлиса—«Основы ѣзды и выѣздки», выдержавшей нѣсколько изданій и ставшей настольною книгою для русск. кавал. офицеровъ. Въ началѣ 90-хъ г. прошл. столѣт. Б. приступилъ къ разработкѣ по архивн. матеріаламъ исторіи родного ему драг. (нынѣ уланск.) Владимірскаго п., которую и издалъ въ 1901 г. («Историч. памятка Владимірск. драг. полка»). Въ 1906 г., по его идеѣ, подъ его редакціей, начато изданіе при школѣ журнала «Вѣстникъ русск. конницы», на страницахъ котораго, а также и въ другихъ соврем. воен. изданіяхъ Б. помѣстилъ рядъ статей по различнымъ вопросамъ воен. дѣла.

БАГРАТІОНЪ, князь, Петръ Ивановичъ, ген. отъ инф., любимецъ Суворова, его сподвижникъ и герой Отечеств. войны, происходилъ изъ древн. рода грузинск. царей Багратидовъ, род. въ 1765 г. Въ 1782 г. онъ б. опредѣленъ Потемкинымъ въ Кавказскій мушкет. п. сержантомъ. Съ этимъ полкомъ Б. принялъ участіе въ рядѣ экспедицій и походовъ противъ непокорныхъ горцевъ въ 1783, 1784, 1786, 1790 и 1791 гг.; въ одной изъ стычекъ съ чеченцами Б. былъ тяжко раненъ, оставленъ на полѣ сраженія въ грудѣ убитыхъ и раненыхъ, но узнанъ горцами, перевязанъ ими и, изъ признательности къ отцу Б., оказавшему имъ какую-то услугу, доставленъ въ русскій лагерь безъ выкупа. Съ Кавказск. мушкет. полкомъ Б. участвовалъ также въ штурмѣ Очакова (1788 г.); за боевыя отличія въ этихъ походахъ и штурмахъ получилъ послѣдовательно всѣ офицерскіе чины до премьеръ-маіора; произведенный въ этотъ чинъ 26 сент. 1793 г., онъ былъ переведенъ въ Софійскій карабин. полкъ, съ которымъ и выступилъ въ 1794 г. въ походъ противъ Польши. Рядъ лихихъ кавал. дѣлъ, особенно во время штурма Праги, обратили на Б. вниманіе Суворова. Послѣдній проникся къ Б. почти отеческою любовью и, ласково называя его всегда «княземъ Петромъ», не скрывалъ особаго уваженія къ нему, довѣрія и предпочтенія. «Князь Петръ» платилъ своему великому учителю тѣми же чувствами и беззавѣтною преданностью. Въ итальянскомъ походѣ 1799 г. ген.-м. Б., командуя авангардомъ арміи, взялъ штурмомъ цитадель гор. Брешіа (10 апр.), атаковалъ и занялъ г. Лекко, при чемъ б. раненъ пулею въ ногу, но остался въ строю, продолжая руководить боемъ. 16 апр. армія Моро б. разбита Суворовымъ на Аддѣ, Миланъ былъ занятъ, и на очередь встала переправа черезъ р. По. Б., составляя авангардъ. 21 апр. переправился черезъ нее и двинулся къ Тортонѣ. 28 апр. Б. продвинулся къ крѣп. Алессандріи и этимъ движеніемъ пресѣкъ прямое сообщеніе французовъ съ Генуей. 6 мая, согласно диспозиціи Суворова, Б. спѣшилъ къ С.-Джуліано, чтобы составить боковой авангардъ арміи при фланговомъ движеніи ея къ р. Сезіи. Услыхавъ выстрѣлы у Маренго, Б. повернулъ на помощь австрійцамъ, великодушно уступилъ общее командованіе младшему въ чинѣ ген. Лузиньяну, пристроился къ нему съ обоихъ фланговъ и увлекъ союзниковъ въ стремительную атаку съ барабан. боемъ. Когда одна изъ франц. колоннъ пыталась обойти прав. флангъ союзниковъ, Б. со своимъ 7-мъ егерскимъ полкомъ и казаками кинулся ей навстрѣчу и отбилъ ударъ. Моро приказалъ тогда отступать: попытка его прорваться въ Геную не удалась.—6 іюня утромъ пришло извѣстіе, что Макдональдъ атаковалъ австрійцевъ (ген. Отта) на Тидоне. Суворовъ тотчасъ же взялъ изъ авангарда каз. полки, австр. драгунъ и вмѣстѣ съ Б. повелъ ихъ къ мѣсту боя. Въ 3 ч. дня онъ былъ уже тамъ и лихой кавал. атакой задержалъ натискъ французовъ до подхода пѣхоты авангарда. Когда она показалась, Б. подошелъ къ Суворову и, видимо, не уясняя себѣ важности минуты, вполголоса просилъ его повременить атакой, пока не подойдутъ отсталые, ибо въ ротахъ нѣтъ и 40 чел. Суворовъ отвѣчалъ ему на ухо: «а у Макдональда нѣтъ и по 20, атакуй съ Богомъ! ура!» Б. повиновался. Войска дружно ударили на непріятеля и отбросили его въ большомъ безпорядкѣ за Тидоне. Макдональдъ собралъ свою армію на Требію и 7 іюня принялъ на лѣвомъ ея берегу новую атаку Суворова, во время которой Б. былъ раненъ. Однако и вторая рана Б. въ эту кампанію не вывела его изъ строя. 4 авг. у Нови Суворовъ возложилъ на Б. рѣшительный ударъ. Засимъ послѣдовалъ легендарный походъ Суворовскихъ войскъ чрезъ Швейцарію. Б. шелъ то во главѣ ихъ, первымъ принимая на себя всѣ удары противника, первымъ преодолѣвая всѣ преграды, которыя ставила имъ дикая при-

рода горъ, то въ арьергардѣ,—сдерживая натискъ французовъ, и когда, наконецъ, наши войска выбрались благополучно изъ той западни, въ которую заманилъ ихъ не только противникъ, но и союзникъ,—въ полку Б. оставалось всего лишь 16 офиц. и 300 нижн. чин. Самъ онъ былъ въ третій разъ за эту войну раненъ въ сраженіи при Клёнталѣ. По возвращеніи въ Россію Б. былъ назначенъ шефомъ лейбъ-егерск. бат-на, переформирован. впослѣдствіи въ полкъ, и оставался имъ до своей смерти.—Съ началомъ первой войны нашей съ Наполеономъ, въ 1805 г., Б. ввѣренъ былъ авангардъ арміи Кутузова, но едва войска вступили въ предѣлы Австріи, какъ, благодаря капитуляціи союзной австр. арміи подъ Ульмомъ, 40-тыс. русскій корпусъ очутился передъ семью франц. корпусами, имѣя въ тылу Дунай. Кутузовъ началъ поспѣшное отступленіе къ русск. границамъ, и авангардъ Б. обратился въ арьергардъ, который на протяженіи 400 вер. рядомъ упорныхъ боевъ—при Ламбахѣ, Энсѣ, Амштеттенѣ и Кремсѣ—сдержалъ противника и далъ нашей арміи возможность выбраться изъ этой западни. Но едва она перешла у Кремса на лѣвый берегъ Дуная, какъ Вѣна сдалась Наполеону, и послѣдній, въ свою очередь, перейдя Дунай, бросился къ Цнайму наперерѣзъ пути отступленія Кутузова отъ Кремса къ Брюнну. На этотъ разъ положеніе русск. арміи стало еще болѣе критическимъ. И второй разъ она была спасена Б., которому Кутузовъ приказалъ, во что бы то ни стало, задержать французовъ, хотя бы для этого ему пришлось пожертвовать всѣмъ своимъ отрядомъ до послѣдняго человѣка. Прощаясь съ Б., Кутузовъ перекрестилъ его, какъ обреченнаго на смерть; такъ смотрѣла на Б. и его отрядъ вся армія, зная, что отъ его стойкости зависитъ ея участь. Б. поклялся Кутузову «аннибаловскою клятвою» устоять, «не выдать». У Шенграбена (Голлабрюна) онъ выдерживалъ 4 ноября яростный натискъ двухъ французскихъ корпусовъ (30 тыс. чел.) въ теченіе 8 часовъ. Онъ не покинулъ позиціи даже тогда, когда дивизія Леграна зашла ему въ тылъ... Когда же онъ получилъ извѣстіе, что Кутузовъ миновалъ съ главн. силами Цнаймъ и находится внѣ опасности, Б. во главѣ 6-го егерск. полка штыками проложилъ себѣ путь чрезъ кольцо франц. войскъ и горѣвшія селенія Шенграбенъ и Грундъ и присоединился къ арміи, приведя съ собою даже плѣнныхъ и принеся 1 франц. знамя. За этотъ блистательный подвигъ Б. б. произведенъ въ ген.-лейт., а 6-й егерск. полкъ, первый изъ полковъ нашей арміи, получилъ въ награду серебрян. трубы съ Георгіевск. лентами. По соединеніи Кутузова съ корпусомъ гр. Буксгевдена наша армія перешла въ наступленіе, и Б-новскій отрядъ снова сталъ авангардомъ. На пути къ Аустерлицу 14 ноября Б. разбилъ французовъ у Вишау и Раусница. 20 ноября на Аустерлицскомъ полѣ авангардъ Б. составилъ крайній правый флангъ боевого расположенія союзной арміи и, когда колонны ея центра были разсѣяны, подвергся жестокому натиску побѣдоноснаго противника, но устоялъ и прикрылъ отступленіе разбитой арміи, снова ставъ ея арьергардомъ. За Аустерлицъ Б. былъ пожалованъ орд. св. Георгія 2-го кл.— Въ кампанію 1806—07 гг. Б. опять является начальникомъ то авангарда, то арьергарда, смотря по тому, наступала или отступала наша армія. Такъ, съ непрерывнымъ въ теченіе 3 дней боемъ, на протяженіи 70 верстъ, онъ прикрываетъ отступленіе нашей арміи отъ Янкова къ Прейсишъ-Эйлау и принимаетъ участіе въ сраженіи у этого мѣстечка (26 и 27 янв.), 27-го числа онъ руководилъ дѣйствіями не только своего отряда, но и корпуса Дохтурова, контуженнаго и выбывшаго изъ строя. Получивъ приказаніе гл-щаго ген. Беннигсена, во что бы то ни стало, выбить французовъ изъ Прейсишъ-Эйлау, Б., спѣшившись, со знаменемъ въ рукѣ становится во главѣ 4-й дивизіи и овладѣваетъ мѣстечкомъ. Однако наша армія все же вынуждена была отступить къ Кенигсбергу, и это движеніе совершается подъ прикрытіемъ Б-новскаго отряда. Т. к. Наполеонъ, не развивъ своего успѣха, также отошелъ за Пассаргу, то Беннигсенъ снова переходитъ въ наступленіе. Б., идя въ авангардѣ, занимаетъ Гутштатъ и, продолжая маршъ свой далѣе, атакуетъ 24 мая непріят. войска у Альткирхена, сбиваетъ ихъ послѣ 6-час. боя съ весьма выгодной позиціи, обращаетъ въ бѣгство, преслѣдуетъ и довершаетъ побѣду новымъ пораженіемъ ихъ на слѣдующій день у сел. Анкендорфъ. Атакованный 28 мая всею непріятельскою конницею, Б. упорно обороняется у Гутштата, чѣмъ задерживаетъ переправу французовъ чрезъ Алле и даетъ нашей арміи время укрѣпить позиціи у Гейльсберга. Затѣмъ Б. прикрылъ какъ отходъ ея съ нихъ, оставаясь въ Гейльсбергѣ до утра 31 мая, такъ и самое отступленіе ея къ Бартенштейну. Въ сраженіи у Фридланда отрядъ Б. составлялъ лѣвый флангъ расположенія нашей арміи. Когда наши войска не выдержали и въ разстройствѣ начали отступать, Б. со шпагою въ рукахъ сталъ ободрять Москов. грен. п., остатки котораго окружили его лошадь, напоминая солдатамъ ихъ подвиги въ Италіи съ Суворовымъ, но все было напрасно. Даже Семеновцы и Павловцы дрогнули и осадили назадъ. Тогда Б., желая хоть сколько-нибудь сдержать натискъ французовъ, приказалъ полк. Ермолову (А. П.) привести изъ резерва какую-нибудь артил. роту... 16 часовъ пробылъ Б. въ самомъ пеклѣ этого жестокаго боя и затѣмъ еще 5 сутокъ сдерживалъ противника, преслѣдовавшаго нашу разбитую армію, шедшую къ Тильзиту. За Фридландъ Б. былъ награжденъ золотою шпагою, украшен. алмазами, съ надписью «за храбрость». — Несмотря на чрезвычайное напряженіе своихъ силъ въ теченіе кампаній 1805 — 07 гг., Б., не колеблясь, принялъ назначеніе на театръ войны съ Швеціей (1808—09 гг.) и явился дѣятельнымъ участникомъ и героемъ этой войны. Назначенный нач-комъ 21-й пѣх. дивизіи, онъ разбилъ въ ночь съ 15 на 16 февр. ген. Адлеркрейца у Артчіо, 28-го—занялъ Тамерфорсъ, 4 марта нанесъ пораженіе шведск. главноком-щему ген. Клингспору у Бьернеборга и, преслѣдуя его въ теченіе 8 дней на протяженіи 200 вер. по отвратительнымъ дорогамъ, занялъ 10 марта Або, 12-го — Христіанштадтъ, 26-го—Вазу, 31 марта — Аландскіе о-ва. Нездоровье, вызванное усиленными непрерывными трудами, вынудили Б. покинуть временно армію. Возстановивъ свои силы, онъ осенью 1808 г. вернулся въ Финляндію и 16 сент. разбилъ ген. Бойе и Лаптинсгаузена у Гельзинга. Чтобы нанести шведамъ рѣшительный ударъ, Имп. Александръ составилъ планъ

зимняго похода нашей арміи по льду Ботническаго залива къ Стокгольму. Не только большинство генераловъ въ арміи, но и главноком-щіе ея, сперва—гр. Буксгевденъ, а потомъ—ген. Кнорингъ, высказывались противъ такой операціи и медлили съ началомъ ея. И только одинъ Б., не разсуждая по существу, отвѣтилъ гр. Аракчееву, присланному Государемъ организовать этотъ походъ: «Прикажите,—пойдемъ». Назначенный нач-комъ одной изъ трехъ колоннъ, онъ долженъ былъ перейти изъ Або въ Швецію черезъ Аландскіе о-ва. Послѣдніе были заняты въ 6 сутокъ, а авангардъ подъ командой Кульнева достигъ шведскаго берега и захватилъ м. Гриссельгамъ въ окрестностяхъ Стокгольма. Въ началѣ авг. 1809 г., Б. былъ назначенъ командовать Молдавской арміей, дѣйствовавшей противъ Турціи. Историкъ эпохи конца XVIII и начала XIX вв., Е. Шумигорскій, на основаніи опубликованныхъ въ послѣднее время документовъ, полагаетъ, что такое быстрое перемѣщеніе Б. изъ Финляндіи, гдѣ война уже кончилась, въ Турцію, гдѣ она тянулась безрезультатно уже третій годъ, было, въ сущности, для него почетною ссылкою. Его не желали болѣе видѣть въ Спб. по причинамъ интимнаго характера. Средняго роста, худощавый, мускулистый брюнетъ съ типичнымъ грузинскимъ лицомъ, на которомъ сильно выдавался орлиный носъ, дававшій поводъ къ ряду остротъ, шутокъ и анекдотовъ, Б. былъ некрасивъ, но всей своей фигурой производилъ сильное впечатлѣніе: солдаты называли его «орломъ». Но еще болѣе сильное впечатлѣніе производилъ онъ на окружающихъ славою своихъ подвиговъ и репутаціею суворовскаго любимца и ученика. На этой почвѣ, вѣроятно, произошло увлеченіе имъ Вел. Княжны Екатерины Павловны, которой въ ту пору было 18—20 лѣтъ. Чтобы положить ему конецъ, Вел. Княжну въ апр. 1809 г. выдали замужъ за принца Георга Ольденбургскаго. Но такъ какъ Б. не хотѣлъ примириться съ этимъ фактомъ, то его произвели въ ген. отъ инф. и направили въ Молдавію. Прибывъ сюда, Б. повелъ воен. дѣйствія съ обычною своею суворовскою быстротою и рѣшительностью. Имѣя въ арміи всего лишь 20 тыс. чел., онъ, не снимая блокады Измаила, взялъ 18 авг. Мачинъ, 22-го—Гирсово, 29-го—Кюстенджи, 4 сент. разбилъ на голову подъ Россеватомъ 12-тыс. корпусъ отборн. турецк. войскъ, 11-го—осадилъ Силистрію, 14-го взялъ Измаилъ, 27-го—Браиловъ. На выручку Силистріи поспѣшилъ вел. визирь съ войсками, численность которыхъ равнялась силѣ нашего осаднаго корпуса. Б. встрѣтилъ его 10 окт. у Татарицы и нанесъ ему пораженіе. Но когда стало извѣстно, что къ Силистріи спѣшатъ остальныя войска вел. визиря, то Б. рѣшилъ снять осаду и 14 окт. отвелъ свои войска на лѣвый берегъ Дуная, намѣреваясь возобновить воен. дѣйствія весною и съ болѣе значит. силами. Но въ Спб. всѣмъ этимъ остались очень недовольны, и въ мартѣ 1810 г. на смѣну Б. былъ присланъ гр. Н. М. Каменскій. Награжденный за турецкую войну орд. св. Андрея Первозваннаго, Б. былъ назначенъ главноком-щимъ 2-ю Зап. арміею (45 тыс. чел., 216 ор.), расположенною въ предѣлахъ нынѣшней Гродненск. губ., отъ Бѣлостока до австр. границы. Когда выяснилась неизбѣжность новой войны съ Наполеономъ, Б. представилъ Государю «планъ будущей кампаніи», построенный всецѣло на идеѣ наступленія. Предпочтеніе было отдано плану Барклая-де-Толли, и Отечеств. война началась отступленіемъ обѣихъ нашихъ зап. армій на соединеніе у Смоленска. Наполеонъ прежде всего поставилъ себѣ цѣлью отрѣзать и уничтожить слабѣйшую армію Б. и для этого направилъ съ фронта корпусъ брата своего, короля Вестфальскаго Іеронима, а наперерѣзъ—марш. Даву. Но Б. пробился; 28 іюня у м. Мира онъ разбилъ авангардъ Вестфальскаго короля, въ составѣ 6 уланск. полковъ, а 2 іюля у Романова снова разсѣялъ его кавалерію, но Даву успѣлъ-таки заградить путь Б. на Могилевъ, у Салтановки. Хотя корпусу Раевскаго, атакованному здѣсь 10 іюля 5 франц. дивизіями въ составѣ 28 тыс. чел., и удалось отразить атаку и даже преслѣдовать французовъ отъ Дашковки до Новоселки, но все же Б. былъ вынужденъ повернуть на Новый Быховъ; здѣсь онъ переправился черезъ Днѣпръ и, идя на Мстиславль, 17 іюля соединился съ Барклаемъ подъ Смоленскомъ. Замѣчательно, что, будучи генераломъ наступательной тактики, Б. тѣмъ не менѣе не зарвался въ рѣшительный бой подъ Могилевомъ, а преслѣдуя правильно поставленную стратегическую цѣль отступленія, во-время уклонился въ сторону и тѣмъ спасъ армію. Хотя по соединеніи армій Б. и подчинился Барклаю, несмотря на то, что былъ старше его въ чинѣ, но несогласія, существовавшія между ними до сихъ поръ относительно способа веденія войны, достигли здѣсь наибольшихъ размѣровъ. Б. требовалъ наступленія, хотѣлъ сразиться съ Наполеономъ; Барклай-де-Толли осуществлялъ свой планъ заманиванія противника вглубь Россіи. Для характеристики взглядовъ Б. и его настроенія могутъ служить слѣдующія строки его писемъ къ Ермолову, состоявшему въ штабѣ Барклая: «...Куда вы бѣжите? Ей-Богу, непріятель мѣста не найдетъ, куда ретироваться. Они боятся васъ, войско ропщетъ, всѣ недовольны. У васъ задъ былъ чистъ и фланги. Зачѣмъ побѣжали? Надобно наступать; у васъ 100 тыс. А я бы тогда помогъ. А то вы побѣжали, гдѣ я васъ найду... Ужъ истинно еле дышу отъ досады, огорченія и смущенія. Я, ежели выдерусь отсюда, тогда ни за что не останусь командовать арміей и служить. Стыдно носить мундиръ. Ей Богу, боленъ. А ежели наступать будете съ первой арміей, тогда я здоровъ...» (3 іюля 1812 г.)—«Ретироваться трудно и пагубно. Лишается человѣкъ духу, субординаціи и все въ разстройку. Ежели впередъ не пойдете, я не понимаю вашихъ мудрыхъ маневровъ. Мой маневръ — искать и бить!..» (7 іюля 1812 г.). Поэтому Б. настаивалъ на движеніи къ Руднѣ, на генеральномъ сраженіи подъ Смоленскомъ. Барклай оставался вѣрнымъ своему плану. «Не смѣлъ остаться съ 90 тыс. у Смоленска! Охъ, грустно, больно»,— восклицалъ Б. въ письмѣ къ Аракчееву и заявлялъ, что «никакъ вмѣстѣ съ министромъ быть не можемъ»... Рѣшено было объединить начальствованіе всѣми арміями въ лицѣ особаго главноком-щаго. Избранъ былъ Кутузовъ. Арміи отступали и остановились на Бородинскомъ полѣ, гдѣ 26 августа и разыгралась знаменитая битва. Она была послѣднимъ днемъ долгой и славной боевой дѣятельности Б., насчитывавшей 20 походовъ и войнъ, 150 сраженій, боевъ и стычекъ. На

Князь П. И. Багратіонъ.

(Съ портрета, принадлежащаго кн. Д. П. Багратіону).

долю Б. выпала оборона слабѣйшаго тактически,—въ смыслѣ какъ мѣстности и ея приспособленія, такъ и занятія войсками,—участка всей позиціи; центръ Бородинской позиціи, составляли 2 высоты на разстояніи 1 версты одна отъ другой: 1-я—между р. Колочей, ручьемъ Стохъ и рѣчкой Семеновкой, 2-я—къ ю.-з. отъ д. Семеновской; на 1-й была построена батарея Раевскаго, на 2-й—Багратіоновы флеши—3 батареи; участокъ этотъ занимали 2 пѣх. и 1 кавал. корпусъ, а за Багратіоновыми флешами стояла дивизія Невѣровскаго. Наполеонъ назначилъ для атаки флешей Нея съ 5 дивизіями съ фронта и двумя—съ фланга при поддержкѣ 3 рез. кавал. корпусовъ; 120 орд. должны были дѣйствовать по батареѣ Раевскаго и флешамъ. Въ 7 ч. утра 26 авг. Ней началъ атаку, въ 8 ч. утра овладѣлъ ими и готовился уже атаковать д. Семеновскую; въ 9 час. Б. взялъ флеши обратно, но въ 10 час. опять ихъ потерялъ; въ 11 ч. дня, поддержанный дивизіей Коновницына и 4 кавал. полками, Б. снова выбилъ французовъ, но во время этой блестящей атаки, которая должна была послужить началомъ перехода въ рѣшительное наступленіе, онъ былъ тяжело раненъ. Но онъ не хотѣлъ оставлять поле сраженія, пока ему не донесутъ о результатахъ только что начавшейся атаки кирасиръ, и продолжалъ распоряжаться подъ огнемъ. Однако потеря крови и, вслѣдствіе этого, слабость усиливались, и Б. унесли съ поля сраженія и отправили въ Москву. Слухъ о раненіи и даже смерти Б. быстро распространился между солдатами и, по словамъ Ермолова, привелъ ихъ въ полное отчаяніе, такъ что въ рядахъ ихъ обнаружилось замѣшательство, въ виду котораго Коновницынъ, заступившій мѣсто Б., не призналъ возможнымъ дальнѣйшую борьбу за флеши и отошелъ за Семеновскій оврагъ. Въ Москвѣ леченіе Б. пошло сперва относительно успѣшно, но переѣздъ изъ Москвы въ имѣніе его друга, кн. Б. Голицына, Симы (Владимірск. губ.), по тряской дорогѣ, дурная осенняя погода и скорбь отъ потери Москвы — повлекли осложненіе болѣзни, опасное для изнуреннаго безпрерывной походной боевой жизнью организма героя. Предложеніе врачей ампутировать ногу «повлекло гнѣвъ князя»—и 12 сент. онъ скончался въ Симахъ въ страшныхъ мученіяхъ. 27 лѣтъ спустя, Имп. Николай I, повелѣвъ воздвигнуть памятникъ на Бородинскомъ полѣ, приказалъ перенести къ подножію его и останки Б. Имп. Александръ III увѣковѣчилъ память героя наименованіемъ 104-го пѣх. Устюжскаго полка его именемъ.—Б. рѣдкій типъ народнаго и солдатскаго героя, по единому слову и знаку котораго войска готовы были умирать и все переносить. Вообще Б. былъ скромнаго и относительно спокойнаго характера, но иногда очень вспыльчивъ, хотя гнѣвъ его проходилъ быстро; зла не помнилъ и никогда не мстилъ. Стоя всегда на стражѣ интересовъ своихъ офицеровъ и солдатъ, входя въ ихъ бытъ и дѣля съ ними всѣ тягости боевой жизни, онъ пользовался замѣчательнымъ уваженіемъ и любовью своихъ войскъ. Своимъ образомъ жизни въ походѣ и на войнѣ Б. напоминалъ Суворова, подавая примѣръ нетребовательности и выносливости: онъ спалъ всегда одѣтымъ, не болѣе 3—4 часовъ въ сутки, былъ неприхотливъ въ пищѣ и жильѣ. Какъ стратегъ, Б. считается до сихъ поръ ниже многихъ русскихъ полководцевъ; однако за всю его долгую боевую дѣятельность нельзя указать въ ней какихъ-либо стратегическихъ ошибокъ; наоборотъ, ему постоянно приходилось искупать своимъ умѣніемъ и упорствомъ въ бою крупные промахи своихъ начальниковъ; какъ главнокомщій, въ войну 1809 г. онъ былъ вполнѣ на высотѣ призванія, а какъ ком-щій арміей въ 1812 г., онъ былъ связанъ директивами, сперва—Барклая, а потомъ — Кутузова. (Литература о дѣятельности Б. очень обширна. Таковы всѣ сочиненія о Суворовск. походахъ и войнахъ съ Наполеономъ и со Швеціей 1808—09 г. Изъ литературы о Б. послѣдн. времени надо отмѣтить: *Ниве*, Рус.-шведская война 1808 — 09 гг., Спб., 1910 г.; «Журн. Импер. Рус. воен.-истор. общ.», 1910 г., № 5. Послѣдн. болѣзнь кн. Багратіона, сообщ. *А. Писанко*, «Воен.-истор. Сборникъ», 1911 г., № 1; *Вел. Кн. Николай Михаиловичъ*, Импер. Елисавета Алексѣевна, Спб., 1909 г., т. II; *его-же*, Переписка Имп. Александра I съ сестрой, Вел. Кн. Екатериной Павловной, Спб., 1910 г.).

БАГРАТІОНЪ-МУХРАНСКІЙ, князь, Иванъ Константиновичъ, ген.-лейт., Кавказск. герой, воспит. въ Паж. корп.; въ 1830 г. произв. въ прапорщики въ Нижегородскій драг. п., съ которымъ принялъ участіе въ рядѣ экспедицій противъ горцевъ. Въ 1848 г. Б.-М. б. назн. ком-ромъ Эриванскаго (нынѣ 13-й л.-гр.) п. Когда въ 1850 г. одинъ изъ отважнѣйшихъ сподвижниковъ Шамиля, Даніель-бекъ, собравъ до 5 тыс. горцевъ, бросился на Лезгинскую линію, кн. Б.-М. схватилъ тѣ войска, которыя были у него подъ рукой, выступилъ къ нему навстрѣчу и предупредилъ вездѣ непріятеля. Осенью того же года онъ принялъ съ своимъ полкомъ участіе въ отраженіи набѣга Хаджи-Мурата. Съ началомъ Восточной войны, Б.-М. 18 іюля 1853 г. былъ назначенъ ком-ромъ Кавказской резервн. грен. бригады, состоявшей изъ полковъ Грузинск. грен. и Эрив. карабин., Кавказск. стр. бат-на и 3 батарей артил.; это была «отборная кавказск. пѣхота», которая служила Паскевичу, по выраженію историка, «боевымъ молотомъ» и которая рѣшила исходъ сраженія при Башкадыкларѣ 19 ноября 1854 г. Бригада Б.-М. пошла въ атаку на главн. тур. батарею, штыками опрокинула турецкіе бат-ны, переколола артил. прислугу и взяла батарею съ 16 орд. Какъ только смолкъ ея огонь, войска ген. Кишинскаго атаковали центръ турецк. расположенія, и сраженіе было выиграно. За свой подвигъ Б.-М. былъ награжденъ орд. св. Георгія 3-й ст. Въ 1881 г. Б.-М. б. уволенъ отъ службы.

БАДАХОСЪ (Бадаіосъ), крѣпость и городъ въ Испаніи, области Эстремадура, на ж. д. Мадридъ—Лиссабонъ. Расположенъ на лѣв. бер. р. Гвадіаны и на прав. ея притокѣ р. Ривиласъ. Б. очень древній городъ. Основаніе его положили римляне, назвавъ его Паксъ-Аугуста; мавры прозвали его Бадаліосъ или Батальхусъ. Находясь на границѣ Испаніи и Португаліи, какъ сильная по природѣ и постоянно укрѣпляемая крѣпость, Б. имѣлъ важное стратегическое значеніе во всѣхъ войнахъ, происходившихъ на Пиренейскомъ полуо-вѣ. Въ періодъ Наполеоновскихъ войнъ, когда англич., подъ нач. Веллингтона, прочно утвердились въ Португаліи, Б. сдѣлался ключомъ для наступленія какъ французовъ въ Португалію, такъ

и англичанъ въ Испанію; поэтому въ продолженіе 2 лѣтъ онъ испыталъ 4 осады, при чемъ 2 раза былъ взятъ штурмомъ. Къ началу военныхъ дѣйствій въ 1811 г. Б. сдѣлался прежде всего объектомъ дѣйствій арміи Сульта, при ея наступленіи въ Португалію. Сультъ 26 янв. осадилъ Б., имѣя 12 тыс. пѣх., 10 артил. и 7 инж. ротъ, при 36 осадн. оруд. Къ 3 февр. осадный корпусъ былъ усиленъ до 17 тыс. Гарнизонъ, подъ нач. коменданта дона Рафаэля Менако, въ составѣ 9 тыс. и 170 оруд., защищался упорно, но французы, несмотря на недостатокъ артиллеріи, вели атаку весьма энергично и искусно. Веллингтонъ, узнавъ объ осадѣ Б., направилъ для выручки крѣп. вспомогательную армію въ 12.000 чел., но 19 февр. она была разбита и отброшена марш. Сультомъ. 11 марта Б. былъ взятъ штурмомъ. Комендантъ погибъ, гарнизонъ (около 8.000 чел.) былъ взятъ въ плѣнъ. Потери французовъ при осадѣ и штурмѣ— около 2.000 чел. Отдавъ распоряженія о приведеніи Б. въ оборонительное состояніе, марш. Сультъ оставилъ 14 марта 1811 г. эту крѣп. и направился въ Андалузію. Для овладѣнія укрѣпл. пунктами въ окрестностяхъ Б. остался марш. Мортье. Онъ взялъ Альбюкеркъ, Валенцію и крѣп. Кампо-Майоръ и вступилъ въ Б. 25 марта въ тотъ моментъ, когда лордъ Бересфордъ съ англ. войсками появился передъ Кампо-Майоромъ и разбилъ здѣсь франц. кавалерію. Марш. Мортье отошелъ въ Андалузію, оставивъ въ крѣп. ген. Филиппона съ гарнизономъ въ 4.000 чел. и съ припасами на 3 мѣсяца. Подъ нач. этого ген. Б. выдержалъ 3 осады, изъ которыхъ послѣдняя была самая выдающаяся. Предпринимая эту третью осаду (см. чертежи) и желая, во что бы то ни стало, овладѣть Б., Веллингтонъ проявилъ чрезвычайную предусмотрительность. Въ янв. 1812 г. онъ завладѣлъ крѣп. Гвидадъ-Родриго, гдѣ воспользовался осадной матеріальной частью Мармона, что обезпечивало его отъ возможнаго нападенія французовъ въ Португаліи и позволяло сосредоточить большія силы противъ Б. Въ Лиссабонѣ подъ большимъ секретомъ велись приготовленія къ осадѣ, въ Эльвасѣ было изготовлено большое колич. фашинныхъ одеждъ, какъ бы для оборонит. работъ этой крѣп. Кромѣ того, онъ обучилъ пѣхоту саперному дѣлу; но у него не было минеръ. Наконецъ, 16 марта онъ навелъ понтонный мостъ черезъ Гвадіану и началъ со слѣдующаго утра переправу арміи въ 45.000 чел., изъ коихъ 29.000 строевыхъ и 16.000 предназначались, гл. обр., для осадн. работъ. Ознакомленіе съ новыми работами обороны выяснило невозможность атаковать ни замокъ, ни ф. Санъ-Кристоваль; недостатокъ въ минерахъ не позволялъ также атаковать фронты съ контръ-минами. Оставался лишь одинъ выходъ — овладѣть ред. Пикурина, отсюда обстрѣлять бастіонъ Трините, контръ-гардъ котораго не былъ законченъ, и затѣмъ штурмовать его. Но такъ какъ осадныя батареи находились на такомъ разстояніи, что приходилось употреблять нѣсколько дней для образованія удобовосходимыхъ брешей, а гарнизонъ крѣп. могъ въ это время построить за ними ретраншаменты, то было рѣшено направить всѣ орудія на промежуточную куртину, какъ только будутъ сдѣланы большія бреши, и образовать въ ней третью брешь. Со стороны франц. оборонит. работы интенсивно продолжались, благодаря чему контръ-гардъ бастіона Трините былъ поднятъ за время осады на $1^1/_2$ метра. Въ ночь съ 17 на 18 марта осаждающему удалось заложить траншеи. Замѣтивъ, что атака направляется на ред. Пикурина, инж. полк. Ламарръ углубилъ рвы редута и приказалъ устроить подъ прикрытымъ путемъ въ контръ-эскарпѣ казематъ для фланкированія рва, закрыть горжу двойнымъ палисадомъ, построить внутри укрѣпленія редюитъ и заложить по три противоштурмовыхъ фугаса въ углахъ прикрытаго пути. Утромъ 19-го ген. Филиппонъ, замѣтивъ, что правая часть параллели не поддерживается, произвелъ вылазку отрядомъ изъ 1.000 пѣх., 100 саперъ, 40 кавалер. и одной пушки. Пѣхота устремилась прямо въ траншеи, въ то время какъ кавалерія обскакала правую часть параллели, внося панику въ ряды войскъ, охранявшихъ осадный паркъ. Рабочіе были разсѣяны, и у нихъ было отобрано 545 инструментовъ. Чтобы обезпечить себя въ будущемъ отъ набѣговъ франц. кавалеріи, Веллингтонъ отнесъ свой осадн. паркъ на 1.500 мтр. назадъ. Кромѣ того, онъ вызвалъ изъ Кампо-Маіоръ 5-ю див., чтобы закончить обложеніе со стороны Санъ-Кристоваль, что и было выполнено 24 марта. Работамъ въ траншеяхъ мѣшалъ сильный ливень; понтонный мостъ черезъ Гвадіану былъ снесенъ, и осаждающій сталъ опасаться, что ему придется отступить отъ крѣп. въ третій разъ. Все же были вооружены всѣ батареи, которыя должны были стрѣлять по Пикурина или анфилировать фасы и фланки крѣп. Утромъ 25 марта эти батареи открыли интенсивный огонь. Англичанамъ удалось подбить орудія на Пикурина и произвести поврежденія въ его брустверѣ. Съ наступленіемъ ночи оборонящійся принялся за исправленія, употребляя тюки шерсти и фашинныя одежды. Въ ожиданіи штурма у бруствера были размѣщены ручныя гранаты, пороховыя бочки для скатыванія на штурмующаго и пр., а 200 заряженныхъ ружей были установлены на банкетѣ, чтобы каждый защитникъ имѣлъ возможность дѣлать подъ-рядъ нѣсколько выстрѣловъ. Галлерея, начатая въ участкѣ контръ-эскарпа для фланкированія рва редута, была закончена, въ ней оставалось лишь заложить ящики съ фугасами. Черезъ нѣсколько часовъ оборонительныя работы были бы доведены до конца, но непріятель, предупрежденный испанскимъ дезертиромъ, работавшимъ въ галлереѣ контръ-эскарпа, поспѣшилъ начать штурмъ въ ночь съ 25 на 26 марта, и ему удалось взять Пикурину. Послѣ этого осаждающій обратился противъ фронта, образованнаго бастіонами Трините и Санта-Марія. Въ крѣп. приготовлялись къ встрѣчѣ штурма, хотя въ стѣнѣ еще не было бреши. Въ арсеналѣ заготовлялись пороховыя бочки, наполненныя смоляной соломой, порохомъ, гранатами и 18 или 20 полыми 24-см. бомбами. На брустверѣ, въ предполагаемыхъ мѣстахъ атаки, были приготовлены ручныя гранаты, старыя ядра, оси телѣгъ и большія бревна для сбрасыванія на непріятеля. Между тѣмъ Веллингтонъ рѣшилъ завладѣть люнетомъ Санъ-Рокъ, чтобы обезвредить наводненіе, такъ какъ этотъ люнетъ охранялъ шлюзъ. Вслѣдствіе этого, къ люнету начали вести подступы. Утромъ 30 марта батареи открыли огонь по лѣв. фланку бастіона Санта-Марія и по правому бастіона Трините. Французы немедленно начали возводить позади ата-

Осада Бадахоса въ 1812 г.

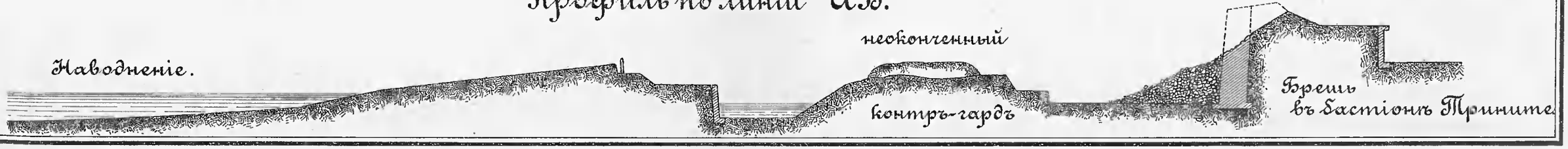
Св. Винцента
Домъ съ французами
Пардалерасъ
Каменоломни
Св. Марти
Непроходимое наводненіе
С. Тринитте
С. Петра
Люнетъ С. Рокъ
Пещурина
Замокъ
Фиволисъ
Рѣка Гвадіана
Предмостное укрѣпленіе
С. Энграція
Кристовалъ
Р. Жевора

Условные знаки.

Бастіоны:
№6 назывался Санта Марія
№7 ~"~ Тринитте
№8 ~"~ С. Рокъ/Св. Петра/
Осадн. работы

Масштабъ:
600 400 200 500 300 100 600 1200 фут.

Профиль по линіи АБ.



кованнаго фронта земляной ретраншаментъ, а позади этого ретранш. вторую линію обороны приспособленіемъ домовъ и баррикадъ на концахъ улицъ. Артиллерія франц. энергично отвѣчала на огонь противника и подбила у него нѣсколько орудій. Городъ сильно страдалъ, жители прятались въ церквахъ и погребахъ. Самъ гарнизонъ ни сводчатыхъ, ни блиндированныхъ помѣщеній не имѣлъ; но, несмотря на это, потери къ 1 апр. не превышали 793 чел. Съ утра 31-го батареи противника возобновили стрѣльбу, и къ вечеру на фасѣ баст. Трините и на лѣвомъ флангѣ баст. Санта-Марія были отбиты части эскарпа, увлекшія за собой брустверъ. Немедленно обороной былъ сооруженъ въ обѣихъ брешахъ новый брустверъ изъ земляныхъ мѣшковъ и связокъ шерсти, но поддерживать его подъ снарядами противника было трудно. Франц. артиллерія не могла болѣе дѣйствовать съ прежней силой за недостаткомъ пороха, вслѣдствіе чего ежедневный расходъ былъ уменьшенъ вдвое, и то боевыхъ запасовъ оставалось лишь на 10 дней. Хотя становилось яснымъ, что развязка приближается, и что крѣп. скоро падетъ, въ гарнизонѣ не было ни тревоги, ни смущенія, напротивъ—мужество и энергія его росли съ приближеніемъ опасности. Коменд. крѣп. старался поддерживать это настроеніе. До 4 апр. 40 англ. орудій стрѣляли съ ожесточеніемъ по атаков. фронту, чтобы увеличить бреши и мѣшать очисткѣ отъ обваловъ. Франц. уже едва отвѣчали за неимѣніемъ пороха. Каждую ночь франц. работали надъ усовершенствованіемъ внутреннихъ траншей и надъ уборкой обваловъ для эскарпированія брешей. Ген. Филиппонъ былъ раненъ въ плечо среди рабочихъ, которыхъ онъ подбадривалъ своимъ присутствіемъ. Не надѣясь, что саперамъ удастся увѣнчать прикрытый путь на люнетѣ Санъ-Рокъ, англич. пытались взорвать плотину верхняго наводненія, но, благодаря бдительности франц. часовыхъ, это не удалось. Между тѣмъ, къ крѣп. приближался марш. Сультъ. Веллингтонъ отправилъ противъ него 5-ю див. подъ нач. ген. Лейтъ; другая дивизія отошла отъ прав. берега, и подъ крѣп. осталось всего 10.000 чел. Послѣ полудня 4 апр. видно было, какъ англичане подвозили на повозкахъ лѣстницы и готовились къ штурму. Коменд. крѣп. принялъ поэтому мѣры къ его отраженію. Рогатки, сдѣланныя изъ сабельныхъ клинковъ, вдѣланныхъ въ бревна, были разставлены вдоль фальшивыхъ брустверовъ, выстроенныхъ на вершинѣ каждой бреши, а впереди этого препятствія находился рядъ бомбъ и пороховыя бочки, которыя должны были сбрасываться въ ровъ на непріятеля. Кромѣ того, на всходѣ бреши были установлены доски съ остріями, а каждому солдату было дано по 3 ружья для болѣе сильнаго огня въ моментъ атаки. Вечеромъ 4 апр. бреши баст. Санта-Марія и Трините сдѣлались удобовосходимыми, такъ какъ не было больше возможности очищать ихъ отъ обломковъ. Но контръ-эскарпъ былъ невредимъ; инж.-полковникъ Ламаръ воспользовался этимъ и заложилъ во рву бомбовые фугасы, соединенные между собою пороховой сосиской, подведенной къ валу для зажиганія. У входа въ ровъ баст. Трините перпендикулярно правому фасу была помѣщена большая лодка для стрѣлковъ, изъ которой было удобно фланкировать брешь съ весьма близкаго разстоянія. Непріятель въ это время готовился къ штурму. Но, обойдя въ 5 час. вечера траншею вѣнчанія, лордъ Веллингтонъ нашелъ нужнымъ, для большей вѣроятности успѣха, сдѣлать новую брешь въ куртинѣ, чтобы обойти ретраншаменты прежде, чѣмъ осажденный успѣетъ сдѣлать новые, и отложилъ атаку на день. Въ ночь съ 5-го на 6-е атакующій измѣнилъ направленіе орудій своихъ брешь-батарей, и на разсвѣтѣ 14 орудій принялись обстрѣливать куртину между баст. Санта-Марія и Трините, эскарпъ которой былъ такъ плохъ, что въ 2 часа былъ снесенъ. Вскорѣ брешь сдѣлалась удобовосходимой на ширину 15 мтр. Ожидая штурма, коменд. Б. подтвердилъ приказъ сопротивляться повсюду изо всѣхъ силъ, чтобы заставить непріятеля дорого заплатить за крѣп., если она ему достанется. Несмотря на ужасный бомбовый и картечный огонь непріятеля, онъ приказалъ привести новую брешь въ такое же оборонительное состояніе, какъ и другія, и размѣстилъ здѣсь роту гесскихъ гренадеръ, взятыхъ изъ гарнизона замка. Въ 4 часа пополудни лордъ Веллингтонъ обошелъ траншею вѣнчанія и, убѣдившись, что бреши удобовосходимы, приказалъ начать штурмъ въ тотъ же вечеръ. Легкой и 4-й дивизіямъ, снабженнымъ лѣстницами для спуска въ ровъ и мѣшками съ сѣномъ для спрыгиванія въ него, было поручено атаковать бреши, 5-й дивизіи — атаковать ф. Пардалерасъ и попытаться проникнуть въ городъ. Третья дивизія назначалась для эскалады замка, а 3.000 чел., охранявшихъ траншею вѣнчанія, должны были атаковать люнетъ Санъ-Рокъ. Португальская дивизія была направлена къ ф. Санъ-Кристоваль. 6 апр. вечеромъ противникъ началъ жестоко обстрѣливать бреши. Коменд. крѣп. отдалъ свои послѣднія распоряженія. 16 отборныхъ ротъ должны были оборонять бреши и были расположены за брустверами; эти роты поддерживались бат-номъ 103-го п., занимавшимъ ретраншаментъ позади. Рота стрѣлковъ вошла въ лодку, установленную у подножія баст. Трините. Баталіонъ 88-го п. находился въ резервѣ у входа въ баст. Трините, а кавалерія—въ крѣпости. Въ 9 час. 45 мин. англич. атаковали люнетъ. Одновременно 3-я дивизія, подъ нач. ген. Пиктонъ, выйдя изъ первой параллели, перешла Ривиласъ, чтобы эскаладировать замокъ справа. Они бросились на прикрытый путь фронта, образованнаго бастіонами св. Петра и св. Антуана. Ночь была очень темная, но гарнизонъ бросалъ ракеты и освѣтительныя бомбы, освѣщавшія валъ и всѣ окрестности до р. Ривиласъ. Защитники осыпали атакующаго градомъ бомбъ, гранатъ и камней и развили столь сильный огонь, что послѣ часового боя ген. Пиктонъ, потерявъ 600 чел., рѣшилъ отступить. Но Санъ-Рокъ былъ взятъ, и немедленно непріятель приступилъ къ разрушенію большой плотины на р. Ривиласъ и къ спуску воды. Не прошло и получаса, какъ легкая и 4-я дивизіи двинулись вдоль зап. берега наводненія: одна справа, другая слѣва. Благодаря темнотѣ, англич. проникли на прикрытый путь и бросились въ ровъ. Началась перестрѣлка, освѣтившая ровъ, гдѣ видны были англич. въ большомъ безпорядкѣ. Минеръ обороны взорвалъ бомбы, зарытыя на днѣ рва, и хотя взрывъ произвелъ среди англичанъ панику, все же они оправились и снова бросились впередъ, но попа-

ли въ кюветъ, вырытый во рву и наполненный водой, глубиною въ 2 метра. Только по трупамъ утонувшихъ, заполнившихъ весь кюветъ, остальная часть могла перейти ровъ. Между тѣмъ, войска 4-й див., вошедшія черезъ входящій плацдармъ слѣва, подошли къ подножію демилюна, по которому и взобрались, думая, что подымаются къ бреши баст. Трините, но здѣсь они встрѣтились съ легкой дивизіей которая, войдя по правому плацдарму, тоже отошла къ этому массиву. Эти обѣ дивизіи, стѣсненныя мѣстностью и осыпаемыя огнемъ франц., находились въ критическомъ положеніи. Англич. колебались нѣсколько мгновеній, но, увлеченные офиц., бросились впередъ на штурмъ бреши. Однако, здѣсь они были отбиты шрапнельнымъ огнемъ съ фланка бастіона Трините, бомбами и пороховыми бочками, скатываемыми на нихъ, и ружейнымъ огнемъ отборныхъ стрѣлковъ, размѣщенныхъ за брустверомъ, а также и огнемъ стрѣлковъ въ лодкѣ. Дважды возобновлялась атака и оба раза была отражена. Послѣ двухъ часовъ тщетныхъ попытокъ англич. рѣшили, что взять брешь баст. Трините совершенно невозможно. Въ бреши, сдѣланной въ куртинѣ, англич. тоже ничего не добились. Стѣсненные въ узкомъ пространствѣ рва и сдерживаемые контръ-эскарпомъ, они въ теченіе 2 часовъ не могли отступить. Въ эту ночь у нихъ погибло 3.000 чел., а со стороны франц.— 20 чел., въ числѣ которыхъ инж.-лейт. Mailhet, взрывавшій фугасы. Въ остальныхъ мѣстахъ счастье было на сторонѣ англичанъ. Ген. Пиктонъ, несмотря на неудачу при атакѣ бастіона св. Антуана, воодушевилъ войска, и повелъ ихъ къ стѣнамъ замка и безъ затрудненія взялъ стѣну замка, вслѣдствіе плохой бдительности его гарнизона. Лордъ Веллингтонъ, узнавъ о неудачныхъ атакахъ брешей, уже отдавалъ приказаніе объ отступленіи, какъ явился адъютантъ ген. Пиктонъ, сообщившій о взятіи замка. Немедленно онъ приказалъ легкой и 4-й див. дождаться, пока отдѣльная колонна изъ замка и 5-я див. ген. Лейтъ, которая должна была взобраться на бастіонъ С.-Венсенъ, не обойдутъ брешей. Между тѣмъ, коменд. крѣп. выслалъ на помощь замку весь резервъ—4 роты, всего 200 чел. Но противникъ, завладѣвъ уже частью замка, закрылъ входъ противъ баст. св. Антуана. Посланныя роты захватили этотъ выходъ и взяли англич. въ плѣнъ, но такъ какъ многіе офиц. были убиты, то англич. вскорѣ снова сдѣлались господами входа въ замокъ. Коменд. крѣп. выслалъ еще 2 роты, снятыя съ баст. С.-Венсенъ и сосѣдняго съ нимъ. Эти роты бросились къ второму входу въ замокъ близъ фронта Гвадіаны, который не былъ запертъ, но были встрѣчены такимъ сильнымъ огнемъ, что въ короткое время потеряли офицеровъ и большое количество нижн. чиновъ. Остатки Гесскаго полка, защищавшіе еще эту часть замка, принявъ эту колонну за непріятельскую, дрогнули, и скоро весь замокъ былъ захваченъ противникомъ. Въ этотъ критическій моментъ коменданту донесли, что на бастіоны, съ которыхъ были сняты двѣ роты, посланныя къ замку, непріятель началъ атаку. Онъ бросился туда. Бригада ген. Валкера сильно запоздала, вслѣдствіе того, что проводникъ заблудился. Это обстоятельство оказалось благопріятнымъ для англич., такъ какъ они начали атаку не тогда, когда на бастіонѣ С.-Венсенъ были всѣ силы, а въ полночь, когда тамъ оставалось не болѣе 30 чел. Защитники, хотя и очень ослабленные отводомъ 2 ротъ, все же храбро сопротивлялись, но бастіонъ былъ взятъ, и ген. Валкеръ двинулся вдоль вала, чтобы обойти въ тылъ защитниковъ брешей; однако, 21-й и 58-й баталіоны, охранявшіе бастіоны 3-й и 4-й, остановили ихъ, а артиллеристы успѣли сдѣлать по нимъ выстрѣлъ изъ полевой пушки, которая находилась на куртинѣ по фронту 4—5. Разрывъ снаряда изъ этой пушки произвелъ на англичанъ впечатлѣніе взрыва мины. Произошла паника. Англич. бѣжали, а франц. преслѣдовали ихъ по пятамъ до баст. С.-Венсенъ, захватывая плѣнныхъ, среди которыхъ былъ и самъ ген. Валкеръ, сильно раненый. Счастье, казалось, улыбнулось франц., и надо было еще небольшое усиліе, чтобы прогнать противника изъ крѣп., но баталіонъ англ. резерва задержалъ бѣгущихъ. Они были приведены въ порядокъ, усилены свѣжими ротами и вновь бросились впередъ въ тылъ ретраншаментамъ. Тогда остальныя англ. войска возобновили наступленіе, и вскорѣ вся крѣп. была въ ихъ рукахъ. Коменд. крѣп. ген. Филиппонъ съ остатками гарнизона отошелъ на ф. Кристоваль и сдался тамъ на другой день. (*F. Azibert*, Siéges célèbres, Paris, 1890; *Azibert et Simon*, Ataque et défense des places, Exemples historique, Lithographie de l'Ecole d'Application, 1898; Журналъ осадамъ, предпринятымъ союзной арміей въ Испаніи въ 1811 и 1812 г.г., сочиненный англинскимъ подполк. *Жонесомъ*, «Инженерныя записки», 1826 г.), № 10.

БАДАХШАНЪ составляетъ сѣв.-вост. провинцію Афганистана, ограниченную на с. и в. р. Аму-Дарьей, на ю. — хр. Гинду-Кушъ, на з. — неопредѣленной линіей, проходящей черезъ Катаганскую степь къ ю. отъ впаденія р. Кундуза въ Аму-Дарью (см. карту Афганистана въ 6-мъ полутомѣ). Съ з. онъ граничитъ съ Афганскимъ Туркестаномъ, съ ю.—съ Кафиристаномъ и на ю.-в. сливается съ Ваханомъ, входящимъ въ администр. отношеніи въ составъ Б. Главн. *рѣка* Б. — р. Пянджъ (Аму-Дарья), составляющаяся изъ двухъ рѣкъ: сѣв.— р. Памиръ, и южн. — р. Ваханъ. Ширина р. Вахана достигаетъ 7 сж., глубина 2 фт.; въ нѣсколькихъ верст. выше Кала-и-Пянджа Ваханъ соединяется съ р. Памиръ; эта послѣдняя, вблизи слiянія, имѣетъ ширину около 5 сж., глубину 1 фт. Ширина соединенной рѣки достигаетъ до 9 сж., а глуб. $1^1/_2$ фт. Лѣтомъ черезъ Пянджъ нельзя переправляться въ бродъ. Рѣка Памиръ вытекаетъ изъ Вудовскаго озера или озера Викторіи и направляется на з. Рѣка Пянджъ, образованная сліяніемъ этихъ двухъ рѣкъ, течетъ на ю.-з. Ширина долины не одинаковая въ различныхъ мѣстахъ, измѣняется отъ $1^1/_2$ вер. до нѣск. сотенъ футовъ. У Саръ-и-Шала, въ 9 вер. ниже Ишкашима, имѣется удобный бродъ. Около Баршара рѣка узка и быстра; имѣя не болѣе 30 сж. ширины, она состоитъ изъ послѣдовательныхъ быстринъ. Рѣка всюду глубока. Главн. городъ Шугнана — Кала-Баръ-Пянджъ находится на лѣвомъ берегу. Долина имѣетъ здѣсь въ ширину около 6 вер., изобилуетъ садами и постройками. На рѣкѣ находятся множество островов, покрытыхъ лѣсами. Въ іюлѣ и авг., во время полноводья, здѣсь необходимо переправляться на другой берегъ, п. ч. дорога по лѣвому берегу неудобна. Въ

области Шугнанъ рѣка принимаетъ слѣва два притока—р.р. Шива и Вачервъ. Вачервъ впадаетъ въ Пянджъ южнѣе Кала-Баръ-Пянджа. Вдоль нея тянется дорога изъ Шугнана въ Фейзабадъ. Рѣка Сучанъ впадаетъ въ нѣск. вер. южнѣе Кала-Баръ-Пянджа. Въ 120 вер. къ с. отъ Кала-Баръ-Пянджа рѣка суживается и становится очень бурна; въ 25 вер. далѣе находится башня Дербендъ и за ней начинается область Рошанъ, находящаяся въ зависимости отъ Шугнана. Въ 5 вер. ниже сліянія, на правомъ берегу рѣки, находится Кала-и-Вамаръ, главный городъ Рошана. Важнѣйшимъ притокомъ Аму-Дарьи, протекающимъ по Б., является р. Кокча. Она образуется изъ двухъ рѣкъ: Вардожъ и Жермъ, соединяющихся выше Фейзабадскихъ ущелій. По соединеніи двухъ главныхъ истоковъ, въ Кокчу слѣва впадаютъ: Дараимъ, Тешканъ и Мешхедъ. Двѣ послѣднія рѣки незначительны; черезъ нихъ переправляются въ бродъ въ продолженіе цѣлаго года; онѣ впадаютъ въ Кокчу ниже Гумбаза. Зимою р. Кокча замерзаетъ лишь въ своемъ верхнемъ теченіи. *Климатъ* Б.—суровый, подверженный рѣзкимъ колебаніямъ. Земледѣльческій сезонъ часто прерывается ранними морозами. Вслѣдствіе климатическихъ и орографическихъ условій, вся жизнь сосредоточена въ долинахъ, которыя, будучи защищены высокими хребтами, являются болѣе удобными для жизни. Количество водяныхъ осадковъ, благодаря обилію лѣсовъ, весьма значительно, особенно въ мартѣ и апр. Съ конца апр. наступаетъ періодъ засухи, продолжающійся весь май, іюнь, іюль, въ меньшей степени — авг. и сент. Снѣгъ начинаетъ выпадать въ ноябрѣ, но глубокій выпадаетъ не ранѣе половины дек. Въ администр. отношеніи Б. подраздѣляется на округа: Фейзабадъ, Жермъ, Рустакъ, Кишмъ, Гумбаръ и Осіаба. Округъ Фейзабадъ заключаетъ въ себѣ волости: Фейзабадъ, Яфталъ, Аргу и Шива. Главный городъ—Фейзабадъ. Яфталъ и Шива—плодоносныя и густо заселенныя мѣстности; въ первой живутъ таджики, во второй — тюрки. Аргу и Шива—два обширныя плато; первое отдѣлено отъ болѣе низкой равнины Фейзабада очень легкимъ проходомъ Коталъ-Решканъ и покрыто воздѣланными полями; второе (Шива) тянется на в. отъ Фейзабада на протяженіи приблизительно 20 вер.; климатъ здѣсь болѣе холодный и здѣсь же находятся обширнѣйшія пастбища. Въ Шивѣ лежитъ озеро Сиръ-и-куль, имѣющее въ окружности около 30 вер. Фейзабадъ—небольшой городъ, не обнесенный стѣнами, лежитъ на правомъ берегу Кокчи. Жермъ — самый большой округъ Б., состоитъ изъ богатыхъ долинъ рѣкъ Кокча, Кхашъ, Зардео, Вардожа, Саргхилана, Курана, Анжумана и Паріана. Три послѣднія касаются границъ Пянджширскаго округа Кабула. Богоракъ — самая плодоносная равнина Б.; сюда выходятъ долины Кокчи, Саргхилана, Зардео, Вардожа и здѣсь сливаются всѣ эти рѣки. Дорога изъ Индіи въ Фейзабадъ чрезъ Читральскіе проходы идетъ черезъ Богоракъ съ ю.-в. на с.-з. Округъ Рустакъ лежитъ на з. отъ Фейзабада; между Рустакомъ и Фейзабадомъ находится трудный, длинный проходъ Кызылъ-Дара; черезъ него проходитъ караванная дорога; проходъ доступенъ для вьючныхъ животныхъ. Гор. Рустакъ находится на обширной равнинѣ и является самымъ значительнымъ рынкомъ въ Б. Жители Б.—таджики, тюрки и арабы; они мусульмане-сунниты, говорятъ по-персидски и тюркски; жители горныхъ округовъ исключительно таджики-шіиты, говорящіе по-персидски. Населеніе живетъ въ небольшихъ селеніяхъ (кишлакахъ), состоящихъ изъ глинобитныхъ хижинъ, часто обнесенныхъ группами глиняной же стѣной. Въ Б. развито желѣзное производство; жители торгуютъ своими издѣліями съ вост. Туркестаномъ и съ разными своими сосѣдями по южн. границѣ. Число жителей Вахана не болѣе 500 семей или около 3.000 душъ. Народъ бѣденъ и считается скупымъ и алчнымъ до денегъ. Ваханцы магометане-шіиты; своимъ духовнымъ главой почитаютъ Агаръ-хана въ Бомбеѣ. Большинство жителей ведетъ кочевую жизнь и занимается скотоводствомъ. Стада состоятъ изъ овецъ, козъ, рогатаго скота и яковъ. Мѣстныя лошади невелики, но крѣпки и хорошо сложены. Здѣсь сѣютъ пшеницу, ячмень, бобы и горохъ. Въ апрѣлѣ начинается посѣвъ, въ іюлѣ наступаетъ жатва. Минеральныхъ богатствъ въ Ваханѣ нѣтъ. Соль низшаго достоинства и желѣзо привозятся изъ Б. Въ Ваханѣ ходятъ бадахшанскія деньги, но ихъ мало, такъ какъ торговля, главн. образ., мѣновая. Значеніе Б., этой малоизслѣдованной страны, находящейся еще въ періодѣ родового быта, заключается въ его положеніи между нашими Туркестанскими владѣніями (Бухара) и Британской Индіей. Дорога, идущая отъ р. Аму-Дарьи, у впаденія въ нее р. Кокчи, вверхъ по теченію этой рѣки черезъ Фейзабадъ и черезъ перевалы Дора и Нуксанъ, выходитъ на Читральское направленіе въ долину р. Кунара. Этотъ путь значительно короче направленія Пата-Гиссаръ—Мазаръ-и-Шерифъ—Кабулъ—Пешаверъ, не говоря уже о пути Гератъ—Кандагаръ—Кветта. Въ то же время этотъ путь не имѣетъ тѣхъ трудностей, какъ путь съ Памировъ черезъ Ваханъ къ Борогильскому перевалу. (*Вудъ*, A. journey to the souric of theriver Oxus. London, 1873; *Монтгомери*, A. Havildaris journey through Chitral to Faisabad in 1870; Труды русскихъ Гиссарской и Памирской экспедицій «Изв. Имп. Русск. геогр. общ.»; *Сѣверцовъ*, Экспедиція въ странѣ по верховьямъ Аму-Дарьи, «Туркест. Вѣдомости», 1878 г., №№ 8, 9 и 14; *Hamilton* (Angus), Afganistan. London, 1906).

БАДЕНЪ, великое герцогство, входитъ въ составъ Германской имперіи. Площадь его 13.137,2 кв. вер. тянется вдоль Рейна полосой длиной въ 265 и шириной въ 17 — 135 вер. и граничитъ на с. съ Гессеномъ и Баваріей, на в.—съ Вюртембергомъ, на ю. по Боденскому озеру, Рейну и отчасти по условной линіи—съ Швейцаріей; на з. Рейнъ отдѣляетъ Б. отъ Эльзасъ-Лотарингіи и отъ Баварскаго Пфальца. Стратегическое значеніе Б. до послѣдней франко-прусской войны 1870 — 71 гг. было весьма велико: зап. граница его по Рейну являлась одновременно и границей Германіи съ Франціей и онъ, какъ пограничная область, служилъ постояннымъ театромъ военныхъ дѣйствій при всѣхъ столкновеніяхъ нѣмцевъ съ французами въ XVIII и XIX вѣкахъ, тѣмъ болѣе что черезъ него пролегали всѣ кратчайшіе пути изъ Франціи къ Вѣнѣ. Послѣ этой

войны значеніе Б. значительно уменьшилось; нынѣ, находясь въ тылу Эльзаса, онъ будетъ въ будущей франко-прусской войнѣ служить лишь раіономъ сосредоточенія германскихъ армій, если таковое почему-либо будетъ оттянуто за Рейнъ; театромъ же военныхъ дѣйствій Б. можетъ стать лишь послѣ захвата французами Эльзаса. Поверхность Б. на половину гориста. Вдоль всей страны, отъ долины верхн. Рейна на ю. и до долины Неккара на с. тянется хреб. Шварцвальдъ, состоящій изъ безплодныхъ, каменистыхъ, почти сплошь покрытыхъ лѣсомъ горъ съ крутыми зап. и пологими вост. склонами и въ южн. своей части сплетающейся съ отрогами Нѣмецкой Юры. Ширина хребта около 65 в.; средн. высота 3.145 фт., высшая точка — гора Фельдбергъ (4.900 фт.). Шварцвальдъ пересѣкается нѣсколькими шоссе, проложенными по долинамъ стекающихъ съ него притоковъ Рейна (Дрейзанъ, Эльцъ, Шуттеръ, Кинцигъ, Ренхъ, Ахеръ и Мургъ) и имѣющими характеръ длинныхъ лѣсистыхъ дефиле, и двумя двуколейными жел. дор. линіями (Фрейбургъ—Донауэшингенъ и Оффенбургъ—Донауэшингенъ съ вѣткой на Фрейденштадтъ); тѣмъ не менѣе все же онъ представляетъ солидное препятствіе для арміи, наступающей съ з. отъ переправъ на Рейнѣ въ долину Дуная (историческіе примѣры переходовъ черезъ Шварцвальдъ въ виду противника: въ 1796 и 1800 гг.—Моро, въ 1799 г.—Журданъ, въ 1805 г.—Наполеонъ). Къ з. отъ Шварцвальда, вплоть до самаго Рейна, расположена густо населенная и плодородная Баденская равнина, которая вмѣстѣ съ низшей частью зап. склоновъ Шварцвальда вполнѣ удобна для движенія и дѣйствій войскъ, не представляя никакихъ серьезныхъ препятствій. Главн. водной артеріей является р. Рейнъ, отдѣляющая Б. отъ Швейцаріи и Эльзасъ-Лотарингіи. Между Боденскимъ озеромъ и г. Базелемъ, Рейнъ прорывается сквозь Нѣмецкую Юру узкимъ ущельемъ; у Базеля онъ входитъ въ Верхне-Рейнскую равнину (вост. часть которой называется Б-ской равниной) и становится судоходнымъ. Выше Базеля имѣется 5 жел.-дор. переправъ, ниже этого города— 9, изъ которыхъ переправа у Келя прикрыта крѣпостью Страссбургъ, а переправы у Ней-Брейзаха и Гермерсгейма—укрѣпленіями. Военное значеніе Рейна весьма велико: онъ пересѣкаетъ всѣ пути изъ Франціи въ южн. Германію и служитъ весьма серьезной преградой. Опасаясь обхода французскими войсками линіи рѣки Рейна черезъ Базель, нѣмцы построили крѣпость у Иштейна, на разстояніи пушечнаго выстрѣла отъ Базеля. Населеніе Б. достигаетъ 2.010.728 чел. (1905 г.) или 153,1 чел. на кв. вер. Наиболѣе населенной является Б-ская равнина, наименѣе — Шварцвальдъ. Изъ жел.-дор. линій военное значеніе имѣютъ линіи, связывающія Б. съ Эльзасъ-Лотарингіей и служащія для германской арміи линіями сосредоточенія къ франц. границѣ. (Вюрцбургъ—Мангеймъ; Штутгартъ—Гермерсгеймъ; Донауэшингенъ — Страссбургъ; Донауэшингенъ — Фрейбургъ — Кольмаръ и Тутлингенъ—Базель), а также 5 линій, пересѣкающихъ верхній Рейнъ на участкѣ Констанцъ—Базель и связывающихъ Б. съ Швейцаріей, а вмѣстѣ съ тѣмъ и съ Италіей. Кромѣ того, огромную роль при оборонѣ Рейна сыграетъ продольная ж. д., слѣдующая вдоль этой рѣки отъ Базеля на Фрейбургъ, Карлсруэ и Гейдельбергъ. *Вооруженныя силы.* Войска Б. входятъ въ составъ прусскаго XIV корпуса, вмѣстѣ съ нѣсколькими прусскими полками. Полки называются «великогерцогскими Б-скими». Наборъ новобранцевъ производится Пруссіей при содѣйствіи Б-скихъ гражданскихъ властей; ею же производится и все управленіе контингентомъ. Офицеры—прусскіе. Въ формѣ одежды сохранились нѣкоторыя отличія. Въ настоящее время населеніе Б. комплектуетъ 7 трехбат-наго и 2 двухбат-наго пѣх. полковъ, 3 драг. полка, 5 полев. артил. полковъ, 1 полкъ пѣшей арт. двухбат-наго остава, 1 піонерный и 1 обозный бат-ны (*Neumann,* Landes Kunde von Baden, 1897).

БАДЕНЪ-БАДЕНСКІЙ, маркграфъ, Людовикъ-Вильгельмъ, род. въ 1655 г., началъ службу въ австр. войскахъ. Въ 1677 г. онъ наслѣдовалъ Баденск. престолъ, но управлялъ своими владѣніями недолго и въ 1678 г. вернулся на службу въ имперскую армію. Осажденный съ частью арміи турками въ Вѣнѣ (1683 г.), онъ пробился на соединеніе съ войсками, спѣшившими на выручку столицы, и участвовалъ въ освобожденіи ея подъ нач. Яна Собѣсскаго. Въ 1685 — 88 гг. онъ снова сражался съ турками въ Венгріи и Босніи, командуя значительнымъ отрядомъ, и за побѣды надъ ними произведенъ въ ген.-фельдмаршалы. Въ 1689 г., командуя уже арміею, собранною въ Венгріи, маркграфъ Б.-Б., несмотря на крайне неудовлетворительное устройство продовольств. части и недостатокъ перевозочн. средствъ, вторгся въ Сербію, разбилъ сераскира Арабъ-Реджиба-пашу въ битвѣ при Нишѣ (1689 г.), взялъ Видинъ и занялъ Малую Валахію. Но отсутствіе своевременной поддержки со стороны гофкригсрата въ людяхъ и боев. припасахъ привело маркграфа Б.-Б. къ пораженію и очищенію занятыхъ провинцій, крѣпостей и городовъ (1690 г.) Когда же подкрѣпленія прибыли, онъ вновь перешелъ въ наступленіе и нанесъ туркамъ пораженіе при Саланкелинѣ, благодаря которому Венгрія и Славонія навсегда остались за австрійской короной. Б.-Б. маркграфъ умеръ въ 1707 г. Выдающіяся воен. дарованія, личное мужество и обширныя познанія выдвинули его въ ряды видныхъ полководцевъ той эпохи. Онъ былъ извѣстенъ также какъ знатокъ фортификац. дѣла и авторитетъ въ дѣлѣ крѣп. войны. Изъ литерат. работъ маркграфа извѣстны его воен. и политич. письма о войнѣ за испанское наслѣдство и его инструкція войскамъ: «Поведеніе во время, до и послѣ боя».

БАДЕНЪ-ПОУЭЛЬ, Робертъ Стефенсонъ Смисъ, англ. генералъ, род. въ 1857 г. Поступивъ въ 1876 г. въ 13-й гусарскій полкъ, служилъ въ колоніяхъ и участвовалъ въ военныхъ экспедиціяхъ. Принималъ участіе въ войнѣ съ бурами въ 1899 — 1902 г.г. Въ 1903 г. назначенъ ген.-инсп. англійской конницы. Въ послѣднее время Б.-П. занялся воспитаніемъ англійской молодежи въ воинскомъ духѣ, организуя особыя развѣдывательныя команды изъ мальчиковъ, т. наз. Boy-Scouts. Изъ его литературныхъ работъ заслуживаютъ быть отмѣченными: Pig-sticking or hog-hunting. Reconnaisance and scouting. Vedette. Cavalry-Instruction. The downfall of Prempeh. The Matebele Campaign. Aids to scouting. War in Practice. Tactical and other lessons of the Campa-

Генералъ-лейтенантъ князь
И. К. Багратіонъ-Мухранскій.
(См. т. IV, стр. 331.)

Генералъ Смитъ
Баденъ-Паулль
(въ костюмѣ „Boy Scout'a").
(См. т. IV, стр. 336.)

Генералъ-адъютантъ
А. К. Баумгартенъ.
(См. т. IV, стр. 421.)

Генералъ-отъ-артиллеріи
А. А. Барсовъ.
(См. т. IV, стр. 398.)

ign in South-Africa, перев. на русск. языкъ гл. упр. генер. штаба; «Юный развѣдчикъ», перев. и изд. гл. упр. генер. штаба, 1910 г. (*Begbie*, Story of Baden-Powell; *Aitken*, Baden-Powell)

БАЖЕНИНЫ, Осипъ и Федоръ Андреевичи, въ февр. 1696 г. устроили въ Архангельскѣ верфь, канатный и парусный заводы и построили два торговыхъ корабля. Въ 1702 г. Б. были изготовлены для военнаго флота два небольшихъ фрегата и спущены въ присутствіи Государя, наградившаго Ос. Б. званіемъ корабельнаго мастера. Въ 1704 г. братьямъ Б. было предоставлено исключительное право рубки толстомѣрнаго лѣса, а въ 1711 г. Фед. Б. былъ назначенъ экипажмейстеромъ на Соломбальской верфи, гдѣ принесъ своей опытностью большую пользу дѣлу военнаго судостроенія. Родъ Б. прекратился въ 1-й половинѣ XIX вѣка. (*Огородниковъ*, Исторія Архангельскаго порта).

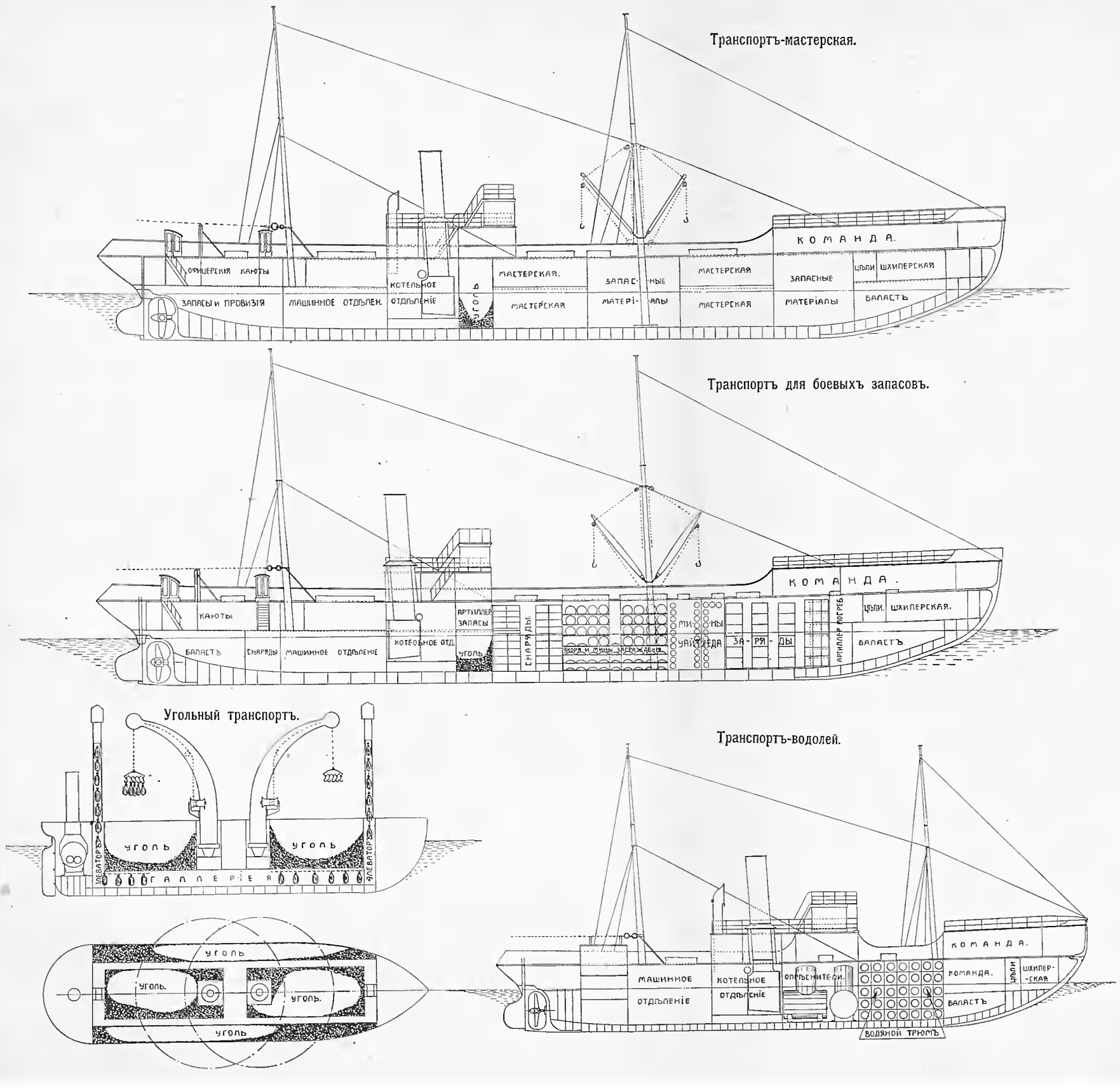
БАЖЕНОВЪ, Павелъ Васильевичъ, полк., воен. инженеръ, преподаватель фортификаціи и воен. писатель начала XIX ст. Род. въ 1778 г. Участвовалъ и отличился, какъ воен. инженеръ, въ шведской войнѣ 1808—09 гг. при блокадѣ Швартгольма, осадѣ Свеаборга и укрѣпленіи Твеpемюнде и Гангеуда. Изъ его воен.-литературн. трудовъ болѣе извѣстна: «Полев. фортификація для употребленія въ школахъ инжен. корпуса», 1815 и 1818 г.г. Умеръ Б. 24 февр. 1819 г.

БАЖЕНОВЪ, Петръ Николаевичъ, ген. шт. ген. отъ инф., соврем. воен. писатель, род. въ 1840 г. Командовалъ 18 др. Клястицк. п., 2 кав. и 4 пѣх. див.; участникъ кампаніи 1877—78 и 1904—05 гг. Изъ трудовъ Б. заслуживаютъ вниманія: «О дѣйствіяхъ кавалеріи передового отряда въ 1877 г.»; «Сандепу—Мукденъ» (Спб., 1911 г.).

БАЗА МОРСКАЯ совокупность берегов. и плавуч. сооруженій, предназначенныхъ для питанія флота необходимыми запасами и для исправленія его поврежденій. Т. к. флотъ въ это время не способенъ къ самообороне, то съ понятіемъ о Б. неразрывно связаны приморскія и сухопутныя укрѣпленія, имѣющія назначеніемъ защищать съ моря и съ суши какъ самую Б., такъ и флотъ, стоящій въ ея гаваняхъ и на внутреннихъ рейдахъ. Какъ пунктъ, въ которомъ сосредоточены снабжающія и ремонтныя средства флота, Б. должна заключать въ себѣ: 1) гавани и рейды, укрытые отъ волненія, вѣтровъ и отъ непріятельскихъ атакъ соотвѣтствующими сооруженіями, чтобы флотъ могъ въ полной безопасности и спокойствіи производить погрузку запасовъ, ремонтъ и давать отдыхъ судовымъ командамъ; 2) магазины и склады для храненія боевыхъ припасовъ, топлива, предметовъ снабженія и вооруженія военныхъ судовъ, оборудованные погрузочными средствами и расчитанные на то количество запасовъ, которое по плану войны можетъ использовать флотъ, опирающійся на данную базу въ теченіе одной морской кампаніи. Время послѣдней опредѣляется тѣмъ же планомъ войны. Эти запасы носятъ названіе неприкосновенныхъ въ отличіе отъ запасовъ расходныхъ, заготовленіе коихъ производится въ Б. по расчету ежегодной потребности флота даннаго состава; 3) доки и мастерскія для исправленія кораблей и механизмовъ; 4) госпитали и лазареты для раненыхъ и больныхъ, расчитанные на 8—10% всего личнаго состава даннаго флота, и 5) плавучія средства охраны рейдовъ и гаваней Б. отъ атакъ непріятельскихъ миноносцевъ, подводныхъ лодокъ и заградителей; средства эти состоятъ изъ спеціальныхъ судовъ охраны, тралящаго каравана, береговыхъ наблюдательныхъ пунктовъ, воздухоплавательныхъ парковъ и т. п. Б. раздѣляются на нижеслѣдующія категоріи: Б.-арсеналъ, въ которой сосредоточены главные запасы даннаго театра военныхъ дѣйствій для всего флота, средства для капитальнаго ремонта и перевооруженія судовъ, а также для постройки новыхъ судовъ. Б.-арс. устраиваются въ наиболѣе удаленныхъ пунктахъ театра военныхъ дѣйствій отъ вѣроятныхъ операціонныхъ путей противника и прикрываются и самимъ флотомъ, оперирующимъ всегда съ такимъ расчетомъ, чтобы имѣть эти Б. у себя въ тылу. Въ операціонныхъ Б. происходитъ мобилизація и развертываніе флота; онѣ служатъ исходными пунктами для выполненія преднамѣченной планомъ кампаніи главной операціи. Опер. Б. должна находиться въ такомъ разстояніи отъ объекта главной операціи, чтобы флотъ могъ, выйдя изъ этой Б., достигнуть поставленной ему цѣли и вернуться въ Б., не возобновляя своихъ запасовъ. Оборона опер. Б. съ моря и суши расчитывается на упорное сопротивленіе въ теченіе всей кампаніи всему флоту противника, оперирующему на данномъ театрѣ военныхъ дѣйствій. Отдѣльные элементы этой Б. должны обезпечивать базирующемуся на нее флоту оперативную способность въ продолженіе всей кампаніи. Промежуточныя Б. должны обезпечивать флоту снабженіе и небольшой (случайный) ремонтъ при выполненіи маневренныхъ переходовъ (маршей-маневровъ), связанныхъ съ перемѣщеніемъ флота съ одного театра военныхъ дѣйствій на другой. Поэтому, защита промежуточныхъ Б. расчитывается лишь противъ крейсерскихъ нападеній противника, а ремонтныя средства—лишь на случайно аварійный ремонтъ. Маневренныя Б. должны служить флоту при выполненіи имъ главной операціи; надобность въ нихъ опредѣляется и мѣсто ихъ указывается планомъ этой операціи; базируясь на свою плавучую Б. (см. ниже), располагаемую въ мѣстѣ, избранномъ для маневренной Б., флотъ оперируетъ у береговъ противника или у своихъ береговъ, находясь внѣ раіона своихъ Б. Для маневр. Б. избираются по возможности укрытыя бухты съ удобными для защиты входами и въ нихъ располагается плавучая Б. флота; оборона возлагается на средства флота. Маневр. Б. у своихъ береговъ организуются съ мобилизаціей, у береговъ противника—по мѣрѣ развитія самихъ операцій. Въ военно-морской исторіи маневр. Б. встрѣчаются чаще всего при операціяхъ блокады береговъ или Б. противника; маневр. Б. нерѣдко носитъ названіе блокадной Б., временной Б. или опорнаго пункта, смотря по назначенію ея въ данной операціи. Плавучія Б. состоятъ изъ транспортовъ съ боевыми запасами, топливомъ и средствами для ремонта эскадры. Защитой плав. Б. является сама эскадра. По наружному виду транспорты, составляющіе плав. Б., не должны отличаться отъ судовъ торговаго флота, чтобы не возбуждать по-

дозрѣній противника. Въ случаѣ надобности они должны замѣнять другъ друга; всѣ транспорты плав. Б. должны быть оборудованы хорошими буксирными и погрузочными приспособленіями, обладать по возможности гладкими бортами, хорошими морскими качествами и скоростью хода, достаточной для походнаго слѣдованія съ боевыми судами эскадры. Осадка ихъ и размѣры должны отвѣчать мѣстнымъ условіямъ и потребностямъ: для минныхъ судовъ транспорты плав. Б. дѣлаются водоизмѣщеніемъ около 2.000 тоннъ, съ осадкой не болѣе 10—12 фт., чтобы они могли слѣдовать за миноносцами по мелководью; для линейныхъ кораблей суда плав. Б. дѣлаютъ значительно бо́льшихъ размѣровъ, имѣя въ виду какъ возрастаніе грузовъ, такъ и достиженіе надлежащей мореходности. Такъ, въ англ. флотѣ судно-мастерская плав. Б. *Cyclops* имѣетъ водоизмѣщеніе 11.000 тоннъ, при длинѣ въ 460 фт. и ширинѣ—55 фт.; въ эскадрѣ адм. Рождественскаго былъ транспортъ-мастерская *Камчатка* въ 7.200 тоннъ и т. д. Такъ какъ плав. Б. представляетъ собою отдѣльный транспортъ или отрядъ судовъ, на которыхъ поврежденный въ бою корабль долженъ найти все необходимое для исправленія, снабженія и пополненія израсходованныхъ запасовъ, то размѣры плав. Б., число входящихъ въ составъ ея судовъ и находящіяся на ней средства зависятъ отъ рода и количества боевыхъ единицъ, которыя база должна обслуживать. Составными элементами плав. Б. являются слѣд. суда: 1) *Транспортъ-мастерская*, оборудованный для ремонта кораблей и ихъ разнообразныхъ механизмовъ и снабженный необходимѣйшими починочными матеріалами, инструментами и принадлежностями; обыкновенно здѣсь имѣются кузнечная, литейная, котельная и токарно-слесарная мастерскія съ электромоторными станками и, сверхъ того, обширное пневматическое оборудованіе со сверлильными, рубильными и клепальными инструментами и шлангами. Транспортъ снабжается мощными подъемными кранами для передвиженія громоздкихъ исправляемыхъ частей, водолазными принадлежностями, разборными кессонами, пластырями, отливными средствами, а также буксирными принадлежностями и завозными якорями. 2) *Транспортъ съ боевыми припасами*, приспособленный для перевозки снарядовъ, зарядовъ, самодвижущихся и плавучихъ минъ, для чего въ трюмахъ его устраиваются стелажи, необходимая вентиляція и охлажденіе для безопаснаго храненія бездымнаго пороха. На этомъ же суднѣ хранятся обыкновенно запасныя части къ орудіямъ и минамъ, а также починочные и расходные матеріалы по артил. и минной частямъ. 3) *Угольный транспортъ*, имѣющій, кромѣ этого своего главнаго груза, еще запасы масла для смазки судовыхъ механизмовъ, обтирочный матеріалъ (ветошь, пакля), а также иногда нефтяные остатки (мазутъ) въ бочкахъ или спеціальныхъ систернахъ. Весьма существенными на этихъ судахъ являются приспособленія для быстрой перегрузки угля въ морѣ, т. к. военный корабль долженъ затрачивать на погрузку угля минимальное время. 4) *Транспортъ-водолей* необходимъ особенно въ составѣ плав. Б., обслуживающей минныя суда, собственныя средства которыхъ для храненія прѣсной воды недостаточны, а расходъ ея весьма значителенъ, благодаря большой скорости хода такихъ судовъ. На этомъ транспортѣ, кромѣ систернъ съ водою и насосовъ для перекачки ея, устраиваютъ мощные испарители съ холодильниками для опрѣсненія забортной воды. Иногда пароходъ-водолей утилизируютъ одновременно и какъ транспортъ для провизіи, устраивая на немъ холодильныя камеры для храненія мяса и другой провизіи въ замороженномъ видѣ. 5) *Боновой заграждатель*, т.-е. транспортъ, приспособленный для быстрой постановки боновъ (плотовъ изъ бревенъ) съ привязанными къ нимъ сѣтями, защищающими данный раіонъ отъ попаданія непріятельскихъ самодвижущихся минъ. Вполнѣ удовлетворительнаго типа такого заграждателя ни въ одномъ флотѣ до сихъ поръ не имѣется. 6) *Плавучій госпиталь*. 7) *Провизіонный транспортъ*. Особенно нуждаются въ плав. Б. мелкія суда—миноносцы и подводныя лодки. Плав. Б. для подводныхъ лодокъ служитъ почти всегда транспортъ-мастерская, приспособленный для подъема подв. лодки и несущій съ собою складъ минъ, воздухонагнетательные насосы, динамо-машины для заряжанія аккумуляторовъ, запасы бензина для тепловыхъ двигателей, смазочныхъ и другихъ расходныхъ матеріаловъ; на этомъ же транспортѣ устраиваются помѣщенія для временнаго отдыха личнаго состава подводн. лодокъ, баня, прачечная съ сушильней для стирки бѣлья и проч.; плав. Б. для подводн. лодокъ называются иногда ихъ *матками*.

БАЗА СУХОПУТНАЯ, которая обыкновенно называется операціонной Б., обнимаетъ собою полосу мѣстности (рѣдко — отд. пунктъ), являющую источникомъ снабженія арміи, находящейся на театрѣ воен. дѣйствій. Въ широкомъ смыслѣ — весь тылъ, вся страна въ тылу служитъ базою административною. Базою же операціонною является полоса пограничной мѣстности, ближайшая къ театру военныхъ дѣйствій, организованная въ боевомъ (тактическомъ, маневренномъ) отношеніи, какъ исходная линія для наступленія и убѣжище на случай неудачи. Опер. Б. должна удовлетворять слѣд. основн. условіямъ: 1) *хозяйственнымъ:* а) представлять удобн. помѣщенія для магазиновъ, госпиталей, депо, удобн. сообщенія по всѣмъ направленіямъ: изнутри страны—для облегченія доставки запасовъ къ Б., отъ Б. къ арміи и, наконецъ, вдоль по Б., для сосредоточенія запасовъ къ опредѣленному пункту; лучшими въ этомъ отношеніи являются Б. по рѣкамъ, по линіямъ ж. д., имѣющихъ направленіе перпендикулярное къ предполаг. направленію дѣйствій (операц. линіи); б) представлять достаточное пространство въ глубину, для свободн. размѣщенія значит. массъ и въ то же время — достаточно населен. страну, для временнаго содержанія ихъ; 2) *боевымъ (тактическимъ):* а) имѣть безопасное отъ покушеній противника помѣщенія; это условіе выполняется различно: для небольш. силъ достаточно помѣстить запасы въ пунктѣ, укрѣпл. хотя бы времен. постройками; если же, для значит. силъ, запасы должны б. сосредоточены въ нѣсколькихъ пунктахъ, то потребна впереди обширн. позиція, наз. оборонит. линіей; б) обезпечивать *свободу операцій*, въ соотвѣтствіи съ обстановкой и цѣлью. Въ зависимости отъ обстановки можетъ получиться и разнообразное рѣшеніе вопроса о формѣ опер. Б. Так. обр., въ одномъ случаѣ опер. Б.


Транспортъ-мастерская.
КОМАНДА.
ОФИЦЕРСКІЯ КАЮТЫ
КОТЕЛЬНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ
УГОЛЬ
МАСТЕРСКАЯ.
ЗАПАСНЫЕ МАТЕРІАЛЫ
МАСТЕРСКАЯ
ЗАПАСНЫЕ МАТЕРІАЛЫ
ЦѢПИ
ШХИПЕРСКАЯ
ЗАПАСЫ и ПРОВИЗІЯ
МАШИННОЕ ОТДѢЛЕН.
МАСТЕРСКАЯ
МАСТЕРСКАЯ
БАЛАСТЪ
Транспортъ для боевыхъ запасовъ.
КОМАНДА.
КАЮТЫ
АРТИЛЛЕР ЗАПАСЫ
СНАРЯДЫ
МИНЫ
УАЙТХЕДА
ЗАРЯДЫ
АРТИЛЛЕР ПОСТРЕБ
ЦѢПИ.
ШХИПЕРСКАЯ.
БАЛАСТЪ
СНАРЯДЫ
МАШИННОЕ ОТДѢЛЕНІЕ
КОТЕЛЬНОЕ ОТД.
УГОЛЬ
БАЛАСТЪ
Угольный транспортъ.
УГОЛЬ
УГОЛЬ
ЭЛЕВАТОРЪ
ЭЛЕВАТОРЪ
ГАЛЛЕРІЯ
УГОЛЬ
УГОЛЬ.
УГОЛЬ.
УГОЛЬ
Транспортъ-водолей.
КОМАНДА.
МАШИННОЕ ОТДѢЛЕНІЕ
КОТЕЛЬНОЕ ОТДѢЛЕНІЕ
ОПРѢСНИТЕЛИ.
КОМАНДА.
ЦѢПИ
ШХИПЕР-СКАЯ
БАЛАСТЪ
ВОДЯНОЙ ТРЮМЪ

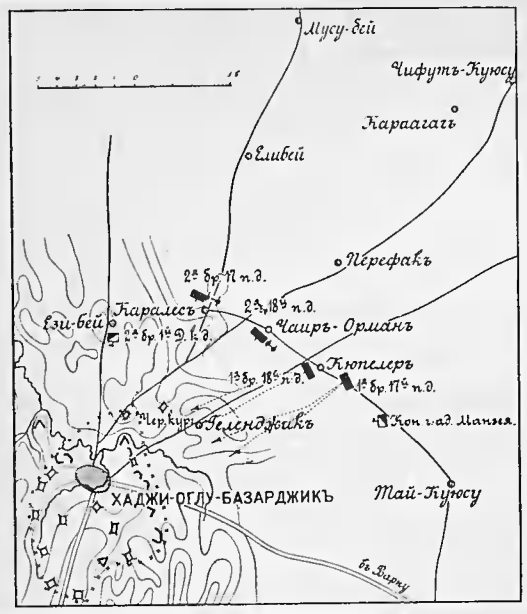
можетъ получиться короткая (напр., при десантн. дѣйствіяхъ первоначально служитъ, обыкновенно, одинъ какой-либо пунктъ, или когда отрядъ малъ), въ другомъ случаѣ — длинная (въ 1813 г., послѣ перемирія, вся полоса Эльбы отъ Богемск. горъ до Нѣм. моря), иногда параллельная непріятельской или перпендикулярная (1800 г. въ Италіи), или же то и другое вмѣстѣ (1805, 1806, 1809 г.г.), иногда— въ прямой линіи, иногда—въ направленіи выдающемся, выпуклая или вогнутая; наконецъ, могутъ быть случаи, когда арміи придется дѣйствовать вовсе безъ Б., т.-е. имѣть ее при себѣ (Аннибалъ въ Италіи въ 218 — 203 г. до Р. Х.; Карлъ XII въ походѣ 1708—9 г.г.; Шерманъ въ походѣ отъ Атланты къ Саваннѣ въ 1864 г.). Для того, чтобы рѣшить вопросъ, какой обстановкѣ соотвѣтствуетъ та или иная форма Б., надлежитъ знать свойства наиболѣе типичныхъ формъ опер. Б. Разсматривая ихъ съ точки зрѣнія дѣйствій на сообщенія противника и перемѣны операціон. линіи, т.-е. въ отношеніи больш. или меньш. свободы и безопасности маневрированія, видимъ: 1) *Б. обѣихъ сторонъ параллельны одна другой и притомъ одинаковой длины:* маневрированіе стѣснено, т. к. одна армія, становясь на сообщенія другой, открываетъ послѣдней свои; если же Б-ми сторонъ являются одиночные пункты, то исключается всякое маневрированіе; 2) *Б. обѣихъ сторонъ параллельны, но одна длиннѣе другой* (1813 г.—удлиненіе базы Наполеономъ по Эльбѣ вправо до крѣп. Кенигштейнъ, въ видахъ облегченія маневрированія въ тылъ Богемск. арміи): выгоды на сторонѣ арміи, имѣющей болѣе длинную Б.; ставъ на сообщ. противника и потерявъ свой прямой путь отступленія, она можетъ перемѣнить операціонную линію, отойти къ другой точкѣ (бо̀льшая свобода и безопасн. въ маневрированіи); 3) *Б. обѣихъ сторонъ взаимно перпендикулярны или наклонны одна къ другой* (база Бонапарта въ 1800 г., база нашей арміи въ 1812 г. въ періодъ занятія ею Тарутинск. поз.): свобода и безопасность въ маневрированіи — на сторонѣ арміи, сумѣвшей захватить иниціативу дѣйствій; для нея всѣ дѣйствія на сообщенія противника обратятся во фронтальн. наступленія; 4) *Б. двойныя* (обезпечивающія обладаніе двумя сторонами театра воен. дѣйств.) или *тройныя* (—тремя—), вообще *охватывающія*: всѣ выгоды на сторонѣ арміи, располагающей такою базою, противъ арміи, имѣющей простую базу: первая свободно можетъ становиться на сообщеніяхъ второй, имѣя свои сообщенія надежно обезпеченными; можетъ свободно мѣнять свою операціон. линію (двойн. база — у Наполеона въ 1805, 1806 и 1809 гг.; тройная—у союзниковъ въ 1813 г. послѣ перемирія); 5) *Б. выпуклая*—охватывается противникомъ съ обоихъ фланговъ, (даже охвачен. съ одного фланга такая Б. служитъ источникомъ большой опасности, напр., Эльба въ осен. походѣ 1813 г.). — Изъ сказаннаго ясно, что весьма выгодно превосходить непріятеля длиною Б. (конечно, въ предѣлахъ, требуемыхъ обстановкою). Наполеонъ I всегда стремился выбрать длинную Б., а если обстоятельства заставляли первоначально ограничиться короткою, то удлиненіе ея при первой возможности составляло его постоянную заботу. Затѣмъ, ясно, что эта длинная Б. должна б. охватывающею и по возможности *двойной* (тройной). Пріобрѣтеніе такихъ Б. достигается или до войны, путемъ политическ., заключеніемъ союзовъ, или же во время войны, путемъ захвата непріят. областей. При условіи, что одна сторона *сильнѣе* противника и *раньше* его готова, для созданія Б. и исходной линіи весьма выгодными являются и исходящіе участки погран. полосы, сокращающіе операціон. линію и дающіе возможность отрѣзать тѣ части непріят. областей, въ которыя врѣзываются исход. части нашей погран. черты (какъ, напр., нашъ Передовой театръ). Кромѣ главныхъ Б., съ движеніемъ войскъ впередъ, устраиваются еще *временныя* и *промежуточныя*. Временная Б. отличается отъ главной простотой устройства и имѣетъ значеніе въ теченіе одной какой-либо операціи или извѣстнаго ея періода. Такъ, въ 1813 г. у Наполеона главн. Б. была на Рейнѣ, а временная—въ Дрезденѣ; когда въ окт. 1813 г. союзники двинулись ему въ тылъ къ Лейпцигу, онъ бросилъ Дрезденъ. Для современныхъ армій, въ связи съ могущественными средствами сообщеній (ж. д., паровой флотъ, телеграфъ, воздушн. флотъ), а равно краткостью періода подготовит. операцій (отъ объявленія мобилизаціи до начала воен. дѣйствій) и крайней напряженностью, Б. является, въ сущности, все отечество или, по крайней мѣрѣ, всѣ культурн. части, связан. съ театромъ войны ж. д. и водными путями. Независимо заблаговременной, т.-е. исполненной еще въ мирн. время, подготовки средствъ внутри отечества, необходимо въ пограничной полосѣ сосредоточить въ мирн. время такое количество запасовъ, чтобы они обезпечили существованіе сосредоточиваемой въ этой полосѣ арміи въ теченіе всего періода сосредоточенія ея, не требуя подвоза этихъ запасовъ изъ внутреннихъ складовъ. Эта пограничная полоса д. б. прикрыта оборонит. линіею, могущ. задержать противника до окончанія мобилизаціи и сосредоточенія арміи. Связь арміи съ ея опер. Б., при развитіи воен. дѣйствій и необходимости удалиться отъ нея, можетъ поддерживаться постоянно или періодически. Связь постоянная — самая надежная; ее держались почти всѣ великіе полководцы, но этотъ способъ вызываетъ больш. расходъ живой силы (въ 1870 г. у нѣмцевъ для охраны тыла длиною въ 300 вер. было израсходовано около $^3/_4$ всей арміи). Періодическая связь съ Б. является слѣдствіемъ слишкомъ длинной операц. линіи и, вообще говоря, ненадежна (наприм., больш. часть стратегическ. операцій Карла XII). (*Г. А. Лееръ*, Стратегія, часть II: подготовит. и дополнит. операціи, Спб., 1898 г.; *Н. П. Михневичъ*, Стратегія, книга I, Спб., 1906 г.; *Клаузевицъ*, Война (теорія стратегіи), перев. съ нѣм. К. Войде, томъ I, Спб., 1902 г.; *Блюме*, Стратегія, перев. съ нѣм. Д. М. Лёвшина, подъ редакціей Н. П. Михневича, Спб., 1899 г.).

БАЗАНКУРЪ, де, Цезарь, франц. воен. писатель. Род. въ 1810 г., ум. въ 1865 г. Въ 1854 г. Б. былъ командированъ франц. правит. въ Крымъ въ качествѣ воен. корреспондента. Его доклады съ театра войны мин-ру внутр. дѣлъ впослѣдствіи, въ обработанномъ видѣ, были изданы особой книгой, подъ заглавіемъ: «Cinq mois au camp devant Sebastopol» (Paris, 1855). Затѣмъ, въ 1857 г. Б. напечаталъ: «L'expédition de Crimée jusqu'a la prise de Sebastopol»,

и «La marine française dans la mer Noir et la Baltique». Въ 1859 г., во время австро-итал.-франц. войны, Б. былъ командированъ Наполеономъ III въ дѣйствующ. франц. армію. Результатомъ этой командировки была книга: «La campagne d'Italie de 1859 г.» (Paris, 1860). Кромѣ того, Б. издалъ, на основаніи официальн. документовъ, описаніе экспедиціи въ Китай и Кохинхину. Книги Б. съ увлеченіемъ читались большой публикой и выдержали по нѣскольку изданій, но онѣ не имѣютъ серьезнаго воен.-историч. значенія, будучи лишены всякаго критическаго элемента и очень часто односторонне освѣщая событія.

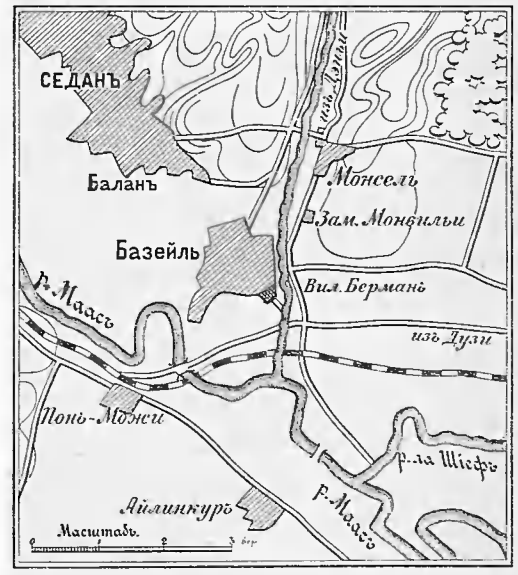
БАЗАРДЖИКЪ. Татаръ-Б., городъ въ Болгаріи, на р. Марицѣ, въ 35 вер. къ з. отъ Филиппополя, по Софійскому шоссе, узелъ путей въ зап. части долины Марицы; на прямомъ жел.-дор. пути Бѣлградъ—Софія—Константинополь; въ послѣднюю нашу войну съ Турціей, жел.-дор. линія отъ Константинополя заканчивалась въ 25 вер. западнѣе Тат.-Б. Въ концѣ дек. 1877 г. и первыхъ числахъ янв. 1878 г. Тат.-Б. служилъ предметомъ дѣйствій для отряда ген.-ад. Гурко при преслѣдованіи имъ арміи Шакира-паши. 25 дек. было организовано концентрическое наступленіе на Тат.-Б. 4 колоннами; 2 колонны направлялись отъ Софіи: г.-л. Вельяминова — черезъ Самаковъ и Дольную-Баню, ген.-ад. гр. Шувалова—по шоссе черезъ Ихтиманъ, и двѣ — отъ Петричева: г.-л. Шильдеръ-Шульднера — долиною р. Тополицы, черезъ Лѣсичево, г.-л. бар. Криденера — черезъ Панагюрище. Къ вечеру 1 янв. колонны подошли съ с. и з. къ Тат.-Б., кавалерія же сосредоточилась по сѣв. сторону шоссе въ тылу Тат.-Б., въ которомъ было обнаружено около 20 таборовъ турецк. пѣхоты при нѣсколькихъ полкахъ конницы. По диспозиціи на 2 янв., кавалерія отряда, выйдя на шоссе Тат.-Б.—Филиппополь, должна была «задерживать непріятеля съ цѣлью дать время остальнымъ колоннамъ насѣсть на него», прочія же войска должны были окружить Тат.-Б.: бар. Криденеръ—выйти въ тылъ, Вельяминовъ—дѣйствовать въ обходъ южн. окраины, гр. Шуваловъ—оставить заслонъ на шоссе и дѣйствовать въ обходъ сѣв., Шильдеръ-Шульднеръ—связывать дѣйствія колоннъ Шувалова и Криденера. Однако, туркамъ удалось избѣгнуть окруженія: всю ночь турецкіе аванпосты демонстративно поддерживали перестрѣлку, на утро же пѣхота, прикрытая сильной конной линіей охраненія, отступила къ Филиппополю, но не по лѣв. берегу Марицы, на что были расчитаны наши дѣйствія, а по правому — по полотну ж. д. и частью безъ дорогъ. Первымъ вступилъ въ городъ гр. Шуваловъ и немедленно организовалъ преслѣдованіе: дивизіонъ Гродненскихъ гусаръ съ полуэск. уланъ Е. В., бат-нъ л.-гв. Московск. п. и г.-м. Брокъ съ двумя бат-нами л.-гв. Гренадерск. п. послѣдовательно направлены на ж. д., а съ л.-гв. Павловскимъ п. и гв. стрѣлковой бригадой, при 16 оруд., гр. Шуваловъ лично повелъ параллельное преслѣдованіе по шоссе (см. Адакіой). (Сборникъ матеріаловъ по русско-турецкой войнѣ 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, вып. 62 и 69).

БАЗАРДЖИКЪ, Хаджи-Оглу, небольшое мѣстечко въ болгарской Добруджѣ, въ узлѣ дорогъ, ведущихъ на крѣп. Варну, г. Праводы и крѣп. Шумлу, имѣлъ значеніе во всѣхъ нашихъ войнахъ съ турками. Въ 1877 — 78 г.г. укрѣпленія Х.-О.-Б. были весьма сильны. Городъ былъ обнесенъ со всѣхъ сторонъ укрѣпленіями въ нѣсколько линій (редутовъ 15, люнетовъ съ фланками 8, нѣсколько редановъ). Однимъ изъ сильнѣйшихъ укрѣпленій былъ Черный Курганъ, большой редутъ, расположенный на дорогѣ изъ Х.-О.-Б. въ Каралесъ, въ 3 вер. къ с. отъ Х.-О.-Б.; онъ командовалъ всею впереди лежавшей мѣстностью на дальнее разстояніе и обстрѣливалъ всѣ подступы къ нему. Гарнизонъ Х.-О.-Б. заключалъ въ себѣ 20 тыс. при 42 ор., изъ состава котораго былъ высланъ авангардъ силою въ 2 тыс. съ 6 ор. при 1.500 кон. египтянъ на линію у д. Чаиръ-Орманъ—Каралесъ; охраненіе было на высотѣ д. Муса-бей. Съ переходомъ дѣйствующей арміи черезъ Балканы, бездѣйствовавшій въ Добруджѣ XIV арм. корпусъ ген.-л. Циммермана перешелъ въ наступленіе съ линіи Черноводы—Кюстенджи. Конница слѣдовала впереди на полперехода. 7 янв. Донской каз. № 16 полкъ столкнулся съ передовыми частями непріятеля у д. Муса-бей, послѣ чего турки отступили. 8 янв. корпусъ сосредоточился на фронтѣ у д. Караагачъ—Чифутъ-куюсу, при чемъ Донской каз. № 16 полкъ снова имѣлъ стычку у д. Ели-бей, а № 17 полкъ—у д. Перефакъ. 9 янв. корпусъ простоялъ на мѣстѣ, поджидая прибытія обозовъ. На слѣдующій день корпусъ занялъ линію у д. Каралесъ — Чаиръ-Орманъ, при чемъ конница, подъ нач. г.-ад. Манзея, имѣла столкновеніе съ упомянутымъ выше авангардомъ Б-скаго гарнизона, который и былъ оттѣсненъ почти до самаго города. Въ это время поднялась мятель, и наша конница отошла нѣсколько назадъ, послѣ чего турки произвели настолько энергичную вылазку, что только поддержка лейбъ-Бородинскаго полка пріостановила ихъ наступленіе. 11 — 12 янв. производилась развѣдка укрѣпленій Х.-О.-Б. офицерами генеральнаго штаба и инженерами. Передъ боемъ 14 янв. части XIV арм. корпуса были расположены: 1-я Донская каз. дивизія—у д. Ели-бей, 17-я пѣх. дивизія—у д. Каралесъ, 18-я—у д. Чаиръ-Орманъ, бригада 7-й кав. дивизіи—у д. Кюпелеръ. Утромъ ген. Циммерманъ направилъ сводную дивизію изъ первыхъ бригадъ 17-й и 18-й дивизій, подъ нач. г.-м. Жукова съ конницею г.-ад. Манзея черезъ д. Кюпелеръ и Тай-куюсу на Варненское шоссе въ тылъ Х.-О.-Б. съ цѣлью отрѣзать сообщеніе



послѣдняго съ Варною, оставивъ на фронтѣ вторыя бригады корпуса и Донской дивизіи на прежнихъ мѣстахъ. Штабъ корпуса былъ у д. Чаиръ-Орманъ. Когда обходная колонна достигла д. Кюпелеръ, то на фронтѣ корпуса кипѣлъ уже жаркій бой съ турками, произведшими вылазку изъ Х.-О.-Б. Турки стали уже насѣдать на фронтъ, когда сводная дивизія, свернувшая на выстрѣлы и взявшая съ боя д. Геленджикъ, заставила турокъ отступить и укрыться за укрѣпленіями. Пораженіе, понесенное турками въ полѣ, заставило ихъ очистить Х.-О.-Б. въ ночь съ 14 на 15 янв. Въ дѣлѣ 14 янв. турки потеряли 150 чел. убитыми до 500 чел. ранеными. Наши потери были значительно меньше. (*Михайловскій-Данилевскій*, Описаніе турецкой войны въ царствованіе Императора Александра I, 1806—1812 г.; Описаніе русско-турецкой войны 1877 — 78 гг., т. VII и VIII изд. Воен.-истор. ком. гл. упр. генер. штаба).

БАЗЕЙЛЬ, сел. во франц. департ. Арденнъ, округа Седанъ, на прав. бер. Мааса. Извѣстно геройской обороной дивизіей (Вассуанъ) XII франц. корпуса въ сраженіи подъ Седаномъ 1 сент. 1870 г. Позиція, на которой французы были принуждены принять 1 сент. бой, упиралась обоими флангами въ Маасъ, огибая лежавшую въ его долинѣ старую крѣп. Седанъ. Съ с.-з. она ограничивалась долиною ручья Флюань, а съ в.—долиною ручья Живонъ. Съ позиціи отходили пути: на з. — на Мезьеръ; на с.—въ Бельгію; на в.—на Кариньянъ и ю.-з.—въ Реймсъ. Послѣдніе два пути уже были перехвачены нѣмцами. Сел. Б., расположенное вблизи впаденія р. Живонъ въ Маасъ, являлось опорнымъ пунктомъ прав. фланга франц. позиціи, важнымъ еще потому, что жел.-дор. мостъ у Попъ-Можи не былъ своевременно разрушенъ. 31 авг. баварскій баталіонъ занялъ Б., однако, продержавшись въ немъ 2 часа, принужденъ былъ его очистить, т. к. ком-ръ корп. рѣшилъ избѣжать въ этотъ день частнаго боя. Переправа у Понъ-Можи осталась въ рукахъ нѣмцевъ. 1 сент. бой начался атакой Б. Генералъ фонъ-деръ-Таннъ (ком. I баварск. корп.). приказалъ 1-й див. захватить нечаяннымъ нападеніемъ Б., который былъ довольно сильно укрѣпленъ; свойства и расположенія его строеній также способствовали упорству обороны. Особенно удобны въ этомъ отношеніи были вилла Берманъ, расположенная на перекресткѣ дорогъ, откуда обстрѣливалась вся улица продольнымъ огнемъ, и цѣлый рядъ массивныхъ построекъ на сѣв. сторонѣ селенія. Б. занимала бриг. де-Пальера. Подъ покровомъ густого тумана и темноты около 4 ч. утра баварцы перешли рѣку по мостамъ: 2-я бриг.—по жел.-дор. у Понъ-Можи, а 1-я—по понтонному у Айлинкура. Не встрѣтивъ аванпостовъ, 2-я бриг. вступила въ Б., но вскорѣ наткнулась на барикады и была отброшена. Къ франц. прибыла бриг. ген. Ребу, который замѣнилъ раненаго ген. де-Пальера. Къ нѣмцамъ подошла 1-я бриг., отъ Айлинкура, а вскорѣ ген. фонъ-деръ-Таннъ двинулъ и 3-ю бригаду. Это наступленіе баварцевъ также не имѣло успѣха, ихъ лѣвый флангъ былъ принужденъ къ поспѣшному отступленію, съ потерею плѣнныхъ. Въ Б. въ ихъ власти остались только два дома на перекресткѣ главной улицы съ дорогой изъ Дузи. Съ большими потерями баварцы снова начали отбивать у франц. строенія Б., но послѣдніе крѣпко держались въ его сѣв. части и въ виллѣ Берманъ, представлявшей какъ бы небольшой фортъ. На поддержку Б. ген. Дюкро направляетъ бригаду изъ Баляна, которая баварской арт. обстрѣливается съ лѣв. берега Мааса. При содѣйствіи арт. баварцы овладѣли паркомъ Монвилье, но всѣ атаки на виллу Берманъ остались безъ успѣха. Къ $8^1/_2$ ч. утра 3 бригады I баварск. корп. были въ стрѣлковой цѣпи; его арт. перешла черезъ рѣку, для болѣе сильной поддержки. Ген. фонъ-деръ-Таннъ проситъ поддержки со стороны войскъ IV корпуса. Въ это время дивизія Макрителя (I франц. корп.), двинувшаяся, согласно приказанію на Монсель, заставила нѣмецкую арт. у замка Монвилье отодвинуться назадъ, что сдѣлало положеніе нѣмецкихъ войскъ очень тяжелымъ. Ген. Вас-



суань въ свою очередь потѣснилъ баварцевъ въ Б., которые съ трудомъ удержались въ его вост. части. Около 9 ч. утра подошла 23-я (саксонская) див. съ 4 батар., что позволило нѣмцамъ удержать за собою Монвилье, а прибытіе 8-й див. (IV корп.) измѣнило положеніе дѣлъ въ Б. Пользуясь громаднымъ перевѣсомъ въ силахъ, нѣмцы заставили отступить див. Макретеля и Вассуаня. Несмотря на большія потери, нѣмцы овладѣли виллой Берманъ и только тогда они уже ворвались въ самое селеніе, гдѣ долго еще пришлось выбивать солдатъ и жителей. Потери у нѣмцевъ около 2.600 чел.; франц.—102 офиц. и 2.555 нижн. чин. (*Михневичъ*, Война между Германіей и Франціей, 1870—71 гг., Спб. 1897 г.).

БАЗЕНЪ (Bazaine), Франсуа-Ахиллъ, франц. маршалъ. Род. 13 февр. 1811 г. Поступилъ на воен. службу въ 1831 г. вольноопр. въ 37-й лин. полкъ; въ офиц. чинахъ участв. въ

боевыхъ дѣйствіяхъ въ Алжирѣ (1835 г.) и въ Испаніи (1837 г.). Въ крымской войнѣ Б. б. бригадн. и дивизіон. генераломъ и послѣ занятія Севастополя б. назначенъ его комендантомъ. Въ 1855 г. командовалъ экспедиціей противъ Кинбурна. Въ войну 1859 г. во главѣ дивизіи участв. въ сраж. при Маленьяно и Сольферино. Въ Мексиканской экспедиціи 1862—63 г. одержалъ побѣду при С.-Лоренцо, послѣдствіемъ которой была капитуляція Пуэблы. Возведенный въ 1864 г. въ маршалы, Б. б. назначенъ гл.-щимъ въ Мексикѣ и, играя по отношенію къ имп. Максимиліану двусмысленную роль, явился главнымъ виновникомъ его трагической судьбы. Въ войну 1870 г. Б. получилъ III корпусъ, а съ 5 авг. ему подчинили также II и IV корпуса. 6 авг. Б. явился косвеннымъ виновникомъ пораженія II корп. подъ Шпихерномъ. 12 авг. Б. б. назначенъ ком-щимъ Рейнской арміей. Оставляя командованіе, подъ давленіемъ обществен. мнѣнія Наполеонъ III отдалъ приказъ Базену — отвести армію къ Шалону, чтобы имѣть возможность пополнить ряды арміи резервистами, призванными подъ знамена. Медлительность и нераспорядительность Б. привели къ тому, что его армія приняла бой съ нѣмцами, находясь лишь въ кадровомъ составѣ. Съ 12 по 14 августа Б. бездѣйствовалъ, что дало возможность 1-й герм. арміи задержать отступленіе Рейнской арміи 14 авг. при Коломбей-Нульи. 15 авг. Б. направилъ свою 150-тыс. армію по одной дорогѣ, что привело ее къ безпорядочному столпленію. 16 авг. Наполеонъ III покинулъ армію, и Б. сейчасъ же послѣ его отъѣзда отдалъ приказаніе не переправлять артиллерію черезъ Маасъ. 16 авг. Б. имѣлъ превосходство силъ на полѣ сраженія, но не сумѣлъ использовать его и въ результатѣ отказался отъ движенія къ Шалону. Хотя въ этотъ день еще были свободны пути на Этэнъ и Бри, но Б. отдалъ распоряженіе двигаться по нимъ лишь 17 авг. Герм. арміи, съ марша вступая въ бой, задержали французовъ, и послѣ боя при Гравелотъ-С.-Привa Б. отошелъ подъ защиту фортовъ Меца. Послѣ пораженій подъ Седаномъ и Артенэ и паденія Страссбурга надежды французовъ покоились единственно на арміи Б. Подъ стѣнами Меца серьезныхъ сраженій не происходило, городъ и крѣпость не подверглись ни бомбардировкѣ, ни штурму, противъ нихъ не велось правильной осады. Тѣмъ не менѣе Б. начинаетъ переговоры съ Бисмаркомъ, и 27 окт. крѣпость сдается на капитуляцію со всѣмъ 173-тыс. гарнизономъ. Извѣстіе о капитуляціи поразило французовъ и вызвало негодованіе во всей странѣ; Б. обвиняли въ измѣнѣ. Самъ Б. велъ себя въ этомъ дѣлѣ двусмысленно: съ одной стороны, по его порученію, ген. Бойе велъ переговоры и съ нѣмцами, и съ императрицей Евгеніей, что давало надежду бонапартистамъ предполагать, что Б. выведетъ армію изъ Меца съ оружіемъ и возстановитъ имперію во Франціи,—съ другой стороны, послѣ Седана Б. черезъ своего брата въ печати объявилъ, что онъ считаетъ себя маршаломъ Франціи, а не императора. Въ маѣ 1872 г. Б. былъ арестованъ и преданъ воен. суду. Съ 6 окт. 1873 г. начались публичныя засѣданія суда въ Тріанонѣ. Хотя фактъ измѣны точно установленъ не былъ, однако судъ, подъ давленіемъ общественнаго мнѣнія, 10 дек. единогласно присудилъ Б. къ смертн. казни. Президентъ республики Макъ-Магонъ, во вниманіе къ ходатайству суда, замѣнилъ смертн. казнь 20-лѣтн. заключеніемъ въ крѣпости. Б. былъ помѣщенъ въ фортъ о-ва Сенъ-Маргеритъ (возлѣ Канна), откуда 10 авг. 1874 г. бѣжалъ. Затѣмъ онъ жилъ послѣдовательно въ Бельгіи, Римѣ, наконецъ, въ Мадридѣ, и 25 окт. 1889 г. умеръ въ бѣдности, всѣми забытый. Имъ изданъ рядъ книгъ: 1) Rapports sommaires sur les opérations de l'armée du Rhin du 13 août au 19 octobre 1870 (Genf, 1870); 2) Bataille de Resonville, le 16 août 1870 (Bruxelles, 1870); 3) L'armée du Rhin depuis le 12 août jusqu'au 29 octobre 1870 (Paris, 1872); въ Мадридѣ онъ написалъ въ свое оправданіе: Episodes de la guerre de 1870 et le blocus de Metz (1883), тотчасъ запрещенное въ Франціи. Въ настоящее время сынъ Б. возбудилъ ходатайство о пересмотрѣ дѣла отца. (*Lefaure*, Procés du Maréchal Bazaine, Audiences du premier conseil de guerre etc. Paris, 1874; аноним.: Le

Maréchal Bazaine défendu contre ses détracteurs, Bruxelles, 1874; *La Brugère*, L'affaire Bazaine, compte-rendu officiel, Paris, 1874; *Graf Hèrisson*, La légende de Metz, Paris, 1883,—въ защиту Б.; *v. Hanneken*, Marschall Bazaine u. die Kapitulation von Metz, Darmstadt u. Leipzig, 1872; Der Prozess Bazaines, Berlin, 1874; Der neue Pitival, Leipzig, 1874; *Kunz*, Marschall Bazaine im Jahre 1870; Frankreich retten? Berlin, 1896; *H. Bonnal*, Le haut commandement français. Le désastre de Metz. Etude sur la psichologie militaire de Bazaine, Paris, 1905).

БАЗИНЪ, Алексѣй Осиповичъ, ген.-лейт., одинъ изъ выдающихся дѣятелей русской арт., род. въ 1743 г. 14 лѣтъ отъ роду вступилъ въ артиллерію капраломъ, 16-ти—принялъ участіе въ Семилѣтней войнѣ и при осадѣ Кольберга (1761 г.) былъ тяжело контуженъ. Молод. офицеромъ Б. участв. въ воен. дѣйств. въ Польшѣ и Турціи, былъ тяжело раненъ и награжд. орд. св. Георгія 4-й ст. Произведенный въ 1779 г. въ маіоры, Б., въ званіи оберъ-фейерверкера, б. назначенъ ком-ромъ Спб. лабораторіи. Обширный боевой опытъ и близкое знакомство съ бытомъ, условіями и порядками артил. службы убѣдили Б., что артиллерія наша не стоитъ на должной высотѣ, и онъ смѣло сталъ говорить и писать о необходимости въ ней реформъ. Проповѣдь обновленія артиллеріи встрѣчена была очень несочувственно среди артил. генералитета и доставила Б. большія непріятности. Прозванный въ насмѣшку за свои проекты и записки «Христофоромъ Колумбомъ», онъ удаленъ былъ въ 1785 г. изъ артиллеріи въ глухую Астрахань оберъ-комендантомъ ея и областнымъ нач-комъ съ производствомъ въ бригадиры. Но и въ Астрахани Б. не сложилъ оружія, занимался различ. артил. вопросами и результаты своихъ работъ, въ видѣ записокъ, присылалъ въ Спб. Однако, вплоть до воцаренія Имп. Павла всѣ проекты и записки Б. оставались безъ разсмотрѣнія, когда же Павелъ I вступилъ на престолъ и Аракчеевъ принялся за коренное переустройство артиллеріи, Б. тотчасъ же (19 ноября 1796 г.), по представленію послѣдняго, былъ вызванъ въ Спб., произведенъ въ г.-маіоры, со старшинствомъ 7 лѣтъ, и ревностно принялся за выполненіе намѣченныхъ Аракчеевымъ преобразованій. Состоя членомъ артил. экспедиціи, Б. нажилъ себѣ здѣсь врага въ лицѣ нач-ка ея и инспектора всей арт., г.-м. Челищева, человѣка ничѣмъ не выдѣлявшагося и инертнаго, и когда въ лицѣ впавшаго въ опалу Аракчеева Б. лишился поддержки и заступника предъ Государемъ, Челищеву удалось добиться увольненія его въ отставку въ началѣ 1799 г. Въ 1816 г. Б. скончался. Основательно образованный, страстно преданный артил. дѣлу, съ свѣтлымъ умомъ и необыкновенной энергіей, Б., по словамъ современниковъ, уподобилъ свой домъ настоящей артил. академіи: множество артиллеристовъ собиралось къ нему на бесѣды, къ нему же шли за совѣтами изобрѣтатели. Въ 1801 г. Б. самъ выступилъ съ проектомъ особаго ружейн. патрона съ поддономъ. Послѣ Б. остались весьма интересныя записки и рукописи сочиненій, хранящіяся въ Спб. въ Артил. истор. музеѣ. (*А. Ратчъ*, Публичн. лекціи при гвард. артиллеріи, «Артил. Журн.», 1860 г., №№ 4 и 5).

БАЗИНЪ, Иванъ Алексѣевичъ, ген. отъ инф., участникъ войнъ: турецкой—1828—29 гг., польской 1831 г., Кавказской и Вост. войны 1853—55 гг., род. въ 1800 г. Въ войнѣ 1853—55 гг. Б. командовалъ Кавказской рез. дивизіей и, начальствуя Ахалцыхскимъ отрядомъ, занялъ Ардаганъ. При штурмѣ Карса Б. командовалъ колонною, назначенною для атаки т. наз. «англійскихъ линій» на Чахмахскихъ высотахъ. Въ 1865 г. онъ, по разстроен. здоровью, вышелъ въ отставку. Несмотря на состояніи въ таковой, Б. «въ воздаяніе отличнаго мужества и храбрости въ воен. дѣйствіяхъ на Кавказѣ», б. пожалованъ 26 ноября 1871 г. орд. св. Георгія 3-й ст. Ум. въ 1887 г.

БАЗОХЪ (Базошъ-де-Галеранда), сел. во французск. департаментѣ Эйръ-э-Луаръ въ 26 клм. къ с. отъ Орлеана и въ 7 клм. къ с.-з. отъ Артеней. Попытка Луарской арміи продвинуться отъ Орлеана на с. для оказанія помощи ген. Дюкро, пробивавшемуся на ю. на соединеніе съ Луарской арміей герц. д'Орель, началась наступленіемъ лѣваго фланга этой арміи. Это наступленіе привело 2 дек. 1870 г. къ ряду боевъ у Люаньи, Пупри, Люмо, Анне и у Б., между лѣвофланговыми франц. корпусами и войсками герц. Мекленбургскаго (2-я германск. армія). Попытка эта была для французовъ неудачна, при чемъ потери достигали: у французовъ — 4.000 уб. и ран., 2.500 неран. плѣн. и 8 ор.; у нѣмцевъ свыше 4.000 чел. (Германо-франц. война 1870 — 71 гг., составл. воен.-истор. отд. Больш. генер. штаба, переводъ Сухотина, 1890 г.).

БАІОВЪ, Алексѣй Константиновичъ, воен. писатель и проф. Императ. Никол. воен. академіи; род. 8 февр. 1871 г. Въ 1896 г. окончилъ Никол. академію генер. штаба и затѣмъ послѣдовательно занималъ рядъ должностей по генер. штабу. Въ 1904 г. назначенъ правителемъ дѣлъ Николаевской академіи генер. штаба, а въ 1906 г.—профессоромъ той же академіи. Въ 1893 г. издалъ первый печатный трудъ—«Л.-гв. Егерскій полкъ. Историческая памятка для нижнихъ чиновъ». Въ 1899—1900 гг. издалъ: «Памятку по тактикѣ для унтеръ-офицеровъ пѣхоты» и «Памятку по топографіи для унтеръ-офицеровъ пѣхоты». Въ 1903 г. издалъ «Военно-географическое и статистическое описаніе Сѣв. Кореи», а въ слѣдующемъ году «Приказы Миниха за 1736 — 1738 годы», составившіе 14-й вып. «Сборника воен.-историческ. матеріаловъ», издав. главнымъ штабомъ. Въ 1906 г. вышелъ трудъ: «Русская армія въ царствованіе Императрицы Анны Іоанновны. Война Россіи съ Турціей въ 1736 — 1739 гг. Первые три года». Трудъ этотъ былъ удостоенъ конференціей Николаевской академіи генер. штаба большой преміи имени Г. А. Леера. Въ 1909 г. подъ руководствомъ Б. изданы Императорскимъ Русскимъ военно-историческ. обществомъ два тома архивныхъ документовъ, относящихся къ Полтавскому періоду Сѣверной войны, и въ томъ же году имъ начато изданіе «Курсъ исторіи Русскаго военнаго искусства», коего издано въ настоящее время (1911 г.) 6 выпусковъ, включающихъ время отъ начала Руси до эпохи Императора Павла включительно. Кромѣ того, Б. помѣщалъ статьи по различнымъ военнымъ вопросамъ въ «Военномъ Сборникѣ» и «Рус-

скомъ Инвалидѣ», принималъ дѣятельное участіе въ устройствѣ Суворовскаго музея и былъ однимъ изъ учредителей Императорскаго Русскаго военно-историческаго общества. Б. состоитъ редакторомъ «Извѣстій Императорской Николаевской военной академіи», издаваемыхъ съ 1910 г.

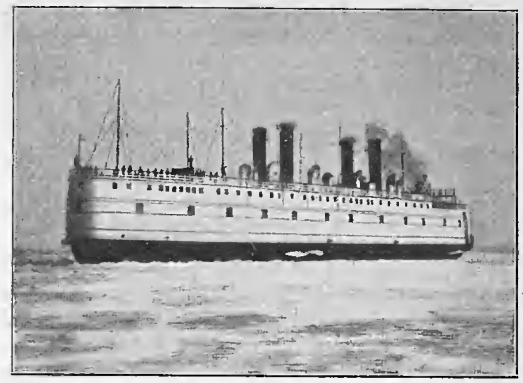
БАЙБУРТЪ, бывшая старин. турецкая крѣпость и городъ въ ущельи р. Чороха, на дорогѣ изъ Трапезонда въ Эрзерумъ (въ 117 вер. отъ послѣдн.). Въ кампанію 1829 г. (см. карту Арменіи), по взятіи нами Эрзерума и Хныса, для обезпеченія прав. флангу нашей операц. линіи на Сивасъ, гр. Паскевичъ-Эриванскій 1 іюля 1829 г. отрядилъ для занятія Б. отрядъ изъ 3 бат., 4 сот. и 6 ор. подъ нач. г.-м. Бурцова, который послѣ незнач. сопротивленія гарнизона, занялъ Б. Турецк. войска, разсѣялись въ разн. стороны. Но уже 18 іюля 12-тыс. скопище лазовъ и турокъ подъ нач. Османа-паши начало угрожать нашему отряду въ Б., въ виду чего г.-м. Бурцовъ, оставивъ для непоср. охраны послѣдняго 2 роты, двинулся навстрѣчу этимъ скопищамъ, занимавш. укрѣпл. позиціи у сел. Хартъ. Дѣйствія Бурцова были, однако, неудачны, самъ онъ былъ смертельно раненъ, а отрядъ его, потерявъ около 300 чел., принужденъ былъ принять оборонит. положеніе, а затѣмъ и отступилъ обратно къ Б. Графъ Паскевичъ, получивъ донесеніе о неудачн. дѣлѣ при Хартѣ, немедленно двинулся къ Б. съ частью своего корпуса, занимавшаго Эрзерумъ, куда и прибылъ 25 іюля. 27-го Хартъ былъ атакованъ вновь нашими войсками и взятъ. Для окончат. разсѣянія лазовъ гр. Паскевичъ совершилъ еще экспедицію въ г. Гюмишъ-хане, по возвращеніи изъ которой приказалъ взорвать укрѣпленія Б. и возвратился въ Эрзерумъ. По уходѣ русскихъ турки и лазы немедленно вновь заняли Б. и къ концу сент. 1829 г. сосредоточили въ немъ значит. силы, съ цѣлью произвести даже наступленіе къ Эрзеруму. Гр. Паскевичъ, желая обезпечить въ предстоящую зиму спокойствіе въ занятомъ краѣ, 24 сент. 1829 г. снова выступилъ изъ Эрзерума къ Б. съ отрядомъ въ 8 бат., 6 кон. полковъ, при 34 ор. и подошелъ къ нему 26-го вечеромъ. Узнавъ по дорогѣ, что у Б. находится около 12 тыс. непріят. при 6 ор. и что турки ожидаютъ прибытія подкрѣпленій изъ Балахора, гр. Паскевичъ рѣшилъ предупредить соединеніе турецк. отрядовъ и атаковалъ Б. съ зап. стороны, т.-е. по путямъ, ведущимъ со стороны Балахора. Обходъ начался въ 5 ч. утра. Турки старались ему помѣшать, сдѣлавъ вылазку у с. Арузіи, но были отбиты, и нашъ авангардъ, преслѣдуя турокъ, занялъ с. Арузгу и командующія высоты надъ Б. Опрокинутая вылазочная колонна турокъ остановилась въ разстояніи картечнаго выстрѣла отъ нашего авангарда; гр. Паскевичъ, рѣшилъ воспользоваться этимъ для того, чтобы на плечахъ ея ворваться въ крѣпость и приказалъ всѣмъ наличнымъ войскамъ атаковать непріятеля и гнать его передъ собою. Маневръ этотъ былъ исполненъ искусно, и нашъ отрядъ ворвался въ городъ, защитники коего бѣжали. Потери наши не превышали 100 чел., турки же потеряли ок. 700 чел. уб. и 1.236 чел. плѣн., 6 ор. и 12 знаменъ. (*Ушаковъ*, Исторія воен. дѣйствій въ Аз. Турціи 1828—29 гг., 1836 г.).

БАЙДАРКА, легкая гребная шлюпка съ деревянной основой, обшитой кожей или парусиной, а иногда и деревомъ, не только по бортамъ, но и сверху. Для гребцовъ дѣлаются 1 или 2 люка. Гребутъ однимъ весломъ съ 2 лопастями на его концахъ. Б. — туземныя шлюпки, употребляемыя на сѣв. и вост. побережьи Сибири. Благодаря своей легкости, Б. строятся и спортивными обществами; недостаткомъ ихъ является малая остойчивость, изъ-за которой Б. на воен. судахъ не употребляются.

БАЙДАРСКАЯ ДОЛИНА находится въ Крыму между Севастополемъ и Ялтой; представляетъ продолговатую, неправильной формы, котловину 16 вер. длины и 8—10 вер. шир. замкнутую со всѣхъ сторонъ горами и орошаемую истоками Черной рѣки. На ю. возвышается отвѣсный къ морю береговой кряжъ, черезъ гребень котораго идетъ дорога чрезъ Байдарскія ворота, вдоль извилистаго морского берега въ Ялту. Во время восточн. войны 1853—56 гг. Б. долина была занята нашими войсками. Отсюда они угрожали непріят. флангу и сообщеніямъ союзной арміи съ Балаклавой. 22 мая 1855 г. непріят. отрядъ ген. Морриса, въ составѣ пѣх. дивизіи Канробера и кавалерійской д'Аллонвиля, съ двумя конными и одною горною батареями, перейдя Черную рѣчку въ бродъ у с. Чоргуна и по каменному мосту у Трактира, занялъ дер. Варнутку и двинулся къ сел. Байдары и Біюкъ-Мискоміи. Находившіеся здѣсь наши казачьи посты 56-го полка отступили къ Уркустѣ (Ріукоста). По занятіи Байдаръ, куда направилась также сардинская дивизія ген. Ла-Мармора, часть франц. кавалеріи была выслана къ Форосскому проходу по дорогѣ въ Ялту.

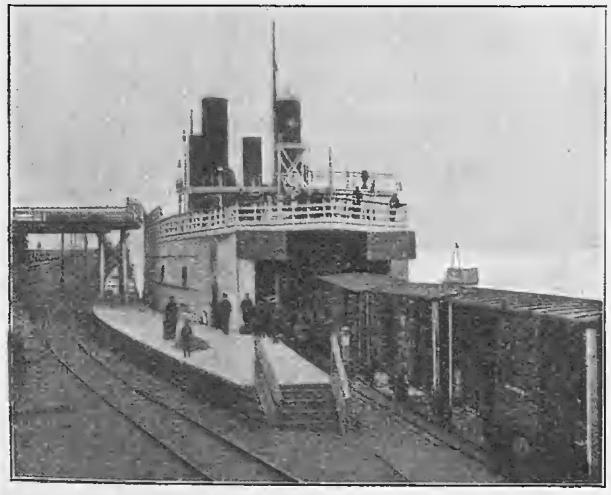
БАЙКАЛЬСКОЕ ОЗЕРО (татарское—**Байкуль** или **Богатое озеро,** бурятское — **Далай-норъ** или **Святое озеро,** китайское — **Пехай)** представляетъ обширный прѣсноводный бассейнъ Вост. Сибири, дающій истокъ р. Ангарѣ. Отдѣляетъ Иркутскую губернію отъ Забайкальской области. Озеро вытянуто съ с.-в. на ю.-з. съ загибомъ южн. части на з.; длина 600 вер., шир. отъ 40 до 100 вер. Глуб. озера весьма велика: въ ю.-з. части достигаетъ 650 саж. (на линіи Лиственичная—Мысовая), въ сѣв. части—до 713 саж. Берега Б. оз. большей частью высоки, круты, мѣстами отвѣсны и вдаются въ озеро мысами; берега прорѣзаны оврагами, глубокими долинами, по которымъ стекаютъ ручья и рѣки; изъ нихъ наиболѣе значительны: Голоустная, Верхняя Ангара, Баргузинъ, Тунка и Селенга. Вытекаетъ изъ Б. оз. лишь р. Ангара (прит. р. Енисея). Къ характернымъ особенностямъ Б. оз. надо отнести его вулканическое происхожденіе, что подтверждается подземными ударами, хотя и легкими, и наличностью горячихъ минеральныхъ источниковъ (Баргузинскіе, Тункинскіе и др.). На всемъ озерѣ имѣется только одинъ островъ — Ольхонъ у зап. берега и одинъ полуостровъ — Святой носъ у вост. берега, которые раздѣляютъ Б. оз. на два почти равные бассейна. Вода чрезвычано прозрачна, совершенно прѣсная, мягкая и пріятная на вкусъ. Съ конца дек. и до начала мая озеро покрывается сплошнымъ ледянымъ покровомъ, толщина котораго опредѣляется въ $1^1/_2$—$1^3/_4$ ар-

шина; зимой по льду проходитъ почтовое и транспортное сообщеніе. Движеніе войскъ и войсковыхъ грузовъ зимою по льду возможно, однако, вслѣдствіе суровости климата и значительнаго перехода (45 вер.) отъ сел. Лиственичнаго — на зап. и сел. Мишихинскаго— на вост. берегу, необходимы нѣкоторыя приготовленія для устройства крытыхъ мѣстъ для приваловъ и питательныхъ пунктовъ, а также приспособленія для перехода черезъ появляющіяся иногда трещины на льду. Для навигаціи озеро доступно не менѣе 211 дней въ году, однако на немъ бываютъ густые туманы и сильныя бури, развивающія большое волненіе. Сильные туманы продолжаются всю первую половину лѣта до 20-хъ чиселъ іюля и особенно густы бываютъ по утрамъ. Пароходное сообщеніе производится на всемъ протяженіи Б. оз., между пристанями, расположен. по вост., южн. и юго-зап. берегу, а именно: между прист. Дагарской, при устьѣ Верхней Ангары, Сосновкой, Кругулики, Баргузинской, Боярской, Мысовой и Лиственичной. Главное же судоходство на озерѣ происходитъ по линіи Лиственичная—Мысовая, гдѣ подходитъ къ озеру ж. д.; здѣсь совершаютъ рейсы пароходы-ледоколы, которые до постройки Кругобайкальской ж. д. перевозили цѣлые жел.-дор. поѣзда съ одного берега на другой. Паромы-ледоколы въ настоящее время являются какъ бы запаснымъ путемъ сообщенія между ст. Лиственичное и Мысовая и въ случаѣ поврежденія на этомъ участкѣ жел. дор. обезпечиваютъ непрерывность сообщенія въ навигаціонное время. Продолжительность рейса $3^1/_2$ часа. Пути сообщенія въ прибрежной полосѣ, вслѣдствіе указанныхъ выше топографическихъ условій, развиты очень слабо. Бо̀льшая часть побережья, кромѣ тропъ бродячихъ инородцевъ, лишена всякихъ путей; тѣмъ большее значеніе пріобрѣтаетъ здѣсь водное сообщеніе. Кругобайкальская ж. д., которая огибаетъ всю южн. оконечность озера отъ Лиственичнаго до Мысовой, является путемъ первостепенной важности и главной связью Иркутской губ. съ Забайкальской обл. По отношенію къ продольной Сибирской водной магистрали, которая начинается отъ гор. Тюмени (по рѣкамъ бассейновъ Оби и



Паромъ-ледоколъ *Байкалъ.*

Енисея, связанныхъ Обь-Енисейскимъ каналомъ), бассейнъ Б. озера является крайнимъ вост. предѣломъ этого транзитнаго пути. За нимъ на в. Яблоновый хреб. прерываетъ связь его съ бассейнами р. Амура почти на 800 вер., отъ гор. Верхнеудинска до гор. Нерчинска на р. Шилкѣ. Б. оз. вмѣстѣ съ примкнутыми къ нему горными хребтами является длиннымъ барьеромъ, надежно обезпечивающимъ области, лежащія за нимъ на з. Вслѣдствіе этого, Иркутская губ. представляетъ естественную и главную базу Дальневосточнаго фронта. Въ то же время Б. оз., имѣя надежно обезпеченные пути сообщенія (водный и жел.-дор.), связываетъ эту губ. съ Забайкальской обл., которую можно разсматривать какъ передовую базу при операціяхъ на ю., въ Монголію, и на в., въ Маньчжурію. (Работы *Черскаго* по описанію Байкала—«Записки Императорскаго Русск геогр. общ.», 1888 г.; т. XV, *Дриженко*, Рекогносцировка Байкальскаго озера въ 1897 г.,—«Извѣстія Импер. Русск. геогр. общ.»; *Н. П. Пузыревскій*, Мысли объ устройствѣ водныхъ путей въ Россіи, 1906 г.; *М. Грулевъ*, Обозрѣніе Забайкалья,—Сборн. матеріаловъ по Азіи, вып. LI; *В. А. Златолинскій*, Водные пути Россіи и Германіи въ военномъ отношеніи, 1907 г.; Ст.-секр. *Куломзинъ*, Сибирская желѣзная дорога въ ея прошломъ и настоящемъ, историческій очеркъ, Спб., 1903 г.).



Нагрузка вагоновъ на ледоколъ.

БАЙКОВЪ, Левъ Львовичъ, ген. шт. полк., современ. воен. писатель, род. въ 1869 г. Б. извѣстенъ какъ авторъ трудовъ: «Свойства боев. элементовъ и подготовка войскъ къ войнѣ и бою», «Стратегія въ эпоху Наполеона и въ современныя войны», «Боевая служба войскъ ночью».

БАЙКОВЪ, Левъ Матвѣевичъ, отецъ предыдущаго, ген.-лейт. въ отст., соврем. воен. писатель, род. въ 1840 г. Б. участвовалъ въ покореніи Зап. Кавказа (1860—62 гг.) и въ войнѣ 1877—78 гг. Изъ многочисл. печатн. произведеній Б. изданы отдѣльно: «Опытъ руководства къ отправленію кавалеріею стратегической службы», «Примѣнимость и производство спѣшиванія кавалеріею», «Практическіе совѣты по подготовкѣ роты и баталіона къ бою» и др.

БАЙЛЕНСКАЯ АНДУХАРСКАЯ КАПИТУЛЯЦІЯ 22 іюля 1808 г. Во время всеобщаго возстанія испанцевъ противъ французскаго владычества, въ концѣ мая 1808 г., франц. ген. Дюпонъ съ 22 тыс., былъ посланъ изъ Мадрида для занятія Севильи и Кадикса. Тѣсня противника, Дюпонъ проникъ до Кордовы, но, окруженный здѣсь отрядами возставшихъ испанцевъ, отступилъ къ южному склону Сіера-Морены и расположился для обороны на укрѣпл. переправѣ (Андухарѣ) черезъ р. Гвадалквивиръ, при чемъ разбросалъ свои силы. Испанцы подъ нач. ген. Кастаньоса стали тѣснить французовъ и постепенно окружили ихъ со всѣхъ сторонъ. 22 іюля Дюпономъ была заключена капитуляція; войска его признаны военно-плѣнными и отправлены въ Кадиксъ; часть французскихъ войскъ (див. Веделя) положила оружіе въ Байленѣ. Эта капитуляція поколебала вѣру въ непобѣдимость французовъ, способствовала усиленію возстанія въ южно-испанск. провинціяхъ, усилила власть верховной Севильской юнты и принудила Іосифа Бонапарте (исп. короля) удалиться изъ Мадрида. (*Фуа*, Histoire del guerre de la Peninnsule sous Napoléon, — Vgl. Jahrbücher für Armee und Marine, 1878).

БАЙЛЕСКИ. См. **Боелешти.**

БАЙОНЕТЪ, названіе штыка, по преданію, изобрѣтеннаго въ Байоннѣ во время осады ея въ 1523 г. Въ Россіи до XVIII ст. тоже были багинеты—родъ длинныхъ ножей съ обухомъ, имѣвшихъ черенки, которыми багинеты вставлялись въ дула ружей. Въ 1709 г. багинеты замѣнены штыками съ трубкою.

БАЙОННА (Bayonne), франц. крѣпость на испанск. границѣ, коммерческій портъ и главн. городъ департамента Нижнихъ Пиренеевъ, при сліяніи р.р. Адуръ и Нивъ, въ 5 клм. отъ. Бискайскаго залива. Гавань доступна для большихъ судовъ. Б. соединена съ сѣтью испанск. жел. дорогъ и съ французск. линіями на Бордо, Тулузу и Біаррицъ. Б., какъ крѣпость, въ настоящее время стратегическ. значенія почти не имѣетъ. Оборонительное значеніе сохранилось за ея цитаделью, образующей тетъ-де-понъ, запирающій въ этомъ мѣстѣ сообщеніе черезъ Зап. Пиренеи. Цитадель, построенная Вобаномъ, въ 1674—79 гг., въ видѣ четыреугольника бастіоннаго начертанія, расположена на прав. берегу Адура. Б. извѣстна была уже въ III стол. подъ названіемъ Лапурдумъ, какъ укрѣплен. торговый пунктъ. Въ 1153 г. она попала подъ власть англичанъ, а въ 1451 г., 25 авг., послѣ продолжительной осады, перешла къ Франціи. Съ этого времени она выдержала 14 осадъ. Осада 1451 г. характерна активностью и упорствомъ обороны и отсутствіемъ у осаждающаго тяжелой артиллеріи. Только съ прибытіемъ этой послѣдней и благодаря полной блокадѣ, крѣпость, истощивъ свои запасы и понеся громадныя потери въ людяхъ, вынуждена была капитулировать франц. войскамъ. Извѣстны еще осады Б.: 1) въ 1523 г. соединенными силами Карла V и англійск. короля Генриха VIII (осада была безуспѣшной), и 2) въ 1814 г., когда она была осаждена и блокирована англичанами въ февралѣ. Гарнизонъ храбро защищалъ Б. и нѣсколько разъ переходилъ въ наступленіе, предпринимая массовыя вылазки; комендантъ крѣпости ген. Тувено сдалъ ее непріятелю только 28 апр. послѣ того, какъ въ Б. было получено извѣстіе о низложеніи Наполеона. За эту защиту національной гвардіи Б. было пожаловано особое отличіе — Байонскій орденъ. До 1904 г. Б. считалась первоклассной крѣпостью и вмѣстѣ съ укрѣплен. лагеремъ Мусероль служила главнымъ опорнымъ пунктомъ Франціи въ Зап. Пиренеяхъ. Въ наст. время отъ крѣп. сохранилась только цитадель.

БАЙ-ПАССЪ (англ. **by pass),** добавочные каналы въ паровыхъ турбинахъ, служащіе для перепуска свѣжаго пара изъ одной ступени въ другую, минуя лопатки первой. Дѣлаются съ цѣлью увеличенія мощности турбины (подобно перегрузкѣ для электромоторовъ), не увеличивая вѣса ея, а лишь за счетъ увеличенія расхода пара на силу. Б.-пассами пользуются въ такихъ случаяхъ, когда, пренебрегая расходомъ пара, необходимо прибавить кораблю ходъ,— напримѣръ, въ бою.

БАКАНЪ, плавучій знакъ, служащій для обозначенія фарватеровъ, огражденія ихъ отъ опасностей или указанія скрытыхъ подъ водою предметовъ, какъ, напр., подводныхъ кабелей, водопроводныхъ трубъ и т. п. Обыкновенно Б. имѣютъ форму шеста съ поднятымъ на вершинѣ его предметомъ, иногда онъ сочетается съ бочкой. На мѣстѣ Б. удерживается посредствомъ конца или цѣпи, прикрѣпляемой къ его основанію и кончающейся грузомъ (якоремъ), который погружается на дно. Конецъ долженъ вытягиваться въ-тугую, чтобы Б. приходился надъ самымъ якоремъ и не мѣнялъ своего мѣста въ зависимости отъ теченія и вѣтра. На поворотахъ фарватеровъ, въ концѣ рифовъ и въ опасныхъ мѣстахъ Б. ставятся *освѣщаемые*, а иногда и съ колоколомъ, сиреной или свисткомъ для подачи звуковыхъ сигналовъ. Такіе Б. выполняютъ свое назначеніе не только днемъ, но и въ ночное время, въ туманъ и непогоду. Освѣщеніе Б. производится керосиномъ или газомъ; въ послѣднее время для этой цѣли часто примѣняется ацетиленъ. Б. заряжаются на продолжительное время, иногда на мѣсяцы и свѣтятъ непрерывно — днемъ и ночью. Звуковая сигнализація Б. дѣйствуетъ обыкновенно механически, съ помощью часового приспособленія, черезъ опредѣленные промежутки времени; но иногда колоколъ подаетъ звукъ отъ простой качки Б. на волнѣ. Большіе освѣщаемые Б. служатъ нерѣдко плавучими маяками, и тогда огни ихъ дѣлаются цвѣтными, постоянными или затмевающимися, смотря по мѣсту постановки и условіямъ навигаціи.

БАКАУТЪ (Guajacum — гваяковое дерево, также Lignum vitae) растетъ въ тропической Америкѣ. Очень цѣнное, тяжелое (уд. вѣсъ 1,55), крѣпкое и твердое дерево, хорошо выдерживающее большія давленія; употребляется въ воен. флотѣ для втулокъ кронштейновъ и дейдвудныхъ трубъ гребн. валовъ, для подшипниковъ различ. центробѣжныхъ помпъ и водяныхъ турбинъ, гдѣ нельзя примѣнять обыкновенной бронзы, образующей со стальнымъ корпусомъ корабля въ присутствіи морской воды гальва-

ническую пару. Смазкою для Б. служитъ просто забортная вода,—въ этомъ его громадное преимущество. Кромѣ того, Б. употребляется для шкивовъ блоковъ; преимущества его въ этомъ случаѣ — отсутствіе ржавленія и меньшее треніе. Величина усушки Б.—0,625% для продольной и 5,18—7,5% для поперечной.

БАКИНСКІЙ, 153-й пѣх., Е. И. В. Вел. Кн. Сергія Михаиловича полкъ сформированъ на Кавказѣ 6 ноября 1863 г. — изъ 6-го рез. бат-на Крымскаго пѣх. полка (сформированнаго въ 1803 г.) и рез. Кавказскаго № 1 бат-на (сформир. въ 1829 г. изъ Ставропольскаго внутр. гарниз. бат-на); 25 марта 1864 г. названъ 153-мъ пѣх. Б.; 25 сент. 1869 г. полку присвоено наименованіе 153-го пѣх. Б. Е. И. Выс. Вел. Кн. Сергія Михаиловича полка. 1 авг. 1874 г. полкъ переформированъ въ 4-бат-ный На сформированіе новаго бат-на поступилъ Кутаисскій губ. бат-нъ, принявшій въ полку наименов. 1-го бат-на. Старшинство Б. полка съ 6 ноября 1863 г. — Б. полкъ принялъ участіе въ войнѣ 1877 — 78 гг. на Кавк. театрѣ. Б. полкъ въ составѣ колонны полк. кн. Амираджиби 4 мая штурмовалъ и взялъ у Ардагана Гюлавердынскія высоты и 5 мая взялъ укр. Ахали. Другимъ громкимъ дѣломъ Б-нцевъ было взятіе форта Азизіе, въ ночь на 28 окт. 1877 г. Овладѣніе этимъ фортомъ должно было находиться въ связи съ одновременнымъ взятіемъ 3 остальныхъ фортовъ, защищавшихъ подступы къ Эрзеруму. Однако задача выполнена была только однимъ Б. полкомъ, взобравшимся на валъ по штурмовымъ лѣстницамъ и овладѣвшимъ укрѣпленіемъ послѣ ночного штыкового боя. На слѣдующее утро, 29 окт., вслѣдствіе отсутствія поддержки, полку пришлось отступить, при чемъ отступленіе совершалось подъ натискомъ насѣдавшихъ турокъ и подъ убійственнымъ огнемъ; несмотря на это, полку удалось привести съ собою около 600 чел. плѣнныхъ, взятыхъ ночью. Помимо этихъ выдающихся подвиговъ, полкъ отличился: 12 авг. 1877 г.—при занятіи Аббасъ-Гельскаго перевала, 8 сент.—въ бою за сел. Чарухчи, 19 и 20 сент. — при наступл. противъ Кизилъ-Гула, 2 и 3 окт.—при взятіи Авліара и Визинкейскихъ высотъ, повлекшемъ капитуляцію Омера-паши, и 23 окт.—при атакѣ укрѣплен. позиціи Деве-Бойну. *Знаки отличія*: 1) полковое знамя — Георгіевское, съ надписью: «За отличіе въ сраженіи 25 октября 1855 г. на р. Ингурѣ, за взятіе Ардагана 4 и 5 мая и форта Азизіе 28 октября 1877 г.», первое отличіе б. пожаловано 30 авг. 1856 г. Грузинскому лин. № 1 бат-ну, а два послѣдніе—всѣмъ 4 бат-намъ 13 окт. 1878 г.; 2) въ 1-мъ бат-нѣ знаки на шапкахъ (у офицеровъ нагрудные) съ надписью «за отличіе», пожалованные 28 сент. 1830 г. 3-му бат-ну Мингрельск. пѣх. п. за отличія въ войнахъ 1826 — 27 гг. и 1828 — 29 гг., и 3) походъ за военное отличіе, пожалов. полку 13 окт. 1878 г. за войну 1877 — 78 гг. — всѣмъ 4 бат-намъ. (Пр. по воен. вѣд. 1884 г., № 96; *Позелковскій*, Боев. дѣятельн. въ 1877—1878 гг. 153-го пѣх. Бакинскаго полка, Тифлисъ, 1888 г.).

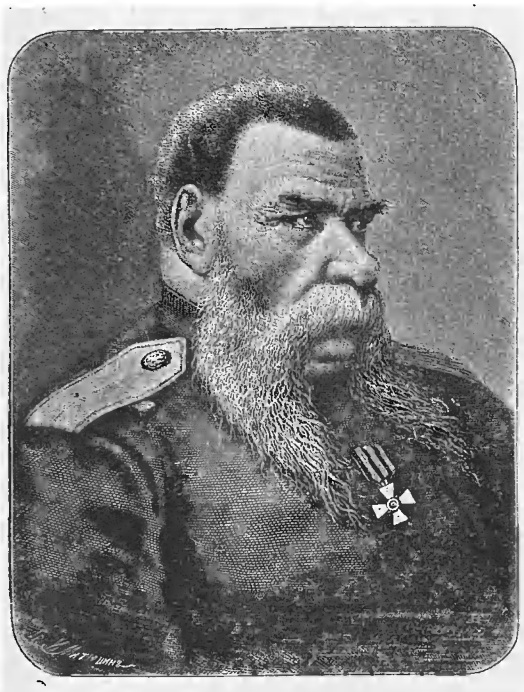
БАКЛАГА, предметъ снаряженія, назначается для носки $5^1/_2$—6 чарокъ воды. До 1900 г. Б. дѣлались изъ дерева и вѣсили отъ 68 до 82 зол. Сравнительно большой вѣсъ Б., промокаемость дерева, непріятный запахъ и муть воды, если Б. долго не просушивалась, заставили перейти къ изготовленію Б. изъ алюминія. Емкость алюминіевыхъ Б. образца 1909 г. осталась прежняя, вѣсъ полагается не менѣе $31^1/_2$ и не болѣе $36^1/_2$ зол., дѣлается она цѣльно-штампованной безъ спайки, изъ алюминія хорошаго качества.

БАКЛАНОВЪ, Яковъ Петровичъ, войска Донского ген.-лейт., одинъ изъ популярнѣйшихъ героевъ Дона эпохи Кавказскихъ войнъ, род. 15 марта 1809 г., въ стан. Гугнинской. Отецъ его былъ полковой хорунжій, выслужившійся изъ простыхъ казаковъ и достигшій впослѣдствіи чина полковника. 16 лѣтъ Б. былъ зачисленъ въ полкъ, здѣсь онъ б. произв. въ урядники. Въ 1828 г., уже въ чинѣ хорунжаго, Б.

Баклановъ въ эпоху Восточной войны.

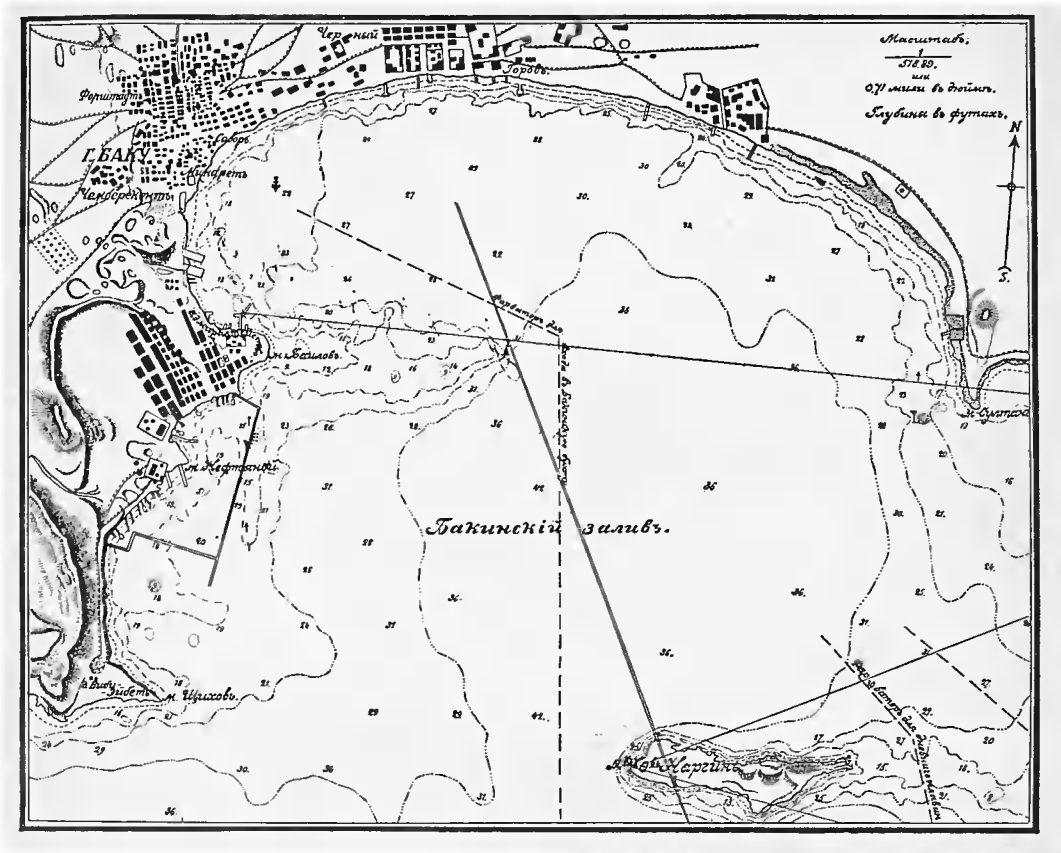
отправился съ полкомъ на войну въ Европ. Турцію. Въ теченіе ея Б. показалъ себя столь пылкимъ и храбрымъ офицеромъ, что за излишнюю пылкость отецъ не разъ собственноручно «дубасилъ по спинѣ нагайкой», какъ признается онъ самъ въ своихъ воспоминаніяхъ. Въ 1846 г. Б. получилъ въ командованіе № 20 каз. полкъ на Кавказѣ. Онъ нашелъ его не въ блестящемъ состояніи: казаки грязные, оборванные, на некормленныхъ лошадяхъ, съ плохимъ вооруженіемъ; много людей въ командировкахъ. Б. прежде всего собралъ свой полкъ, привелъ его въ порядокъ и сталъ учить. И когда о тактическихъ занятіяхъ съ офицерами никто еще не думалъ, Б. сталъ собирать у себя офицеровъ «на чашку чая» и здѣсь за разложенною картою Кавказа вести бесѣды о войнѣ. Затѣмъ онъ устроилъ у себя въ полку особую «учебную сотню», въ которой готовилъ инструкторовъ на весь полкъ. Кромѣ того, въ каждой сотнѣ имъ были организованы особыя

команды пластуновъ, конно-саперъ и ракетныя команды. Отъ обороны, которой держались его предшественники, Б. перешелъ къ самому энергичному наступленію. Вѣрные ему чеченцы-проводники и переводчики всегда вовремя предупреждали его о замыслахъ чеченцевъ, и онъ являлся къ нимъ, какъ снѣгъ на голову. «Боклю», какъ звали Б. горцы, былъ, по ихъ мнѣнію, сродни самому шайтану, и потому и имя ему среди чеченцевъ было «Даджалъ» т.-е. дьяволъ. Б. зналъ объ этомъ и всячески старался укрѣпить горцевъ въ той мысли, что ему помогаетъ «нечистая сила». Подвижность Б., его энергія, искусное примѣненіе къ мѣстности и умѣнье распознать обстановку были изумительны. Особенно отличился Б. въ февр. 1850 г. въ набѣгѣ отряда ген.

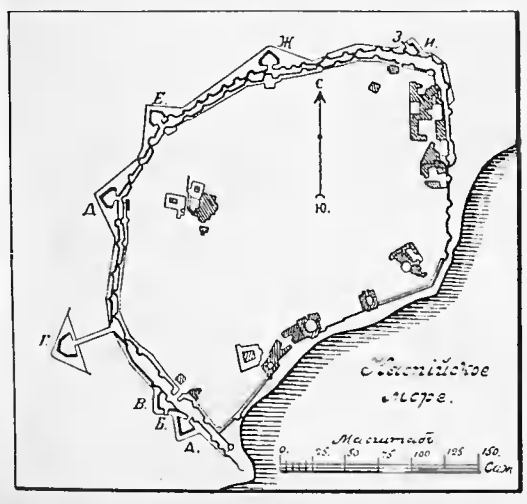


Баклановъ въ послѣдніе годы жизни (рис. *М. О. Микѣшина*).

Майделя на Гайтемировскія ворота, за что получилъ чинъ полковника. 14 марта 1850 г. въ дѣлѣ у Умаханъ-Юрта Б. былъ раненъ. Горцы, узнавъ о томъ, что грозный «Боклю» раненъ, быстро собрали громадную партію для нападенія на наши посты, но Б., превозмогая страшную боль, ночью на 25 марта лично повелъ войска и разбилъ горцевъ, которые разбѣжались въ паническомъ ужасѣ, вполнѣ увѣренные, что имѣютъ дѣло съ самимъ чортомъ, котораго и пули не берутъ. Въ 1850 г. № 20 полкъ долженъ былъ идти на льготу на Донъ. Но Б. сталъ такъ необходимъ на Кавказѣ для безопасности «линіи», что кн. Воронцовъ писалъ о немъ воен. мин-ру: «Этотъ человѣкъ дорогъ намъ за свою выдающуюся храбрость, свой свѣдущій умъ, за военныя способности, знаніе мѣстъ и страхъ, который онъ внушилъ непріятелю; самъ Шамиль уже упрекаетъ своихъ наибовъ за страхъ, питаемый ими къ Б». По всепод. докладу Государю письма Воронцова, его просьба была уважена. Въ іюнѣ 1850 г. на смѣну № 20 полку прибылъ полкъ № 17, поступившій подъ начальство Б. Съ послѣднимъ, по личному желанію, перешли въ № 17 полкъ многіе штабъ и оберъ-офицеры, урядники и даже простые казаки, и съ ихъ помощью дѣло обученія новаго полка пошло быстро и успѣшно. Въ 1851 г. Б. былъ вызванъ въ крѣп. Грозную для участія въ лѣтн. экспедиціи подъ нач. кн. Барятинскаго. Здѣсь ему была поручена вся конница отряда (23 сотни). Дѣло было блестящее, и за него Б. получилъ орденъ Владиміра 3-й ст. Вскорѣ послѣ того ему лично пришлось отразить чеченцевъ, пытавшихся отбить стада, пасшіяся у Куринскаго. Нападеніе чеченцевъ было столь неожиданно, что Б. не успѣлъ одѣться и появился предъ полкомъ въ одной только буркѣ, одѣтой на голое тѣло, съ шашкою черезъ плечо. Такой видъ донского богатыря навелъ на горцевъ панику, и они долго не отваживались нападать на наши стада. Популярность Б. росла не только на Кавказѣ, но и въ глубинѣ Россіи, откуда съ одной «оказіей» онъ получилъ неизвѣстно отъ кого и откуда посылку. Когда ее вскрыли, въ ней оказался черный шелковый значокъ съ вышитой на немъ бѣлой «Адамовой головой» и съ надписью вокругъ нея: «Чаю воскресенія мертвыхъ и жизни будущаго вѣка. Аминь». Этотъ мрачный значокъ наводилъ ужасъ на чеченцевъ, и Б. съ нимъ не разставался до конца жизни. Въ 1852 г. Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 4-й ст. Во время работъ по рубкѣ просѣки черезъ Качкалыковскій хребетъ Б. пришлось вступить въ оригинальное единоборство съ знаменитымъ горскимъ стрѣлкомъ Джанемомъ, который хвастался, что убьетъ Б., когда онъ выѣдетъ руководить работами и станетъ на своемъ обычномъ мѣстѣ на высокомъ курганѣ. Б. это было сообщено лазутчикомъ въ присутствіи офицеровъ его полка — и Б. рѣшилъ испытать судьбу. Въ обычное время онъ выѣхалъ на курганъ, взялъ у ординарца штуцеръ и сталъ ожидать. Вскорѣ за хребтомъ мелькнула папаха Джанема и грянулъ выстрѣлъ. На этотъ разъ Джанемъ промахнулся. Вторая его пуля пробила край полушубка Б. Когда же затѣмъ изъ-за гребня показался испуганный своею неудачею стрѣлокъ, Б. пулею въ лобъ уложилъ его на мѣстѣ. Когда Б. повернулъ коня и сталъ спускаться съ кургана, войска, бывшія свидѣтелями этого оригинальнаго поединка, привѣтствовали его громовымъ «ура». Сами горцы оглашали воздухъ неистовыми криками: «якши Боклю». Въ 1852 г. за отличія въ дѣлахъ противъ горцевъ Б. былъ произведенъ въ г.-м., съ оставленіемъ ком-ромъ № 17 полка. Въ слѣдующ. году Б. былъ назнач. состоять для особыхъ порученій при главн. нач-кѣ Кавказск. войскъ и командовать всей кавалеріей лѣв. фланга Кавказск. линіи. Въ 1855 г. во главѣ иррегул. конницы Б. совершилъ подъ Карсомъ цѣлый рядъ подвиговъ. Когда начался въ 1863 г. въ Польшѣ мятежъ, на зап. границѣ было собрано 12 каз. полковъ, и Б. былъ назначенъ въ распоряженіе М. Н. Муравьева. Въ воен. дѣйствіяхъ противъ повстанцевъ ему не пришлось принять участія. Онъ былъ назначенъ нач-комъ Августовскаго отдѣла. Страшная молва предшествовала пріѣзду его въ Литву. Всѣ знали набѣги его на Кавказѣ и боялись жесто-

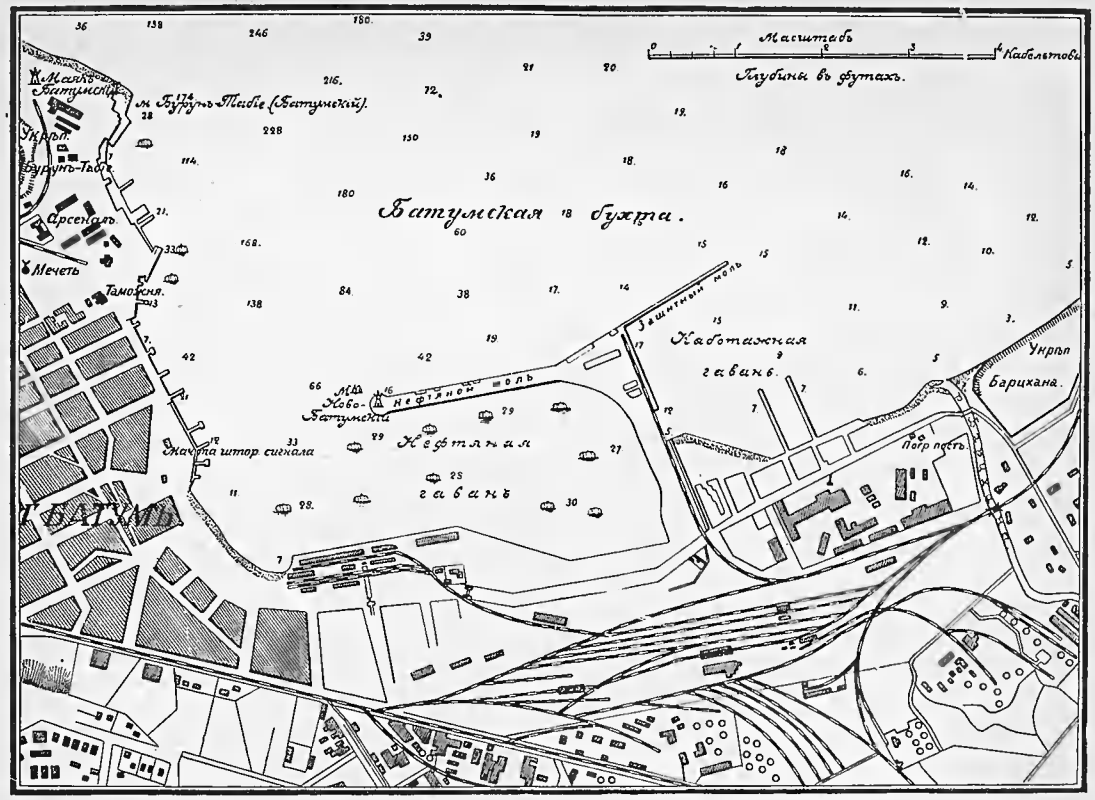


Гавань гор. Баку.

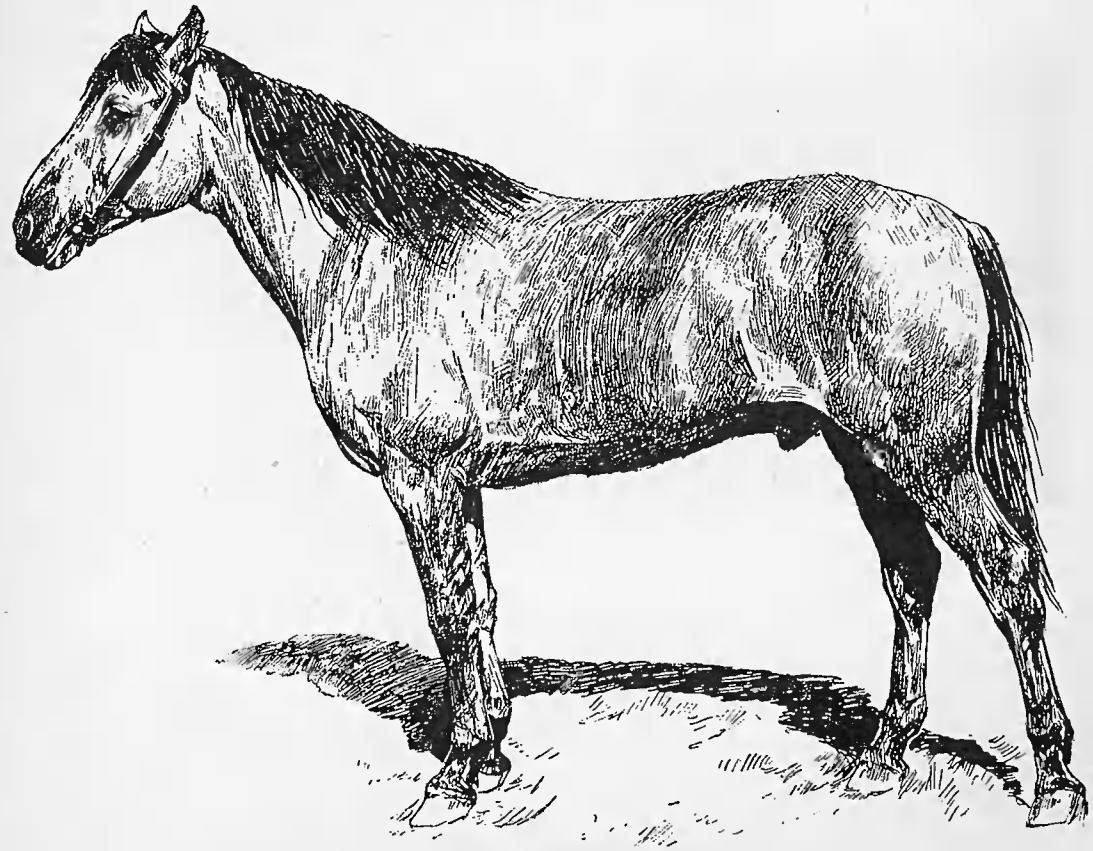


Кр. Баку.

А—Люнетъ. Б—Городскія ворота. В—Первая флешь. Г—Новый бастіонъ. Д—1-ый бастіонъ. Е—2-ой бастіонъ. Ж—3-ій бастіонъ. З—Шемахинскія ворота. И—Вторая флешь.



Батумская гавань.
(419 стр.).



Башкирская лошадь.

кости съ его стороны. Но въ лицѣ Б. населеніе получило хотя суроваго, но въ высшей степени справедливаго начальника. На перекладныхъ, безъ всякаго конвоя, онъ объѣхалъ ввѣренный ему раіонъ, изучая настроеніе жителей и подолгу съ ними бесѣдуя. Тишина и спокойствіе воцарились въ его раіонѣ. Въ заботѣ о справедливости онъ даже рисковалъ не исполнять приказаній суроваго Муравьева. Послѣдній приказывалъ Б. конфисковать имѣнія августовскихъ повстанцевъ, а Б. упрямо учреждалъ опеки надъ малолѣтними наслѣдниками сосланныхъ въ Сибирь, сохраняя за ними фольварки и земли. Б. былъ вызванъ по этому поводу въ Вильно для объясненій. Разговоръ былъ длинный. Въ концѣ его Б. сказалъ: «М. Н., вы меня можете и подъ судъ отдать, и безъ прошенія уволить, но я вамъ скажу одно: Сувалкскимъ отдѣломъ я управлялъ отъ вашего имени, которое всегда чтилъ и уважалъ. Цѣлью моею было такъ поступать, чтобы на имя это не легло никакого пятна. И совѣсть мнѣ говоритъ, что я добился успѣха... Я моему Государю, Россіи и вамъ, моему прямому начальнику, былъ и буду вѣренъ, но въ помыслахъ моихъ было ослабить въ раіонѣ моего отдѣла толки о русской свирѣпости»... Муравьевъ и Б. разстались примиренные. Послѣдніе годы Б. прожилъ въ Спб. и 18 окт. 1873 г. его не стало. Онъ умеръ въ бѣдности и похороненъ за счетъ признательнаго Донского войска въ Петербургѣ, въ Новодѣвичьемъ монастырѣ. Надъ могилой Б. на добровольныя пожертвованія поставленъ памятникъ, изображающій скалу, на которую брошена бурка и папаха, изъ-подъ папахи выдвинутъ черный «Баклановскій» значокъ. Имя Б. присвоено 17-му Донск. каз. полку.

Баклановскій значокъ.

Высоч. приказомъ 21 іюня 1909 г. полку этому повелѣно имѣть полковой значокъ по образцу того, который всюду сопровождалъ Б. Станица Гугнинская переименована въ Баклановскую, Троицкій проспектъ въ Новочеркасскѣ названъ Баклановскимъ. Въ Донскомъ Имп. Александра III кад. корпусѣ учреждена стипендія имени ген. Б. Кромѣ того, въ память отличной стрѣльбы Б. установленъ розыгрышъ ежегодно спеціальныхъ «Баклановскихъ» призовъ за стрѣльбу изъ винтовокъ, для офицеровъ и нижнихъ чиновъ. Про Б. сложено на Дону много пѣсенъ. (*Потто*, Я. П. Баклановъ, монографія; *П. Красновъ*, Картины былого тихаго Дона; «Баклановскій сборникъ», Новочеркасскъ, 1910 г.; Моя боевая жизнь. «Записки войска Донского ген.-лейт. Я. П. Бакланова, написанныя собственною его рукою»,—«Русск. Стар.», 1871 г., т. III).

БАКУ, бывш. персидская, потомъ русская крѣпость и воен. портъ, теперь губ. городъ, военный и торговый портъ на зап. берегу Каспійскаго моря (на южн. сторонѣ Апшеронскаго полуострова). Соединенъ желѣзн. дорогою Б.—Ростовъ съ европейской сѣтью нашихъ дорогъ. Въ Закавказьи отъ Б. идетъ жел.-дор. путь на Тифлисъ и черезъ него къ ю. — на Александрополь и Карсъ и къ з. — на Батумъ и Поти. Городъ расположенъ вдоль сѣв. и сѣв.-зап. береговъ бухты и занимаетъ съ пригородами большое пространство въ глубь полуострова. Сѣв.-зап. уголъ бухты занимаетъ мѣстность, называемая Баиловъ, отъ мыса того же имени. Эта часть принадлежитъ морскому вѣдомству; здѣсь расположены военный портъ, морскія и сухопутныя команды, военный лазаретъ и тюрьма. Къ в. расположены опрѣснитель, городскія строенія и два дока, принадлежащихъ частнымъ лицамъ. Ядро города составляетъ старинная крѣпость, обнесенная высокими стѣнами. За стѣнами крѣп. расположена лучшая часть города. Къ в. отъ города находятся заводскіе раіоны подъ именемъ Чернаго и Бѣлаго городовъ. Главное значеніе Б. заключается въ нефтяной промышленности его раіона, благодаря которой городъ быстро началъ развиваться съ 1871 г. послѣ уничтоженія нефтяного откупа. Теперь вывозъ нефтяныхъ продуктовъ достигаетъ громадныхъ размѣровъ, и населеніе города возрасло до 200.000 жителей. Нефтяная торговля создала цѣлый флотъ на Касп. морѣ, состоявшій въ 1908 г. изъ 259 паровыхъ и 545 парусныхъ судовъ. Б. какъ портъ имѣетъ искусствен. гавань, глубиной 14 фт., обнесенную моломъ. Бухта его—одна изъ лучшихъ на Каспійскомъ морѣ по своей обширности и укрытому отъ мѣстныхъ вѣтровъ положенію; рейдъ ея имѣетъ $3^1/_2$ сж. глубины. Основаніе Б. относятъ къ началу мусульманской эры. Съ VIII ст. Б. принадлежалъ арабамъ, потомъ ширванскимъ ханамъ, а съ XVI и до начала XVIII ст. былъ большею частью во владѣніи Персіи. Въ русской воен. исторіи и въ исторіи русск. воен.-инжен. искусства Б. становится извѣстнымъ съ царствованія Петра Великаго, когда городъ въ 1723 г., послѣ продолжительной осады, сдался эскадрѣ адм. Матюшкина и перешелъ къ Россіи. Послѣ этого онъ былъ зачисленъ, въ число штатныхъ нашихъ крѣпостей. Въ 1735 г., въ царствованіе Имп. Анны Іоанновны, Б. былъ уступленъ опять Персіи и управлялся ханами подъ ея протекторатомъ. Въ 1796 г. тогдашній бакинскій ханъ Гуссейнъ-Кали вынужденъ былъ присягнуть на подданство Россіи, но вскорѣ отпалъ. Только въ 1806 г., по присоединеніи Грузіи и при появленіи русск. войскъ у Б., онъ изъявилъ вновь (мнимую, впрочемъ) покорность и готовность сдать городъ. Но при этой сдачѣ, 8 февр. 1806 г., былъ вѣроломно убитъ командовавшій

русскими войсками ген. кн. Циціановъ, а городъ оказалъ сопротивленіе и сдался лишь 3 окт. того же года, послѣ бѣгства хана. Послѣ этого Б. окончательно перешелъ къ Россіи, хотя персы въ 1826 г. пытались еще овладѣть имъ, начали осаду, но безуспѣшно и скоро ее сняли. Когда собственно началась перестраиваться русскими Б. крѣп., —въ точности неизвѣстно, и отъ этого времени не сохранилось никакихъ чертежей. Самый ранній и, кажется, единственный сохранившійся планъ Бакинской крѣп. относится къ 1843 г., почти ко времени ея упраздненія. Фигура крѣп. — неправильный многоугольникъ. Ограда — 2 старинныя прочныя каменныя стѣнки; внутренняя почти по всему протяженію имѣла широкій банкетъ для стрѣльбы поверхъ стѣны, а въ наружной были продѣланы бойницы; впереди довольно глубокій ровъ и небольшой гласисъ; контръ-эскарпъ рва былъ одѣтъ камнемъ. Для прикрытія воротъ — 2 флеши, а для усиленія наружной обороны зап. и вост. фронтовъ — 4 люнета. Стѣны фланкировались полубашнями. Съ вост. стороны, которая къ морю,—только одна стѣна. Крѣпости придавалось значеніе оплота русскихъ силъ на кавказскихъ берегахъ Каспія и, что особенно было важно, — она служила складомъ припасовъ, идущихъ изъ Астрахани для Кавказа. Вооруженіе состояло изъ 40 пушекъ, 21 единорога, 77 мортиръ (изъ которыхъ 71 — $^1/_2$-пуд.) и 90 крѣпостныхъ ружей. Впослѣдствіи, съ упроченіемъ за нами Закавказья, крѣпость въ Б. потеряла всякое значеніе и была окончательно упразднена. (Архивъ Гл. инж. упр.).

БАКУЛЪ, названіе старин. подъемныхъ крѣпостн. воротъ при входахъ въ крѣпость или въ отдѣльной самостоят. части укрѣпленій.

БАКШТАГЪ означаетъ курсъ паруснаго корабля, при которомъ діаметральная плоскость и направленіе вѣтра составляютъ тупой уголъ. Б. называется также постоянная снасть, служащая для укрѣпленія (съ боковъ) мачтъ и рангоутныхъ деревьевъ, шлюпбалокъ, дымовыхъ трубъ и т. п. (См. Парусное вооруженіе).

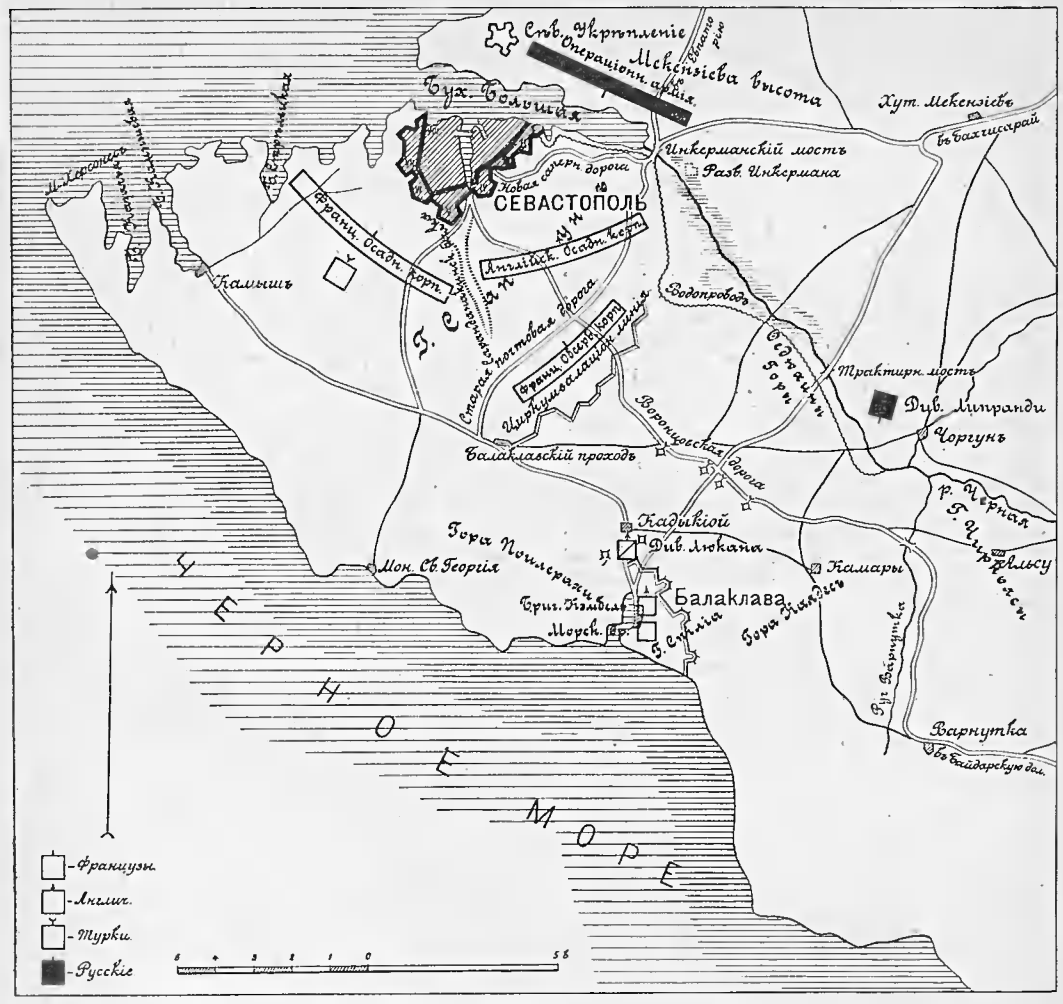
БАКШТИКЕНЪ, типъ старинныхъ, заряжаемыхъ съ казны артил. орудій, впервые появившихся въ Голландіи, откуда и взято ихъ названіе (bak-stycke). Особенность Б. заключалась въ томъ, что по введеніи снаряда и заряда въ камору вкладывался цилиндрич. затворъ, который удерживался на своемъ мѣстѣ при выстрѣлѣ желѣзнымъ клиномъ.

БАКШТОВЪ, конецъ (обыкновенно пеньковый тросъ), выпускаемый стоящими на якорѣ судами за бортъ черезъ кормовой клюзъ, для крѣпленія къ нему гребныхъ и паровыхъ шлюпокъ.

БАКЪ, передняя часть верхней палубы, отъ носа корабля до фокъ-мачты; возвышенная площадка надъ верхней палубой въ носу корабля называется полубакомъ.

БАЛАКЛАВА, небольш. гор. на южн. бер. Херсонесскаго полуо-ва къ ю. отъ Севастополя, у хорошей и глубоко врѣзанной Б-ской бухты, извѣстенъ сраженіемъ между русск. и союзниками, происшедшимъ 13 (25) окт. 1854 г. Обложеніе Севастополя съ южн. стороны было закончено, и съ 5 по 8 окт. союзниками было произведено первое бомбардированіе, убѣдившее ихъ въ необходимости правильной осады. 1-я и 2-я дивизіи съ кавал. бригадой д'Аллонвиля, подъ нач. ген. Боскэ, составляли обсерваціонный корпусъ осады и стояли на южн. части Сапунъ-горы, фронтомъ на ю.-в. до Б-скаго прохода. Для обезпеченія базы англичанъ—Б., у послѣдней, былъ расположенъ англ. отрядъ ген. Калинъ-Кембеля (около 6 тыс. чел.), стоявшій бивакомъ западнѣе д. Кадыкіой. База французовъ— Камышевая бухта была занята отрядомъ подполк. Рейля (4 бат-на). Так. обр., изъ расположенія сторонъ видно, что Б. являлась весьма важнымъ пунктомъ для англичанъ. Главноком-щій кн. Меншиковъ, ожидая подкрѣпленій изъ Россіи, рѣшилъ подготовиться къ предположенному уже переходу въ наступленіе. Съ этою цѣлью онъ поручилъ только что прибывшему въ Бахчисарай съ своей 12-й пѣх. дивизіей ген.-лейт. Липранди осмотрѣть расположеніе противника и представить соображенія относительно атаки непріятеля со стороны Б. Соображенія ген. Липранди сводились: въ виду растянутаго расположенія союзниковъ, отъ Б. до Инкерманскаго моста, направить ударъ отъ Чоргуна и отрѣзать Б., для чего назначить 12-ю пѣх. див. и ожидавшіяся къ прибытію 10-ю и 11-ю пѣх. дивизіи, всего 65 бат., 70 эск. и сот. и 200 ор.; затѣмъ, занявъ непріятельскія укрѣпленія у Кадыкіой одной дивизіей, съ остальными атаковать Сапунъ-гору и непріятельскій обсерваціонный корпусъ, а часть силъ направить въ тылъ осаднымъ линіямъ непріятеля. Планъ этотъ, основанный на свойствахъ пересѣченной мѣстности, затруднявшей союзникамъ связь и взаимную поддержку при дѣйствіяхъ противъ насъ на Сапунъ-горѣ, въ случаѣ удачи, приводилъ къ разбитію противника по частямъ и постановкѣ его въ критическое положеніе, а при неудачѣ войска наши могли свободно отойти назадъ, т. к. заслонъ, оставленный противъ Кадыкіоя и Б., вполнѣ обезпечивалъ это отступленіе. Соображенія эти, хотя и были вполнѣ одобрены кн. Меншиковымъ, въ виду непрекращавшагося сильнаго бомбардированія Севастополя и уже чувствовавшагося недостатка въ порохѣ у гарнизона, но главноком-щій, съ цѣлью отвлечь вниманіе непріятеля отъ города, рѣшилъ, не дожидаясь прибытія двухъ дивизій, наступать съ одною 12-ю дивизіею и на первый разъ ограничиться взятіемъ редутовъ, построенныхъ впереди Кадыкіоя. Для этой цѣли, главноком-щій предоставлялъ 12-ю пѣх. див. съ ея арт., 4-й стрѣлк. бат-нъ, 2-ю бриг. 6-й кавал. див., сводно-уланскій полкъ и 7 сот. казаковъ, всего 17 бат., 28 эск. и сот., 48 пѣш. и 16 кон. ор. Тщетно возражалъ ген. Липранди противъ такого рѣшенія, указывая, что атака эта будетъ преждевременная, что имѣющихся силъ недостаточно, что взятіе редутовъ пробудитъ лишь вниманіе непріятеля и обнаружитъ ему наши намѣренія и его единственное слабое мѣсто. Князь Меншиковъ, однако же, не обратилъ должнаго вниманія на эти доводы. Войска Чоргунскаго отряда, съ 11 окт., сосредоточиваются на бивакѣ у д. Чоргунъ. Утромъ 12-го туда же прибылъ ген. Липранди и произвелъ съ высоты, находящейся передъ Чоргуномъ, рекогносцировку непріят. позиціи. Б. съ гаванью находится между скло-

Лагерь англичанъ подъ Балаклавою въ 1854 г.
(Съ современной хромолитографіи, по рисунку лейтенанта Монтегю д'Орельи).



нами горъ Спилія и Поилерахи, круто, а мѣстами обрывисто спадающими къ морскому берегу. Къ с. отъ Б., склоны этихъ горъ образуютъ тѣснину, длиною около 1 версты, у сѣв. оконечности которой лежитъ д. Кадыкіой. Къ с. отъ Кадыкіоя всхолмленная равнина, имѣющая съ в. на з. около 6 вер., а съ с. на ю. около 4 вер. Съ з. равнину ограничиваютъ довольно крутые склоны Сапунъ-горы, съ с.—Ѳедюхины высоты, а съ в. и ю. — склоны Каядесъ, Спиліи и Поилерахи. Равнина пересѣчена многочисленными дорогами довольно хорошаго качества и покрыта пашнями и лугами, а близъ Кадыкіоя—садами и виноградниками. Подступы къ Б. со стороны Чоргуна были преграждены двойнымъ рядомъ укрѣпленій. Къ с.-в. отъ Кадыкіоя, на гребнѣ, построены союзниками четыре редута, изъ которыхъ правый, носившій № 1, расположенъ въ 2 вер. къ с.-з. отъ д. Камары. Лѣвѣе редута № 1, по обѣ стороны дороги, ведущей изъ Б. черезъ Трактирный мостъ въ Бахчисарай, расположены редуты №№ 2 и 3, а въ разстояніи 1 вер. къ з. отъ № 3—редутъ № 4. Ред. №№ 1, 3 и 4 вооружены каждый 3, а ред. № 2—двумя оруд. крупн. калибра и заняты 3 турецк. б-реями. Отдѣльная высота у вост. окраины дер. Кадыкіой усилена сомкнутымъ укрѣпл. и занята 93-мъ шотландск. полкомъ. Къ ю. отъ д. Кадыкіой, на склонахъ горъ Спиліи и Поилерахи расположена 2-я линія укрѣпленій, состоявшая изъ батарей, соединенныхъ сплошною траншеей. По диспозиціи, отданной ген. Липранди вечеромъ 12 окт., наступленіе къ непріятельской позиціи должно быть произведено въ 3 колоннахъ. Правая, полк. Скюдери ($4^1/_4$ бат., 3 сот. и 8 ор.) должна перейти р. Черную по Трактирному мосту и наступать по большой дорогѣ на Б. За этой колонной должна была двинуться вся остальная кав. (16 эск., 6 сот. и 16 кон. ор.), подъ общимъ нач. ген.-лейт. Рыжова, и, построившись на равнинѣ въ колоннахъ къ атакѣ, дѣйствовать по указанію самого ген. Липранди. Средняя кол.—г.-м. Семякина, имѣвшая задачей наступать на Б. прямой дорогой отъ Чоргуна и атаковать редуты №№ 1 и 2, должна раздѣлиться на 2 эшелона и резервъ. Первый или лѣвый эшелонъ ген. Семякина—$3^1/_4$ бат. и 6 ор., 2-й или правый эшел. — 2 бат. и 4 ор. и резервъ ген.-м. Левуцкаго — $4^1/_4$ бат. и 8 ор. Лѣвая колонна г.-м. Гриббе — $3^1/_4$ бат., 4 эск., 1 сот. и 10 оруд.—должна, выступивъ изъ Чоргуна ущельемъ, ведущимъ къ Байдарской долинѣ, свернуть затѣмъ на д. Камары, овладѣть этой дер. и обойти редуты слѣва. Для содѣйствія войскамъ Чоргунскаго от-

ряда и обезпеченія ихъ прав. фланга со стороны Сапунъ-горы назначался отрядъ г.-м. Жабокритскаго — $7^3/_4$ бат., 2 эск., 2 сот. и 14 орд. При наступленіи къ непріятельскимъ укрѣпленіямъ, пѣхотѣ приказано, разсыпавъ впереди штуцерныхъ, двигаться въ ротныхъ колоннахъ на интервалахъ въ 100 шаговъ. Резерву, построенному въ колонны къ атакѣ, приказано слѣдовать во 2-й линіи на дистанціи не ближе 200 шаг. отъ первой. Въ 5 ч. утра 13 окт. войска двинулись съ бивака у д. Чоргунъ и около получаса двигались въ полной тишинѣ. Первою вступила въ бой колонна ген. Гриббе. Сотня казаковъ, находившаяся въ колоннѣ, поддержанная эск. уланъ, оттѣснила стоявшій у часовни Іоны Постнаго непріятельскій пикетъ и заняла дорогу, идущую въ Б. Пѣхота колонны заняла д. Камары, а арт., снявшись на гребнѣ, открыла огонь по редуту № 1. Вслѣдъ за тѣмъ ген.-м. Левуцкій, командовавшій, кромѣ резерва, и правымъ эшелономъ, дойдя до подошвы Кадыкіойскихъ высотъ и выдвинувъ арт. впередъ, открылъ огонь по редут. №№ 1 и 2. Подъ прикрытіемъ огня арт. на одну линію съ войсками праваго эшелона выдвинулись лѣвѣе и бат-ны ген. Семякина, а правѣе—войска колонны полк. Скюдери, имѣя позади себя конницу ген. Рыжова въ колон. къ атакѣ. Съ появленіемъ нашихъ войскъ передъ укрѣпленіями турки, занимавшіе редуты, открыли огонь изъ всѣхъ 11 ор., расположенныхъ въ укрѣпленіяхъ, но мѣткимъ огнемъ нашей арт. вынуждены были скоро замолчать. Между тѣмъ, ген. Липранди, объѣхавъ войска и найдя всѣ части на мѣстахъ, приказалъ ген. Рыжову выдвинуть впередъ Донскую № 3 батарею и открыть огонь по ред. № 3. Около 7 ч. утра ген. Семякинъ двинулся для атаки редут. №№ 1 и 2 и, дойдя на 150 шаг., приказалъ Азовскому полку овладѣть ред. № 1. Несмотря на огонь выдвинутыхъ англичанами между редут. №№ 1 и 2 шести орудій и сильный ружейный огонь турокъ, Азовцами въ $7^1/_2$ ч. утра редутъ былъ взятъ. Видя паденіе редута № 1 и наступленіе ген. Левуцкаго съ Украинскимъ п., защитники редут. №№ 2 и 3 не выждали удара и отступили изъ укрѣпленій, бросивъ въ нихъ свои 5 ор. Также оставилъ укрѣпленіе и гарнизонъ ред. № 4, видя стройное наступленіе противъ него Одесскаго полка изъ колонны полк. Скюдери. По занятіи нами редутовъ полковникъ Скюдери расположился съ Одесск. полк. на правомъ флангѣ въ кустарникахъ. Правѣе его конница ген. Рыжова, а еще правѣе, по юго-зап. склону Ѳедюхиныхъ горъ — отрядъ Жабокритскаго. Канонада у редутовъ подняла у непріятеля тревогу. Изъ Б. англійскія и турецкія войска двинулись впередъ и построились къ с. отъ д. Кадыкіой. Союзные главноком-щіе лично прибыли къ полю сраженія и быстро оцѣнили всю опасность, грозившую Б., почему и направили на поле сраженія значительныя подкрѣпленія. Между тѣмъ, еще до прибытія этихъ подкрѣпленій, по занятіи редутовъ, ген. Липранди выдвинулъ въ промежутки между ними артиллерію и, обстрѣлявъ позицію, занятую союзниками къ с. отъ д. Кадыкіоя, приказалъ ген. Рыжову со всею конницей атаковать лѣв. флангъ непріятеля и уничтожить паркъ союзниковъ, предполагавшійся у д. Кадыкіой. 1-я линія пронеслась черезъ бывшій бивакъ англійской кавалеріи и ударила на кавалерію бриг. Скерлета и послѣ рукопашнаго боя заставила ее отступить. 2-я линія атаковала 93-й пѣх. шотландскій п. Разстроенные огнемъ и понеся огромныя потери, она принуждена была отойти на прежнее мѣсто, и вскорѣ правый флангъ ея былъ прикрытъ отрядомъ ген. Жабокритскаго. Къ 10 ч. утра къ противнику стали подходить постепенно подкрѣпленія: дивизія герцога Кембриджскаго и франц. кавалерія, затѣмъ подошла дивизія ген. Каткарта. Однако, прибытіе свѣжихъ силъ не только не способствовало энергичнымъ дѣйствіямъ, но въ бою наступилъ болѣе чѣмъ часовой перерывъ. Конница наша продолжала устраиваться за прав. флангомъ пѣхоты, и сюда же были притянуты изъ колонны ген. Гриббе эскадроны сводно-уланскаго полка. Между тѣмъ, лорду Раглану донесли, что русскіе отступаютъ и увозятъ взятыя въ редутахъ орудія. Вслѣдствіе этого онъ посылаетъ приказаніе нач-ку всей англійск. кавалеріи, графу Лукану, двинуть впередъ всю конницу и, при содѣйствіи дивизіи Каткарта, занять высоты. Не видя, однако, оставленія русскими позицій, Луканъ медлилъ исполненіемъ и лишь послѣ категорически подтвержденнаго приказанія поручилъ Кардигану атаковать прав. флангъ войскъ ген. Липранди. Выйдя изъ-за вершины, на которой находился редутъ № 4, англійск. конница понеслась на нашу кавалерію. Пѣхота Скюдери свернулась въ каре и встрѣтила атаку сильнымъ огнемъ. Артиллерія открыла частый и перекрестный огонь. Однако, движеніе англичанъ было столь быстро, что нашу картечь перенесло черезъ ихъ головы, и они налетѣли на Донскую батарею. Передки и зарядные ящики послѣдней, равно какъ и конно-легкая № 12 батарея, быстро стали отходить назадъ, почему стоявшій въ 1-й линіи Уральскій полкъ былъ крайне стѣсненъ и не могъ пріобрѣсти для атаки надлежащей стремительности. Разстроенный прошедшими черезъ него коноводами, зарядными ящиками и передками, онъ принялъ ударъ на мѣстѣ, былъ опрокинутъ, смялъ при отступленіи Лейхтенбергскихъ гусаръ, а вмѣстѣ съ ними и стоявшихъ въ третьей линіи гусаръ герц. Саксенъ-Веймарскаго, и въ большомъ безпорядкѣ вся наша кавалерія стала отходить къ расположенному въ тылу у нея водопроводному каналу. Англичане преслѣдовали неотступно, и у моста черезъ каналъ произошла общая рѣшительная свалка. Видя критическое положеніе нашей конницы, ген. Липранди приказалъ 3 эск. сводно-уланск. полка, стоявшимъ скрытно въ кустарникахъ, атаковать непріятеля во флангъ. Обезсиленной большими потерями отъ огня и рукопашнаго боя англійской конницѣ трудно было выдержать новый ударъ, и, видя движеніе непріятеля во флангъ, ген. Кардиганъ рѣшилъ отходить назадъ. Сомкнувъ ряды, англичане въ образцовомъ порядкѣ начали отступленіе двумя линіями. Однако же 1-я линія была почти уничтожена атакой во флангъ уланъ. 2-й удалось пробиться, но, въ общемъ, бригада Кардигана перестала существовать: изъ 700 всадниковъ, бросившихся въ атаку, возвратилось не болѣе 200. Желая выручить отступающую бриг. Кардигана, ген. д'Аллонвиль направилъ съ Сапунъ-горы 4 эск. африканскихъ конно-егерей въ атаку на лѣв. флангъ отряда Жабокритскаго. Атака эта, прорвавшая цѣпи штуцерныхъ и налетѣвшая на

Балаклавскій бой.
(Съ картины Маклура).

батарею, была, однако, отбита свернувшимися въ каре баталіонами Владимірскаго полка. Послѣ этой лихой, но достигшей лишь ничтожныхъ результатовъ кавал. атаки союзники открыли усиленный огонь по всей линіи и снова стали подводить свѣжія войска къ своему лѣв. флангу. Продолжать наступленіе, однако, союзники не рѣшались, тѣмъ болѣе, что ген. Липранди, предвидя намѣренія союзниковъ, сталъ также усиливать свой прав. флангъ. Этимъ и окончилось Б-ское сраженіе; потери: наши 7 офиц. и 124 нижн. чин. убит., 1 ген., 32 офиц. и 448 нижн. чин. ран. и контуж.; союзниковъ—исчисляются въ 598 чел. Б-ское сраженіе, явившееся тактическимъ успѣхомъ, т. к. нами была занята и удержана непріятельская позиція (высоты съ редутами), для общаго хода дѣлъ на театрѣ войны было скорѣе вреднымъ, чѣмъ полезнымъ. Сраженіе это, начатое до сосредоточенія къ полю сраженія силъ, достаточныхъ для выполненія столь важной и правильно поставленной задачи, какъ отрѣзаніе непріятельскихъ осадныхъ корпусовъ отъ ихъ базы, вслѣдствіе недостатка силъ, не было доведено до конца. Так. обр., вмѣсто нанесенія союзникамъ удара, ставившаго ихъ армію въ безвыходное положеніе и могущаго совершенно измѣнить дальнѣйшій ходъ кампаніи, противнику было лишь указано его слабое мѣсто, на которое онъ при послѣдующихъ операціяхъ и обратилъ особенное вниманіе и тѣмъ сдѣлалъ нанесеніе этого удара впослѣдствіи уже болѣе труднымъ, если не невозможнымъ. (*Тотлебенъ*, Описаніе обор. города Севаст., ч. 1-я; *Дубровинъ*, Ист. Крымской войны и обор. Севаст., томъ II.; *Рыжовъ*, О сраженіи подъ Балаклавой; *Корибутъ-Кулитовичъ*, Воспоминанія о Балаклавскомъ дѣлѣ; *Baron Bazancourt*, L'expedition de Crimée, т. II; *Niel*, Siège de Sebactopol; *Hippolyte Vigneron*, Prècis critique et militaire de la guerre d'Orient rédigé sur des documents inedits, Paris, 1858).

БАЛАКЛАВСКАЯ БУХТА, небольшая, но глубокая и хорошо защищенная бухта на южн. берегу Херсонесскаго полуо-ва, въ 10 мил. къ ю. отъ Севастополя. До Р. Хр. Б. бухтой владѣли скиѳы, позже—греки и генуэзцы, въ XV вѣкѣ—татары. По присоединеніи Крыма къ Россіи, въ Б-вѣ поселены были греки изъ Архипелага, сражавшіеся на сторонѣ русскихъ противъ Турціи и образовавшіе особый греческій бат-нъ, упраздненный въ 1859 г. Въ Б. бухтѣ не разъ отстаивались и починялись корабли союзной англо-франц. эскадры, осаждавшей Севастополь въ Восточную войну 1854—56 г.г., а на ея берегахъ былъ устроенъ складочный пунктъ англ. десантнаго корпуса.

БАЛАКЛАВСКІЙ МОРСКОЙ БОЙ 23 іюня 1773 г. Отрядъ кап. 2-го ранга Кингсбергена изъ двухъ 16-пуш. кораблей *Коронъ* и *Таганрогъ*, посланный в.-адм. Сенявинымъ изъ Керчи въ крейсерство къ южн. берегамъ Крыма, встрѣтилъ у Балаклавы турецкую эскадру, подъ флагомъ в.-адмирала, изъ 4 кораблей (два 52-пуш., одинъ 36-ти и одинъ 24-пушечные) и атаковалъ ее. Кораблю *Таганрогъ*, на которомъ находился Кингсбергенъ, пришлось сначала вести бой одному, потому что *Коронъ*, вслѣдствіе маловѣтрія, отсталъ и присоединился уже въ разгарѣ боя. Турки, корабли которыхъ вскорѣ стали загораться, пытались свалиться на абордажъ, но были отбиты съ большимъ урономъ. Рангоутъ, такелажъ и корпуса турецкихъ кораблей были повреждены настолько сильно, что турецкій адмиралъ, послѣ неудачнаго шестичасового боя, былъ вынужденъ поставить всѣ паруса и спасаться бѣгствомъ на фордевиндъ. Преслѣдовать турокъ было невозможно: «легче было бы поймать луну,—писалъ въ донесеніи Кингсбергенъ,—нежели догнать парусныя суда съ моими двумя плоскодон. машинами. Если бы у меня былъ фрегатъ, то у Ея Величества было бы двумя кораблями болѣе». Наши потери въ этомъ бою: убитъ 1 офиц. и 3 матр., ранено 26 матр. Потери турокъ неизвѣстны. (*Ѳ. В. Веселаго*. Матеріалы по ист. русск. флота, т. VI).

БАЛАНСИРНЫЙ РУЛЬ отличается отъ обыкновеннаго руля тѣмъ, что у того ось вращенія лежитъ при передней кромкѣ руля, а у балансирнаго—между переднею и задней кромками, такъ, что, примѣрно, $^1/_5$ или $^1/_3$ часть площади руля лежитъ впереди оси вращенія. Благодаря такой конструкціи, отклоненіе руля отъ прямого положенія достигается легче, нежели при обыкновенномъ рулѣ, а слѣдовательно, рулевыя машинки могутъ дѣлаться соотвѣтственно меньшей силы и вѣса. Невыгода Б. руля заключается въ томъ, что онъ упирается въ длинный выступъ ахтерштевня; если при ударѣ кормы судна о какое-либо препятствіе пятка ахтерштевня сломается, то судно теряетъ способность управленія съ помощью руля. Поэтому балансирные рули примѣняются, по преимуществу, для малыхъ судовъ; у среднихъ же и крупныхъ судовъ, дабы совмѣстить прочность подвѣса обыкновеннаго руля съ выигрышемъ въ силѣ вращенія руля Б., примѣняютъ такъ называемый *полубалансирный руль*, который въ верхней части имѣетъ видъ обыкновеннаго, а въ нижней—балансирнаго

БАЛАШЕВЪ, Александръ Дмитріевичъ, ген.-ад., род. въ 1770 г. Въ 1796 г. ему б. поручено сформировать гарниз. полкъ въ Казани, ком-ромъ котораго онъ и б. назначенъ. Въ 1798 г. Имп. Павелъ, оставшись очень доволенъ смотромъ этого полка, назначилъ Б. комендантомъ Омска съ производствомъ въ г.-м-ры. Однако въ мартѣ 1800 г. его постигла немилость вспыльчиваго Государя, и онъ б. исключенъ изъ службы. Но въ ноябрѣ того же года онъ б. назнач. Ревельскимъ воен. губ-ромъ. Въ 1804 г. Б. б. сдѣланъ Московскимъ об.-полицмейстеромъ. Въ 1807 г., по окончаніи войны съ Наполеономъ, во время которой обнаружились неисправности и злоупотребленія по интенд. части, для улучшенія и исправленія ея Александръ I назначилъ Б. генералъ-кригсъ-комисаромъ; на этомъ посту Б. оставался недолго и въ 1808 г. б. перемѣщенъ на должность Петербургскаго об.-полицмейстера, а въ 1809 г. б. назначенъ Спб. воен. губ-ромъ и пожалованъ въ ген.-ад-ты. Пріобрѣтая все больше и больше довѣріе Императора, Б. въ 1810 г. назначается членомъ Госуд. Совѣта и мин-ромъ полиціи. Сперанскій сильно содѣйствовалъ столь быстрому возвышенію Б., но послѣдній плохо отблагодарилъ его, участвуя въ интригѣ противъ него и лично его арестовавъ. При вторженіи французовъ въ 1812 г. Имп. Александръ послалъ Б. съ письмомъ къ Наполеону и полномочіемъ всту-

пить въ переговоры о прекращеніи враждебн. дѣйствій. По возвращеніи, Б. вмѣстѣ съ Аракчеевымъ и Шишковымъ обратился къ Имп. Александру съ извѣстнымъ письмомъ, умоляя его покинуть армію, гдѣ пребываніе Государя стѣсняетъ иниціативу генераловъ. Это смѣлое письмо имѣло успѣхъ,—и Б. же сопровождалъ Императора въ Москву, а оттуда въ Спб. Здѣсь Б. принималъ участіе въ комитетѣ приближенныхъ къ Государю лицъ, которому поручено было избрать новаго главноком-щаго вмѣсто Барклая. Въ февр. 1814 г. Б. получилъ повелѣніе отправиться въ Неаполь къ Мюрату, покинувшему армію Наполеона, и склонить его, какъ Неаполитанскаго короля, присоединиться къ союзн. войскамъ. Б. удачно исполнилъ эту трудную миссію и былъ награжденъ за это орд. св. Владиміра 1-й ст. Въ 1815—1819 гг. на Б. неоднократно возлагались разныя дипломатическія порученія; въ 1819 г. Б. былъ назначенъ ген.-губ-ромъ пяти губерній: Орловской, Тульской, Рязанской, Тамбовской, и Воронежской. Въ 1832 г. онъ сдѣланъ былъ членомъ Военнаго Совѣта. Въ 1834 г. Б. по болѣзни б. уволенъ вовсе отъ службы. Ум. онъ въ 1837 г. Мнѣнія современниковъ о Б. противорѣчивы: А. И. Михайловскій-Данилевскій характеризуетъ его, какъ замѣчательн. государств. человѣка, другіе же (Руничъ и Вигель) отзываются о немъ крайне отрицательно. Во всякомъ случаѣ Б. представляетъ собою видную фигуру эпохи Александра I. (Записки *А. Д. Балашева*, имъ самимъ изданныя; *Шильдеръ*, Императоръ Александръ I; *Н. Ѳ. Дубровинъ*, Рус. жизнь въ началѣ XIX ст.; *И. А. Бычковъ*, Дѣятели и участники паденія Сперанскаго.; *Д. П. Руничъ*, Записки).

БАЛБЕРКА, небольшая, вершокъ длиною и около вершка шириною, деревян. кубышка, прикрѣпляемая тонкимъ ремешкомъ къ серединѣ древка казачьей пики. Она служитъ для закладыванія и застегиванія за боевой поясной ремень. Когда пика поддѣта на Б., она удерживается на ножной петлѣ и на поясѣ и не мѣшаетъ рукамъ всадника.

БАЛДЖИКУМУРЪ. См. **Амуръ-Кіой.**

БАЛДУИНЫ. I. Латинскіе императоры Византійской имперіи. 1) Б. I, сынъ Б. VIII, гр. Фландрскаго, род. въ 1171 г.; послѣ взятія Константинополя въ 1204 г. крестоносцами, былъ провозглашенъ первымъ императоромъ латинской имперіи, но уже въ слѣдующемъ году разбитъ болгарскимъ царемъ Іоанномъ и взятъ въ плѣнъ, въ которомъ и умеръ. 2) Б. II, послѣдній императоръ латинской имперіи (1228—61). II. Короли Іерусалимскіе. 1) Б. I, король іерусалимскій (1100—1118), младшій братъ герц. Готфрида Бульонскаго, принималъ участіе въ первомъ крестовомъ походѣ. Проводя все время въ безпрерывныхъ походахъ, Б. завоевалъ береговую полосу съ городами Арзуфомъ Цезареей, Птолемаидой, Бейрутомъ и Сидономъ, обезпечивъ, так. обр., своему королевству сообщеніе съ Западомъ. Скончался въ мартѣ 1118 г. на походѣ въ Египетъ. 2) Б. II. двоюродный братъ и преемникъ предыдущаго; 2 апр. 1118 г. былъ помазанъ на царство патріархомъ Арнульфомъ. Въ его же правленіе основаны рыцарскіе ордена іоаннитовъ и храмовниковъ. Въ 1123 г. попался въ плѣнъ къ сарацинамъ и былъ освобожденъ лишь послѣ уплаты значительной суммы и выдачи нѣсколькихъ укрѣпленныхъ пунктовъ; ум. 21 авг. 1131 г. 3) Б. III (1143—62), возбудилъ неудачный 2-й крестовой походъ.

БАЛЕАРСКІЕ О-ВА въ зап. части Средиземн. моря, въ 100 морск. мил. отъ мыса Валенціи, принадлежатъ Испаніи и входятъ въ составъ Картагенскаго округа. Общая площадь 4.817 клм., насел. ок. 300.000 чел. Главнѣйшихъ острововъ пять: Майорка (Mallorca), Минорка, Ивиса, Кабрера и Форментера. Главн. городъ округа, Пальма, находится на берегу залива Бахія, на самомъ большомъ изъ Б. о-вовъ — Майоркѣ. Въ военномъ отношеніи наибольшее значеніе имѣетъ о-въ Минорка, на которомъ находятся хорошо защищенный портъ Портъ-Магонъ и другіе укрѣпленные пункты. Гор. Пальма соединенъ жел. дорогой съ городами Алкудія и Манакоръ. О-ва соединены телеграфомъ съ Испаніей, имѣютъ пароходное сообщеніе съ Барцелоной и Валенціей и представляютъ лакомый кусокъ для всѣхъ морскихъ державъ, имѣющихъ военно-политическіе интересы на Средиземномъ морѣ. Этимъ объясняется богатая захватами и переходами изъ одного владѣнія въ другое исторія Б. о-вовъ. Еще въ глубокой древности они посѣщались финикіянами и греками. Жители ихъ славились умѣніемъ метать камни (самое названіе Б. о-вовъ происходитъ отъ греч. слова βαλλειν—метать). Въ войскахъ Аннибала и впослѣдствіи римлянъ они составляли особыя дружины стрѣлковъ. Б. о-ва долго находились подъ властью Карѳагена, въ 123 г. до Р. Хр. они были завоеваны Римомъ, въ V вѣкѣ послѣ Р. Хр. ими владѣли вандалы и вестготы, при Карлѣ Вел.—франки, затѣмъ арабы. Завоеванные въ 1232 г. Яковомъ I Аррагонскимъ, они съ 1276 по 1343 гг. составляли самостоятельное княжество, управляемое членами этой династіи, но затѣмъ вошли въ составъ Аррагонскаго королевства. Въ продолженіе почти всего XVIII вѣка Б. о-ва принадлежали англичанамъ, не разъ устраивавшимъ на нихъ временную базу противъ портовъ южн. Франціи. Въ настоящее время Б. о-вами владѣетъ Испанія.

БАЛЕСТЕРЪ, лукъ-самострѣлъ или арбалетъ, предназначенный для метанія не стрѣлъ, какъ обыкновенно, а пуль или камешковъ. Благодаря своей дѣйствительности, это оружіе было очень распространено въ XVI в. Б. небольшихъ размѣровъ назывался иногда книпперъ.

БАЛИ, островъ Голландской Индіи, лежащій къ в. отъ Явы, въ шир. 8° южн. и долг. 115° вост. отъ Гринвича и имѣющій телеграфное сообщеніе съ о-вами Явой (портъ Ланданганъ), Ломбокомъ (портъ Ампананъ) и Целебесомъ (портъ Макассаръ). Подводн. кабели проложены отъ небольшого порта Булеленгъ, на сѣв. берегу Б., въ 1888 и 1897 гг.

БАЛИКЪ-ПАНАНЪ, заливъ на вост. берегу о-ва Борнео, въ которомъ выходятъ на сушу подводн. кабели, поддерживающіе телегр. сообщеніе съ о-вомъ Целебесъ (зал. Квандангъ и Менадо на сѣв. берегу острова, откуда имѣется нѣмецко-голландск. телегр. кабель въ Японію и портъ Макассаръ на южн. берегу). Кабели принадлежатъ правительству Голландской Индіи и проложены въ 1903—05 гг.

БАЛИСТА. См. **Метательныя машины.**

БАЛИСТАРІИ (балистьеры), прислуга при метательныхъ машинахъ (см. это слово). На Руси Б-ріямъ соотвѣтствуютъ ворôтники—прислуга нашей артиллеріи эпохи до Дмитрія Донского.

БАЛИСТИКА ВНУТРЕННЯЯ заключается въ опредѣленіи законовъ движенія снаряда и распредѣленія давленія порох. газовъ по каналу оружія при выстрѣлѣ. Только зная эти законы, можно проектировать оружіе требуемой силы. Происходящія при выстрѣлѣ въ каналѣ даннаго оружія явленія существенно зависятъ отъ состава пороха, формы и размѣровъ его зеренъ. Зерна бездымн. пороховъ могутъ быть въ видѣ лентъ, трубокъ (макароны), прутьевъ (длинныхъ цилиндровъ), мелкихъ квадратныхъ пластинокъ (для ручного оружія) и др. На продолжительность горѣнія даннаго порох. зерна вліяетъ, гл. обр., величина наименьшаго размѣра зерна, *толщина;* отношеніе наибольш. размѣра зерна—его *длины*—къ толщинѣ наз. *растянутостью зерна.* Скорость воспламененія зерна чрезвычайно велика. Горѣніе зерна у бездымныхъ пороховъ идетъ концентрическими слоями. Скорость горѣнія пороха, т.-е. быстрота передачи пламени отъ слоя къ слою зерна, зависитъ отъ природы порохового вещества и отъ давленія: порохъ горитъ на воздухѣ весьма медленно; при давленіяхъ же, развивающихся въ каналѣ оружія, скорость горѣнія пороха весьма велика, — до 50 см. въ сек. Зависимость между скоростью u горѣнія пороха и давленіемъ среды P (кгр. на кв. см.) выражаютъ: 1) или формулой Сарро: $u = AP^v$, гдѣ A и показатель v зависятъ отъ сорта пороха, 2) или по формулѣ Себера и Гюгоньо: $u = A_1P$, въ которой A_1— коэффиціентъ, зависящій отъ природы веществъ; обѣ достаточно точны, но первая шире обнимаетъ явленіе горѣнія пороха. При горѣніи подъ перемѣннымъ давленіемъ, что̀ и имѣетъ мѣсто въ каналѣ оружія, скорость горѣнія будетъ величина перемѣнная, возрастая вмѣстѣ съ давленіемъ. Въ табл. I показаны для разныхъ пороховъ относительныя количества сгорѣвшаго пороха въ теченіе равныхъ промежутковъ времени и величины наибольшихъ растянутостей зеренъ:

ТАБЛИЦА I.

ФИГУРА ЗЕРЕНЪ:		Относительное количество сгорѣвшаго пороха для времени t =									Наиб. растянут. зеренъ.
		$0{,}1\tau_0$	$0{,}2\tau_0$	$0{,}3\tau_0$	$0{,}4\tau_0$	$0{,}5\tau_0$	$0{,}6\tau_0$	$0{,}7\tau_0$	$0{,}8\tau_0$	$0{,}9\tau_0$	
Шаровыя зерна. Цилиндрич. съ высотою, равною діаметру Кубическія.		0,271	0,489	0,657	0,726	0,875	0,936	0,973	0,992	0,999	1
Цилиндрическ. сплошн. зерна, высотою $h = \alpha_1 r$	$\alpha_1 = 5$	0,222	0,413	0,569	0,699	0,8	0,878	0,935	0,972	0,994	2,5
	$\alpha_1 = 100$	0,192	0,362	0,513	0,642	0,751	0,842	0,911	0,961	0,990	50
	$\alpha_1 = \infty$	0,19	0,36	0,51	0,64	0,75	0,84	0,91	0,96	0,990	∞
Трубчатый порохъ, длина котораго $h = \alpha_1 (r - r')$	$\alpha_1 = 5$	0,118	0,232	0,342	0 448	0,550	0,648	0,742	0,821	0,918	5
	$\alpha_1 = 100$	0,101	0,202	0,302	0,402	0,502	0,602	0,702	0,802	0,901	100
	$\alpha_1 = \infty$	0,1	0,2	0,3	0,4	0,5	0,6	0,7	0,8	0,9	∞
Ленточный порохъ размѣрами: $a \times b \times c$, ($a = \alpha_1 b = \beta_1 c$.)	$\alpha_1 = 0{,}1$; $\beta_1 = 0{,}01$	0,110	0,219	0,323	0,426	0,527	0,626	0,723	0,818	0,910	100
	$\alpha_1 = 0{,}1$; $\beta_1 = 0{,}005$	0,109	0,217	0,322	0,425	0,526	0,625	0,722	0,817	9,909	200
	$\alpha_1 = 0{,}1$; $\beta_1 = 0$	0,108	0,216	0,321	0,424	0,525	0,624	0,721	0,817	0,909	∞

Изъ таблицы видно, что зерна компактной формы (шаровыя, кубическія и др.) сгораютъ наиболѣе неравномѣрно: въ теченіе первой десятой доли всей продолжительности горѣнія пороха сгораетъ 0,271 зерна, а въ теченіе послѣдней доли — всего 0,001. У остальныхъ пороховъ горѣніе происходитъ тѣмъ равномѣрнѣе, чѣмъ растянутость ихъ зеренъ больше, при чемъ наиболѣе выгодны трубчатые пороха, затѣмъ идутъ ленточные и, наконецъ, цилиндрическіе сплошные. Развиваемыя порохов. газами давленія въ закрытыхъ сосудахъ (см. Давленіе порох. газовъ) подчиняются закону Нобля: $P = \frac{RT_1\omega}{W-\alpha\omega} = \frac{RT_1\triangle}{1-\alpha\triangle} = \frac{f\triangle}{1-\alpha\triangle}$, гдѣ: $R = \frac{P_0 w_0}{273}$; P_0 — давленіе атмосферы; w_0 — объемъ газовъ, отдѣляемыхъ кгр. пороха, отнесенныхъ къ нормальному давленію (760 мм. барометра) и къ температурѣ 0° Ц., считая воду газообразною, T_1 — абсолютная температура разложенія пороха, т.-е. $T_1 = t_1 + 273$; t_1 — температура разложенія пороха по Ц.; w — объемъ каморы, въ которой происходитъ сгораніе пороха; α — коволюмъ, т.-е. наименьш. объемъ газовъ, отдѣляемыхъ 1 кгр. пороха, который они заняли бы при безконечно большомъ давленіи (вообще принимаютъ $\alpha = 0{,}001\ w_0$); ω — вѣсъ (въ кгр.) заряда пороха; $\triangle$ — плотность заряжанія, которая при метрическихъ мѣрахъ $= \frac{\omega}{w}$; $f = RT_1$ называется *силою пороха* и измѣряется въ кгр. на кв. см. Величины R, Q, t_1, σ, w_0 и f, которыя можно считать постоянными для даннаго пороха, представляютъ собою его характеристику. Эти величины приведены въ табл. II для нѣкоторыхъ пороховъ:

ТАБЛИЦА II.

Сортъ пороха: / Характеристич. элементы:	w_0 куб. дм.	Q больш. калорій.	t^0_1 Ц.	α куб. дм.	$f = RT_1$ кгр. на □ см.
Дымный черный	287,5	708,8	2.154	0,594	2.651
» шоколадный	315,1	758,0	2.062	0,602	2.793
Пироксилиновый	906,5	875,5	2.281	0,907	8.800
Кордитъ марка I.	865,0	1177,0	3.157	0,865	11.273
Кордитъ марка МД	893,5	981,0	2.766	0,894	10.317
Балиститъ норвежскій	887,0	911,0	2.506	0,887	9.368
Балиститъ итальянскій	808,1	1222,9	3.133	0,808	10.488

По сообщеніи огня заряду, только часть пороха сгоритъ ранѣе, чѣмъ снарядъ тронется съ мѣста. Увеличивающееся постепенно давленіе газовъ преодолѣетъ, наконецъ, сопротивленіе снаряда, и послѣдній начнетъ двигаться съ нѣкоторымъ ускореніемъ. Явленія, происходящія въ каналѣ при горѣніи порохового заряда, чрезвычайно сложны и трудно поддаются математическому анализу. Для упрощенія рѣшенія задачи предполагаютъ: 1) что всѣ зерна заряда воспламеняются одновременно до смѣщенія заряда, и каждое зерно сгораетъ, какъ бы оно было только одно; 2) что плотность газовъ, давленіе ихъ и температура измѣняются только съ временемъ и во всякій данный моментъ одинаковы во всѣхъ сѣченіяхъ канала; 3) что количество теплоты, отдѣляемое каждой порціей заряда, объемы и составъ образующихся газовъ, а также сила пороха, постоянны во все время горѣнія заряда и равны среднимъ величинамъ ихъ, опредѣляемымъ при сжиганіи пороха въ закрытомъ сосудѣ; 4) что нѣтъ потери газовъ черезъ зазоръ вокругъ заряда и 5) что нѣтъ волнообразнаго движенія продуктовъ. Вліяніе такихъ обстоятельствъ, сопровождающихъ движеніе снаряда, какъ: 1) отдача орудія съ лафетомъ, 2) вращательное движеніе снаряда, 3) видъ нарѣзовъ, 4) сопротивленіе воздуха движенію снаряда по каналу, треніе послѣдняго и газовъ, 5) внутренняя работа газовъ и 6) охлажденіе ихъ стѣнами оружія,—пропорціонально, до нѣкоторой степени, живой силѣ снаряда и потому, не вводя въ уравненіе движенія снаряда особыхъ для нихъ выраженій, принимаютъ ихъ во вниманіе умноженіемъ массы снаряда на нѣкоторый коэффиціентъ, большій единицы и опредѣляемый изъ опыта. Изъ зависимости между теплотою и механич. работою опредѣляется произведенная газами внѣшняя работа, а изъ этого уравненія получаютъ рядъ выраженій, которыя позволяютъ вычислить въ случаѣ, когда *весь порохъ* сгораетъ до смѣщенія снаряда, работу газовъ, давленіе на дно снаряда и температуру газовъ. Для полученія скорости снаряда, замѣтивъ, что живая сила снаряда меньше всей работы пороховыхъ газовъ, вводятъ коэффиціентъ полезнаго дѣйствія пороха въ орудіи даннаго калибра, опредѣляемый на основаніи результатовъ стрѣльбы. Время движенія снаряда опредѣлится, вычисливъ помощію одной изъ формулъ квадратуръ площадь, ограниченную кривою $\frac{1}{v}$ и осью l, гдѣ v—нач. скор., а l—длина каморы. Введя, на основаніи результатовъ стрѣльбы изъ орудій, подобныхъ по устройству канала и по условіямъ заряжанія, а также близкихъ по калибру, соотвѣтствующій поправочный коэффиціентъ, выраженіемъ для скорости можно пользоваться во всѣхъ слу-

чаяхъ практики. Выраженіе для внѣшней работы позволяетъ опредѣлить наибольшую работу, которую можетъ произвести данный зарядъ. Предѣльная работа при такомъ расширеніи газовъ, которое отвѣчаетъ охлажденію ихъ до обыкновенной температуры, напр., $t = 17^0$ Ц., представляетъ собою *потенціалъ* пороха. Одинъ кгр. пироксилиноваго пороха обладаетъ потенціальной энергіей въ 375 тонно-мтр. а напр., итальянск. балиститъ—523 тн.-мтр. Когда порохъ сгораетъ *постепенно*, то работа зависитъ, при прочихъ равныхъ условіяхъ, отъ принятаго выраженія для скорости горѣнія пороха. Слѣдуя методу Сарро, получаютъ дифференціальное уравненіе движенія снаряда. Введеніемъ новыхъ перемѣнныхъ и рядомъ преобразованій получаютъ вспомогательныя уравненія, интегрируя которыя, получаютъ формулы, дающія возможность вычислять: пройденный снарядомъ путь, его скорость, дѣйствующее на него давленіе и время, употребленное снарядомъ на прохожденіе своего пути. Полученныя изъ нихъ общія трехчленныя формулы Сарро для скоростей и давленій не зависятъ отъ калибра орудія; поэтому, если орудія подобны, т.-е. если размѣры каналовъ ихъ пропорціональны калибрамъ, если, кромѣ того, орудія будутъ подобнымъ образомъ заряжены, т.-е. вѣса снарядовъ и зарядовъ пропорціональны кубамъ калибровъ, а наименьшіе размѣры зеренъ пропорціональны калибрамъ,—то въ такихъ орудіяхъ скорости и давленія будутъ равны для проходимыхъ снарядами путей, пропорціональныхъ калибрамъ. *Вліяніе силы пороха.* Формулы Сарро показываютъ, что для равенства давленій необходимо соблюденіе условія пропорціональности наименьшихъ размѣровъ зеренъ силамъ пороховъ. *Вліяніе фигуры и размѣровъ зерна* того же пороха выражается въ томъ, что вообще въ балистическомъ отношеніи пороховыя зерна тѣмъ выгоднѣе, чѣмъ растянутость ихъ больше. Выраженіе для *давленія на дно* канала опредѣляется изъ разсмотрѣнія условій движенія массы газовъ и несгорѣвшей части заряда. Эта масса движется подъ дѣйствіемъ двухъ внѣшнихъ взаимнопротивоположныхъ силъ, равныхъ и обратныхъ давленіямъ на дно снаряда и на дно канала. Слѣдуетъ замѣтить, что при толщинѣ зерна a_1, при которой получается наиб. нач. скорость, давленіе въ орудіи можетъ быть болѣе допускаемаго. Отношеніе $\frac{a_1}{a}$, т.-е. отношеніе наименьшей допустимой толщины a_1 зерна къ принятой толщинѣ a служитъ мѣрою «быстроты» горѣнія пороха въ данномъ орудіи и называется *модулемъ пороха.* Чѣмъ «быстрѣе» порохъ, тѣмъ модуль его ближе къ единицѣ. Т. к. для каждаго даннаго орудія вѣсъ заряда можетъ быть взятъ не больше того, при которомъ получается наибольшее давленіе на дно канала, допускаемое прочностью орудія, вѣсъ заряда надлежитъ опредѣлять изъ выраженія для этого давленія. Вычисленіе показываетъ, что нач. скорость становится наибольшею при модулѣ = 0,3774, который и будетъ, так. обр., наивыгоднѣйшимъ модулемъ при данной прочности орудія. Не всегда, однако, можно стрѣлять порохомъ, толщина зеренъ котораго отвѣчаетъ наивыгоднѣйшему модулю, потому что при этомъ получается иногда большое разнообразіе въ скоростяхъ, а выигрышъ въ скорости при переходѣ отъ болѣе тонкаго зерна къ наивыгоднѣйшему незначителенъ, при значительномъ, однако, возрастаніи вѣса зарядовъ. Наименьшіе размѣры зеренъ быстрыхъ пороховъ можно принять не больше $0{,}01c$, а медленно горящихъ — $0{,}02c$, гдѣ c — калибръ орудія. Изслѣдованіе формулъ показываетъ, что при заданныхъ прочности и всѣхъ размѣрахъ орудія, кромѣ длины каморы, наивыгоднѣйшая длина каморы зависитъ только отъ длины орудія и отъ модуля пороха, но нисколько не зависитъ ни отъ діаметра каморы, ни отъ вѣсовъ заряда и снаряда, ни отъ многихъ др. элементовъ, вліяющихъ на величину нач. скорости. Для пироксилиновыхъ пороховъ длину порох. каморы не дѣлаютъ болѣе $^1/_2$ длины канала орудія. Тѣ же формулы показываютъ, что для достиженія возможно большей скорости (или живой силы снаряда) при заданной прочности орудія, выгодно: 1) діаметръ каморы дѣлать возможно большимъ; 2) увеличивать вѣсъ снаряда; 3) удлинять каналъ и соотвѣтственно пороховую камору и 4) производить стрѣльбу при возможно большемъ давленіи на дно. Т. к. формулы Сарро даютъ лишь нач. скорости снаряда и давленія на дно канала, то для опредѣленія давленій на дно снаряда и его скоростей въ различныхъ точкахъ канала прибѣгаютъ къ эмпирическимъ формуламъ. Время движенія снаряда по каналу опредѣляютъ такъ же, какъ и для случая, когда весь зарядъ сгораетъ до смѣщенія снаряда.

Живая сила отдачи опредѣляется въ предположеніи, что всѣ продукты разложенія пороха и несгорѣвшія части заряда, находящіяся въ какомъ-либо сѣченіи канала, имѣютъ одинаковую скорость; что движеніе происходитъ по направленію оси канала; что вся система свободна (т. е. снарядъ, зарядъ и орудіе съ откатывающимися частями лафета). Давленіе пороховыхъ газовъ въ данномъ случаѣ сила внутренняя, и т. к. до выстрѣла вся система находилась въ покоѣ, то, по закону сохраненія количествъ движенія, оно для всякаго времени равно нулю, а потому движеніе орудія съ лафетомъ—обратно движенію снаряда, и центръ тяжести всей системы остается на мѣстѣ. Живая сила отдачи орудія составляетъ ок. $3^0/_0$ живой силы снаряда.

Живая сила продуктовъ разложенія заряда опредѣляется работою силъ, производящихъ данное движеніе, и равныхъ, но обратныхъ по знаку давленіямъ на дно снаряда и на дно канала орудія; эта работа составляетъ до $10^0/_0$ живой силы снаряда.

Вліяніе нарѣзовъ заключается въ слѣд.: 1) при врѣзаніи пояска въ нарѣзы происходитъ не только срѣзаніе металла пояска, но и сдавливаніе его, почему между пояскомъ и каналомъ орудія развивается давленіе (реакція пояска), величина котораго зависитъ отъ металла пояска и орудія, отъ размѣровъ стѣнокъ послѣдняго и снаряда и отъ очертанія пояска; эта реакція остается почти постоянною на всемъ пути движенія снаряда; 2) при движеніи снаряда по каналу выступы пояска давятъ на боевыя грани нарѣзовъ; 3) на этихъ граняхъ, так. обр., развивается треніе; 4) треніе развивается также и вслѣдствіе реакціи пояска на поверхностяхъ соприкосновенія пояска и нарѣзовъ и 5) на врѣзаніе пояска затрачивается часть энергіи порох. газовъ, поэтому наростаніе давленія на дно снаряда идетъ бы-

стрѣе, и зарядъ сгораетъ болѣе совершенно, чѣмъ при снарядѣ съ готовыми выступами, т. что полезная работа пороха увеличивается, но зато и давленіе растетъ. Уголъ наклона нарѣзовъ у дула опредѣляется условіями устойчивости снаряда при полетѣ въ воздухѣ. У нарѣзовъ постоянной крутизны наклонъ одинъ и тотъ же по всей длинѣ; наклонъ прогрессивныхъ нарѣзовъ можетъ мѣняться отъ 0° въ началѣ ихъ до требуемой условіями стрѣльбы величины его у дульнаго срѣза. У современныхъ орудій, въ которыхъ снаряды движутся съ огромными скоростями, давленіе на боевую грань при прогрессивныхъ нарѣзахъ получается больше, чѣмъ при постоянныхъ, и потому въ современныхъ орудіяхъ приняты эти послѣдніе нарѣзы, представляющіе и др. премущества, какъ будетъ выяснено дальше.

Живая сила вращательнаго движенія снаряда составляетъ ок. 1% живой силы снаряда. *Работа тренія на боевой грани нарѣзовъ* при постоянной крутизнѣ составляетъ ок. 1,5%. Так. обр., все вліяніе нарѣзовъ не превышаетъ потери снарядомъ 3% своей энергіи. Вычисленіе при этомъ показываетъ, что наименьшая работа тренія получается при нарѣзахъ постоянной крутизны. Это обстоятельство еще болѣе оправдываетъ указанное выше предпочтеніе постоянныхъ нарѣзовъ для современныхъ орудій. По непосредственнымъ опытамъ Нобля при стрѣльбѣ изъ 120-мм. орудій уменьшеніе живой силы поступательнаго движенія снаряда получилось при постоянной нарѣзкѣ 1,5%, а при параболической — 4,25% по сравненію съ живой силой снаряда, выстрѣленнаго изъ такого же орудія, снабженнаго нарѣзами той же профили, но параллельными оси орудія.

Работа тренія продуктовъ горѣнія пороха опредѣляется въ предположеніи, что треніе пропорціонально среднему давленію.

Работа газовъ на преодолѣніе: а) *атмосфернаго давленія*; б) *сопротивленія воздуха*, предполагая его пропорціональнымъ v^2, и в) *вѣса снаряда и его тренія*, тоже можетъ быть вычислено по соотвѣтствующимъ простымъ формуламъ.

Работа газовъ на растяженіе стѣнъ орудія пропорціональна измѣненію объема канала, деформаціи котораго опредѣляются по формуламъ теоріи упругости. Эти деформаціи орудій изъ однороднаго металла зависятъ только отъ внутренняго и наружнаго радіусовъ, отъ коэффиціента упругости металла орудія и отъ давленія газовъ, но нисколько не зависятъ отъ того, будетъ ли орудіе скрѣпленное или нѣтъ. Т. к. давленіе пороховыхъ газовъ, по достиженіи максимума, падаетъ и деформаціи уменьшаются, такъ что газамъ возвращается часть энергіи, затраченной на растяженіе стѣнъ орудія, то эту работу слѣдуетъ вычислять лишь для средняго давленія.

Потеря газами теплоты на нагрѣвъ стѣнъ орудія зависитъ отъ условій стрѣльбы, калибра, размѣровъ, температуры, теплопроводности и лучеиспусканія орудіемъ. Непосредственныхъ опытовъ для опредѣленія этой потери для современныхъ орудій—нѣтъ, а теоретическія соображенія въ этомъ случаѣ весьма затруднительны, и потому вопросъ этотъ остается открытымъ. На основаніи произведенныхъ опытовъ другія условія стрѣльбы на нач. скорость снаряда и на величину давленія газовъ вліяютъ такъ: 1) чѣмъ больше (до нѣкотораго предѣла) *воспламенитель* въ зарядѣ, тѣмъ горѣніе бездымнаго пороха энергичнѣе, скорость снаряда больше и однообразнѣе, а зарядъ при этомъ можно брать нѣсколько меньше; 2) чѣмъ выше *температура заряда*, тѣмъ больше нач. скорость и давленіе; 3) чѣмъ меньше *влажности въ порохѣ*, тѣмъ больше нач. скорость снаряда и давленіе; 4) чѣмъ *короче зарядъ*, при томъ же его вѣсѣ, сравнительно съ длиною каморы въ орудіи, тѣмъ разнообразнѣе происходитъ горѣніе пороха, что вызываетъ волнообразныя движенія газовъ и мѣстныя повышенія давленій, способныхъ вызывать поврежденія затворовъ и орудій, а скорость снаряда почти не измѣняется. Въ виду этого зарядъ слѣдуетъ дѣлать во всю длину каморы, а діаметръ заряда—какой выйдетъ при данномъ вѣсѣ заряда; 5) *вліяніе допуска въ діаметрѣ канала* сказывается преимущественно въ ручномъ оружіи, потому что разсматриваемый допускъ вліяетъ непосредственно на форсированіе пули, а слѣдовательно, и на болѣе или менѣе совершенное сгораніе пороха; 6) *вліяніе выгораній въ каналѣ орудія*, вызывающихъ увеличеніе діаметра канала по полямъ и нарѣзамъ, выражается въ значительномъ уменьшеніи форсированія снаряда, въ особенности въ началѣ движенія его, вслѣдствіе чего порохъ сгораетъ менѣе совершенно и давленіе, а также и нач. скорость снаряда уменьшаются. Выгоранія канала тѣмъ больше, чѣмъ больше калибръ и давленія при выстрѣлѣ, чѣмъ выше температура газовъ (почему нитроглицериновые пороха болѣе разрушительны, чѣмъ пироксилиновые), и, наконецъ, выгоранія зависятъ также отъ очертанія каморы и отъ качества металла внутренняго слоя орудія. (*Valier*, Balistiques des nouvelles poudres; *Charbonnier*, Balistique Jntérieure, 1908; *A. Noble*, Artillery and Explosives, 1906; *Kaiser*, Construction der gezogenen Geschützrohre, 1892; *Heydenreich*, Die Lehre von Schuss und die Schusstafeln, 1898; *А. Бринкъ*, Внутренняя балистика, ч. I, 1901 г.; *Н. Дроздовъ*, Рѣшеніе задачъ внутренней балистики (литогр. диссертація), 1911 г.).

БАЛИСТИКА ВНѢШНЯЯ изслѣдуетъ движеніе снаряда по вылетѣ изъ орудія. Съ давняго времени математики занимались изученіемъ движенія артил. снарядовъ. Галилей доказалъ, что кривая, описываемая снарядомъ, была бы параболой, если бы не было сопротивленія воздуха. Ньютонъ на основаніи своихъ опытовъ пришелъ къ заключенію, что сопротивленіе воздуха пропорціонально квадрату скорости. Эйлеръ, Лежандръ и др. также принимали его пропорціональнымъ квадрату скорости. Аналитическ. выраженія сопротивленія воздуха выводились и теоретически, и на основаніи опытныхъ данныхъ. Ньютонъ первый попытался сдѣлать это, исходя изъ разсмотрѣнія удара тѣла, которому сообщена поступательная скорость, о воздухъ, предполагаемый находящимся въ покоѣ. Были дѣлаемы попытки найти выраженія сопротивленія воздуха, основываясь на формулахъ истеченія жидкости (Дюпре, Себеръ и Валье), на механич. теоріи газовъ и др. соображеніяхъ. Опыты Маха (1887 г.) и Бойса (1892 г.) фотографированія летящаго снаряда съ воздушн. волнами, его сопровождающими, показываютъ, что часть

энергіи снаряда расходуется на образованіе этихъ волнъ въ воздухѣ. За невозможностью принять въ расчетъ всѣхъ обстоятельствъ движенія снаряда въ воздухѣ, приходится выраженіе для сопротивленія воздуха выводить въ предположеніи, что равнодѣйствующая сопротивленія прямо противоположна направленію движенія,—что справедливо только для сферическихъ невращающихся снарядовъ и для продолговатыхъ, когда ихъ ось совпадаетъ съ направленіемъ движенія. При сказанномъ допущеніи получаютъ выраженія для составляющихъ сопротивленіе воздуха по оси снаряда и по перпендикулярному къ ней направленію и для момента пары сопротивленія. Робинсъ первый произвелъ (въ 1742 г.) систематическіе опыты надъ сопротивленіемъ сферическимъ пулямъ; затѣмъ Гютонъ въ Вуличѣ (1787—91 гг.) — надъ сферическими снарядами. Въ 1839 и 1840 гг. были произведены опыты въ Мецѣ Піоберомъ, Мореномъ и Дидіономъ. При этихъ опытахъ для опредѣленія скоростей употреблялся балистическій маятникъ. При примѣненіи электричества къ измѣренію скорости снарядовъ въ двухъ точкахъ траекторіи эти опыты были повторены, и произведены такіе же опыты для продолговатыхъ снарядовъ Башфортомъ въ Англіи (1865—80 гг.), ген. Маіевскимъ въ Спб. (1868—69 гг.), на заводѣ Круппа (1881—1890 г.г.) и Хожелемъ въ Голландіи (1884 г.). Результаты опытовъ выражаютъ одночленомъ вида $\varsigma = \lambda A \pi R^2 \frac{\Pi}{\Pi_0} v^n$, гдѣ λ — коэффиціентъ, зависящій отъ формы головной части снаряда и обстоятельствъ, сопровождающихъ стрѣльбу, A — численный коэффиціентъ, π — отношеніе окружности къ ея діаметру, R — радіусъ цилиндрич. части снаряда, Π — плотность воздуха при стрѣльбѣ и $\Pi_0 = 1{,}206$ кгр. — плотность воздуха при 15° Ц, давленіи атмосферы 750 мм. и влажности 50%. Коэффиціентъ A и показатель n, опредѣленные изъ опыта, различны для разныхъ скоростей. Въ настоящее время почти повсюду пользуются формулами ген. Маіевскаго для скоростей не больше 550 мтр., а для скоростей бо́льшихъ (до 1.000 мтр.)— формулами ген. Н. Забудскаго; по этимъ формуламъ сопротивленіе воздуха при малыхъ скоростяхъ пропорціонально квадрату скорости; при близкихъ къ скорости звука (340 мтр.) сопротивленіе возрастетъ значительно быстрѣе квадратовъ скоростей (n доходитъ до 5), а при скоростяхъ, превосходящихъ 550 мтр.,—медленнѣе, чѣмъ квадраты скоростей. При изученіи движенія снарядовъ разсматриваютъ сначала ихъ движеніе въ безвоздушномъ пространствѣ подъ дѣйствіемъ только силы тяжести, затѣмъ переходятъ къ выводу дифференціальныхъ уравненій движенія невращающагося сферич. снаряда подъ дѣйствіемъ силы тяжести и сопротивленія воздуха; въ этомъ случаѣ движеніе происходитъ въ вертикальн. плоскости стрѣльбы; наконецъ, переходятъ къ выводу дифференц. уравненій движенія снарядовъ, получающихъ вращеніе. Т. к. силу тяжести можно принять направленной по вертикали, то траекторія снаряда въ пустотѣ получаетъ видъ параболы. Разсматривая дифференц. уравненія движенія невращающ. снаряда въ вертикальн. плоскости стрѣльбы, С. Роберъ указалъ слѣд. главн. свойства траекторіи: она выгнута выше горизонта; вершина ея находится ближе къ точкѣ паденія; уголъ паденія больше угла бросанія; горизонтальн. проекція скорости постепенно убываетъ; наименьш. скорость и наибольш. кривизна находятся за вершиной; траекторія имѣетъ ассимптоту въ нисходящей вѣтви и др. Ген. Забудскимъ еще добавлено, что время полета въ нисходящей вѣтви болѣе, чѣмъ въ восходящей, и изслѣдовано измѣненіе вертикальн. проекціи скорости. При движеніи снаряда въ пустотѣ уголъ наибольш. дальности 45°; при движеніи же снаряда въ воздухѣ (при постоян. плотности послѣдняго на всемъ пути) этотъ уголъ вообще меньше 45°, но могутъ быть случаи, указанные Астіе, Сіаччи и Забудскимъ, когда этотъ уголъ больше 45°. Иванъ Бернули (1719 г.), Даламберъ (1744 г.) и друг. даютъ способы рѣшенія дифференц. уравненій движенія невращающ. снаряда при сопротивленіи, пропорціональн. n-ой степени скорости. При этомъ простѣйшее выраженіе опредѣляетъ точно только зависимость горизонтальной скорости отъ угла наклоненія траекторіи; выраженіе же ординатъ траекторіи и времени полета въ зависимости отъ угла наклоненія приводятся къ квадратурамъ, для пользованія которыми нужны таблицы. Для интегрированія дифференц. уравненій движенія предлагались различные приближенные способы. Наиболѣе удобный и общепринятый способъ основанъ на введеніи Дидіономъ постоянной, при чемъ при рѣшеніи задачъ навѣсной стрѣльбы траекторію необходимо вычислять по частямъ. Въ 1880 г. Сіаччи предложилъ весьма удобный для практики способъ рѣшенія задачъ прицѣльной стрѣльбы, повсемѣстно употребляемый. Онъ принимаетъ для сопротивленія воздуха выраженія, пропорціональныя n-ой степени скорости, разныя для различныхъ предѣловъ скоростей, и интегрируетъ дифференц. уравненія движенія приближенно, введя нѣкоторую постоянную. Для удобнаго рѣшенія задачъ составлены таблицы, приводимыя въ различныхъ сочиненіяхъ. Способъ Сіаччи оказывается неточнымъ для задачъ навѣсной стрѣльбы. Для рѣшенія задачъ навѣсной стрѣльбы, когда нач. скорость не болѣе 240 мтр., слѣдуетъ принимать сопротивленіе пропорціональнымъ квадрату скорости съ постояннымъ коэффиціентомъ и примѣнять таблицы Отто и графа Гревеница, измѣненныя Сіаччи и Лордильономъ. Для точнаго же вычисленія траекторіи, когда нач. скорость превосходитъ 240 мтр., слѣдуетъ ее разбивать на части и принимать для каждой изъ нихъ различныя выраженія сопротивленія воздуха, пропорціональныя нѣкоторой степени скорости, при чемъ координаты траекторіи и времена придется вычислять при помощи квадратуръ. Въ виду утомительности послѣдняго, прибѣгаютъ къ способу и таблицамъ Башфорта, принимающаго сопротивленіе пропорціональнымъ кубу скорости, но съ перемѣннымъ коэффиціентомъ, зависящимъ отъ скорости, или къ способу, основанному на примѣненіи таблицъ, составленныхъ Сіаччи для прицѣльной стрѣльбы, при чемъ траекторію разбиваютъ на части и принимаютъ для каждой части различные коэффиціенты (при употребленіи таблицъ Башфорта) или произвольныя постоянныя (при пользованіи таблицами Сіаччи). Для рѣшенія практическихъ вопросовъ Б. прибѣгаютъ къ упрощеннымъ

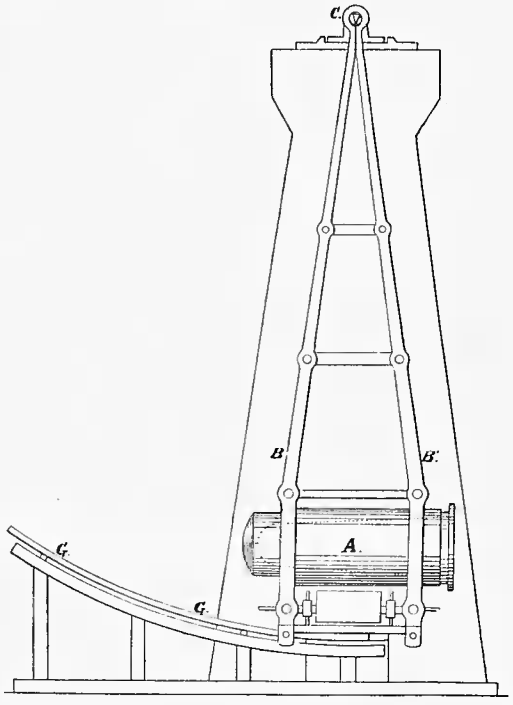
пріемамъ. Для рѣшенія задачъ навѣсной стрѣльбы для нач. скоростей въ предѣлахъ отъ 240 до 650 мтр. можно примѣнять способъ Забудскаго, основанный на допущеніи, что сопротивленіе пропорціонально 4-й степени скорости, при чемъ коэффиціентъ сопротивленія опредѣляется для каждой задачи въ зависимости отъ начальной и наименьшей скоростей. При весьма большихъ скоростяхъ, превосходящихъ 650 мтр., приходится траекторію разбивать на три части, при чемъ первую и послѣднюю части вычислять по способу Сіаччи, а среднюю—по способу Забудскаго. Вліяніе вращательнаго движенія сферическихъ снарядовъ на траекторію было изслѣдовано Пуассономъ въ случаѣ, когда центръ тяжести совпадаетъ съ центромъ фигуры, и въ случаѣ малаго эксцентриситета. Остроградскій предпринялъ (но не окончилъ) изысканія по тому же предмету при любой величинѣ эксцентриситета сферич. снарядовъ. Опыты Магнуса (1852 г.) показали, что при движеніи въ воздухѣ вращающихся снарядовъ происходитъ увеличеніе давленія на однѣ части поверхности и уменьшеніе давленія на другія, смотря по тому, происходитъ ли вращеніе этихъ частей въ противоположную или въ одну и ту же сторону съ поступательнымъ ихъ движеніемъ. Разность этихъ давленій составляетъ причину отклоненія эксцентрическихъ сферическихъ и дискообразныхъ снарядовъ. Первыя существенныя теоретическія изслѣдованія надъ вращающимися около оси продолговатыми снарядами принадлежатъ итал. артиллеристу гр. С. Роберу (1859 г.), мемуары котораго послужили исходною точкою для изслѣдованія ген. Маіевскаго. Изслѣдованіе этого вопроса начинается съ изученія коническаго движенія оси снаряда относительно понижающейся касательной къ траекторіи, подъ дѣйствіемъ пары сопротивленія воздуха. На приборѣ Магнуса можно изучить коническое движеніе по модели продолговатаго снаряда. Аналитическія изслѣдованія привели Маіевскаго къ заключенію, что ось фигуры снаряда, когда поступательная скорость не слишкомъ мала, имѣетъ колебательное движеніе вокругъ понижающейся касательной, и позволили изучить свойства этого движенія для случая прицѣльной стрѣльбы. Франц. артиллеристу де-Спарръ удалось привести задачу къ квадратурамъ въ случаѣ прицѣльной стрѣльбы, когда уголъ между осью фигуры и касательной малъ. Этотъ выводъ ген. Забудскимъ обобщенъ для навѣсной стрѣльбы, и имъ указаны приближенные способы вычисленія угловъ, опредѣляющихъ положеніе оси снаряда по отношенію къ понижающейся касательной къ траекторіи для всѣхъ случаевъ стрѣльбы. Кромѣ того, изслѣдованіемъ движенія продолговатыхъ снарядовъ занимались Вуичъ, Мюзо, Валье, Кранцъ, Гринхилъ и др. Для правильнаго полета продолговат. снаряда,— какъ говорятъ, устойчивости его на полетѣ,— необходимо опредѣленное соотношеніе между угловою скоростью вращенія снаряда около оси и его конструктивными данными; формула, связывающая упомянутыя данныя и выведенная ген. Забудскимъ, даетъ результаты, согласные съ опытомъ. Вращательное движеніе продолговатаго снаряда оказываетъ вообще слабое вліяніе на проекцію поступательнаго движенія на плоскость стрѣльбы. При навѣсной стрѣльбѣ вращательное движеніе снаряда около его оси можетъ оказать вліяніе на дальность. Въ 1908 г. выяснено, на основаніи результатовъ стрѣльбы, что съ увеличеніемъ угловой скорости вращенія снаряда замѣчается увеличеніе дальности. Боковое отклоненіе продолгов. снаряда, выстрѣленнаго изъ нарѣзныхъ орудій, назыв. дериваціей; опытъ и изслѣдованіе показываютъ, что при принятомъ у насъ вращеніи снаряда слѣва-вверхъ-направо (правая нарѣзка), если смотрѣть по направленію стрѣльбы, и при расположеніи центра сопротивленія впереди центра тяжести, деривація получается вправо; при расположеніи центра сопротивленія позади центра тяжести— деривація получается влѣво; при лѣвой нарѣзкѣ — наоборотъ. Маіевскій вывелъ простую формулу для вычисленія дериваціи въ случаѣ прицѣльной стрѣльбы, которую можно примѣнять и въ случаѣ навѣсной стрѣльбы. Законы движенія сферическихъ снарядовъ въ твердыхъ средахъ и формулы для вычисленія углубленій выведены Мецкой комиссіей на основаніи результатовъ стрѣльбы; этими же формулами пользуются для вычисленія углубленій продолговатыхъ снарядовъ, подыскавъ изъ опыта численные коэффиціенты. Для опредѣленія живой силы снаряда (или скорости для даннаго снаряда), необходимой для пробиванія плитъ различной толщины и различныхъ качествъ, имѣется множество формулъ. Первые обстоятельные опыты пробиванія желѣзныхъ броней были произведены въ Англіи, и на основаніи этихъ опытовъ Нобль вывелъ формулы. Въ настоящее время употребляется формула, выведен. на основаніи опытовъ въ Гаврѣ франц. артиллеристомъ Жакобъ-де-Маромъ для опредѣленія скорости снаряда даннаго калибра и вѣса, необходимой для пробиванія стальной плиты опредѣленной толщины и извѣстныхъ качествъ (мягкой стали, гарвеированной или круппированной). Для смягченія дѣйствія удара на снарядъ при стрѣльбѣ по плитамъ съ цементирован. поверхностью адмираломъ Макаровымъ было предложено снабжать снаряды стальнымъ мягкимъ колпачкомъ (наконечникомъ). Опыты показываютъ, что прониканіе въ цементирован. плиты такихъ снарядовъ увеличивается по сравненію со снарядами безъ наконечника и въ тѣмъ большей мѣрѣ, чѣмъ скорость при ударѣ въ плиту больше. Для опредѣленія дѣйствія разрывныхъ снарядовъ принимаютъ, что при ихъ разрывѣ въ грунтѣ объемъ образованной воронки пропорціоналенъ вѣсу разрывного заряда и численнымъ коэффиціентамъ, зависящимъ отъ скорости паденія снаряда и его формы, качества грунта и свойства взрывч. вещества заряда. Испанск. артиллеристомъ де-ла-Лавъ даны формулы для вычисленія воронки, когда получается нѣсколько близкихъ между собою попаданій въ брустверъ, и для вычисленія воронки въ каменныхъ, кирпичныхъ и бетонныхъ одеждахъ. Способы рѣшенія балистическихъ задачъ примѣняются для составленія таблицъ стрѣльбы. Прежде всѣ данныя, помѣщенныя въ таблицахъ, опредѣлялись эмпирически; затѣмъ перешли къ опредѣленію по способу наименьшихъ квадратовъ зависимости между дистанціями и углами бросанія, примѣняя формулу академика Чебышева, для чего производилось достаточное число выстрѣловъ при одинаковыхъ обстоятельствахъ на различныя дистанціи; остальныя данныя, вхо-

дящія въ таблицы, вычислялись пріемами, указанными въ балистикѣ. Вычисленіе табличныхъ данныхъ производится не на всѣ дистанціи, а на нѣкоторыя данныя на остальныхъ дистанціяхъ получаютъ по формуламъ или по кривымъ. При составленіи таблицъ стрѣльбы по аэростатамъ необходимо графически изобразить траекторію снаряда, для чего придется разбивать ея на части, и можно ее вычислять, примѣняя таблицы, составленныя для прицѣльной стрѣльбы. (*Н. Маіевскій*, Курсъ внѣшней балистики, 1870; *Н. Забудскій*, О рѣшеніи задачъ навѣсной стрѣльбы и объ углахъ наибольшей дальности, 1888 г., съ прибавл., 1890 г.; *Vallier*, Ballistique expérimentelle, 1894; *Н. Забудскій*, Внѣшняя балистика, 1895 г.; *Н. Забудскій*, Объ общихъ свойствахъ траекторіи снаряда въ воздухѣ,— «Матем. сборн.», т. XXII, 1901 г.; *С. Петровичъ*, О поверхностяхъ, испытыв. наим. сопрот. при движеніи въ сопротивл. средѣ, 1904; *Н. Забудскій*, Изслѣдованіе о движеніи продолгов. снаряда, 1908 г., съ дополн — «Артил. Журн.», 1909 г., № 3).

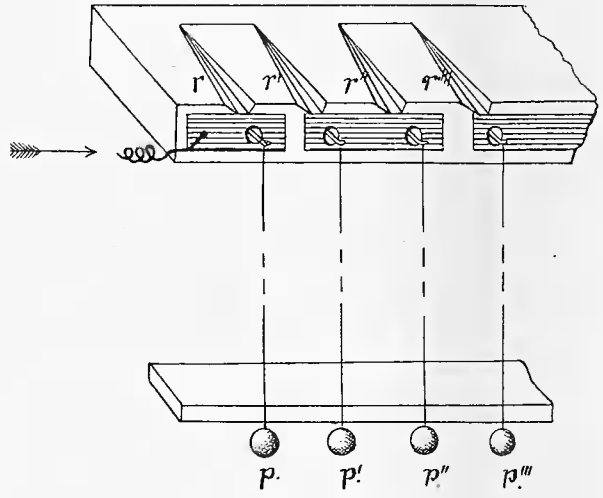
БАЛИСТИТЪ, бездымн. порохъ, изобрѣтенный въ 1889 г. А. Нобелемъ въ Швеціи, представляетъ растворъ пироксилина въ нитроглицеринѣ. Способъ фабрикаціи Б., патентованный Нобелемъ, состоитъ въ слѣд.: сухой растворимый пироксилинъ обрабатывается нитроглицериномъ при температурѣ ок. 5⁰ — 8⁰ Ц.; на 1 ч. перваго берутъ отъ 6 до 8 ч. второго. Затѣмъ смѣсь отжимается для удаленія нитроглицерина съ такимъ расчетомъ, чтобы обоихъ веществъ осталось поровну, и нагрѣваютъ массу до 60⁰ — 80⁰ Ц.; при этомъ пироксилинъ растворяется въ нитроглицеринѣ, образуя пластичную массу, которую затѣмъ прокатываютъ въ листы и разрѣзаютъ на ленты или пластинки. Этотъ способъ фабрикаціи довольно опасенъ, т. к. приходится имѣть дѣло съ сухимъ пироксилиномъ. Въ 1890 г. Лендгольмъ и Сайерсъ измѣнили способъ обработки слѣд. образомъ: влажный пироксилинъ въ сосудѣ съ водою, нагрѣтою до 60⁰ Ц., перемѣшивается съ нитроглицериномъ, который и поглощается пироксилиномъ. Полученную массу отжимаютъ отъ воды въ центрофугахъ, а затѣмъ образовавшееся тѣсто прокатываютъ подъ вальцами при нагрѣваніи до 50⁰ — 60⁰ Ц. Затѣмъ порохъ поступаетъ въ рѣзку. Б. является образцомъ бездымн. пороха, приготовленнаго безъ растворителя. Б. во многихъ западно-европ. государствахъ принятъ для артил. орудій и ручн. огнестр. оружія (Бельгіи, Испаніи и др.). Въ Германіи Б., нѣсколько измѣненнаго состава (больше пироксилина), извѣстенъ подъ названіемъ бездым. пороха марки R. G. P. 89 или пороха C. 89. Въ Италіи Б. придаютъ форму нитей и въ такомъ видѣ подъ назв. «филитъ» примѣняютъ въ арт.; для ружей мелкимъ зернамъ Б. придана кубич. форма. (*Г. А. Забудскій*, Приготовленіе пороховъ. Основанія производства, 1901 г.; *Dr. R. Biedermant*, Die Sprengstoffe, ihre Chemie und Technologie, 1910).

БАЛИСТИЧЕСКІЕ ПРИБОРЫ употребляются при опытахъ для изслѣдованія движенія артил. снарядовъ. Приборы для опытнаго опредѣленія данныхъ движенія снаряда въ каналѣ орудія, а именно: ножъ Родмана, крешеръ, акселерографъ, акселерометръ, приборы Рика, Марсель-Депре, хроноскопы, велосиметръ и др.— см. Давленіе порохов. газовъ. Изъ данныхъ движенія снаряда по вылетѣ изъ орудія опредѣляютъ: 1) скорости снаряда въ различныхъ точкахъ траекторіи, нач. скорость и сопротивленіе воздуха въ различныхъ точкахъ траекторіи; 2) время полета снаряда на различныхъ разстояніяхъ; 3) положеніе оси фигуры снаряда въ различныхъ точкахъ траекторій; 4) измѣненіе скорости снаряда при движеніи въ твердыхъ срединахъ (въ землѣ, плитѣ и пр.); 5) положеніе точекъ разрыва снаряда, снабженнаго дистанціонной трубкой, и, наконецъ, 6) температуру и давленіе атмосферы, скорость и направленіе вѣтра при изученіи вліянія этихъ величинъ на полетъ снаряда. I. Приборы для опредѣленія поступательной скорости снаряда основаны на одномъ изъ двухъ принциповъ: 1) скорость снаряда приводится къ меньшей, легко наблюдаемой, или 2) измѣряютъ время прохожденія снарядами извѣстной небольшой длины пути и изъ отношенія пути ко времени находятъ величину скорости въ срединѣ взятой длины пути. Кассини впервые примѣнилъ въ 1707 г. первый принципъ для опытовъ надъ ружьями: онъ стрѣлялъ въ тяжелый кусокъ дерева, пріобрѣтавшій движеніе по направленію удара пули. Робинсъ употреблялъ въ 1740 г. для такихъ же опытовъ толстую деревянную доску, подвѣшенную, подобно маятнику. Этотъ приборъ, извѣстный подъ именемъ *балистическаго маятника*, былъ впослѣдствіи усовершенствованъ и состоялъ изъ тяжелаго пріемника *A* (фиг. 1), въ который выстрѣливаютъ снарядомъ и который затѣмъ двигается вмѣстѣ съ этимъ снарядомъ; пріемникъ подвѣшенъ на тягахъ *B* и B_1, качаясь около горизонтальной оси *C*. Вѣсъ пріемника значительно болѣе вѣса снаряда, поэтому скорость движенія и путь, проходимый маятникомъ, невелики; путь отмѣчается указателемъ, скользящимъ по дугѣ *G*. Съ примѣненіемъ въ 1850 г. къ приборамъ электричества маятникъ вышелъ изъ употребленія. Теперь примѣняютъ приборы для опредѣленія скорости снаряда по времени прохожденія имъ опредѣленнаго пути. Приборъ Матея, предложенный въ 1773 г., представляетъ вращающійся бумажный вертикальный цилиндръ, въ который стрѣляли ружейными пулями по направленію діаметра; но по причинѣ вращенія цилиндра пуля пробивала его не по діаметру, а по хордѣ. Зная скорость вращенія цилиндра, его діаметръ и уклоненіе хорды отъ діаметра, можно опредѣлить время прохожденія снарядомъ этой хорды. Въ 1803 г. франц. артиллеристъ Гроберъ устроилъ приборъ, состоящій изъ вращающагося длиннаго (ок. 13 арш.) горизонтальнаго вала, на обоихъ концахъ котораго насажены наглухо два диска. Въ диски стрѣляютъ изъ ружья по направленію, параллельному валу; опредѣливъ угловое разстояніе между меридіональными плоскостями, проходящими черезъ обѣ пробоины, вычисляютъ время полета пули между дисками. Съ примѣненіемъ электричества появились болѣе удобные и точные приборы, которые могутъ быть отнесены къ слѣд. группамъ: а) приборы съ вращающимся цилиндромъ; б) приборы, основанные на качаніяхъ маятника, и в) основанные на законахъ свободнаго паденія тѣлъ. а) Англійскій проф. Витстонъ первый предложилъ въ 1840 г. примѣнить электриче-

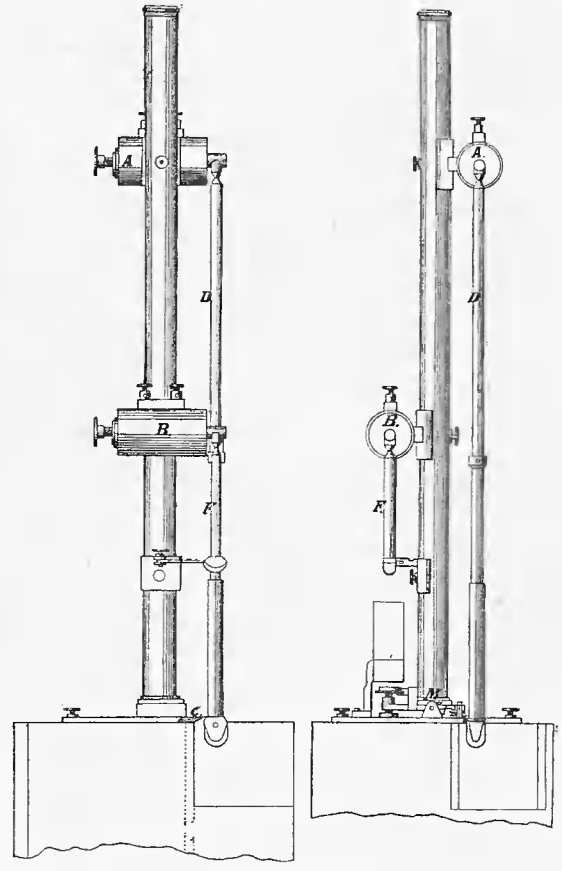
ство для опредѣленія скорости снарядовъ. Двѣ рамы съ натянутыми на нихъ рядами проволоки были поставлены поперекъ траекторіи снаряда на опредѣленномъ разстояніи одна отъ другой. Каждая изъ нихъ введена въ гальваническую цѣпь отдѣльной батареи вмѣстѣ съ двумя отдѣльными электромагнитами, поддерживающими каждый по карандашу надъ вращающимся цилиндромъ. Разрывъ проволоки въ рамѣ пролетающимъ черезъ него снарядомъ размыкалъ цѣпь, электромагнитъ освобождалъ карандашъ и послѣдній, упавъ на цилиндръ, дѣлалъ на немъ мѣтку. Зная скорость вращенія цилиндра и уголъ, соотвѣтствующій разстоянію между мѣтками, опредѣляли время полета снаряда между рамами. Въ 1843 г. проф. Генри (въ Сѣв.-Ам. Штат.) для полученія отмѣтокъ на цилиндрѣ примѣнялъ искры изъ индукціоннаго тока спирали Румкорфа, прожигавшія бумагу, которою покрыта поверхность цилиндра. Въ томъ же году полк. Константиновъ при содѣйствіи франц. механика Бреге, видоизмѣнилъ приборъ Витстона такъ, что получилась возможность опредѣлять скорости снаряда въ нѣсколькихъ точкахъ траекторіи. Въ 1865 г. проф. Бошфортъ (въ Англіи) построилъ приборъ, состоящій изъ вертикальнаго цилиндра *A* (фиг. 2), обернутаго закопченной бумагой. Цилиндру отъ руки помощью маховичка *V* сообщается быстрое вращательное движеніе. Съ боку цилиндра находится тележка *C* съ двумя электромагнитами *B*,*B*, которая можетъ двигаться вдоль рамы *D*, параллельно оси цилиндра. Эта тележка поддерживается нитью, навитою на барабанъ *M*. Когда вращаютъ цилиндръ, тогда нить сматывается съ барабана, и тележка опускается. Съ электромагнитами соединены острія *b* и *b'*, прилегающія къ поверхности цилиндра при прохожденіи тока въ цѣпи; при прерываніи же тока острія отдѣляются отъ цилиндра. Одинъ изъ электромагнитовъ включенъ въ цѣпь съ секундомѣромъ, и токъ каждую секунду прерывается, вслѣдствіе чего на цилиндрѣ получается шкала временъ. Въ цѣпь другого электромагнита включены рамы, поставленныя поперекъ траекторіи снаряда и устроенныя такъ (фиг. 3): бумажныя нити, которыя долженъ разрывать снарядъ, служатъ, когда онѣ натянуты, для поддержанія соприкосновенія металлическихъ частей, входящихъ въ общую цѣпь. Нити привязаны къ оконечностямъ пружинъ, *r*, *r'*, *r''*, вставленныхъ въ верхней деревянной поперечинѣ. Эти пружины, попарно соединенныя сзади, проходятъ переднимъ концомъ чрезъ рядъ мѣдныхъ пластинокъ съ двумя эллиптическими отверстіями въ каждой. Гири *p*, *p'*, *p''*, привязанныя къ нитямъ, заставляютъ пружины прикасаться къ нижнимъ краямъ отверстій; так. обр., всѣ мишени соединены въ одну цѣпь. При перерывѣ нити снарядомъ соотвѣтствующая пружина поднимается, и токъ временно прерывается, пока она не достигнетъ верхней части отверстія, когда токъ во всей цѣпи опять замкнется,—и это случится раньше, чѣмъ снарядъ долетитъ до слѣдующей мишени; так. обр., на поверхности цилиндра будутъ отмѣчены остріемъ *b* всѣ перерывы тока и соотвѣтствующія имъ времена. б) Первое примѣненіе маятника къ электрическимъ хроноскопамъ сдѣлано въ 1849 г. бельгійскимъ маіоромъ Наве. Его приборъ состоитъ изъ свободно качающагося маятника и электромагнита, соединеннаго съ первою рамою и служащаго для удержанія маятника въ начальномъ отклоненномъ положеніи. При выстрѣлѣ снарядъ разрываетъ проволоку первой рамы, маятникъ освобождается и описываетъ дугу; при этомъ онъ увлекаетъ съ собою легкую стрѣлку, насаженную на общую ось съ маятникомъ. При пробиваніи снарядомъ второй рамы, дѣйствіемъ второго электромагнита стрѣлка удерживается на мѣстѣ; по углу отклоненія стрѣлки вычисляютъ время полета снаряда между рамами. Приборъ полк. бельгійской арт. Лерса, разработанный имъ въ 1867 г., состоитъ (фиг. 4) изъ двухъ маятниковъ, лимба и разобщителя, утвержденныхъ на эбонитовой доскѣ *a* съ подставкой *b*. Маятникъ *c* съ чечевицею *d*, называемый хронометромъ, электромагнитъ котораго *f* включенъ въ цѣпь первой рамы, снабженъ тонкою стрѣлкою *o*, насаженною на его оси съ небольшимъ треніемъ во втулочкѣ; эта послѣдняя охватывается вилообразною сильною пружиною, вѣтви которой передъ выстрѣломъ разводятся клинышкомъ. Другой маятникъ *c'* съ чечевицею *d'*, называемый отмѣчателемъ, электромагнитъ *f'* котораго включенъ въ цѣпь второй рамы, снабженъ дугою *p* съ хомутикомъ *q*, которымъ при сближеніи маятниковъ выбивается клинышекъ, и стрѣлка *o* тогда пружиною удерживается на мѣстѣ. в) На законахъ движенія свободно падающихъ тѣлъ основано устройство хронографа Лебуланжа, кап. бельгійской арт. (1864 г.). Къ вертикальной стойкѣ (фиг. 5) прикрѣплены два электромагнита *A* и *B*, находящіеся въ сообщеніи съ двумя рамами. Къ электромагниту *A* первой рамы подвѣшенъ длинный стержень *D*, называемый хронометромъ, къ другому — короткій стержень *F*, отмѣчатель. Если прервать токъ во 2-й рамѣ, то отмѣчатель упадетъ, ударитъ въ приспособленіе, которое спуститъ пружинный ножъ *M*, и на хронометрѣ получится мѣтка, служащая началомъ для отсчета высотъ паденія хронометра. Прервавъ при помощи разобщителя токъ въ обѣихъ рамахъ одновременно, получаютъ вторую мѣтку; по разстоянію между этими мѣтками вычисляютъ поправку прибора, происходящую отъ замедленія размагничиванія электромагнитовъ. Наконецъ, снова подвѣсивъ хронометръ и отмѣчатель, производятъ выстрѣлъ и получаютъ третью мѣтку; по разстоянію между первой и третьей мѣтками вычисляютъ время, вводятъ въ него поправку прибора и получаютъ время полета снаряда между рамами. Для скоростей снаряда, большихъ скоростей звука (340 мтр.), франц. артиллеристъ Госсо предложилъ вмѣсто рамъ прерыватели, размыкающіе токъ въ электромагнитахъ дѣйствіемъ сгущенной воздушной волны, гонимой снарядомъ передъ собою. Наконецъ, въ Сѣв.-Ам. Штатахъ въ 1895 г. Крехаръ и Сквайръ построили фотохронографъ, основанный на магнитномъ вращеніи плоскости поляризаціи свѣтового луча, проходящаго чрезъ помѣщенную внутри соленоида трубку, наполненную сѣрнистымъ углеродомъ, и встрѣчающаго другую призму Николя, поставленную такъ, что она не пропускаетъ лучей, если нѣтъ тока въ соленоидѣ. Для опредѣленія скорости снаряда рамы вводятъ въ общую гальваническую цѣпь съ соленоидомъ. При пробиваніи рамы токъ прерывается и сейчасъ же возстановляется при помощи особаго приспособленія прежде, чѣмъ снарядъ доле-



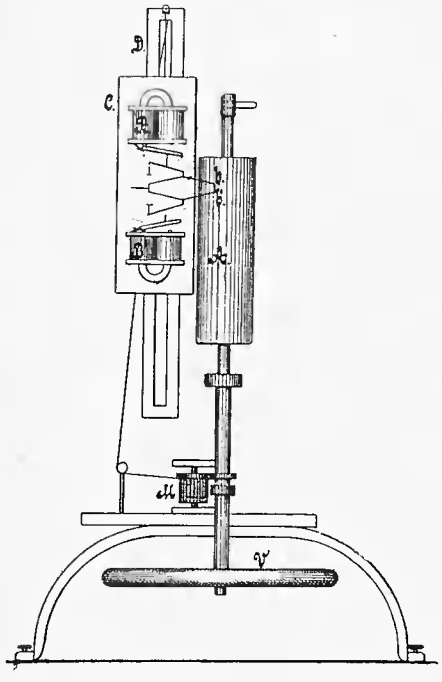
Фиг. 1.



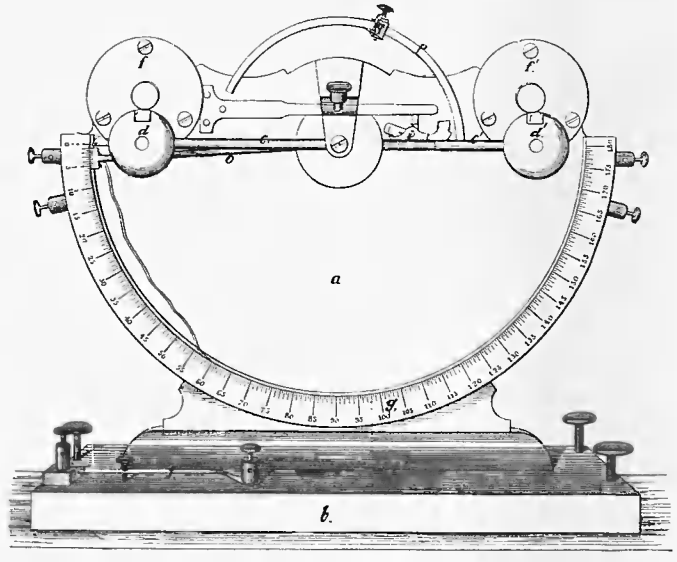
Фиг. 3.



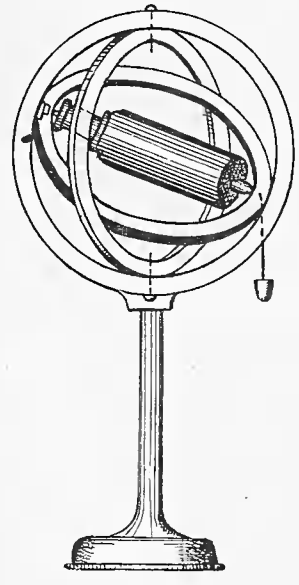
Фиг. 5.



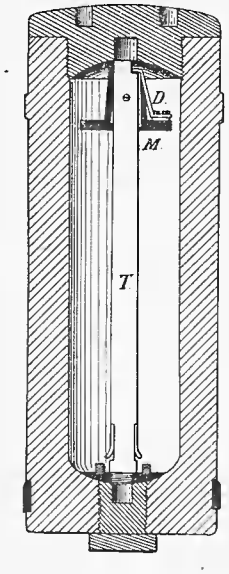
Фиг. 2.



Фиг. 4.

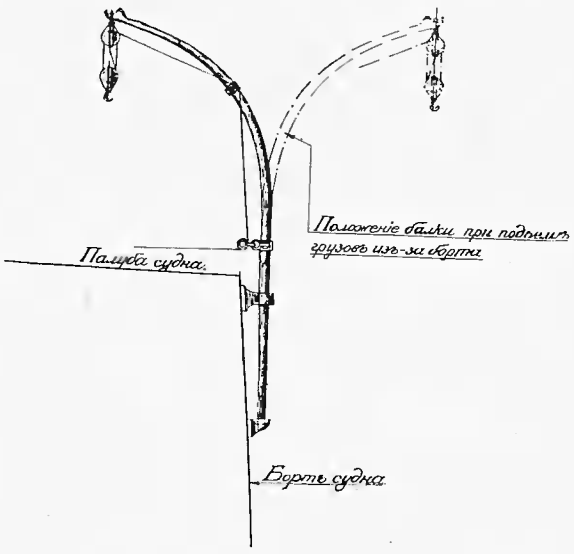


Фиг. 6.

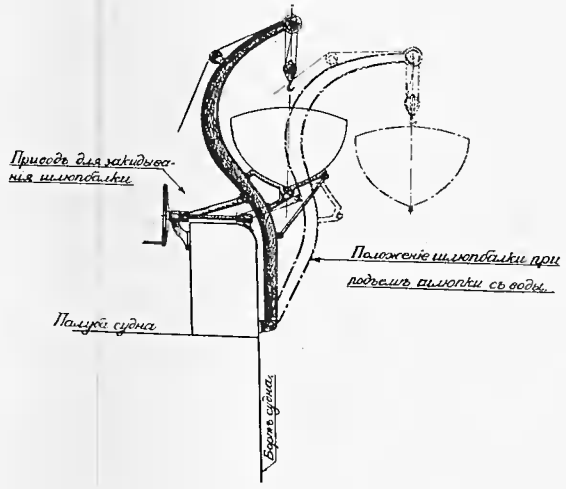


Фиг. 7.

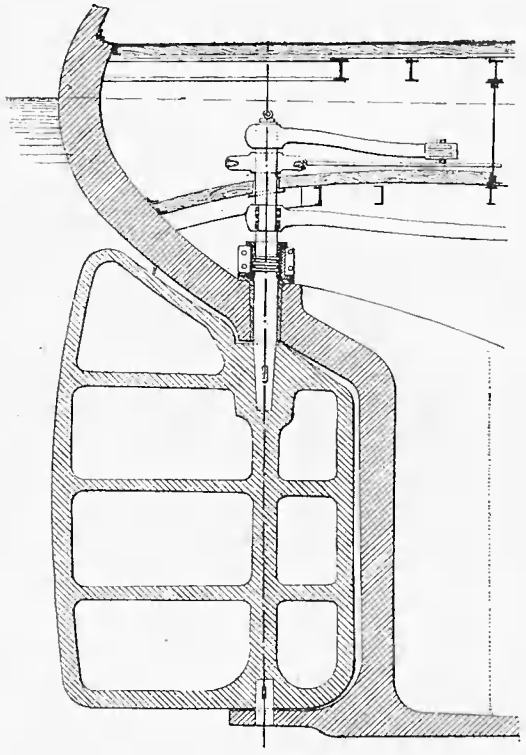
фиг 1.

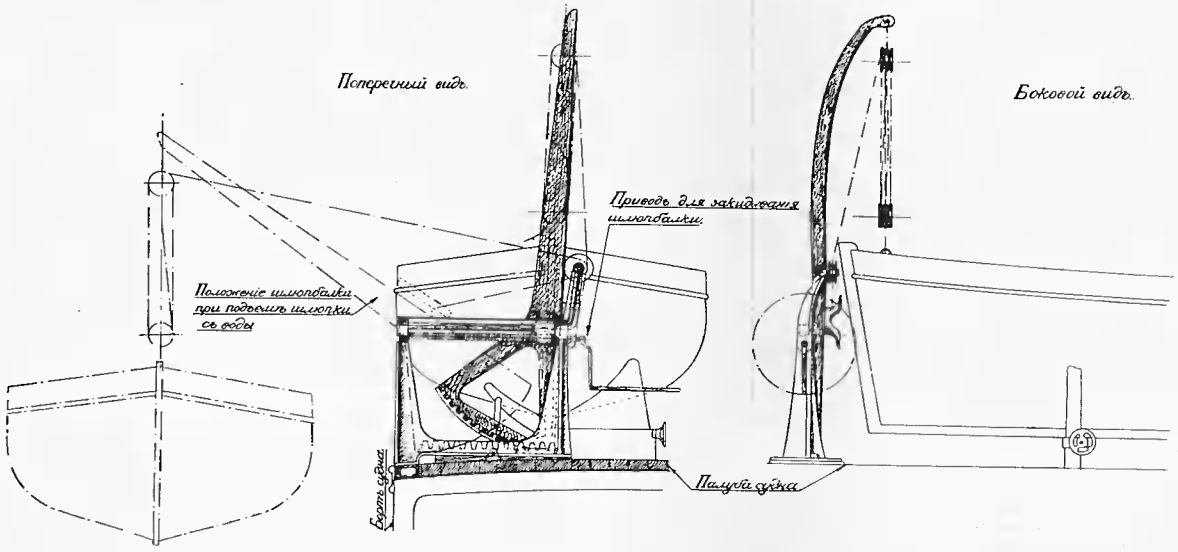


фиг. 2



Къ статьямъ «Балансирный руль» и «Балка».





тить до слѣдующей рамы, такъ что токъ въ соленоидѣ будетъ прерываться при прохожденіи снарядомъ каждой рамы, и на вращающейся фотографич. пластинкѣ будутъ появляться перерывы свѣта; на ней же фотографируются колебанія камертона, позволяющія опредѣлить время прохожденія снарядомъ между рамами, а потому и скорости снаряда. Этотъ приборъ примѣнялся и для опредѣленія скоростей снаряда въ каналѣ орудія. II. Для опредѣленія времени полета снаряда на большія дистанціи могутъ быть употреблены многіе изъ вышеуказанныхъ приборовъ. Но т. к. при употребленіи приборовъ съ маятникомъ пришлось бы наблюдать не одно, а большое число колебаній маятника, то удобнѣе для этой цѣли пользоваться клепсидромъ Лебуланжа, построеннымъ въ 1868 г.; это сосудъ со ртутью, закрытый клапаномъ, который автоматически открывается при прерываніи снарядомъ 1-й рамы и закрывается при прохожденіи имъ 2-й рамы. По вѣсу вытекшей ртути опредѣляютъ время полета снаряда. Касперонъ предложилъ приборъ съ секунднымъ маятникомъ, который начинаетъ колебаться при прерываніи снарядомъ 1-й рамы и останавливается при прерываніи второй рамы. Чаще всего употребляется секундомѣръ, показывающій секунды и ея доли. III. Вслѣдствіе трудности опредѣлить положеніе оси продолговатаго снаряда при полетѣ, отдѣляютъ поступательное движеніе снаряда отъ вращательнаго и на особомъ приборѣ, наз. жироскопомъ, изучаютъ одно вращательное движеніе. Онъ состоитъ (фиг. 6) изъ 3 одноцентренныхъ колецъ, расположенныхъ одно въ другомъ и соединенныхъ послѣдовательно 3 взаимно перпендикулярными осями такъ, что ось снаряда, помѣщеннаго внутри наименьшаго изъ колецъ, можетъ занять въ пространствѣ какое угодно положеніе. Центръ тяжести снаряда совпадаетъ съ центрами колецъ; сопротивленіе воздуха на снарядъ замѣняютъ дѣйствіемъ пружинъ или грузика, сообщивъ снаряду вращательное движеніе вокругъ оси его фигуры и наблюдая движеніе этой оси. IV. Для изученія законовъ сопротивленія срединъ движенію артил. снарядовъ франц. артиллеристъ Себеръ предложилъ въ 1880 г. *записывающіе снаряды* (фиг. 7). Внутри продолговатаго снаряда по оси на цапфочкахъ помѣщенъ стержень *T* квадратнаго сѣченія, направляющій движеніе ползуна *M* съ камертономъ *D* по одной изъ граней стержня, предварительно закопченной. Передъ выстрѣломъ камертонъ помѣщается у дна снаряда. При ударѣ въ препятствіе отъ сопротивленія этой среды движеніе снаряда будетъ замедляться, камертонъ же по инерціи будетъ продолжать движеніе съ прежней скоростью, чертя на закопченной поверхности стержня волнообразную кривую, по которой и можно опредѣлить зависимость между пространствомъ, проходимымъ снарядомъ въ средѣ, и временемъ и вычислять сопротивленіе среды. V. Для опредѣленія положенія точки разрыва въ воздухѣ снаряда съ дистанціонной трубкой употребляется приборъ, построенный г.-л. Шкларевичемъ, состоящій изъ стеклянной вертикальной пластинки на треногѣ и располагаемый сбоку траекторіи снаряда, противъ того мѣста, гдѣ ожидается разрывъ. Пластинка снабжена горизонтальными и вертикальными чертами. Наблюдатель смотритъ сквозь прорѣзь и пластинку и отмѣчаетъ на ней передвижнымъ указателемъ кажущееся положеніе разрыва. По извѣстному удаленію прорѣзи отъ пластинки и разстоянію послѣдней отъ плоскости стрѣльбы, по наблюденнымъ ординатѣ и абсцисѣ кажущагося на пластинкѣ положенія точки разрыва, опредѣляютъ дѣйствительное положеніе разрыва снаряда. Для этой же цѣли употребляется камера-обскура, устанавливаемая какъ и описанный приборъ. Пейзажъ мѣстности виденъ на пластинкѣ съ гравированными на ней квадратиками, позволяющими опредѣлить мѣсто разрыва шрапнели, а также и точки паденія снаряда на мѣстность, при надлежащемъ оріентированіи прибора. VI. Для опредѣленія температуры и давленія воздуха, скорости и направленія вѣтра употребляются общепринятые пишущіе термометры, барометры и анемометры. Въ настоящее время для опредѣленія поступательной скорости снаряда, угла паденія, высоты полета, угловой скорости вращенія и положенія точки разрыва снаряда въ воздухѣ вводятся въ употребленіи фотографическіе приборы. (*Le Boulange,* Etudes de balistique expérimentale, 1868; Description du chronographe, 1868; *Sebert,* Notice sur du nouveaux appareils balistique; *Маіевскій,* Курсъ внѣшней балистики, 1870 г.; *Н. Забудскій,* Внѣшняя балистика, 1895 г.).

БАЛИСТИЧЕСКІЙ МАЯТНИКЪ. См. **Балистическіе приборы.**

БАЛИСТИЧЕСКІЯ ДАННЫЯ опредѣляютъ способность оружія наносить пораженіе цѣли при выстрѣлѣ. Эти данныя суть: калибръ, вѣсъ снаряда, нач. скорость, окончат. скорости на различныхъ дистанціяхъ, живая сила (энергія) снаряда у дула и на различн. дистанціяхъ, дальность полета снаряда, отвѣчающая углу наибольшей дальности или углу, допускаемому конструкціей лафета, величины, характеризующія мѣткость оружія (отклоненія вѣроятныя, среднія ариѳметическія, средн. квадратическія и др.), величина поражаемаго пространства, дальность прямого выстрѣла (ружей), скорострѣльность, количество пуль въ шрапнели, ихъ скорость при разрывѣ шрапнели, уголъ разлета пуль; число осколковъ при разрывѣ бомбъ или гранатъ, объемъ воронки при разрывѣ фугаснаго снаряда, величина углубленій въ различныхъ твердыхъ срединахъ или толщина пробиваемой плиты. Кромѣ того, къ Б. дан. относятъ еще живую силу (энергію) снаряда, приходящуюся на единицу вѣса орудія или орудія съ лафетомъ.

БАЛИСТИЧЕСКІЯ КАЧЕСТВА оружія опредѣляются его балистич. данными.

БАЛКА (татар.), длинный и широкій природный оврагъ, или ложбина, образуемые размывомъ почвы весенними и дождевыми водами.

БАЛКА, терминъ, примѣняемый въ морскомъ дѣлѣ и кораблестроеніи, представляетъ желѣзный брусъ или простѣйшаго вида кранъ, служащій для подъема на бортъ корабля тѣхъ предметовъ, названіе которыхъ обыкновенно ставится впереди этого слова. Т., напр., *минъ-балка* есть кранъ для подъема изъ-за борта (напримѣръ, изъ воды) минъ. *Шлюпъ-балки*

служатъ для подъема съ воды шлюпокъ. Обычная, наиболѣе простая форма балки показана на фиг. 1. Но вообще говоря, форма и конструкція различныхъ встрѣчающихся на судахъ Б. зависятъ въ каждомъ отдѣльномъ случаѣ отъ мѣстныхъ условій — вѣса поднимаемаго груза, требующагося вылета, высоты подъема и т. п. Напримѣръ, шлюпъ-балки, чаще всего имѣющія форму, показанную на фиг. 1, встрѣчаются еще въ видѣ спеціальныхъ типовъ: фиг. 2 изображаетъ *S*-образную шлюпъ-балку, примѣняемую для тяжелыхъ шлюпокъ, т. к. она не требуетъ неудобной операціи занесенія шлюпки послѣ подъема внутрь борта, для установки на блоки, а фиг. 3—патентованный «квадрантный» типъ Велина, обезпечивающій большой вылетъ при небольшой высотѣ шлюпъ-балки.

БАЛКАНЫ, горная цѣпь, простирающаяся отъ вост. границъ Сербіи до Чернаго моря; болгары и сербы называютъ ее Старой планиной, а въ древности она называлась Гемосъ (см. карту Болгаріи). Отроги Б. проникаютъ и внутрь Сербіи, гдѣ заканчиваются крутыми отвѣсными скалами у береговъ Дуная, какъ разъ противъ такихъ же отвѣсныхъ скалъ Карпатъ, которыя подходятъ къ Дунаю съ с., образуя ущелье «Желѣзныя Ворота» между Турнъ-Севериномъ и Ортовою. Особенность Б. составляетъ значительное развитіе въ длину (до 600 вер.) при малой ширинѣ (всего отъ 21 до 45 вер.). Главная водораздѣльная линія, которая пересѣкается въ двухъ мѣстахъ рѣками Б. Искеромъ и Камчикомъ, раздѣляетъ большую часть Б. на два рѣзко различающихся горныхъ ландшафта: къ с. горы, по мѣрѣ спуска въ Дунайскую низменность, становятся все болѣе оголенными и пустынными, къ ю. же онѣ представляются болѣе живописными и болѣе населенными. На Б. рѣдко встрѣчаются высокія скалистыя вершины, и вовсе нѣтъ мѣстностей альпійскаго характера. Высокія гребни Б. имѣютъ куполообразныя очертанія и покрыты пастбищами. Самая высокая вершина Юмрукчалъ представляетъ собою обширное пастбище. Вся Б-ская система образуетъ собою соединеніе отъ 3 до 7 горныхъ цѣпей. По своимъ внѣшнимъ особенностямъ и по строенію почвы, Б. дѣлятся на три участка: *зап.*—отъ р. Тимока до ущелья р. Большого Искера; *средній* — отъ Искерскаго ущелья до Демиръ-капу и *вост.*—отъ Демиръ-капу до Чернаго моря.

1) Западные или Карпато-Б. тянутся дугообразно отъ нижн. Тимока и до р. Б. Искера, направляясь на ю.-в. и постепенно развиваясь въ ширину. До Берковацкаго перевала они имѣютъ видъ высокаго узкаго хребта, начинающагося (какъ непрерывная цѣпь) въ предѣлахъ Сербіи отъ горы Вершка-Чука и достигающаго близъ перевала св. Николая 4.420 фт. Это так. наз. Кадибогазскіе В. и св. Николая. Далѣе къ ю.-в. они принимаютъ названіе Чипровецкаго Б., съ вершиной Братковъ Верхъ (6.220 фт.). Самая же высокая часть Зап. Б. есть Берковацкій Б. съ вершиною Комъ (въ 6.447 фт.). Далѣе хребетъ нѣсколько понижается, расширяясь и подъ именемъ Софійскаго Б. образуетъ широкое плато, южн., довольно пологій скатъ котораго обращенъ къ Софійской котловинѣ. Къ с. отъ Софійскаго Б. развѣтвляется Врачанскій Б., образующій своими склонами сѣв. стѣну Искерскаго ущелья. Рѣка Б. Искеръ, протекая по этому ущелью болѣе 60 вер. (тутъ же проходитъ и жел. дорога отъ Плевны въ Софію), имѣетъ чрезвычайно крутое паденіе. Зап. Б. образованы преимущественно изъ гранита; частью они обнажены, а частью покрыты густыми буковыми лѣсами; сѣв. склоны вообще очерчены рѣзче южныхъ. Отъ главнаго хребта къ с.-в. отходятъ длинныя, постепенно понижающіяся вѣтви, служащія водораздѣлами между притоками Дуная. *Зап. Б. вообще трудно проходимы.* На протяженіи 75 вер. проложены всего 4 шоссейныя дороги, удаленныя одна отъ другой на 10—25 вер., а именно: 1) изъ Чупріи въ Акъ-Паланку и Пиротъ (4.420 фт.), иначе прох. св. Николая; 2) изъ Чупровца въ Пиротъ (два паралл. перевала — 6.220 и 2.970 фт.); 3) изъ Берковаца въ Пиротъ, (4.760 фт., иначе Берковацкій прох.) и 4) изъ Берковаца въ Софію, съ вѣтвью отъ Гинцкаго прохода на Пиротъ. Кромѣ того, существуетъ еще нѣсколько вьючныхъ путей долиною Искера въ Софію; (3.600 фт.); всѣ они выходятъ на шоссе, идущее изъ Софіи въ Нишъ. Въ кампанію 1877—78 г.г. въ концѣ дек. Зап. Б. пересѣкли—сербскія арміи черезъ св. Николай на Пиротъ и Софію и черезъ Чупровецъ на Пиротъ и Софію и небольшой кавал. отрядъ ген. Арнольди черезъ прох. св. Николая и Берковацкій проходъ на Софію.

2) Средніе или центральные Б., отъ ущелья р. Б. Искера до перевала Демиръ-капу, носятъ различныя названія. Къ в. отъ Искерскаго ущелья эти Б. являются въ видѣ двухъ парал. кряжей, заканчивающихся крутыми скатами надъ ущельемъ р. Бебреша (притока Мал. Искера) и Комарційской котловиной. Весь хребетъ носитъ названіе Умургашъ, по имени своей главной вершины (5.554 фт.). За истоками р. Бебреша слѣдуетъ Этропольскій Б., раздѣляющійся на нѣсколько вѣтвей. Вершины его достигаютъ до $5^1/_2$ тыс. фт. (Баба-гора — 5.883 фт., Шандорникъ—5.446 фт.). Продолженіемъ Этропольскаго служитъ Златицкій Б. съ вершиною Свиштиплацъ (6.212 фт.). Самая высокая часть хребта, собственно Высокая Стара планина, находится между двумя большими сѣдловинами Арабъ-Конакской (между вершинами Умургашъ и Шандорникъ) и Шипкинской, а главную ея часть составляетъ Калоферская и Троянская планина съ высочайшей вершиною Б. Юмрукчалъ (7.805 ф.), переименованная недавно въ Фердинандовъ верхъ. Эта послѣдняя часть Б. имѣетъ видъ дикихъ, мало доступныхъ горныхъ массъ, особенно съ южн. стороны; наверху же ея находятся прекрасныя пастбища; къ с. отдѣляется нѣсколько отроговъ, достигающихъ до Ловчи и Севліево. Отъ горы Куруджи (5.019 фт.) Б., принимая наименованіе Шипкинскихъ, постепенно понижаются до 3.500 фт. (гора св. Николая у Шипкинскаго перевала — 4.382 фт.). За Шипкинскимъ слѣдуетъ Травненскій Б. съ вершиною Бедекъ (4.830 фт.). Южный склонъ этихъ Б. имѣетъ видъ крутой утесистой стѣны и дѣлается болѣе пологимъ только отъ ущелья рѣчки Маглишки, къ в. отъ г. Казанлыка. Слѣдующіе за Травненскимъ Еленскій и Сливенскіе Б. имѣютъ въ нѣкоторыхъ мѣстахъ всего 3.500 фт.; главная вершина перваго—Чемерна, поднимается, однако, до 5.040 фт. Сѣверные склоны, начиная отъ Шипкинскаго и кончая Сливенскимъ Б., далеко распространяются на с., наполняя правильными грядами все про-

странство между притоками р. Янтры. Изрѣзанныя рѣками террасовидныя предгорья Центральныхъ Б. съ сѣв. стороны простираются до с. Луковицы), г.г. Ловчи, Севліева (Сельви), Тырново и Османъ-Базара. Но и далѣе мѣстность сохраняетъ волнистый характеръ и представляетъ рядъ постепенно понижающихся къ Дунаю террасъ. Сѣверные склоны Центральныхъ Б. состоятъ изъ мѣловыхъ формацій, тогда какъ гребень и южн. скаты имѣютъ кристаллическое строеніе. Вершины гребня, по большей части, обнажены и расположены, преимущественно, въ видѣ куполовъ. На сѣв. склонахъ произрастаютъ густые лѣса дуба, бука, клёна и вяза; южн. же безлѣсны и только мѣстами въ ущельяхъ поросли кустарникомъ. Общее протяженіе Центральныхъ Б. до 250 вер., при незначительной средней ширинѣ (ок. 15 вер.). Перевалы на нихъ могутъ быть раздѣлены на 4 группы: а) *зап.*, соединяющую верхніе бассейны р. Мал. Искера и р. Вида съ Софійскимъ полемъ, Златицкимъ плато и верховьями р. Стрѣмы; б) *Троянскую*—истоки р. Осмы съ верхн. долиною р. Стрѣмы; в) *Тырновскую*—верховья р. Янтры съ Казанлыкской долиной, и г) *Елено-Сливенскую*—притоки р. Янтры съ долиною р. Тунджа. Группу зап. переваловъ составляютъ: шоссе изъ Орханіе на Софію Арабъ-Конакскій или Орханійскій перевалъ (3.290 фт.) и вьючные (отчасти и колесные) пути: изъ Этрополя въ Стрыглъ (черезъ Бабугору — Стрыглскій—4.000 фт.),изъ Этрополя въ г. Златицу (Златицкій—4.840 фт.), изъ г. Тетевена въ г. Златицу и между г. Тетевенъ и д. Рахманлы. Изъ другихъ путей, едва проходимыхъ, но сыгравшихъ важную роль въ войну 1877—78 гг., слѣдуетъ отмѣтить: изъ с. Лютаково на д. Огойю и д. Яблоницу къ д. Кремиковцы и г. Софію (Яблоницкій проходъ), изъ с. Врачеша черезъ Умургашъ къ д. Елешница (Умургашскій или Врачешскій проходъ), отъ с. Врачешъ черезъ Умургашъ и д. Чурьякъ къ д. Потопъ и отъ Софійскаго шоссе на д. Чурьякъ къ д. Потопъ или же къ д. Осойце и Ташки-Сену (Чурьякскій проходъ). Сѣверные пункты путей черезъ перевалы Орханіе, Этрополь и Тетевенъ связаны поперечною (не вездѣ колесною) дорогою; а на южн. скатѣ Стрыглъ, Златица и Рахманлы соединены хорошею колесною дорогою. Вторая, Троянская группа переваловъ, находящаяся въ Троянскомъ и Калоферскомъ Б.: она состоитъ изъ двухъ вьючныхъ дорогъ: Троянъ—Рахманлы (Трояновъ перевалъ 5.418 фт.), Троянъ — Карлова (Карловскій — 6.170 фт.) и Новое-Село — Калоферъ (Калоферскій или Розалитскій—5.950 фт.); съ сѣв. стороны хребта онѣ связаны вьючнымъ путемъ, а съ южн.—колеснымъ. Кромѣ того, имѣется еще нѣсколько тропъ, изъ которыхъ болѣе извѣстны двѣ: отъ Карлова по ущелью р. Карловской и отъ Сопота, мимо монастыря того же названія, къ Зеленикскому монастырю и далѣе на монастырь Успенія къ Трояну. Группу Тырновскихъ переваловъ составляютъ: шоссе изъ Габрова къ сел. Шипка (Шипкинскій — 4.025 фт.), колесная дорога изъ Травны въ Маглишъ (Травненскій—3.150 фт.), колесная дорога отъ с. Килифоръ въ Хаинкіой (Хаинкіойскій—3.115 фт.) и тропы отъ с. Зелено-Древо въ Софоларъ и отъ Габрово въ Иметли (Иметлійскій—4.025 фт.). Въ Елено-Ливенской группѣ, кромѣ горныхъ тропъ, имѣются лишь 2 колесныхъ пути: изъ Елены въ Твардицу (Твардицкій пер. или Кредичъ—3.990 фт.) и изъ Старой-рѣки въ Бинкосъ и Сливно (Истрака—3.600 фт.). Въ декабрѣ 1877 г. Центральные Б. пересѣкли колонны генерала Гурко (Умургашъ, Чурьякъ, Арабъ-Конакъ, Стрыгль, Златица; главныя силы — по Чурьякскому и Арабъ-Конакскому, ген. Карцева по Троянскому, ген. Скобелева 2-го—по Иметлійскому, Радецкаго—по Шипкинскому и кн. Святополкъ-Мирскаго—по Травненскому.

3) Восточные или Малые Б. начинаются у Демиръ-капу и направляются въ видѣ двухъ водораздѣльныхъ кряжей, одинъ къ р. Дунаю, а другой — къ Черному морю. Продольное направленіе (параллельно Дунаю) обозначается тремя цѣпями: а) *южн.* хребтомъ, который, отдѣляясь отъ Сливенскаго Б., имѣетъ у г. Сливно высоту 3.500 фт. (вершина Матей) и извѣстенъ тамъ подъ именемъ Чаталъ-Б.; у г. Карнобада онъ понижается до 1.500 фт., затѣмъ снова поднимается до 2.000 фт. и, пройдя сѣвернѣе г. Айдоса, подходитъ къ Черному морю, между г. Месемврiей и г. Ахіола; б) *среднимъ* или *главнымъ* хребтомъ, направляющимся отъ Сливенскаго горнаго узла прямо на в., между обѣими рр. Камчиками, подъ названіями Казанъ-Б., Карнобадъ-Б. и Эминэ-Б.; средн. высота гребня достигаетъ 2.000—2.500 фт.; многочисленные отроги, отходящіе къ с., наполняютъ пространство между Чернымъ моремъ и нижн. Камчикомъ; в) наконецъ, *съв.* хребетъ, направляясь отъ Сливенскаго узла къ с.-в., нигдѣ не поднимается выше 1.000 — 1.500 фт.; у Эски-Джумы онъ рѣзко поворачиваетъ на ю.-в. и за г. Эски-Стамбуломъ входитъ въ связь съ поперечнымъ хребтомъ. Этотъ послѣдній, извѣстный подъ именемъ Сахаръ-Б., тянется отъ р. Кючюкъ-Камчика до лѣв. берега р. Байрамъ-дерессе. Другой поперечный отрогъ идетъ отъ Доброла до станціи Каспиджанъ на Рущукско-Варненской ж. д., окаймляя съ в. Шумлинскую равнину. Среди этой равнины, поднимается, въ видѣ подковы, Шумлинское плато, въ углубленіи котораго расположенъ г. Шумла. Предѣломъ распространенія горной области Вост. Б. можно считать линію, проведенную черезъ г г. Османъ-Базаръ, Эски-Джуму, Шумлу и Варну, но и за этой линіей тянутся далѣе къ с. пониженныя вѣтви, придавая мѣстности холмистый характеръ. Послѣднимъ отрогомъ Вост. Б. служитъ Дели-Орманскій хребетъ, ограничивающій съ ю.-з. и ю. лѣсистое пространство, подъ именемъ Дели-Орманскаго лѣса. Средн. ширина Мал. Б. около 60 вер. Во многихъ мѣстахъ хребетъ покрытъ лѣсомъ, за исключеніемъ приморской полосы, гдѣ онъ уже сильно вырубленъ. Большая часть поперечныхъ путей, пересѣкающихъ Малые Б., направляется отъ линіи крѣпостей Шумла—Варна на ю. къ городамъ Карнобадъ, Айдосъ и Месемврія. Но есть пути и внѣ сферы крѣпостей, таковы: отъ Османъ-Базара черезъ Котелъ въ Сливно и отъ Эски-Джумы черезъ Эски-Стамбулъ въ Карнобадъ; эти послѣдніе важны, какъ кратчайшіе между важными стратегическими пунктами—Османъ-Базаръ и Сливно; первый образуетъ узелъ дорогъ, соединяющихъ верховья Янтры, Лома и Камчика, а второй, также узелъ дорогъ, командуетъ вмѣстѣ съ тѣмъ всею долиною р. Тунджи. *Къ вост. группѣ путей* (крѣпостной) относятся слѣдующіе: Шумла—Карнобадъ (одна дорога черезъ с. Драгѣево, а

другая—черезъ с. Смѣядово), Шумла—Айдосъ, Праводы—Айдосъ, Варна—Айдосъ и Варна—Месемврія; а *къ зап. группѣ* принадлежатъ пути: Эски-Джума,—Османъ-Базаръ, Османъ-Базаръ—Котелъ, Котелъ — Сливно, Котелъ—Карнобадъ, Эски-Джума—Карнобадъ и Ямболъ; средн. выс. переваловъ черезъ Мал. Б.—1.900 фт. (высш. — 3.100, низш. — 1.375 фт.). Въ 1829 г. черезъ Малые Б. перешла русская армія (ок. 35 тыс.), подъ нач. Дибича. Разбивъ при Кулевчѣ великаго визиря и заслонившись отъ Шумлы, Дибичъ въ началѣ іюля перешелъ Б. и занялъ линію Бургасъ—Айдосъ—Карнобадъ—Сливно, откуда затѣмъ двинулся на Адріанополь. До тѣхъ поръ Б. многими считались непроходимыми. Турки оказали сопротивленіе только при переправѣ черезъ р. Камчикъ; всю тяжесть перехода составляли дурныя дороги и жара. Въ 1878 г., въ янв., Малые Б. въ западн. ихъ части перешла колонна ген. бар. Деллинсгаузена. Въ связи съ Центральными Б. находится Средняя Гора, горный кряжъ Б., который тянется отъ жел.-дор. станціи Ямболя до г. Ихтимана, параллельно главной цѣпи, соединяясь съ нею нѣсколькими невысокими контрфорсами. Рѣками Стрѣмою и Топольницею этотъ кряжъ раздѣляется на три части: а) Вост. Средняя Гора—между Ямболемъ и Стрѣмою (3.000 фт.), б) собственно Средняя Гора—между Стрѣмою и Топольницею (4.500 фт.) и в) Ихтиманскія горы—между Топольницею и Искеромъ, которыя служатъ естественною связью между Б. и горнымъ узломъ расположеннымъ между верховьями рѣкъ: Марицы, Искера, Стрѣмы и Нишавы (наиболѣе высокія части его—горныя группы Витота, съ вершиною Черный Верхъ отъ 7.518 фт. и Рыло, съ вершиною Оленій Верхъ—8.980 фт.). Посредствомъ этого узла Б. входятъ въ связь съ Родопскими горами, превышающими Б. (5.000—7.000 фт.), и вообще съ другими горами Б-скаго полуострова (Македонскими и др.), а также съ главнымъ водораздѣломъ Эгейскаго моря и Дуная. Б. съ с., а Витотъ съ ю. ограничиваютъ Софійскую котловину, расположенную, так. обр., въ центрѣ важныхъ горныхъ системъ полуострова. Высочайшія точки Балканскаго хребта нигдѣ не достигаютъ линіи вѣчнаго снѣга. На высотѣ переваловъ снѣгъ держится, приблизительно, съ начала окт. до начала апр. Эти перевалы, имѣющіе до 4.000 фт. средней высоты и не болѣе 30 вер. длины, вообще удобопроходимы. Всѣхъ переваловъ на Балканахъ насчитывается около тридцати; самые высокіе изъ нихъ находятся на Зап. Б. (Комскій и Чноровецкій перевалы). *Наиболѣе удобнымъ* для прохожденія въ центральной и зап. частяхъ Б-скаго хребта слѣдуетъ признать Орханійскій или Арабъ-Конакскій перевалъ, имѣющій всего 8 вер. длины и склоны умѣренной крутизны. *Шоссе* проходятъ черезъ слѣдующіе перевалы: св. Николая (путь изъ Виддина и Ломъ-Паланка въ Пиротъ, Акъ-Паланку и Княжевацъ), Берковацкій (изъ Софіи въ Ломъ-Паланку), Арабъ-Конакскій (изъ Софіи въ Плевну), Шипкинскій (изъ Габрово въ Казанлыкъ) и Котельскій (изъ Османъ-Базара въ Карнобадъ). *Желѣзная дорога* проложена черезъ Искерское ущелье и соединяетъ Плевну съ Софіей; другая строящаяся линія пройдетъ черезъ Травненскій Б.—отъ Тырново къ Старой Загорѣ (Ески-Загра); третью линію предполагается провести черезъ Малые Б. Труднѣйшая для перехода часть Б.—западная центральныхъ Б., особенно отъ Златицы до Шипки; затѣмъ Чупровецкіе и Берковацкіе Б. Значеніе Б., какъ оборонительной линіи, противъ непріятеля, наступающаго съ с., заключается въ разобщенности переваловъ (среднее удаленіе $18^1/_2$ в.) отдѣленныхъ одинъ отъ другого высокими и трудно проходимыми кряжами, что дѣлаетъ крайне затруднительной взаимную поддержку частей и согласованіе наступательныхъ дѣйствій, тѣмъ болѣе, что движеніе по разнымъ переваламъ представляетъ различающіяся другъ отъ друга трудности, почему и требуетъ особыхъ расчетовъ для скорости движенія колоннъ (въ 1877 году зимою разныя колонны и эшелоны отрядовъ генераловъ Гурко и Радецкаго двигались со скоростью 2—6 вер. въ сутки). Важнѣйшее же преимущество для обороняющагося заключается въ томъ, что вдоль подошвы южн. склона пролегаетъ желѣзная и колесная дороги отъ Софіи до Бургаса; это даетъ возможность быстро стягивать войска къ любому промежуточному пункту. Дѣйствія русскихъ войскъ въ 1877—78 гг. показали, что послѣ надлежащей подготовки Б. безъ неодолимыхъ для горъ трудностей можно пройти даже въ самое суровое время года, лишь бы высота перевала не превышала 4.000 надъ уровнемъ моря. Сверхъ того важно, чтобы перевалъ велъ лишь черезъ одинъ хребетъ: ведущіе черезъ нѣсколько даже и при небольшой абсолютной высотѣ часто не м. б. отнесены къ числу легкихъ (Мал. Балканы). (*К. Иречекъ*, «Княжество България», двѣ части, Пловдивъ, 1899 г.; *А. Иширковъ*, «България», 1910 г., Военно-статистическій обзоръ княжества Болгарскаго и стратегическое его значеніе въ случаѣ войны Россіи съ Турціей и Австріей, Спб. 1881 г.; *Канитцъ*, Дунайская Болгарія; Спб., 1876 г., перев. съ нѣмецкаго).

БАЛКЪ, Михаилъ Дмитріевичъ, ген.-лейт., герой Отечеств. войны, род. въ 1764 г. Въ 1805 г. Б., въ рядахъ С.-Петербургск. драг. полка принялъ участіе въ бою у Вишау и при Аустерлицѣ, гдѣ онъ съ 2 эск. неоднократно ходилъ въ атаку на франц. колонны и былъ контуженъ. Въ кампанію 1807 г. Б. отличился съ С.-Петербургскими драгунами въ сраженіи при Прейсишъ-Эйлау, гдѣ онъ произвелъ смѣлую атаку на французскую пѣх. колонну, смялъ ее и взялъ «орла», котораго въ тотъ же вечеръ, какъ первый подобный трофей, возили по рядамъ нашей арміи. За этотъ подвигъ Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 4-го кл. Послѣ славнаго участія въ сраженіяхъ при Гутштадтѣ и Гейльсбергѣ, насталъ для Б. роковой день Фридланда (2 іюня 1807 г.), когда франц. картечь сорвала ему часть черепа; ему сдѣлали удачн. операцію и замѣнили разбитую часть черепной кости серебряной пластинкой. Оправившись отъ раны, хотя и страдая все время сильными головными болями, Б. вернулся въ полкъ. Имп. Александръ произвелъ его въ г.-м-ры, пожаловалъ ему аренду и назначилъ ком-ромъ Рижскаго драг. п. 1812 годъ засталъ его ком-ромъ кавал. бриг. въ корпусѣ гр. Витгенштейна, во главѣ которой онъ съ отличіемъ участв. въ бою при Клястицахъ, у Полоцка (орд. св. Георгія 3-го кл.), у Юрьевичей и б. вновь тяжко раненъ пулею въ голову. Въ армію онъ вернулся только въ 1814 г., когда она была уже за Рейномъ. Съ

Князь
П. И. Багратіонъ.
(См. т. IV, стр. 328).

Генералъ-адъютантъ
А. Д. Балашевъ.
(См. т. IV, стр. 353).

Генералъ-лейтенантъ
М. Д. Балкъ.
(См. т. IV, стр. 366).

Генералъ-отъ-инфантеріи
А. Н. Бахметевъ.
(См. т. IV, стр. 424).

корпусомъ бар. Винценгероде онъ сражался при Лаонѣ и Сенъ-Дизье; Б. скончался 7 дек. 1818 г.

БАЛКЪ, Виліамъ, извѣстный германскій военный писатель. Его обширный трудъ по тактикѣ пользуется большой извѣстностью, какъ одно изъ лучшихъ учебныхъ пособій не только въ Германіи, но также и въ арміяхъ другихъ государствъ, и по богатству матеріала и большому числу военно-историческихъ примѣровъ по всѣмъ, даже мелочнымъ, вопросамъ тактики, справедливо можетъ быть названъ «энциклопедіей тактики», тѣмъ болѣе, что авторъ приводитъ мнѣнія и взгляды всѣхъ выдающихся военныхъ авторитетовъ; съ другой стороны во всемъ трудѣ почти нельзя встрѣтить личнаго мнѣнія автора. Пятый и шестой томы означеннаго труда (Ученіе о боѣ) въ 1908 г. переведены на русскій языкъ и изданы нашимъ главн. упр. генер. шт.

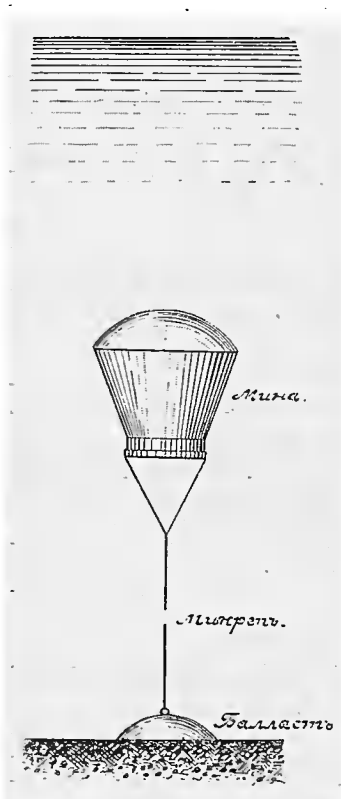
БАЛЛА, Адамъ Ивановичъ, ген.-маіоръ, герой Отечеств. войны, род. въ Греціи и 10-лѣтн. мальчикомъ вывезенъ въ Россію нашими моряками. Въ 1806 г. Б. съ полкомъ своего имени вошелъ въ составъ арміи, дѣйствовавшей противъ турокъ, принялъ участіе въ покореніи Бендеръ и особенно отличился при осадѣ Измаила въ 1809 г., когда при отбитіи вылазки 5.000 турокъ, 7 марта, Б. лично водилъ своихъ егерей въ штыки и былъ контуженъ. Награжденный за это дѣло орд. св. Анны 2-го кл., за участіе во взятіи Базарджика въ слѣдующемъ 1810 г. Б. былъ награжденъ орд. св. Анны 1-й степ. Въ томъ же году Б. былъ назначенъ ком-ромъ бригады 7-й пѣх. див., входившей въ составъ 6-го пѣх. корпуса ген. Дохтурова. На долю этого корпуса въ Отечественную войну выпала одна изъ первыхъ крупныхъ боевыхъ задачъ — оборона Смоленска. На второй же день ея, 5 авг., Б., находившійся въ цѣпи стрѣлковъ, былъ убитъ. При собираніи по волѣ Имп. Александра I портретовъ для воен. галлереи Зимняго дворца портрета Б. не отыскалось, и потому въ этой галлереѣ существуетъ одна лишь вызолоченная рама съ именемъ этого героя.

БАЛЛАСТЪ, вообще грузъ, уравновѣшивающій какія-нибудь силы. Въ практическомъ примѣненіи этого слова различаютъ: Б. *желѣзнодорожный, воздухоплавательный, минный* и на морскихъ судахъ—*судовой*.

1) **Б. желѣзнодорожный** состоитъ изъ слоя песку, щебня, морск. или рѣчн. гравія, шлаковъ, хряща, уложеннаго на жел.-дор. полотно подъ шпалы. Б. служитъ: 1) для передачи на большую площадь давленія, испытываемаго шпалой отъ колесъ подвижного состава; 2) какъ упругое основаніе рельсовому пути, и 3) для отвода атмосферн. воды. Наилучшимъ является щебень, при величинѣ отдѣльныхъ щебенокъ не болѣе 5 см., и затѣмъ крупный рѣчной гравій; рѣже употребляются песокъ и шлаки. Нерѣдко насыпаютъ Б. въ 2 слоя: нижній до подошвы шпалъ изъ возможно крупнаго и чистаго песку и верхній—изъ щебня.

2) **Б. воздухоплавательный** обыкновенно состоитъ изъ мелкаго просѣяннаго песку, который берется въ балластн. мѣшкахъ на аэростатъ при полетѣ. Въ Германіи на управл. аэростатахъ часто употреблялась, какъ Б., вода; ее можно просто и легко расходовать, но только надо предохранять отъ замерзанія. Б. служитъ, чтобы остановить сниженіе аэростата и подняться выше. Отъ количества взятаго Б. зависитъ продолжительность и возможная высота полета. Въ среднемъ на шаръ 1.500 куб. мтр. емкостью, нужно при нормальныхъ условіяхъ $1^1/_2$ — 2 мѣшка по 1 пуду. Выбрасываніе Б., равнаго $1^0/_0$ вѣса всей системы, даетъ возможность аэростату подняться на 84 метра.

3) **Б. минный** или **минный якорь,** чугун. грузъ, опускаемый на дно воды, для удержанія на мѣстѣ плавучей мины, которая соединяется съ нимъ метал. тросомъ или цѣпью, наз. *минрепомъ* (см. черт.). Вѣсъ Б. зависитъ отъ того, ставится ли мина на спокойной водѣ или на теченіи, а также отъ грунта и формы Б., которыми опредѣляется способность Б. присасываться ко дну. Легкій Б. легко стаскивается съ мѣста, что можетъ облегчить непріятелю очистку даннаго пространства отъ минъ; или можетъ произойти произвольное смѣщеніе минъ, нарушеніе плана миннаго загражденія, перепутываніе его электрическихъ проводовъ и возникнуть опасность для своихъ же судовъ. Предѣльный малый вѣсъ Б. (Q min), для удержанія мины на спокойной водѣ, долженъ быть не менѣе запаса плавучести мины (P), т.-е. той вертикальной силы, которая отрываетъ его отъ дна. Принимая во вниманіе, что чугунъ теряетъ въ водѣ $14^0/_0$ своего вѣса, будетъ $0{,}86\ Q\ \min = P$, или $Q\ \min = 1{,}16P$; практически, для надежнаго удержанія мины, для наименьшаго вѣса Б. берутъ двойной запасъ плавучести. На теченіи отъ горизонтальнаго давленія воды на мину, минрепъ и Б.—мина отклоняется отъ вертикали Б. въ сторону теченія и при недостаточномъ вѣсѣ Б. можетъ вмѣстѣ съ послѣднимъ сноситься теченіемъ. Вѣсъ Б., необходимый для обезпеченія мины отъ такого дрейфованія, опредѣляется изъ условія равновѣсія силъ, дѣйствующихъ на Б., главн. обр., въ зависимости отъ силы натяженія минрепа и силы тренія Б. о грунтъ, что вычисляется по особой формулѣ при помощи опытныхъ данныхъ. На сильныхъ теченіяхъ, когда горизонтальная сила, смѣщающая мину съ Б., очень велика, можно ставить мины на двухъ Б., при чемъ другой Б. можно замѣнить



кошкою. Форма Б. бываетъ различна; предпочтительнѣе давать ему такую, при которой онъ лучше присасывается къ грунту. Къ Б. крѣпятся минрепъ и вспомогательный конецъ, для погруженія и подъема Б.

4) **Б. судовой** представляетъ собою добавочный грузъ, вводимый въ судно съ цѣлью загруженія его до желаемой осадки въ водѣ, а также для приданія ему большей остойчивости. Б. суд. бываетъ *чугунный* и *водяной*. Въ первомъ случаѣ берутся чугунныя балластины, въ видѣ удлиненныхъ параллелепипедовъ съ опредѣленнымъ вѣсомъ: большія—4 пуда, малыя—2 пуда. Если потребность въ балластѣ для даннаго судна постоянная, то укладываютъ балластины одну къ другой по обшивкѣ и все заливаютъ цементомъ. Часто пользуются чугуннымъ балластомъ для того, чтобы сообщить судну нѣкоторый кренъ на бортъ; это дѣлается, напр., при практическомъ опредѣленіи центра тяжести корабля. Водянымъ Б. служитъ забортная вода, которую впускаютъ въ междудонныя клѣтки судна черезъ спеціальные клапаны въ наружной обшивкѣ. Пользованіе водянымъ Б. несравненно проще, нежели чугуннымъ, и таковое имѣетъ мѣсто во всѣхъ тѣхъ случаяхъ, когда требуется временное балластированіе судна. Въ военномъ флотѣ примѣненіе водяного Б. бываетъ особенно часто на минныхъ заградителяхъ, чтобы сохранить имъ первоначальную мѣру остойчивости по мѣрѣ израсходованія запаса минъ, а также на крейсерахъ съ большимъ запасомъ топлива для возмѣщенія вѣса по мѣрѣ его расхода.

БАЛЛЕ, Иванъ Петровичъ, одинъ изъ видныхъ дѣятелей по хозяйству портовъ и кораблестроенію Екатерининскаго флота. Во время шведской войны 1788—91 гг. Б. былъ правой рукой ген.-интенданта флота адм. Пущина. Кампанія 1788 г. показала на боевомъ опытѣ устарѣлость и малую боевую пригодность нашихъ судовъ шхернаго флота, по сравненію съ новыми типами, появившимися въ шведскомъ флотѣ. Въ виду этого въ іюлѣ 1789 г. на театръ войны былъ командированъ, какъ оберъ-интендантъ, Б., которому было поручено «точно узнать изъ опыта удобности и неудобности различныхъ судовъ въ дѣйствіяхъ противу непріятелю и по соображенію того—строеніе и вооруженіе ихъ впредь распорядить». Б. тотчасъ отправился на эскадру шхерныхъ судовъ принца Нассау-Зигенъ. Въ это время, вслѣдствіе несогласій, возникшихъ между принцемъ Нассау и адм. Крузомъ, отрядъ послѣдняго былъ переданъ въ командованіе Б. Принявъ почти наканунѣ Роченсальмскаго сраженія отрядъ отъ Круза, Б., несмотря на долгое пребываніе внѣ строя, выказалъ превосходныя военныя способности. Ему пр. Нассау былъ въ значительной степени обязанъ побѣдой при Роченсальмѣ. Сдавъ вскорѣ командованіе эскадрой, Б. снова вернулся къ исполненію обязанностей оберъ-интенданта. Остальная служба его протекла на берегу въ должности ген.-интенданта (1796 г.), члена адмиралтействъ-коллегіи и главн. директора училища корабельной архитектуры (1802 г.). Умеръ Б. въ 1811 г. (Морской списокъ, кн. II; *Головачевъ*, Война со Швеціей 1788—91 г.г.).

БАЛЛЕРЪ, ось шпиля (см. это слово).

БАЛЛИНСКЕЛИГСЪ-БЭЙ, заливъ на юго-зап. берегу Ирландіи, въ которомъ (гав. Уотервиль) выходятъ на сушу подводн. кабели телеграфн. сообщенія съ Новой Шотландіей въ Сѣв. Америкѣ (портъ Галифаксъ), съ Англіей (Бристольскій зал.) и Франціей (г. Гавръ). Кабели проложены въ концѣ прошлаго столѣтія и принадлежатъ сѣв.-америк. и англ. частнымъ обществамъ.

БАЛЛОНЕТЪ, существенная принадлежность всѣхъ управляем. аэростатовъ, неимѣющихъ жесткаго каркаса. Т. к. управл. аэростатъ при своемъ движеніи встрѣчаетъ сопротивленіе воздуха, то онъ долженъ сохранять постоянно неизмѣнную свою форму; но наполняющій его газъ отъ измѣненія температуры и давленія воздуха мѣняетъ свой объемъ, и поэтому при уменьшеніи температуры и пониженіи аэростата газъ сжимается, а на оболочкѣ появляются складки. Для сохраненія постояннаго объема аэростата внутри его оболочки имѣется отдѣльная небольшая оболочка, или же нижняя часть аэростата отдѣляется перегородкою изъ шаровой матеріи. Эта внутренняя оболочка или промежутокъ между перегородкою и оболочкою наполняются при помощи вентилятора воздухомъ и так. обр. внутри аэростата поддерживается опредѣленное давленіе и сохраняется постоянная форма. Эти-то внутреннія отдѣленія въ аэростатѣ наз. *Б-тами*. Объемъ Б. въ управл. аэростатахъ зависитъ отъ высоты, на которую долженъ подниматься аэростатъ, и въ настоящее время дѣлается въ $^1/_4$—$^1/_3$ всего объема, что даетъ возможность подняться до 2.000 мтр. Число Б. бываетъ одинъ (обыкновенно перегородками раздѣляемый на 3—4 части), два или иногда три. Если Б. два или три, то передній и задній даютъ возможность измѣнять наклоненіе оси аэростата и подниматься вверхъ или опускаться, какъ это сдѣлано въ аэростатахъ Парсеваль, Гросса, Сименса-Шукерта и другихъ.

БАЛЛОНЪ, оболочка аэростата, наполненная газомъ. Форма Б. можетъ быть сферическая или цилиндрическая для змѣйковыхъ аэростатовъ и рыбовидная (или разнаго рода тѣлъ вращенія)—для управляемыхъ.

БАЛЛОНЪ-ДЕ-СЕРВАНСЪ (fort du Ballon de Servance), франц. фортъ-застава у германск. границы, между Эпиналемъ и Бельфоромъ. Вмѣстѣ съ другими такими же фортами служитъ связующимъ звеномъ между этими двумя крѣпостями. Б.-де-С. расположенъ на одной изъ болѣе высокихъ вершинъ южн. Вогезовъ, на 1.200 мтр. надъ ур. моря. Къ с. отъ форта—р. Мозель и жел. дорога отъ Ремпрмона къ Бюссону; къ в.—дорога къ Бельфору черезъ Тійло, Сенъ-Морисъ на Мозелѣ и Жироманьи, а къ з.—изъ Тійло въ Люръ.

БАЛЛОНЪ-ЗОНДЪ, небольшой сферическій аэростатъ изъ легкой ткани или изъ резины, пускаемый съ самопишущими метеорологич. приборами. Б.-зонды иногда запускаются попарно и устраиваются такъ, что достигаютъ опредѣленной высоты, гдѣ одинъ изъ нихъ лопается, а приборы опускаются на землю съ другимъ аэростатомъ и имѣющимся небольшимъ парашютомъ. Наибольшая высота, до-

стигнутая Б.-зонд., — 29.040 мтр. во время полета изъ Брюсселя 5 ноября 1908 г.

БАЛЛОТИРОВКА ОФИЦЕРОВЪ. Петръ В. предоставилъ право разрѣшать многіе вопросы воен.-администр. характера корпораціи офицеровъ посредствомъ Б. Въ числѣ этихъ вопросовъ самымъ важнымъ былъ выборъ кандидатовъ для производства въ офицерск. чины, а слѣдовательно, въ виду строгаго соотвѣтствія въ то время чиновъ должностямъ, и для назначенія на должности.

Б. въ арміи. Указомъ 1 янв. 1719 г. были установлены правила: 1) чтобы никого ни въ какой офицерскій чинъ не допускать изъ офицерск. дѣтей и дворянъ, которые не будутъ въ солдатахъ въ гвардіи, включая тѣхъ, которые изъ простыхъ выходить станутъ по полкамъ; 2) чтобы чрезъ чинъ никого не жаловать, но порядкомъ чинъ отъ чину возводить; 3) чтобы выбирать на вакансіи Б. изъ двухъ или трехъ кандидатовъ. Послѣдняя статья этого указа въ 1721 г. была дополнена и измѣнена собственноручнымъ указомъ Царя 7 марта так. образомъ: «Б. надлежитъ отправлять: 1) изъ унтеръ-офицеровъ въ оберъ-офицеры; 2) изъ оберъ-офицеровъ въ штабъ-офицеры; 3) изъ штабъ-офицеровъ въ генералитетъ — каждаго ранга только въ первый чинъ, а въ прочіе чины производить по старшинству, даже до другого градуса, какъ слѣдуетъ, и баллотировать надлежитъ, не выбирая кандидатовъ. А какъ въ гвардіи много дворянъ и иныхъ лучшихъ людей, а въ прочихъ зѣло мало, то надлежитъ въ фендрики выбирать Б. изъ прочихъ полковъ двѣ доли, половину или треть (какъ о томъ командующіе корпусами и дивизіями требовать будутъ), а треть, половину или двѣ доли выбирать Б. изъ капраловъ и рядовыхъ гвардіи. Въ гарнизонные же полки на вакансіи Б. изъ гарнизонныхъ же офицеровъ по примѣру полевыхъ, а унтеръ-офицеровъ въ оберъ-офицеры не производить». Правила Б. были разработаны самимъ Государемъ и изданы въ 1720 г. 13 февр., подъ названіемъ: «Образъ Б., какъ во ономъ поступать надлежитъ». Окончательное рѣшеніе по результатамъ Б. принадлежало нач-ку; онъ могъ не согласиться съ мнѣніемъ общества офицеровъ, но для этого онъ долженъ былъ привести доказательства своего особаго взгляда и принять на себя отвѣтственность за послѣдствія рѣшенія вопроса вопреки мнѣнію офицеровъ. При этихъ условіяхъ злоупотребленія начальниковъ своей властью при аттестованіи подчиненныхъ имъ офицеровъ были въ то время рѣдкимъ явленіемъ. Результатъ Б. не составлялъ секрета. Примѣненіе Б., какъ способа наиболѣе вѣрной оцѣнки кандидатовъ, представляемыхъ къ производству въ офиц. чины, привилось въ нашей арміи довольно прочно, и слѣды ея сохранились до конца царствованія Екатерины II, хотя сейчасъ же по смерти Петра начинаются попытки къ разрушенію созданной имъ системы чинопроизводства. Первымъ противникомъ ея явился кн. Меншиковъ. Властолюбивому временщику не нравилось выборное начало въ порядкѣ прохожденія службы офиц., а потому указ. 1 іюня 1726 г. было объявлено о производствѣ въ шт. и об.-офицерскіе чины на вакансіи не по Б., а по старшинству и достоинству. Съ паденіемъ Меншикова, по смерти Екатерины I и съ воцареніемъ Имп. Анны, производство въ чины офицеровъ по Б. было возстановлено (указъ 5 февр. 1731 г.), но ненадолго. Поставленному во главѣ воен. коллегіи Миниху Петровская система аттестованія и чинопроизводства офицеровъ была не по душѣ, т. к. мѣшала выдвигать на высшія должности офицеровъ изъ иностранцевъ. Не имѣя возможности совершенно отмѣнить Б. (этого не желала, повидимому, вслѣдствіе ходатайства гвард. нач-ства, Имп. Анна, объявившая въ указѣ 2 авг. 1736 г. о производствѣ изъ унт.-офицеровъ въ прапорщики и изъ капитановъ въ маіоры по Б., а въ прочіе чины—по достоинству, а не по старшинству), Минихъ, путемъ установленія правилъ для изложенія письменныхъ аттестацій на представляемыхъ къ производству офицеровъ («форма о людяхъ», послужившая прототипомъ позднѣйшихъ формулярныхъ и кондуитныхъ списковъ), превратилъ Петровскую систему чинопроизводства въ простую формальность. Рѣшительный ударъ системѣ Б. б. нанесенъ указомъ Имп. Елисаветы 15 февр. 1742 г. о производствѣ по старшинству. Съ этого времени аттестація превращается всецѣло въ командирское «разсмотрѣніе».—Въ настоящее время Б. примѣняется въ нашей арміи только для выбора членовъ суда общества офицеровъ (ст. 138 дисц. уст.) и для выборовъ въ разныя должности по завѣдыв. офицерск. собраніями (ст. 30 прил. I къ ст. 2 кн. XX С. В. П. 1869 г., изд. 2-е) и офицерск. заемн. капиталами (ст. 61 прил. II къ той же ст.). Въ послѣднее время установлено начало выборовъ при переводахъ офицеровъ изъ одной строев. части войскъ въ другую и при опредѣленіи въ эти части отставн. и запасн. офицеровъ. Ходатайства офицеровъ по этимъ вопросамъ разрѣшаются послѣ предварительнаго обсужденія ихъ въ особыхъ совѣщаніяхъ изъ шт.-офицеровъ и ротн. (эскадрон., сотен. и равныхъ имъ въ арт.) командировъ той части, куда офицеръ желаетъ перевестись или опредѣлиться, подъ предсѣдательствомъ старшаго изъ присутствующихъ въ совѣщаніи и безъ участія командира части. Голосованія въ совѣщаніи производятся закрытой Б., и для принятія офицера въ часть требуется, помимо согласія большинства, еще согласіе и командира части, на усмотрѣніе котораго представляется рѣшеніе совѣщанія (Прик. по воен. вѣд. 1909 г., № 225). (*1 С. З.* №№ 2754, 2775, 2795, 3120, 3265, 3327, 3370, 3406, 3757, 3807, 3913, 3937, 4589, 4896, 5690, 7022, 8274; *Д. Ф. Масловскій*, Сѣверная война, сборн., вып. I; *А. З. Мышлаевскій*, Офицерскія аттестаціи, «Рус. Инв.», 1899 г., № 191; *Глиноецкій*, Истор. обз. развитія офиц. чиновъ и системы чинопр-ва, «Воен. Сборн.», 1887 г., № 4; Статья *Марченко*— «Рус. Инв.», 1899 г., № 170).

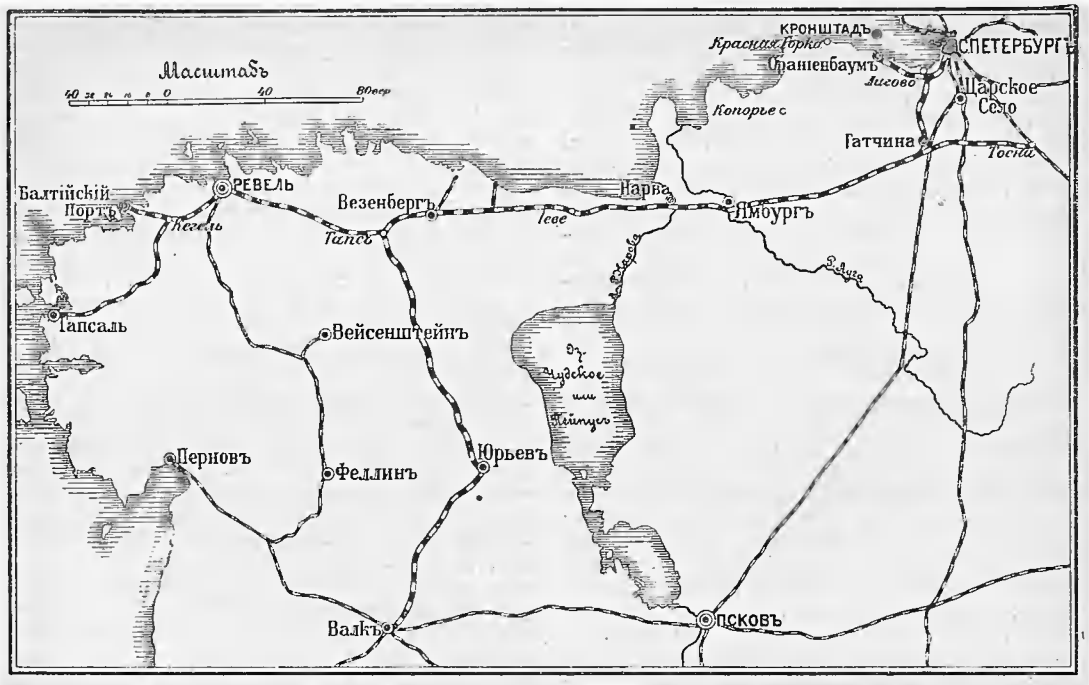
Б. во флотѣ офицеровъ на должности установлена также Петромъ I въ 1719 г., какъ воспитательная мѣра для личнаго состава (Выс. ук. адм.-коллегіи 10 янв.). Государь самъ принималъ въ ней участіе, но не всегда считался съ нею. При Петрѣ II Б. примѣнялась лишь до чина капитана, при Аннѣ Іоанновнѣ — лишь для гардемаринъ. Имп. Елисавета Петровна отмѣнила совсѣмъ Б., оставя лишь назначеніе «по старшинству и заслугамъ» (Импер. указъ 15 февр. 1742 г.). Екатерина II по поданному докладу комиссіи россійскихъ флотовъ вновь ввела Б., но только для старшихъ чиновъ флота. Адми-

ралт.-коллегія выработала весьма строгія для Б. правила, «стараясь искоренить пристрастіе». Черезъ два года адм.-коллегія открыла въ Б. рядъ неудобствъ, о которыхъ докладывала Государынѣ: Б. «отнимаетъ у иныхъ совсѣмъ желаніе продолжать службу», а «жалость обидѣть» сослуживца заставляетъ «выбирать негодныхъ». Поэтому адм. коллегія полагала, что «слѣдовало бы совсѣмъ Б. упразднить», если бы не ввелъ ея Великій Основатель флота, и ввела еще цѣлый рядъ мѣръ, клонящихся къ обузданію пристрастія. «Быть по сему, если отъ того добра чаятъ»,—написала Екатерина, а сама въ продолженіе всего своего царствованія производила во всѣ флотскіе чины необходимыхъ ей и отличаемыхъ передъ нею людей, помимо Б. «по достоинству». По восшествіи на престолъ, Павелъ I велѣлъ спѣшно баллотировать *всему флоту* двухъ лицъ, избранныхъ имъ въ контръ-адмиралы; 17 дек. 1796 г. онъ повелѣлъ объявить всѣмъ чинамъ флота, чтобы въ Б. «не замѣшивалось никакого пристрастія и чтобы единственно достоинство отдаваемо было достоинствамъ» и что «всѣ, кому хоть одинъ шаръ сумнительный,—не производятся». Отдавъ приказаніе, лежавшее за гранью доступнаго приказаніямъ, Имп. Павелъ вскорѣ разочаровался въ Б. и 23 сент. 1797 г. произвелъ цѣлый рядъ высшихъ флотскихъ офицеровъ въ слѣдующій чинъ безъ Б. и по этому поводу повелѣлъ: «баллотировать только лейтенантовъ и капитанъ-лейтенантовъ, а въ высшіе чины не баллотировать». По воцареніи Александра I возстановлена Б. для старшихъ чиновъ флота (ук. 12 апр. 1801 г.) по образцу Екатерининской. Вмѣстѣ съ порядкомъ производства по Б. оформленъ порядокъ производства по Высоч. соизволенію по представленію начальства: во флагманы полагалось так. обр. производить половину, въ капитаны — четверть и въ кап.-лейтенанты — шестую часть всѣхъ производимыхъ. Лица, «отмѣченныя какими-либо воинскими подвигами и заслугами», не подлежали Б. Въ 1827 г. Имп. Николай I пробовалъ возстановить Б. въ томъ видѣ, какою она была при его отцѣ, но вскорѣ практика показала всю трудность опредѣленія этимъ способомъ достоинства офицеровъ, и Б. во флотѣ была уничтожена. Въ 1907 г. Б. возстановлена въ нашемъ флотѣ для избранія офицеровъ въ кандидаты на отвѣтственныя судовыя должности (старшихъ офицеровъ на судахъ первыхъ двухъ ранговъ, командировъ судовъ первыхъ трехъ ранговъ и начальниковъ отрядовъ мѣстныхъ судовъ). Б. производится сначала особыми аттестаціонными комиссіями въ портахъ. Избранные офицеры вносятся въ особые списки, по старшинству въ чинѣ, съ показаніемъ результатовъ Б. Для кандидатовъ на должности старшихъ офицеровъ и командировъ судовъ 3-го ранга эти списки являются окончательными; списки же кандидатовъ на должности командировъ судовъ 2-го и 1-го ранговъ и начальниковъ отрядовъ представляются главн. морск. штабомъ на утвержденіе особаго аттестаціон. совѣщанія при морск. мин-ствѣ, которое производитъ вторичную Б. кандидатовъ только въ томъ случаѣ, если кто-либо изъ присутствующихъ членовъ совѣщанія заявитъ о сомнительныхъ достоинствахъ офицера, избраннаго портовою комиссіей своего моря. Въ организаціи современныхъ флотовъ этотъ способъ оцѣнки личнаго состава является исключеніемъ изъ общаго правила. (*Веселаго*, Краткая исторія русскаго флота; Адмиралтейскій регламентъ 1721 г.; Дѣла Комиссій Россійскихъ флотовъ и адмиралтействъ-коллегіи 1764 г.; Положеніе о прохожденіи службы офицерами флота 1907 г.).

БАЛОЧНЫЕ МОСТЫ (мосты Б. системы), времен. мосты, у которыхъ пролеты непосредственно перекрыты мостовыми переводинами (см. Мосты).

БАЛТИМОРА, портъ Сѣв.-Ам. Соедин. Штатовъ, въ штатѣ Мериленд, на лѣв. берегу р. Потомакъ, въ 20 вер. отъ впаденія ея въ Чезапикскій заливъ. Шир. 39° 45′ сѣв., долг. 76° 25′ зап. Населеніе въ 1900 г.— 508.000 чел. Хорошая гавань и якорная стоянка для всякихъ судовъ. Нѣтъ бара и приливовъ. Глубина у набережн. 20—30 футъ. Центральный жел.-дор. паркъ. Пароходные рейсы въ Соутгэмптонъ и Антверпенъ. Какъ укрѣпленный пунктъ, Б. принадлежитъ къ системѣ обороны Чезапикскаго залива. Въ 1814 г. во время войны съ англичанами Б. была приведена въ оборонительное состояніе и занята американскими войсками подъ нач. ген. Смита. Англ. адмиралъ Кохрэнъ 12 сент. 1814 г. высадилъ въ Чезапикской бухтѣ отрядъ въ 6000 чел. подъ командой ген. Росса. На слѣдующій день англ. флотъ обстрѣлялъ фортъ Макъ-Генри, но, несмотря на превосходство своей артиллеріи, не могъ принудить его къ сдачѣ. Попытка англичанъ въ ночь на 14 сент. высадить десантъ между этимъ фортомъ и Б. также не удалась, и адм. Кохрэнъ 14 сент. принялъ обратно на эскадру англ. войска, отказавшись отъ мысли взять Б.

БАЛТІЙСКАЯ линія Сѣв.-Зап. жел. дорогъ идетъ отъ Спб. вдоль южн. берега Финскаго залива къ Балтійскому порту, имѣя протяженіе по этому магистральному направленію $391^1/_2$ в. ширококол. пути. Участокъ Спб.—Гатчина (44 в.) двухкол., а далѣе ($347^1/_2$ в.)—однокол. Отъ магистральнаго направленія Б. линіи отдѣляются ширококол. вѣтви: а) отъ ст. Лигово до г. Ораніенбаума, двухкол., 24 вер., въ Ораніенбаумѣ соединяется съ ширококол. въ одинъ путь вѣткой, построен. воен. вѣд. до Красной Горки; б) отъ Гатчины до ст. Тосно однокол., 47 вер., гдѣ соединяется съ Николаевск. ж. д.; в) отъ ст. Тапсъ черезъ г. Юрьевъ до ст. Валкъ, однокол., $183^1/_3$ в., гдѣ соединяется съ Псково-Рижск. линіею Сѣв.-Зап. ж. д.; г) отъ ст. Кегель до г. Гапсаля, однокол., $72^3/_4$ вер. Въ военномъ отношеніи, значеніе Б. линіи съ ея развѣтвленіями опредѣляется нахожденіемъ ея на территоріи, гдѣ проходятъ дороги, могущія служить вѣроятными путями наступленія непріятеля, въ случаѣ движенія его къ Спб. какъ отъ зап. границы Имперіи (по операціон. направл. отъ Риги), такъ и отъ побережья Балт. моря. Въ частности же: 1) Б. магистраль, съ вѣтвями на Ораніенбаумъ (и далѣе до Красной Горки) и на Гапсаль, соединяетъ съ Спб. важнѣйшіе администр. и стратегич. пункты южн. берега Финск. залива и, являясь путемъ подвоза вдоль него, облегчаетъ оборону столицы противъ чужеземнаго десанта, высадившагося гдѣ-либо на побережьи, отъ Гапсаля до Красной Горки (Гапсаль, Б. портъ,



Ревель, Нарвская, Лужская и Копорская губы, Красная Горка). Отъ Спб. до Нарвы ж. д. удаляется отъ моря до 35—50 вер. и совершенно безопасна отъ покушеній противника, служа надежнымъ комуник. путемъ для войскъ, оперирующихъ на Царскосельско-Копорскомъ плато. У Нарвы жел.-дор. линія приближ. къ морю на 14 вер., далѣе до ст. Іеве слѣдуетъ отъ него въ разстояніи $2^1/_2$ — 3 вер., затѣмъ отходитъ отъ берега (у Тапса до 10 вер.), у Ревеля вплотную подходитъ къ морю, а затѣмъ до Б. Порта слѣдуетъ въ разст. до 5 вер. Лишь на участкѣ отъ Спб. до Ямбурга ж. д. пролегаетъ по возвышенной, б. частью открытой мѣстности и не имѣетъ на полотнѣ большихъ насыпей и технич. сооруженій; далѣе же слѣдуетъ по лѣсисто-болотистой равнинѣ, часто по значит. насыпямъ и пересѣкаетъ рр. Лугу (у Ямбурга) и Нарову (у Нарвы) по большимъ жел. мостамъ. При господствѣ непріят. флота въ Финск. заливѣ, участокъ Нарва—Іеве является ненадежнымъ для связи войскъ, дѣйствующихъ у Ревеля, — съ Спб. 2) Вѣтка отъ Гатчины до Тосно даетъ возможность подвозить съ Никол. жел. дороги подкрѣпленія и запасы къ побережью, минуя Спб. и сокращая время пробѣга. 3) Вѣтка отъ ст. Тапсъ черезъ Юрьевъ до ст. Валкъ облегчаетъ сосредоточеніе войскъ къ нашей зап. границѣ и связываетъ оборону Эстляндіи и Спб. съ операціями у Риги. Кромѣ того, при перерывѣ связи на участкѣ Нарва—Іеве, даетъ возможность Ревельскимъ войскамъ базироваться на Спб. черезъ Псковъ.

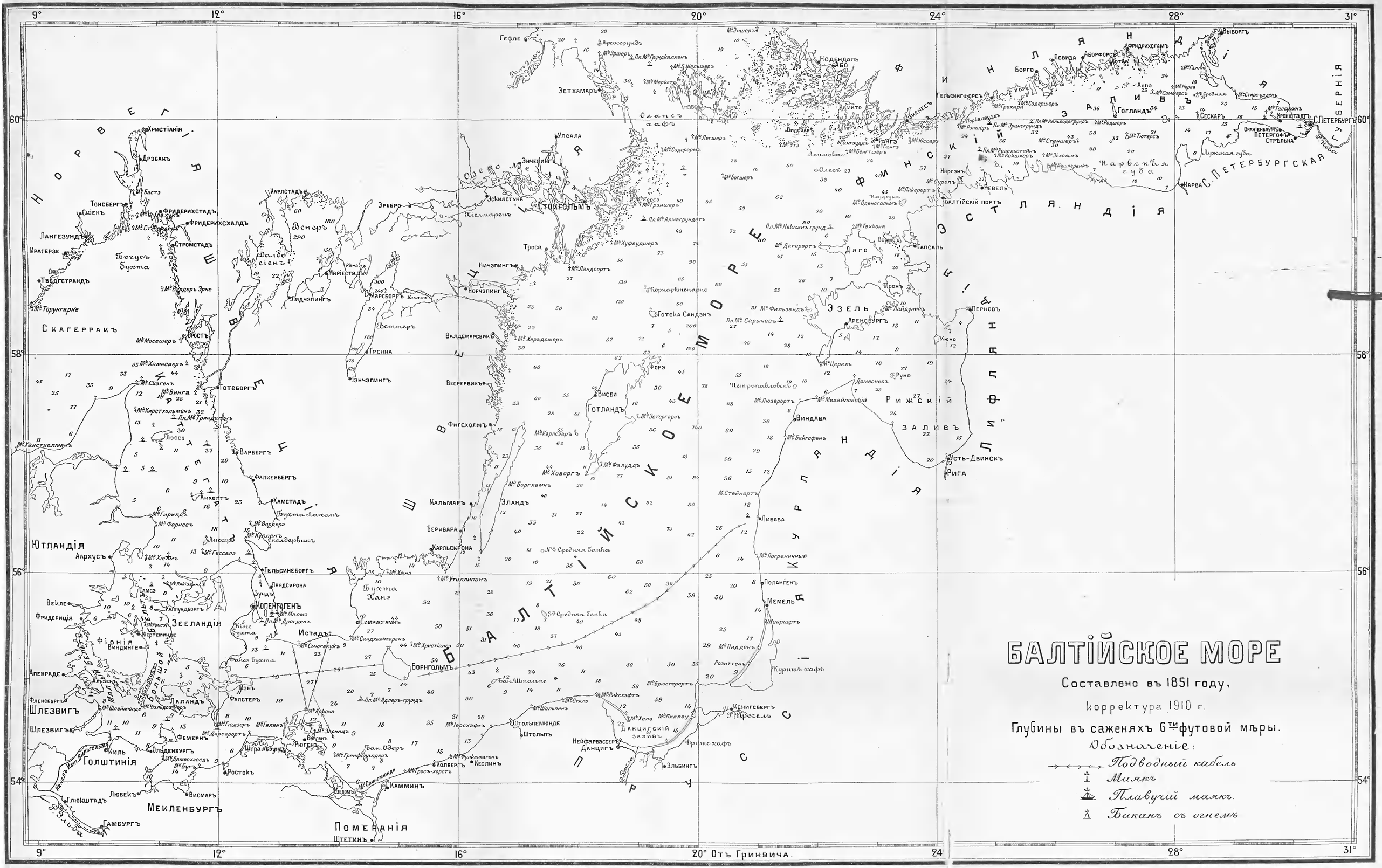
БАЛТІЙСКІЙ КОРПУСЪ сформированъ во время Восточной войны 1853 — 56 гг. На корпусъ возлагалась охрана побережья Лифляндіи и Курляндіи отъ возможныхъ покушеній союзныхъ десантовъ. Ком-ромъ Б. корпуса былъ назначенъ ген. отъ кав. Сиверсъ, которому подчинялись и всѣ войска, расположенныя въ названныхъ губерніяхъ. Въ составъ корпуса вошла 2-я пѣх. дивизія съ ея резервн. бригадой. При этомъ пѣх. полки дивизіи выдѣлили свои четвертые бат-ны на присоединеніе къ своимъ пятымъ и шестымъ резервн. бат-намъ, образовавши, так. обр., 3-бат-ный резервный полкъ, одноименный со своимъ пѣх. полкомъ. Резервные полки были сведены во 2-ю резервн. пѣх. дивизію, при чемъ 1-я бригада состояла изъ двухъ резервн. пѣх., а 2-я бригада — изъ двухъ резервн. егерскихъ полковъ. Артиллерія состояла изъ 6 батарей: при 2-й пѣх. дивизіи — батарейная № 1 и легкая № 1 батареи 1-й артил. бригады и резервн. легк. № 2 батарея 1-й артил. дивизіи; при 2-й резервн. пѣх. дивизіи — батарейн. № 2 и легк. № 2 батареи 1-й артил. бригады и резервн. легк. № 3 батарея 1-й артил. дивизіи. Къ составу же Б. корпуса причислена 1-я легкая кавал. дивизія съ ея артиллеріей, вновь сформированный 4-й резервный стрѣлк. бат-нъ и резервная бриг. 1-й пѣх. дивизіи. Въ концѣ авг. 1855 г. къ Б. корпусу прикомандированы дружины подвижного государственнаго ополченія Новгородской губ. №№ 9 — 12 и Тверской губ. №№ 18 — 26. Боевая дѣятельность частей корпуса началась 5 іюля 1855 г., когда 2 англ. военныхъ судна обстрѣливали Усть-Двинскія батареи и 2 канонерскихъ лодки Рижскаго бат-на гребной флотиліи. 25 іюля 1855 г. непріятель высадилъ десантъ съ двухъ англ. пароходовъ у мыса Домесснесъ; то же повторилось 2 авг. Оба раза начальникъ Дондангенскаго участка береговой линіи полк. Штакельбергъ, прибывая во-время изъ Дондангена (за 35 вер.) къ мѣсту высадки съ коннымъ резервомъ казаковъ и башкиръ, дѣйствовалъ съ успѣхомъ противъ втрое многочисленнѣйшаго десанта. Въ дѣлѣ принялъ участіе и Дондангенскій отрядъ пограничной стражи. 29 іюля непріятель вновь обстрѣливалъ Усть-Двинскія батареи. 17 авг. противникъ высадился у поста Григоръ въ Саксенгаузенскомъ участкѣ. При первомъ извѣстіи о появленіи

противника, начальникъ Гробинскаго участка береговой линіи маіоръ Юзефовичъ быстро прибылъ изъ Гробина къ мѣсту высадки и принудилъ втрое сильнѣйшій десантъ возвратиться на суда. 8 сент. произошла перестрѣлка между англ. военнымъ судномъ и батареей, возведенной противъ устья р. Курляндской Аа т. наз. «Буленской Прорвы». 15 сент. 4 англ. воен. судна вновь бомбардируютъ Усть-Двинскія береговыя батареи и въ особенности батареи, возведенныя противъ «Буленской Прорвы». 19 сент. произошелъ бой подвижныхъ конныхъ резерповъ Саксенгаузенскаго и Гробинскаго участковъ береговой линіи и 2 ротъ пѣх. принца Карла Прусскаго полка съ англ. десантомъ, пытавшимся высадиться между постами пограничной стражи Виргенъ и Бернатенъ. Въ мартѣ 1856 г. вмѣсто ген. Сиверса, ком-ромъ Б. корпуса и войскъ, расположенныхъ въ Лифляндіи и Курляндіи, назначенъ ген.-ад. князь Италійскій графъ Суворовъ-Рымникскій. Тогда же расформированы состоявшія при корпусѣ дружины государств. ополченія, и Прибалтійскій край съ находящимися въ немъ крѣпостями объявленъ на мирномъ положеніи. Въ началѣ 1856 г. составъ Б. корпуса былъ слѣдующій: 1-я легк. кавал. див., полки: уланск. ген-ад. кн. Чернышева, л.-гв. уланск. Его Величества; гусарскій ген.-ад. гр. фонъ-деръ-Палена, гусарскій ген.-ад. гр. Ридигера; 2-я пѣх. дивизія, полки: пѣх. принца Прусскаго, пѣх. принца Карла Прусскаго, Ревельскій егерскій и Эстляндскій егерскій; 2-я резервн. пѣх. дивизія—резервные полки одноименные съ полками 2-й пѣх. дивизіи. Резервная бригада 1-й пѣх. дивизіи. 3-й и 4-й резервные стрѣлк. бат-ны, 4-я рота 1-го зап. саперн. бат-на. Артиллерія: 1-я конная бригада, полевыя артиллерійскія бригады 2-й пѣх. дивизіи и 2-й резервн. пѣх. дивизіи, и части подвижн. гренад. № 2 парка и резервн. подвижн. полев. № 2 парка, Донской казачій № 44 полкъ, Башкирскій № 1 полкъ и жандармская команда. Наименованія полковъ егерскими сохранялось до 17 апр. 1856 г., когда эти полки переименованы въ пѣхотные. Съ наступленіемъ морозовъ въ 1856 г. непріятельская эскадра, безплодно крейсеровавшая у Б. береговъ, ушла въ Киль, а части Б. корпуса были распущены по зимнимъ квартирамъ. (Приказы воен. мин-ра 25 дек. 1854 г., № 144; 1855 г., № 15, 17 и 162 и по Балтійскому корпусу за 1855 и 1856 гг.).

БАЛТІЙСКІЙ МОРСКОЙ ТЕАТРЪ. Балтійское море (Венедское по Птоломею, Варяжское) являлось съ давнихъ поръ главн. театромъ воен. дѣйствій для народовъ, населявшихъ его берега. Во времена, относящіяся къ Р. Х., южн. и вост. берега Б. моря были населены племенами вендовъ, эстовъ и финновъ. Страну по зап. берегу римляне называли Скандинавіей или Скандіей. Жители послѣдней, извѣстные въ VI—IX вѣк. подъ именемъ норманновъ или варяговъ, держали въ ленной зависимости остальныя прибалтійскія племена и владѣли выходомъ въ Б. море т. наз. Варяжскаго пути (торговаго сообщенія черезъ Волховъ и Днѣпръ Б. моря съ Чернымъ и Средиземнымъ). Съ половины X столѣтія въ юго-зап. части Б. моря выступаютъ на политическую арену германцы, вытѣсняя постепенно славянскія племена и оттѣсняя ихъ отъ моря къ ю. Союзъ германскихъ городовъ Любека и Гамбурга (1241 г.) развился путемъ удачныхъ войнъ съ датскими и шведскими королями къ 1367 г. въ обширный Ганзейскій союзъ, въ который входило 57 городовъ. Кромѣ германцевъ, въ XIII вѣкѣ серьезными противниками шведовъ явились новгородцы. Съ небольшими промежутками войны новгородцевъ со шведами тянулись до 1350 г. Съ середины XV вѣка начинается усиленіе Швеціи на Б. морѣ за счетъ Даніи и Ганзы, и къ серединѣ XVI вѣка Швеція занимаетъ безспорно первое мѣсто на этомъ морѣ. Постоянная и упорная борьба шведовъ за гегемонію на Б. морѣ доставила имъ къ 1660 г. владѣніе почти всѣми берегами этого моря, за исключеніемъ Датскихъ о-вовъ, Помераніи и юго-вост. угла (польской Пруссіи). Однако, Швеція недолго удержалась на первомъ мѣстѣ. Къ концу XVII вѣка начинаютъ выдвигаться новые соперники на Б. морѣ: съ ю — германскія государства, съ в. — Россія. Уже къ 1669 г. Ганзейскій союзъ, стѣсняемый съ двухъ сторонъ, окончилъ свое политическое существованіе. Въ XVIII вѣкѣ за обладаніе Б. моремъ спорятъ Россія, Швеція, Данія и германскія государства. Сѣверная война 1700—21 г. заставила Швецію уступить значит. часть береговъ Б. моря Россіи. Пруссія къ началу XIX стол. успѣла захватить все южн. побережье Б. моря, за исключ. Мекленбурга, въ 1866 г. отняла у Даніи Шлезвигъ-Голштинію, а въ 1870 г. подъ именемъ Германской имперіи стала владычицей всѣхъ южн. береговъ Б. моря. Съ тѣхъ поръ границы государствъ, расположенныхъ у Б. моря, не мѣнялись. Б. море представляетъ собою мелководный внутренній бассейнъ, соединенный съ океаномъ черезъ Каттегатъ и три мелководн. узкихъ пролива: Большой (32 фт.) и Малый Бельты и Зундъ (22 фт.). Б. море съ его заливами занимаетъ площадь ок. 15.500 кв. клм; крайніе пункты моря: на с.—Виттофорсъ (шир. 65° 5′ сѣв. отъ Гринвича), на ю.—Штеттинъ (шир. 53° 30′ сѣв.), на в. — С.-Петербургъ (долг. 30° 15′ вост.) и на з. — Фленсбургъ (долг. 9° 26′ вост.). На долю государствъ, коихъ берега омываются Б. моремъ, приходится: на Россію съ Финляндіей 40% всей берегов. линіи, на Швецію—34%, на Германію—16% и на Данію—10%. З а л и в ы. Б. море образуетъ на с. Ботническій, на с.-в. — Финскій и на в. — Рижскій заливы; наибольшій изъ нихъ, Ботническій, занимаетъ 28% всего бассейна, затѣмъ идетъ Финскій заливъ, занимающій 9% и, наконецъ, Рижскій, занимающій всего 3½%; Ботническій зал. отдѣляется отъ моря Або-Аландскимъ архипелагомъ; Финскій зал. естественной границы съ моремъ не имѣетъ; Рижскій зал. отдѣляется отъ Б. моря о-вами Даго и Эзель и соединяется съ послѣднимъ Ирбенскимъ проливомъ; кромѣ того, онъ соединяется мелководнымъ проливомъ Моонзундъ съ Финскимъ заливомъ. Б у х т ы и м е л к і е з а л и в ы. Какъ само море, такъ и его большіе заливы образуютъ множество большихъ бухтъ и малыхъ; главнѣйшія изъ нихъ суть: Выборгская, Лужская и Нарвская губы (въ Финскомъ зал.), заливъ Хундсвикъ (между Даго и Бременъ), Данцигскій зал., Померанская и Любекская бухты, Кильскій зал., соединяющійся съ моремъ проливомъ Фемерибельтъ, Фленсборгскій зал., Кіэге бухта (на вост. берегу о-ва Зееландіи) и бухта Ханэ (на юго-вост. оконечности Скандинавскаго

полуо-ва). Острова. Главн. острова Б. моря: Готландъ, Эландъ. Борнгольмъ, Рюгенъ, Зееландія, Фіонія, Лаландъ, Лангеландъ, Фальстеръ, Эзель, Даго, Мёнъ, Фемернъ, Аландъ, Кимито и множество другихъ, образующихъ шхерные раіоны Финск. и Ботнич. заливовъ, и вост. побережья Швеціи. Характеръ береговъ. Берега Б. моря и его заливовъ по своему геологическому строенію весьма разнообразны; такъ, берега Швеціи и Финляндіи почти сплошь гранитные, берега Курляндіи, Рижскаго зал. и почти весь германскій берегъ — песчаны, низменны, большею частью дюннаго происхожденія; наконецъ, южн. берегъ Финскаго залива, берега о-вовъ Даго, Эзеля и Готланда—плитняковые, во многихъ мѣстахъ высокіе и обрывистые. Развитіе береговой черты также чрезвычайно разнообразно; наиболѣе развитыми являются берега Финляндіи и Швеціи (весь ея вост. берегъ), гдѣ прибрежный раіонъ моря изобилуетъ массой отдѣльныхъ мелкихъ островов, затѣмъ идутъ южн. побережье Финскаго залива, южн. берега Швеціи, берега Германіи къ з. отъ о-ва Рюгенъ и побережье Ютландіи и Датскихъ о-вовъ; наоборотъ, побережье Рижскаго залива и весь вост. и южн. берега самаго моря отличаются почти полнымъ отсутствіемъ развитія берег. черты; южн. берегъ моря, сплошь образованный песчаными дюнами, отличается присутствіемъ многихъ мелководныхъ заливовъ, расположенныхъ въ устьяхъ большихъ рѣкъ и отдѣленныхъ отъ моря длинными песчаными косами; главнѣйшіе изъ нихъ: Куришъ-хафъ (устье р. Нѣмана), Фришъ-хафъ (устье р.р. Прегеля и Вислы) и Штеттинскій хафъ (устье р. Одера). Климатъ. Вслѣдствіе большихъ размѣровъ всего воднаго бассейна, климатъ Б. моря не одинаковъ, а довольно рѣзко мѣняется; въ заливахъ, далеко вдающихся въ материкъ (Ботническій и Финскій) климатъ имѣетъ скорѣе континентальный характеръ; раіонъ же самаго моря отличается умѣреннымъ климатомъ чисто морского характера. По распредѣленію тепла Б. море также разнообразно; разница температуръ по раіонамъ весьма значительна для холодныхъ мѣсяцевъ и достигаетъ 10° (германск. побережье + 1°,3 Ц. и Ботническ. зал. — 9°, 3 Ц.). Распредѣленіе давленія атмосферы въ среднемъ довольно равномѣрное; въ общемъ, области высокаго давленія расположены на ю. у Германск. побережья, области низкаго давленія — на с. (въ Лапландіи) и с.-з. (въ Швеціи). Господствующимъ вѣтромъ для всѣхъ раіоновъ является юго-зап. (20% всѣхъ вѣтровъ); затѣмъ южн. вѣтра чаще сѣв. и зап. — чаще вост.; количество штилевыхъ дней невелико (6% всего года). Господствующій вѣтеръ является и наиболѣе сильнымъ и, вообще, между силой и направленіемъ вѣтровъ имѣется довольно полная аналогія. Наиболѣе бурными мѣсяцами являются октябрь и декабрь (15% всѣхъ штормовъ), наиболѣе тихими — май и іюнь (3 — 3½%); на зиму и осень приходится ¾ всѣхъ штормовъ. Распредѣленіе штормовъ по раіонамъ довольно равномѣрное; въ среднемъ въ году бываетъ около 35 бурь. Зимніе штормы гораздо сильнѣе, а главное—продолжительнѣе лѣтнихъ; лѣтомъ штормы обыкновенно длятся около сутокъ, зимой зачастую дня по 3. Изученіе вѣтровъ Б. моря ясно указываетъ, что въ большинствѣ случаевъ они не мѣстнаго происхожденія, а зависятъ отъ общихъ движеній атмосферы; пользованіе синоптическими картами и извѣстіями съ океана и Нѣмецкаго моря даетъ хорошіе результаты для предсказанія погоды въ Б. морѣ. Всѣ болѣе или менѣе значит. порта на берегахъ Б. моря имѣютъ метеорологическія станціи и ежедневно даютъ бюллетени погоды; главными метеорологич. обсерваторіями являются: Гамбургская (Deutsche Seewarte)—для Германіи, Копенгагенская—для Даніи и Николаевская главная физич. обсерв. въ Спб. — для Россіи. Распредѣленіе тумановъ по раіонамъ моря довольно равномѣрно; по сезонамъ — минимумъ лѣтомъ (12%), максимумъ зимой (34%). Ледяной покровъ. Ежегодно замерзаютъ Ботническій заливъ, сѣв. берегъ и вост. половина Финскаго зал., побережье Рижскаго зал. и Моонзундъ. По продолжительности ледяного покрова раіоны Б. моря и его заливовъ распредѣляются слѣд. образомъ: сѣв. часть Ботническаго зал. въ среднемъ покрыта льдомъ 210 дней; берега Финляндіи и Швеціи въ сѣв. части Ботническ. зал. — 185 дн.; Невская губа, вост. части шхеръ Финскаго зал., берега Финляндіи и Швеціи въ средней части Ботническ. зал. — 160 дней; средина сѣв. части Ботническ. зал., средній раіонъ шхеръ Финскаго зал.—145 дней; Або-Аландскій шхерный раіонъ и зап. часть шхеръ Финскаго зал. — 130 дней; средина Ботническ. зал., вост. части Финскаго зал. и Моонзундъ — 100 дней; Стокгольмскія шхеры, Нарвская губа и о-въ Готландъ—70 дней; зап. части южн. побережья Финскаго зал. и Рижскій зал. отъ 30 до 40 дней. Порядокъ замерзанія слѣдующій: въ серединѣ октября замерзаютъ берега Ботническ. зал., въ началѣ ноября — берега средней части Ботнич. зал. и Невская губа, въ серединѣ ноября — вост. половина шхеръ Финскаго залива и берегъ средней части Ботническ. зал.; въ концѣ ноября — средина сѣв. части Ботническ. зал.; въ началѣ декабря — Або-Аландскія шхеры и зап. половина шхеръ Финскаго зал.; въ серединѣ и концѣ декабря — Моонзундъ, средняя часть Ботническ. зал., вост. часть Финскаго зал.; въ началѣ января — Стокгольмскія шхеры, южн. часть Рижскаго зал. и зап. часть южн. берега Финскаго залива. Въ общемъ, замерзаніе идетъ съ с. на ю. и съ в. на з. отъ береговъ къ морю. Вскрытіе идетъ въ обратномъ порядкѣ, начинаясь съ началомъ марта и оканчиваясь срединой и даже концомъ мая. У береговъ Эзеля, Даго, Курляндіи и въ серединѣ зап. половины Финскаго зал. ледъ становится въ самыя исключительныя зимы и не болѣе какъ на 20 — 30 дней: берега Швеціи (въ раіонѣ самаго моря), германское побережье и проливы почти никогда не замерзаютъ, но изрѣдка заполняются плавающимъ льдомъ. Въ наст. время, благодаря развитію ледокольнаго дѣла, навигація поддерживается круглый годъ во всѣхъ портахъ Б. моря и даже въ зап. части Финскаго зал. (Ревель, Б. Портъ Гангэ, Або, Виндава, Либава, Мемель, Данцигъ). Толщина льда очень разнообразна — максимальная въ сѣв. части Ботническ. зал. (до 110 см.), средняя же толщина отъ 40 до 70 см. Рѣки. Въ Б. море и его заливы впадаетъ множество рѣкъ, изъ коихъ главнѣйшія и судоходныя: Нева, Зап. Двина, Виндава, Нѣманъ, Прегель, Висла, Одеръ. Гидрологія. Б. море — мелководный

и мало-соленый бассейнъ; рельефъ его довольно однообразный, со средними глубинами отъ 20 до 60 сж.; имѣется нѣсколько впадинъ, гдѣ глубины возрастаютъ свыше 100 сж.; самая глубокая впадина лежитъ между Стокгольмскими шхерами и островкомъ Тотскосаиде, съ максим. глубиною въ 170 сж. и средн. глубинами 110—125 сж.; далѣе, впадины между о-вомъ Готландомъ и Виндавой съ наиб. глубинами 100—130 сж., затѣмъ впадины въ южн. Кваркенѣ съ глубиною въ 160 сж., въ средней части Ботническ. зал. у Хёриэзандъ съ наибольшей глубиною 140 сж. и, наконецъ, у береговъ Швеціи, въ сѣв. части Ботническ. зал., съ глубиною въ 100 сж.; среднія глубины въ раіонѣ самаго Б. моря отъ 56° до 59½° сѣв. шир. колеблются отъ 55 до 100 сж.; южн. часть моря гораздо мельче, имѣетъ глубины отъ 20 до 40 сж. съ двумя небольшими котловинами у о-ва Борнгольма (60 сж.) и у Данцигской бухты (65 сж.). Глубины Рижскаго залива колеблются отъ 20 до 30 сж., Финскаго отъ 20—60 сж., при чемъ вост. часть залива мельче зап.; наконецъ, въ южн. части Ботническ. залива глубины отъ 30 до 80 сж., а въ сѣв. отъ 10 до 30 сж. Въ Б. морѣ не наблюдается постоянныхъ теченій; послѣднія зависятъ здѣсь исключительно отъ вѣтра; только въ раіонѣ моря, прилежащемъ къ зап. проливамъ, наблюдается подводное теченіе съ болѣе соленой водой, вливающееся изъ океана и незамѣтное уже у побережья Мекленбурга. Навигаціонный очеркъ. Въ навигаціонномъ отношеніи само море не представляетъ никакихъ трудностей; берега его всюду доступны, подводныхъ опасностей почти совсѣмъ нѣтъ, измѣненіе глубинъ довольно равномѣрно. Совершенно иную картину представляютъ собою заливы (кромѣ Рижскаго), зап. часть моря отъ о-ва Борнгольма къ проливамъ и самые эти проливы; шхерные раіоны являются наиболѣе трудными въ навигац. отношеніи. Малодоступные берега, множество подводныхъ опасностей, малая глубина проливовъ, соединяющихъ море съ его заливами, дѣлаютъ плаваніе по нимъ очень труднымъ. Вообще можно сказать, что съ точки зрѣнія кораблевожденія Финскій и Ботническій заливы, оба Бельта, Зундъ, побережья Датскихъ о-вовъ, Кильская бухта и входъ въ Рижскій зал. принадлежатъ къ самымъ труднымъ мѣстностямъ на всемъ земномъ шарѣ. Плаваніе въ шхерныхъ раіонахъ является дѣломъ весьма труднымъ, требующимъ отличнаго знанія мѣстности, ибо навигація въ шхерахъ возможна только по строго опредѣленнымъ путямъ — фарватерамъ, идущимъ чрезвычайно извилисто между массою всякаго рода опасностей; наиболѣе трудными являются шхерные раіоны Финляндіи и Або-Аландскій, много легче плаваніе по шведскимъ шхерамъ, характеръ коихъ сильно отличается отъ шхеръ Финляндіи. Для безопасности плаванія берега какъ самаго моря, такъ и его заливовъ обставлены множествомъ маяковъ, вѣхъ и др. навигаціонныхъ знаковъ. Шхерные раіоны вообще обслѣдованы гораздо хуже самого моря; особенно слабо обслѣдованъ Або-Аландскій архипелагъ и нѣкоторые шхерные раіоны Финляндіи въ Ботнич. заливѣ. Морскіе порта. На берегахъ Б. моря и его заливовъ расположено много портовъ, при чемъ, вообще говоря, берега Германіи, Даніи и южн. части Швеціи сосредоточиваютъ въ себѣ большинство ихъ; затѣмъ идутъ берега Курляндіи, Рижскаго и Финскаго заливовъ и менѣе всего портовъ въ Ботнич. заливѣ. Главнѣйшіе порта: С-Петербургъ, Кронштадтъ, Нарва (въ устьяхъ рѣки Наровы больш'я суда должны оставаться на открытомъ рейдѣ, баръ имѣетъ глубину 16 футъ) Ревель, Б. портъ, Выборгъ, Котка, Ловиза, Гельсингфорсъ, Гангэ, Або, Маріенхаминъ (на о-вѣ Аландѣ), Гапсаль (въ Моонзундѣ), Рига — главный портъ Рижскаго залива, Аренсбургъ, Виндава, Либава съ воен. портомъ Импер. Александра III, Мемель, Пиллау — аванпортъ Кенигсберга, Нейфарвассеръ — аванпортъ Данцига, Кольбергъ, Свинемюнде, — аванпортъ Штеттина, Штральзундъ, Ростокъ, Висмаръ, Любекъ, Киль — главный воен. портъ Германіи на Б. морѣ, Фленсбургъ, Копенгагенъ, Малмэ, Истадъ, Карлскрона, Кальмаръ, Висби, Стокгольмъ, Нарчёппингъ, Гефле, Хернэзундъ, Умео, Лулео, Улеаборгъ, Николайштадтъ, Біернеборгъ и Раумо. *Политическій и стратегическій обзоръ.* Въ 1910—1911 г.г. изъ державъ, владѣющихъ берегами Б. моря, самымъ могущественнымъ флотомъ обладала Германія, которой поэтому и принадлежало господство надъ водами этого внутр. моря. Хотя проливы, соединяющіе Б. море съ океаномъ, и находятся въ рукахъ Даніи, которая съ 1857 г. взимала извѣстную пошлину за проходъ судовъ туда и обратно, однако, въ наст. время, съ ростомъ морского и военнаго могущества Германіи, контроль надъ проливами фактически перешелъ въ ея руки. Воен. значеніе Б. театра для Россіи и Германіи опредѣляется, какъ сѣв. флангъ стратегическихъ сухопутныхъ фронтовъ нашей и германской армій; глубоко вдаваясь въ материкъ Россіи своими заливами, подступая къ самой столицѣ и омывая берега всего Прибалтійскаго края, столь же близкаго Германіи этнографически и географически, Б. море можетъ быть использовано Германіей для наступательныхъ операцій противъ важнѣйшаго административно-политическаго и военно-промышленнаго центра Россіи. Владѣніе Б. моремъ и его заливами обезпечило бы Германіи сплошную снабжающую базу для армій, оперирующихъ на нашемъ стратегическомъ фронтѣ. Точно такъ же и для насъ Б. море имѣетъ огромное военное значеніе, какъ при наступательныхъ, такъ и оборонительныхъ дѣйствіяхъ противъ Германіи: омывая на большомъ протяженіи германскія берега, оно позволяетъ намъ оперировать по кратчайшимъ направленіямъ а также можетъ быть использовано, какъ снабжающая база нашихъ армій *при условіи владѣнія моремъ;* при оборонительномъ образѣ дѣйствій съ нашей стороны Б. море имѣетъ для насъ не меньшее значеніе, ибо обладаніе имъ предохраниитъ отъ охвата весь правый флангъ нашего зап. стратегическаго фронта и оградитъ столицу и наше побережье отъ захвата противникомъ. Большое стратегическое значеніе имѣетъ для Германіи каналъ императора Вильгельма I, соединяющій Б. море съ Нѣмецкимъ и позволяющій ей перебрасывать свой флотъ съ одного морского театра на другой. Въ войнахъ со Швеціей значеніе Б. моря опредѣляется какъ историческими примѣрами прошлаго, такъ и простою географіей: лучшимъ доказательствомъ этого является карта Б. моря, на берегахъ котораго расположены столицы Россіи и Швеціи. Про военное значеніе отдѣльныхъ раіоновъ

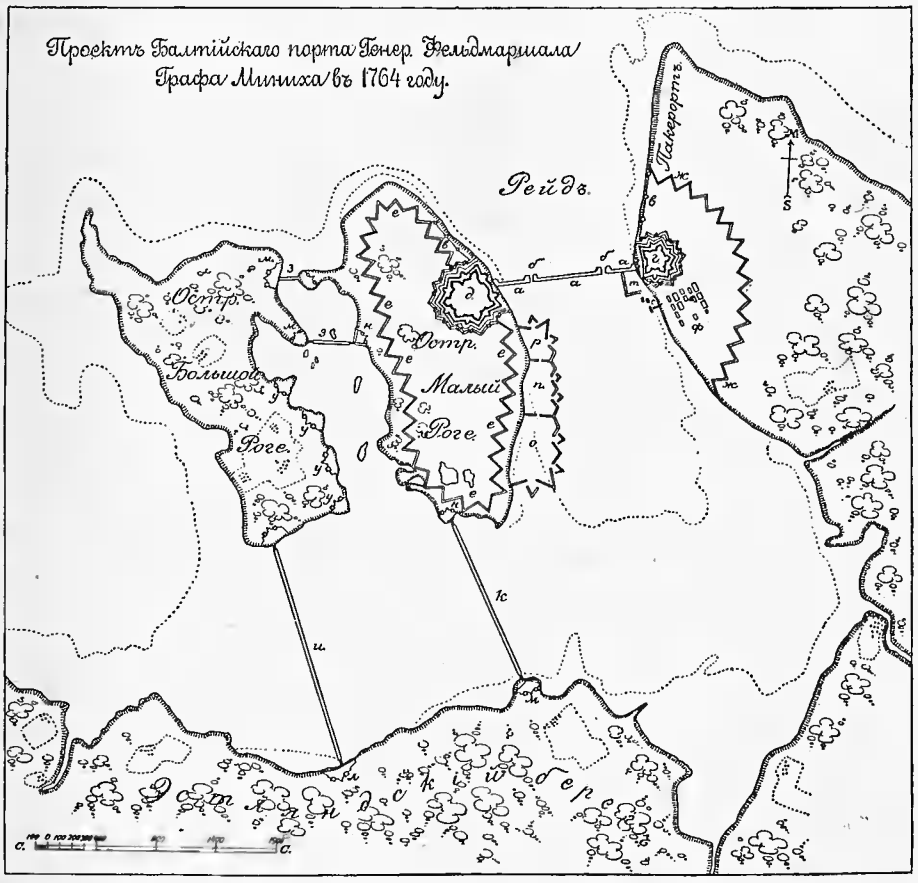

БАЛТІЙСКОЕ МОРЕ
Составлено въ 1851 году,
корректура 1910 г.
Глубины въ саженяхъ 6-ти футовой мѣры.
Обозначеніе:
Подводный кабель
Маякъ
Плавучій маякъ.
Баканъ съ огнемъ
Христіанія
Дрэбакъ
Тонсбергъ
Скіенъ
Фридерихстадъ
Фридерихсхалдъ
Лангезундъ
Крагерзе
Стромстадъ
Твѣдгстрандъ
Торунгарнъ
Скагерракъ
Гефлѣ
Эстхамаръ
Упсала
Энчепингъ
Эскилстуна
Стокгольмъ
Эребро
Хелмаренъ
Троса
Ничэпингъ
Норчэпингъ
Карлстадъ
Венеръ
Даліо сіенъ
Мариестадъ
Лидчэпингъ
Карсборгъ
Веттеръ
Гренна
Валдемарсвикъ
Тэнчэпингъ
Висервикъ
Висби
Готландъ
Фигехолмъ
Варбергъ
Фалкенбергъ
Хамстадъ
Анхольтъ
Кальмаръ
Эландъ
Беривара
Карльскрона
Гельсинеборгъ
Ландскрона
Копенгагенъ
Истадъ
Симрисгамнъ
Борнгольмъ
Фалстеръ
Мэнъ
Ростокъ
Висмаръ
Любекъ
Любекъ
Гамбургъ
Штеттинъ
Колберга
Кеслинъ
Данцигъ
Нейфарвассеръ
Эльбингъ
Пиллау
Кенигсбергъ
Пресель
Либава
Мемель
Полангенъ
Рига
Усть-Двинскъ
Перновъ
Аренсбургъ
Эзель
Гапсаль
Ревель
Балтійскій портъ
Нарва
Гогландъ
Гельсингфорсъ
Борго
Ловиза
Аборфорсъ
Фридрихсгамъ
Выборгъ
Сескаръ
Кронштадтъ
С.Петербургъ
Ораніенбаумъ
Петергофъ
Стрѣльна
Нарвская губа
Финскій заливъ
Рижскій заливъ
Куршскій заливъ
Данцигскій заливъ
Фрише хафъ
Куршъ хафъ
Ютландія
Аархусъ
Зеландія
Фіонія
Шлезвигъ
Голштинія
Мекленбургъ
Померанія
Эстляндія
Лифляндія
Курляндія
Пруссія
Норвегія
Швеція
Данія
Россія
Ханстхолмъ
Лэссэ
Готеборгъ
Аренсбургъ
Эзель
Домеснесъ
Руно
Виндава
Либава
Мемель
Шварцортъ
Розиттенъ
Кенигсбергъ
Пиллау
Данцигскій заливъ
Нейфарвассеръ
Данцигъ
Эльбингъ
Фрише хафъ
Куршъ хафъ
Ростокъ
Висмаръ
Любекъ
Гамбургъ
Штеттинъ
Колберга
Кеслинъ
Камминъ
Штольпъ
Штольпемюнде
Колберг
Данцигъ
Эльбингъ
Пиллау
Кенигсбергъ
Пресель
Либава
Мемель
Полангенъ
Рига
Усть-Двинскъ
Перновъ
Аренсбургъ
Эзель
Гапсаль
Ревель
Балтійскій портъ
Нарва
Гогландъ
Гельсингфорсъ
Борго
Ловиза
Аборфорсъ
Фридрихсгамъ
Выборгъ
Сескаръ
Кронштадтъ
С.Петербургъ
Ораніенбаумъ
Петергофъ
Стрѣльна
Нарвская губа
Финскій заливъ
Рижскій заливъ
Куршскій заливъ
Данцигскій заливъ
Фрише хафъ
Куршъ хафъ
Ютландія
Аархусъ
Зеландія
Фіонія
Шлезвигъ
Голштинія
Мекленбургъ
Померанія
Эстляндія
Лифляндія
Курляндія
Пруссія
Норвегія
Швеція
Данія
Россія
Ханстхолмъ
Лэссэ
Готеборгъ
Аренсбургъ
Эзель
Домеснесъ
Руно
Виндава
Либава
Мемель
Шварцортъ
Розиттенъ
Кенигсбергъ
Пиллау
Данцигскій заливъ
Нейфарвассеръ
Данцигъ
Эльбингъ
Фрише хафъ
Куршъ хафъ
Ростокъ
Висмаръ
Любекъ
Гамбургъ
Штеттинъ
Колберга
Кеслинъ
Камминъ
Штольпъ
Штольпемюнде
Колберг
Данцигъ
Эльбингъ
Пиллау
Кенигсбергъ
Пресель
Либава
Мемель
Полангенъ
Рига
Усть-Двинскъ
Перновъ
Аренсбургъ
Эзель
Гапсаль
Ревель
Балтійскій портъ
Нарва
Гогландъ
Гельсингфорсъ
Борго
Ловиза
Аборфорсъ
Фридрихсгамъ
Выборгъ
Сескаръ
Кронштадтъ
С.Петербургъ
Ораніенбаумъ
Петергофъ
Стрѣльна
Нарвская губа
Финскій заливъ
Рижскій заливъ
Куршскій заливъ
Данцигскій заливъ
Фрише хафъ
Куршъ хафъ
9°
12°
16°
20° Отъ Гринвича.
24°
28°
31°
60°
58°
56°
54°

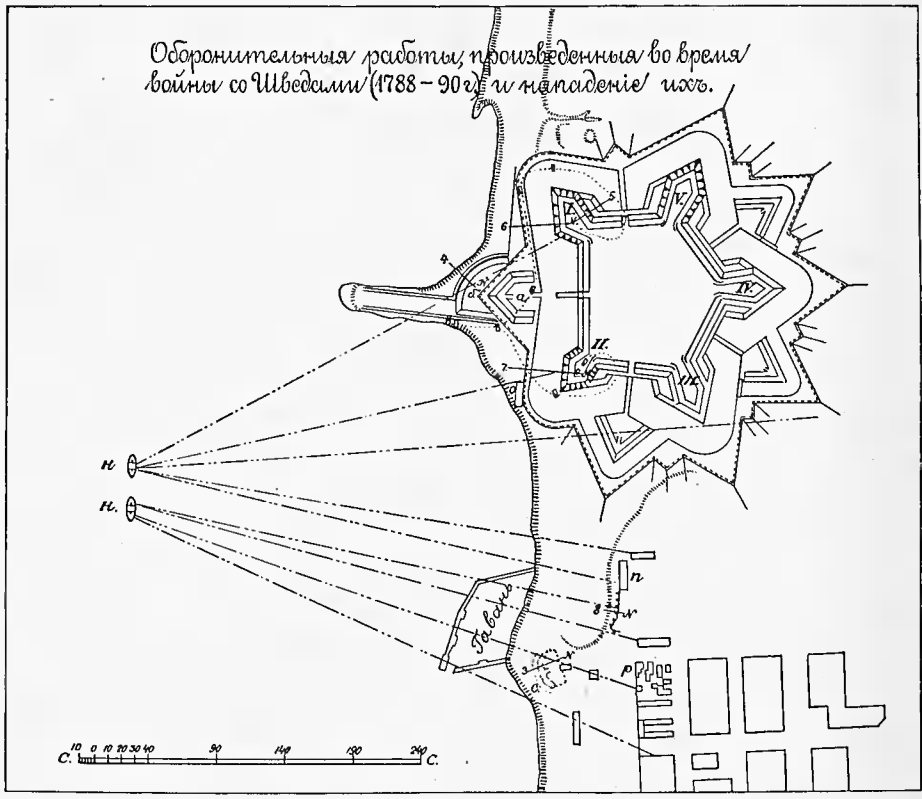
Б. моря и его заливовъ можно сказать слѣдующее: 1) въ раіонѣ самаго Б. моря наибольшее значеніе имѣетъ такъ наз. центральный его раіонъ, т.-е. пространство моря между о-вами Готландомъ, Даго, Эзелемъ и Або-Аландскимъ архипелагомъ; въ этомъ раіонѣ сходятся всѣ морскіе пути, ведущіе изъ моря въ заливы; кромѣ того, берега о-вовъ Готланда и Эзеля и отчасти Або-Аландскій архипелагъ являются единствен. пунктами побережья самаго Б. моря, гдѣ имѣются естественные бухты и заливы, могущіе послужить операціон. базами для флотовъ воюющихъ державъ, главные военные порта и базы коихъ расположены на краяхъ театра; 2) стратегическое значеніе Финскаго залива, вдающагося на 240 морск. миль внутрь материка Россіи съ столицей Имперіи въ глубинѣ его и являющагося крайнимъ правымъ флангомъ всего нашего зап. стратегич. фронта, для насъ огромно. Топографія мѣстности, трудность навигаціи и наличіе шхеръ на протяженіи всего сѣв. берега залива являются важными воен. факторами, облегчающими оборону залива и затрудняющими для непріятеля наступленіе внутрь его; 3) Рижскій заливъ имѣетъ для насъ также большое стратегич. значеніе. Онъ вдается на 90 миль въ материкъ; въ глубинѣ его находится гор. Рига съ большимъ промышлен. раіономъ. Южн. часть этого залива находится уже въ сферѣ зап. фронта. Серьезной преградой для пользованія заливомъ является входъ въ него (Ирбенскій проливъ) изъ Б. моря, представляющій значит. трудности въ навигац. отношеніи; 4) Ботническій заливъ (см. карту его) вслѣдствіе своей удаленности отъ раіона главнаго театра, а также малой населенности береговъ, трудныхъ навигац. условій и большой замерзаемости, — воен. значенія почти не имѣетъ; только самая южн. его часть, примыкающая къ сѣв. границѣ Аландскаго шхернаго раіона, имѣетъ большое значеніе для Швеціи, какъ кратчайшее операц. направленіе въ Финляндію; 5) для Германіи громадное воен. значеніе имѣетъ Померанская бухта, берега коей находятся въ ближайшемъ разстояніи отъ Берлина, а также и весь раіонъ моря къ з. отъ Фемарнбельта; въ этомъ раіонѣ находится главная воен. база германскаго флота — Киль, каналъ имп. Вильгельма I и устья проливовъ Больш. и Мал. Бельтовъ; 6) большое стратегич. значеніе для насъ имѣютъ шхерные раіоны Финскаго залива, Або-Аландскаго архипелага и Моонзунда. Благодаря внутреннимъ укрытымъ путямъ, недоступнымъ для большихъ судовъ и требующимъ для ихъ использованія огромнаго навыка личнаго состава въ плаваніи, наши шхерные раіоны, расположенные параллельно операц. линіямъ въ Финскій заливъ, образуютъ прекрасную фланговую позицію для миннаго флота; Моонзундъ важенъ для насъ, какъ маневренная база миннаго флота; пользуясь Моонзундомъ, минный флотъ можетъ оперировать по внутреннимъ операціон. линіямъ относительно противника, дѣйствующаго въ Финскомъ или Рижскомъ зал. и въ центральн. раіонѣ самаго Б. моря. Желѣзныя дороги. а) Въ Россіи. вдоль всего южн. берега Финскаго зал. идетъ жел. дорога, соединяющая Спб. съ Гапсалемъ, имѣя выходы къ заливу въ Нарвѣ, Ревелѣ и Б. портѣ; отъ Ревеля идетъ узкоколейная дорога къ станціи Валкъ съ вѣтвью къ Пернову. Жел. дорогъ, идущихъ вдоль Лифляндскаго и Курляндскаго побережій, не имѣется; 4 жел.-дор. линіи изъ глубины страны сходятся въ г. Ригѣ; кромѣ того, гг. Виндава и Либава являются конечными станціями жел.-дор. линій, идущихъ изъ Полтавы и Москвы. Так. образ., чисто приморской ж. д. является лишь линія южн. берега Финскаго залива; въ остальномъ прибрежьи начертаніе жел.-дор. сѣти имѣетъ общее направленіе, нормальное къ берегу. б) Въ Финляндіи. Начертаніе сѣти ж. д. нѣсколько иное; вдоль сѣв. берега Финскаго залива отъ Спб. черезъ Выборгъ до г. Або идетъ магистраль съ вѣтвями къ гг. Фридрисгаму, Коткѣ, Ловизѣ, Борго и Гангэ; отъ Гельсингфорса магистраль идетъ по меридіану, вдали отъ берега, къ Нью-Карлебю и Якобштадту, линія выхода къ морю у Або, Раумо, Ментимото (аванпортъ г. Бьернеборга), и Николайштадта: отъ Якобштадта магистраль приближается къ берегу и идетъ вдоль него на с. до Торнео, черезъ Брагестадтъ и Улеаборгъ. в) Въ Швеціи. Главнымъ узломъ жел.-дор. сѣти является Стокгольмскій раіонъ, отъ коего отходятъ двѣ магистрали на ю., идущія параллельно берегу, довольно далеко отъ него, имѣя вѣтви къ портамъ Ничёпингу, Норчёпингу, Готтенвику, Вестервику, Оскархамну и Патагольму; отъ послѣдняго вост. магистраль подходитъ вплотную къ берегу и идетъ черезъ Кальмаръ къ Карлскронѣ. Зап. магистраль идетъ къ Истабу, откуда поворачиваетъ вдоль берега къ Малмэ, Ландскронѣ и Хельсингсборгу, имѣя вѣтвь къ Трамсеборгу. Съ другой стороны, на с. отъ Стокгольмскаго раіона идетъ одна магистраль параллельно побережью Ботническаго залива отъ Гефле до Морьервъ (на р. Каниксэльеръ), немного не доходя до ж. д. у Торнео; отъ этой магистрали идутъ вѣтви къ Сэдэргампу, Губиксвалю, Сундеваню, Хэрнэзанду, Думша, Умео и Лулео. г) Въ Германіи. Не касаясь общаго начертанія жел.-дор. сѣти Германіи, идущей параллельно побережью, надо упомянуть о сплошной прибрежной ж. д., начинающейся у г. Мемеля, идущей къ Тильзиту и отъ послѣдн. черезъ Кёнигсбергъ, вдоль Фришъ-хафа къ Данцигу, съ вѣтвями къ м. Кранцу, Пилеску и м. Брюстерортъ. Отъ Данцига дорога идетъ параллельно берегу, въ 10 — 20 верстахъ отъ него, на Штальпъ (отъ него вправо къ Штольпомюнде), Шнаве (вѣтвь къ Рюгенвальде), Кольбергъ до Штеттина и, наконецъ, отъ послѣдняго къ Свинемюнде, Штральзунду, Любеку, Килю и далѣе къ границѣ Даніи, и, наконецъ, по Ютландскому полуострову. Дорога эта чисто приморская; благодаря ей, всѣ сколько-нибудь значительныя поселенія имѣютъ жел.-дор. сообщеніе съ внутренностью страны; дорога эта соединяется множествомъ путей съ основными магистралями германскихъ ж. д., имѣющихъ главное направленіе по параллели, съ в. на з. Телеграфные кабели. Б. море очень бѣдно подводными кабелями; если отдѣлить всѣ кабели, соединяющіе Швецію съ Финляндіей черезъ узкости Южн. Кверкена и Або-Аландскаго шхернаго раіона и кабели между Швеціей и Германіей, то поперекъ Б. моря идетъ лишь одинъ кабель отъ Либавы до Борнгольма и отъ послѣдняго до о-ва Мёнъ. Между Швеціей, Даніей и Германіей кабели находятся въ слѣдующихъ мѣстахъ: 1) черезъ проливъ Фемарнбельтъ, 2) отъ Варнемюнде къ

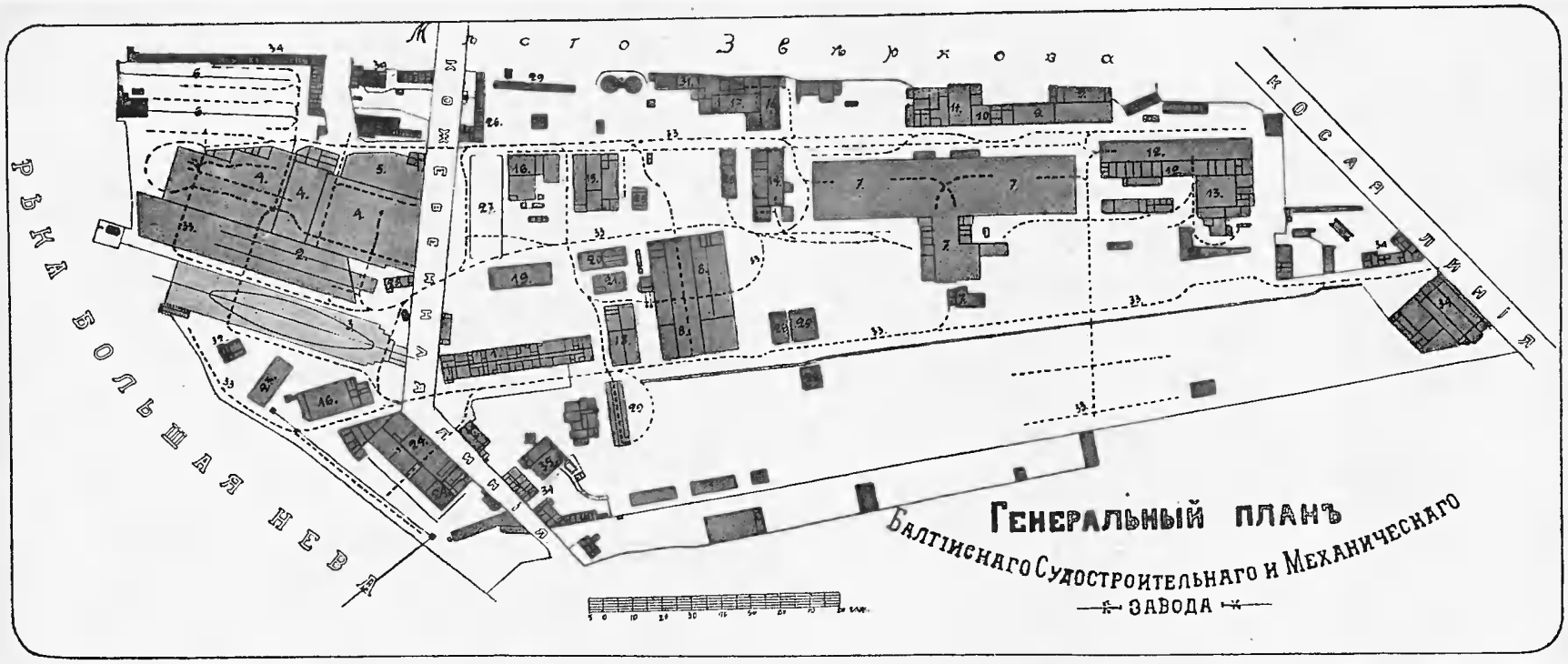
Гіедзеру и 3) отъ о-ва Рюгена къ Тремзеборгу; наконецъ, Швеція соединена нѣсколькими кабелями съ Финляндіей черезъ Аландъ и Абоскія шхеры; главнѣйшій изъ нихъ идетъ отъ Гриссельраншъ (Швеція) къ Инстаду (Финляндія). Кромѣ того, о-въ Аландъ соединенъ кабелемъ съ о-вомъ Готландомъ, а этотъ послѣдній черезъ о-въ Аландъ — съ Швеціей. Безпроводный телеграфъ. Полная сѣть радіотелегр. станцій имѣется лишь вдоль всего германскаго побережья, при чемъ для общаго пользованія открыты слѣдующ. станціи: 1) маякъ Бюлькъ (у г. Киля); 2) маякъ Маріенлейхте (на о-вѣ Фемарнъ); 3) маякъ Аркона (на о-вѣ Рюгенъ) и маякъ Рикскёфтъ (у Данцигской бухты). Во всякомъ случаѣ, развитіе германской сѣти радіостанцій обезпечиваетъ вполнѣ надежную связь моря съ германскимъ побережьемъ. Сѣть радіостанцій Россіи также довольно хорошо оборудована, но не открыта для общаго пользованія, исключая станціи въ Усть-Двинскѣ и на о-вѣ Руно. Финляндія имѣетъ двѣ радіостанціи на маякѣ Богшеръ и въ Маріенхстадѣ, служащихъ, главн. образомъ, для цѣлей навигаціи. Наконецъ, Швеція почти не имѣетъ радіостанцій, а немногія имѣемыя не открыты для общаго пользованія.

БАЛТІЙСКІЙ ПОРТЪ (Рогервикъ) находится на южн. берегу Финскаго залива, въ 48 вер. къ з. отъ г. Ревеля. Продолжительная замерзаемость Кронштадтскаго рейда и неумѣніе построить прочный молъ въ Ревелѣ, въ гавани котораго въ 1716 г. при штормѣ отъ с. погибли 2 корабля, побудили Петра I къ устройству въ Рогервикѣ военнаго и торговаго порта. Въ 1718 г. въ присутствіи Государя были произведены промѣры Рогервикскаго залива, обозначено на берегахъ направленіе мола и отыскана прѣсная вода. Къ 1 ноября 1724 г. молъ былъ выведенъ отъ берега на 156 сж. при ширинѣ его въ 2 сж., высотѣ надъ уровнемъ воды 1 сж. и на глубинѣ залива въ 12 — 14 сж. Но со смертью Петра работы почти прекратились, а съ 1729 г. работы совершенно остановились, и молъ постепенно разрушался, какъ и всѣ постройки на берегу. Работы возобновились только въ исходѣ 1752 г., подъ руководствомъ ген.-лейт. фонъ-Брадке и сначала пошли довольно успѣшно—къ сент. 1753 г. было выведено мола 149 сж. отъ Пакерортскаго берега; но штормы 1753 и слѣд. годовъ почти совершенно разрушили это сооруженіе. Тѣмъ не менѣе работы по устройству мола продолжались, и къ 1756 г. молъ имѣлъ 169 сж. длины, при шир. 16 фт. и высотѣ отъ воды 4 фт. Въ 1757 г. работы снова прекратились въ виду войны съ Пруссіей: пришлось освободить полки отъ нарядовъ въ караулы къ арестантамъ-рабочимъ. Молъ сталъ быстро разрушаться и къ веснѣ 1660 г. былъ снова почти уничтоженъ. Въ 1763 г. графъ Минихъ, по Высочайшему повелѣнію, представилъ проектъ сооруженія военнаго порта, но особо назначенная для разсмотрѣнія этого проекта комиссія нашла сооруженіе здѣсь военнаго порта мало полезнымъ для Россіи. Война 1788 г. съ Швеціей вызвала новый проектъ укрѣпленія Б. порта, и работы были начаты, но 6 марта явился шведскій флотъ и занялъ десантомъ еще не оконченныя крѣпостныя сооруженія. Въ 1793 г. былъ представленъ новый проектъ укрѣпленія Б. порта (полковника Девитте), но къ его осуществленію не было приступлено. Дальнѣйшихъ попытокъ устройства Б. порта не дѣлалось, но въ послѣднее время снова возникла эта мысль, и не подлежитъ сомнѣнію, что при современномъ развитіи строит. техники сооруженіе мола для защиты всей бухты отъ сѣв. вѣтровъ и зыби не составило бы особыхъ трудностей. (*П. В. Казакевичъ*, О постройкѣ гаваней въ Б. портѣ и Ревелѣ, VI т. Зап.-гидрогр. департ.; *Квашнинъ-Самаринъ*, Историческая справка о Ревелѣ при Петрѣ Великомъ, «Морской Сборникъ», 1909 г. № 9; *Ѳ. Ласковскій*, Матеріалы для исторіи инжен. искусства въ Россіи, — рукопись, хранящ. въ Ник. инж. акад.).

БАЛТІЙСКІЙ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ И МЕХАНИЧЕСКІЙ ЗАВОДЪ морск. вѣд. находится въ С.-Петербургѣ, былъ основанъ въ 1856 г. вольнымъ механикомъ Импер. яхтъ, великобрит. поддан. Макферсономъ. Постепенно расширяясь, заводъ въ 1874 г. перешелъ во владѣніе англ. акціон. общества, которое въ 1877 г. было преобразовано въ Русское Балтійское жел.-дор. и механич. общество. Подъ управленіемъ талантливаго администратора, кап.-лейт. Мих. Ильича Кази, заводъ достигъ по производительности размѣровъ большихъ заграничныхъ заводовъ и въ 1894 г. поступилъ въ собственность морск. мин-ства, которому онъ принадлежитъ и до наст. времени. Заводъ занимаетъ 15,8 дес., имѣетъ 4 стапеля для постройки судовъ и оборудованъ всѣми мастерскими для постройки котловъ, машинъ и внутренняго устройства судовъ. Одинъ изъ стапелей — самый большой въ Россіи (дл. 550 фт., шир. 108 фт.). Отдѣлъ подводнаго плаванія на заводѣ постепенно расширяется; въ наст. время, кромѣ мастерской для сборки механизмовъ подводныхъ лодокъ, для него оборудовывается спеціальная аккумуляторная мастерская. На ряду съ этимъ, съ назрѣваніемъ вопроса о примѣненіи на судахъ флота на заводѣ тепловыхъ двигателей, организуется новый отдѣлъ постройки двигателей Дизеля. Наконецъ, на заводѣ имѣется рядъ административно-технич. учрежденій, судостроительная, механическая и электро-техническая чертежныя, пріемный покой со свѣтолечебницей, рентгеновскимъ кабинетомъ и другими вспомогат. средствами, школа, столовая, церковь и т. п. Электрическая и воздушная энергія для мастерскихъ и для работы на судахъ подаются двумя станціями, одна изъ которыхъ оборудована газовыми двигателями, паръ же для машинъ даютъ котлы, помѣщенные въ нѣсколькихъ кочегаркахъ въ различныхъ мѣстахъ завода. Для погрузки на суда орудій, башенныхъ установокъ, брони, машинъ и котловъ на заводѣ имѣется большой береговой кранъ-тренога въ 100 тоннъ подъемной силы и недавно выстроенный самимъ заводомъ плавучій кранъ самой большой въ Россіи подъемной силы, въ 260 тоннъ. Во всѣхъ этихъ мастерскихъ во время интенсивныхъ построекъ судовъ работаетъ свыше 7.000 чел., не считая поденныхъ чернорабочихъ, нанимаемыхъ ежедневно для такелажныхъ работъ. Для заканчиванія изготовленныхъ заводомъ большихъ воен. судовъ имѣется отдѣленіе его въ Кронштадтѣ, куда суда переходятъ для производства пріемныхъ испытаній механизмовъ и


Проектъ Балтійскаго порта Генер. Фельдмаршала Графа Миниха въ 1764 году.
Рейдъ.
Гавань
Остр.
Большой
Роге.
Остр.
Малый
Роге.
Эстляндскій берегъ


Оборонительныя работы, произведенныя во время войны со Шведами (1788–90 г.) и нападеніе ихъ.
Гавань



1) Административное зданіе, чертежныя и разбивочный плазъ.
2) Каменный элингъ.
3) Открытый стапель.
4) Судостроительная мастерская.
5) Судостроительная кузница.
6) Малые стапеля.
7) Механическая мастерская.
8) Желѣзокотельная мастерская.
9) Прессовая и молотовая кузница.
10) Кочегарка.
11) Электротехническая мастерская.
12) Чугуно-литейная мастерская.
13) Стале-литейная мастерская.
14) Мѣдно-литейная мастерская.
15) Мѣдно-котельная мастерская.
16) Силовыя станціи.
17) Ремонтная мастерская.
18) Столярная и модельная мастерскія.
19) Лѣсопильная.
20) Сушила.
21) Сушильный сарай.
22) Нефтяныя систерны.
23) Плазъ сборочный.
24) Матеріальный складъ (главный магазинъ).
25) Контора строителей.
26) Пріемный покой.
27) Складъ листовой стали.
28) Склады.
29) Сараи.
30) Нефтяной бакъ.
31) Механическая лабораторія.
32) Инструментальная мастерская.
33) Рельсовый путь.
34) Жилые дома.
35) Склады моделей.

передачи въ казну. Какъ большіе линейные корабли, такъ и подводныя лодки изготовляются заводомъ почти полностью; исключеніе составляютъ артиллерійскія и минныя установки, динамо-машины, броня и башни. Не считая судовъ старой постройки, сооруженныхъ въ бытность завода въ частныхъ рукахъ (*Адмиралъ Нахимовъ*, *Память Азова*, *Владиміръ Мономахъ* и др.), со времени перехода завода въ вѣдѣніе морск. мин-ства заводомъ построено большинство судовъ русскаго флота, участвовавшихъ въ русско-японской войнѣ и нынѣ существующихъ, а именно: *Рюрикъ* (погибшій), *Россія*, *Храбрый*, *Пересвѣтъ*, *Побѣда*, *Громобой*, *Амуръ* и *Енисей*, какъ погибшіе, такъ и вновь сооруженные), *Императоръ Александръ III*, *Князь Суворовъ*, *Алмазъ*, *Слава*, *Отважный*, *Адмиралъ Ушаковъ*, *Орелъ* (механизмы), *Ослябя* (механизмы), а также механизмы для Черноморскихъ кораблей: *Екатерина II*, *Двѣнадцать Апостоловъ*, *Ростиславъ* и др. Б. же заводу было поручено послать въ П.-Артуръ во время русско-яп. войны отрядъ рабочихъ, который на своихъ плечахъ вынесъ весь главный ремонтъ поврежденныхъ японцами судовъ. Первая подводн. лодка *Дельфинъ*, положившая начало подводн. плаванію въ Россіи, была также построена на Б. заводѣ, равно какъ и всѣ подводн. лодки, сооруженныя на частныя пожертвованія во время войны, а также и нѣсколько по заказу морск. мин-ства. Наконецъ, въ наст. время на заводѣ строятся 2 новыхъ лин. корабля въ 23.000 тоннъ водоизмѣщ.; корабли эти проектированы Б. заводомъ. Активъ завода къ 1 янв. 1907 г. составлялъ 53 мил. рублей. Управляется Б. заводъ по особымъ Высоч. утвержденнымъ правиламъ на правахъ частнаго коммерч. предпріятія (см. Адмиралт. судостроит. заводъ).

БАЛТІЙСКІЙ ФЛОТЪ. Начало русскаго Б. флота совпадаетъ съ началомъ войны со Швеціей 1700—21 гг. Въ 1702 г. Петромъ I была основана на рѣкѣ Сяси верфь для постройки 6 фрегатовъ, а въ 1703 г.— еще верфь въ Лодейномъ полѣ на р. Свири. Въ 1704 г. въ Петербургѣ начато сооруженіемъ обширное адмиралтейство, а въ 1705 г. эскадры русскихъ кораблей не только отразили нападеніе шведскаго флота на Кроншлотъ, но доходили до о-ва Гогланда и г. Борго. Къ 1710 г. были взяты Рига, Аренсбургъ, Перновъ, Ревель. Въ 1713 г. взяты города: Гельсингфорсъ, Борго и Або; въ 1714 г.— Гангудская побѣда. Въ 1719 г. русская флотилія изъ 132 галеръ и 100 лодокъ подъ прикрытіемъ корабельнаго флота прошла вдоль шведскаго берега отъ Гефле до Норчепинга, высаживая десантъ. У о-ва Эзель были взяты шведскіе 50-пуш. корабль, 36-пуш. фрегатъ и 12-пуш. бригантина. Это была первая морская побѣда кораб. флота. Въ 1721 г. въ ожиданіи англ. флота Петръ I организовалъ цѣпь наблюдат. пунктовъ отъ о-ва Даго до Петербурга и ограничился оборонительнымъ положеніемъ кораб. флота. Галерный флотъ все же былъ посланъ съ десантомъ въ Швецію. Со смертью Петра I блестящій періодъ существованія Б. флота миновалъ. Къ этому времени ежегодный расходъ на флотъ достигъ 1.400.000 руб. Въ Б. флотѣ на водѣ и на стапелѣ осталось до 40 лин. кораблей, до 10 фрегатовъ и до 100 мелкихъ судовъ и галеръ. Затѣмъ Б. флотъ продолжалъ существовать по инерціи, и слѣдующій его походъ въ 1734 г. къ Данцигу, для содѣйствія сухопутной арміи фельдмарш. Миниха, хотя и окончился взятіемъ крѣпости, однако, показалъ всестороннюю слабость флота. Въ войнѣ со Швеціей въ 1741—43 гг. флотъ дѣйствовалъ нерѣшительно и даже не исполнялъ требованій главноком-щаго русскими войсками въ Финляндіи, несмотря на слабость шведскаго флота. Въ 1752 г. въ Кронштадтѣ былъ открытъ каналъ Петра Вел., начатый еще въ его царствованіе, и доки. Въ 1757 г., въ войнѣ съ Пруссіей, Б. флотъ содѣйствовалъ взятію съ суши Мемеля и блокировалъ прусскіе берега; слѣдующіе года прошли въ блокадѣ береговъ Помераніи, а 1760 и 1761 гг.— въ осадѣ Кольберга, который, наконецъ, взяли 6 дек. 1761 г. съ суши. Съ воцареніемъ Екатерины II положеніе Б. флота улучшилось; было обращено вниманіе на состояніе его личнаго состава и матеріальной части. Въ 1764 г. выработанъ штатъ Б. флота и намѣчена программа, по которой Б. флотъ по числу лин. кораблей долженъ превосходить флотъ шведскій и датскій. Въ 1769 г. двѣ эскадры Б. флота подъ нач. адм. Спиридова и Эльфинстона ушли въ Средиземное море и приняли тамъ участіе въ войнѣ съ турками, въ славныхъ дѣлахъ въ Хіосскомъ проливѣ, при Чесмѣ (1770) и въ Лепантскомъ заливѣ (1771). Русскій флотъ опирался на портъ Ауза (о-въ Паросъ), оттуда блокировалъ Дарданеллы, производилъ десантныя операціи на турецкихъ берегахъ и возвратился въ Б. море въ 1774 и 1775 г.г., послѣ заключенія мира въ Кучукъ-Кайнарджи. Въ 1781 г., для поддержанія «вооруженнаго нейтралитета» изъ Б. моря были отправлены эскадры въ Нѣмецкое море, Атлантич. океанъ и Средиземн. море. Во время шведской войны 1788 г. Б. кораб. флотъ имѣлъ нерѣшительный бой у Гогланда (1788), окончившійся отступленіемъ шведск. флота въ Свеаборгъ и блокадой этого порта. Со смертью адм. Грейга, командовавшаго Б. флотомъ, кораб. флотъ дѣйствовалъ въ 1789 г. нерѣшительно, и успѣху кампаніи способствовалъ лишь тѣмъ, что препятствовалъ операціямъ шведск. флота въ Финскомъ заливѣ. Б. галерный флотъ одержалъ большую побѣду при Роченсальмѣ. Въ 1790 г. весною шведск. флотъ является хозяиномъ Финскаго залива и шхеръ, особенно послѣ Фридрихсгамскаго сраженія. Только послѣ двухдневнаго сраженія у Красной Горки шведскій флотъ долженъ былъ отойти къ Выборгу и затѣмъ, съ большимъ трудомъ прорвался въ Свеаборгъ. Послѣднее сраженіе галерныхъ флотовъ у Роченсальма (1790 г.) было неудачно для русскихъ. Но, благодаря дѣйствіямъ кораб. флота и сухопутной арміи, по Верельскому миру русскія границы въ Финляндіи остались прежними. Павелъ I обратилъ большое вниманіе на флотъ, лично руководилъ командным составомъ, и за его пятилѣтнее царствованіе флотъ сталъ на прочный организаціонный фундаментъ. Его время для Б. флота ознаменовалось трудной и неудачной голландской экспедиціей (1799 г.). Царствованіе Александра I (1801—25 гг.) протекло въ развитіи организаціонной дѣятельности флота. Вообще, со времени Петра I исторія флота можетъ быть раздѣлена на два періода: до вступленія на престолъ Павла I и послѣ него. Первый періодъ характеризуется отсутствіемъ правиль-

ной, закономѣрной организаціи; веденіе флота зависѣло отъ однихъ личныхъ качествъ начальниковъ; второй періодъ, съ введеніемъ организаціонныхъ и закономѣрныхъ началъ, отличается ограниченіемъ вліянія отдѣльныхъ личностей. Военная дѣятельность Б. флота въ этотъ періодъ не требовала большого напряженія силъ, ограничиваясь второстепен. дѣйствіями: перевозкой десанта въ Померанію (1805 г.) для совмѣстнаго дѣйствія со шведами противъ французовъ; отправленіемъ отряда адм. Сенявина изъ 6 кораблей въ Средиземн. море для защиты Іонической республики, который затѣмъ участвовалъ тамъ въ составѣ Черноморскаго флота во всѣхъ воен. дѣйствіяхъ (см. Черноморскій флотъ). Въ войнѣ со шведами и англичанами въ 1807, 1809-1812 гг. гребной Б. флотъ дѣйствовалъ очень энергично, и сухопутныя операціи противъ Швеціи окончились удачно занятіемъ и удержаніемъ за собой Аландскихъ шхеръ и Финляндіи до Торнео. Кораб. же флотъ, потерявъ нѣсколько кораблей, все время былъ заблокированъ въ разныхъ портахъ англичанами. Въ Отечественной войнѣ гребной флотъ (1813 г.) способствовалъ взятію Данцига, а кораб., уже совмѣстно съ англійскимъ, участвовалъ въ блокадѣ и десантныхъ операціяхъ у голландск. береговъ. Въ 1810 г. учрежденъ гвардейскій экипажъ для обслуживанія Импер. яхтъ; онъ участвовалъ въ сухопутныхъ операціяхъ Отечеств. войны. Съ 1803 по 1806 г., подъ командой кап.-лейт. Крузенштерна совершено изъ Кронштадта первое кругосвѣтное путешествіе на корабляхъ *Надежда* и *Нева*. При Николаѣ I Б. флотъ по внѣшности былъ въ прекрасномъ состояніи; къ этому времени вообще относится расцвѣтъ парусныхъ флотовъ. Однако, въ войнѣ 1854—55 гг., Б. флотъ не проявлялъ сколько-нибудь замѣтныхъ признаковъ дѣятельности, и англ. суда держали въ блокадѣ берега Б. моря. Съ 1853 г., со вступленіемъ Вел. Кн. Константина Николаевича въ управленіе флотомъ, начался періодъ созиданія парового и броненосн. флота въ Б. морѣ; организаціонная работа выразилась также въ созданіи свода воен.-морск. постановленій; корабли Б. флота стали чаще и въ большемъ количествѣ посѣщать порты Дальняго Востока, гдѣ, въ виду усиленія значенія Японіи, была образована Тихоокеанская эскадра, все время увеличивавшаяся посылкой туда судовъ изъ Б. моря. Продолжительная мирная дѣятельность Б. флота привела личный составъ къ забвенію воен. принциповъ и закончилась гибелью большинства его судовъ во время войны съ Японіей (1904—05 гг.) подъ П.-Артуромъ и въ Цусимскомъ бою. Изъ многочисленнаго Б. флота къ 1911 г. осталось лишь 4 броненосца, 3 броненосн. крейсера и нѣкоторое число устарѣвшихъ минныхъ и подводныхъ судовъ. Строятся 4 броненосца типа *Dreadnought* на элингахъ въ Петербургѣ, которыхъ готовность назначена къ 1915 г.

БАЛУНЪ, иначе бомъ-кливеръ (см. Парусное вооруженіе).

БАЛЬДИССЕРА, Антоніо, итальянскій генералъ; род. въ 1838 г. и по окончаніи военной академіи въ Вѣнскомъ Нейштадтѣ въ 1857 г. былъ произведенъ въ офицеры въ австрійскую армію. Отличившись въ сраженіи подъ Кенигрецомъ, въ 1866 г. поступилъ на службу въ корпусъ итальянск. берсальеровъ, гдѣ быстро достигъ чина полковника. Въ африканскую экспедицію 1887—88 гг. отличился и былъ назначенъ преемникомъ нач-ка экспедиц. корпуса ген. ди-С. Марцано. Б. значительно расширилъ границы итальянской колоніи. Въ 1889 г. былъ назначенъ нач-комъ дивизіи. Въ 1896 г. Б. снова былъ посланъ въ Африку, чтобы спасти Эритрейскую колонію послѣ разгрома подъ Адуей. Б. реорганизовалъ деморализованныя войска, освободилъ Адигратскій фортъ и добился выдачи части попавшихъ въ плѣнъ подъ Адуей итальянцевъ. Послѣ возвращенія изъ Эритреи былъ назначенъ ком-ромъ VIII корпуса. Нынѣ Б. состоитъ сенаторомъ королевства.

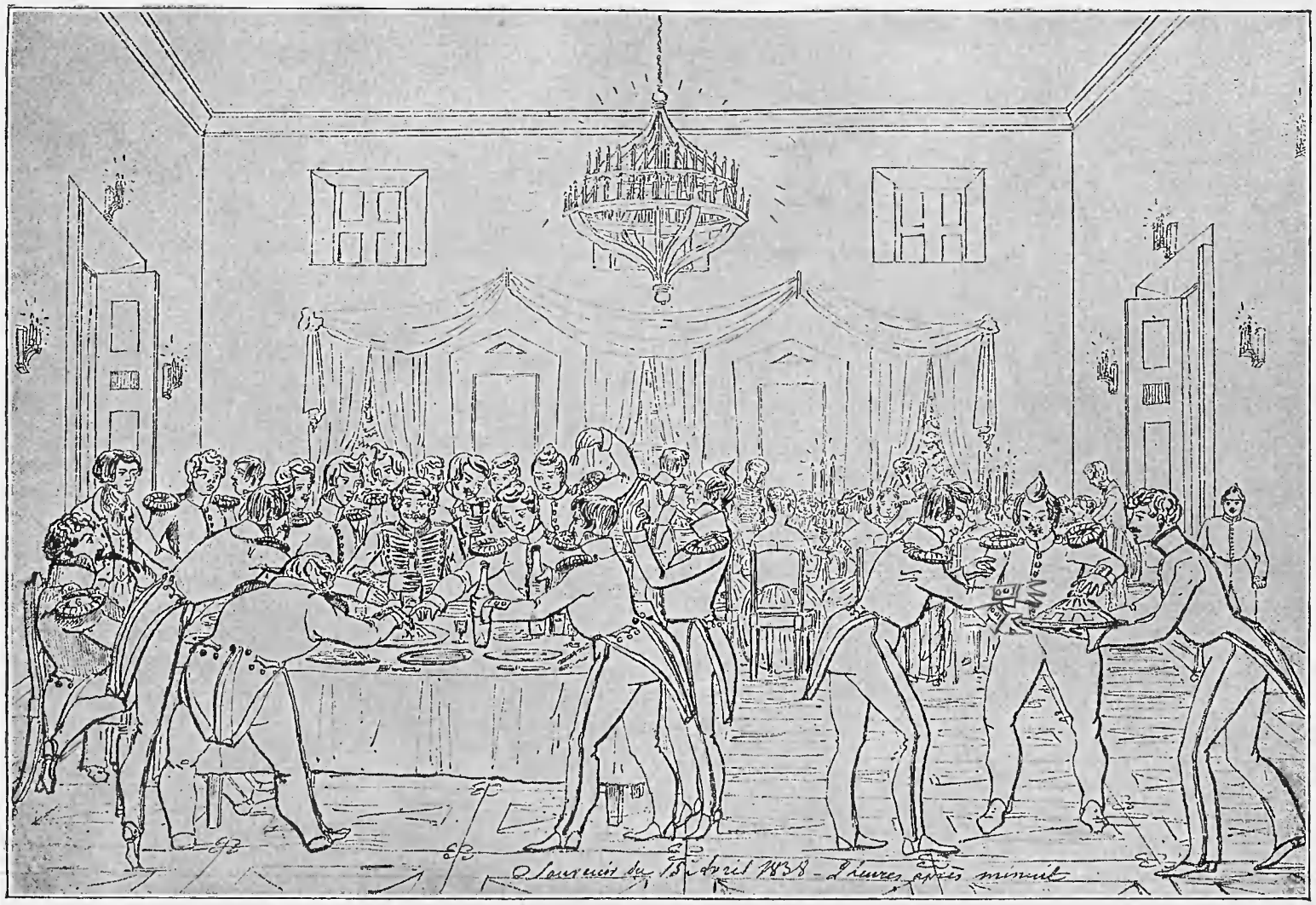
БАЛЬМЕНЪ, де, графъ, Антонъ Богдановичъ, ген.-поручикъ, род. въ 1741 г. Командиромъ Ростовскаго карабин. полка въ 1770 г. участвовалъ въ штурмѣ Бендеръ и взятіи приступомъ Перекопскихъ высотъ и гор. Кафы. Въ 1784 г. ген.-пор. де-Б. назначенъ директоромъ сухопутнаго (нынѣ 1-го) кад. корп.; въ 1786 г.—ген.-губ-ромъ Курскаго и Орловскаго намѣстничества, а въ 1790 г., во время войны съ Турціей, былъ назначенъ ком-ромъ корпуса на Кавказъ, гдѣ послѣ неудачной экспедиціи ген. Бибикова къ Анапѣ дѣла наши находились въ плохомъ состояніи. Б. прибылъ на Кавказъ совершенно больнымъ и 4 окт. 1790 г. сконч. въ Георгіевскѣ. — Старшій сынъ его, Александръ Антоновичъ, состоялъ русск. комиссаромъ при Наполеонѣ I во время пребыванія послѣдняго на о-вѣ. Св. Елены (1815—1821 гг.). (Его записки помѣщены въ «Русскомъ Архивѣ» за 1868 г.); внукъ его, Александръ Петровичъ (1819—79 гг.) въ войну 1877—78 гг. командовалъ 3-й бриг. 2-й гвард. кавал. дивизіи.

БАЛЬМЕНЪ, де, графъ, Яковъ Петровичъ, художникъ-иллюстраторъ воен. быта 30-хъ годовъ прошлаго вѣка, род. въ 1813 г. Въ чинѣ шт.-ротм. онъ б. назначенъ адъютантомъ къ ген. Лидерсу на Кавказъ, гдѣ и погибъ во время Даргинской экспедиціи (1845 г.). Послѣ его смерти найдена была походная сумка съ альбомомъ рисунковъ, изображающихъ различные эпизоды войны. Кромѣ того послѣ де-Б. осталось еще два альбома; одинъ изъ нихъ посвященъ изображенію военно-мирной жизни Бѣлгородск. уланск. полка и изданъ въ 1909 г. К. А. Фишеромъ въ Москвѣ, подъ заглавіемъ «Гоголевское время». Болѣе 200 его рисунковъ воскрешаютъ интересныя подробности современнаго ему быта, рисуя жизнь офицеровъ въ провинціальной глуши маленькихъ мѣстечекъ и «дворянскихъ гнѣздъ». Мѣткая наблюдательность, мягкій юморъ и жизненная правда рисунковъ де-Б. позволяютъ сопоставить его съ другимъ военно-бытовымъ художникомъ той же эпохи, П. А. Ѳедотовымъ, и служатъ прекрасною иллюстраціей къ «Очеркамъ прошлаго» Аѳанасьева-Чужбинскаго.

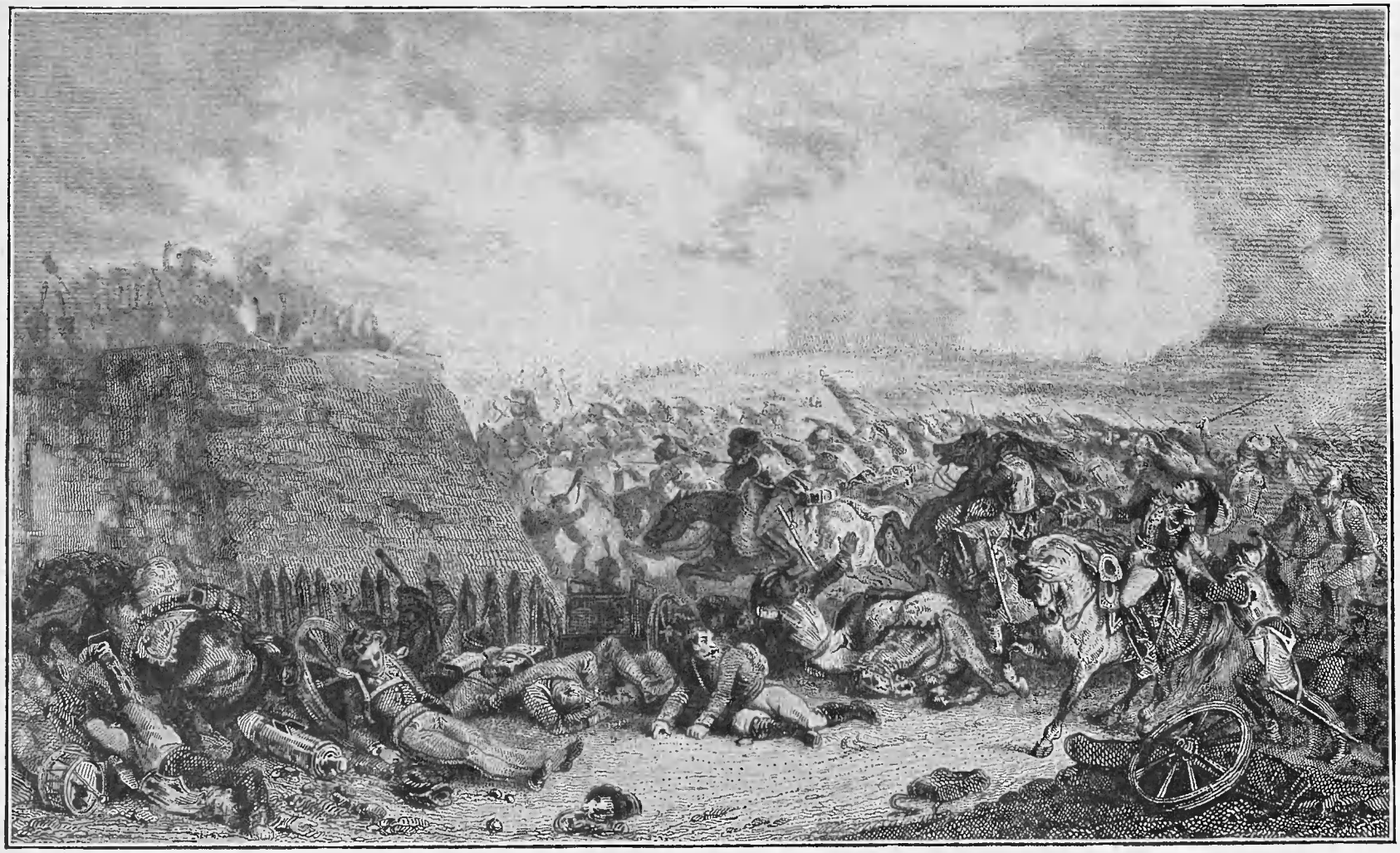
БАМИ. См. **Ахалтекинскія экспедиціи.**

БАМІАНЪ. См. **Афганистанъ.**

БАНГКОКЪ, столица Сіама, и торговый портъ на р. Менамъ (шир. 13° 38′ сѣв., долг.



Изъ альбома рисунковъ гр. Я. П. де-Бальмена.



Сраженіе при Бородинѣ.

(Съ картины Белланже.)

100° 27′ вост.). Населеніе свыше 500 тыс. жит. Годовой оборотъ морск. торговли ок. 100 мил. руб.; предметами вывоза служатъ, главн. обр., рисъ, тиковое и черное дерево, рыба, слоновая кость; ввоза — камен. уголь, желѣзо, хлопчатобум. ткани и машины. Глубины на барѣ въ малую воду (при отливѣ) недостаточны (всего 14 фт.) и потому разгрузка большихъ судовъ производится лихтерами. Въ порту имѣются 3 сухихъ дока и ремонтныя мастерскія для мелкихъ судовъ.

БАНДА, латинское слово, отъ герм. корня band — повязка (на рукавахъ), служившая для обозначенія наемныхъ отрядовъ, въ Зап. Европѣ послѣ паденія феодализма. (Въ Италіи «альмогавары», въ Испаніи «кондотьери»). Комплектуясь сбродомъ, онѣ имѣли часто характеръ разбойничьихъ шаекъ. Нынѣ Б. называютъ всякую группу вооруженныхъ людей, не имѣющую опредѣленной военной организаціи. Слово Б. передается лучше всего русскимъ словомъ «шайка».

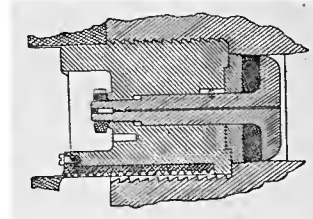
БАНДЕЛЕРЪ, банделіеръ или **перевязь,** кожаный ремень для ношенія черезъ плечо шпаги, сабли или ружья (см. Берендейки).

БАНДЕРІЯ (лат. bandеrium—знамя), отрядъ всадниковъ, выставлявшихся первоначально въ Венгріи во времена родового общественнаго устройства этой страны. Стефанъ Святой вмѣнилъ въ обязанность всѣмъ крупнымъ земельнымъ собственникамъ, не исключая духовныхъ, выставлять соотвѣтственныя ихъ владѣніямъ Б., во главѣ которыхъ они шли за королемъ. Впослѣдствіи организація Б. постепенно приходила въ упадокъ, а въ XVII ст. господство турокъ положило конецъ военному устройству этого рода; но и до настоящаго времени депутаціи всадниковъ, отправляемыхъ въ торжественныхъ случаяхъ изъ комитатовъ, именуются Б. (*Brandt,* Geschichte des Kriegswesens; *Meinert,* Geschichte des Kriegswesens in Europa, 1868; *Piringer,* Ungarns Banderia u. s. w., 1816).

БАНДЗАЙ (Банзай), японскій ликующій кличъ, соотвѣтствующій русскому «ура», «многія лѣта», «да здравствуетъ» и т. п. Б. изображается двумя китайскими іероглифами, изъ коихъ первый означаетъ: 10.000, миріады, множество, безконечное число, все; второй: годъ, лѣта, возрастъ. Б. провозглашаютъ трижды въ честь императора, чествуемыхъ лицъ, или по случаю радостнаго событія. Слово Б. существуетъ у всѣхъ народовъ, принявшихъ китайскую письменность: у китайцевъ (ваньсуй), у корейцевъ (манъ-сей). (*Hirose and Sakuma,* Japanese-English Dictionary).

БАНЕРЪ, Іоаннъ, полководецъ Густава Адольфа, род. 23 іюня 1596 г. въ Дьюрсгольмѣ близъ Стокгольма. Отличился въ войнахъ съ Россіей и Польшей, а также въ Курляндіи, Лифляндіи и Пруссіи въ 1625—29 гг. Но славой своей обязанъ Тридцатилѣтней войнѣ. Б., командуя подъ Брейтенфельдомъ конницею праваго фланга, отразилъ бѣшеныя атаки Паппенгейма, чѣмъ склонилъ побѣду на сторону шведовъ. Съ этого дня онъ назывался «шведскимъ львомъ». Дѣйствуя съ отдѣльнымъ отрядомъ противъ Магдебурга, Б. послѣ взятія этого города войсками Тилли снова присоединился къ арміи и съ этого времени постоянно сопутствовалъ королю. По смерти короля Б., назначенный фельмаршаломъ Швеціи и главноком-щимъ союзными войсками, продолжалъ вести войско, но 20 мая 1641 г. скончался. Б. — одинъ изъ самыхъ выдающихся полководцевъ школы Густава Адольфа. Его необыкновенное присутствіе духа и находчивость нерѣдко превращали неминуемое пораженіе въ блестящую побѣду. (*P. Sonden,* Rikskansleru Axel Oxienstiernas skrifter och brefvexling, Bb. VI; *E. Wangerin,* Johann Baner, schwedischer Feldmarschall im Dreissigjährigen Kriege).

БАНЖЪ, де (Valerien Ragon de Bange), выдающійся артиллеристъ, принимающій дѣятельное участіе въ развитіи французск. полевой артиллеріи съ 1875 г., когда былъ принятъ его «азбестовый обтюраторъ» для впервые появившихся тогда стальн., скрѣпленныхъ нарѣзн. 95-мм. (4,74-дм.) полевыхъ пушекъ сист. Лагитоля. Это орудіе было лишь переходомъ къ системѣ 77 г., выработанной самимъ Б.— 90-мм. для ѣздящей и 80-мм. для конной, при чемъ послѣднія и до сихъ поръ еще состоятъ на вооруженіи. По конструкціи оба орудія мало различаются: стволъ литой стали, скрѣпленъ рядомъ колецъ пудлинговой стали; затворъ поршневой съ «азбестовымъ обтюраторомъ». Главн. данныя — въ таблицѣ:



Поршневой затворъ съ азбестовымъ обтюраторомъ Банжа.

ОРУДІЯ.	Калибръ.	Длина канала.	Вѣсъ орудія.	Вѣсъ заряда.	Начальн. скорость.	Вѣсъ лафета.	Вѣсъ системъ.	Наиб. дальность.		
								Гранаты.	Шрапн.	Картечи.
80-мм. конныя . . .	3,15 дм.	26 кал.	26,1 пд.	3,7 фнт.	1.600 фт.	26 пд.	98 пд.	3.500 сж.	2.900 сж.	250 сж.
90-мм. ѣздящія. . .	3,54 „	23 „	32,5 „	4,6 „	1.500 „	35 „	127 „	3.500 „	2.800 „	300 „

Въ 1882 г. Б. занялъ мѣсто главн. директора механич. заводовъ Кайля въ Гренеллѣ, Дененѣ и Дуэ. Въ 1884 г., благодаря энергіи и таланту Б., они успѣшно выступаютъ конкурентомъ Круппа, получивъ крупный заказъ на полевую арт. для Сербіи. Эта же фирма еще въ 1891 г. разработала новую 75-мм. скорострѣльн. пушку, съ успѣхомъ выдержавшую боевое испытаніе въ Бразиліи. Затѣмъ эта система была нѣсколько передѣлана и теперь извѣстна подъ названіемъ сист. Банжа и Пиффара обр. 1896 г. Орудіе 75-мм. калибра длиною 32 кал. вѣситъ ок. 21 пд.; снарядъ вѣсомъ ок. 16 фнт. при зарядѣ въ 1,7 фн. получаетъ нач. скорость 1.740 фт. Вѣсъ лафета — 32 пд., а всей системы 94 пд. Совершенно оригинальную особенность системы составляетъ предохранитель противъ преждевременнаго открыванія затвора при затяжномъ выстрѣлѣ, состоящій въ особой формѣ дна латунной гильзы унитарнаго патрона. Затворъ при накатываніи орудія открывается автоматически. Лобовая часть нижняго лафета, остающагося при выстрѣлѣ неподвижнымъ, устроена тоже совершенно оригинально: верхнія ребра станинъ имѣютъ форму дугъ, по которымъ взъѣзжаетъ верхній лафетъ съ орудіемъ при откатѣ и ими же накатывается. Отсутствіе особаго накатника позволило облегчить систему. Гидравлическій компрессоръ, въ видѣ барабана, занимаетъ мало мѣста, несмотря на довольно длинный откатъ верхняго лафета. Главною же заслугою Б. для артиллеріи является его *азбестовый обтюраторъ*, который былъ принятъ и къ нашей полевой пушкѣ обр. 1895 г. и который является наилучшимъ послѣ латунной гильзы. Онъ состоитъ изъ азбестовой подушки, пропитанной саломъ, при чемъ азбестовыя тонкія волокна помѣщены въ кольцевой полотняный мѣшокъ, надѣтый на стержень съ грибовидной шляпкой спереди. При выстрѣлѣ газы этотъ грибовидный стержень прижимаютъ къ затвору, въ который онъ вставленъ, и нѣсколько раздавливаютъ азбестовую подушку; послѣдняя, расширяясь, плотно прижимается къ стѣнкамъ канала орудія. Волокна азбеста оказались для этой цѣли особенно удобными, какъ выдерживающія высокія температуры, достаточно упругія и удерживающія въ себѣ сало даже въ растопленномъ состояніи, Удобства обтюратора Б.: надежность дѣйствія безъ особенно точной предварительной приладки, простота устройства и легкость замѣны. (*De-Bange*, Des obturateurs, «Revue d'art.», 1873 г. стр. 112 и 329; *Wille*, Schnellfeuer Feldcanonen, 1899; *А. Нилусъ*, Исторія матер. части артиллеріи, 1904 г., т. II).

БАНИ ВОЙСКОВЫЯ. Устройство войсковыхъ Б. въ раіонахъ казармен. расположенія, признается въ настоящее время необходимымъ. Расчетъ полковой Б. наиболѣе распространеннаго типа ведется на 50 чел. въ смѣнѣ, полагая въ полку въ среднемъ ок. 2.000 чел. и посѣщеніе Б. одинъ разъ въ 2 недѣли при 4 занятыхъ дняхъ въ недѣлю по 10 час. Б. состоитъ изъ раздѣвальной, мыльной и парильной, а также клозета, сѣней, кладовой, котельной для согрѣванія воды и комнаты для сторожа. Парильную, какъ болѣе нагрѣтую, обязательно помѣщаютъ не на углу, а между другими помѣщеніями, котельную же — центрально между парильной и мыльной для удобства снабженія ихъ горячей водой. Размѣры основн. помѣщеній опредѣляются размѣщеніемъ необходимаго количества скамеекъ, при чемъ не слѣдуетъ ставить ихъ вдоль наружн. стѣнъ, у оконъ. Ширину скамеекъ принимаютъ въ 12 верш. и проходъ между ними въ $1^1/_4$—$1^1/_2$ арш. Въ раздѣвальной расчитываютъ по $1^1/_2$ арш., въ мыльной же по $1^1/_2$ — 2 арш. скамейки на человѣка при 35 моющихся въ мыльной и 15 въ парильной. При устройствѣ надъ скамейками въ раздѣвальной особыхъ полокъ для складыванія снятаго бѣлья величина скамеекъ можетъ быть уменьшена и до 1 арш. на чел. Офицерское отдѣленіе заключаетъ тѣ же помѣщенія, но въ соотвѣтственно уменьшен. масштабѣ. Въ конструктивномъ отношеніи Б. имѣютъ слѣдующія особенности. Высота помѣщеній дѣлается въ $4^1/_2$ арш.; число оконъ самое необходимое. Полы бетонные или асфальтовые съ надлежащими стоками для воды. Потолки и переборки дѣлаются безъ примѣненія дерева. Для отопленія обыкновенно пользуются кирпичн. печами, а парильной—«каменкой» съ накаливаніемъ камней для полученія пара. Нагрѣваніе воды производится котломъ, соединеннымъ 2 циркуляціонными трубками съ бакомъ подъ потолкомъ котельной. Нерѣдко чердакомъ Б. пользуются какъ сушильной для бѣлья. На планѣ показано расположеніе и прачешной, которая для удобства помѣщается всегда въ одномъ зданіи съ Б. (см. таблицу).

БАНКА МИННАЯ. См. **Минное загражденіе.**

БАНКА ШЛЮПОЧНАЯ, на гребныхъ судахъ поперечная доска, служащая для сидѣнія гребцовъ и пассажировъ, а одновременно и поперечной связью для скрѣпленія бортовъ.

БАНКЕТЪ. 1) Въ укрѣпленіяхъ, насыпь за высокимъ брустверомъ—для помѣщенія на ней стрѣлковъ, стрѣляющихъ изъ-за этого бруствера. Высота Б. должна быть такою, чтобы, стоя на немъ, можно было удобно стрѣлять, т.-е. Б. долженъ быть ниже линіи огня на т. наз. *грудную высоту* (принимается обыкновенно въ 2 арш.). Ширина Б. 1 шагъ (для одной шеренги стрѣлковъ). Задняя отлогость Б. для удобнаго всхода на него дѣлается съ паденіемъ въ $^1/_2$ — $^2/_3$, при большей же высотѣ выдѣлываютъ ее ступенями, одѣвая ихъ подступенныя плоскости досками, хворостомъ и т. п.; Размѣры ступеней 1—$2^1/_2$ фт. въ ширину и высоту. 2) Для наблюдателей—такое названіе сохраняется еще за наблюдательн. пунктами, устраиваемыми при осадныхъ и промежуточныхъ батареяхъ для наблюденія за паденіемъ снарядовъ и корректированія стрѣльбы. 3) На корабляхъ Б. дѣлаются переносные, изъ рѣшетчатаго настила, на ножкахъ и служатъ для укладки швартововъ и предохраненія ихъ отъ задерживающейся на верхней палубѣ воды.

БАНКЕТЪ ИРЛАНДСКІЙ, искусств. препятствіе, употребляемое для упражненія всадниковъ и лошадей въ прыганіи. Б. ирл. представляетъ собою земляной валъ. Всадникъ долженъ сначала на него вспрыгнуть, а затѣмъ вторымъ прыжкомъ спрыгнуть. Поэтому Б. ирл. долженъ устраиваться непремѣнно значительн. шир. (приблизит. арш. въ 4), чтобы лошадь могла свободно на немъ помѣститься. Высотой же онъ дѣлается въ $1^1/_4$ и $1^1/_2$ арш. Обыкновенно сзади

вала вырывается ровъ, иногда такой же ровъ дѣлается и впереди вала. У насъ по уст. стр. кавал. сл. (изд. 1904 г.) полагается имѣть валъ въ открытомъ манежѣ, шир. 3 арш. по вершинѣ, $3^1/_2$ арш. у основ., при высотѣ въ $1^1/_4$ арш. Но такой валъ слишкомъ узокъ, чтобы лошадь могла на него вспрыгнуть, а потому онъ почти никогда не примѣняется.

БАНКЪ, какъ самостоятельное понятіе, не употребляется, а только въ видѣ выраженія для артил. стрѣльбы: *стрѣлять черезъ Б.*, т.-е. поверхъ бруствера или вала, главн. обр., съ барбетовъ и валгановъ.

БАННЕРЪ (франц. — bannière, англ. banner, итал. bandiera), въ давнія времена — главное знамя какого-либо войска. Въ этомъ смыслѣ это названіе примѣнялось у индо-германскихъ народовъ. Въ феодальную эпоху подъ этимъ именемъ разумѣлась главная государств. хоругвь, подъ которой собирались всѣ вассалы государства. Полотнище имѣло изображеніе, у древнихъ народовъ, обыкновенно, какого-нибудь звѣря, а въ римско-герм. имперіи — архангела Михаила, со временъ же Гогенштауфеновъ — одноглаваго, позже двуглаваго орла (Reichsbanner). Во Франціи государственная хоругвь (Oriflamme) со временъ Филиппа I была огненнаго цвѣта, съ лиліями. Въ Италіи, а по ея примѣру и въ Германіи, она долгое время представляла тяжелое рѣзное изображеніе и возилась въ бою на особой колесницѣ, откуда названіе ея carroccio. Подъ именемъ Б. извѣстны также собственныя (личныя) знамена государей и ихъ вассаловъ. Позднѣе право имѣть свой Б. было оставлено только знатнѣйшимъ вассаламъ (Bannerherr, chevalier banneret), вассалы низшихъ ступеней (bas chevaliers, bacheliers) имѣли право лишь на небольшія pennon (въ видѣ штандарта). Впослѣдствіи подобное раздѣленіе дворянства повело къ возникновенію титуловъ (франц.: pairs, barons, англ.: lords, knights, esquires и т. д.). Въ переносномъ значеніи слово Б. еще у римлянъ и германцевъ примѣнялось для обозначенія тактич. войсковой единицы, или просто употреблялось вмѣсто словъ «войско» и «отрядъ».

БАННИКИ КОТЕЛЬНЫЕ служатъ для удаленія налета, осаждающагося на поверхностяхъ парового котла и котельныхъ трубокъ. Въ зависимости отъ качества топлива, интенсивности сгоранія его въ топкахъ котловъ, а также системы котловъ и тяги, на трубкахъ или внутри ихъ осаждается большее или меньшее количество сажи, которая, во-первыхъ, какъ плохой проводникъ тепла, уменьшаетъ парообразованіе и производительность котла, во-вторыхъ, забивая трубки, мѣшаетъ проходить газамъ, способствуя еще большему образованію сажи и понижая горѣніе. Б. бываютъ ручные и механическіе, смотря по характеру движущей силы. Къ первымъ относятся Б. щетинные и стальные. Вводя эти щетки въ трубки или между ними и двигая ихъ по загрязненнымъ поверхностямъ, очищаютъ послѣднія простымъ треніемъ отъ сажи и нагара — съ одной стороны, соляныхъ осадковъ и грязи — съ другой. Ко второму виду механическихъ Б. должно отнести Б., дѣйствующіе при посредствѣ пара или воздуха. Б. этого рода представляютъ собою длинную стальную толстостѣнную трубку, снабженную на одномъ концѣ рядомъ отверстій, а на другомъ — клапаномъ или краномъ, къ которому прикрѣпляется шлангъ, подающій энергію. Б. вводится въ пространство между трубками котла и ударомъ пара или воздуха, выходящихъ изъ отверстій на его концѣ, очищаетъ трубки отъ налета сажи и золы. На судахъ флота котлы полагается банить не рѣже одного раза въ сутки, когда котелъ все время подъ парами. Эту операцію необходимо производить возможно быстро, такъ какъ при ней приходится уменьшать горѣніе, а слѣдовательно, понижать давленіе и количество образующагося пара. На большихъ переходахъ котлы банятъ одинъ за другимъ, въ опредѣленной послѣдовательности. Послѣднее время предпочитаютъ примѣнять воздушные Б. устанавливая для нихъ спеціальные воздушные компрессоры, такъ какъ нѣтъ потери дорогой для судна прѣсной воды въ видѣ пара и не остается сырости на трубкахъ, какъ то имѣетъ мѣсто при паровыхъ Б.

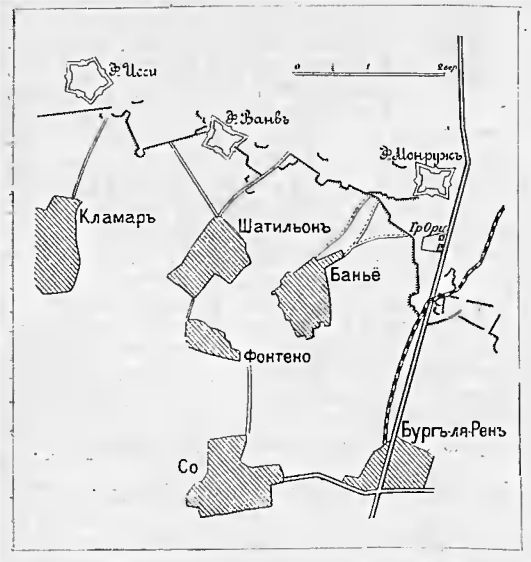
БАННИКЪ, щетка цилиндрической формы на деревянной колодкѣ съ болѣе или менѣе длиннымъ древкомъ; раньше служилъ для прочистки канала орудія и каморы его послѣ каждаго выстрѣла отъ порохового нагара и отъ тлѣющихъ остатковъ ткани заряднаго картуза, при чемъ для большаго успѣха въ достиженіи послѣдней цѣли щетка Б. передъ баненіемъ орудія смачивалась водою изъ баклагъ (см. это слово). Въ крѣпостной арт. на противоположномъ концѣ древка Б. насаживался прибойникъ для досылки снаряда и для разрядки заряженнаго орудія. Для очистки канала орудій отъ освинцеванія при стрѣльбѣ снарядами со свинцовою оболочкою служилъ Б. изъ кардовой ткани и назывался *кардсвымъ*. Щетка его приготовлятся изъ тонкихъ проволокъ мягкаго желѣза или мѣди, укрѣпленныхъ пучками на кожѣ или прорезиненной ткани. Съ переходомъ къ полев. пушкамъ обр. 95 г. баненіе всего канала было отмѣнено ради скорострѣльности, и были введены укороченные Б. для баненія каморы орудія, а съ введеніемъ бездымныхъ пороховъ и гильзъ баненіе вовсе было отмѣнено. Тѣмъ не менѣе Б. на длинномъ древкѣ остались въ числѣ орудійной принадлежности и служатъ для чистки канала орудія послѣ стрѣльбы во время мытья и для смазыванія чистаго канала орудійнымъ саломъ въ предупрежденіе ржавленія при храненіи арт. Въ полевой арт. Б. во время похода возится притороченнымъ къ лафету. Щетина для изготовленія обыкновенныхъ Б. берется высшаго качества и плотными небольшими пучками прочно, помощью металлической проволоки, укрѣпляется въ гнѣздахъ деревянной, окованной на концахъ колодки. Для гладкостѣн. орудій щетка Б. дѣлалась изъ овчины, которою обивалась колодка шерстью наружу.

БАННОКБЕРНЪ, притокъ р. Форсъ, въ Шотландіи, на которомъ шотландскій король Робертъ Бресъ 24 іюня 1314 г. разбилъ англичанъ.

(*Pauli*, Geschichte von England; *Turner*, History of England from the Norman conquest to 1.500).

БАНТЫШЪ-КАМЕНСКІЙ, Дмитрій Николаевичъ, тайн. совѣтн., историкъ и біографъ замѣчат. русскихъ людей, род. въ 1788 г. Въ 1801 г. Б.-К. поступилъ на службу въ московскій архивъ, а въ 1807 г. зачислился въ ополченіе. Во время отечеств. войны Б.-К. поручено было вывезти изъ Москвы въ Нижній-Новгородъ наиболѣе цѣнные документы московск. коллегіи иностр. дѣлъ. Послѣ этой войны, изучивъ Малорос. архивы, Б.-К. собралъ много документовъ и при содѣйствіи кн. Репнина составилъ и издалъ «Исторію Малороссіи», выдержавшую три изданія—въ 1822, 1830 и 1842 гг. Ум. 25 янв. 1850 г. Въ 30-хъ и 40-хъ годахъ Б.-К. много трудился надъ «Словаремъ достопамятныхъ людей русской земли». По отзыву проф. Иконникова, «Словарь» Б.-К., основанный на множествѣ архивныхъ источниковъ, фамильныхъ документовъ и устныхъ сообщеній, являлся въ свое время незамѣнимою книгою для ознакомленія съ новымъ періодомъ русской исторіи, почти не существовавшимъ въ систематической обработкѣ. Въ 1836 г. вышло 5 томовъ «Словаря», а въ 1847 г.—3 тома дополненій къ нему. Въ 1840—41 гг. Б.-К. выпустилъ спеціально-военное біографическое изданіе: «Біографіи россійскихъ генералиссимусовъ и генералъ-фельдмаршаловъ», въ 4 частяхъ, съ портретами. Изъ прочихъ трудовъ Б.-К. слѣдуетъ указать: «Дѣянія знаменитыхъ полководцевъ и министровъ, служившихъ въ царствованіе Петра Великаго», въ 2 част., съ 22 портретами и 2 медалями (1-е изд.—1813 г. и 2-е изд.—1821 г.), и «Историческое собраніе списковъ кавалеровъ четырехъ Россійскихъ Импер. орденовъ: св. ап. Андрея Первозван., св. великомуч. Екатерины, св. благ. кн. Александра Невскаго и св. Анны».

БАНЬЁ, селеніе въ окрестн. Парижа, входившее въ линію обложенія герм. войскъ въ 1870 г., около котораго 13 окт. того же года произошелъ бой между франц. войсками ген. Винуа и частями 2-го баварск. корпуса. Видя временное бездѣйствіе южн. отрядовъ обложенія Парижа, французы рѣшили произвести усиленную рекогносцировку на Б. и Шатильонъ для выясненія позиціи противника. Для этой цѣли былъ назначенъ сильный отрядъ ген. Винуа (25 тыс. и 80 орд.). Движеніе началось въ 9 ч. утра двумя колоннами на оба пункта; оно обезпечивалось слѣва бригадою, выставленной противъ Бургъ-ля-Рена, а справа—демонстративнымъ наступленіемъ на Кламаръ, т.-е. на участокъ, занимавшійся 2-мъ баварск. корпусомъ. Въ результатѣ этого наступленія баварцы принуждены были около полудня оставить Б. и отойти на тыловую позицію по обѣ стороны отъ дороги изъ Фонтене, занятую 3-мъ баварск. корп. Прибывшія вскорѣ къ баварцамъ на эту позицію подкрѣпленія пріостановили наступленіе французовъ, которые поспѣшно стали укрѣплять Б.; въ то же время къ Б. подошла бригада изъ с. Монружа. Въ 1 ч. 30 м. дня, г.-л. гр. фонъ-Ботмеръ приказалъ двумъ бат-намъ выдвинуться къ Б., и они, захвативъ сначала юго-вост. дворы, ворвались въ селеніе. Въ то же время съ з. подходили части войскъ изъ окоповъ у Фонтене. Соединившимся баварцамъ удалось захватить все сел. до сѣв. опушки, упорно защищаемой французами. Одновременно съ этимъ франц. бриг. Сюсьбіеля атаковала лѣвое крыло баварцевъ, подъ прикрытіемъ огня полевыхъ б-рей, ставшихъ у форта Ванвъ. 2 бат-на направились къ Шатильону, захватили окраину его и завязали перестрѣлку съ баварцами. Прибытіе двухъ бат-новъ мобилей изъ Монружа, частей съ сѣв. опушки Кламара, а также губительный огонь 2 франц. орудій, принудили баварцевъ очистить баррикаду и отступить въ южн. часть Шатильона. Прибытіе подкрѣпленій къ баварцамъ помогло имъ снова овладѣть Шатильономъ. Между тѣмъ, вправо отъ Шатильона 2 бат-на бригады Сюсьбіеля заняли подъ прикрытіемъ фортового огня с. Кламаръ, а 1 бат-нъ обезпечивалъ прав. флангъ французовъ. Съ движеніемъ французовъ изъ Кламара, баварцы отошли къ ю. на главную оборонительную позицію. Ген. Винуа, убѣдившись, что на всѣхъ пунктахъ поля сраженія баварцы противопоставляютъ ему значительныя силы, прекратилъ бой и подъ прикрытіемъ темноты отвелъ войска за фортовую линію. Потери противниковъ въ этотъ день доходили до 400 чел. съ каждой стороны.



БАНЬЯПУЗА, селеніе на р. Шахэ, въ южн. Маньчжуріи; получило извѣстность со времени русско-японской войны 1904—05 гг., благодаря тому, что въ окрестностяхъ этого селенія находится позиція, запирающая долину р. Шахэ на кратчайшемъ пути Мукденъ—Беньсиху. Послѣ сраженія подъ Ляояномъ, по имѣвшимся въ штабѣ Маньчжурской арміи свѣдѣніямъ, японскія арміи расположились уступами справа, при чемъ къ Б. былъ выдвинутъ ими сильный авангардъ, въ составѣ бригады пѣхоты при двухъ батареяхъ и приступлено къ укрѣпленію позиціи фронтомъ на с. и з. Усиленныя рекогносцировки 3—4 сент. подтвердили эти свѣдѣнія; въ дальнѣйшемъ были получены донесенія, указывавшія на значительное усиленіе японскихъ войскъ въ окрестн. Б. Во время сентябрьскаго наступленія 1904 г., первоначальной цѣлью дѣйствій Вост. отряда г.-л. бар. Штакельберга было поставлено «овладѣніе позиціей противника у Б.». Наканунѣ наступленія были полу-

чены свѣдѣнія, указывавшія, что у Б. сосредоточены: гвард. дивизія и резервная бригада при 30—40 ор. и что въ 10 вер. къ ю. отъ Беньсиху находился японскій резервъ, числен. до 20 тыс. Главныя силы Вост. отряда выступили 22 сент. тремя колоннами. Позиція у Б. была развѣдана заранѣе, при чемъ выяснилось, что она укрѣплена двумя линіями окоповъ. Фронтъ позиціи представлялся въ видѣ гребня высотъ съ крутыми, а мѣстами скалистыми обрывами; поэтому атака съ фронта была бы чрезвычайно затруднительна; вслѣдствіе этого, необходимо было организовать обходъ фланговъ, между тѣмъ мѣстность и къ з., и къ в. отъ Б. имѣетъ сильно пересѣченный характеръ. Командующимъ арміей, въ видахъ лучшаго выясненія расположенія противника, 23 сент. было указано начальнику Вост. отряда произвести широкія и глубокія развѣдки въ тылу противника, стремясь проникнуть до р. Тайцзыхэ. Въ виду этого, намѣчался слѣдующій планъ дѣйствій: 24 сент.—обширныя рекогносцировки подступовъ къ позиціи и въ тылу ея; 25-го — продолженіе развѣдки въ тылу и организація ряда подготовительныхъ мѣръ для атаки; 26-го, съ разсвѣтомъ — атака. Несмотря на то, что весь день 24 сент. былъ посвященъ развѣдкамъ подъ непосредственнымъ руководствомъ ком-ровъ корпусовъ, — достовѣрныхъ данныхъ о положеніи противника передъ фронтомъ добыто не было и даже относительно самого предмета дѣйствій — позиціи японцевъ у Б.,— получены противорѣчивыя свѣдѣнія: въ то время, какъ ком-ръ 2-го Сиб. корпуса (г.-л. Засуличъ) считалъ несомнѣннымъ отсутствіе значительныхъ силъ непріятеля на этой позиціи, ком-ръ 3-го Сиб. корпуса (г.-л. Ивановъ) доносилъ, что въ раіонѣ дд. Б.—Саньшаньцзы сосредоточено около трехъ японск. дивизій съ 50 ор. Положеніе окончательно выяснилось само собою утромъ 25 сент.:производя въ это время развѣдку, ком-ръ 1-го Спб. корпуса (г.-л. Гернгросъ) убѣдился, что высоты сѣвернѣе д. Б. (передовая позиція) оставлены японцами, и что нѣкоторые признаки указываютъ на возможность оставленія и главной позиціи, т.-е. позиціи къ ю.-з. отъ Б. Дальнѣйшая развѣдка около полудня выяснила, что позиція очищена японцами, которые поспѣшно отступили къ ю. Въ трудѣ англ. ген. Гамильтона дѣйствія японцевъ представляются здѣсь въ слѣдующемъ видѣ: позицію у д. Б. занимала гвард. резервная бригада (ген. Умезава), прикрывая кратчайшіе пути отъ Мукдена къ Беньсиху. Когда обнаружилось наступленіе Вост. отряда, и позиціи у Б. стала грозить опасность, командующій 1-й японской арміей (маршалъ Куроки) просилъ у главноком-щаго (маршала Ойямы) дать ему возможность сосредоточить свои силы къ своему правому флангу у Б., которому все болѣе и болѣе угрожало охватывающее наступленіе русскихъ войскъ; но опасенія Куроки не раздѣлялись въ главной квартирѣ, почему маршалъ по собственному почину и на свою личную отвѣтственность принялъ рѣшительную мѣру: приказалъ очистить позицію у Б. безъ боя. Когда генералъ Умезава получилъ это приказаніе, онъ былъ уже въ соприкосновеніи съ превосходными силами русскихъ, которыя начинали окружать его; поэтому онъ вынужденъ былъ держаться до ночи 24 сент., когда и отступилъ на ю. Хотя, так. обр., позиція у Б. была занята нами безъ боя, однако ком-щій Маньчжурской арміей призналъ этотъ результатъ важнымъ успѣхомъ, достигнутымъ, благодаря удачному направленію колоннъ Вост. отряда. (Русско-японская война 1904 — 1905 г.г., т. IV, часть 1-я, работа военно-исторической комиссіи по описанію русско-японской войны, 1910 г.; Сраженіе на р. Шахэ, отчетъ ген.-ад. Куропаткина, т. 2, сост. ген. шт. полк. *Болховитиновъ*, 1906 г.; *Гамильтонъ*, Записная книжка штабнаго офицера во время русско-японской войны, т. II, переводъ ген. шт. подполковн. Евреинова и кап. Никольскаго, 1907 г.)

БАОДИНФУ, главный городъ округа того же наименованія, входящаго въ составъ китайской провинціи Чжили. Является важнѣйшимъ центромъ Сѣв. Китая послѣ Пекина, съ которымъ соединенъ съ 1902 г. такъ наз. Луханьской ж. д. Въ военно-администр. отношеніи имѣетъ большое значеніе. Здѣсь въ бытность Юань-Шикая вице-королемъ Чжили зародилось ядро современной Бейянской арміи, единственно заслуживающей вниманія изъ всѣхъ вооруженныхъ силъ Сѣв. Китая. Въ Б. находятся: кадетская подготовительная школа, военное училище, императорское военное училище, замѣняющее собою военную академію, офицерскіе повторительные курсы, оружейная школа, ветеринарная школа, интендантское училище, телеграфная школа, военная учительская семинарія и унтеръ-офицерская школа. Въ 1900 г., во время боксерскаго движенія, противъ 5-тыс. отряда китайскихъ войскъ, сосредоточившагося въ Б., 12 окт. изъ Пекина были двинуты двѣ колонны: одна подъ нач. франц. ген. Байю, а другая подъ нач. англ. ген. Газели. Первая прибыла въ Б. 18 окт. и безъ боя заняла городъ.

БАОТАЙЦЗЫ, небольшое китайское селеніе въ южн. Маньчжуріи, въ 200—250 сж. къ с.-з. отъ с. Сандепу. Въ періодъ боевъ 2-й арміи у Сандепу и Хейгоутая въ янв. 1905 г. войска располагали картами, составленными въ то время, когда раіонъ этихъ деревень былъ уже занятъ японцами, поэтому, естественно, карты изобиловали неточностями. Между прочимъ, с. Сандепу было показано въ видѣ одного большого селенія; въ дѣйствительности же, это была группа селеній, состоявшихъ изъ самого Сандепу и двухъ выселковъ, примыкавшихъ къ нему съ с.-з. и ю.-з., — Б. и Лицзавопу. Оба эти селенія были отдѣлены отъ Сандепу эспланадой отъ 600 до 800 шаг. ширины съ двумя замерзшими прудами, соединенными протокомъ, продолжавшимся къ ю. Для атаки Сандепу 13 янв. была назначена 14-я пѣх. дивизія. 53-й пѣх. Волынскій п., наступавшій на лѣв. флангѣ дивизіи, ворвался въ 4 ч. дня въ с. Б. (принятое имъ за сѣв.-зап. часть Сандепу) и быстро прошелъ его насквозь до вост. окраины, гдѣ и остановился, встрѣченный ружейнымъ и пулеметнымъ огнемъ съ укрѣпленной окраины Сандепу, отстоявшей отъ Б. на 600—700 шаг. Полкъ распространился по сѣв. части и остался здѣсь до вечера въ ожиданіи результата атаки Сандепу полками 2-й бригады. Эти же послѣдніе заняли д. Сяосуцзы юго-западнѣе Сандепу и попали въ то же положеніе, что и Волынскій полкъ. Плохо оріентированныя въ обстановкѣ и лишенныя руководства, войска наши послѣ непродолжительной перестрѣлки съ непріятелемъ, занимавшимъ Сандепу, въ ночь съ 13 на 14 янв. отошли отъ Б. въ мѣсто своего прежняго расположенія. Занятіе дд. Б. и Сяосуцзы послужило поводомъ къ неправильнымъ донесеніямъ о томъ, что вся деревня Сандепу занята войсками 14-й пѣх. дивизіи. Ошибка была обнаружено лишь утромъ 14—15 янв. по полученіи свѣдѣній объ отступленіи частей этой дивизіи. (См. Сандепу).

БАПОМЪ, франц. сел. вблизи бельгійской границы; извѣстно сраженіемъ 3 янв. 1871 г. Для обезпеченія съ с. войскъ, осаждавшихъ Парижъ, германцами была выставлена 1-я армія ген. Мантейфеля, расположенная по дугѣ отъ бер. Шельды, южнѣе Камбре, до Руана на р. Сенѣ. Въ Б. и окрестностяхъ его стояла 15-я пѣх. див. ген. Куммера. Противъ этой арміи находилась сѣв. франц. армія ген. Федерба, которая должна была двинуться вмѣстѣ съ прочими арміями (1-й и 2-й Луарскими) на освобожденіе Парижа. Къ 2 янв. ген. Федербъ, сосредоточивъ свои войска въ окрестностяхъ Арраса, за р. Скарпой, рѣшилъ наступать 22-мъ корп. на Букоа и Ашіэ-ле-Гранъ, а 23-мъ корп.—на Б. для освобожденія крѣп. Перона. Это движеніе привело къ бою у Б. Ген. Федербъ, потѣснивъ передовыя германскія части, къ вечеру 2 янв. подвелъ свои войска къ позиціи, занятой нѣмцами и прикрывавшей осаду крѣп. Перона (на р. Соммѣ, южнѣе Б.). Эта позиція была занята 15-й пѣх. див. ген. Куммера: 68-й п. — въ Фаврейлѣ; 29-я бриг. въ Бертенкурѣ, отъ нея было выдѣлено по одному бат-ну для охраны фланговъ въ с.с. Бёньятрѣ и Фремикурѣ и третій бат-нъ занялъ сс. Авенъ, Біефвилеръ и Гревилеръ. Всѣ прочія части дивизіи были собраны въ Б. и около него. 3 янв. ген. Федербъ возобновилъ наступленіе на Б.: див. Дероя направилась черезъ Ашіэ-ле-Пти на Гревилеръ; див. Бессоля черезъ Бихюкуръ и Біефвилеръ; див. Пайена вдоль большой дороги и див. Робена, не принимая участія въ бою, прикрывала лишь лѣв. флангъ арміи. Послѣ цѣлаго ряда упорныхъ боевъ нѣмцы, будучи численно значительно слабѣе, стали отступать. Французы, слѣдуя за ними, заняли с. Авенъ и окраину Б., но дальше продвинуться не могли; бомбардировать Б. ген. Федербъ не рѣшился, жалѣя жителей и полагая, что, охваченные съ фланговъ, нѣмцы сами отойдутъ изъ Б. Дѣйствительно, постепенно прав. флангу французовъ удалось овладѣть с. Тилоа, а лѣв. — Фаврейль. Положеніе нѣмцевъ становилось тяжелымъ, а потому для противодѣйствія охватамъ ком-ръ корп. ген. Гёбенъ выслалъ подкрѣпленія: на лѣв. флангъ изъ Ле-Транслоа и на прав. флангъ въ с. Банкуръ изъ Бертенкура. Т. к. французы со своей стороны не проявляли упорства, ограничиваясь артил. перестрѣлкой, то нѣмцамъ снова удалось занять с. Тилоа на лѣв. флангѣ и обезпечить прав. флангъ утвержденіемъ въ Фремикурѣ, а къ вечеру французы даже очистили с. Авенъ и окраину Б., вынужденные къ тому недостат-

1.

2.

3.

4.

5.

6.

7.

8.

9.

Барабанщики въ русской арміи.

1) Барабанщикъ л.-гв. Преображенскаго полка (1700—20 гг.); 2) Барабанщикъ лейбъ-драгунскаго полка (1756—60 гг.); 3) Барабанщикъ гренадер. роты пѣхот. полка (1756—62 гг.); 4) Егерскій барабанщикъ (1765—77 гг.); 5) Барабанщикъ пѣхот. полка (1763—86 гг.); 6) Барабанщикъ пѣхот. полка (1786—96 гг.); 7) Барабанщикъ гренадерской роты Архангелогородскаго гарнизона (1797—1801 гг.); 8) Ротный барабанщикъ егерскаго полка (1802 г.); 9) Барабанщикъ пѣш. артиллеріи (1803—7 гг.).

1.

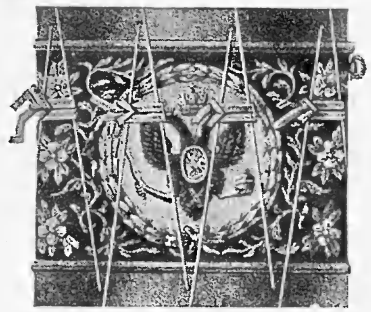
2.

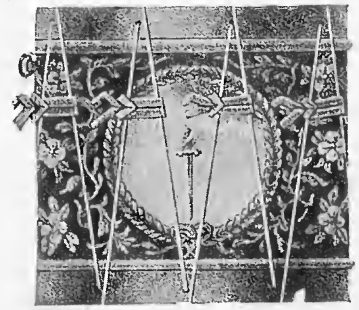
3.

4.

5.

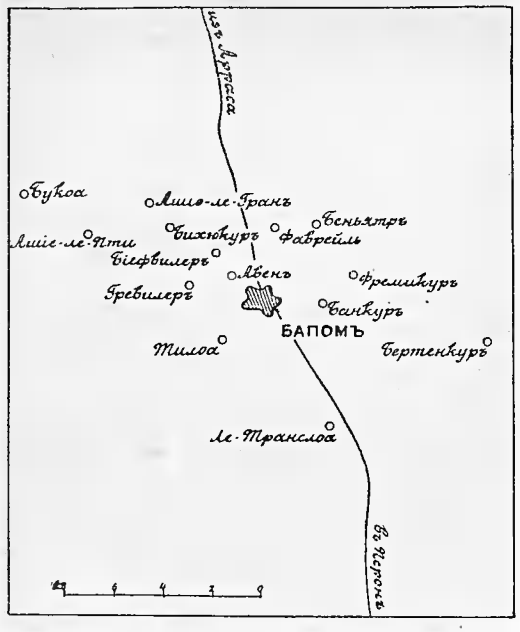
6.


7.


8.

Барабаны и барабанщики въ русской арміи.

1) Ротн. барабанщикъ гренад. полковъ (1805—7 гг.); 2) Барабанщикъ гвард. экипажа (1817—19 гг.); 3) Барабанщикъ грен. пѣш. арт. (1818—20 гг.); 4) Барабанщикъ учебн. сап. бат. (1822—23 гг.); 5) Барабанщикъ егер. полка (1817—26 гг.); 6) Барабанщикъ грен. полка (1820—26 гг.); 7 и 8) Барабанъ съ 1700 по 1732 гг.



комъ продовольствія и утомленіемъ войскъ. 4 янв. французы отошли за р. Скарпу. Потери: у французовъ 53 оф. и 2066 нижн. чин., у германцевъ 52 оф. и 698 нижн. чин. (Герман.-франц. война 1871 г., сост. прусс. больш. генер. штаб. перев. ген.-м. Сухотина, т. II; *Blume*, Operationen der Armee unter Gen. v. Goeben; *Wartensleben*, Operat. d. 1 Armee unter Gen. v. Manteufel; *Faidherde*, La camp. de l'armée du Nord).

БАРАБАННЫЕ БОИ. Барабанщики (см. это слово) могутъ исполнять (отдѣльно или совмѣстно съ горнистами или флейтистами): а) *марши*, которые служатъ для облегченія пѣхотному строю держать ногу и нормальный темпъ движенія; б) *собственно бои*, назначеніе которыхъ — отмѣтить важность или торжественность даннаго служебнаго дѣйствія, или выразить почетъ монарху, знамени или высокопоставленному лицу (при отданіи чести), или содѣйствовать подъему энергіи и сознанія единства въ войскахъ (напр., бой при атакѣ) и т. п., и в) *бои-сигналы*, условно замѣняющіе опредѣленныя приказанія или команды. Въ нашемъ послѣднемъ строевомъ пѣх. уставѣ (изд. 1908 г.) сохранились слѣдующіе Б. бои, признанные необходимыми для обихода мирно-учебной службы: 1) бой «при игрѣ народнаго гимна»; 2) бой «подъ знамя» (при приносѣ къ части и относѣ знаменъ); 3) бой «честь» (для отданія чести при прохожденіи церемоніальнымъ маршемъ); 4) бой «походъ» (для отданія чести караулами, а также на парадахъ, смотрахъ и др. церемоніяхъ; «походы» различаются по родамъ пѣхоты: гвардейскій, гренадерскій, армейскій, саперный; имѣются также особые «походы» для л.-гв. Преображенскаго, л.-гв. Семеновскаго и л.-гв. Измайловскаго полковъ и походъ «за военное отличіе», жалуемый части въ видѣ награды за боевые подвиги); 5) бой-сигналъ «повѣстка» (для сбора людей въ ротахъ на вечернюю повѣрку); 6) бой-сигналъ «заря» (для перехода отъ дневныхъ порядковъ внутренней службы къ ночнымъ); 7) бои-сигналы «на молитву» и «отбой» по (окончаніи молитвы); 8) бой-сигналъ «сборъ» (полностью бьется на разводѣ карауловъ, въ знакъ перехода ихъ въ подчиненіе караульному начальству; первая же половина служитъ сигналомъ для сбора къ столу); 9) бой-маршъ «по карауламъ» (при отправленіи новыхъ карауловъ на ихъ посты); 10) бой-сигналъ «тревога» для спѣшнаго сбора войскъ на заранѣе назначенныя мѣста и 11) 4 марша: два обыкновенныхъ, одинъ «колонный» и одинъ «похоронный» (на практикѣ въ войскахъ примѣняется бо́льшее количество различныхъ маршей). Для военнаго времени (а также въ лагерѣ) всѣ Б. бои замѣнены соотвѣтствующими сигналами на рожкахъ (въ арміи подаются сигналистами, въ гвардіи и стрѣлковыхъ частяхъ — горнистами). Б. бои употребляются и въ иностр. арміяхъ, и только япон. армія нашла возможнымъ отказаться и отъ Б. боевъ, и отъ самыхъ барабанщиковъ.

БАРАБАНЩИКИ, нижніе чины, служебное назначеніе которыхъ состоитъ въ исполненіи установленныхъ барабанныхъ боевъ. Въ военное время они привлекаются въ качествѣ посыльныхъ и для уборки раненыхъ. Б. содержатся, по строевымъ штатамъ ротъ, въ пѣхотѣ (кромѣ стрѣлковыхъ, егерскихъ и т. п. частей) всѣхъ регулярныхъ армій, за исключеніемъ японской. У насъ Б., имѣются, по 1 на роту, во всѣхъ пѣх. отдѣльн. частяхъ (кромѣ стрѣлковыхъ), саперн. бат-нахъ и морскихъ экипажахъ. Кромѣ ротныхъ Б., каждой части полагается по штату еще 1 полковой (баталіонный) Б. Б. отличаются отъ стр. рядовыхъ особыми наплечниками изъ прибор. сукна, расшитыми бѣлою или желтою тесьмою.

БАРАБАНЪ, ударный музыкальный инструментъ. Во всѣхъ арміяхъ Б. принятъ въ составъ хоровъ музыки, состоящихъ при частяхъ пѣхоты. Въ тѣхъ же частяхъ онъ служитъ, сверхъ того (отдѣльно или вмѣстѣ съ рожками и флейтами), строевымъ сигнальнымъ и маршевымъ инструментомъ (въ стрѣлковыхъ, егерскихъ и т. п. частяхъ легкой пѣхоты, а также въ японской арміи строевые Б. не употребляются). Есть три общепринятыхъ типа Б.: большой турецкій, малый турецкій (оба принадлежатъ къ оркестровымъ инструментамъ) и строевой (обыкновенный). Русскій строевой Б. новаго образца принятъ въ 1906 г. Онъ состоитъ изъ латуннаго (въ оркестровыхъ Б. — чаще деревяннаго) *кадла*, т.-е. пустого цилиндрическаго корпуса, затянутаго съ открытыхъ сторонъ выдѣланными на подобіе пергамента телячьими кожами: верхняя назыв. боевикомъ, нижняя—подструнникомъ (т. к. по ея діаметру натянуты 4 струны, усиливающія звукъ). Для ношенія Б. въ строю служитъ ремен. перевязь, надѣваемая черезъ прав. плечо. Инструменты, напоминающіе Б. (тимпаны, бубны, тамъ-тамы, тулумбасы, литавры и т. п.), извѣстны съ древнѣйшихъ временъ. Бубны у русскихъ были въ большомъ ходу уже въ XI в.; Б. же впервые введены были въ концѣ эпохи татарскаго ига, въ видѣ громадныхъ «набатовъ», которые возились на 4 лошадяхъ за воеводою и служили, на-ряду съ другими инструментами, для нѣкоторыхъ боевыхъ сигналовъ (въ набатъ били сразу 8 человѣкъ). Что касается малыхъ Б., то съ ними русскія войска познакомились, по-

видимому, только въ царствованіе Ѳеодора Іоанновича и Бориса Годунова, черезъ посредство наемныхъ иноземн. дружинъ, принятыхъ тогда на русск. службу. При царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ Б. былъ введенъ во всѣ стрѣлецкіе, солдат. и драг. полки, а при Петрѣ В. — въ арт-рію и во флотъ. Въ З. Европѣ Б. впервые появился у кондотьеровъ, заимствовавшихъ его отъ сарацинъ во время Крест. походовъ, и тогда же создался обычай, ставшій общимъ, украшать какъ Б., такъ и барабанщиковъ въ формѣ ихъ одежды. Долгое время число Б., опредѣленныхъ на каждую войск. часть, росло; значеніе ихъ стало падать со времени Восточ. войны (1853—55 гг.). Рус.-япон. война доказала, что боевая роль Б. кончена: вдали отъ противника онъ совершенно не нуженъ, а вблизи — непримѣнимъ, послѣ войны было рѣшено изъять бар-щиковъ изъ штатовъ воен. времени, сохранивъ ихъ лишь для надобностей мирной службы и обученія (прик. по в. в. 1909 г. № 54). Однако въ 1910 г. вновь установлено выступленіе войск. частей въ походъ воен. времени съ Б. (Истор. описаніе одежды и вооруж. рус. войскъ, ч. XVI; Хроника Рос. Импер. арміи; *А. Е. Пироговъ*, Русская военная сила, изд. 2, 1897 г.; Строевой пѣх. уст. 1908 г.).

БАРАБАНЪ БАШЕННЫЙ, цилиндръ въ броневыхъ башняхъ, на который опирается башенный куполъ. (См. Бронебашенныя установки).

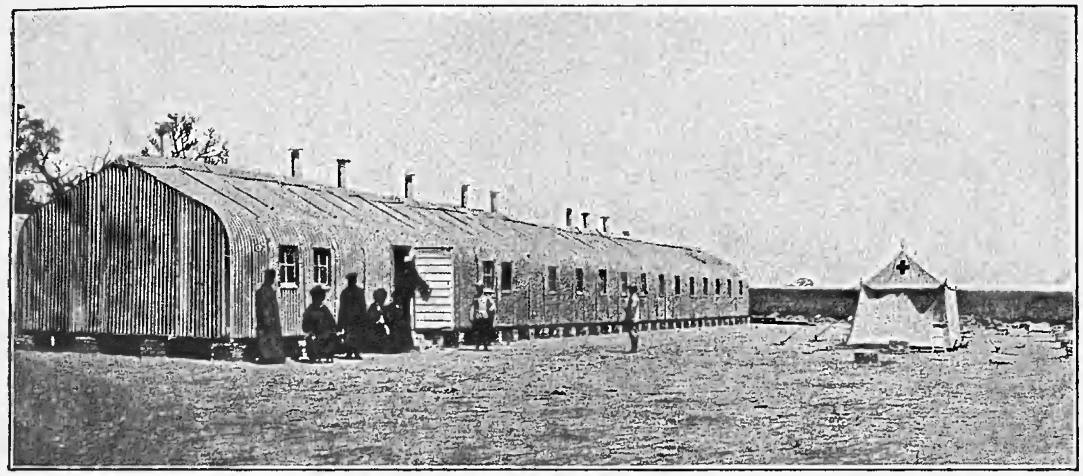
БАРАБАШЪ, Яковъ Федоровичъ, ген. штаба ген. отъ инф., сенаторъ (1838—1910 гг.). Большую часть своей многолѣтней службы Б. провелъ на далекой восточ. окраинѣ Россіи, исполнивъ тамъ рядъ важныхъ и отвѣтственныхъ порученій. Такъ, въ 1872 г. онъ обслѣдовалъ прибрежья р. Сунгари и пути сообщенія отъ этой рѣки въ Уссурійскій край, попутно ознакомившись съ состояніемъ китайскихъ войскъ, расположенныхъ въ Маньчжуріи; въ 1878 г., въ виду ожидавшагося разрыва съ Англіей, онъ былъ назначенъ нач-комъ войскъ, расположенныхъ въ Николаевскѣ, Софійскѣ и Де-Кастри, при чемъ на него была возложена организація обороны прибрежья Тихаго океана между указанными пунктами, а въ слѣдующемъ году онъ изслѣдовалъ его для выбора на немъ воен. порта. Затѣмъ онъ участвовалъ въ составленіи проекта укрѣпленія Владивостока, а въ 1882 г. былъ командированъ въ Манчжурію для изслѣдованія путей черезъ Нингуту въ Гиринъ, для рекогносцировки пограничныхъ китайскихъ укрѣпленій и ознакомленія съ положеніемъ дѣлъ въ краѣ; въ 1884 г. Б., въ качествѣ предсѣдателя нашей пограничной комиссіи, совмѣстно съ китайскими комиссарами, провѣрялъ нашу государственную границу съ Китаемъ въ Южно-Уссурійскомъ краѣ. Затѣмъ онъ послѣдовательно былъ воен. губ-ромъ Забайкал. и Тургайск. областей и Оренбург. губ-ромъ, совмѣщая съ этими должностями обязанности ком-щаго войсками и наказн. атамана мѣстн. каз. войскъ.

БАРАГЕ-д' ИЛЬЕ (Baraguay d' Hilliers), Луи, франц. ген., род. 1764 г., ум. 1812 г. Въ 1799 г. онъ, командуя дивизіей въ арміи Макдональда, выбилъ подъ Граубинденомъ австр. войска съ ихъ позиціи. Во главѣ рез. кавалеріи Б. въ 1805 г. отличился въ сраженіи подъ Аустерлицомъ; въ 1809 г. подъ Раабомъ. Въ 1810 году Наполеонъ послалъ Б. въ Испанію, гдѣ онъ командовалъ войсками въ Верхней Каталоніи и отличился въ сраженіи у Фигуэры. Въ 1812 г. б. назначенъ губернаторомъ Берлина. Неудача, постигшая въ походѣ 1812 г. его дивизію, части которой, при отступленіи Великой арміи, 29 окт. сдались русскимъ, такъ огорчила Б., что онъ заболѣлъ и умеръ въ дек. того же года.

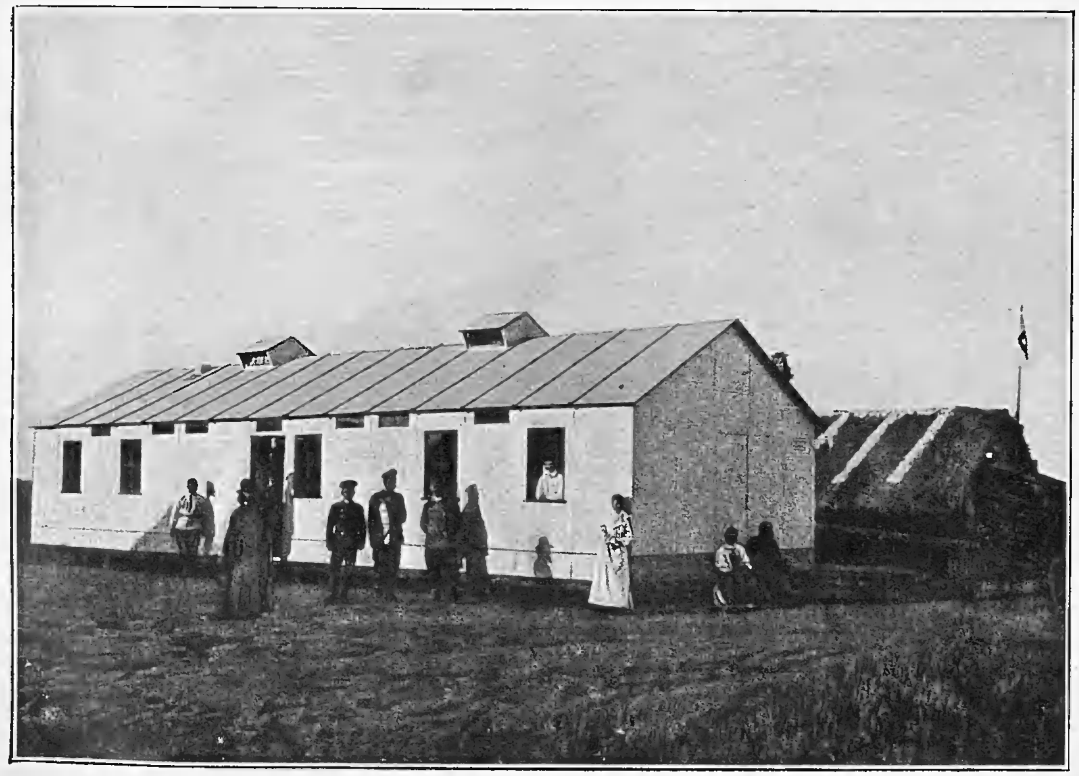
БАРАГЕ-д' ИЛЬЕ, графъ, Ахиллъ, французскій маршалъ, сынъ предыдущаго, род. 26 авг. 1795 г., умеръ 25 мая 1878 г.; 17-лѣтн. юношей Б. участвовалъ въ походѣ 1812 г., въ 1813 г., въ бытность свою адъютантомъ Мармона, онъ потерялъ лѣвую руку (оторв. ядромъ) въ сраженіи подъ Мекерномъ. Въ маѣ 1854 г.

онъ б. назначенъ командиромъ экспедиціоннаго корпуса, посланнаго въ Балтійское море. За взятіе Бомарзунда ($^{9}/_{18}$ авг. 1854 г.) пожалованъ званіемъ маршала и сенатора Франціи. Въ итальянскомъ походѣ 1859 г. Б. командовалъ 1-мъ корпусомъ Альпійской арміи и отличился въ сраженіи при Сольферино, взявъ ключъ австрійской позиціи — дер. Сольферино. Послѣ этой войны Б. командовалъ 5-мъ корп., а въ 1870 г. б. недолго губ-ромъ Парижа, а затѣмъ предсѣд-мъ комиссіи по изслѣдованію причинъ воен. неудачъ фр. арміи въ войнѣ съ Германіей.

БАРАКИ. До конца XVII ст. Б. назывались только помѣщенія для кавалеріи, но потомъ стали обозначаться вообще лагерн. помѣщенія для войскъ. Они состояли изъ столбовъ, зарытыхъ въ землю и обшитыхъ хворостомъ или соломой, съ такой же кровлей. Впервые такіе Б. нашли большое примѣненіе послѣ битвы подъ Прейсишъ-Эйлау въ 1807 г. Впослѣдствіи въ Англіи Б. стали называть и казармы для продолжительнаго времени, но расположенные разбросанно отдѣльными зданіями, что положило начало «барачной си-

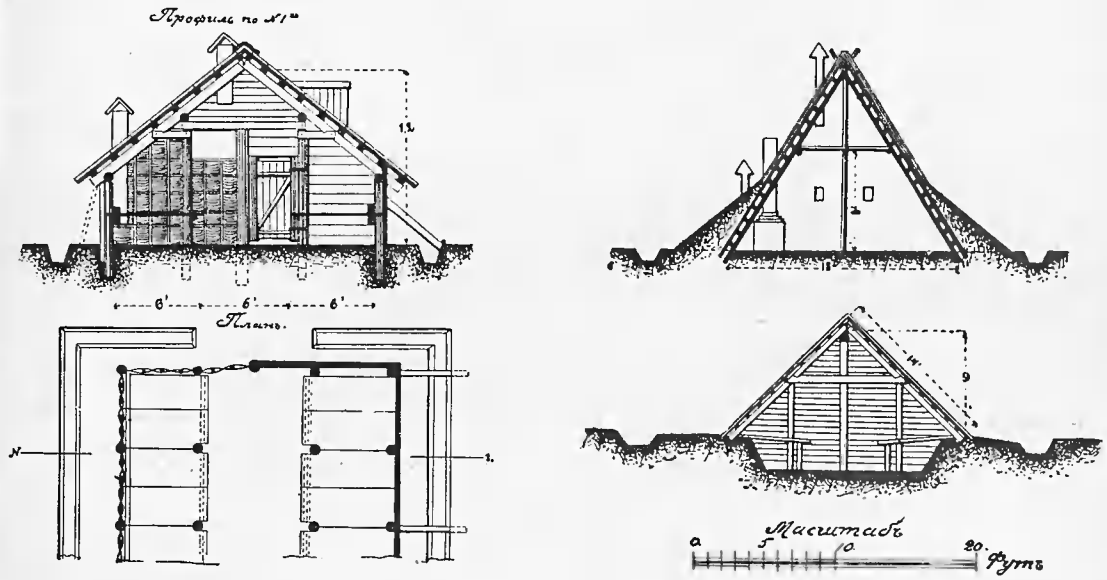


Складной цинковый баракъ Георгіевской общины Краснаго Креста въ 1904—05 гг.

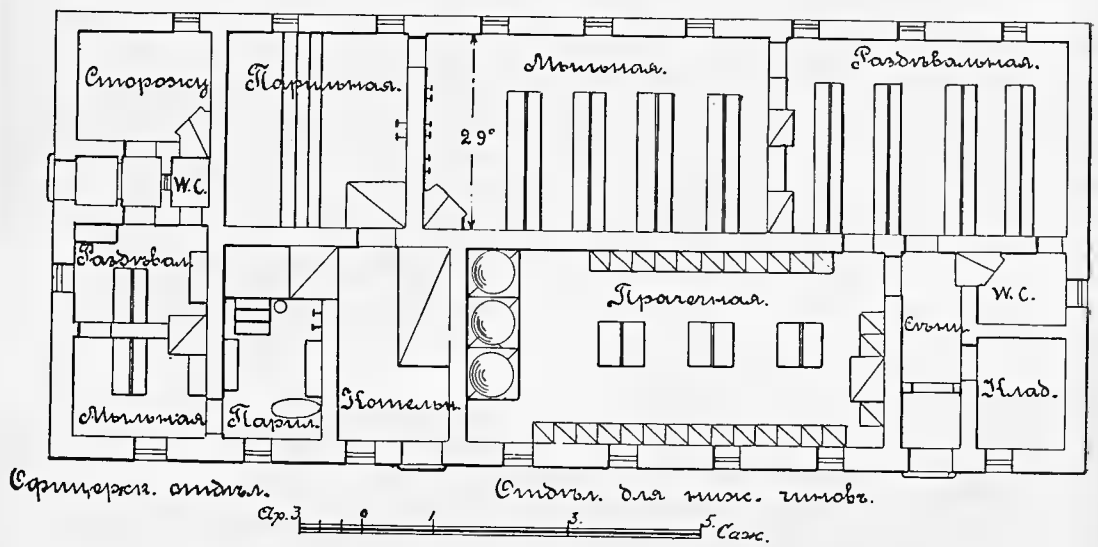


Складной картонный баракъ въ 1904—05 гг.

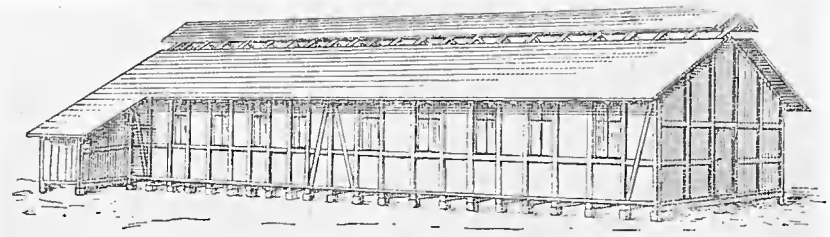
Къ статьѣ «Бараки».



Къ статьѣ «Бани войсковыя».



стемѣ», т. е. просторному размѣщенію всякихъ построекъ. Особенно ярко сказались преимущества этой системы въ госпитальномъ дѣлѣ. Она давала неширокія помѣщенія съ хорошимъ освѣщеніемъ со всѣхъ сторонъ, легкимъ прониканіемъ свѣжаго воздуха во-внутрь и удобствомъ изоляціи и раздѣленія больныхъ на любое число отдѣленій и палатъ. У насъ госпитальные Б. впервые были примѣнены въ Крымскую кампанію по мысли извѣстнаго хирурга Н. И. Пирогова. Позднѣе значеніе названія Б. начало суживаться, и подъ этимъ терминомъ стали подразумѣвать то одноэтажныя больничн. зданія, то съ свѣтовымъ фонаремъ на крышѣ, то съ одной общей палатой, то отдѣльн. деревян. постройки (въ отличіе отъ каменныхъ — павильоновъ). Правильнѣе Б. называть одноэтажныя деревян. помѣщенія легкаго типа. У насъ Б. для болѣе продолжительнаго пользованія возводятся часто рубленными изъ 4—6-вершк. бревенъ съ устройствомъ, въ случаѣ зимняго назначенія, теплаго потолка и пола. Тогда они строятся изъ надлежащаго матеріала по всѣмъ правиламъ строительн. искусства. Такъ, между прочимъ, устраиваются въ постоянныхъ лагеряхъ офицерскія собранія, госпитали и квартиры для лицъ командного состава. Помѣщенія для офицерскихъ чиновъ, а также канцеляріи, хлѣбопекарни и т. п. возводятся обширныя дачнаго типа. Болѣе легкіе полевые Б. дѣлаются *жердевые* (фиг. 1), *досчатые* (фиг. 2) и *стойчатые* (фиг. 3). Устройство, ихъ видно изъ чертежей. Подробное описаніе имѣется въ «Наставл. для инжен. войскъ по спец. обр., лагерн. и бивачн. постройки», 1902 г. *Переносные* Б. составляются изъ особыхъ щитовъ, соединяемыхъ крючками и болтами. Щиты обыкновенно состоятъ изъ деревянныхъ рамокъ, обшитыхъ тонкими досками, картономъ, пробковыми листами и т. п. Для предохраненія отъ сырости Б. устанавливаются на кирпичныхъ или деревянныхъ столбикахъ; для большей легкости и увеличенія кубическаго содержанія воздуха въ Б. потолокъ отсутствуетъ вовсе, въ видахъ же лучшаго провѣтриванія окна снабжаются откидными рамами или фрамугами, а въ конькѣ крыши вставляются т. наз. «воздушные фонари» съ раздвижными застекленными стѣнками. Въ холодное время переносные бараки отапливаются небольшими желѣзн. печками.



Переносный госпитальный баракъ, типъ Деккера.

БАРАНКИЛЛА, торгов. портъ въ Колумбіи (Южн. Америка), на р. Магдаленѣ, въ 15 морск. миляхъ (27 вер.) отъ устья—шир. 10° 57′ сѣв., долг. 74° 51′ зап. Населеніе города (ок. 40.000 жит. въ 1910 г.) ведетъ значит. морск. торговлю, вывозя драгоцѣн. металлы, кофе, табакъ и рогатый скотъ; предметами ввоза служатъ хлопокъ, нефть, соль, вина. Портъ обладаетъ нѣсколькими сухими доками и хорошей гаванью для небольшихъ судовъ; устье рѣки не имѣетъ бара. Большіе пароходы разгружаются въ Саванилле.

БАРАНОВА РУЖЬЕ, нарѣзное, заряжаемое съ казны, съ металлич. патрономъ, представляющее собою передѣлку 6-лн. винтовокъ, заряжавшихся съ дула, предложенное въ 1868 г. лейт. флота Ник. Мих. Барановымъ. Иниціатива перехода въ Россіи къ метал. патронамъ для винтовокъ принадлежитъ Императ. Александру III, который, въ бытность Наслѣдникомъ, ознакомившись съ системой лейт. Баранова, на свой рискъ и счетъ приказалъ передѣлать на заводѣ Путилова (нынѣ Путиловскій) 10.000 винтовокъ.

БАРАНОВИЧИ, мѣстечко (офиціально — жел.-дор. поселокъ) Минской губ. и узлов. станція Московско-Брестской и Полѣсскихъ жел. дорогъ. У ст. Б. расположены казармы жел.-дор. бригады. По окончаніи русско-тур. кампаніи (1877—78 гг.) жел.-дор. войска были возвращены съ театра военныхъ дѣйствій въ Россію, и два бат-на (2-й и 3-й) размѣщены въ Б.; для нихъ сооружены казармы, устроенъ учебный жел.-дор. полигонъ и построены склады для жел.-дор. имущества, которымъ снабжены баталіоны.

БАРАНОВСКАГО, П. В., наслѣдниковъ, механич. заводъ выполняетъ почти исключительно заказы воен. и морск. вѣдомствъ на пушечныя гильзы, трубки для снарядовъ и т. п. Основаніе завода было положено В. С. Барановскимъ (см. это слово). Дѣятельность завода началась съ выполненія въ 1877 г. заказовъ морск. вѣд. на 10 шт. тяжелыхъ и 2 шт. облегченныхъ $2^1/_2$-дм. десантныхъ пушекъ и артил. вѣд.—на 40 шт. горныхъ и 6 шт. конныхъ $2^1/_2$-дм. пушекъ такого же чертежа, сист. В. С. Барановскаго, съ унитарн. патрономъ. Въ періодъ 1880—91 гг. заводъ исключительно выполнялъ заказы морск. вѣдомства на $2^1/_2$-дм. орудія и различныя гильзы, конструкція которыхъ имъ постепенно совершенствуется. Въ 81 г. заводъ построилъ первый въ Россіи пушечный станокъ съ гидравлич. компрессоромъ для $2^1/_2$-дм. десантныхъ и для 4-фнт. и 9-фнт. тяжелыхъ судовыхъ орудій, а въ 1885 г. заводу удалось впервые изготовить и цѣльнотянутыя латунныя гильзы, сначала попрежнему съ приклепаннымъ стальнымъ донышкомъ (для 37-мм. и 47-мм. револьверныхъ пушекъ Гочкиса). Съ 1886 по 1888 гг. заводъ настойчиво работаетъ надъ изготовленіемъ цѣльнотянутыхъ латунныхъ гильзъ съ цѣльными днищами, и въ 1888 г. ему, наконецъ, удается установить впервые фабрикацію пушечныхъ латунныхъ гильзъ современнаго типа. Затѣмъ онъ конструктируетъ и изготовляетъ цѣлый рядъ приборовъ для переобжимки стрѣляныхъ гильзъ и для снаряженія патроновъ. Въ 1891 г. заводъ впервые въ Россіи устанавливаетъ производ-

ство *стальныхъ* снарядовъ для орудій мелкихъ калибровъ. Начиная съ 1889 г. онъ изготовляетъ для морск. вѣд. цѣльнотянутые латунные никкелированные чехлы для разрывныхъ зарядовъ 6-дм. и 10-дм. бомбъ и съ 1895 г. — ударныя трубки для этихъ же снарядовъ. Начиная съ 1900 г. заводъ непрерывно изготовляетъ для артил. вѣд. латунныя гильзы (57-мм., 3-дм. горныя и полевыя, 48-лн. и 6-дм. гаубичныя) и въ 1910 г. расширяется постройкой новой мастерской для изготовленія 34-сек. аллюминіев. трубокъ двойного дѣйствія и так. обр. становится первымъ въ Россіи частнымъ трубочнымъ заводомъ, въ чемъ потребность уже давно ощущается. Въ наст. время ежемѣсячная производительность завода достигаетъ 80 тыс. гильзъ мелкихъ калибровъ, 40 тыс. гильзъ калибра 3-дм. до 48-лн. и 8 тыс. 6-дм. гильзъ, до 20 тыс. снарядныхъ трубокъ, до 8 комплектовъ станковъ и передковъ для пулеметовъ и пр. На немъ въ наст. время занято до 800 рабочихъ.

БАРАНОВСКАГО ПУШКА. См. **Барановскій, В. С.**

БАРАНОВСКІЙ, Владиміръ Степановичъ (1846—1879 гг.), предтеча современной скорострѣльной арт., разработавшій еще въ 1875 г. первый не только въ Россіи, но и за границею, образецъ скорострѣльн. малокалиберной полевой и горной пушки. Б. въ 1867 г. служилъ на заводѣ Л. Нобеля въ Спб., гдѣ имъ были разработаны усовершенствованія въ картечницахъ Гатлинга, принятыхъ въ 1873 г. у насъ въ видѣ скорострѣльныхъ орудій; вмѣстѣ съ тѣмъ онъ разработалъ свою $2^1/_2$-дм. *скорострѣльную* пушку, одобренную въ 1877 г. какъ морскимъ, такъ и сухопутнымъ артил. вѣдомствомъ, давшимъ ему заказъ на нѣкоторое количество этихъ орудій со всею матеріальн. частью и боев. припасами къ нимъ. Орудія Б. въ видѣ 6-орудійн. конной батареи, съ унитарными патронами въ боевомъ комплектѣ, были отправлены въ 1878 г. на театръ военныхъ дѣйствій. Нѣкоторые патроны получили въ пути значительныя помятости, что и дало поводъ представителямъ артил. вѣд. высказать сомнѣніе въ пригодности этого нововведенія для полевой артиллеріи. Испытаніе въ сухопутн. вѣдомствѣ этой системы прекратилось совсѣмъ, когда въ 1879 г., при испытаніи вернувшихся съ войны помятыхъ патроновъ произошелъ преждевременный выстрѣлъ, которымъ Б. былъ убитъ. Главныя отличительныя черты системъ Б.: орудіе, состоящее изъ стальной трубы, скрѣпленной кожухомъ, снабжено поршневымъ (винтовымъ) затворомъ съ самовзводящимся при открываніи затвора пружиннымъ ударникомъ (механизмъ повторительный), предохранителемъ противъ выстрѣла при невполнѣ запертомъ затворѣ и экстракторомъ, автоматически выбрасывающимъ при открываніи затвора стрѣляную гильзу. Прицѣлъ кремальерный, обезпечивающій точность и быстроту установки; кромѣ того, Б. предлагалъ и оптическое прицѣльное приспособленіе (для конной пушки) въ видѣ зрительной трубы съ двумя діоптрами (искатель для грубой наводки), вмѣсто мушки и обыкновеннаго прицѣла. Лафетъ съ поворотомъ по оси помощью винтового механизма, для точной и быстрой боковой наводки. Деревянныя колеса съ общепринятою теперь металлическою (бронзовою) ступицею съ наглухо закрытыми концами оси. Проектированный Б. гидравлическій компрессоръ для тумбовыхъ шлюпочныхъ станковъ располагался вертикально внизу тумбы; выше помѣщался цилиндръ съ надѣтыми снаружи его винтовыми пружинами накатника. Орудіе цапфами расположено было на салазкахъ (верхній лафетъ), скользящихъ при откатѣ по направляющимъ тумбы; движеніе салазокъ передавалось поршню компрессора помощью пары цѣпей, которыя сжимали и пружины накатника. Подъемный механизмъ у системы Б. — двойной винтъ, по идеѣ изобрѣтателя даже съ зубчатой передачей и маховикомъ,—допускалъ придаваніе угловъ отъ —10° до +20°. Боевые припасы составляли: двустѣнная кольцевая чугунная граната и *желѣзная* діафрагменная шрапнель съ ввинтнымъ чугуннымъ дномъ, съ 88 пулями и съ дистанціонною 10-сек. трубкою. Зарядъ въ картузѣ помѣщался въ *жестяную* свертную гильзу съ желѣзнымъ поддономъ, прикрѣпляемымъ къ стѣнкамъ гильзы поддоннымъ винтомъ съ центральнымъ каналомъ для вставленія капсюля. Изъ описанія системъ Б. видно, что въ нихъ уже были намѣчены и осуществлены главн. элементы и принципы современной скорострѣльной арт., которые для того времени были настолько новыми и смѣлыми, что вызывали, повидимому, сомнѣніе въ примѣнимости ихъ и возможности удовлетворительнаго осуществленія на практикѣ. Так. обр., преждевременная смерть изобрѣтателя, неудовлетворительное состояніе техники, не позволявшей быстро справиться съ нѣкоторыми конструктивными недостатками (фабрикація цѣльнотянутыхъ гильзъ для пушекъ еще не была установлена, бездымн. порохъ еще не былъ извѣстенъ), а также отсутствіе сочувствія выставленнымъ принципамъ — вотъ причина того, что наша арт., въ нѣдрахъ которой не только зародились всѣ элементы современ. скорострѣльн. полевого орудія, но частью были и осуществлены уже въ системѣ Б. и въ его предложеніяхъ, получила образецъ скорострѣльн. полев. пушки только послѣ введенія ея на Западѣ. (Предложенія Барановскаго—въ архивѣ Артил. комитета за 1877—79 гг.; *А. Шварсалонъ*, Десантныя орудія, 1884 г.; *Кореневъ*, Атласъ чертежей орудій обр. 77 г., изд. 1887 г.; *Яцыно*, Курсъ морской артиллеріи, 1896 г.; *А. Нилусъ*, Исторія матеріальн. части артиллеріи, 1904 г.).

БАРАНОВЪ, Александръ Андреевичъ, правитель русскихъ колоній на сѣв.-зап. берегу Америки до 1818 г. Б. род. ок. 1746 г. въ нынѣшней Олонецкой губ. и былъ небогатымъ купцомъ г. Каргополя. Необычайныя природныя способности и замѣчательная энергія Б. помогли ему только путемъ чтенія и путешествій пріобрѣсти обширныя и точныя познанія. Въ 1780 г. онъ перебрался въ Сибирь, основался тамъ, занимаясь промышленными предпріятіями и подрядами. Въ 1791 г. Б. принялъ предложеніе Шелехова — стать во главѣ земель Рос.-Амер. компаніи. Многолѣтняя дѣятельность Б. въ колоніяхъ заключалась въ подчиненіи мѣстныхъ инородцевъ, нападенія которыхъ часто приходилось отражать, распространеніи первыхъ сношеній, основаніи новыхъ промышленныхъ пунктовъ, для чего Б. построилъ нѣсколько судовъ и совершилъ немало экспе-

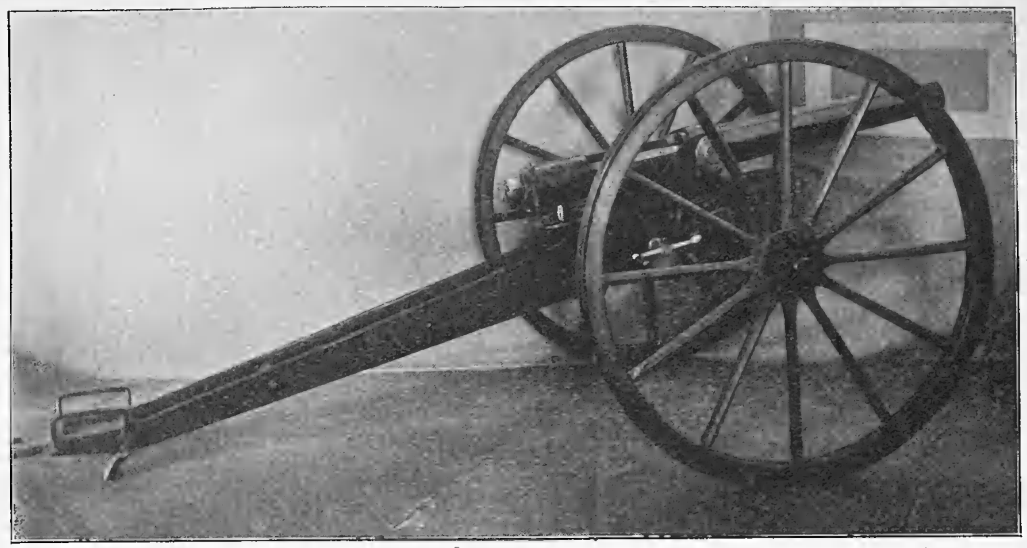


Рис. 1. Полевая пушка Барановскаго 1-го обр.

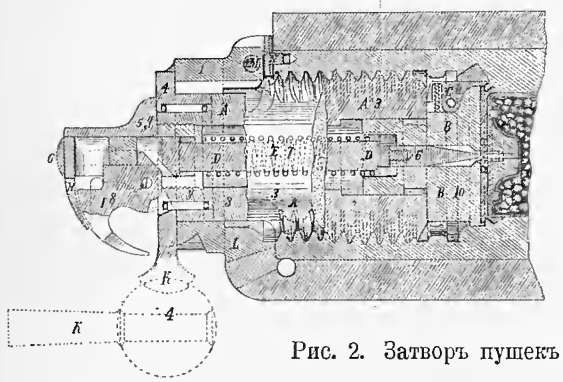


Рис. 2. Затворъ пушекъ Барановскаго.

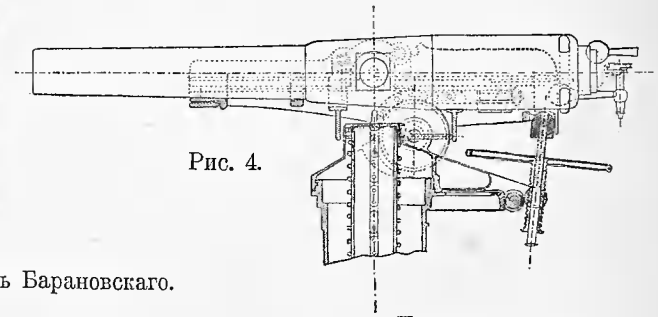


Рис. 4.

Пушка для десанта.

В. С. Барановскій (1846—1879).

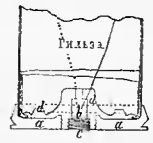


Рис. 3.
Гильза для унитарнаго пушечнаго патрона.

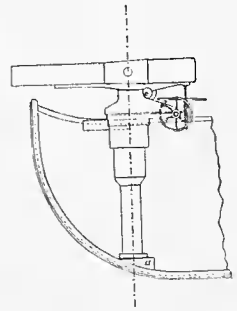


Рис. 6. Судовая установка.

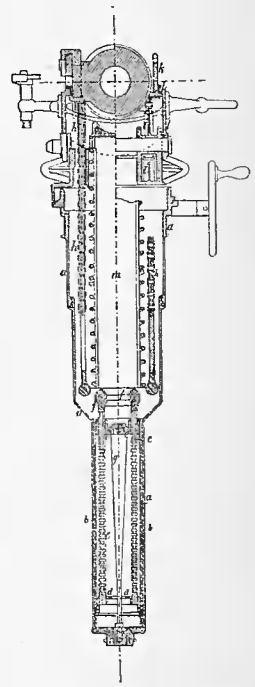


Рис. 5. Разрѣзъ компресора.

дицій. Въ 1796 г. Б. основалъ русскія колоніи у Берингова залива, или Якутата, въ 1799 г.—на о-вѣ Ситхѣ. Въ Воскресенской гавани Б. построилъ первыя русскія суда въ Америкѣ. Въ 1812 г. Б. основалъ въ сѣв. Калифорніи, на берегахъ Новаго Альбіона, русскую колонію Россъ. Въ этомъ видѣли лишь первый шагъ для пріобрѣтенія болѣе плодородныхъ и подходящихъ мѣстностей. Въ 1815 г. Б. принималъ участіе въ организаціи экспедиціи на Сандвичевы о-ва. Б. также хорошо понималъ важное значеніе торговыхъ сношеній русск. колоній съ Японіей, но это не удалось, благодаря косности японскаго правительства того времени. Онъ сконч. 16 апр. 1819 г. Своей многолѣтней дѣятельностью въ пользу Рос.-Амер. компаніи Б. доставилъ ей огромные барыши, но себѣ не нажилъ никакого состоянія. (*Хлѣбниковъ*, Жизнеописаніе А. А. Баранова, Спб., 1835 г.; *Н. Тихменевъ*, Историческое обозрѣніе образованія Рос.-Амер. комп., Спб., 1861 — 63 гг.).

БАРАНОВЪ, Николай Михайловичъ, род. въ 1836 г., поступилъ на службу во флотъ въ 1854 г. Изобрѣлъ заряжающееся съ казны ружье, принятое впослѣдствіи во флотѣ. Въ турецкую войну получилъ въ командованіе парох. *Весту*, одинъ изъ лучшихъ пароходовъ Рус. общ. пароходства и торговли, приспособленный для военныхъ дѣйствій. Подъ командою Б. *Веста* участвовала въ крейсерствѣ къ Анатолійскимъ и Румелійскимъ берегамъ, совмѣстно съ пароходомъ *Владиміръ* и яхтой *Ливадія*. По возвращеніи въ Севастополь *Веста* вышла въ самостоятельное крейсерство къ Румелійскому берегу и 11 іюля миляхъ въ 40 отъ Кюстенджи встрѣтилась въ турецкимъ броненосцемъ *Фехти-Булендъ*. Непріятель началъ погоню за *Вестой*, все время ведя артиллерійскій бой, но послѣ 5-часового боя прекратилъ преслѣдованіе. За этотъ бой, стоившій *Вестѣ* потери 2 офиц. и 9 матр. убитыми, 5 офиц. и 15 матр. ранеными, Б. произведенъ въ кап. 2-го ранга, пожалованъ званіемъ флиг.-адъютанта и награжденъ орд. св. Георгія 4-й степ. Въ августѣ того же года *Веста* подъ командою Б. блестяще выполнила рискованную операцію по перевозкѣ нашего десанта изъ Гагръ въ Новороссійскъ. Въ декабрѣ 1877 г. Б., командуя вновь принятымъ пароходомъ *Россія*, совершилъ удачный набѣгъ къ Пендеракліи, гдѣ взялъ въ призъ турецкій пароходъ *Мерсина* съ десантомъ въ 800 чел. и доставилъ его въ Севастополь. За это дѣло Б. былъ произведенъ въ кап. 1-го ранга. Недоразумѣнія, возникшія впослѣдствіи, когда былъ возбужденъ вопросъ о правильности оцѣнки боя *Весты* съ тур. броненосцемъ, заставили его просить надъ собою слѣдствія и суда, окончившихся для Б. неблагопріятно: онъ былъ вынужденъ оставить службу во флотѣ и вышелъ въ отставку. Поступивъ затѣмъ на службу въ полевую пѣшую артиллерію, Б. съ 1881 г., занималъ административныя должности: и. д. Ковенскаго губернатора, С.-Петербургскаго градоначальника, губернатора въ Архангельскѣ и Нижнемъ-Новгородѣ; былъ назначенъ сенаторомъ. Скончался въ 1901 году въ чинѣ ген.-лейтенанта. При всей своей талантливости, рѣдкой энергіи, огромной иниціативѣ и индивидуальности, Б. былъ неудачникомъ. Его выдвигали исключительныя обстоятельства: война смутное время, холерная эпидемія. Напротивъ, мирная, повседневная обстановка его угнетала и неизмѣнно осаживала послѣ каждаго подъема, вызваннаго особыми случаями. Въ Б. было много чертъ характера, родственныхъ С. О. Макарову, карьера котораго началась въ то же время, на томъ же военномъ Черноморскомъ театрѣ, съ такою же головокружительною быстротой. Оба они были тружениками, изобрѣтателями въ лучшемъ значеніи этого слова, настоящими военными людьми, рожденными администраторами и полководцами. Въ Н.-Новгородѣ Б. не даромъ звали орломъ; говорили, что онъ дѣйствуетъ «внѣ закона», но слушали и исполняли его приказанія, потому что знали, что Б. всегда бралъ на себя отвѣтственность и умѣлъ защитить своихъ подчиненныхъ. «Послѣдствія неурожая» 1891 г. онъ первый назвалъ голодомъ и съ этимъ голодомъ боролся такъ, какъ того требовали чрезвычайныя обстоятельства. Дѣйствуя «внѣ закона», Б. спасалъ свою губернію. Когда въ 1892 г. въ

Н.-Новгородѣ началась холерная эпидемія, Б. съ такой же рѣшительностью, съ такимъ же увлеченіемъ спасалъ всероссійскую ярмарку не только отъ эпидеміи, но и отъ связанной съ нею паники. И, дѣйствительно, спасъ. Съ точки зрѣнія личной характеристики Б. эта борьба съ холерой особенно интересна. На Волгѣ б. организованы плавучіе госпитали-бараки; когда въ нихъ не хватило мѣста, Б., не задумываясь, отвелъ подъ холерный госпиталь свой домъ — губернаторскій «дворецъ». Когда появились первые признаки зловѣщихъ холерныхъ бунтовъ, Б. отдаетъ краткій приказъ: «зачинщиковъ повѣшу на глазахъ у всѣхъ и на мѣстѣ»... И бунты прекращаются, ибо всѣ знаютъ, что у Б. дѣло не разойдется со словомъ, особенно въ этомъ случаѣ: Б. спасалъ всероссійскую ярмарку, т.-е. нервъ торгово-промышленной Россіи, и, несомнѣнно, повѣсилъ бы всякаго виновника общественной паники. Человѣкъ съ желѣзной волей въ вопросахъ, которымъ онъ придавалъ государственное значеніе, Б. въ частной жизни б. мягкимъ и на рѣдкость добрымъ человѣкомъ. Весь въ долгахъ, закладывая собственныя вещи, онъ помогалъ не

только знакомымъ, но еще чаще своимъ подчиненнымъ. Характерной чертой Б. было уваженіе къ печати. Прекрасно владѣя перомъ, онъ выступалъ со статьями въ періодической печати въ разное время и по разнымъ вопросамъ. И въ бытность Б. уже губернаторомъ, во время холерной эпидеміи въ Н.-Новгородѣ, ему та же пресса лучше всего помогала бороться со всевозможными вздорными слухами, смущавшими народъ. Онъ настоялъ на томъ, чтобы газеты печатали точныя, вѣрныя свѣдѣнія о ходѣ эпидеміи въ такое время, когда въ другихъ городахъ эти цифры скрывались: Б. самъ вѣрилъ и другихъ умѣлъ убѣдить въ томъ, что правда спасаетъ, а ложь и обманъ всегда только губятъ. Въ память Б. одинъ изъ эскадр. миноносцевъ въ Черномъ морѣ носитъ имя *Кап. Лейт. Барановъ*.

БАРАНЦОВЪ, графъ, Александръ Алексѣевичъ, ген.-адъютантъ, ген. отъ артиллеріи, род. въ 1810 г. Во время Восточн. войны 1853—56 гг., г.-м. Б. исправлялъ должность нач-ка артиллеріи Свеаборга, а затѣмъ и нач-ка артиллеріи Финляндіи, при чемъ при бомбардированіи Свеаборга 28 и 29 іюля 1855 г., руководилъ дѣйствіями крѣп. артиллеріи подъ сильнымъ непріятельскимъ огнемъ. За оказанныя отличія Б. въ авг. того же года б. назначенъ ген.-ад. къ Е. И. В., а въ янв. 1856 г.— нач-комъ штаба ген.-фельдцейхм. Въ 1862 г. ген.-лейт. Б. занялъ постъ нач-ка главн. артил. упр-нія и товарища ген.-фельдцейхм. Съ 1863 г., по отъѣздѣ Вел. Кн. Михаила Николаевича на Кавказъ, на Б. б. возложено непосредственное управленіе всей русской артиллеріей. Въ 1868 г. онъ б. произвед. въ ген. отъ арт., а 19 февраля 1881 г. б. возведенъ въ графское достоинство.

Ум. Б. 27 сент. 1882 г. Время управленія Б. нашею арт. ознаменовано цѣлымъ рядомъ коренныхъ преобразованій въ ней и усовершенствованій. (Очеркъ преобразованія въ артиллеріи въ періодъ упр-нія ген.-ад. Баранцова, 1863—77 г.г., Спб., 1877 г.).

БАРАТІЕРИ, Орестъ, итальянскій генер., род. въ 1841 г. Въ 1860 г. Б. участвовалъ въ экспедиціи Гарибальди въ Сицилію и въ тирольскомъ походѣ; поступивъ на военную службу въ итальянскую армію, былъ военнымъ агентомъ въ Берлинѣ, затѣмъ редакто-

ромъ военнаго журнала. Въ 1887 г. Б. назначенъ членомъ комитета по изслѣдованію Эритрейской колоніи; прибывъ въ Африку, быстро двигаясь по службѣ, уже въ 1891 г. былъ начальникомъ всѣхъ вооруженныхъ силъ Эритреи. Въ 1893 г. Б., разбивъ махди, занялъ Кассалу и Адуа. 13 и 14 янв. на-голову разбилъ при Коатитѣ высланныя абиссинскимъ негусомъ Менеликомъ тигренскія войска, раса Мангаши и значительно увеличилъ территорію колоніи къ ю., за что былъ произведенъ въ ген.-лейтенанты. Но въ 1896 г. Менеликъ, на-голову разбилъ итальянцевъ 1 марта при Адуѣ. Б. былъ преданъ суду, который, хотя и оправдалъ генерала, но далъ его дѣятельности и его способностямъ такую оцѣнку, что Б. нашелъ лучшимъ покинуть свое новое отечество и вернуться въ Тироль, гдѣ онъ и скончался въ 1901 г. (*Baratieri*, Memorie d'Africa 1892—96; *Velteze*, Aus den Memoiren Baratieris).

БАРАТЫНСКІЙ, Илья Андреевичъ, адмиралъ. Воспитыв. въ Морскомъ корпусѣ, гардемариномъ въ 1788—90 г.г. участвовалъ въ Гогландскомъ, Эландскомъ, Красногорскомъ и Выборгскомъ сраженіяхъ; лейтенантомъ плавалъ въ Нѣмецкомъ морѣ въ эскадрѣ адм. Круза у берега Англіи и находился въ крейсерствѣ съ англ. эскадрой у о-ва Текселя. Въ 1796—98 гг. плавалъ волонтеромъ въ англ. флотѣ и участвовалъ въ сраженіи съ испанскимъ флотомъ при С.-Винцентѣ; по представленію адм. лорда Джервиса въ 1797 г. произведенъ въ кап.-лейтенанты русскаго флота. Въ 1798 г., по вызовѣ въ Россію, пожалованъ званіемъ флиг.-адъют. Капитаномъ 1-го ранга

въ 1806 и 1807 г.г. командовалъ кораблемъ *Св. Петръ* въ эскадрѣ адм. Сенявина, въ Адріатической экспедиціи. По уходѣ Сенявина въ Архипелагъ, оставленъ начальникомъ отряда въ Каттаро; блокировалъ Рагузу и Далматскіе о-ва, отрядилъ экспедицію въ Герцеговину и принудилъ французовъ и австрійцевъ отказаться отъ всякихъ покушеній на Каттаро. По заключеніи Тильзитскаго мира, на Б. была возложена неблагодарная задача: сдача французамъ всѣхъ завоеваній нашего флота въ Адріатич. морѣ, отданныхъ Императоромъ Александромъ I Наполеону послѣ пораженія русской арміи. Трудность положенія Б. усугублялась тѣмъ, что эта сдача являлась актомъ предательства въ отношеніи адріатическихъ славянъ, присягнувшихъ Александру I, безгранично преданныхъ Россіи и героически выдержавшихъ борьбу противъ наполеоновскихъ войскъ. Медленность, которую въ этихъ обстоятельствахъ проявилъ при сдачѣ Б., навлекла на него неудовольствіе Императора. Баратынскому сначала приказано было вернуться съ отрядомъ въ Балтійское море, а затѣмъ отрядъ его, какъ и весь нашъ флотъ въ Средиземн. морѣ, былъ отданъ Александромъ I въ распоряженіе Наполеона, а самъ Баратынскій въ 1808 г. вызванъ въ Петербургъ. Въ 1811 г. онъ былъ произведенъ въ контръ-адм., въ 1813 г. уволенъ отъ службы и въ 1817 г. скончался.

БАРАШКОВАЯ ШАПКА, парадный головн. уборъ, введенный въ 1881 г. во всѣ части войскъ, кромѣ полковъ: кирас., уланск., гусарск., л.-гв. 4-го стр. бат-на, гв. жанд. див-на, л.-гв. Павловскаго полка и казачьихъ частей. Б. шапка б. присвоена лишь строевымъ чинамъ; мѣхъ на шапкахъ—черный; бѣлый полагался только чинамъ свиты Е. И. В.; шапки кавалеріи, кон. артиллеріи и жанд. частей отличались покроемъ отъ шапокъ прочихъ родовъ оружія; жанд. имѣли бѣлый султанъ. Въ 1908 г. Б. шапка отмѣнена для всѣхъ частей войскъ.

БАРБАДОСЪ, крайній вост. островъ въ группѣ Малыхъ Антильскихъ о-вовъ, старшая изъ Британскихъ колоній въ Вестъ-Индіи; поверхн. 430 кв. клм., насел. свыше 200 тыс. жит. Пользуется политич. автономіей, имѣетъ свой выборный парламентъ, правит. совѣтъ по назначенію англ. короля и губернатора, резиденціей котораго является портъ Бриджтонъ (шир. 13° 5′ сѣв., долг. 59° 41′ зап.). Послѣдній имѣетъ правильное пароходн. сообщеніе съ Соутгемптономъ въ Англіи (разст. 3.622 морск. миль) и Кингстономъ на о-вѣ Ямайкѣ (разст. 1.040 морск. миль). Бриджтонъ расположенъ на юго-зап. берегу Б., въ глубинѣ бухты Карлейля и имѣетъ насел. ок. 26.000 жит. Глубины въ бухтѣ отъ 7 до 18 сж., въ гавани и на барѣ 16—13 фт., въ зависимости отъ приливовъ. Во время англо-франц. войнъ XVIII и начала XIX столѣтій Б. служилъ постоянной базой для дѣйствій англ. флота на Вестъ-Индскомъ морск. театрѣ; въ 1906 г. англ. гарнизонъ былъ снятъ съ Б., но и въ наст. время Бриджтонъ является угольной станціей, имѣющей несомнѣнное стратегическое значеніе. Портъ имѣетъ телегр. сообщеніе съ С.-Винцентомъ (2 надводн. кабеля, принадлеж. частному англ. обществу West-India and Panama Telegr. C°).

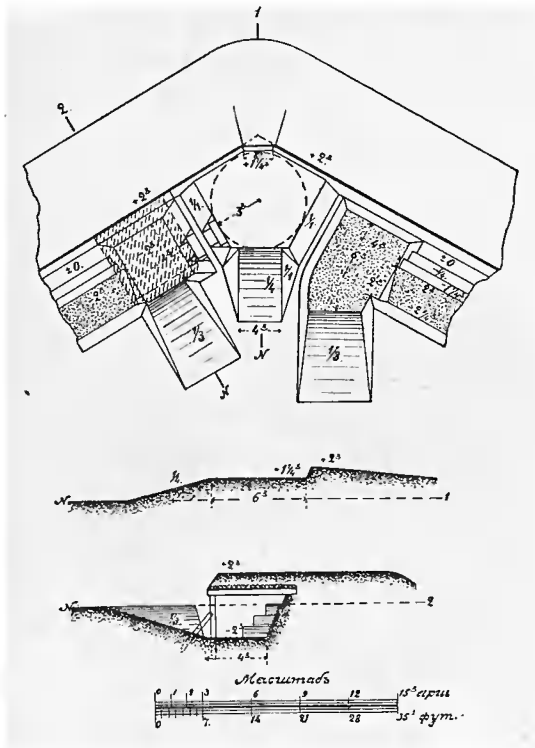
БАРБАКАНЪ, старин. фортификаціон. постройка. Во время крестовыхъ походовъ такъ назыв. стѣнка дозорнаго пути въ укрѣпл. городахъ Палестины. Позднѣе это названіе перешло къ отдѣльнымъ башнямъ, оборонявшимъ подступы къ мостамъ или наружн. входы крѣпостн. оградъ, при чемъ отъ крѣпостныхъ воротъ къ башнѣ шелъ камен. корридоръ, съ бойницами въ стѣнахъ ихъ. Б. называли также и земляныя или обнесенныя палисадомъ укрѣпленія, для прикрытія и обороны мостовъ или какихъ-либо проходовъ. Съ XV ст. Б. стали преимущественно называть отдѣльную камен. стѣнку, прикрывавшую куртину между двумя смежными башнями крѣпостн. ограды. Это было прообразомъ позднѣйшей *тенали* въ бастіон. фронтѣ.

БАРБАРСКІЙ КОРАБЛЬ, сходный по типу съ варварійскими кораблями, употреблявшимися морскими пиратами Туниса, Триполи и Алжира, отъ коихъ и получилъ свое названіе. Корабли эти строились на Воронежскихъ верфяхъ кумпанствами для Азовскаго флота, имѣли 100—125 фт. длины, 24—33 фт. ширины и 7—9 футъ углубленія, три мачты съ прямыми и латинскими парусами, одну крытую палубу и носили отъ 36 до 44 пушекъ. Корабли этого типа существовали только въ Азовскомъ флотѣ Петра I и строились съ 1696 по 1711 годъ. Главное ихъ достоинство составляла малая осадка.

БАРБАРУССА, Аруджъ и **Хаиръ**, братья, корсары Средиземнаго моря. Родились въ концѣ XV вѣка на о-вѣ Лесбосѣ въ христіанской семьѣ. А. въ возрастѣ около 20 лѣтъ принялъ магометанство и сдѣлался корсаромъ. Попалъ въ плѣнъ къ родосскимъ рыцарямъ, но бѣжалъ отъ нихъ и пробрался въ Смирну; войдя въ довѣріе къ правителю этой провинціи, брату турецкаго султана Селима I, Ар. получилъ отъ него въ командованіе вооруженный галіотъ, отправлявшійся для крейсерства въ Архипелагъ. Ар. рѣшилъ дѣйствовать за свой страхъ и назадъ не вернулся. Соединившись со своимъ братомъ Х., онъ въ 1504 г. вступилъ въ соглашеніе съ беемъ Туниса, обѣщавшимъ обоимъ корсарамъ пріютъ во всѣхъ своихъ портахъ за $^1/_5$ ихъ добычи. Съ этого времени братья Б. становятся грозой Средиземнаго моря. Около нихъ группируются маврскіе и турецкіе корсары, могущество ихъ быстро растетъ, и Б. начинаютъ стремиться къ полной независимости. Братья отправили богатые дары турецкому султану, который прислалъ въ ихъ распоряженіе 14 воен. судовъ. Съ ихъ помощью Б. произвели рядъ смѣлыхъ набѣговъ на слабыя африканскія колоніи испанцевъ. Въ 1515 г. они помогли Алжиру, заставивъ отступить осаждавшій его испанскій флотъ, но затѣмъ измѣннически умертвили алжирскаго бея. Ар. былъ провозглашенъ беемъ Алжира, и почти все алжирское побережье оказалось въ его власти. Въ 1517 г. Испанія послала противъ Ар. экспедицію изъ 320 судовъ съ 15 тыс. солдатъ, подъ командой Франциска де-Веро; но Ар. разбилъ испанцевъ, изъ числа которыхъ лишь около тысячи чел. спаслось на остаткахъ эскадры. Вслѣдъ за этимъ онъ предпринялъ походъ противъ султана Тельмсена, который при приближеніи Ар. бѣжалъ въ Ма-

рокко. Въ Тельмсенѣ Ар. былъ окруженъ испанцами, подошедшими изъ Боны, и черезъ 7 мѣсяцевъ осады убитъ. Послѣ смерти Ар. властителемъ Алжира былъ провозглашенъ его братъ Хаиръ Онъ тотчасъ же отправилъ пословъ къ турецк. султану, предлагая ему верховную власть надъ Алжиромъ. Взамѣнъ этого онъ получилъ фирманъ на званіе алжирскаго паши и помощь войсками. Въ 1530 г. (16 мая) Х. взялъ послѣ жестокаго боя испанскую крѣпость Пеньонъ (около Алжира) и завладѣлъ Боною. Весь Алжиръ перешелъ въ его руки. Когда Х. въ 1533 г. по приглашенію султана явился въ Константинополь, ему были оказаны почести, какъ государю; султанъ назначилъ его начальникомъ всего турецк. флота. Х. быстро реорганизовалъ турецк. флотъ и совершилъ съ нимъ цѣлый рядъ удачныхъ набѣговъ, при чемъ съ успѣхомъ дѣйствовалъ и противъ регулярныхъ флотовъ христіанъ. Хаиръ Б. умеръ въ Константинополѣ 4 іюля 1546 г. (*Jurien de la Gravière,* Doria et Barberousse).

БАРБЕТЪ, насыпная площадка за брустверомъ укрѣпленій для установки орудій и пулеметовъ, стрѣляющихъ черезъ банкъ, т.-е. поверхъ бруствера. Высота Б. должна быть такова, чтобы дуло было на $^1/_2$ фута выше гребня бруствера. Часть бруствера между его гребнемъ и поверхностью Б. назыв. *стуломъ* Б.



Высота стула: для полев. скорострѣльн. пушекъ 1902 г.—$^3/_4$ арш., для такихъ же пушекъ 1900 г. — 1 арш., для прежн. легкихъ полев. пушекъ — 3 фута, для орудій на осадн. и крѣпостн. лафетахъ—по конструкціи лафета; для пулеметовъ (на треногѣ и обр. 1909 г. при положеніи наводчика сидя) — 1 арш. Ширина и длина Б. для одного орудія: для полев. и скоростр. пушекъ — 6 шаг. $\times$ 6 шаг., для остальн. пушекъ—9 шаг. $\times$ 6 (до 9) шаг. и болѣе (въ зависимости отъ угла обстрѣла), для пулеметовъ — 3 $\times$ 3 шаг. Для втаскиванія орудія на Б. служитъ аппарель ширин. въ средн. 4 шага (8 — 10 фт.) и длиной — сообразно высотѣ Б., давая паденіе въ $^1/_6$ — $^1/_4$. Аппарели для пулеметовъ ширин. $1^1/_2$ шага и съ паденіемъ $^1/_2$ — $^1/_3$. Для Б. въ исход. углѣ (см. черт.), сначала въ углѣ дѣлаютъ т. наз. *отрѣзъ* бруствера длиной обыкновенно 6 фт. (для тупого угла), чтобы орудіе доходило вплотную къ внутрен. крутости бруствера. Затѣмъ для самой разбивки Б.,—изъ-какой-либо точки пересѣченія внутрен. крутости бруствера съ поверхностью строящагося Б. откладываютъ по перпендикуляру къ линіи огня $^1/_2$ ширины Б. и изъ этой точки проводятъ линію, параллельную линіи огня до пересѣченія съ капиталью угла; изъ точки пересѣченія описываютъ окружность радіусомъ въ $^1/_2$ ширины Б.; къ окружности проводятъ касательныя перпендикулярно линіи огня фасовъ угла и капитали, обозначая так. обр. площадь Б. Въ полевыхъ укрѣпленіяхъ для полученія земли для насыпки Б. и для укрытаго помѣщенія орудія или пулемета, когда изъ нихъ не стрѣляютъ, а также прислуги и зарядныхъ ящиковъ, по сторонамъ Б. устраиваютъ убѣжища, представляющія уширенія внутрен. рва и которыя при малѣйшей возможности слѣдуетъ, хотя частью, перекрывать блиндажами. Размѣры этихъ убѣжищъ должны быть таковы, чтобы помѣстилось орудіе или пулеметъ съ прислугой и ихъ зарядн. ящики. Аппарели къ нимъ отводятся въ стороны чтобы не упирались въ аппарель Б. При современныхъ условіяхъ веденія боя и тактическаго употребленія и расположенія артиллеріи, постановка орудій въ укрѣпленіяхъ, особенно полевыхъ, а съ этимъ и примѣненіе Б. будутъ весьма рѣдки, больше въ видѣ исключенія. Мѣсто орудій должны занять пулеметы, наличіе которыхъ въ укрѣпленіяхъ, какъ противоштурмового средства, нужно признать обязательнымъ.

На кораблѣ Б. называется неподвижная вертикальная броневая защита вращающейся орудійной установки; послѣдняя представляетъ собою поворотную платформу (столъ) съ орудіями крупнаго калибра; дульныя части орудій при вращеніи стола проходятъ поверхъ Б., допуская полный уголъ сниженія орудій. Установка орудій за Б. наз. *барбетной.* Орудія Б-ной установки прикрываются броневой крышею, которая вращается вмѣстѣ со столомъ. Б. защищаетъ установку орудій отъ жилой, т.-е. первой подъ ватерлиніей, палубы до верхней, возвышаясь надъ послѣдней еще на 3—4 фута. Б. подкрѣпляется съ внутренней стороны стальнымъ кожухомъ (рубашкой за броней) со стойками, къ которымъ крѣпится двойной полъ; полъ этотъ служитъ основаніемъ для нижняго погона горизонтальныхъ катковъ установки и имѣетъ центральное круглое отверстіе, въ которое входитъ нижняя цилиндрическая часть вращающагося стола, служащая боевымъ штыремъ установки. Б-ныя установки въ настоящее время на судахъ нашего флота не примѣняются; послѣднимъ кораблемъ съ Б. въ нашемъ флотѣ былъ броненосецъ *Императоръ Александръ II,* спущенный на воду въ 1887 году.

БАРБОШСКІЙ МОСТЪ на р. Серетъ, близъ ея устья, на жел.-дор. линіи Галацъ—Бухарестъ.

Въ началѣ кампаніи 1877 г. Б. мостъ пріобрѣталъ важное значеніе, т. к. съ разрушеніемъ его турками русская армія на долгое время лишилась единственной жел.-дор. линіи, долженствовавшей служить ей главнымъ путемъ подвоза. Возможно быстрое овладѣніе мостомъ становилось необходимымъ, что и было возложено на адъютанта главноком-щаго полк. Струкова. Въ 4 ч. ночи 12 апр. (въ день объявленія войны), полк. Струковъ съ Донскимъ каз. № 29 полкомъ перешелъ границу у д. Новая Болгарія; въ 6 ч. вечера прибылъ въ г. Галацъ, а въ 7 ч. занялъ Б. мостъ, пройдя въ этотъ день около 70 вер.

БАРБОНЕ (Barbonnet), франц. фортъ-застава, находится приблизительно въ 23 клм. къ с.-в. отъ Ниццы и въ $4^1/_2$ клм. отъ итальянск. границы. Б. расположенъ на вершинѣ горы, высотой въ 846 мтр. и обстрѣливаетъ дорогу, идущую изъ Турина къ границѣ и черезъ Соспель и Трините въ Ниццу.

БАРГОУТЪ. Такъ назывались поясья наружной обшивки деревяннаго корабля, ближайшіе къ его грузовой ватерлиніи и распространявшіеся отъ нея вверхъ, обыкновенно, до уровня портовъ нижней батареи. Б. дѣлался толще остальной наружной обшивки, т. к. ему приходилось принимать удары отъ плавающихъ бревенъ и другихъ предметовъ, напоръ льда, а также сопротивляться разрушенію при свалкѣ кораблей на абордажъ.

БАРДЪ, мѣстечко въ итальянск. провинціи Туринъ, основанное, по преданію, Ганнибаломъ, съ крѣпостцой того же имени. Извѣстна сопротивленіемъ, оказаннымъ арміи Бонапарта въ 1800 г. и едва не разрушившимъ весь планъ Маренгской операціи. Съ 14 по 20 мая 1800 г., 40-тыс. армія Бонапарта прошла изъ Швейцаріи черезъ С.-Бернардъ, чтобы выйти въ тылъ австр. арміи Меласа, занимавшей сѣв. Италію. Авангардная дивизія Ланна, спустившись въ долину г. Аосты, разбила встрѣченный здѣсь австр. отрядъ и, преслѣдуя его, неожиданно наткнулась на фортъ Б. Фортъ увѣнчивалъ одинокую пирамидальную скалу на лѣв. берегу р. Доры-Балтеи, держа подъ огнемъ всю долину съ проходящей дорогой и лежащее у подошвы мѣстечко того же имени. Фортъ имѣлъ двойную ограду и защищался гарниз. изъ 400 чел. при 22 ор. подъ нач. кап. Бернкопфа. Прочныя казармы укрывали гарнизонъ со стороны командующей горы Альбаредо, находившейся въ разстояніи ружейн. выстрѣла. Французы быстро овладѣли мѣстечкомъ, но рекогносцировка форта выяснила безнадежность его штурма. Двукратная попытка штурма была отбита съ большими потерями. Тогда съ огромн. трудомъ разработали тропинку черезъ гору Альбаредо, по которой направилась въ обходъ форта пѣхота и конница. Орудія и зарядн. ящики протаскивали по ночамъ мимо крѣпостной стѣны на веревкахъ. Так. обр., арміи удалось миновать дефиле и продолжать движеніе въ Ломбардію. Для осады Б. оставлена дивизія ген. Шабрана, которая въ непродолж. времени принудила фортъ капитулировать. Современный фортъ Б., построенный въ 1825 г., располож. на крутомъ холмѣ въ видѣ неправильн. четыреугольника. Казематы форта увѣнчаны

2-ярусными, а съ сѣв. стороны — 3-ярусными казематирован. батареями. Вооруженіе 150 ор., изъ которыхъ 65 обстрѣлив. дорогу изъ Аосты. Гарнизонъ—1.500—1.800 чел. Западнѣе форта передвижн. мостъ черезъ р. Дору. Для воспрепятств. обходу черезъ гору Альбаредо, лѣвымъ берегомъ рѣки, на высотахъ въ началѣ 90-хъ годовъ были построены батареи Махалей и фортъ Колло. Крѣпостца запираетъ шоссе и жел. дорогу Аоста — Туринъ. (*M. Dumas,* Précis des événements militaires etc., v. I, Paris, 1816; *Angodat,* Aperçu historique, Paris, 1864).

БАРЖА, судно для перевозки грузовъ на рейдахъ; въ зависимости отъ рода груза Б. получаютъ спеціальныя названія; артиллерійскихъ, минныхъ, угольныхъ, мусорныхъ и др. Мусорныя Б. поддерживаютъ чистоту рейдовъ и гаваней, предохраняя ихъ отъ засоренія отбросами съ судовъ, или обслуживаютъ землечерпательные караваны, перевозя добытый ими грунтъ и илъ, для чего имѣютъ особо устроенныя откидныя днища. Артиллерійскія и минныя Б. снабжаются внутри особыми устройствами и стелажами для перевозки этихъ тяжелыхъ и цѣнныхъ грузовъ. Назначеніе угольныхъ Б. — доставлять уголь изъ береговыхъ складовъ къ борту корабля для погрузки. Б. строятся изъ дерева и изъ стали. Б. прежде называлась одна изъ разновидностей шлюпокъ (см. это слово).

БАРЖЪ (Баршъ), Яковъ Савичъ, вице-адмиралъ. Началъ службу въ русскомъ флотѣ въ 1713 г. Въ 1734 г., командуя кораблемъ *Леферлмъ,* принималъ участіе въ осадѣ Данцига. Въ 1739 г. Б. былъ назначенъ начальникомъ Днѣпровской флотиліи и, по ходатайству графа Миниха, произведенъ въ контръ-адмиралы. Въ 1743 г., начальствуя надъ Ревельской эскадрой, Б. крейсеровалъ въ Балтійскомъ морѣ для наблюденія за шведскимъ флотомъ, а въ то же время, вслѣдствіе указа Имп. Елисаветы отъ 23 ноября 1747 г., адмиралт.-коллегія поручила Б. разведеніе устрицъ на берегахъ Финскаго залива, но, несмотря на его старанія,

предпріятіе это не имѣло никакого успѣха. Въ 1754 г. Б. былъ назначенъ предсѣдателемъ комиссіи для собранія всѣхъ узаконеній, относящихся къ флоту. Скончался Б. въ Петербургѣ въ ноябрѣ 1755 г.

БАРИ (Bari delle Puglie), городъ и коммерч. портъ итальянск. провинціи того же имени на берегу Адріатическаго моря, въ шир. 41°8′ сѣв. и долг. 16°55′ вост. отъ Гринвича. Гор. Бари лежитъ на жел.-дор. линіи Фоджіа—Отранто, въ 120 кмл. отъ Бриндизи, имѣетъ ок. 80 тыс. жит., хорошо защищенную брекватеромъ гавань, доступную для большихъ судовъ. Глуб. канала 25½ фт., длина набережн. 45.000 фт., большія суда становятся на якорь у брекватера; прямые рейсы въ Венецію. Вывозъ—вина, олифы, лимоны, фиги, мыло; ввозъ—камен. уголь, хлопокъ, шерсть, желѣзо, нефть, зерно, табакъ. Въ 1799 г., послѣ временнаго захвата его якобинцами, Б. былъ приведенъ къ повиновенію неаполитанскому королю отрядомъ кап. 2-го ранга Сорокина, посланнымъ изъ Корфу адм. Ушаковымъ по просьбѣ неаполитанскихъ монархистовъ. Возстановивъ порядокъ въ городахъ Бриндизи, Монополи и Мола, Сорокинъ съ 4 фрегатами 2 мая 1799 г. подошелъ къ Б. Еще до постановки отряда на якорь къ Сорокину прибыла изъ города депутація съ увѣреніями въ преданности королю. На слѣдующій день Сорокинъ высадилъ на берегъ десантъ въ 150 чел. при 4 орудіяхъ, занялъ форты и вступилъ въ городъ, при чемъ жители привѣтствовали русскихъ моряковъ радостными возгласами въ честь Императора Павла.

БАРИТОВЫЙ ПОРОХЪ, первая попытка устранить важный недостатокъ чернаго пороха, выражавшійся въ быстротѣ его горѣнія. Это имѣло слѣдствіемъ быстрое развитіе сейчасъ же по воспламененіи заряда высокихъ давленій, рискованныхъ для прочности орудій. Бельгійскій маіоръ Винанъ предложилъ замѣнить каліевую селитру цѣликомъ или частью баритовою селитрою, что дѣлало порохъ медленнѣе горящимъ. Однако, увеличеніе плотности и величины зеренъ чернаго пороха дало, какъ показали сравнительные опыты въ Пруссіи въ 1866 г., еще болѣе рѣшительный результатъ, что и привело къ введенію призматическаго пороха увеличенной плотности.

БАРКАЛОНЪ (отъ итал. barca longa), типъ судна, строившійся только для Азовскаго флота Воронежскими верфями или кумпанствами при Петрѣ I (1696 — 1701 гг.). Нѣсколько схожіе съ галсасами, баркалоны расчитывались на далекія морскія путешествія и имѣли 110—120 фт. длины, 25 — 30 фт. ширины и отъ 7 до 8 футъ углубленія. Вооруженіе ихъ состояло изъ 26—44 пушекъ.

БАРКАЗЪ. См. **Шлюпка.**

БАРКЛАЙ-де-ТОЛЛИ, князь, Михаилъ Богдановичъ, ген.-фельдмарш., происходилъ изъ древней шотландск. фамиліи, род. въ 1761 г. Осада Очакова послужила боевымъ крещеніемъ Б., который за проявленное мужество при штурмѣ этой крѣпости былъ награжденъ орд. св. Владиміра 4-й ст. и чиномъ секундъ-маіора. Переведенный въ Изюмскій легко-кон. полкъ и состоя при принцѣ Ангальтѣ, Б. участвовалъ затѣмъ въ дѣлѣ подъ Каушанами и при взятіи крѣп. Аккермана и Бендеръ. Вмѣстѣ съ пр. Ангальтомъ Б. отправился въ 1790 г. въ Финляндію, въ армію, дѣйствовавшую противъ шведовъ. Награжденный чиномъ премьеръ-маіора, Б. по окончаніи шведской войны б. переведенъ въ С.-Петербургскій грен. полкъ. Командуя бат-номъ этого полка, Б. принялъ участіе въ польской войнѣ 1794 г. и за отличія при взятіи штурмомъ укрѣпленій Вильны и при истребленіи близъ Гродны отряда Грабовскаго б. награжденъ орденомъ св. Георгія 4-й ст., и произведенъ въ подполковники. Въ 1798 г. Б. б. произведенъ въ полковники, назначенъ шефомъ 4-го егерск. полка, за отличное состояніе котораго въ 1799 г. награжденъ чиномъ ген.-м-ра. Въ кампанію 1806 г. Б. командовалъ передовымъ отрядомъ и подъ Пултускомъ (14 дек. 1806 г.) не только выдержалъ атаку войскъ маршала Ланна, но вмѣстѣ съ подоспѣвшими войсками ген. Сакена перешелъ въ наступленіе и опрокинулъ дивизію ген. Гюдена. Награжденный за это дѣло орденомъ св. Георгія 3-го кл., Б. оказалъ еще большія отличія въ кампанію 1807 г., когда, командуя однимъ изъ авангардовъ, онъ прикрылъ маршъ нашей арміи къ Янкову (23 янв.), выдержавъ бой съ вчетверо сильнѣйшимъ противникомъ, а на слѣдующій день, командуя уже арьергардомъ при отступленіи нашей арміи къ Ландсбергу и Прейсишъ-Эйлау, своими искусными дѣйствіями далъ у Гофа, противъ всей арміи Наполеона, возможность нашему главноком-щему, ген. Беннигсену сосредоточить армію у Прейсишъ-Эйлау. Здѣсь 26 и 27 янв. разыгралось кровопролитное сраженіе, въ которомъ Б. б. раненъ и принужденъ былъ удалиться для леченія въ Мемель, гдѣ, во вниманіе къ его выдающимся боевымъ заслугамъ и мужеству, его посѣтилъ Имп. Александръ I и имѣлъ съ Б. продолжительный разговоръ о тогдашнихъ воен. событіяхъ и о состояніи арміи. Награжденный за эту кампанію орд. св. Владиміра 2-й ст. и чиномъ ген.-лейт., Б. б. назначенъ нач-комъ 6-й пѣх. дивизіи, съ которою въ 1808 — 09 г.г. и принялъ участіе въ войнѣ съ Швеціей. Получивъ приказаніе идти къ Куопіо и очистить отъ непріятеля Саволакскую область, Б. въ началѣ іюня занялъ этотъ городъ и, оставивъ здѣсь часть своихъ силъ, самъ, согласно приказанія главноком-щаго, направился къ Вазѣ на соединеніе съ отрядомъ ген. Раевскаго. Между тѣмъ, шведск. партизанъ Сандельсъ атаковалъ Куопіо, и Б., получивъ извѣстіе о критическ. положеніи нашего малочисл. отряда въ этомъ городѣ, опасаясь за свою коммуникац. линію, вернулся назадъ и прогналъ Сандельса. Самовольное возвращеніе Б. въ Куопіо, вызвало сильное неудовольствіе главноком-щаго арміей гр. Буксгевдена, находившаго, что этимъ разрушенъ весь его планъ, и Б. покинулъ армію, уѣхавъ въ Спб. Государь, недовольный Буксгевденомъ, не измѣнилъ, однако, своего благоволенія къ Б. Съ замѣною же Буксгевдена ген. Кноррингомъ, Б., по желанію Имп. Александра, снова б. вызванъ въ Финляндію, и на него было возложено командованіе войсками, назначенными для перехода по льду Ботническаго залива черезъ Кваркенъ (100 верстъ) въ Швецію. Награжденный за переходъ черезъ Кваркенъ чиномъ ген. отъ инф., Б. въ маѣ 1809 г. былъ

Генералъ-фельдмаршалъ
князь М. Б. Барклай-де-Толли.
(Съ портрета Дау).

назн. Финляндскимъ ген.-губ-ромъ и главноком-щимъ войсками, въ Финляндіи расположенными. Административныя способности, проявленныя Б. на этомъ посту, и тотъ тактъ, съ которымъ онъ велъ себя по отношенію населенія, возбужденнаго войною и дѣлившагося на приверженцевъ Швеціи, Россіи и самостоятельной Финляндіи, побудили Имп. Александра въ январѣ 1810 г. призвать Б. на постъ воен. мин-ра, освободившійся за назначеніемъ Аракчеева предсѣдателемъ деп-та воен. дѣлъ вновь образованнаго Госуд. Совѣта. Б. было завершено устройство воен. мин-ства изданіемъ «Учрежденія» его и издано «Учрежденіе для упр-нія большою дѣйств. арміею», введена корпусная организація, образованы пѣх. дивизіи, созданъ корпусъ внутр. стражи и пр.; сдѣланы значит. улучшенія: по довольствію войскъ, пріему и обученію рекрутъ и, въ предвидѣніи новой войны съ Наполеономъ, численность вооружен. силъ увеличена до небывалыхъ размѣровъ—1.275.000 чел.; усилены старыя и построены новыя крѣпости: Бобруйскъ и Динабургъ. Съ началомъ Отечеств. войны Б. былъ назначенъ главноком-щимъ 1-ю зап. арміею, съ сохраненіемъ поста воен. мин-ра. Относительно борьбы съ Наполеономъ, Б. выработалъ свой планъ, основанный на уклоненіи отъ рѣшительнаго боя и отступленіи вглубь страны. Идеи этого плана высказаны были Б. впервые еще въ 1807 г., въ Мемелѣ, гдѣ онъ лечился отъ раны, извѣстн. историку Нибуру: «Если бы мнѣ пришлось дѣйствовать противъ Наполеона,—говорилъ онъ тогда,—я велъ бы отступательную борьбу, увлекъ бы грозную франц. армію въ сердце Россіи, даже на Москву, истощилъ бы и разстроилъ ее и, наконецъ, воспользовавшись суровымъ климатомъ, заставилъ бы Наполеона на берегахъ Волги найти вторую Полтаву». Тѣ же мысли тамъ же и тогда же высказалъ онъ и Имп. Александру, посѣтившему его, а вступивъ затѣмъ въ упр-ніе воен. мин-ствомъ, въ мартѣ 1810 г. представилъ ему же особый докладъ («О защитѣ зап. предѣловъ Россіи»), въ которомъ, развивая ту же идею, указывалъ, что первое упорное сопротивленіе противнику должно было быть оказано на оборонит. линіяхъ Двины и Днѣпра, при чемъ главною базою являлась Москва, — «главное хранилище, изъ котораго истекаютъ дѣйствительные къ войнѣ способы и силы». Имп. Александръ вначалѣ вполнѣ раздѣлялъ эти взгляды Б., но впослѣдствіи осложнилъ ихъ осуществленіе принятіемъ плана полк. Фуля, основаннаго на занятіи укрѣпленнаго Дрисскаго лагеря. И вотъ Б. съ первыхъ же шаговъ войны пришлось бороться съ вліяніемъ этого педанта-теоретика. Вынужденный, несмотря на всѣ свои возраженія, къ поспѣшному отводу войскъ въ Дрисскій лагерь, Б. настоялъ въ концѣ-концовъ на его очищеніи и соединеніи со 2-ю арміею (кн. Багратіона). Памятуя слова Имп. Александра, сказанныя ему при отъѣздѣ Государя изъ арміи: «Поручаю вамъ мою армію. Не забывайте, что у меня нѣтъ другой, и пусть эта мысль никогда васъ не покидаетъ»,—Б. проникнутъ былъ во всѣхъ дѣйствіяхъ крайнею осторожностью. Такъ, по соединеніи армій у Смоленска и принятіи надъ ними главн. начальствованія, онъ отказался отъ выработаннаго Толемъ плана наступленія всѣми нашими силами къ Руднѣ, чтобы, разбивъ и прорвавъ центръ расположенія арміи Наполеона, занять внутреннее положеніе по отношенію къ противнику и бить его по частямъ. Онъ рѣшилъ отступать на Москву. Рѣшеніе это вызвало противъ Б. крайнее неудовольствіе какъ въ арміи, такъ и въ обществѣ, обвинявшихъ Б. въ нерѣшительности, трусости и даже измѣнѣ; подъ давленіемъ обществ. мнѣнія Имп. Александръ принялъ рѣшеніе назначить Кутузова главноком--щимъ всѣми силами, дѣйствовавшими на театрѣ войны. Послѣдній прибылъ къ арміи 17 авг. и, принявъ ее отъ Б., мрачными красками изобразилъ состояніе ея въ донесеніи Государю. Б. былъ приведенъ этимъ въ отчаяніе, и 24 авг., наканунѣ Бородинской битвы, обратился къ Имп. Александру съ письмомъ, въ которомъ умолялъ освободить его «изъ этого несчастнаго положенія и совершенно уволить отъ службы», если въ предстоящемъ сраженіи не исполнится его желаніе—быть убитымъ. Одѣтый въ вышитый золотомъ генеральскій мундиръ, при всѣхъ орденахъ и звѣздахъ, въ шляпѣ съ громаднымъ чернымъ плюмажемъ,—такъ, чтобы представлять собою яркую, хорошо замѣтную мишень для непріят. огня, Б. руководилъ подъ Бородиномъ дѣйствіями 1-й арміи съ такимъ искусствомъ, энергіей и жаромъ, ища въ то же время съ свѣтлымъ, спокойнымъ лицомъ, смерти,—что вернулъ себѣ довѣріе арміи и примирилъ съ собою главнаго своего противника — Багратіона. При дальнѣйшемъ отступленіи нашей арміи отъ Бородина къ Москвѣ Б., узнавъ, что Беннигсенъ выбралъ позицію для новаго боя у Мамонова, осмотрѣлъ ее и, признавъ совершенно негодною, доложилъ о томъ Кутузову. Тогда состоялся извѣстный военный совѣтъ въ Филяхъ, рѣшившій участь Москвы и кампаніи. Нужно было обладать глубокою, искреннею убѣжденностью въ правотѣ своихъ взглядовъ и громаднымъ гражданскимъ мужествомъ, чтобы, зная о тяготѣвшихъ на себѣ обвиненіяхъ и подозрѣніяхъ, высказаться за оставленіе Москвы. Но Б. и въ этомъ случаѣ не покривилъ душою. Онъ высказался за оставленіе Москвы безъ боя, а когда армія перешла на старую Калужскую дорогу, подалъ свое мнѣніе за открытіе наступательныхъ дѣйствій, и, по его предложенію, отрядъ Дорохова былъ направленъ къ Вязьмѣ. Этимъ актомъ и закончилось участіе Б. въ Отечественной войнѣ. 15 сент. онъ заболѣлъ сильною лихорадкою, давно уже его мучившею; къ болѣзни присоединилось новое тяжелое нравственное испытаніе: состоялось увольненіе его отъ должности воен. мин-ра, хотя и по его собственной просьбѣ, но безъ единаго слова благодарности за все сдѣланное имъ на этомъ посту. 22 сент. онъ покинулъ армію и выѣхалъ въ Калугу, гдѣ подвергся со стороны черни ряду оскорбленій. Просьба его о разрѣшеніи прибыть въ Дерптъ осталась безъ отвѣта со стороны Государя. Тогда, тяжко больной, онъ удалился въ свое имѣніе въ Феллинск. у., Лифляндск. губ., гдѣ, наконецъ, и получилъ первое милостивое письмо отъ Имп. Александра. 4 февр. 1813 г., по желанію Государя, Б. принялъ командованіе 3-ю арміею, съ которой осадилъ Торнъ, и 4 апр. взялъ его. Занятіе этой крѣпости облегчило наши дальнѣйш. дѣйствія, доставивъ Б. алмазные знаки орд. св. Александра Невскаго; кромѣ того ему Высочайше б. пожаловано

единовр. 50.000 руб. 17 апр. послѣдовала кончина Кутузова, и главноком-щимъ нашими и прусскими войсками б. назначенъ гр. Витгенштейнъ. Хотя онъ и б. моложе Б. въ чинѣ, но послѣдній безпрекословно подчинилъ себя ему. Послѣ Люценскаго сраж. 3-я армія присоединилась къ главной. Въ ночь на 7 мая войска Б. б. посланы противъ корпусовъ, направленныхъ Наполеономъ на Кенигсвартъ въ обходъ нашего прав. крыла и для дѣйствій на наши тыловыя сообщенія. 7 мая Б. разбилъ и разсѣялъ при Кенигсвартѣ итал. дивизію ген. Перри. 8 и 9 мая подъ Бауценомъ онъ командовалъ прав. флангомъ нашей арміи, на который б. направленъ главный ударъ Наполеона; 19 мая состоялось назначеніе Б. главноком-щимъ русско-прусскою арміею, дѣйствовавшею противъ Наполеона. За Кенигсвартское дѣло Имп. Александръ I наградилъ Б. орд. св. Андрея Первозваннаго, а король прусскій—орд. Чернаго Орла. Съ присоединеніемъ Австріи—общимъ главноком-щимъ б. назначенъ австр. фельдмарш. кн. Шварценбергъ, Б. же остался во главѣ нашихъ и прусск. войскъ. Вступивъ со своею арміею въ Богемію, онъ двинулся къ Дрездену и послѣ сраж. подъ этимъ городомъ отступилъ къ Кульму, гдѣ 18 авг. союзныя войска одержали рѣшительную побѣду. За Кульмъ Б. б. награжденъ орд. св. Георгія 1-го кл., а имп. австр. пожаловалъ ему командорск. крестъ Маріи-Терезіи. Въ Лейпцигск. битвѣ (4, 5 и 6 окт.) Б. съ обычнымъ мужествомъ и неустрашимостью появлялся всюду, гдѣ необходимо б. его присутствіе, и б. однимъ изъ главныхъ виновниковъ одержанной побѣды. Наградою ему за нее б. графское достоинство. Въ 1814 г. Б. руководилъ русск. войсками въ сраженіяхъ: при Бріеннѣ, Арсисъ-сюръ-Обѣ, Феръ-Шампенуазѣ и при взятіи Парижа (18 марта 1814 г.) За сраженіе при Бріеннѣ онъ б. награжденъ шпагой, украшенной алмазами и лаврами, а за Парижъ — произведенъ въ ген.-фельдмаршалы. По заключеніи мира и возвращеніи въ Россію Б. б. назначенъ главноком-щимъ 1-ю арміею, которая въ 1815 г. вновь б. двинута къ предѣламъ Франціи. Рѣшительная побѣда при Ватерлоо и вторичное отреченіе Наполеона отъ престола остановили дальнѣйшее движеніе нашихъ войскъ. Послѣ знаменитаго смотра при Вертю, за распорядительность и образцовое состояніе войскъ Имп. Александръ I возвелъ Б. въ княжеское достоинство. Б. скончался 14 мая 1818 г., въ Инстербургѣ, близъ Кенигсберга, на 57-мъ году жизни. Прахъ Б. б. перевезенъ и погребенъ въ его имѣніи Бекгофъ, въ Лифляндіи.—Б., по оцѣнкѣ его дѣйствій извѣстнымъ историкомъ войны 1812 г. ген. Харкевичемъ, не отличался блистательными способностями, но обладалъ многими драгоцѣн. качествами полководца. Простой, ясный и практическій умъ его холодно оцѣнивалъ обстановку и принималъ соотвѣтств. рѣшеніе. Предусмотрительность его обнимала все, и онъ ничего не забывалъ во время исполненія. Самостоятельность его была безусловна: взгляды, которые онъ высказывалъ, и рѣшенія, которыя онъ принималъ, всегда были его собственныя. Непоколебимая настойчивость въ преслѣдованіи поставленной цѣли не знали преградъ. Полное самообладаніе и спокойствіе въ самыя тяжелыя рѣшительныя минуты были изумительны. На полѣ битвы онъ видѣлъ все и съ неизмѣннымъ хладнокровіемъ распоряжался всѣмъ подъ самымъ сильнымъ огнемъ. Патріотъ въ лучшемъ смыслѣ слова, онъ исполнялъ свой долгъ, никогда не думая о себѣ. Несправедливость современниковъ часто бываетъ удѣломъ великихъ людей, но немногіе испытали на себѣ эту истину въ такой степени, какъ Б. Пушкинъ прекрасно опоэтизировалъ эту «драму Б.» въ своемъ извѣстн. стихотв. «Полководецъ». По смерти Б. Имп. Александръ I положилъ соорудить памятникъ ему и Кутузову, какъ двумъ главнѣйшимъ своимъ сподвижникамъ въ великой борьбѣ Россіи и Европы съ Наполеономъ. Имп. Николай Павловичъ повелѣлъ присвоить 2-му карабинерн. полку наименованіе карабинерн. фельдмарш. князя. Барклая-де-Толли (нынѣ 4-й грен. Несвижскій ген.-фельдмарш. князя Барклая-де-Толли полкъ). Кромѣ памятника въ Спб., Б-ю сооруженъ еще памятникъ въ Юрьевѣ на деньги, пожертвованныя войсками, находившимися подъ его нач. въ 1812—15 гг. (*А. И. Михайловскій-Данилевскій*, Описаніе Отечеств. войны 1812 г.; Имп. Александръ I и его сподвижники, воен. галлерея Зимн. Дворца, т. V, Спб., 1848—49 г.г.; *Н. А. Даниловъ*, Столѣтіе воен. мин-ства, истор. очеркъ развитія воен. упр-нія въ Россіи, Спб., 1902 г.; *В. И. Харкевичъ*, Барклай-де-Толли въ Отечествен. войну послѣ соединенія армій подъ Смоленскомъ, съ приложеніемъ переписки съ Имп. Александромъ I, Спб., 1904 г.).

БАРКЪ, парусное судно съ тремя мачтами и болѣе, изъ коихъ задняя имѣетъ тендерское вооруженіе, т.-е., стеньгу и только косые паруса, а остальныя мачты снабжены полнымъ вооруженіемъ, состоящимъ изъ стеньги, брамъ-стеньги, реевъ, прямыхъ и косыхъ парусовъ.

БАРНАБИ, Натаніель, извѣстный англ. кораб. инженеръ. Родился въ Чатамѣ, въ 1829 г. Одинъ изъ основателей старѣйшаго англ. общества морскихъ инженеровъ (Institution of Naval Architects), Б. съ 1870 по 1885 г. былъ главнымъ инспекторомъ кораблестроенія англ. воен. флота. Сэръ Б. считается однимъ изъ главныхъ иниціаторовъ введенія новыхъ, болѣе цѣлесообразныхъ правилъ для распредѣленія и конструированія водонепроницаемыхъ переборокъ на большихъ судахъ.

БАРНАУЛЬСКІЙ, 12-й пѣх. Сибирскій, полкъ, согласно Высочайшаго повелѣнія 5 іюля 1900 г., имѣетъ старшинство со дня учрежденія въ Тобольскѣ гарнизоннаго полка, т. е. съ 19 февраля 1711 г.; 13 ноября 1727 г. полкъ названъ Енисейскимъ гарнизоннымъ, изъ котораго въ 1762 г. выдѣлена Колывано-Воскресенская команда, переименованная 26 авг. 1764 г. въ Колывано-Воскресенскій баталіонъ. 3 янв. 1802 г. бат-нъ названъ Колывано-Воскресенскою горною штатною командою, а 21 апр. 1820 г.—горнымъ бат-номъ № 4. 29 апр. 1829 г. бат-нъ переименованъ въ Сибирскій линейный № 12, а 27 окт. 1830 г.—въ Сибирскій линейный № 10. 18 марта 1865 г. бат-нъ названъ Алтайскимъ горнозаводскимъ бат-номъ, а 1 мая 1871 г. сведенъ въ Барнаульскую мѣстную команду. Въ 1899 г. изъ команды былъ образованъ 5-ротный Б. рез. бат-нъ. 9 іюля 1902 г. къ наименованію бат-на прибавленъ нумеръ 12-й.

По случаю войны съ Японіей, Б. бат-нъ мобилизованъ въ полкъ. 10 іюня 1904 г. въ составѣ отряда ген. Мищенко участвовалъ въ бою подъ дер. Сандяю, а 13 — 14 іюня — въ бою на позиціяхъ впереди дер. Мугую и Сандяю. Въ бою подъ Дашичао 11 іюля весь день позиція полка была иодъ огнемъ, и успѣшно отбиты 4 атаки японцевъ. Подъ Ляояномъ Б. полкъ 17 авг. атаковалъ д. Чжуцзяпудзы и, взявъ ее въ ночь на 18 авг., отбиваетъ атаки японцевъ, пытавшихся вновь овладѣть деревней. 20 авг. ведетъ наступательный бой у д. Шицяоцзы съ цѣлью оказать поддержку сосѣду. Въ Шахэйскомъ сраженіи 28 сент. полкъ выдвинутъ былъ въ боевую часть для прикрытія отступленія бригады 31-й пѣх. дивизіи (Мау) и выдержалъ упорный 2-дневный бой 28 и 29 сент., принявъ на себя ударъ превосходныхъ японскихъ силъ. Послѣ значительныхъ потерь временно былъ въ 2-бат-номъ составѣ. Въ Мукденскихъ бояхъ части полка попали въ разные отряды, но вездѣ дѣйствовали блестяще. Въ ночь съ 12 на 13 фев. 1905 г. 1 бат-нъ полка выбиваетъ японцевъ, захватившихъ линію сторожевого охраненія Тобольскаго полка, а 16 февр. бат-нъ отбиваетъ атаку японцевъ, 21 февр. 9-я рота вмѣстѣ съ ротами 18-го Вост.-Сиб. стр. полка беретъ обратно занятый японцами окопъ. 24 февр. японцы подъ покровомъ песочнаго урагана перешли р. Хуньхэ у Кіузаня. 1-й и 3-й бат-ны подъ командой ком-ра полка полковн. Добротина временно задерживаютъ ихъ и, оттѣсненные далѣе, 25 февр. у д. Мадюэнза вновь преграждаютъ путь наступленія японцамъ. За боевыя отличія Б. полкъ получилъ Георгіевское знамя съ надписью «За Дашичао 10 — 11 іюля 1904 года». Въ 1906 г. полкъ переформированъ въ 2-бат-ный резервный. Въ 1910 г. полкъ пошелъ на сформированіе 44-го Сиб. стрѣлк. полка, которому 15 янв. 1911 г. присвоено старшинство и надпись на Георгіевскомъ знамени Б. полка. (*М. К. Соколовскій*, Исторія Б. полка; Журналъ воен. дѣйствія Б. полка, изд. подъ ред. С. Н. Писарева, 1906 г.).

БАРНСЪ, Фредерикъ, англ. кораб. инженеръ. Родился въ 1826 г. Всеобщую извѣстность Б. пріобрѣлъ разработаннымъ имъ способомъ расчета остойчивости судна, опубликованнымъ въ сборникѣ англійскаго общества Institution of Naval Architects за 1861 г. Онъ также участвовалъ въ составленіи извѣстнаго руководства по кораблестроенію проф. Ранкина Shipbuilding: Theoretical and Practical.

БАРРИКАДЫ (завалы), загражденія, изъ разнаго рода подручныхъ матеріаловъ и предметовъ поперекъ дорогъ и улицъ, у мостовъ, въ горныхъ проходахъ и проч., съ цѣлью задержать въ этихъ мѣстахъ непріятеля, а также для упорной внутренней обороны населен. пунктовъ. При устройствѣ Б. на булыжн. мостовыхъ, послѣднія разбираются на нѣкоторомъ протяженіи спереди и сзади Б., а самыя Б. складываютъ изъ этого камня и, въ случаѣ устройства обороны изъ-за нихъ, прикрываютъ слоемъ земли изъ вырытаго впереди рва. Для лучшаго обезпеченія Б. отъ штурма ихъ усиливаютъ еще искусствен. препятствіями. Чтобы выполнить свое тактическое назначеніе, Б. должны имѣть оборону непосредственно изъ-за нихъ или обстрѣливаться дѣйствительн. ружейнымъ и пулеметн. огнемъ изъ расположенныхъ по сторонамъ и сзади зданій и построекъ. Чтобы не прерывать Б-ами совсѣмъ сообщенія вдоль улицъи дорогъ, ихъ нерѣдко устраиваютъ изъ 2 или 3 частей, другъ за другомъ, образуя попеременно то съ одной, то съ другой стороны узкіе проходы. Самое дѣйствительн. средство противъ Б. — артиллерійскій огонь, почему подготовка атаки Б. этимъ огнемъ всегда должна быть обязательной при малѣйшей къ этому возможности. Пѣхотная атака Б. всегда будетъ сопряжена съ трудностями и сопровождаться большими потерями, какъ атака фронтальная, притомъ узкимъ и глубокимъ фронтомъ. Поэтому особенно необходимымъ является производство до штурма тщательной развѣдки и попытки сдѣлать обходъ Б. черезъ ближайшіе дома, дворы, сады и боковыми улицами и дорогами. Для такой развѣдки и обхода пѣхотѣ должны быть приданы саперы съ разнаго рода инструментами, лѣстницами и подрывными патронами. Военная исторія даетъ немало примѣровъ устройства Б. и боевыхъ столкновеній на нихъ. Такъ: 1) при защитѣ Сарагоссы въ 1808 г., устроенныя испанцами Б. много способствовали успѣшности и упорству обороны города; 2) во время движенія марш. Сульта къ Лиссабону въ 1809 г. португальцами былъ забаррикадированъ мостъ черезъ р. Тамегу у гор. Амаранты. Французамъ, благодаря этому, пришлось форсировать въ этомъ мѣстѣ переправу съ тяжелымъ боемъ, большими потерями, примѣнять подрывн. средства и потратить около двухъ недѣль времени; 3) во время Кавказск. войнъ нашими войсками и горцами широко практиковалось устройство *заваловъ*, т.-е. тѣхъ же Б. изъ срубленныхъ деревьевъ, земли и камней; 4) во время франко-прусск. войны 1870 — 71 гг., при обложеніи Парижа, тамъ была образована особая *баррикадная комиссія*, и въ Парижѣ уже въ окт. 1870 г. начали строиться и подготовляться Б. Германскія войска въ свою очередь устраивали Б. на путяхъ, ведущихъ къ Парижу. — Б-ныя загражденія могутъ быть и постоянными, устраиваемыми заблаговременно, главн. обр. для загражденія и обороны горныхъ проходовъ. Какъ на примѣръ такихъ Б., можно указать на оборону этого рода у Берзеціо въ Италіи, у горнаго прохода Кольде-Ларошъ, Новый частный случай примѣненія Б. можетъ имѣть мѣсто для борьбы съ бронирован. развѣдочными автомобилями. Б. въ этомъ случаѣ должны устраиваться при выставленіи сторожев. охраненія, при чемъ располагаться нѣсколько впереди заставъ подъ наблюденіемъ особыхъ постовъ. Большое примѣненіе такія охранительн. Б. найдутъ себѣ въ дѣйствіяхъ подъ крѣпостями.

БАРРО (fort Barrault), франц. фортъ въ Альпахъ, у итальянск. границы, на прав. берегу р. Изеръ, у сѣв. входа въ долину Гризиводанъ, между Альбертвиллемъ и Греноблемъ. Какъ укрѣпленіе старой постройки, фортъ Б. большого оборонительн. значенія не имѣетъ, а лишь играетъ нѣкоторую роль въ связи съ новыми фортами, построен. на лѣв. бер. Изера въ окрестностяхъ г. Моданы. Эта такъ наз. Моданская позиція запираетъ пути сообщенія къ вершинѣ Монъ-Сенисскаго перевала и жел.-дор. путь отъ Шамбери и Альбертвилля къ ю. черезъ Монъ-Сенисскій тунель въ Италію на Ту-

ринъ. Фортъ Б. построенъ въ концѣ XVI стол. герц. Савойскимъ во время войны его съ франц. королемъ Генрихомъ IV и вскорѣ послѣ того перешелъ во владѣніе Франціи.

БАРРОУ (Barrow in Furness), англ. портъ въ сѣв.-зап. Ланкаширѣ, на вост. берегу Ирландскаго моря, въ шир. 54° 4′ сѣв. и долг. 3° 10′ зап. отъ Гринвича. Населенія города въ 1910 г. было ок. 60.000 жит. Портъ, извѣстный, гл. обр., какъ мѣсто нахожденія одного изъ наибольшихъ частныхъ судостроит. заводовъ Англіи—Виккерсъ, Максимъ и К°, имѣетъ хорошую гавань съ доками и набережной для причала большихъ судовъ; глуб. въ приливѣ достигаетъ 31½ фт. Вывозъ — желѣзн. издѣлія, ввозъ — зерно.

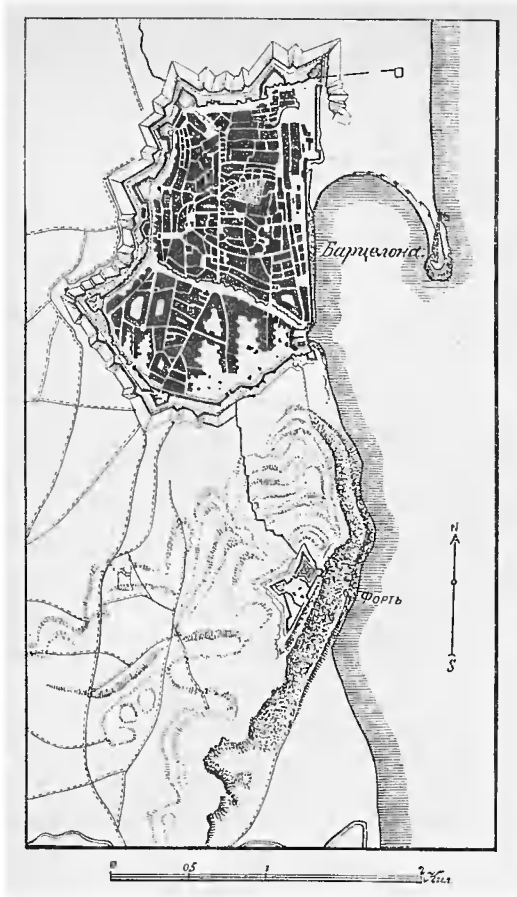
БАРСОВЪ, Александръ Андреевичъ, ген. отъ арт.; род. въ 1823 г., воспит. въ 1-мъ Кад. корп., выпущ. въ прапорщики 20 арт. бр. въ 1843 г. Со своей бригадой Б. въ 40-хъ и 50-хъ г.г. участв. въ Кавказской войнѣ и въ Восточн. войнѣ 1853 — 55 г.г. на азіатск. ся театрѣ. Въ Русск.-Тур. войну 1877 — 78 г.г. ген.-м. Б. стоялъ во главѣ артил. Эриванскаго отр. ген. Тергукасова, дѣятельно участвуя въ боев. дѣйствіяхъ. Въ числѣ нѣскольк. боев. нагр. за эту кампанію онъ получ. орд. св. Георгія 4 ст. Занимая потомъ должности нач-ка артил. корпус. (9-го и 12-го) и ком-ра корп. (9-го), Б. въ 1893 г. б. назнач. на пост. товарища ген.-фельдц-ра, который и занималъ до 1899 г., когда б. назнач. членомъ Воен. Совѣта. Ум. 27 мар.а 1908 г. («Рус. Инв.» 1908 г. № 74).

БАРТЪ, Жакъ (Jean Bart), знаменитый франц. корсаръ; род. 21 окт. 1650 г. въ Дюнкирхенѣ, въ бѣдной рыбачьей семьѣ, съ ранняго дѣтства плавалъ на мелкихъ судахъ, занимавшихся провозомъ контрабанды. Юношей поступилъ въ голландскій флотъ и боевое крещеніе получилъ въ англо-голландск. войнѣ 1665—67 гг.; какъ только Франція приняла участіе въ этихъ войнахъ, Б. вернулся на родину, вооружилъ купеческій корабль и, командуя имъ, заслужилъ репутацію безумно смѣлаго и всегда удачливаго корсара, обративъ на себя вниманіе самого Людовика XIV, который наградилъ его чиномъ лейтенанта. Б. нападалъ не только на мелкія воен. суда, но и на фрегаты, подходя къ нимъ вплотную и стремясь свалиться на абордажъ. По окончаніи войны Б. перенесъ свою дѣятельность въ Средиземное море и здѣсь сталъ грозою многочисленныхъ африканскихъ пиратовъ. Въ слѣдующей англо-голландск. войнѣ (1688—97 гг.) Б. попалъ въ плѣнъ къ англичанамъ, но вмѣстѣ съ другимъ отважнымъ французомъ Дюгэ Труеномъ бѣжалъ изъ плѣна, послѣ чего былъ произведенъ въ капитаны франц. королевскаго флота и въ сраженіяхъ при Бичи-Хэдѣ и Лагосѣ командовалъ боевыми судами. Тѣмъ не менѣе, главная его дѣятельность протекала въ крейсерскихъ операціяхъ. По его совѣту въ Дюнкирхенѣ, заблокированномъ англичанами, б. вооруженъ небольшой крейсерскій отрядъ, командуя которымъ, Б. неоднократно прорывалъ блокаду и причинялъ много хлопотъ англ. торговлѣ. Такъ, въ 1692 г. онъ захватилъ цѣлый караванъ англ. купцовъ вмѣстѣ съ военнымъ конвоемъ изъ 3 небольшихъ воен. кораблей; въ томъ же году Б. уничтожилъ свыше 80 рыбачьихъ англ. судовъ. Въ голодный 1694 г. онъ привелъ во Францію свыше 100 купеческихъ судовъ, нагруженныхъ хлѣбомъ; при этомъ Б. съ 5 франц. крейсерами разбилъ голландскій конвой, состоявшій изъ 8 воен. судовъ, изъ которыхъ 3 вмѣстѣ съ адмиральскимъ кораблемъ попали въ плѣнъ къ французамъ. За этотъ подвигъ Людовикъ XIV наградилъ знаменитаго корсара дворянскимъ званіемъ. Черезъ 2 года Б. снова напалъ въ Англійскомъ каналѣ на голландскій отрядъ, конвоировавшій торговый караванъ, захватилъ 5 военныхъ и 30 купеческихъ судовъ; въ виду появленія новаго непріят. отряда изъ 14 кораблей, Б. долженъ былъ сжечь свои призы, но самъ ушелъ отъ несравненно сильнѣйшаго непріятеля. Смѣлые набѣги франц. корсара наносили такой ущербъ англ. торговлѣ, что Англія временно отказалась отъ принятой системы конвоированія купеческихъ каравановъ. Послѣднимъ подвигомъ Б. былъ прорывъ блокады въ 1697 г., когда онъ привезъ въ запертый англичанами Данцигъ принца Конти, франц. претендента на престолъ Польши. Война за испанское наслѣдство сулила Б. новые лавры, но 27 апр. 1702 г. онъ умеръ, оставивъ франц. флоту наслѣдника сына,—который впослѣдствіи достигъ адмиральскаго чина,—и цѣлую плеяду славныхъ учениковъ. (*Badin*, Jean Bart, Paris, 1867; *De la Laudelle*, Etudes marines, Jean Bart et son fils, Paris, 1874; *Wernez*, Berühmte Seeleute, Berlin, 1882).

БАРФЛЁРЪ (Barfleur), мысъ на Нормандскомъ берегу, въ департаментѣ *Manche*, въ шир. 49°42′ сѣв. и долг. 1°15′ зап. отъ Гринвича. Морское сраженіе при Б. (см. Англо-французскія войны) произошло 19 (29) мая 1692 г. Французы называютъ его сраженіемъ при Ла-Хугъ или Ла-Хогъ, по мѣсту заключительнаго эпизода этого боя, въ которомъ были сожжены 12 кораблей Турвиля, укрывавшихся въ бухтѣ Ла-Хугъ. Въ 3 ч. ночи 19 (29) мая 1692 г. форзейли англо-голландскаго флота, находившагося на меридіанѣ мыса Б. увидѣли флотъ Турвиля на с. отъ мыса Ла-Хугъ и у себя на вѣтрѣ. Черезъ часъ и французы увидѣли союзный непріятельскій флотъ. Въ виду огромнаго превосходства въ силахъ англо-голландскаго флота (99 лин. кораблей противъ 44), Турвиль собралъ военный совѣтъ изъ флагмановъ для рѣшенія вопроса—слѣдуетъ ли, воспользовавшись навѣтрен. положеніемъ, атаковать непріятеля, или уклониться отъ боя. Всѣ адмиралы высказались за послѣднее. Только, когда Турвиль показалъ собравшимся флагманамъ собственноручный приказъ короля—атаковать непріятеля, въ какихъ бы онъ ни оказался силахъ,—они выразили готовность идти въ неравный бой и исполнить свой долгъ до конца. Союзный флотъ лежалъ на курсѣ ю.-ю.-з. Турвиль смѣло спустился съ попутнымъ вѣтромъ на непріятеля и легъ на параллельный ему курсъ въ разстояніи ½—¾ мушкетнаго выстрѣла. Кордебаталія французовъ пришлась противъ кордебаталіи союзниковъ, и корабль *Soleil Royal*, подъ флагомъ Турвиля, выровнялся противъ корабля англ. адмирала Русселя, командовавшаго союзнымъ флотомъ; арьергардъ французовъ пришелся на траверсѣ арьергарда союзниковъ, французскій же авангардъ растянулся противъ

авангарда непріятеля съ тѣмъ, чтобы не дать голландцамъ возможности выйти на вѣтеръ и поставить французовъ въ 2 огня. Въ 10 час. 30 мин. утра раздался первый выстрѣлъ, послѣ котораго между арьергардами и кордебаталіями противниковъ загорѣлся жестокій бой; авангарды перестрѣливались другъ съ другомъ на болѣе далекомъ разстояніи. Послѣднимъ своимъ сигналомъ передъ началомъ боя Руссель приказалъ голландскому авангарду (адм. Альмонду) выйти на вѣтеръ французовъ, но послѣдній не могъ этого приказанія выполнить, такъ какъ при самомъ началѣ боя заштилѣло. Англичане сосредоточили сильнѣйшій огонь противъ *Soleil Royal*, и корабль этотъ въ теченіе болѣе 2 часовъ одинъ боролся противъ 3 англійскихъ кораблей. Около 3 час. дня нашелъ туманъ, вызвавшій большое замѣшательство среди обоихъ флотовъ, и сраженіе разбилось на рядъ отдѣльныхъ боевъ между небольшими группами или отдѣльными кораблями. Пользуясь туманомъ, Турвиль старался выйти изъ критическаго положенія и, приказавъ одному изъ кораблей взять на буксиръ *Soleil Royal*, удачно отошелъ на вѣтеръ отъ англійской кордебаталіи. Нѣкоторые корабли послѣдней начали преслѣдованіе, но вновь нашедшій туманъ помѣшалъ имъ. Въ это время, при начавшемся противномъ теченіи, снова заштилѣло, и Турвиль приказалъ флоту стать на якорь. Когда около 5 час. дня туманъ нѣсколько разогнало поднявшимся вѣтромъ, англо-голландцы увидѣли себя снесенными подъ вѣтеръ отъ французовъ. Французскій флотъ, снявшись съ якоря, медленно удалялся на з., когда союзный флотъ началъ погоню. Бой возобновлялся между отдѣльными кораблями, пока въ 8 час. вечера туманъ не покрылъ море густой пеленой. Флоты стали на якорь. Въ короткій промежутокъ времени между 8 и 10 час. вечера, когда опять немного прояснѣло, центръ Турвиля въ послѣдній разъ имѣлъ непродолжительную перестрѣлку съ преслѣдовавшими его англичанами. Пользуясь теченіемъ, англичане направили 5 брандеровъ противъ *Soleil Royal*, но ни одному не удалось свалиться съ кораблемъ Турвиля. Этимъ закончился первый день боя, честь котораго всецѣло принадлежала французамъ. Союзный флотъ потерялъ 2 корабля—одинъ взорвавшимся и другой затонувшимъ (англійскіе морскіе историки отрицаютъ этотъ фактъ). Французы, въ теченіе 12 час. сражавшіеся противъ вдвое сильнѣйшаго непріятеля, не потеряли ни одного корабля, хотя много французскихъ кораблей, и въ особенности *Soleil Royal*, были сильно избиты. Ночью Турвиль съ 35 собравшимися около него кораблями началъ отступать къ в., союзники его преслѣдовали, но очень вяло. Напр., адм. Руссель задержалъ свою кордебаталію на все время замѣны на своемъ кораблѣ разбитой стеньги запасной. Изъ числа девяти французскихъ кораблей, разлучившихся съ Турвилемъ, 6—съ маркизомъ Несмондомъ и 3—съ Габарэ благополучно достигли Бреста, хотя послѣднимъ для этого пришлось обогнуть Шотландію. Французовъ, бывшихъ съ Турвилемъ, тоже задерживалъ весь избитый *Soleil Royal*. Когда Турвиль, перенесъ свой флагъ на другой корабль, время было пропущено. Турвиль намѣревался обогнуть мысъ Ла-Хагъ, пройти со своимъ флотомъ черезъ проливъ Бланшаръ и укрыться въ С. Мало. Т. к. вѣтеръ стихъ, началось противное теченіе, и только 20 кораблей успѣли обогнуть мысъ, 12 же, и въ томъ числѣ и корабль Турвиля, принуждены были стать на якорь на меридіанѣ Шербурга. 3 наиболѣе поврежденныхъ корабля были еще раньше отосланы въ Шербургъ. Къ несчастью французовъ, якоря ихъ не забрали, и ихъ сдрейфовало подъ вѣтеръ англо-голландскаго флота. Турвиль рѣшилъ укрыться со своими 12 кораблями въ бухтѣ Ла-Хугъ, подъ защитой двухъ небольшихъ фортовъ. Руссель, въ виду раздѣленія французскаго флота, также раздѣлилъ свои силы для одновременнаго преслѣдованія непріятеля. Вице-адмиралъ Делаваль съ 17 кораблями и 8 брандерами расположился противъ Шербурга и подтянувшихся тамъ къ самому берегу 3 французскихъ кораблей. Послѣ довольно продолжительнаго обстрѣливанія 2 франц. корабля были сожжены брандерами, а третій покинутъ командой и подожженъ англійскими шлюпками. Самъ Руссель, потерявъ надежду нагнать эскадру, прошедшую проливъ, направился къ бухтѣ Ла-Хугъ съ главными своими силами. Турвиль при появленіи союзнаго флота у входа въ бухту собралъ военный совѣтъ, на которомъ было рѣшено попробовать подтянуть корабли на мелководье, возможно ближе къ берегу, разгрузивъ ихъ насколько можно, и затѣмъ защищать ихъ съ помощью войскъ и при участіи береговыхъ батарей до послѣдней возможности. Но разгрузку кораблей не удалось окончить, т. к. вечеромъ 23 мая англичане, прибывшіе ко входу въ бухту наканунѣ, выслали подъ прикрытіемъ судовъ до 200 вооруженныхъ шлюпокъ, которымъ удалось послѣ отчаяннаго сопротивленія французовъ поджечь 6 кораблей, а на слѣдующій день англичане сожгли и остальные 6 кораблей. Объ отчаянной защитѣ французовъ можно судить по тому, что даже франц. кавалерія принимала участіе въ дѣлѣ, и отдѣльные кавалеристы, слишкомъ далеко заѣхавшіе въ воду, стаскивались съ лошадей шлюпочными крюками и забирались въ плѣнъ. Потери въ людяхъ съ обѣихъ сторонъ были очень велики—около 5.000 чел., какъ у французовъ, такъ и у союзниковъ (*Laird Clowes*, The Royal Navy, A. History; *O. Troude*, Battailles navales de la France; *Lapérouse-Bonfils*, Histoire de la Marine Français; *E. Augier*, Histoire Maritime de la France).

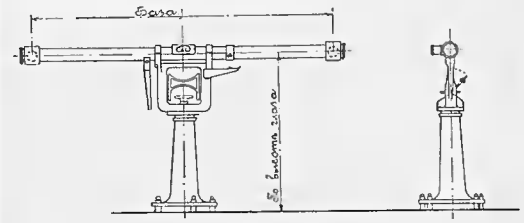
БАРЦЕЛОНА, гл. гор. испанской провинціи того же имени, въ Каталоніи, на бер. Средиземн. моря, около устья р. Лобрегатъ; важный военный и торговый портъ; населеніе 533.000 чел. Военное значеніе имѣетъ, благодаря форту Монхуичъ, который командуетъ надъ долиной р. Лобрегатъ и служитъ единственнымъ проходомъ черезъ Каталонскія горы внутрь страны. Б. основана римлянами; въ 415 г. по Р. Х. завоевана вестготами; въ VIII ст. — аравитянами, отъ которыхъ въ 801 г. отнята Людовикомъ Благочестивымъ. Неоднократно выдерживала осады и служила во время испанскихъ междоусобій главн. пунктомъ частыхъ въ Испаніи возстаній и революцій. Б. была осаждаема нѣсколько разъ: 1) французами въ 1697 г., когда ген. Вандомъ обложилъ ее съ суши съ 28 тыс. чел., а франц. флотъ (43 корабля) отрѣзалъ ее отъ моря; послѣ продолжительнаго сопротивленія крѣпость сдалась на капитуля-



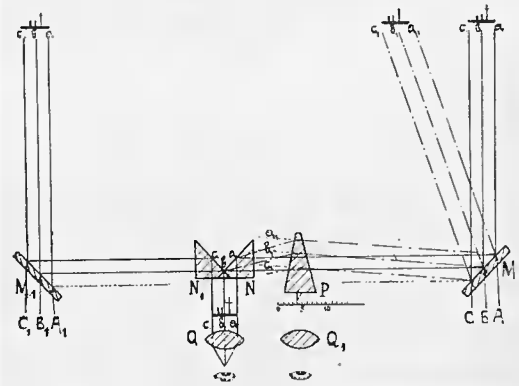
цію; 2) въ 1705 г., въ войну за испанск. наслѣдство, — войсками эрцгерц. Карла и десантомъ англо-голландцевъ (8 тыс. чел.) адм. Петерборо; послѣ овладѣнія союзниками фортомъ Манхуичъ (въ сент.) комендантъ Веласко сдалъ крѣпость; 3) въ 1706 г.—французами (22 тыс. чел.) марш. Піессе и франц. десантомъ (10 тыс. чел.) съ судовъ; въ апрѣлѣ былъ взятъ ф. Манхуичъ, но появленіе у Б. англо-голландск. флота вынудило Піессе прекратить осаду и отойти на с.; 4) въ 1714 г. французами — подъ руководствомъ знаменитаго инженера Вобана; послѣ правильной осады противъ сѣв. фронта былъ произведенъ штурмъ, и крѣпость взята и 5) въ 1808 г., во время испано-португальской войны (1807—14 гг.), когда послѣ пораженія подъ Байленомъ франц. ген. Дюгемъ заперся въ Б., гдѣ былъ осажденъ испанцами ген. Вивеса; на выручку Дюгему направился С.-Сиръ, совершившій быстрый и смѣлый маршъ отъ крѣп. Роза къ Б. Навстрѣчу ему двинулся Вивесъ, но въ дек. 1808 г. при Кардеде былъ разбитъ французами. Б. была освобождена и оставалась затѣмъ въ рукахъ французовъ до 1814 г. Б. соединена подводными кабелями: съ Марселемъ (съ 1874 г.) и съ о-вомъ Маіоркой (съ 1907 г.).

БАРРЪ и СТРУДЪ, профессоры англ. университета въ Глазго, изобрѣтатели прибора и основатели завода, изготовляющаго дальномѣры, носящіе имя фирмы, и приборы судовой сигнализаціи. Дальномѣръ системы Б. и С. принятъ въ настоящее время для опредѣленія разстоянія до непріятеля съ воен. судовъ, крѣпостей и въ полевыхъ частяхъ въ Россіи, Австріи, Англіи, Аргентинѣ, Бразиліи, Даніи, Норвегіи, Перу, Сѣв.-Амер. Соед. Штатахъ, Чили и Швеціи. Принципъ устройства этого дальномѣра заключается въ томъ, что съ помощью двухъ зеркалъ M_1 и M, помѣщенныхъ въ концахъ горизонтальной трубы, имѣющей опредѣленную длину (базисъ), одно противъ другого, съ постоянными углами въ 45° къ оси базиса, можно получить одновременно два изображенія наблюдаемаго предмета. Системой особо скомбинированныхъ призмъ N_1 и N изображенія сводятся въ одну вертикальную плоскость, проходящую черезъ поле зрѣнія наблюдательной трубки, расположенной на срединѣ базиса. Изъ показаннаго на чертежѣ схематическаго хода лучей въ трубѣ дальномѣра видно, что при безконечно удаленномъ предметѣ (c-b-a) и, слѣдовательно, при полной параллельности идущихъ отъ него лучей aA и aA_1, bB и bB_1; cC и cC^1, лучи эти попадаютъ на зеркала M и M_1, а затѣмъ, отражаясь отъ нихъ и проходя черезъ призмы N и N_1 и чрезъ окуляръ Q, будутъ видимы лѣвымъ глазомъ наблюдателя такъ, что одна половина предмета получится отъ лучей, попадающихъ на зеркало M, а другая половина предмета будетъ видима отъ лучей, попадающихъ на зеркало M_1. Въ свою очередь, при наблюденіи предмета, не безконечно удаленнаго и при направленіи дальномѣра такимъ образомъ, что лучи отъ предмета (c-b-a) идутъ къ зеркалу M_1 по первоначальному направленію, лучи же предмета къ

Наружный видъ дальномѣра



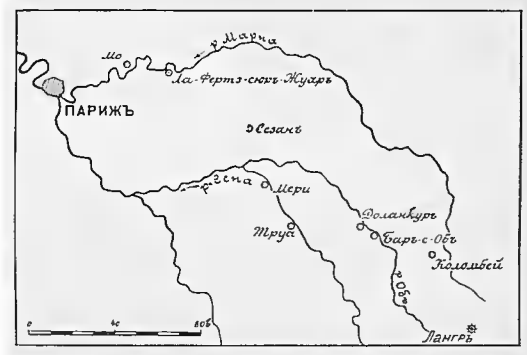
Схематическое изображение хода лучей въ трубѣ дальномѣра



зеркалу M пойдутъ по другому направленію — подъ нѣкоторымъ угломъ, меньшимъ 45°, и, отразясь отъ него, или не попадутъ вовсе на на призму N, или же наблюдатель увидитъ вторую половину предмета выше или ниже, и во всякомъ случаѣ не совпадающею съ первой половиною. Для совмѣщенія обѣихъ половинъ изображенія въ этой трубѣ имѣется на пути лучей, идущихъ отъ зеркала M, особая передвижная призма P, которая заставляетъ эти лучи склоняться и попадать въ призму, а отъ нея и въ глазъ наблюдателя. Такъ что, передвигая призму P, можно получить точное совпаденіе обѣихъ половинъ изображенія. Очевидно, что мѣсто въ трубѣ дальномѣра для призмы P. вполнѣ зависитъ отъ угла направленія, попадающихъ на нее лучей предмета, т.-е. отъ разстоянія этого предмета до дальномѣра; для каждаго разстоянія отъ предмета призма P должна имѣть въ трубѣ дальномѣра свое точное опредѣленное положеніе, по которому можно всегда судить о разстояніи до предмета, наблюдаемаго этимъ дальномѣромъ. Видимая правымъ глазомъ на шкалѣ, находящейся въ трубѣ дальномѣра, градуировка положеній призмы P въ зависимости отъ точекъ наблюденія даетъ средство къ опредѣленію искомыхъ разстояній. Дальномѣры изготовлялись первоначально съ базою въ 2 и въ $4^1/_2$ фт., въ новѣйшее же время, стремясь къ возможной точности опредѣленій, длины базиса довели уже до 9 и даже до 14 футъ. Самый базисъ составляютъ изъ двухъ концентрическихъ трубъ съ воздушнымъ промежуткомъ между ними. Всѣ объективы, рефлекторы и призмы помѣщаются въ внутренней трубѣ, за исключеніемъ окуляра, укрѣпленнаго на внѣшней трубѣ; на ней же укрѣпляются фишельная труба съ большимъ полемъ зрѣнія для первоначальнаго отыскиванія предмета и коробка съ электрической лампочкой для освѣщенія шкалы, указывающей разстоянія, дѣленія которой проектируются, так. обр., въ наблюдательную трубку поверхъ обоихъ изображеній предмета. При наблюденіи свѣтящихся точекъ послѣднія преобразуются въ линейное вертикальное изображеніе помощью астигматора, т.-е. стекляннаго полуцилиндрика, помѣщаемаго на пути лучей. Обернутость изображеній, получаемаго помощью двоякаго отраженія въ рефлекторахъ, избѣгается устройствомъ системы призмъ, оборачивающихъ поступающ е въ нихъ лучи и носящихъ названіе окулярной призмы. Дальномѣры Б. и С. позволяютъ опредѣлять дистанцію больше 7 миль ($12^1/_4$ вер.), тогда какъ всѣ остальныя системы дальномѣровъ (см. это слово) при опредѣленіи разстояній больше 5 миль даютъ значительныя погрѣшности. Заводъ Б. и С. расположенъ близъ г. Глазго. Точность въ шлифовкѣ стеколъ на заводѣ доводится до 0,000001 дм., а въ нанесеніи дѣленій — до 0,001 мм. Производительность завода въ отношеніи изготовляемыхъ дальномѣровъ выражается числомъ, близкимъ къ 600 экземплярамъ въ годъ. На судахъ флота дальномѣры Б. и С. помѣщаются обыкновенно въ особыхъ броневыхъ рубкахъ, устанавливаемыхъ надъ боевою командирскою рубкою. Иногда приборы Б. и С. помѣщаютъ также въ орудійныхъ башняхъ, еще рѣже — въ незащищенныхъ мѣстахъ на мостикахъ или марсахъ.

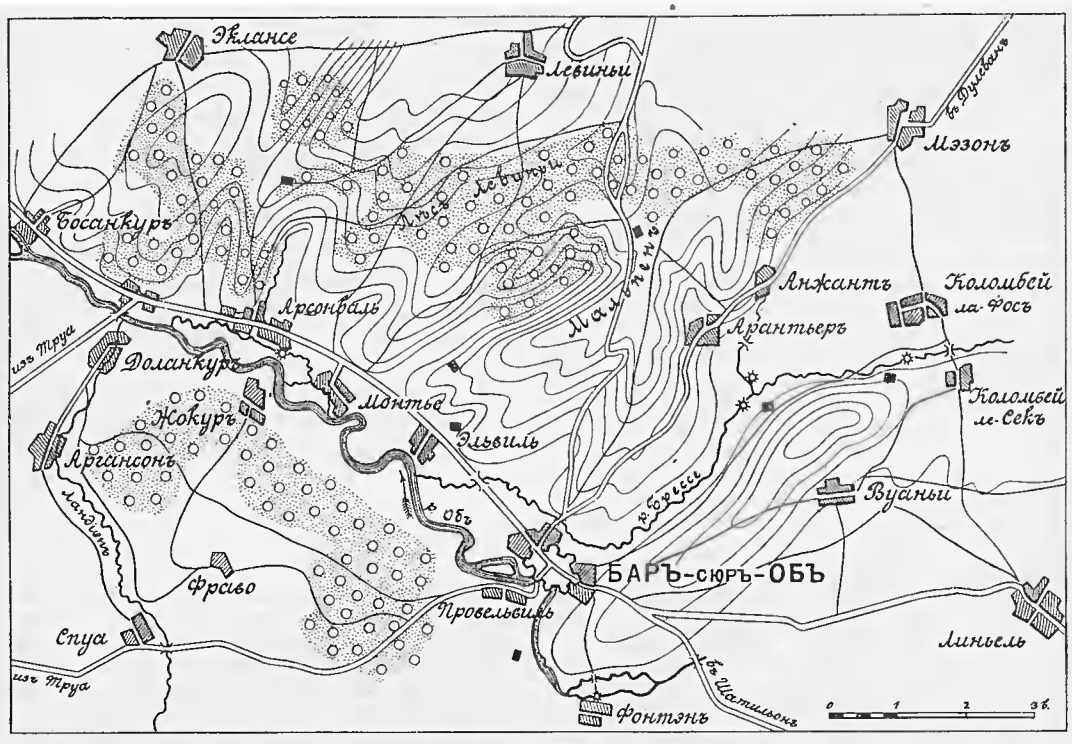
БАРЪ, наносная мель, часто образуемая въ устьяхъ рѣкъ и затрудняющая доступъ въ нихъ съ моря. Глубины на Б. отличаются измѣнчивостью, требующей точнаго огражденія фарватеровъ. Б. образуются нерѣдко и морскими теченіями, особенно въ мѣстахъ съ значительными приливами. Глубина на Б. является обыкновенно наименьшей при входѣ въ портъ, и потому именно эти глубины даются въ справочныхъ изданіяхъ и объявляются сигналами на входныхъ станціяхъ.

БАРЪ-сюръ-ОБЪ (Bar-sur-Aube), городъ въ сѣв.-вост. Франціи въ департаментѣ Объ, извѣстный по воен. дѣйствіямъ, происходившимъ въ его окрестностяхъ въ кампанію 1814 г. 1) Дѣло 12 янв., при 1-мъ наступленіи главной арміи союзниковъ, наслѣдный принцъ Виртембергскій, съ частью IV австро-виртембергскаго корпуса, столкнулся къ ю.-в. отъ Б. съ франц. маршаломъ Мортье, который оборонялъ переправы черезъ р. Объ. Принцъ Виртембергскій атаковалъ французовъ, но атака эта успѣха не имѣла, и Мортье, не преслѣдуемый, спокойно отошелъ къ Труа; 2) сраженіе



15 февр., во время 2-го наступательнаго движенія союзниковъ къ Парижу; общимъ планомъ воен. дѣйствій было установлено, что Силезская армія Блюхера (въ 50 тыс. чел.) двинется въ долину Марны, гдѣ соединится съ 50 тыс. Винценгероде и Бюлова, и затѣмъ вся эта 100-тыс. масса направится черезъ Мо къ Парижу. Главная же армія Шварценберга, въ случаѣ если бы она была атакована превосходными силами французовъ, должна была отступать къ Труа и Лангру. 12 февр. Блюхеръ двинулся черезъ Сезанъ и Ла-Ферте-сюръ-Жуаръ къ Мо, а Шварценбергъ отошелъ черезъ Труа на правый берегъ Сены и за р. Объ. 14 февр. главная армія была эшелонирована между Коломбей и Лангромъ, а арьергардъ ея — V баваро-австр. корпусъ фельдмаршала Вреде — располагался у Б. и Доланкура. Наполеонъ съ гвардіей и резервами (30 тыс.) перешелъ въ Труа и Мери, намѣреваясь напасть оттуда на флангъ и тылъ Силезской арміи. Противъ же Шварценберга онъ оставилъ 2 корпуса, (21 тыс. пѣх. и 7 тыс. кав.), подъ общемъ нач. Удино. Въ ночь на 15 февр. баварцы, слѣдуя за движеніемъ отходившихъ войскъ Шварценберга, очистили Б. и Доланкуръ и потянулись къ Коломбей, но извѣстіе о грозящей Блюхеру опасности и требованіе короля прусскаго сдѣлать въ пользу Блюхера диверсію къ Труа, заставили Шварценберга остановить отступле-

ніе и приказать баварцамъ вновь занять Б. Между тѣмъ Удино, слѣдуя за Шварценбергомъ, занялъ переправу черезъ р. Объ у Доланкура, а также и г. Б., вслѣдствіе чего, возвратившіеся баварцы могли захватить только предмѣстья города. Убѣдившись, что передъ нимъ находятся лишь незначительныя силы непріятеля, Шварценбергъ рѣшилъ на слѣдующій день атаковать французовъ. Вреде съ V корпусомъ (20 тыс.) долженъ былъ атаковать ихъ съ фронта, а гр. Витгенштейнъ съ VI (русск.) корпусомъ (24 тыс.) — обойти ихъ съ лѣваго фланга и отрѣзать отъ переправы у Доланкура. Между тѣмъ, распоряженія Удино заключались въ слѣдующемъ. Въ Доланкурѣ была оставлена дивизія Пакто, въ Б. дивизія Дюгема, а 2 дивизіи (Леваля и Ротенбурга) были поставлены на плато сѣвернѣе города, съ цѣлью обезпеченія лѣваго фланга; кромѣ того, 1 дивизія была расположена для связи этихъ войскъ съ войсками, занимавшими Б. Конница была раздѣлена на двѣ группы: Келлерманъ сталъ къ с. отъ города на плато, за дивизіями Леваля и Ротенберга, а С. Жерменъ — въ долинѣ р. Оба. Въ 10 ч. утра баварскіе стрѣлки открыли огонь по городу; въ то же время VI корпусъ, предназначенный для обхода лѣв. фланга французовъ, раздѣленный на три колонны, двинулся впередъ. Правая колонна, г.-л. гр. Палена 1-го, состоявшая преимущественно изъ кавалеріи, двинулась черезъ Арантьеръ и Левиньи на Арсонваль, съ цѣлью захватить мостъ у Доланкура. Средняя колонна, изъ пѣхоты корпуса принца Евгенія Виртембергскаго, наступая по направленію черезъ лѣсъ Левиньи къ Арсонвалю, должна была служить связью между правой и лѣвой колоннами. Послѣдняя же, состоявшая изъ пѣхоты корпуса Горчакова, направлялась изъ Арантьера къ высотѣ Мальпенъ. Въ полдень г.-м. Властовъ съ двумя егерскими полками овладѣлъ высотами противъ Мальпена, но былъ потѣсненъ французами; однако, подоспѣвшей русской кавалеріи удалось остановить французовъ. Когда подошла пѣхота Горчакова, то бой продолжалъ колебаться. Французская кавалерія и пѣхота снова перешли въ наступленіе, а кавалерія Келлермана сдѣлала попытку атаковать русскія батареи. Опасаясь, чтобы непріятель не прорвалъ его центра, Витгенштейнъ приказалъ гр. Палену, уже дошедшему до Арсонваля, примкнуть къ корпусу, оставивъ въ тылу французовъ казаковъ и полкъ уланъ. Съ своей стороны кн. Шварценбергъ послалъ въ подкрѣпленіе VI корпуса ген. Фальхмана съ 5 бат-нами и 5 полками кавалеріи австрійскихъ и баварскихъ войскъ, но этотъ отрядъ прибылъ уже по минованіи опасности. Хотя, благодаря прибытію подкрѣпленій, положеніе Горчакова улучшилось, но тѣмъ не менѣе захватить путь отступленія французовъ на Доланкуръ не удалось. Между тѣмъ, въ 4 ч. дня ген. Властовъ атаковалъ правый флангъ непріятеля, а кн. Горчаковъ — фронтъ Мальпенской позиціи. Кавалерія гр. Палена снова направилась къ Арсонвалю. Калужскій пѣх. полкъ первый взобрался на высоты, за нимъ вслѣдъ взобрались туда Могилевскій, Пермскій и др. полки колонны кн. Горчакова. Въ то же время Вреде направилъ 2 полка баварской пѣхоты на Б., а двумъ другимъ полкамъ приказалъ обходить его по долинѣ рѣки со стороны Эльвиля. Удино, упорно удерживая Б., черезъ Доланкурскую переправу, а также въ бродъ черезъ р. Объ, перевелъ свои войска на лѣвый берегъ и сосредоточилъ ихъ у Вандевра. Этимъ и закончилось сраженіе. Потери французовъ достигали 3500 чел., союзниковъ



1900 чел., изъ нихъ 1200 русскихъ. Это сраженіе не оказало никакого замѣтнаго вліянія на общій ходъ воен. дѣйствій, но представляетъ интересъ въ отношеніи искуснаго противодѣйствія обходу со стороны французовъ. (*Богдановичъ*, Война 1814 г. во Франціи; *v. Janson*, Geschichte des Feldzugs von 1814 in Frankreich).

БАРЬЕРНЫЯ ВОРОТА, деревянныя ворота для залиранія выходовъ изъ полевыхъ и временныхъ укрѣпленій и обезпеченія ихъ отъ нечаяннаго нападенія. Въ настоящее время Б. ворота въ укрѣпленіяхъ не устраиваются.

БАРЬЕРЪ-ФОРТЪ. См. **Фортъ-застава.**

БАРЬЕРЫ КАВАЛЕРІЙСКІЕ, искусств. препятствія, употребляемыя въ кавалеріи при обученіи верхов. ѣздѣ и при выѣздкѣ лошадей, а также на офицерск. скачкахъ. Спеціальное названіе Б. носятъ препятствія, имѣющія видъ плетня или забора (Б. соломен., хворостян. деревян. и т. п.), но подъ этимъ выраженіемъ часто подразумѣваютъ вообще препятствія всѣхъ видовъ. Кромѣ того, Б. назыв. также и стѣна манежа. По Уст. стр. кавал. сл. (изд. 1904 г.) для упражненія всадника и лошади въ прыганіи черезъ препятствія полагается имѣть: 1) соломен. Б.; 2) хворостяной Б. (хердель); 3) переносную канаву, состоящую изъ деревян. рамы съ брезентомъ; 4) ровъ (канаву) въ открытомъ манежѣ; 5) валъ въ открытомъ манежѣ. Въ Наставл. для выѣздки кавал. лошади (1910 г.), кромѣ того, указаны чухонскій заборъ или деревян. Б. и стѣнка. Устройство всѣхъ этихъ препятствій и размѣры ихъ видны изъ чертежей, приложенныхъ къ уст. 1904 г. По уст. 1904 г. соломен. Б. долженъ б. устроенъ на стойкахъ такъ, чтобы отъ толчка зацѣпившей его лошади онъ свободно падалъ. Однако въ послѣдн. время сталъ проводиться взглядъ, что только на непадающихъ препятствіяхъ лошади пріучаются прыгать внимательно и съ вѣрнымъ расчетомъ. Соотвѣтственно этому взгляду въ наставленіи 1910 г. указано, что препятствія должны быть построены такъ, чтобы они ни въ какомъ случаѣ не падали. На парфорсныхъ охотахъ Офицерск. кавал. школы для офицеровъ старш. курса препятствія доводятся до 1 арш. 12 верш. выс. и 6 арш. шир. На спортивныхъ состязаніяхъ, напр., на concours hippique въ Михайловск. манежѣ въ Спб. въ 1911 г. препятствія достигали 2 арш. 11 верш. высоты, а на кон. состязаніяхъ 12-го гус. Ахтыр. п., устроен. въ томъ же году въ м. Межибужье, Б. служила спец. выстр. изъ земли и дерна крестьянск. хата, высот. 2 саж.

БАРЭ-ЗУНДЪ, узкій и извилистый фарватеръ между о-вами Барэ и Орсъ-Ландетъ въ Б.-зундскихъ шхерахъ, расположенныхъ между Поркалауддомъ и Тверминэ. Изъ всѣхъ шхеръ Финскаго залива этотъ архипелагъ считается наиболѣе развитымъ и наиболѣе пригоднымъ для активной обороны; высокіе, поросшіе густымъ лѣсомъ острова, 2 продольныхъ фарватера, изъ которыхъ южн. доступенъ на всемъ протяженіи судамъ съ 18-футовой осадкой (сѣв. — 8-футовой), нѣсколько удобныхъ выходовъ въ открытое море и, наконецъ, самое положеніе всего архипелага въ горлѣ Финскаго залива указываетъ на то, что раіонъ этотъ можетъ сыграть весьма видную роль въ военное время, какъ естественная база для операцій минныхъ флотилій. Недостаткомъ Б.-зундскаго раіона является чрезвычайная узость его фарватеровъ, которые безъ труда могутъ быть закупорены затопленіемъ нѣсколькихъ небольшихъ судовъ. Важное значеніе въ стратегическомъ отношеніи имѣетъ ограничивающій на з. этотъ раіонъ совершенно укрытый Тверминскій рейдъ, доступный даже для большихъ кораблей и по размѣрамъ своимъ способный вмѣстить цѣлую эскадру; отъ него 24-футовой фарватеръ идетъ къ г. Экнесъ, лежащему на жел. дорогѣ Хювенке—Гангэ. Обычно Б.-зундскій архипелагъ замерзаетъ на $4^1/_2$ мѣсяца (съ конца декабря до начала мая). Во время нашихъ войнъ со шведами Б.-зундскій архипелагъ и въ частности Экнесъ постоянно служили убѣжищемъ и базой непріятельскимъ шхернымъ флотиліямъ и каперамъ, безпокоившимъ нашу торговлю. 5 сент. 1789 г. русскій отрядъ, подъ нач. кап. 1-го ранга Тревенена (четыре 66-пуш. корабля, два 38-пуш. фрегата, нѣсколько мелкихъ судовъ) атаковалъ шведскую флотилію (1 фрегатъ и 15 галеръ), защищавшую входъ въ Б.-зундъ подъ прикрытіемъ судовыхъ батарей. Когда русскимъ кораблямъ удалось подойти на дистанцію пушечнаго выстрѣла, шведы послѣ короткой перестрѣлки отступили, при чемъ потеряли двѣ галеры и всѣ пушки на берегу. Изъ русскаго отряда погибъ одинъ корабль (*Сѣв. Орелъ*), попавшій на камни. Въ войнѣ 1854—55 гг. союзники неоднократно пользовались Б.-зундомъ, какъ надежной стоянкой для мелкихъ судовъ.

БАРЯТИНСКІЕ (Борятинскіе), князья, потомки Рюрика, ведутъ свой родъ отъ св. кн. Михаила Черниговскаго. Наиболѣе замѣчательными военными дѣятелями изъ нихъ являются:

1) **Яковъ Петровичъ Б.,** соратникъ кн. М. В. Скопина-Шуйскаго. Въ «Смутное время» онъ удачно дѣйствовалъ противъ «воровъ» и поляковъ, взялъ Вязьму и Бѣлую, очистилъ Дорогобужъ отъ воровск. и литовск. бандъ съ отличіемъ участвовалъ въ Калязинскомъ сраженіи и былъ убитъ въ Клушинской битвѣ (24 іюня 1610 г.).

2) **Данила Аѳанасьевичъ Б.,** бояринъ. Въ 1662 г. разбилъ при Благовичахъ (Могилевск. губ.) поляковъ, въ 1670 г. участвовалъ въ усмиреніи Разинскаго бунта; очищая волжскіе города отъ «воровъ», онъ въ теченіе октября разбилъ ихъ «на восьми бояхъ», взялъ приступомъ Козмодемьянскъ и разбилъ подъ нимъ вновь появившихся черемисъ и «воровъ». Въ 1673 — 77 гг., будучи воеводою въ Томскѣ, успѣшно боролся съ бунтовавшими киргизами; въ 1687 г. — участвовалъ въ Крымскомъ походѣ. Петромъ I б. пожалованъ въ бояре.

3) **Юрій Никитичъ Б.,** воевода Царя Алексѣя Михайловича. Участвуя въ польской войнѣ, онъ 23 окт. 1655 г., вмѣстѣ съ кн. С. Урусовымъ, одержалъ побѣду надъ поляками при Бѣлыхъ Пескахъ, а затѣмъ при Верховичахъ; въ 1659 г. разбилъ подъ Кіевомъ малорос. полк. Яненко, сторонника гетмана Выговскаго. Въ 1660 г. Б. отказался признать условія невыгоднаго для Россіи мира, заключеннаго съ поляками старш. воеводой В. Б. Шереметевымъ, и не вывелъ

своихъ войскъ изъ Переяславля, Нѣжина и Чернигова, вслѣдствіе чего миръ не состоялся. Послѣ этого Б. участвовалъ въ сраженіяхъ подъ Васильковомъ, Ригою, Смоленскомъ и др.; въ 1664 г. очистилъ отъ поляковъ Брянскъ. Въ 1670 г., во время Разинскаго бунта, онъ одержалъ надъ мятежнымъ атаманомъ блестящую побѣду подъ Симбирскомъ, которою, по словамъ Н. И. Костомарова, «спасъ русскій престолъ». За эту побѣду Б. б. пожалованъ бояриномъ.

4) **Иванъ Ѳедоровичъ Б.,** внукъ предыдущаго, сподвижникъ Великаго Петра. Въ войнѣ со шведами онъ въ чинѣ бригадира командовалъ Вологодскимъ (послѣ Астраханскимъ грен.) полкомъ и за отличіе при Грейгамѣ (27 іюля 1720 г.) получилъ золотую медаль, выбитую въ память этого сраженія. Въ 1723 г. въ Персидскомъ походѣ Петра, будучи нач-комъ отдѣльн. отряда, овладѣлъ Сальянской областью. Въ 1735 г. б. назначенъ Московск. ген.-губ-ромъ; въ 1736 г. ему было поручено высшее воен. и гражд. упр-ніе Малороссіи, въ 1737 г. онъ б. награжденъ чиномъ ген.-аншефа. При организаціи крымскихъ походовъ 1737 и 1738 гг. Б. немало потрудился при укомплектованіи полковъ, заготовленіи запасовъ продовольствія, снарядовъ и т. п. Ум. въ 1738 г.

БАРЯТИНСКІЙ, князь, Александръ Ивановичъ, ген.-фельдмаршалъ, побѣдитель Шамиля, род. 2 мая 1815 г.; получилъ прекрасное домашнее образованіе, при чемъ отецъ его настойчиво желалъ «не дѣлать изъ него ни военнаго, ни придворнаго, ни дипломата». Но у 16-лѣтн. Б. явилось страстное влеченіе къ воен. карьерѣ; выдержавъ серьезную борьбу съ родными, онъ, при содѣйствіи Имп. Александры Ѳеодоровны, добился зачисленія въ Кавалергардскій п. (1831 г.). Въ первые годы свой офицерск. службы Б. велъ очень разсѣянный и легкомысленный образъ жизни, чѣмъ навлекъ на себя неудовольствіе Имп. Николая I. Тогда Б. отправился на Кавказъ—тогдашнюю «школу характеровъ»—и принялъ участіе въ осенней экспедиціи ген. Вельяминова въ землю натухайцевъ, командуя сотней казаковъ, 21 сент. 1835 г. онъ былъ тяжело раненъ въ упоръ ружейн. пулею въ правый бокъ, гдѣ пуля и осталась до конца его жизни, и едва не попалъ въ плѣнъ. Эта рана заставила Б. вернуться въ Спб. для леченія. Наградами ему за эти первые подвиги были: чинъ поручика, золотая сабля съ надп. «за храбрость» и назначеніе состоять при Наслѣдникѣ Цесаревичѣ Вел. Кн. Александрѣ Николаевичѣ. Взявъ заграничн. отпускъ (1835—38 гг.) и впослѣдствіи, во время путешествія по Зап. Европѣ съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ, Б. тщательно старался пополнить свое образованіе: много читалъ, слушалъ лекціи въ университетахъ, сближался съ учеными и собралъ библіотеку иностран. сочиненій о Россіи. Тяготясь свѣтской жизнью, онъ въ 1845 г., уже въ чинѣ полковника, испросилъ себѣ новую командировку на Кавказъ. Командуя 3-мъ бат-номъ Кабардинскаго п., онъ участвовалъ въ Даргинской экспедиціи кн. Воронцова противъ Шамиля и при занятіи Андійскихъ высотъ (14 іюля 1845 г.) геройски выбилъ со своимъ бат-номъ горцевъ изъ занятыхъ ими укрѣпл. позицій, вызвавъ восторженныя одобренія главноком-щаго кн. Воронцова. Наградой за это дѣло, въ которомъ Б. вновь б. раненъ, былъ орд. св. Георгія 4-й ст. Необходимость леченія раны заставила Б. опять отправиться въ заграничн. отпускъ. 28 февр. 1847 г. Б. б. назначенъ флиг.-адъют. и ком-ромъ Кабардинскаго п. Какъ полковой ком-ръ, Б. былъ весьма требователенъ, безпощадно строгъ въ отношеніи воинской дисциплины, крайне внимательно входилъ во всѣ мелочи полков. хозяйства и быта солдатъ и офицеровъ. Тратя при этомъ на полкъ свои собственныя большія средства (напр., онъ на свой счетъ вооружилъ полкъ штуцерами), Б. изъ своей квартиры сдѣлалъ средоточіе всей жизни полка. Во время 3-лѣтняго командованія Кабардинскимъ полкомъ, Б. принималъ съ нимъ участіе въ цѣломъ рядѣ боев. дѣлъ. Въ то же время Б. находилъ время изучать Кавказъ, знакомиться съ русск. и иностран. литературой о немъ, дѣлалъ главноком-щему рядъ докладовъ стратегич. и администр. характера, высоко цѣнившихся кн. Воронцовымъ. Въ началѣ 1850 г. Б. подвергся немилости Имп. Николая I, который былъ недоволенъ тѣмъ, что князь не захотѣлъ привести въ исполненіе задуманный въ высшихъ придворн. сферахъ планъ—женитьбу его на М. В. Столыпиной. Чтобы обезопасить себя на будущее время отъ попытокъ устраивать его личную жизнь, Б. предпринялъ рѣшительный шагъ: онъ передалъ маіоратъ, которымъ владѣлъ, какъ старшій въ родѣ, своему брату, вслѣдствіе чего сразу пересталъ быть «богатымъ женихомъ», прекратилъ свои свѣтскія знакомства, намѣренно «опростился» и все свое время посвящалъ, гл. обр., изученію вопросовъ, относящихся къ любимому имъ Кавказу, всесторонне обдумывая планъ его окончательнаго покоренія и способы его умиротворенія. Отчисленіе отъ командованія полкомъ и нахожденіе «не у дѣлъ» безъ опредѣленнаго служебн. назначенія весьма тяготили Б. Но судьба скоро вновь бросила его на Кавказъ: въ маѣ 1850 г. онъ б. назначенъ состоять при Кавказской арміи и сопровождать туда Наслѣдника Цесаревича; въ концѣ 1850 г. онъ б. назначенъ ком-ромъ Кавказской гренад. бригады. 1851—53 гг. Б. провелъ въ Чечнѣ, настойчиво и систематически подчиняя ее русскому владычеству; изъ этого періода дѣятельности Б. надо отмѣтить выполненныя при его участіи экспедиціи въ Бол. Чечню (лѣто и зима 1851—52 гг.) разгромъ наиба Талгика около Чуртугаевской переправы и занятіе Хоби-Шавдонскихъ высотъ въ южн. Чечнѣ (зима 1852—53 гг.). Дѣйствія Б. сперва въ качествѣ ком-ра бригады, а затѣмъ, съ весны 1851 г.—въ качествѣ нач-ка лѣв. фланга, носили рѣзко наступательный характеръ и отличались весьма малыми потерями, благодаря постоянному примѣненію системы скрытныхъ обходовъ, а равно тщательной и искусной развѣдкѣ, и сопровождались проложеніемъ новыхъ дорогъ и лѣсныхъ просѣкъ. Параллельно Б. долженъ б. посвящать немало времени административн. устройству замиренныхъ чеченцевъ и организаціи воен.-народн. упр-нія. Въ 1853 г. Б. былъ избранъ Воронцовымъ на должность нач-ка главн. штаба Кавказск. арміи (на мѣсто Коцебу), произведенъ въ ген.-л., пожалованъ въ ген.-ад. и получилъ, так. образ., возможность проводить въ жизнь свой планъ завоеванія Кавказа.

Генералъ-фельдмаршалъ
князь А. И. Барятинскій.

Изображеніе медали, выбитой въ честь *М. П. Бахтина.*

(Къ стр. 425).

Однако, война 1853—55 гг. съ Турціей поневолѣ пріостановила активный характеръ нашихъ воен. дѣйствій на Кавказѣ, и въ борьбѣ съ Шамилемъ пришлось ограничиться исключительно заботами о сохраненіи уже сдѣланныхъ пріобрѣтеній, обративши главн. вниманіе на новаго врага. Этому врагу кн. Бебутовымъ было нанесено пораженіе у Курюпъ-Дара (24-го іюня 1854 г.); Б. принималъ участіе въ этомъ дѣлѣ и б. награжденъ орд. св. Георгія 3-й степ. Не ужившись съ замѣстителемъ умершаго кн. М. С. Воронцова—Н. Н. Муравьевымъ (1855 г.), Б. уѣхалъ въ Спб., гдѣ его отъѣздъ съ Кавказа былъ встрѣченъ первоначально не очень благосклонно молодымъ Государемъ, но Б., отличавшійся большою ловкостью и знаніемъ «придворныхъ ходовъ», скоро сумѣлъ вернуть къ себѣ полное расположеніе Императора и 20 іюля 1856 г., послѣ краткаго командованія резервнымъ гвард. корпусомъ, былъ назначенъ ком-ромъ Кавказск. корпуса и намѣстникомъ Е. И. В. на Кавказѣ, что составляло давнишнюю его мечту. Произведенный 26 авг. въ ген. отъ инф., онъ въ октябрѣ прибылъ къ Кавказск. арміи, которая встрѣтила съ большимъ энтузіазмомъ его назначеніе, и началъ свою дѣятельность немногословнымъ, но многозначительнымъ приказомъ по войскамъ: «Воины Кавказа. Смотря на васъ и дивясь вамъ, я выросъ и возмужалъ. Отъ васъ и ради васъ я осчастливленъ назначеніемъ быть вождемъ вашимъ, и трудиться буду, чтобы оправдать такую милость, счастіе и великую для меня честь. Да поможетъ намъ Богъ во всѣхъ предпріятіяхъ на славу Государя». За энергичнымъ приказомъ слѣдовали и энергичныя дѣйствія новаго главноком-щаго, въ 3 года приведшія къ концу почти столѣтнюю борьбу. Б. ясно сознавалъ, что долѣе невозможно медлить съ ликвидаціей воен. дѣйствій на Кавказѣ: борьба стоила громадн. средствъ, мѣшала начать культурную работу въ новой «жемчужинѣ русской короны» и не позволяла создать изъ этого богатаго края неисчерпаемый источникъ государств. доходовъ. Кромѣ того, незамиренный Кавказъ представлялъ благопріятную почву для всѣхъ враждебныхъ Россіи агитаторовъ, — англійскихъ, персидскихъ, турецкихъ и др. Ближайшими своими сотрудниками по военной части Б. избралъ Д. А. Милютина (нач-къ его штаба) и Н. И. Евдокимова (нач-къ лѣваго крыла). Затѣмъ слѣдовало направленіе всѣхъ усилій къ выполненію намѣченнаго плана воен. дѣйствій. Планъ этотъ, въ существен. чертахъ, сводился къ слѣдующему: рѣшительное наступленіе на вост. горцевъ со стороны Чечни и одновременное съ этимъ стѣсненіе существовавшей уже около нихъ блокадной линіи. Для этой цѣли Евдокимовъ долженъ былъ нанести ударъ Шамилю въ Чечнѣ и отсюда проникнуть въ Дагестанъ, оккупировавъ предварительно Салатавію. Со стороны Лезгинской линіи предполагалось постоянно и систематически ослаблять горцевъ разореніемъ непокорныхъ ауловъ, не допуская ихъ подкрѣплять Шамиля. Дѣйствія на Зап. Кавказѣ, до окончанія борьбы съ Шамилемъ, признаны были второстепенными. Эта программа неуклонно и успѣшно выполнялась Б. въ 1858—59 гг. и закончилась изолированіемъ Шамиля въ Веденѣ. Б. неоднократно лично объѣзжалъ дѣйствовавшія на Вост. Кавказѣ войска, всегда умѣлъ ихъ воодушевлять, настоятельно побуждалъ частныхъ начальниковъ къ большей быстротѣ и энергіи въ ихъ операціяхъ. Въ то же время эти объѣзды своимъ блескомъ, пышностью и щедростью главноком-щаго производили импонирующее впечатлѣніе на горцевъ, внушая имъ особое уваженіе къ представителю Русскаго Царя. По занятіи 1 апр. 1858 г. Евдокимовымъ Веденя и бѣгствѣ Шамиля въ Дагестанъ, Б. рѣшилъ лѣтомъ того же года съ 3 сторонъ произвести наступленіе въ Вост. Дагестанъ и окончательно сломить имама. Этотъ планъ онъ лично доложилъ Александру II въ Спб. и получилъ полное одобреніе своимъ предположеніямъ; при этомъ Б. выразилъ Государю полную увѣренность, что дни владычества Шамиля сочтены, и что онъ этимъ же лѣтомъ станетъ нашимъ плѣнникомъ. Дѣйствительно, въ авг. 1859 г., подъ личнымъ руководствомъ главноком-щаго, разыгрался у Гуниба послѣдній актъ борьбы съ Шамилемъ. Объ этомъ Б. объявилъ по Кавказск. арміи слѣдующимъ лаконическимъ приказомъ: «Гунибъ взятъ. Шамиль въ плѣну. Поздравляю Кавказскую армію.» Успѣхи Б. принесли ему много высокихъ наградъ: за удачныя операціи въ іюлѣ 1859 г., имѣвшія результатомъ покореніе Аваріи, Койсубу и др.—орд. св. Георгія 2-й ст., за Гунибъ—орд. св. Андрея Первозваннаго, за дѣйствія на Зап. Кавказѣ въ 1858—59 гг.—назначеніе шефомъ Кабардинскаго полка. Наконецъ, въ 1859 г. Б. былъ произведенъ въ ген.-фельдмаршалы. Эта послѣдняя награда была встрѣчена войсками съ большимъ ликованіемъ и считалась, по выраженію современниковъ, «наградою всему Кавказу». Въ 1860 г. Б. занялся неотложными работами по воен.-администр. устройству покореннаго края, принималъ мѣры по усмиренію проявлявшихся кое-гдѣ бунтовщическихъ вспышекъ среди горцевъ и волненій среди Черноморскаго каз. войска, вызванныхъ его упраздненіемъ. Въ этомъ же году, въ сущности, завершилась и вся воен. и государств. дѣятельность Б.; въ маѣ онъ, по разстроенному здоровью, уѣхалъ съ Кавказа въ продолжительный отпускъ и уже больше не вернулся къ своему посту: осенью 1862 г. онъ почувствовалъ себя окончательно неспособнымъ къ работѣ и обратился съ ходатайствомъ къ Государю объ увольненіи его съ занимаемой должности, указавъ себѣ преемника въ лицѣ Вел. Кн. Михаила Николаевича. Въ дек. 1862 г. просьба Б. была удовлетворена при крайне милостивомъ рескриптѣ, съ пожалованіемъ брилліант. знаковъ орд. св. Андрея Первозваннаго и назначеніемъ членомъ Госуд. Совѣта. Съ этихъ поръ Б., мучимый припадками застарѣлой болѣзни (подагры), уже до самой смерти оставался не у дѣлъ, сохраняя дружескія отношенія съ Имп. Александромъ, отъ котораго продолжалъ неоднократно получать знаки милостиваго вниманія... Въ этотъ періодъ жизни Б. живо интересовался нѣкоторыми современными воен. и политич. вопросами, высказывая оригинальныя мнѣнія. Такъ, въ 1866 г., во время австро.-прусск. войны, Б. полагалъ, что Россія должна тѣсно соединиться съ Пруссіей для разгрома Австріи, которую предполагалъ раздѣлить на 3 части: изъ Венгріи образовать самостоят. государство, славянскія земли отдать Россіи, а нѣмецкія — Пруссіи. Для обсужденія этого плана въ Царскомъ Селѣ былъ

собранъ, по Высоч. повел., секретный комитетъ, который, однако, не раздѣлилъ взглядовъ Б.— Система воен. упр-нія, проведенная гр. Д. А. Милютинымъ, встрѣтила сильную оппозицію со стороны Б.: онъ рѣзко критиковалъ ея «бюрократизмъ» и протестовалъ противъ чрезмѣрнаго умаленія власти главноком-щаго въ «Положеніи о полевомъ упр-ніи войскъ въ воен. время», высказывая на этотъ счетъ идеи, отчасти получившія осуществленіе впослѣдствіи въ «Положеніи о полев. упр-ніи» (1890 г.). Передъ началомъ русско-турецк. войны 1877—78 гг. возникло было предположеніе о назначеніи Б. главноком-щимъ русск. арміей, но не осуществилось. Въ 1878 г., возмущенный униженіемъ Россіи на Берлинскомъ конгрессѣ, Б. самъ обратился къ Импер. Александру съ предложеніемъ своихъ услугъ для будущей войны и б. вызванъ въ Спб., гдѣ при его участіи и обсуждался планъ возможныхъ воен. дѣйствій. 25 февр. 1879 г. кн. Б. умеръ въ Женевѣ; похороненъ онъ въ своемъ родов. имѣніи — селѣ Ивановскомъ (Льговскаго уѣзда, Курской губ.). (*А. Л. Зиссерманъ,* Фельдмаршалъ кн. А. И. Барятинскій; *Д. И. Романовскій,* Кн. А. И. Б. и Кавказская война, «Русск. Стар.», 1881 г.; *В. Л. Инсарскій,* Записки, «Русск. Стар.», 1894—95 гг.; *М. Я. Ольшевскій,* Записки, «Русск. Стар.», 1 879 и 1894 гг.; *А. А. Харитоновъ,* Изъ воспоминаній, «Русск. Стар.» 1894 г.; *П. С. Николаевъ,* Воспомин. о кн. А. И. Б., «Ист. Вѣстн.», 1885 г., XII; другіе источн. для біогр. Б. см. въ «Русск. біогр. слов.», т. II, стр. 542 — 543).

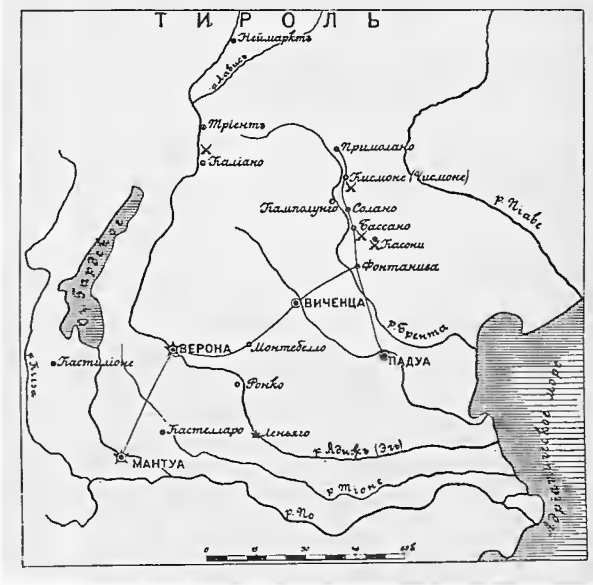
БАСКАКОВЪ, Веніаминъ Ивановичъ, ген.-маіоръ, бывшій проф. Николаевской акад. генер. штаба. Род. въ 1861 г. Участвовалъ въ русско-японск. войнѣ. Изъ его трудовъ извѣстны: 1) «Сѣверная война 1700—21 г.г.», Кампанія отъ Гродна до Полтавы 1706—1709 гг. Критико-историческое изслѣдованіе. Вып. I, 1890.—2) «Стратегія и тактика Суворова въ Итальянской кампаніи 1799 г. для характеристики эпохи въ военномъ искусствѣ (Суворовъ въ сообщеніяхъ профессоровъ Никол. акад. ген. шт., кн. II), 1901.—3) «1809. Генеральный штабъ», «Воен. Сборн.», 1903 г., №№ 11, и 12, — 4) «1809. Изъ войны Франціи противъ Австріи (подготовка французскихъ войскъ)», «Воен. Сборн.», 1904 г., № 2. — 5) «Войны Имперіи. Походъ 1809 г. Наполеона въ Германію и Австрію», кн. I, 1904.—6) «Походы 1796—97 гг. Бонапарта въ Италіи», 1904.

БАСОВЪ, Дмитрій Павловичъ, поручикъ 1-й Вост.-Сиб. стрѣлк. артил. бриг., извѣстенъ пробѣгомъ, который онъ совершилъ, по окончаніи русско-японск. войны верхомъ на конѣ «Моголъ» изъ г. Херсу (въ Маньчжуріи) въ Спб., пройдя всего 8.700 вер. въ 8 мѣс. и 3 дня. («Воен. Сборн.», 1906 г., № 12; 1907 г., №№ 1 и 2).

БАСОНЪ или **тесьма,** узкая, въ видѣ ленточки, шерстян. или хлопчато-бумажн. ткань, преимущественно желтаго или бѣлаго цвѣта, нашиваемая на различные предметы обмундированія нижн. чиновъ и служащая для отличія частей, а также и для отличія чиновъ и званій. Всѣхъ образцовъ ея въ настоящее время въ воен. вѣд. употребляется свыше 50, а именно: I. Для петлицъ: а) *Гвардейская.* Шерстян., желтая, ширин. въ $^1/_2$ верш., по краямъ, въ двѣ нити, красныя полоски, а посрединѣ, также въ 2 нити, полоска по цвѣту воротника (красн., свѣтлосин., малин. или черн.) или обшлаговъ (клапана), по бокамъ коей съ обѣихъ сторонъ выпускаются двѣ нити оранжев. шерсти (прик. воен. мин-ра 1859 г., № 186); эта же тесьма употребляется и на обшивку музыкантскихъ наплечниковъ въ гвардіи, на обшивку мундировъ трубачей Его Вел., мундировъ нижн. чиновъ л.-гв. 4-го стр. Имп. Фам. бат-на и на обшивку воротниковъ и обшлаговъ гвард. гусаръ. б) *Армейская и гренадерская.* Бѣлевая, ширин. въ $^1/_2$ верш. съ средней, въ 2 нити, полоскою по цвѣту воротника (клапана)—красн., свѣтлосин., розов. и черн., (пр. воен. мин-рва 1859 г., № 186); эта же тесьма употребляется на музыкантск. наплечники гренад. частей и на обшивку воротниковъ и обшлаговъ у армейск. гусаръ, гдѣ присвоено. в) *Казачья.* Бѣлевая, ширин. въ $^1/_2$ верш., съ средней, въ 2 нити, полоской, по цвѣту прикладн. сукна—алая, свѣтлосин., малин. и желт. (пр. воен. вѣд. 1909 г., № 518). г) *Георгіевская.* Широкая шерст. оранжев., ширин. $^5/_{16}$ верш., съ двумя по краямъ и одной посрединѣ черными полосами, ширин. въ $^1/_{16}$ в. (пр. воен. вѣд. 1879 г., № 162); узкая шерст. оранж., шириною $^3/_{16}$ верш. съ средней черн. полосой въ 4 нити,—употребляется на окраины георгіевскихъ петлицъ. II. Для отличія чиновъ и званій: 1) *на погонахъ:* а) *Гвардейская.* Шерст. желт., ширин. въ $^1/_4$ верш. по краямъ, въ 2 нити, красн. полоски, употребляется для отличія ефрейторск. и унт.-офицерск. званій, для отличія развѣдчиковъ гвард. кавалеріи и на окрайны гвард. петлицъ (прик. воен. мин-ра 1859 г., № 186). б) *Гренадерская и воен. училищъ.* Бѣлевая—ширин. въ $^1/_4$ верш., съ красной посрединѣ полоской въ 2 нити (прик. воен. мин-ра 1859 г., № 186). в) *Армейская.* Бѣлевая, ширин. въ $^1/_4$ верш. (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186); эта же тесьма употребляется и на окраины петлицъ въ арміи, у гренадеръ и казаковъ, а также и для отличіи развѣдчиковъ арм. кавалеріи и запасн. наводчиковъ пол. артиллеріи. г) *Учебная.* Шерст., желт., ширин. въ $^5/_{16}$ верш. съ одной красной посрединѣ полоской ширин. въ $^1/_{16}$ верш., употребляется на обшивку погонъ учебн. частей и ниж. ч., прошедшихъ ихъ курсъ, а также на обшивку воротниковъ, обшлаговъ, шлыковъ, чакчиръ Офицерск. кавал. школы (пр. воен. вѣд. 1882 г., № 325). Шерст., желт., ширин. $1^1/_2$ верш., съ красными полосками, шириною по обоимъ краямъ въ $^1/_8$ в., а посрединѣ въ $^1/_{16}$ в., по бокамъ средней красной полоски выпускаются двѣ нити оранжевой шерсти (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186), употребляется на погоны электротехнич. роты. д) *Музыкантская.* Бѣлевая, ширин. въ $^1/_2$ верш.,— употребляется на обшивку музыкантск. наплечниковъ въ арміи (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186). 2) *На обшлагахъ рукавовъ:* а) *Бомбардирская.* Шерст., красная, ширин. въ $^1/_2$ верш. (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186). б) *Командъ развѣдчиковъ въ пѣхотѣ.* Шерст. свѣтлозеленая, ширин. $^1/_4$ в. (пр. воен. вѣд. 1892 г., № 76 и 1908 г., № 178)—употребляется въ гвардіи. в) *Пулеметныхъ командъ.* Шерст. малинов., ширин. $^1/_4$ верш. (пр. воен. вѣд. 1907 г., № 193 и 1908 г., № 178),— употребляется въ гвардіи. г) *Откомандированныхъ одиночнымъ порядкомъ.* Шерст., оранж., ширин. $^1/_4$ в. (пр.

воен. вѣд, 1907 г., № 195). III. На головныхъ уборахъ. Шерст., желтая, или бѣлевая (по цвѣту прибора), шириною въ $^1/_2$ в., волнист. ткани—на шапки гвард. уланъ (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186 и 1869 г., № 234). Шерст., желт., или бѣлевая (по цвѣту прибора), ширин. въ $^1/_4$ в., особой ткани, такъ что тесьма кажется, какъ бы тисненою — на шапки гвард. гусаръ (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186). Шерст., желт., ширин. $^1/_2$ в. (узкая нашивочная)—для обшивки лопастей конно-гренад. касокъ (пр. воен. вѣд. 1873 г., № 262 и 1880 г., № 162). Желт. или бѣл. (по цвѣту прибора), узкая (въ $^5/_{32}$ в.) употребляется на парадные головные уборы образца 1909 г. у рядовыхъ и на 2-й рядъ у фельдфебелей (пр. воен. вѣд. 1909 г., №№ 157 и 230). Желт. или бѣлая (по цвѣту прибора), широкая (въ $^3/_8$ в.), на парадн. головн. уборы обр. 1909 г. у унт.-офицеровъ и на 1-й рядъ у фельдфебелей (пр. воен. вѣд. 1909 г., №№ 157 и 230). IV. Для обшивки мундировъ. Шерст., желтая, ширин. $^1/_4$ в. по краямъ, въ 2 нити, свѣтлосинія полоски—для собств. Е. И. В. конвоя (пр. воен вѣд. 1891 г., № 155). Шерст. желтая, шир. въ $^{23}/_{32}$ в., по краямъ—узкія въ 2 нити, а посрединѣ — широкая въ $^1/_8$ в. полоски (алая, темносин. или свѣтлосин.)—для гвард. кирасиръ (пр. воен. мин-ра 1859 г., № 186) и на обшивку напатронниковъ Собств. Е. И. В. конвоя. Каемчатая, ширин. $^5/_8$ в., съ средней полосой ширин. $^1/_2$ в., по цвѣту прибора (бѣлая или желтая) и съ крайними полосками, ширин. каждая $^1/_8$ в., по цвѣту приборн. сукна (алая, розов., малин., оранж., желт., свѣтлозел. и свѣтлосин.), — для арм. драг. полковъ, бывшихъ ранѣе кирасирскими (пр. воен. вѣд. 1908 г., № 277). Такая же, какъ предыдущія, но средняя полоса по образцу ленты св. Георгія, а крайнія — бѣлыя — для 13-го драг. Военнаго ордена полка (пр. воен. вѣд. 1908 г., № 277). Шерст., желтая, шириною $^1/_4$ вершка, употребляется на обшивку супервестовъ. Шерстяная желтая или бѣлевая (по цвѣту прибора), ширин. $^5/_{16}$ в., особой ткани (тисненая),—на обшивку чакчиръ гвард. гусарск. полковъ (пр. воен.мин-ра 1859 г., № 186). Нитяная башлычнаго цвѣта, шириною $^1/_4$ верш.,—на обшивку башлыковъ (пр. воен. м-ра 1862 г., № 180). V. На походное (защитное) обмундированіе. (пр. воен. вѣд. 1909 г., № 100). Шерст., темно-оранжевая, ширин. $^1/_2$ верш.—на обшивку мундировъ чиновъ унт.-оф. званія (вмѣсто галуна), на погоны фельдфебелей и музыкантск. наплечники. Такая же, но ширин. $^1/_4$ в., — для нашивокъ на погоны. Шерст. свѣтлосин., шир. $^1/_4$ в., — на погоны развѣдчиковъ въ кавалеріи. Въ морск. вѣд. Б. употребляется 7 видовъ, а именно: для строевыхъ—желтый во флотѣ и желт. съ алыми полосками—въ гвард. экипажѣ; для нестроевыхъ — бѣлевый во флотѣ и бѣлый съ алыми полосками — въ гвард. экипажѣ,—все ширин. $^1/_4$ вершка; на музыкантск. наплечники и петлицы въ командѣ Морского корпуса—бѣлевый и для того же въ гвард. экипажѣ—гвардейскій, все шириною въ $^1/_2$ верш., и, наконецъ, черный, шир. $^1/_4$ в.—для башлыковъ. Б.—въ обмундированіи рус. арміи появился съ введеніемъ обмундированія по европейск. образцу, при чемъ сначала употреблялся лишь бѣлый, для нашивки на шляпахъ и музыкантскихъ мундирахъ. Въ видѣ петлицъ (по тогдашнему именованію — шлейховъ) Б. появился въ 1762 г., перейдя изъ Голштинскихъ войскъ, а въ видѣ нашивокъ на погоны — въ 1843 г.—Въ иностранныхъ арміяхъ въ видѣ петлицъ Б. употребляется въ Германіи, Болгаріи и Швеціи; въ видѣ нашивокъ на погонахъ — только въ Болгаріи; въ остальныхъ же арміяхъ Б. примѣняется для нашивокъ на головныхъ уборахъ и рукавахъ у чиновъ капральскаго званія, и лишь музыкантскій Б. находитъ примѣненіе почти во всѣхъ арміяхъ. Самое слово «басонъ» теперь почти выходитъ изъ употребленія и замѣняется словомъ «тесьма».

БАССАНО, гор. на р. Брентѣ въ Италіи, замѣчателенъ боями между франц. и австрійц. въ камп. 1796 и 1813 г.г. Наибольшаго вниманія заслуживаютъ: 1) *Бой 8 сент. 1796 г.* Послѣ сраж. при Кастиліоне, которымъ закон-



чилась первая попытка австрійцевъ освободить осажденную французами крѣп. Мантую, фельдмарш. Вурмзеръ отступилъ въ Тироль, а ген. Бонапартъ снова занялся блокадой Мантуи. Въ концѣ авг. 1796 г. Вурмзеръ, усиленный новыми подкрѣпленіями, получилъ приказаніе вторично идти на освобожденіе Мантуи и удержать этимъ Бонапарта отъ вторженія въ Тироль. Планъ для этого наступленія сводился: часть арміи (19 тыс. чел.) подъ нач. ген. Давидовича была назначена для обезпеченія Тироля; главн. же силы (26 тыс. чел.) подъ нач. Вурмзера должны были двинуться по долинѣ р. Бренты къ Мантуѣ. Давидовичъ занялъ всѣ южн. проходы Тироля. Главныя силы 1 сент. выступили изъ Тріента въ Б. Между тѣмъ Бонапартъ для оказанія содѣйствія рейнской арміи рѣшилъ вторгнуться въ Тироль. Дивизія Вобуа (11 тыс.) была двинута по зап. берегу Гардскаго оз., див. Массены (13 тыс.)—по вост. берегу, див. Ожеро (9 тыс.) — правѣе Массены черезъ горы, дивизія Сагюге (10 тыс.) осталась у Мантуи; обезпеченіе тыла наступающихъ войскъ и прикрытіе блокады Мантуи было возложено на войска Кильмена (3 тыс.), расположенныя

на прав. берегу Адижа, между Вероной и Леньяно. Вобуа и Массена потѣснили передовыя части Давидовича. 4 сент. Массена атаковалъ у Калліано главныя силы послѣдняго, принудилъ его отойти за р. Лависъ и 5 сент., соединившись съ Вобуа, занялъ Тріентъ. Здѣсь Бонапартъ узналъ, что до сихъ поръ онъ имѣлъ дѣло лишь съ частью австр. арміи и что главн. ея силы двинулись въ Б.; Бонапартъ, обезопасивши себя со стороны Давидовича дивизіей Вобуа, съ двумя дивизіями направился форсированнымъ маршемъ къ Б. съ цѣлью разбить Вурмзера. Послѣдній находился въ это время съ главн. силами въ Б., выдвинувъ авангардъ къ Виченцѣ и слабый отрядъ (3 бат-на) въ Примолано для связи съ войсками Давидовича. 7 сент. Бонапартъ подошелъ къ Примолано, окружилъ и взялъ въ плѣнъ находившихся здѣсь австрійцевъ. Узнавъ о приближеніи французовъ, Вурмзеръ рѣшился принять бой у Б. 8 сент. утромъ онъ выдвинулъ по обоимъ бер. р. Бренты 2 авангарда (6 бат-новъ): 1-й къ Солано, 2-й къ Камполунго; главн. же силы расположилъ на позиціи впереди города. Въ 7 ч. утра Массена и Ожеро, наступавшіе отъ Чисмоне (Кисмоне) первый по прав., второй по лѣв. берегу, опрокинули австр. авангарды и затѣмъ, соединившись, атаковали главн. силы австрійцевъ. Бой продолжался полчаса, и въ результатѣ дивизія Кваждановича, отрѣзанная отъ остальной арміи, отступила по направленію на Фріулъ, Вурмзеръ же съ прочими войсками двинулся къ Леньяго, гдѣ 9 сент. переправился на правый бер. Адижа. Овладѣвъ городомъ, Бонапартъ принялъ мѣры для преслѣдованія, но неудачно — Вумзеру удалось достичь Мантуи. 2) *Сраженіе 6 ноября 1796 г.* произошло при третьей попыткѣ австрійцевъ освободить осажденную Бонапартомъ крѣп. Мантую. Фельдцейхмейстеръ Альвинци съ 28 тыс. 4 ноября переправился черезъ р. Бренту у Б. и Фонтанива. Бонапартъ могъ противопоставить ему группу войскъ въ Монтебелло (див. Ожеро и Массены, резервъ Макварта и конницу Дюма, всего ок. 22 тыс.). Направивъ Массену противъ Фонтанива, Бонапартъ съ главн. силами устремился къ Б. Массенѣ удалось отбросить лѣвое крыло австрійцевъ за р. Бренту, но у Б. австрійцы удержались, отбивъ всѣ атаки Ожеро. На слѣдующій день Бонапартъ, получивъ неблагопріятныя извѣстія изъ Тироля, поспѣшилъ отойти къ Веронѣ. Потери каждой стороны доходили до 3 тыс. 3) *Бои съ 29 окт. по 1 ноября 1813 г.* Наступленіе, предпринятое австрійцами съ серединѣ окт. 1813 г. изъ Крайны въ Тироль, вынудило итальянск. вице-короля отойти отъ р. Изондо за р. Эчъ. Для обезпеченія своего лѣв. фланга онъ выслалъ див. Гренье къ Б. Находясь 26 окт. къ ю.-в. отъ Б., Гренье узналъ о приближеніи австр. отряда ген. Экгардта отъ р. Піаве. 29 окт. Гренье двинулся противъ австрійцевъ, атаковалъ ихъ 30 окт. у Касони, сбилъ и продолжалъ тѣснить до Кисмоне. Здѣсь 1 ноября онъ снова атаковалъ Экгардта на сильной позиціи, но былъ отбитъ съ большими потерями. На слѣдующій день Гренье удерживалъ Б., пока франко-итальянская армія переправлялась черезъ р. Бренту у Фонтанива. (*М. И. Богдановичъ*, Походъ 1796 года Бонапарта въ Италію, Спб., 1860 г.; *Кн. Голицынъ*, Всеобщая воен. исторія новѣйшихъ временъ, Спб., 1874—75 г.; *Клембовскій*, Обзоръ камп. 1796—97 г.г въ Италіи и Германіи, Спб., 1890 г.; *Баскаковъ*, Революціонныя войны, Спб., 1904 г.; *Précis*, Des campagnes de 1796 et 1796 en Italie et en Allemagne, Bruxelles, 1889; *U. Welden*, Der Krieg der Oesterreich in Italien gegen die Franzosen in den Jahren 1813—14, Graz, 1853).

БАССЕЙНЪ ОПЫТОВЫЙ, спеціальный бассейнъ, въ которомъ производятся гидро-механическіе опыты, имѣющіе цѣлью, главн. образ., опредѣленіе величины сопротивленія воды, испытываемаго при движеніи моделей судовъ, а также опредѣленіе сопротивленія движенію и полезнаго дѣйствія моделей гребныхъ винтовъ. Б. опыт. обязанъ появленіемъ знаменитому англійскому инженеру-теоретику Вильяму Фруду, выяснившему возможность опредѣленія сопротивленія судна (а значитъ, и силы, необходимой для движенія судна съ извѣстной скоростью) по сопротивленію его модели и построившему для этой цѣли въ 1871 г., при содѣйствіи англійскаго адмиралтейства, первый Б. въ Чельстонъ-Кроссъ (Chelston Cross), около порта Торкей (Torqay). Имѣлъ длину ок. 85 мтр., при ширинѣ въ 11 мтр. и глубинѣ ок. 3 мтр. Блестящій успѣхъ Фрудовскихъ опытовъ привелъ къ постройкѣ цѣлаго ряда въ различныхъ странахъ. Въ 1884 г. былъ выстроенъ бассейнъ судостроительной фирмой «Денни и Братья» въ Дембартонѣ (Dumbarton Англія), въ 1886 г. — англійскимъ адмиралтействомъ въ Хазларѣ (Haslar), близъ Портсмута; въ 1889 г. — итальянскимъ правительствомъ въ Специи, въ 1893 г. — русскимъ морск. вѣд. въ Спб., въ 1899 г. — правительствомъ Сѣв.-Амер. Соед. Штатовъ въ Вашингтонѣ, въ 1900 г. — сѣв.-германскимъ Ллойдомъ въ Бремергафенѣ, въ 1903 г. — германскимъ правительствомъ въ Шарлоттенбургѣ близъ Берлина и т. д. Изъ всѣхъ современныхъ бассейновъ самымъ длиннымъ является бассейнъ въ Бремергафенѣ (164 мтр.), самымъ широкимъ и глубокимъ—бассейнъ въ Вашингтонѣ ($13^1/_2$ мтр. и $4^1/_2$ мтр.). Всѣ они устроены по Фрудовской системѣ. Сущность этой системы состоитъ въ слѣдующемъ. Надъ бассейномъ, вдоль него, можетъ передвигаться на рельсахъ съ желаемой скоростью телѣжка, на которой установленъ динамометръ съ самопишущимъ приборомъ, непрерывно отмѣчающимъ на барабанѣ напряженіе динамометра, время и пройденный путь. Плавающая подъ телѣжкой модель судна, отлитая изъ парафина или деревянная, прикрѣпляется системой рычаговъ къ динамометру телѣжки. Телѣжка при своемъ движеніи увлекаетъ за собою модель, а самопишущій приборъ даетъ непрерывную запись величины сопротивленія модели и соотвѣтствующей скорости ея движенія. Въ новѣйшихъ бассейнахъ вся система приводится въ движеніе электромоторомъ, установленнымъ на самой телѣжкѣ. Кромѣ вышеупомянутаго динамометра, на телѣжкѣ часто еще устанавливаютъ самопишущій приборъ для измѣренія осадки и дифферента модели во время движенія и такой же приборъ для измѣренія сопротивленія моделей гребныхъ винтовъ. (*T. Schwarz*, Die Schiffbauindustrie in Deutschland und im Auslande, Berlin, 1902, т. I; журн. «Schiffbau», 1900; *Тейлоръ*, The United States experimental model basin, — въ «Transactions of the American Society of Naval Architects and Marine Engineers» 1900; *Eger, Dix, und R. Seifert*,

Die Königliche Versuchsanstalt für Wasserbau und Schiffbau in Berlin, Berlin 1908, *Велленкампъ*, докладъ его Eine neue Modell—Schleppmethode въ журналѣ «Jahrbuch der Schiffbautechnischen Gesellschaft» 1908).

БАССИНЬЯНО, сел. въ Италіи на р. По, ниже Валенцы, при которомъ произошелъ бой 1 мая 1799 года между русскимъ отрядомъ г.-м. Чубарова и французскими войсками ген. Моро. Послѣ пораженія на р. Аддѣ Моро отступилъ за р. Тичино. Имѣя двоякую задачу—прикрывать Туринъ и поддерживать сообщенія съ войсками Макдональда, находившимися въ Неаполѣ,—Моро одну часть своихъ войскъ направилъ къ Турину, а съ другою расположился, въ ожиданіи прибытія Макдональда, на весьма сильной позиціи между крѣпостями Валенцою и Александріей за рр. По и Танаро. Въ это время Суворовъ, занявъ Миланъ, получилъ извѣстіе, оказавшееся впослѣдствіи невѣрнымъ, о приближеніи арміи Макдональда, а потому направился съ главн. силами къ переправамъ р. По, и 26 апр. союзныя войска стояли уже на обоихъ берегахъ. Одновременно съ этимъ получилось и другое извѣстіе объ оставленіи французскими войсками Валенцы. На основаніи этого фельдмаршалъ приказалъ Розенбергу послать 27 апр. отъ его колонны авангардъ г.-м. Чубарова (около 3 тыс. чел.), для занятія этого города. Великій Князь Константинъ Павловичъ, прибывъ 26 апр. въ главн. квартиру Суворова и сгорая нетерпѣніемъ видѣть военныя дѣйствія, отправился въ отрядъ Розенберга. Г.-м. Чубаровъ для переправы черезъ р. По избралъ мѣсто близъ сел. Борго-Франко, верстахъ въ 7 ниже Валенцы, и того же числа подошелъ къ мѣсту переправы, но непріятель заблаговременно уничтожилъ всѣ суда, т. ч. Чубарову только 30-го удалось устроить большой паромъ и приступить къ переправѣ на о-въ Мугароне противъ Б. На противоположномъ берегу обнаружены были непріятельскіе передовые посты, которые, однако, не пытались мѣшать переправѣ. Во всякомъ случаѣ это доказывало, что Валенца, еще не покинута, о чемъ въ то же время получено было извѣстіе и въ главн. квартирѣ. Вслѣдствіе этого Суворовъ 30 апр. посылаетъ изъ Тартоны Розенбергу одно за другимъ приказаніе, — вернуться назадъ на присоединеніе къ главн. силамъ. Но Розенбергъ, соблазнившись отсутствіемъ помѣхи къ переправѣ, рѣшилъ завладѣть Валенцой. Утромъ 1 мая весь аванг. Чубарова былъ на о-вѣ Мугароне, откуда уже легко можно было перейти въ бродъ на правый бер. По. Розенбергъ выжидалъ накопленія войскъ; переправа его главн. силъ шла медленно. 1 мая аванг. Чубарова перешелъ съ острова на прав. берегъ, отогналъ аванпосты и занялъ близлежащія высоты. Французы (дивизіи Гранье и Виктора, около 13 тыс. чел.) зорко слѣдили за движеніемъ аванг. Чубарова, и когда онъ продвинулся впередъ, атаковали его съ двухъ сторонъ. Несмотря на большое превосходство въ силахъ непріятеля, Чубаровъ, построивъ войска въ каре, стойко отбивался, ожидая подхода помощи. Однако Розенбергъ, направившійся было за своимъ авангардомъ къ Б., получилъ новое приказаніе Суворова и возвратился на сѣв. бер. По. Г.-м. Чубаровъ, оставленный безъ поддержки, выдерживалъ неравный бой противъ насѣдающаго со всѣхъ сторонъ противника въ теченіе 8 час. и несъ значительныя потери. По словамъ участника этого боя Грязева, войска «начали слабѣть и силами, и духомъ и, наконецъ, совершенно разстроились». Лишь при помощи подкрѣпленій ($3^1/_2$ бат.), двинутыхъ Вел. Кн. Константиномъ Павловичемъ, измученный аванг. Чубарова отступилъ къ Б.; съ трудомъ оттуда въ темнотѣ войска перешли на о-въ Мугароне и перевезли артиллерію подъ прикрытіемъ бат-на мушкатерскаго г.-м. Барановскаго полка. Но и на островѣ войска вынуждены были всю ночь провести подъ губительнымъ огнемъ непріят. арт., т. к. переправа съ острова на сѣв. берегъ была замедлена. Итальянцы-перевозчики обрѣзали канатъ у парома, который унесло теченіемъ внизъ по рѣкѣ, и прошло много времени, пока казаки его не остановили и не приспособили снова къ переправѣ. Ночью переправляли раненыхъ, а войска на островѣ должны были отражать попытки французовъ перейти черезъ рукавъ рѣки. Только утромъ Чубарову удалось переправить на лѣв. берегъ остатки своего авангарда. Потеря: русскихъ: офиц. 7 убит. и 50 ран., въ томъ числѣ и самъ нач-къ авангарда ген.-м. Чубаровъ, нижн. чин. 1.200 чел. и 2 ор.; французовъ—600 чел. (*Милютинъ*, Исторія войны 1798 г., Спб., 1857 г.; *Н. А. Орловъ*, Походъ Суворова въ 1799 г. по запискамъ Грязева, Спб., 1898 г.; *Лееръ*, Обзоръ войнъ Россіи, ч. I, Спб., 1885 г.).

БАСТА, фонъ, графъ, Георгъ, одинъ изъ выдающихся австр. полководцевъ (1550 — 1612 гг.). Въ 1599 г. имп. Рудольфъ II поручилъ ему усмиреніе возстанія въ Венгріи. Б. дважды разбилъ войска Ст. Баторія и въ 1602 г. побѣдой при Вейссенбургѣ (нынѣ Карлсбургъ) подавилъ возстаніе. Оставленный затѣмъ въ Венгріи намѣстникомъ императора, Б. управлялъ ею съ неимовѣрной жестокостью, чѣмъ вызвалъ въ 1603 г. новое возстаніе въ ней, подавленное черезъ годъ. Получивъ затѣмъ главное начальство надъ импер. войсками, Б. сражался противъ турокъ и въ 1606 г. оставилъ воен. службу. Изъ его печатныхъ трудовъ по военнымъ вопросамъ надо отмѣтить: Jl maëstro di campo generale (Venedig, 1606) и Governo della Cavalliera leggiera (1612). (*Schweigerd*, Oesterreichs Helden und Heerführer, Wien, 1855; *Anger*, Geschichte der K. Armee, Wien, 1887).

БАСТЕЯ (то же, что и **рондель**) полукруглая каменная крѣпостная постройка XVI ст., замѣнившая крѣпостныя башни для продоль-

наго обстрѣливанія крѣпостной ограды. Б. располагались, гл. обр., въ исходящихъ углахъ, а на прямыхъ участкахъ ограды—только тамъ, гдѣ длина ея превосходила дальность ружейнаго выстрѣла. Б. имѣли большой выступъ въ поле, открытую горжу и являются прототипомъ позднѣйшаго бастіона (см. Исторія фортификаціи).

БАСТИДА (bastide), небольшія укрѣпл. селенія на ю. Франціи въ XII—XIV ст., окруженныя валомъ, съ башнями, для обезпеченія отъ внезапныхъ нападеній. Въ средніе вѣка Б. назывались также деревян. постройки, въ видѣ 2 или 3-этажн. башенъ, примѣнявшіяся при осадахъ, а иногда и сторожев. башни на городскихъ стѣнахъ.

БАСТИЛІЯ (la Bastille). Первоначально такъ назывались вообще укрѣплен. замки въ городахъ Франціи, для защиты отъ внѣшн. враговъ на случай народн. возстаній. Впослѣдствіи это названіе перешло исключительно къ такому же замку въ Парижѣ, съ конца XV ст. извѣстному, гл. обр., какъ государственная политическая тюрьма, разрушенная въ 1789 г. во время первой франц. революціи.

БАСТІОНЪ, пятиугольное долговременное укрѣпленіе, въ видѣ люнета съ 2 фасами, 2 фланками и открытой со стороны внутренности крѣпости горжей. Обращенныя другъ къ другу части двухъ сосѣднихъ Б. и соединяющая ихъ линія образуютъ Б-ный фронтъ. Сочетанія нѣсколькихъ Б-ныхъ фронтовъ, расположенныхъ различнымъ образомъ и усиленныхъ внутренними, наружными и внѣшними постройками, называлось Б-ной системой. Исторія развитія, устройство и случаи примѣненія Б., Б-ныхъ фронтовъ и Б-ной системы—см. Исторія фортификаціи.

БАСТІЯ, портъ, расположенный въ сѣв. части вост. побережья о-ва Корсики, напротивъ о-ва Эльбы. Б. имѣетъ два порта: старый и новый; глубина послѣдняго 8,6 мтр. Входъ доступенъ для судовъ во всѣ времена года, а протяженіе набережной доходитъ до 350 мтр. Малая глубина стараго порта дѣлаетъ его пригоднымъ лишь для судовъ малаго тоннажа. Оборонительныя сооруженія Б. состоятъ только изъ двухъ укрѣпленій: форта Лакруа, командующаго надъ моремъ на далекое разстояніе въ сторону о-ва Эльбы, и батареи Тога, у маленькой бухты того же названія въ небольшомъ разстояніи къ с. отъ города. Населеніе города ок. 30.000 чел. Б. построена въ концѣ XIV вѣка генуэзцами, которымъ принадлежала съ небольшими перерывами до 1768 г. Населеніе острова мечтало о независимости; присоединеніе къ Франціи въ 1768 г. произошло противъ воли большинства жителей, и это настроеніе было использовано Англіей во время англо-франц. войны конца XVII столѣтія. Англ. флотъ не имѣлъ хорошей базы въ Средиземномъ морѣ, а о-въ Корсика лежалъ какъ разъ въ центрѣ предполагавшихся операцій и являлся удобной стратегической позиціей для англичанъ. Англ. адм. Худъ (Hood) рѣшилъ занять Корсику, пользуясь вспыхнувшимъ возмущеніемъ населенія подъ предводительствомъ престарѣлаго вождя борцовъ за независимость, корсиканца Паоли. Населеніе острова готово было перейти подъ покровительство Великобританіи. Франц. войска занимали на островѣ 3 укрѣпленныхъ пункта: морскіе порты С.-Фіоренцо, Бастію и Кальви. Въ январѣ 1793 года англ. флотъ изъ 25 кораблей вышелъ къ С.-Фіоренцо, осажденный съ суши инсургентами. 19 февраля французы очистили С.-Фіоренцо и отступили къ Б., гарнизонъ котораго составлялъ около 3.500 чел. Адмиралъ Худъ настаивалъ на энергичной атакѣ Б., но ген. Дундасъ, начальникъ сухопутныхъ силъ, былъ противъ этого, находя, что онъ не располагаетъ достаточнымъ количествомъ войскъ. Послѣ острыхъ пререканій Худъ, подъ вліяніемъ Нельсона, рѣшилъ начать осаду исключительно средствами эскадры, ограничившись высадкой только морскихъ солдатъ. Этимъ десантомъ изъ 1.248 чел. командовалъ Нельсонъ. Высадка началась 3 апр.; 11 апр. были взяты 4 батареи на высотахъ, изъ которыхъ открыли огонь по городу. Осажденные мужественно отражали атаки, но средства къ жизни истощились, и 21 мая ген. Жантильи началъ переговоры о сдачѣ города. Въ іюнѣ 1794 г. весь островъ очутился во власти англичанъ, въ 1796 г. англичане были принуждены очистить островъ подъ натискомъ французовъ, получившихъ подкрѣпленіе съ материка.

БАСЫ, артил. орудія, предназначенныя для стрѣльбы картечью. Стрѣляли свинцовыми пулями и желѣзными обломками (жеребьи). Въ Россіи были на вооруженіи Азовской флотиліи, построенной въ 1697 — 1700 гг. воронежск. кумпанствами.

БАТАБАНО, мѣст. на южн. берегу о-ва Кубы, въ которомъ выходятъ на сушу 2 подводн. кабеля телеграфн. сообщенія съ порт. Сіенфуэгосъ на томъ же островѣ. Кабели принадлежатъ частному англ. обществу.

БАТАВІЯ, главн. портъ о-ва Явы и главн. городъ голландскихъ владѣній въ Остъ-Индіи. Лежитъ на сѣв.-зап. берегу о-ва, въ 50 морск. миляхъ на в. отъ Зондскаго прол., съ портами котораго онъ соединенъ жел. дорогой такъ же, какъ и съ внутрен. частями острова. Рейдъ Б. лежитъ въ глубинѣ бухты и защищенъ съ моря группой коралловыхъ о-вовъ; новая гавань Танджонгъ Пріокъ расположена въ 4 морск. мил. къ в. отъ города, съ которымъ она соединена жел. дорогой и каналомъ; Б. является центромъ пароходныхъ линій голландско-индійскаго общества, поддерживающаго сообщеніе съ Зондскими о-вами и Европой. На островкѣ Окрумсъ, въ той же бухтѣ и въ 6 морск. мил. отъ Б., имѣется плавучій докъ и верфи для ремонта судовъ. Бухту защищаютъ нѣсколько береговыхъ батарей и фортъ Анке, располож. къ з. отъ Б. Населеніе Б. достигаетъ 120.000 жит. Городъ основанъ голландцами въ XVII вѣкѣ, на мѣстѣ прежней столицы туземнаго государства Якатры. Въ 1619 г. онъ выдержалъ 5-мѣсячную осаду туземн. князей, подстрекаемыхъ англичанами. Служа складочнымъ мѣстомъ для произведеній голландскихъ колоній Остъ-Индіи и центромъ торговли, Б. быстро развивалась, и населеніе ея въ началѣ XVIII в. достигало 150.000 жит. Но

вредный для европ. климатъ заставилъ голландцевъ и англичанъ отнести свои селенія въ болѣе высокія мѣста къ ю. отъ города, и въ старой Б. остались однѣ конторы, склады и туземн. кварталы. Въ Б. имѣется богато обставленная магнито-метеорологическая обсерватоторія.

БАТАЛЕРЪ, спеціальное унтеръ-офицерское званіе, установленное въ русскомъ флотѣ Петромъ I (ботелеръ, ундеръ-ботелеръ) для нижнихъ чиновъ, исполнявшихъ при судовыхъ комиссарахъ обязанности помощниковъ по завѣдыванію денежнымъ довольствіемъ, провіантомъ и обмундировкой команды. Въ настоящее время это званіе пріобрѣтается путемъ прохожденія избираемыми для этой цѣли матросами (въ теченіе шести зимнихъ мѣсяцевъ) курса обученія въ особой «школѣ писарей и содержателей», по окончаніи которой нижній чинъ, успѣшно сдавшій экзамены, получаетъ право на производство въ баталеры 2-й статьи, которые въ теченіе своей службы повышаются въ баталеры 1-й статьи и на общихъ для кондукторовъ флота основаніяхъ производятся въ старшіе баталеры-кондукторы. На судахъ, въ помощь баталерамъ, могутъ назначаться матросы, не прошедшіе курса обученія, которымъ присваивается наименованіе баталерскихъ юнговъ.

БАТАЛІОННЫЯ ОРУДІЯ. Въ XVII ст. шведскій король Густавъ-Адольфъ, являющійся основателемъ легкой артиллеріи, настолько облегчилъ систему орудій, бывшихъ до того крайне неподвижными, что 3-хъ или 4-фунт. пушки на парѣ лошадей, впряженныхъ непосредственно къ лафету, всюду могли поспѣвать за пѣхотой и были приданы полкамъ его арміи въ Тридцатилѣтнюю войну. Введенная такимъ образомъ полковая артиллерія раздроблялась по баталіонамъ, составляя такъ называемыя *Б. орудія*. Особенностью примѣненія Б. орудій было отсутствіе самостоятельныхъ боевыхъ задачъ, а исключительно — назначеніе усиливать метательное дѣйствіе пѣхоты. Число полковыхъ орудій на бат-нъ колебалось такъ: во франц. арміи въ первую половину XVIII ст.—по 1; у насъ въ началѣ XVIII ст.—по 1, съ 1735 г.—2, въ концѣ столѣтія опять по 1; у австрійцевъ во второй половинѣ XVIII ст. — по 4. У насъ полковая артиллерія, а вмѣстѣ съ тѣмъ и примѣненіе ея въ качествѣ Б. орудій, прекратила свое существованіе къ началу XIX ст., когда въ 1800 г. орудія были отобраны отъ полковъ (сначала только на мирное время), а въ 1806 г.— сведены въ артиллерійскіе полки.

БАТАЛІОННЫЯ ШКОЛЫ въ частяхъ инженерныхъ и желѣзнодорожныхъ войскъ имѣютъ цѣлью подготовку строевыхъ рядовыхъ и ефрейт. къ несенію унт.-офицерск. обязанностей; онѣ состоятъ изъ одного или нѣсколькихъ классовъ, сообразно спеціальнымъ назначеніямъ частей; такъ, въ полев. саперн. частяхъ Б. школы состоятъ для саперн. ротъ изъ 2 классовъ — сапернаго и подрывного, для телеграфн. ротъ и командъ — изъ телеграфнаго; въ понтонныхъ бат-нахъ—изъ понтоннаго и подрывного классовъ; въ крѣпостныхъ саперныхъ ротахъ—изъ саперн., желѣзнодорожн. и подрывного классовъ; въ желѣзнорожн. бат-нахъ — строительнаго класса, класса службы движенія и телеграфа, класса службы тяги и подрывного класса; въ воздухоплавательн. частяхъ — воздухоплавательнаго класса; въ крѣпостн. телеграфахъ — телеграфнаго; въ минныхъ ротахъ (рѣчныхъ и крѣпостныхъ) — миннаго, въ электротехнической ротѣ — изъ миннаго, подрывного, телеграфнаго и электроосвѣтительнаго. Въ Б. школы назначаются рядовые и ефрейторы, по представленію ротныхъ командировъ и старшихъ офицеровъ изъ числа грамотныхъ нижнихъ чиновъ, отличающихся хорошей нравственностью и способностями, изъ людей послѣднихъ двухъ призывовъ, отбывшихъ хотя одинъ лагерный сборъ и выдержавшихъ предварительное испытаніе. Учебный курсъ — 1 годъ. Занятія начинаются черезъ мѣсяцъ послѣ прибытія частей изъ лагерныхъ сборовъ и прекращаются за мѣсяцъ до начала лѣтнихъ практическихъ занятій. Для провѣрки степени подготовки обучающихся въ школахъ по всѣмъ отдѣламъ образованія, по окончаніи курса, производятся испытанія экзаменаціонными комиссіями. (Сводъ воен. постановленій 1869 г., книга XV).

БАТАЛІОНЪ, тактическое и административное подраздѣленіе пѣхотнаго полка. Административная единица (отдѣльная часть) въ инженерныхъ, воздухоплавательныхъ, обозныхъ войскахъ и частью въ крѣпостной артиллеріи. Существуютъ отдѣльные Б. и въ пѣхотѣ: стрѣлковые и егерскіе—для боевыхъ дѣйствій въ качествѣ передовыхъ легкихъ войскъ и въ горной мѣстности, крѣпостные и резервные—кадры будущихъ полковъ военнаго времени и запасные (только во время войны)—для подготовки пополненій состава дѣйствующихъ частей.—На театрѣ войны и неотдѣльные пѣхотные Б. нерѣдко назначаются для самостоятельныхъ боевыхъ порученій, образуя въ такихъ случаяхъ ядро небольшихъ смѣшанныхъ отрядовъ. Нормальный составъ Б. почти повсюду— 4 роты (800—1000 штыковъ). Но существуютъ Б. 3-хъ, 5-ти (до 1910 г. у насъ часть стрѣлковыхъ, крѣпостныхъ и резервныхъ), 6-ти (всѣ егерскіе во Франціи) и даже 8-ми (всѣ пѣхотные въ Англіи) ротнаго состава. Слово Б. происходитъ отъ слова *баталія*, подъ которымъ въ Зап. Европѣ въ средніе вѣка разумѣлась крупная масса пѣхоты или конницы, въ совокупномъ боевомъ порядкѣ тѣхъ временъ (въ Россіи баталіямъ соотвѣтствовали «полки» или «воеводства»). Въ эпоху Возрожденія сплошные боевые порядки расчленились на квадратныя сомкнутыя части (ктервы, терціи), которыя—по мысли флорентійскаго реформатора Маккіавелли—и стали именоваться Б. (т. е. малыми или частными баталіями). Вначалѣ Б. были непостоянной и разнообразной величины (отъ 1 до 10 и болѣе тыс. чел.). По мѣрѣ улучшенія огнестрѣльнаго оружія, Б. уменьшался, пока путемъ боевого опыта не выработалась норма въ 800—1000 чел., которая обезпечивала ему достаточную самостоятельность и допускала, вмѣстѣ съ тѣмъ, управленіе имъ при посредствѣ командъ одного начальника (тогда же укоренилось правило, сохранившееся до нашихъ дней, исчислять боевую силу арміи числомъ Б.). По почину Густава Адольфа къ Б. въ бою стали придавать легкія орудія и даже небольшія части конницы. Послѣ перевооруженія всей пѣхоты ружьями со штыкомъ (къ концу XVII в.) Б. обратился въ сочетаніе мушке-

теръ (фузилеръ) съ небольшими частями гренадеръ, а позже, въ эпоху Наполеоновскихъ войскъ,—и легкихъ стрѣлковъ. Въ дальнѣйшемъ, измѣненія въ устройствѣ Б. сосредоточились только на числѣ ротъ и относительномъ количествѣ приданныхъ къ нимъ гренадеръ и стрѣлковъ. Такъ, въ нашей арміи Б. (перешедшіе къ намъ съ з. при Петрѣ Вел.) первоначально имѣли 4-ротный однородный составъ; въ 1730 г.—одна изъ ротъ каждаго линейнаго Б. была переименована въ гренадерскую (хотя существовали и отдѣльные гренадерскіе Б.), но вскорѣ гренадеры были распредѣлены поровну между прочими 3 ротами; въ 1762 г., въ подражаніе прусскому образцу, принята 6-ротная организація (одна рота гренадерская); черезъ 2 года, сверхъ того, къ каждой ротѣ придано по нѣскольку егерей, которые черезъ короткое время сведены въ отдѣльные егерскіе Б., въ 1810 г., по примѣру Франціи, линейные и егерскіе Б. переформированы въ 4-ротный составъ (по 2 взвода въ ротѣ), при чемъ въ одной изъ ротъ 1-й взводъ сдѣланъ гренадерскимъ (въ егерскихъ Б. — карабинернымъ), а 2-й — стрѣлковымъ; въ 1856 г. гренадеры и карабинеры окончательно изъяты изъ Б., а стрѣлки—сведены сначала въ 5-я роты, потомъ (въ 1876 г.) въ 4-я Б. полковъ; и, наконецъ, сравнены съ линейной пѣхотой. Опытъ войнъ 1870—71 и 1877—78 гг. привелъ всѣ государства къ заключенію о необходимости имѣть всю пѣхоту однородною по составу, вооруженію, обученію и пріемамъ дѣйствій въ бою. Этимъ и объясняется постепенный переходъ всѣхъ армій къ однообразной организаціи Б. въ пѣхотѣ. Въ Германіи (отчасти и у насъ) есть сторонники перехода къ 3-ротнымъ Б.; пробное испытаніе такого состава въ Китайскомъ походѣ 1900—1901 гг. не дало, однако, достаточно ясныхъ указаній для сужденія о его преимуществахъ. Не разъ возникало сомнѣніе, правильно ли считать Б. тактической единицей; послѣ войны 1870—71 гг. Франція даже пробовала передать это значеніе ротѣ, вскорѣ, однако, отказавшись отъ этой попытки. Въ настоящее время ясно, что главное основаніе къ тому (возможность управлять Б. въ бою при посредствѣ командъ) окончательно исчезло; тѣмъ не менѣе вопросъ остается открытымъ, такъ какъ вообще понятіе о тактической единицѣ является условнымъ. (*П. А. Гейсманъ*, Краткій курсъ исторіи военнаго искусства въ средніе и новые вѣка, Спб., 1907 г.; *Гудима-Левковичъ*, Курсъ элементарной тактики, Спб., 1887; *Рюстовъ*, Исторія пѣхоты, перев. А. К. Пузыревскаго).

БАТАЛІОНЪ АРТИЛЛЕРІЙСКІЙ. См. **Артиллерія русская.**

БАТАЛІОНЪ БОГАТЫРЕЙ („Бехадыранъ") былъ сформированъ въ Персіи изъ дезертировавшихъ туда въ разное время русск. солдатъ. Въ 1839 г. капитанъ Альбрандтъ (см. это слово) убѣдилъ ихъ возвратиться въ Россію и лично привелъ весь бат-нъ въ Тифлисъ. Николай I, простивъ возвратившихся, повелѣлъ: проведенные въ персидск. арміи годы засчитать за дѣйствит. службу, выслужившихъ 25-лѣтн. срокъ уволить въ отставку, а прочихъ перевести въ линейные казаки. Солдаты, перешедшіе во время побѣга въ магометанство, были подвергнуты церковному покаянію «за вѣроотступничество, вынужденное крайностью».

БАТАЛІОНЫ ДИСЦИПЛИНАРНЫЕ. См. **Дисциплинарные баталіоны.**

БАТАЛІОНЪ желѣзнодорожный, отдѣльная строевая часть жел.-дор. войскъ, предназначенная для постройки и эксплоатаціи жел. дорогъ въ воен. время. Кромѣ того, у насъ имѣются еще особые жел.-дор. Б. въ Заамурскомъ округѣ пограничной стражи, состоящіе въ вѣдѣніи мин-ства финансовъ и сформированные спеціально для эксплоатаціи Восточной Китайской ж. д. въ предѣлахъ Маньчжуріи. (См. Желѣзнодорожныя войска)

БАТАЛІОНЪ инженерныхъ войскъ, отдѣльная строевая часть войскъ особаго состава и спеціальнаго военно-инжен. назначенія. (См. Инженерныя войска).

БАТАЛІОНЫ ИСПРАВИТЕЛЬНЫЕ. См. **Исправительные баталіоны.**

БАТАЛІОНЪ Л.-ГВ. АРТИЛЛЕРІЙСКІЙ является родоначальникомъ нынѣшнихъ гвард. артил. бригадъ 1-й, 2-й и конной. Сформированъ онъ былъ, согласно Выс. указа 9 ноября 1796 г., изъ отдѣленныхъ отъ гвард. полковъ (Преображ., Семен. и Измайл.) бомбардирской роты и командъ пушкарей, а также и изъ артиллеріи, принадлежавшей къ составу Гатчинскихъ войскъ Цесаревича Павла Петровича. Первоначально бат-нъ состоялъ изъ 3 ротъ пѣшихъ и одной конной (нынѣ 1-я и 3-я б-реи л.-гв. 1-й, 2-я б-рея л.-гв. 2-й и 1-я б-рея гвард. кон.-артил. бригадъ). Б. служилъ разсадникомъ русской артил. науки, благодаря подготовкѣ въ юнкерскихъ классахъ бат-на, при участіи свѣдущихъ воен. преподавателей, будущихъ офицеровъ артиллеристовъ. 28 янв. 1798 г. шефомъ Б. б. назначенъ Вел. Кн. Михаилъ Павловичъ, 10 іюля 1798 г. Бат-ну повелѣно б. состоять изъ 3 ротъ пѣшихъ и 1 конной и 3 командъ: піонерной, понтонной и фурштатской. Орудій было положено: $^1/_2$-пуд. единороговъ—4, 12-фнт.—8, 12-фнт. пушекъ меньшей пропорціи—7, и 6-фнт.—17, всего—36. Въ мартѣ 1800 г. Бат-нъ получилъ наименованіе л.-гв. Артил. Е. И. Выс. Михаила Павловича бат-на, 14 марта 1801 г. Б. наименованъ попрежнему л.-гв. Артил. бат-номъ. 18 іюля 1803 г. въ Бат-нѣ сформирована еще одна пѣшая рота (нынѣ 3-я б-рея л.-гв. 2-й артил. бриг.) и, по вновь утвержденному штату, Бат-ну повелѣно состоять изъ 2 ротъ батарейныхъ, 2 легкихъ и 1 конной, полагая въ каждой батарейной: $^1/_2$-пуд. единороговъ—по 4, 12-фнт. пушекъ средней пропорціи—по 4, меньшей пропорціи—по 2 и 3-фнт. единорогъ—1, а въ каждой легкой и конной: 12-фнт. единороговъ и 6-фнт. пушекъ по 5; всего въ бат-нѣ 52 орудія. 25 марта 1805 г. конная рота отъ Бат-на б. отчислена, получивъ наименованіе л.-гв. конной артиллеріи. 22 янв. 1808 г. къ Бат-ну причислена артил. легкая полурота, состоявшая при бат-нѣ Императорской милиціи. 14 февр. 1811 г. Бат-нъ наименованъ л.-гв. артил. бригадою, которая 3 февр. 1816 г. была раздѣлена на 1-ю и 2-ю гвард. артил. бригады. Роты Б. принимали участіе въ кампаніяхъ 1805, 1806—07, 1808—09 гг. (*Потоцкій*,

Исторія гвардейской артиллеріи; *В. А. Абаза*, Исторія л.-гв. конной артиллеріи).

БАТАЛЬНАЯ ЖИВОПИСЬ. См. **Живопись батальная.**

БАТАРДА. Такъ назывались пушки и кулеврины, уклонявшіяся по калибру и по вѣсу отъ установленныхъ закономъ. Въ XVI в., съ изобрѣтеніемъ артил. шкалы (см. это слово), произведена была систематизація артил. орудій, съ подраздѣленіемъ ихъ на: 1) бомбарды, 2) пушки и кулеврины и 3) мортиры, гаубицы и органы. Пушки и кулеврины въ свою очередь раздѣлялись на 1) *законныя* (légitimes) — длиною отъ 18 до 24 кал. съ относительн. зарядами въ $^2/_3$ вѣса ядра—при порохѣ въ видѣ мякоти и въ $^1/_2$ вѣса ядра—при зернистомъ порохѣ; 2) *удлиненныя* или *чрезвычайныя* (extraordinaires), отличавшіяся большею длиною и вѣсомъ, но меньшимъ калибромъ, съ зарядами, почти равными вѣсу ядра, и 3) *незаконныя* (illégitimes, *batardes*) или *батарды*, которыя, напротивъ, отличались большимъ калибромъ, но меньшимъ вѣсомъ, длиною и относительн. зарядомъ, чѣмъ законныя. (*А. Нилусъ*, Исторія матеріальной части артиллеріи, т. I).

БАТАРДО, камен., кирпичн. или бетон. охранительн. постройка въ крѣпостн. рвахъ, преимущественно прирѣчныхъ фронтовъ. Назначеніе Б.: 1) въ водяныхъ рвахъ — для преграждения доступа въ ровъ лишней воды или для впуска ея и удержанія уровня на опредѣленной вытотѣ и 2) въ сухихъ рвахъ — для перерыва сообщенія между рвами и для перехвата непріятельск. снарядовъ при возможности стрѣльбы по эскарпу рва; такъ, напр., въ бастіон. фронтѣ Б. закрывало устье рва между теналью и фланками. Б. бываютъ глухіе и со шлюзами. Глухое Б. состоитъ изъ камен. стѣнки толщин. наверху 8 — 14 фт. съ крутыми боков. отлогостями и двускатной крутой крышей съ какой-либо преградой на ней, чтобы нельзя было воспользоваться Б., какъ мостомъ. Б. со шлюзомъ имѣетъ внутри сводчатый проходъ 6 фт. ширины, къ которому у шлюза примыкаетъ небольшой казематъ съ приспособленіемъ для отпиранія и запиранія шлюза. Казематъ сообщается съ внутренностью крѣпости галлереей (потерной). Б. располагаются возможно болѣе укрытыми отъ выстрѣловъ и въ зависимости отъ назначенія: по концамъ рва или на серединѣ. Въ настоящее время въ сухихъ рвахъ едва ли можетъ встрѣтиться надобность въ Б., въ укрѣпленіяхъ же и фронтахъ, примыкающихъ къ рѣкамъ, они могутъ найти себѣ примѣненіе, но только должны быть бетонными и со шлюзами современ., болѣе совершеннаго, устройства.

БАТАРЕЙНАЯ БАТАРЕЯ, въ отличіе отъ легкихъ, конныхъ и облегченныхъ, просуществовала у насъ съ 1833 г. по годъ перевооруженія полевой арт. орудіями обр. 1877 г. Вооруженіе—сперва 12-фнт. пушки средней пропорціи и $^1/_2$-пд. единороги, а съ 1838 г. — 12-фнт. батарейныя пушки. Б. б-рей полагалось по 2 на каждую бригаду пѣшей арт.

БАТАРЕЙНАЯ ПАЛУБА. См. **Палуба.**

БАТАРЕЙНАЯ РОТА, какъ тактическая единица въ полевой арт., у насъ существовала съ 1805 г., когда было введено раздѣленіе пѣшихъ артил. ротъ, смотря по вооруженію, на Б. и легкія, по 1833 г., когда всѣ артил. *роты* были переименованы въ *батареи* съ переходомъ отъ 12-оруд. организаціи къ 8-орудійной. Вооружены Б. роты были бронзовыми 2-фнт. пушками средней и малой пропорціи и $^1/_2$-пд. единорогами, каждаго рода орудій по 4 штуки. Лафеты были деревянные, конструкціи 1805 г. (*А. Нилусъ*, Исторія матеріальн. части артиллеріи, 1904 г.; *П. Потоцкій*, Исторія гвард. артиллеріи).

БАТАРЕЙНОЕ ОРУДІЕ (пушка). Такое названіе получила 12-фнт. бронзовая пушка средней пропорціи въ 1838 г., когда у насъ, какъ и въ остальныхъ артиллеріяхъ, проявилось стремленіе сократить большое разнообразіе калибровъ и образцовъ, господствовавшее въ полевой арт. Изъ другихъ государствъ только Франція (въ 1839 г.) ввела для своей 12-фнт. пушки названіе «батарейной». Калибръ 4,8 дм.; длина канала 15,5 кал.; вѣсъ 49 пд. (при 39-пд. Б. лафетѣ); въ коробѣ передка возилось только 5 ядеръ и картечныхъ гранатъ, при чемъ вѣсъ системы въ шестерочной запряжкѣ былъ 118 пд. Вѣсъ снаряда 14,5 фнт., а картечи съ 41 пулей—23,8 фнт. Нач. скорость при $3^1/_2$-фнт. зарядѣ—1560 фт. При углѣ возвышенія въ 20° досягаемость доходила до 1200 — 1300 сж. Число прислуги 12 чел. Это орудіе, будучи въ 1836 г. снабжено нарѣзами, состояло на вооруженіи Б. батарей до 1877 г., когда подъ названіемъ Б. орудія была введена, въ отличіе отъ легкой пушки, въ пѣшихъ артил. бригадахъ для 1-хъ и 2-хъ батарей стальная, скрѣпленная кожухомъ, нарѣзная 4,2-дм. казнозарядная пушка сист. Круппа съ клиновымъ затворомъ, длиною канала 17,2 кал. и вѣсомъ 38 пд., положенная на желѣзн. Б. лафетъ вѣсомъ 35,5 пд. Вѣсъ системы съ желѣзн. передкомъ—132 пд. при шестерочной запряжкѣ. Прислуги на Б. ор. полагалось 7 №№. Снаряды: чугунная двустѣнная граната съ ударн. трубкой обр. 75 г., діафрагменная шрапнель съ 340 пулями по 2,5 зол. и дистанціон. 7-сек. трубкою и жестяная картечь съ 171 цинковою пулею по 15 зол.; вѣсъ снарядовъ 30,5 фнт. Нарѣзы прогрессивной крутизны, въ числѣ 24, имѣли у дула ходъ 36 кал. Вѣсъ боев. заряда 4,5 фнт. крупнозернистаго пороха; нач. скорость — 1225 фт. и наибольш. дальность: гранаты — 2500 сж., шрапнели — 1500 сж. и картечи — 200 сж. Скорострѣльность почти прежняя—ок. 2 выстр. въ минуту. Хотя главнымъ орудіемъ для пѣшей арт. была признана легкая 3,4-дм. пушка совершенно такой же конструкціи, но отъ оставленія болѣе крупнаго добавочнаго калибра не рѣшились отказаться подъ вліяніемъ впечатлѣнія отъ турецкой кампаніи, гдѣ прежнія 9-фнт. пушки обнаружили преимущество передъ 4-фнт. Съ появленіемъ бездымныхъ пороховъ принципіально рѣшается вопросъ о единствѣ калибра въ пѣшей арт.: Б. орудіе выводится изъ употребленія. (*А. Нилусъ*, Исторія матеріальн. части артиллеріи, 1904 г., т. II).

БАТАРЕЙНЫЙ ЛАФЕТЪ, понятіе, появившееся въ нашей арт. въ 1805 г., когда роты полевой арт. были раздѣлены на *бата-*

рейныя и легкія, при чемъ Б. лафеты были предназначены для 12-фнт. пушекъ средней и малой пропорціи и $^1/_2$-пд. единороговъ, составлявшихъ вооруженіе пѣшихъ ротъ. Б. лафеты этого періода состоятъ изъ 2 деревянныхъ станинъ, расходящихся къ хоботу и соединенныхъ между собою 3 деревян. подушками, деревянной оси и пары колесъ діам. 4,6 фт. Между станинами не было ящика для принадлежности какъ у легкихъ. У хобота два откидныхъ правила. Подъемный механизмъ—клинъ съ горизонтальн. ходовымъ винтомъ; наибол. уголъ возвышенія — 20°, дальность 1200—1300 саж. Длина 9,3 фт.; вѣсъ 41 пд. Въ 1845 г. лафеты получили новую конструкцію. Станины, хотя и остались деревянными, расположены параллельно (для увеличенія поворотливости); ось цапфъ подана впередъ для облегченія хобота (надѣваніе на передокъ облегчилось); шворневая воронка увеличена для приданія большей независимости ходовъ и гибкости. Оси приняты желѣзныя; колеса деревянныя съ мѣдными втулками въ ступицахъ. Подъемный механизмъ — улучшенный клиновой съ придачей поперечнаго передаточнаго винта, рукоятка котораго помѣщена снаружи у лѣвой станины. Б. лафетъ б. предназначенъ для 12-фнт. Б. пушки обр. 1838 г. и $^1/_2$-пд. единороговъ. Діаметръ колесъ—4,5 фт.; длина—11,5 фт. и вѣсъ—39 пд. На эти же лафеты были въ 1863 г. положены и передѣланныя въ нарѣзныя 12-фнт. Б. пушки. Съ переходомъ въ 1877 г. къ стальнымъ нарѣзнымъ полев. пушкамъ Б. лафетъ, какъ и легкій, дѣлаются изъ двухъ желѣзныхъ, сходящихся къ хоботу станинъ, соединенныхъ между собою нѣсколькими связями и болтами; желѣзная ось соединена со станинами помощью подвязи, тягъ и буфера. Между станинами—ящикъ для принадлежности; на оси—два сидѣнья по бокамъ лафета для двухъ №№ прислуги. Подъемный механизмъ — двойной винтъ. Длина лафета 7 фт.; діаметръ колесъ 4,5 фт.; вѣсъ лафета 35,5 пд. Названіе, какъ противоположеніе легкому, исчезаетъ только съ переходомъ къ скорострѣльной полевой арт. (*А. Нилусъ* Исторія матеріальн. части артиллеріи, 1904 г., т. II).

БАТАРЕЙНЫЙ РЕЗЕРВЪ въ нашей полевой артиллеріи—тѣ 6 — 8 (изъ 12—16) зарядныхъ ящиковъ батареи, которые составляютъ какъ бы первый эшелонъ резерва орудійныхъ патроновъ (сверхъ возимыхъ въ передкѣ и ящикѣ при орудіи); запасные люди и лошади, инструментальная повозка и походная кухня; Б. резервъ входитъ въ составъ батареи и въ бою располагается укрыто на разстояніи, позволяющемъ произвести непрерывное питаніе снарядами. Въ Германіи Б. резервъ — повозки и часть личнаго состава, слѣдующіе за тяжелой полевой батареей.

БАТАРЕЙНЫЯ ШКОЛЫ состояли во всѣхъ артил. батареяхъ (кромѣ льготныхъ батарей Донского и Оренбурск. каз. войскъ) и имѣли цѣлью подготовлять грамотныхъ нижн. чиновъ для занятій должностей бомбардировъ-лабораториствовъ, наводчиковъ и орудійн. ефрейторовъ, а также для пополненія бригадн. учебныхъ командъ. Въ Б. школы назначались нижн. чины, отбывшіе одинъ лагерный сборъ, обладавшіе острымъ зрѣніемъ, смышленостью, надежнымъ поведеніемъ и хорошей нравственностью, въ количествѣ 10% всего штатнаго числа рядовыхъ въ батареѣ. Завѣдываніе Б. школ. возлагалось на одного изъ об.-офицеровъ батареи, а въ помощь ему назначался 1 или 2 фейерверкера. Курсъ продолжался не менѣе 6 зимнихъ мѣс. Лучшіе изъ окончившихъ производились на вакансіи въ бомбардиры. Съ введеніемъ 3-лѣтн. срока службы Б. школы уничтожены, а соотвѣтствующій имъ курсъ проходится одновременно съ прохожденіемъ курса молодыхъ солдатъ. (Прик. по арт. 1881 г., № 3).

БАТАРЕЯ (фр. и нѣм. — batterie, англ.— battery) въ артил. смыслѣ—извѣстная совокупность орудій и вообще матеріальной части, личнаго и конскаго состава, доступная управленію одного лица. Б. является всюду тактическо-административной (организаціонной) единицей, у насъ еще и хозяйственной, за исключеніемъ мортирныхъ Б. съ начала 80-хъ—90-хъ годовъ прошлаго столѣтія, гдѣ хозяйство было сразу введено полковое; командуютъ Б. въ Россіи шт.-офицеры, въ иностранныхъ арміяхъ—капитаны; въ нѣкоторыхъ случаяхъ у насъ отдѣльныя Б., изъ административныхъ и іерархическихъ соображеній, приравниваются къ отдѣльнымъ частямъ. По могущественности огня, въ зависимости отъ балистическихъ данныхъ находящихся на ихъ вооруженіи орудій, опредѣляющихъ видъ артиллеріи, въ составъ котораго входятъ данныя Б., послѣднія дѣлятся (см. Артиллерія) на горныя, полевыя, осадныя, крѣпостныя и береговыя; полевыя, въ свою очередь, на легкія и тяжелыя (у насъ мортирныя, строго говоря, гаубичныя); по подвижности—на пѣшія (собственно говоря—ѣздящія) и конныя; 2—3 батареи образуютъ дивизіонъ (groupe, Abtheilung). *Количество орудій* не во всѣхъ государствахъ и не во всѣ времена было одинаково въ Б. и имѣетъ постепенное стремленіе къ уменьшенію: въ концѣ XVIII и началѣ прошлаго столѣтія Б., называвшіяся у насъ «ротами», имѣли 12 орудій; впослѣдствіи цифра эта сократилась до 8. Въ Зап. Европѣ Б., какъ тактическо-административная единица, появилась въ 30-хъ годахъ прошлаго столѣтія, т.-е. позже, чѣмъ у насъ, и имѣла сразу 6 орудій. Нынѣ русская полевая легкая пѣшая Б. состоитъ изъ 8 орудій, 16 зарядныхъ ящиковъ, обозныхъ повозокъ двухъ типовъ, личнаго и конскаго состава. Въ конной Б. имѣется 6 орудій, 12 ящиковъ, соотвѣтствующій обозъ, меньшій личный и большій конскій составъ, въ виду того, что люди въ ней всѣ верхомъ. Пѣшая Б. дѣлится на 2 полубатареи «огневыя» (пристрѣлочныя) единицы и 4 взвода; конная—на 3 взвода. Въ иностранныхъ артиллеріяхъ число орудій въ легкой полевой и гаубичной Б. меньше, чѣмъ у насъ, и именно: въ Германіи, Австро-Венгріи, Италіи, Англіи и Японіи—6; во Франціи, Болгаріи, Швейцаріи, Даніи и Сѣв.-Амер. Соед. Штатахъ — 4. Въ основу стремленія уменьшенія числа орудій въ Б. ложится то соображеніе, что для рѣшенія боевой задачи важно не столько количество орудій, какъ количество выпущенныхъ снарядовъ,—послѣднее же достигается при нынѣшней скорострѣльной артиллеріи и меньшимъ числомъ орудій въ Б. При сокращеніи же числа орудій возрастаетъ удобоподвижность и удобство управленія Б. и, стало быть, увеличивается про-

дуктивность эксплоатаціи каждаго орудія. Пока достигнутый въ этомъ направленіи предѣлъ—4 орудія въ Б. Недостатокъ такой организаціи — дороговизна ея (увеличеніе количества Б. въ арміи и, слѣдовательно, расходовъ по содержанію личнаго состава). Увеличившаяся скорострѣльность выдвинула необходимость увеличенія *количества* везомыхъ въ Б. *снарядовъ* и нераздѣльность заряднаго ящика отъ орудія. Въ Россіи, Франціи и Англіи полагается на орудіе по 2 ящика, входящихъ въ составъ Б., въ Сѣв.-Амер. Соед. Штатахъ—3, въ прочихъ арміяхъ 1—1½, при чемъ въ такомъ случаѣ еще по ½—1 ящику состоитъ въ отдѣльныхъ эшелонахъ или въ муниціонныхъ колоннахъ. Въ тяжелой полевой Б. число орудій, гораздо болѣе могущественныхъ, меньше, чѣмъ въ легкой, а именно нигдѣ не превышаетъ 4 при 2—2½ ящикахъ на орудіе; во Франціи 155 мм. пушки сводятся даже въ 2-орудійныя Б. Горныя батареи (орудія перевозятся на вьюкахъ) имѣютъ у насъ 8 орудій, въ Австріи — 4, въ прочихъ государствахъ по—6. *Строи* полевой Б. почти всюду одинаковы: послѣдняя можетъ быть или въ боевомъ порядкѣ, когда орудія сняты съ передковъ и стоятъ на позиціи, имѣя около себя задніе хода зарядныхъ ящиковъ, или въ порядкѣ для движенія,—тогда орудія и задніе хода надѣты на передки и составляютъ съ ними одну систему. Строи для движенія бываютъ походные или для маневрированія—первыми являются колонна въ одно орудіе или взводная, въ зависимости отъ ширины дороги; для маневрированія служитъ или развернутый строй, или резервная (въ 4 орудія, только у насъ) и взводная колонны, соединяющія съ легкостью преодолѣнія препятствій еще и извѣстныя удобства управленія. Зарядный ящикъ слѣдуетъ или за орудіемъ, или рядомъ съ нимъ. Понятіе «батарея» въ спеціально техническомъ отношеніи иной разъ крайне обобщается, и подъ нимъ подразумѣвается значительное число орудій, а стало быть и совокупность нѣсколькихъ Б. въ разобранномъ уже нами смыслѣ, сосредоточенныхъ (массированныхъ) для быстраго полученія могущественнаго огневого эффекта. (Напр., 100-пушечная французская Б. подъ Ваграмомъ въ 1809 г.). Въ настоящее время, когда балистическія и конструктивныя свойства артиллеріи позволяютъ легко сосредоточивать огонь, не прибѣгая непремѣнно къ массированію большого числа орудій на тѣсномъ пространствѣ, приведенное понятіе останется пережиткомъ прошлаго. Въ тактическомъ значеніи слова существуютъ еще понятія *закрытыхъ, открытыхъ и маскированныхъ Б.*, что означаетъ Б., поставленныя на соотвѣтственныхъ позиціяхъ (см. Артиллерійскія позиціи); въ береговой артиллеріи извѣстны *кинжальныя Б.*, возводимыя для обстрѣливанія фарватеровъ, узкихъ проходовъ и вооружаемыя орудіями крупныхъ калибровъ съ назначеніемъ въ короткій промежутокъ времени вывести изъ строя непріятельскій корабль. Въ полевой войнѣ возникаетъ еще понятіе о *Б. сопровожденія*, т.-е. назначенныхъ сопровождать и поддерживать ближнимъ огнемъ атакующую пѣхоту. *Ружейная Б.*—пѣхотная, часто поставленная спеціально на выгодной огневой позиціи для наилучшаго использованія своего огня. *Осадныя Б.* составляются изъ 4—6 орудій большихъ калибровъ.

БАТАРЕЯ въ фортификаціи обозначаетъ закрытіе, назначенное исключительно для орудій крѣпостной, береговой или осадной артиллеріи и получающее соотвѣтственно роду орудій названіе пушечной, гаубичной или мортирной Б. съ различнымъ другъ отъ друга устройствомъ. Слѣдуетъ отличать долговременныя Б., устраиваемыя еще въ мирное время въ сухопутныхъ и приморскихъ крѣп., отъ Б., которыя возводятся въ военное время для цѣлей крѣпостной войны, какъ со стороны обороны, такъ и со стороны осады. Раньше закрытія для орудій полевой артиллеріи тоже называли Б., но теперь они обыкновенно получаютъ названіе орудійныхъ окоповъ (см. это слово). *Долговременныя* Б. раньше примѣнялись въ видѣ открыто стоящихъ возведенныхъ изъ камня построекъ (напр., старыя Севастопольскія Б. у входа въ бухту). Но съ тѣхъ поръ, какъ нарѣзныя орудія сдѣлали совершенно невозможнымъ расположеніе открыто стоящихъ стѣнъ, пришлось ограничить примѣненіе даже усиленныхъ бронею казематныхъ Б. только тѣми случаями, когда нельзя опасаться подвоза тяжелыхъ орудій для ихъ брешированія, какъ, напр., въ трудно доступныхъ горныхъ фортахъ-заставахъ (напр., австрійскіе шперръ-форты). По современнымъ взглядамъ многихъ военныхъ писателей только броневая Б. или Б. изъ броневыхъ башенъ можетъ представить достаточно сопротивленія при условіи необходимости пораженія непріятеля прицѣльнымъ огнемъ. При условіи же стрѣльбы по непріятелю безъ прямой наводки Б. можетъ быть, по мнѣнію этихъ авторовъ, расположена маскированно, и въ такомъ случаѣ съ землянымъ брустверомъ. У насъ, напротивъ, считаютъ возможнымъ большинство долговременныхъ Б. располагать попрежнему за земляными брустверами, лишь усиленными бетономъ у мѣста расположенія самыхъ орудій, а къ устройству бронебашенныхъ Б. прибѣгать лишь въ особыхъ случаяхъ (тѣснота мѣста, опасное расположеніе), когда это вызывается крайней необходимостью. Необходимыя при устройствѣ Б. казематированныя помѣщенія возводятся изъ бетона съ солидными фундаментами, толстыми бетонными сводами и такимъ же предохраненіемъ отъ непріятельскихъ пораженій всѣхъ важнѣйшихъ сообщеній вдоль Б. Въ приморскихъ крѣпостяхъ устраиваются Б. съ орудіями самыхъ большихъ калибровъ для прицѣльнаго дѣйствія по бортовой бронѣ судовъ и другія гаубичныя и мортирныя Б. для дѣйствія по броневой палубѣ судовъ. Кромѣ того, возводятся Б. для орудій среднихъ и мелкихъ калибровъ для противодѣйствія десантнымъ операціямъ и попыткамъ разрушенія минныхъ загражденій. Орудія, назначенныя для прицѣльной стрѣльбы по непріятелю, должны быть предохранены отъ пораженія прислуги осколками надежными броневыми щитами (см. Долговременныя батареи). *Б. временнаго характера* примѣняются въ крѣпостной войнѣ и раздѣляются на: а) осадныя Б., устраиваемыя для орудій осадной артиллеріи; б) промежуточныя — для орудій крѣпостной артиллеріи, на промежуткахъ между фортами крѣпости; в) смежныя, располагаемыя около фортовъ, въ сферѣ ихъ дѣйствія и наблюденія, но не ближе 50 саж. отъ нихъ, и г) противоштурмовыя, для орудій полевой арт.

на промежуткахъ между фортами. Осадныя Б. раздѣляются: а) по своему удаленію на: 1) Б. обложенія (въ 6 — 7 вер. отъ укрѣпленій); 2) Б. главной или первой артил. позиціи (въ 3 — 5 вер.); 3) въ исключительныхъ случаяхъ—Б. второй артил. позиціи (въ 1 — 2 вер.). б) По роду стрѣльбы на: 1) прицѣльнодѣйствующія; 2) перескидныя и 3) навѣсныя. в) По назначенію на: 1) *Б. бомбардированія и обстрѣливанія*, дѣйствующія по ядру крѣпости, путямъ сообщенія и другимъ цѣлямъ; 2) *Б. борьбы*, дѣйствующія по крѣпостной артиллеріи (прежде назывались демонтирными Б.); 3) *Б. разрушенія*, дѣйствующія по крѣпостн. сооруженіямъ (эскарпамъ, казематамъ, бронев. закрытіямъ и проч.) и 4) *Б. противовылазочныя* — для дѣйствія по вылазкамъ. Б. разрушенія, назначаемыя для производства обваловъ въ эскарпахъ, называются *брешь-Б.*, а назначаемыя для уничтоженія фланговой обороны рвовъ или промежутковъ — *контръ-Б.* Б., обстрѣливающія продольно какой-либо участокъ непріятельск. позиціи, называются *анфиладными*. Каждая осадная и промежуточная Б. вмѣщаетъ въ себѣ: 1) рядъ орудійныхъ двориковъ съ прикрывающей насыпью впереди, соединенныхъ ходами сообщенія; 2) ниши для храненія боевыхъ припасовъ на 25 выстрѣловъ для каждаго орудія; 3) блиндажи для артил. прислуги и офицеровъ; 4) приспособленія для отвода воды; 5) банкеты для наблюдателей и 6) отхожее мѣсто. Ровъ передъ прикрывающей насыпью служитъ лишь для полученія недостающаго для постройки Б. количества земли. (Подробности см. Осадная батарея).

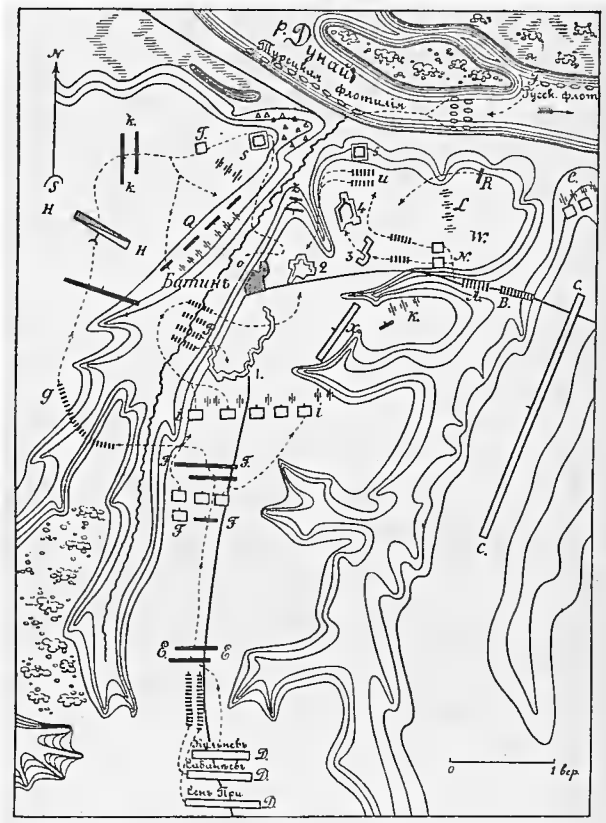
БАТАРЕЯ КОРАБЕЛЬНАЯ. Съ этимъ названіемъ на старыхъ судахъ связывалось понятіе о всѣхъ орудіяхъ, помѣщенныхъ въ одной изъ палубъ корабля. Число закрытыхъ Б. на прежнихъ корабляхъ достигало трехъ (гонъдекъ-нижняя, мидель-декъ-средняя и оперъдекъ-верхняя); кромѣ нихъ, имѣлась открытая Б. на верхней палубѣ.

БАТАРЕЯ ПЛАВУЧАЯ, особый типъ военныхъ судовъ, уже исчезнувшій, спеціальное назначеніе которыхъ было — осада прибрежныхъ крѣпостей или защита береговыхъ пунктовъ. Въ виду этого, вооруженіе такихъ Б. состояло изъ осадныхъ орудій крупнаго калибра. Углубленіе Б. позволяло имъ подходить близко къ берегу, скорость хода для нихъ не имѣла значенія.

БАТЁРСТЪ (Bathurst), англ. колонія въ Африкѣ (Гамбіи); здѣсь выходятъ на сушу подводн. кабели, соединяющіе англ. владѣнія на сушѣ съ о-вами Зеленаго мыса (портъ Сантъ-Яго) и самый Б. съ другими портами на томъ же побережьи (С.-Луи къ с. отъ Б. и Фритоунъ къ ю. отъ него).

БАТИНСКОЕ СРАЖЕНІЕ 26 августа 1810 г. Батинъ—сел. въ Болгаріи, на прав. бер. р. Дуная, близъ впаденія въ него р. Янтры, въ 30 вер. къ ю.-з. отъ Рущука. Неудачный приступъ Рущука 22 іюля 1810 г. и отступленіе нашихъ войскъ, блокировавшихъ Шумлу, къ Силистріи и Рущуку, побудило верховнаго визиря перейти въ наступленіе и тѣмъ заставить русскаго главноком-щаго гр. Каменскаго 2-го снять осаду Рущука, для чего къ этой крѣп. были двинуты войска Кушанецъ-паши (30 тыс.), сосредоточенныя на р. Янтрѣ. Въ началѣ авг. Кушанецъ-паша, переправившись на правый бер. р. Янтры, занялъ позицію у Батина; позиція шла по гребню высотъ почти перпендикулярно теченію р. Дуная, съ фронта и въ тылу ея находились крутые овраги; лѣв. флангъ упирался въ Дунай, на которомъ находилась турецкая флотилія; правый флангъ былъ открытъ для движенія атакующаго, но здѣсь лежитъ сел. Батинъ, приведенное турками въ оборонительное состояніе; кромѣ того, эта позиція усиливалась 5 укрѣплен. лагерями. Каменскій 2-й, узнавъ о переходѣ турокъ на правый бер. р. Янтры, выдвинулъ для прикрытія осады съ этой стороны обсервац. отрядъ ген.-л. Уварова (6 бат., 4 каз. полка и 25 эск.). Прибытіе изъ Силистріи къ Рущуку войскъ гр. Каменскаго 1-го дало возможность усилить войска ген. Уварова, и этому соединенному отряду Каменскаго 1-го было приказано атаковать противника у Батина и отбросить его на лѣвый бер. р. Янтры. 16 авг. передовыя войска ген. Уварова произвели рекогносцировку турецк. укрѣпленій у Б., въ результатѣ которой опредѣлились данныя непріят. позиціи и сила турецк. арміи въ 40.000 чел. Каменскій 1-й не рѣшился атаковать турокъ и отступилъ къ главн. силамъ. 16 авг. мы потеряли 304 чел., турки — около 1.000 чел. и 2 знамени. Полученныя отъ плѣнныхъ свѣдѣнія о скоромъ прибытіи изъ-подъ Шумлы войскъ визиря заставили главноком-щаго выступить къ р. Янтрѣ для атаки арміи Кушанецъ-паши. Оставивъ подъ Рущукомъ отрядъ ген.-лейт. Ланжерона, а у Журжи—ген.-лейт. Засса, главноком-щій съ остальными войсками (около 21.000 чел.) выступилъ 24 авг. изъ Трестеника къ Батинъ. 25 авг., въ 7 ч. утра, наши войска, стоявшія бивакомъ близъ Батина, раздѣленныя на 2 части, двинулись для атаки Б. укрѣпленій: правая, гр. Каменскаго 1-го (6.300 пѣх. и 2.240 кав.), состоящая изъ двухъ отрядовъ, должна была напасть съ фронта на лѣвый лагерь противника, для чего войска этой части направились по Рущукской дорогѣ и, пройдя около 12 вер., стали на позиціи *(CC)*, расположившись на высотахъ передъ крутымъ оврагомъ и упеpевъ свой прав. флангъ въ Дунай; лѣвая, главная часть войскъ гр. Каменскаго 2-го (7.450 пѣх. и 4.760 кав.), раздѣленная на 3 отряда, должна была атаковать прав. флангъ турецк. позиціи; войска этой части двинулись 3 колоннами въ обходъ прав. фланга противника и расположились въ три линіи *(DD)*, имѣя въ первой отрядъ ген. Кульнева, во второй ген. Сабанѣева и въ третьей гр. С.-При. Легкая конница была выслана впередъ для связи обѣихъ частей войскъ. Въ то же время наша Дунайская флотилія расположилась *(F)* у лѣваго берега, на высотѣ прав. фланга Каменскаго 1-го; послѣдній, желая облегчить себѣ занятіе находившихся за оврагомъ высотъ *(W)*, которыя могли подвергнуться обстрѣлу съ турецкихъ лодокъ, предписалъ судамъ флотиліи атаковать лодки противника. Одновременно съ этимъ были выдвинуты въ *(E)* 2 бат-на пѣх. съ 4 ор. Искуснымъ дѣйствіемъ флотиліи и огнемъ этого отряда суда противника вынуждены были отойти и стать при редутѣ № 5, при чемъ нами потоплено двѣ лодки и пять захвачено. Въ 8 ч. утра 26 авг. Каменскій 2-й открылъ наступленіе: ген. Куль-

невъ двигался фронтомъ въ 2 линіи, а ген. Сабанѣевъ и С.-При—колоннами; послѣднія, дойдя до *(EE)*, перестроились въ каре и, прикрываясь войсками ген. Кульнева, продолжали наступленіе до позиціи *(FF)*, находившейся въ разстояніи орудійн. выстрѣла отъ укрѣпленія № 1. Сильный огонь, открытый турками изъ этого укрѣпленія, заставилъ главноком-щаго приказать отряду ген. Кульнева двинуться влѣво, для атаки съ тыла укрѣпленія № 1; а войскамъ ген. Сабанѣева и гр. С.-При—наступать впередъ до позиціи *(ii)*, гдѣ выставить свои батареи. Въ 10 ч. утра по всей линіи завязался упорный бой: колонны прав. части: ген. Иловайскаго 2-го *(A)* и ген. Гампера *(B)*, подъ общимъ нач. ген. Уварова, перейдя оврагъ, поднялись на высоту, на которой расположено укрѣпленіе № 3; перестроившись здѣсь въ каре и выдвинувъ батареи, обѣ колонны стали на позиціи *(N)*. Для обезпеченія же нашихъ войскъ отъ атаки во флангъ, къ Дунаю былъ выдвинутъ кон. отрядъ *(R)* ген. Мантейфеля. Открытый нашими батареями огонь по укрѣпленію № 3 вскорѣ ослабилъ огонь послѣдняго. Тогда ген. Уваровъ перестроилъ свои войска въ колонны, ударилъ въ штыки, овладѣлъ укрѣпленіями и принудилъ турокъ отступить къ укрѣпленію № 2, которое вскорѣ было занято нами. Съ прибытіемъ же конницы ген. Мантейфеля, тѣ же войска овладѣли укрѣпленіемъ № 4 и затѣмъ № 5. Так. обр., весь лѣв. флангъ турокъ былъ разбитъ, и 3 его укрѣпленія взяты; трофеями нашими были 49 знаменъ и около 200 плѣн. Правый же флангъ турокъ еще оборонялся. Ген. Кульневъ, слѣдуя въ колоннѣ *(G)* отъ позиціи *(FF)* для атаки укрѣпленія № 1, съ тылу, гдѣ не было укрѣпленной горжи, замѣтя наступавшаго противника, развернулъ фронтъ и сбилъ значительный конный отрядъ его *(HH)*, принудивъ турокъ искать спасенія въ укрѣпленіяхъ. Между тѣмъ, отрядъ ген. Кульнева, занявъ позицію *(K)*, выслалъ бригаду пѣхоты полк. гр. де-Бальмена *(T)* для атаки турецкаго лагеря и лежавшаго при немъ берегового редута *(S)*, выдвинувъ на позицію Донскую б-рею подъ прикрытіемъ Кинбурнскаго полка; по занятіи этого лагеря и редута отрядъ гр. де-Бальмена двинулся для овладѣнія дер. Батинъ. Выбивъ турокъ изъ этой деревни, де-Бальменъ повелъ атаку на укрѣпленіе № 2, но былъ отбитъ и отошелъ къ Б. *(O)*. Тогда главноком-щій рѣшился взять укрѣпленіе № 1, предполагая направить главный ударъ въ тылъ этого укрѣпленія, для чего приказалъ: ген. Сабанѣеву, занимавшему лѣв. флангъ позиціи *(ii)*, и де-Бальмену, стоявшему у Батина *(O)*, присоединиться къ отряду ген. Кульнева и выдвинуть артиллерію послѣдняго, подъ прикрытіемъ конницы, на высоты *(Q)* для обстрѣливанія укрѣпленій № 1 и № 2; эти войска, собранныя на позиціи *(P)* для атаки укрѣпленія № 1, были подчинены ген. Булатову. Одновременно съ этимъ главноком-щій приказалъ Каменскому 1-му усилить войска, овладѣвшія укрѣпленіями № 3, № 4, № 5, и, собравъ ихъ въ *(u)*, снова повторить нападеніе на укрѣпл. № 2. Около $5^1/_2$ ч. пополудни 12 бат-новъ пѣх., подъ общимъ нач. ген. Сабанѣева, назначенные для атаки укрѣпл. № 1, двинулись съ позиціи *(P)* 2 колон.: прав. подъ командою де-Бальмена, лѣв.—полк. Лаптева. Войска прав. колонны ворвались внутрь укрѣпл. и очистили его отъ противника, бѣжавшаго къ Дунаю, турецкая же кавалерія бросилась въ поле врассыпную на Систовскую дорогу. Наша конница преслѣдовала бѣгущихъ на протяженіи 15 вер. Въ укрѣпл. № 2 находилось около 500 турокъ, подъ командою Ахмета-паши, который, видя себя окруженнымъ, сдался на слѣдующій день въ плѣнъ. Наши войска оставались на своихъ позиціяхъ, а Каменскій сталъ въ *(X)*. Во время сраженія при Батинѣ Рущукскій гарнизонъ сдѣлалъ вылазку на лѣв. флангъ нашихъ войскъ, но былъ отбитъ ген. Инзовымъ. Блестящая побѣда подъ Батиномъ



стоила намъ 4 ген., 78 оф. и 1.460 нижн. чин. убит. и ран. Уронъ противника: 5.000 чел. убит. и ран., 5.086 плѣн. Нашими трофеями были: 14 ор., 178 знаменъ и 5 лагерей. Слѣдствіемъ этой побѣды было занятіе нашими войсками Рущука и Журжи. (*Михайловскій-Данилевскій*, Описаніе турецкой войны съ 1806 до 1812 г.; *А. Петровъ*, Война Россіи съ Турціей 1806 — 12 гг.).

БАТОГЪ, бывшее казенное село Брацлавскаго у., Подольской губ., около р. Южн. Буга; возлѣ него 13 мая 1652 г. Богданъ Хмѣльницкій одержалъ полную побѣду надъ польскимъ отрядомъ Калиновскаго, преграждавшимъ ему путь въ Молдавію, куда войска Хмѣльницкаго двигались для наказанія молдавскаго господаря Лунула за отказъ выдать свою дочь за гетмана. Побѣда подъ Б. лишила всякаго значенія договоръ 1651 г., подчинявшій Украйну польскому королю (см. Берестегна).

БАТОКСЪ, кривая линія, получаемая пересѣченіемъ поверхности корабля плоскостью, параллельною діаметральной плоскости; Б. на теоретическомъ чертежѣ корабля (см. это слово) характеризуетъ степень вертикальной полноты его.

БАТОМЕТРЪ, приборъ, служащій для измѣренія глубины моря.

БАТОПОРТЪ или **БОТАПОРТЪ** (франц. (bateau-porte), судно, служащее для запиранія устья дока, когда таковой требуется осушить; въ этомъ случаѣ Б. заполняется водой, садится на дно дока и прижимается особыми выступами (порогами) къ сдѣланнымъ по обводамъ Б. уступамъ въ стѣнкахъ и днѣ дока. По мѣрѣ выкачиванія воды изъ дока Б. все плотнѣе прижимается своими порогами къ стѣнкамъ дока вслѣдствіе разности давленія воды внѣ дока и внутри его, не допуская внѣшнюю воду вливаться въ докъ. Съ военной точки зрѣнія Б. является ключомъ къ доку противника, т. к. достаточно повредить Б., чтобы докъ вышелъ изъ строя. Поэтому, если докъ находится въ предѣлахъ досягаемости огня противника (какъ это было, напр., въ Портъ-Артурѣ), то Б. блиндируютъ различными временными мѣрами.

БАТОРІИ, древній венгерскій родъ. Изъ представителей этого рода извѣстны въ воен. исторіи слѣдующіе: 1) *Стефанъ II*, седмиградскій воевода, прославившійся побѣдами надъ турками у Кеньермезо (Хлѣбное поле) въ 1479 г. и надъ венгерскимъ королемъ Іоанномъ Корвиномъ въ 1489 г. 2) *Стефанъ III*, седмиградскій воевода. Участвовалъ въ сраженіи при Могашѣ въ 1526 г. Скончался въ 1534 г. 3) *Стефанъ IV*, князь седмиградскій и король польскій, сынъ предыдущаго, самый знаменитый изъ всего рода, род. въ 1533 г. Ст. IV Б. извѣстенъ своею борьбою съ царемъ Иваномъ Грознымъ, занявшимъ Лифляндію Въ 1577 г. Ст. IV Б. двинулъ свои войска для защиты границъ и возвратилъ себѣ Динабургъ и Венденъ, послѣ чего осадилъ и взялъ Полоцкъ и Великія-Луки и осадилъ Псковъ. Въ 1582 г. состоялся Запольскій миръ, по которому оставались за Польшей Лифляндія и Полоцкъ. Царствованіе Ст. VI Б. было весьма благотворнымъ и счастливымъ для Польши, но слишкомъ кратковременнымъ. Въ 1586 г. Ст. IV Б. скончался въ Гроднѣ. (*Smets*, Geschichte der österreichisch-ungarischen Monarchie; *Bethlen*, Siebenbürgische Geschichte).

БАТУМСКАЯ ОПЕРАЦІЯ. Такъ могутъ быть названы дѣйствія Кобулетскаго отряда, которому было поставлено цѣлью, во время кампаніи 1877—78 гг. на Кавказско-Турецкомъ театрѣ, притянуть на себя турецкія силы, находившіяся у Батума, а также препятствовать высадкѣ турокъ на Черноморскомъ побережьи. Раіономъ воен. дѣйствій этого отряда являлась полоса морского побережья, ограниченная съ с. р. Чолокомъ, съ з.—моремъ, съ в.—отрогами трудно доступнаго Аджарскаго хребта, а съ ю.—р. Чорохомъ. По меридіану раіонъ занималъ около 55 вер., по паралл. ок. 15 вер. Обстановка операцій нашего отряда представляла слѣдующія условія. Господство на Черномъ морѣ принадлежало Турціи. Враждебн. населеніе Кобулета угрожало развитіемъ партизанскихъ дѣйствій и лишало возможности пользоваться мѣстными средствами, отсутствіе путей затрудняло операцію нашихъ войскъ. Серьезную преграду на пути къ Батуму представляли позиціи на Цихисдзири. 12 апр. 1877 г. части нашей Кавказской арміи перешли турецкую границу. Главныя силы отъ Александрополя направлены для овладѣнія крѣп. Карсомъ; 2 боковыхъ отряда: Эриванскій, наступавшій изъ Эривани къ Баязету, и Ахалцыхскій,—изъ Ахалкалакъ на Ардаганъ, обезпечивали ихъ фланги. Кромѣ того, противъ турецкихъ силъ Дервишъ-паши, сосредоточенныхъ у Батума, и для воспрепятствованія десанту съ турецкаго флота—Кобулетскій отрядъ ген. Оклобжіо. Отрядъ этотъ имѣлъ $15^1/_2$ бат., 48 ор. и 7 сотенъ. База—въ Озургетахъ. Перейдя границу 12 апр. 3 колоннами, отъ Лельскаго поста отрядъ продолжалъ движеніе 2 колоннами: 14-го числа заняты высоты Мухаэстате, очищенныя передовыми частями турокъ. Утвердившись здѣсь, отрядъ 29 апрѣля продолжалъ наступленіе 2 колоннами: г.-м. Денибекова ($5^1/_4$ бат., 6 горныхъ орудій и $^1/_4$ сотни) и г.-м. Шелеметева ($5^3/_4$ бат., 4 оруд. и 2 сотни), и сбилъ съ позиціи на выс. Хуцубани 4-тысячный отрядъ турокъ, получившихъ поддержку отъ вооруженнаго населенія и флота, помогавшаго ему огнемъ своей артиллеріи. До крайности пересѣченная гористая мѣстность, покрытая густымъ лѣсомъ, весьма затрудняла дѣйствія нашихъ войскъ, благодаря чему приходилось дѣйствовать медленно и осторожно. Въ слѣдующіе дни отрядъ былъ занятъ укрѣпленіемъ позиціи на Хуцубани и устройствомъ сообщенія между ней и Мухаэстате. Между тѣмъ жители Кобулетіи, вооруженные турками скорострѣльными ружьями, безпрестанно безпокоили наши войска. Въ виду этого рѣшено б. отрѣзать ихъ отъ сообщенія съ турками, а вмѣстѣ съ тѣмъ подготовить подступы къ Цихисдзирской позиціи, для чего овладѣть выс. Самеба. 19 мая внезапнымъ нападеніемъ 2 колоннъ: правой — подполк. Козелкова (14 ротъ и 4 ор.) и лѣвой — маіора кн. Меликова (7 ротъ и 4 ор.), высота эта была взята. Впрочемъ, это мало подѣйствовало на враждебныхъ кобулетцевъ. Только рѣшительныя дѣйствія нѣсколькихъ подвижныхъ колоннъ, разсѣявшихъ шайки партизановъ, привели ихъ къ спокойствію, и они начали являться въ нашъ лагерь и сдавать оружіе. 5 мая Ахалцыхскій отрядъ полк. Комарова занялъ Ардаганъ, вслѣдствіе чего связь между арміей Мухтаръ-паши и отрядомъ Дервишъ-паши была прервана. Так. обр., съ этого времени всѣ силы Б. отряда турокъ были направлены на борьбу съ нашимъ Кобулетскимъ отрядомъ. Произведенная нами 11 іюля попытка — выбить противн. изъ занятой имъ сильной позиціи на Цихисдзири—послѣ 14-час. боя окончилась неудачей. Выяснилось, что въ расположенномъ здѣсь укрѣпленномъ лагерѣ было до 30 тыс. чел., къ тому же мѣстность представляла крайне неблагопріятныя условія для атакующаго. 12-го числа турки въ свою очередь перешли въ наступленіе и атаковали нашъ отрядъ, занявшій позицію на высотахъ Самеба. Но всѣ ихъ многократныя атаки, направленныя на нашъ прав фланг и центръ, продолжавшіяся до вечера, были отбиты. Дальнѣйшее пребываніе Кобулетскаго отряда на высотахъ Самеба и Хуцубани,

въ виду его малочисленности, оказалось небезопасно, а потому рѣшено отойти на Мухаэстатскую позицію, куда онъ и сосредоточился къ 18 іюля. Въ такомъ положеніи наши войска оставались до 18 ноября, когда Дервишъ-паша принужденъ былъ вслѣдствіе паденія Карса сосредоточить свои силы ближе къ Батуму. Оставленный имъ на Хуцубанской позиціи небольшой отрядъ былъ сбитъ, при чемъ намъ достался турецкій лагерь. Въ то же время освободившійся послѣ паденія Карса Ардаганскій отрядъ былъ направленъ на Батумъ. 1 дек. онъ собрался у Яланусъ-Чамскаго перевала, откуда и двинулся далѣе на Арданучъ. Движеніе его должно было облегчить дальнѣйшія операціи Кобулетскому отряду противъ Дервишъ-паши. И дѣйствительно, вскорѣ послѣ занятія Долисъ-Ханской позиціи ген. Оклобжіо сдѣлалъ снова попытку овладѣть Цихисдзирской позиціей. Атака произведена 18 янв. 3 колонами. Колонна г.-м. Шелеметева ($5^3/_4$ бат. и 8 ор.) атаковала участокъ позиціи на Самеба, колонна г.-м. Денибекова ($5^1/_2$ бат. и 20 ор.) — вправо отъ Самеба и третья колонна г.-м. Шаликова ($3^1/_4$ бат. и 8 ор.) слѣдовала въ резервѣ за второй. Ген. Шелеметевъ, овладѣвъ Столовой горой, вмѣсто того, чтобы тамъ укрѣпиться, вопреки диспозиціи, увлекся преслѣдованіемъ отступающаго. Чтобы не терять съ нимъ связи, были двинуты за р. Кинтришъ и войска обѣихъ остальныхъ колоннъ. Но лѣв. колонна, наткнувшись на значительныя силы противн., а главное—потерявъ раненымъ своего начальника, была остановлена. Остановилось наступленіе и остальныхъ нашихъ войскъ. Опасаясь перехода въ контръ-атаку обнаружившихся большихъ силъ турокъ, ген. Оклобжіо приказалъ отступить въ двухъ направленіяхъ: за Хуцубани и къ с. Ченети. Этой неудачей и закончились операціи Кобулетскаго отряда, т. к. 22 янв. было заключено перемиріе. Неуспѣшность нашихъ операцій противъ Батума можетъ быть объяснена: 1) нерѣшительностью и крайней медленностью наступленія отряда послѣ перехода границы, что дало возможность туркамъ сосредоточиться и поднять враждебное мѣстное населеніе; 2) неудовлетворительной организаціей отряда, который испытывалъ недостатокъ во вьючномъ обозѣ и горной артиллеріи; 3) неблагопріятными для наступающаго условіями мѣстности,— лѣсистой и трудно-доступной для значительныхъ силъ, но представлявшей всѣ удобства для партизанскихъ дѣйствій. (*Колюбакинъ,* Воспоминанія офицера Кобулетскаго отряда въ кампаніи 1877—78 гг., 1897 г.; «Военный Сборникъ», 1877 г., №№ 6—12 и 1878 г., №№ 6—12; *Amedée le Foure,* Histoire de guerre d' Orient, 1877—78).

БАТУМЪ. См. **Михайловская крѣпость.**

БАТУМЪ, портъ на юго-вост. берегу Чернаго моря, въ Закавказьи, въ нѣсколькихъ верстахъ отъ турецкой границы. Б. является административнымъ центромъ Б-скаго округа, входящаго въ составъ Кутаисской губерніи. Б-ская бухта мелководна и открыта сѣв. вѣтрамъ, но послѣдніе обыкновенно бываютъ довольно слабые, господствующіе же вѣтры и бури— изъ зап. половины компаса. Зап. часть бухты приглуба и служитъ рейдомъ, на которомъ имѣются якорныя бочки для стоянки военнаго стаціонера и судовъ Русск. общ. парох. и торг. Искусственные молы образуютъ 2 гавани—нефтяную и каботажную. Глубина во внутреннемъ раіонѣ порта 26—30 фут. Б-скій портъ представляетъ лучшее убѣжище для судовъ на всемъ Анатолійскомъ берегу. На мысѣ Бурунъ-Табія имѣется мостъ, а позади него расположена батарея. Главные предметы вывоза — нефть и нефтяные продукты, затѣмъ пшеница, кукуруза, пальмовое масло, продукты горнаго дѣла и быстро развивающагося земледѣлія. Б. соединенъ жел. дорогой съ Тифлисомъ и Баку, и телеграфомъ—съ общей сѣтью Имперіи и съ Трапезондомъ на турецкомъ берегу Чернаго моря. Въ древности Б. назывался Батисъ, при императорѣ Юстиніанѣ — Петра, въ средніе вѣка — Вати и въ XVII ст. — Батуми. Будучи въ древности римской военной станціей, Б. въ VI вѣкѣ послѣ Р. Хр. былъ сильно укрѣпленъ. Съ начала VII ст. до 1878 г. Б. былъ во власти турокъ, которые сильно укрѣпили его и окрестности. Въ 1878 г. (25 марта) Б. былъ занятъ русскими. Городъ имѣлъ всего 3.000 жит. По Берлинскому трактату Б. было объявлено порто-франко, и торговля его начала быстро развиваться, особенно, когда была построена желѣзная дорога въ Тифлисъ. Въ 1886 г. порто-франко было уничтожено; въ настоящее время населеніе Б. составляетъ 29.000 жит.

БАТУРИНСКАЯ глазная станція въ Кіевской губ., для нижн. чин. Кіевск. воен. окр., страдающихъ хронич. болѣзн. глазъ. Курсъ съ 1 мая по 1 окт., въ 2 очереди, по 500 чел. каждая.

БАТУРИНСКІЙ, 175-й пѣх., полкъ имѣетъ старшинство съ 31 іюля 1877 г., когда

былъ образованъ изъ кадра Тульскаго мѣстн. бат-на 35-й рез. пѣх. бат-нъ переименованный 10 октября 1878 г. въ 66-й рез. пѣх. (кадр.) полкъ, а 25 марта 1891 г.—въ Батуринскій рез. бат-нъ. 1 декабря 1892 г. Б. рез. бат-нъ б. переформированъ въ 2-бат-ный 188-й пѣх. рез. Б. полкъ, который 1 янв. 1898 г. переформированъ въ 4-бат-ный 175-й пѣх. Б. полкъ. Полкъ имѣетъ простое знамя, пожалованное 31 марта 1880 г.

БАТУРИНЪ, гор. Черниг. губ., Конотопск. у., на лѣсистомъ и обрывистомъ берегу р. Сейма. Основанъ Стефаномъ Баторіемъ и до 1708 г. служилъ резиденціей малоросс. гетмановъ. Но въ окт. этого года гетманъ Мазепа, уже отложившійся отъ Россіи, покинулъ Б., обѣщая скоро вернуться сюда со шведскимъ вспомогательн. корпусомъ. Петръ Вел., узнавши объ измѣнѣ Мазепы, двинулъ къ Б. свои войска, подъ нач. кн. Меншикова и кн. Голицына. Для обороны Б. Мазепой былъ оставленъ сердюцкій полк. Чечелъ, арматный есаулъ Фридрихъ Кенигсенъ и батуринскій сотникъ Димитрій. Въ ихъ распоряженіи находилось 4 Сердюцкихъ полка и часть городскихъ полковъ Лубенскаго, Миргородскаго и Прилуцкаго. Переговоры о покорности ни къ чему не привели. Тогда Меншиковъ сталъ готовиться къ переправѣ черезъ р. Сеймъ и наводить мосты. Депутаты изъ Б. просили дать гарнизону три дня на размышленіе. Меншиковъ согласился лишь на одну ночь. Тогда Б-цы стали сгонять жителей въ замокъ, а къ утру зажгли окрестность города. Въ слѣдующую ночь, на 2 ноября, къ Меншикову явился старшина Прилуцк. полка Иванъ Косъ и указалъ незамѣтную калитку въ городской стѣнѣ, черезъ которую можно было пролѣзть гуськомъ. Меньшиковъ, назначивши къ этому мѣсту часть своего отряда, одновременно началъ общій приступъ. Послѣ 2-часового упорнаго и кровопролитнаго боя, Б. былъ занятъ царскими войсками, городъ разрушенъ, жители подверглись избіенію, старшины захвачены въ плѣнъ: Кенигсенъ, тяжко раненый, умеръ и колесованъ уже мертвымъ; Чечелъ подвергся четвертованію. Побѣда эта удержала отъ измѣны многихъ колеблющихся казаковъ. (*Н. И. Костомаровъ*, Собраніе сочиненій, Спб., 1905, т. 16).

БАТЫЙ (Бату-ханъ), извѣстный монголо-татарск. полк., сынъ Джучи, внукъ Чингисъ-хана, на долю котораго, согласно волѣ дѣда, выпало покореніе зап. (европ.) областей Чингисъ-хановыхъ владѣній. Со смертью Чингисъ-хана (1227 г.), ему наслѣдовалъ въ Монголіи сынъ Угедей, а прочіе сыновья получили въ удѣлъ болѣе или менѣе удаленныя области. (Джагатай—Бухару и Вост. Туркестанъ, Тулуй—Персію, сыновья Джучи, умершаго ранѣе Чингисъ-хана,—области къ з. отъ Урала). Это привело скоро къ новому вторженію монголо-татарскихъ полчищъ въ европейскія земли. Совѣтъ монгольск. старшинъ (великій козрултай), собравшійся въ монгольск. степяхъ въ 1228 г., рѣшилъ направить одного изъ сыновей Джучи—Б. для покоренія половецкихъ кочевій между Днѣпромъ и Ураломъ. Въ 1229 г. полчища Б., съ семьями воиновъ, ихъ кочевыми жилищами и скотомъ, двинулись на з., медленно перекочевывая и разоряя все по пути. Б. сопровождали два извѣстныхъ полководца—Субудай-Богадуръ (побѣдитель на р. Калкѣ) и Бурундай. Попутно Б. отряжалъ въ сторону отряды, покорявшіе сосѣднія области; такъ въ 1236 г. Богадуръ покорилъ земли камскихъ болгаръ. Въ 1237 г. монгольскія полчища овладѣли Рязанью. Та же участь постигла вслѣдъ за этимъ и Суздальское княжество, вел. князь котораго (Юрій II Всеволодовичъ) былъ разбитъ Б. въ сраженіи на р. Сити (правый притокъ Мологи) 4 марта 1238 г. Затѣмъ монголы разорили Коломну, Владиміръ, Ростовъ и Костромскія земли и двинулись въ Смоленск. княж., гдѣ подъ стѣнами Козельска (прозваннаго Б. «злымъ городомъ») были задержаны около 2 мѣс. упорнымъ сопротивленіемъ. Одолѣвши Козельскъ, Б. пошелъ на ю., къ Чернигову и Переяславлю. Въ концѣ 1240 г. Б. дошелъ до Кіева, взялъ его и пошелъ черезъ Волынскія и Галицкія земли въ Венгрію, переваливши въ 1241 г. Карпаты. Одновременно онъ послалъ въ Польшу своего племянника Байдара. Послѣдній, покоривши эту страну, вторгся въ сосѣднюю Силезію, гдѣ въ сраженіи при Лигницѣ нанесъ пораженіе силезскимъ князьямъ. Между тѣмъ Б. вторгся въ Венгрію, разбилъ войска венгерск. короля Белу IV, а часть своихъ войскъ направилъ въ Трансильванію. Около года Б. разорялъ венгерскія и трансильванскія земли, а затѣмъ, получивши свѣдѣнія о смерти хана Угедея и желая принять участіе въ выборѣ новаго хана, въ 1242 г. направился въ Азію. Послѣ выбора въ 1247 г. великимъ ханомъ одного изъ племянниковъ Б.—Менгу, Б. вернулся въ низовья Волги, гдѣ основалъ свою ставку—«Сарай», называвшуюся также Золотой или Кипчакской ордой и, отказавшись отъ походовъ, занялся упроченіемъ власти въ своихъ европ. владѣніяхъ. Онъ умеръ въ 1255 г.

БАУМГАРТЕНЪ, Александръ Трофимовичъ, ген.-лейт. (1843—1901 гг.). Одинъ изъ выдающихся русскихъ артиллеристовъ. Съ 1873 г. состоялъ ком-ромъ батареи юнкеровъ въ Михайл. артил. училищѣ. Въ 1888 г. б. назначенъ ком-ромъ 23-й артил. бригады, въ 1890 г.—ком-ромъ л.-гв. 1-й артил. бригады, въ 1895 г. и. д. нач-ка арт. Кавказск. арм. корпуса, въ 1898 г. — нач-комъ арт. Кавказск. воен. округа, а въ 1899 г.—сверхштатнымъ членомъ артил. комитета. На этомъ послѣднемъ посту Б. скоропостижно скончался 25 января 1901 г. Будучи ком-ромъ батареи училища, Б. много содѣйствовалъ правильности разработки многихъ нововведеній для улучшенія артил. дѣла, т. к. до основанія Офиц. артил. школы (въ 1882 г.) подобные вопросы испытывались въ Михайл. артил. училищѣ, какъ въ наиболѣе компетентномъ строевомъ артил. учрежденіи. Съ основаніемъ же Офиц. школы, во время лагерныхъ сборовъ работая совмѣстно съ такими выдающимися авторитетами по стрѣльбѣ, какъ ген. В. Шкларевичъ (членъ артил. комитета) и ген. А. Даниловъ (первый нач-къ этой школы), Б. вмѣстѣ съ ними содѣйствовалъ правильной постановкѣ искусства стрѣльбы въ русской артиллеріи, а также введенію дивизіоновъ и развитію правильныхъ взглядовъ на техническое и тактическое управленіе массовымъ артил. огнемъ. Военно-литературная дѣятельность Б. выразилась въ видѣ цѣлаго ряда статей въ «Артил. Журн.» съ 1871 г. по 1901 г.—

часто чрезвычайно объемистыхъ, представляющихъ отчасти переводы иностранныхъ трудовъ, статей, курсовъ и даже отдѣльныхъ лекцій по части техники, тактики и стрѣльбы, сопровождаемыхъ обширными комментаріями, касающимися нашей арт., а также и вполнѣ самостоятельныхъ трудовъ, изъ которыхъ особенное значеніе и интересъ представляютъ: «Артиллерія въ полевомъ бою» (1890 г.), «Искусство наблюденія въ полѣ» (1895 г.) и «Боевая подготовка полевой арт.» (1895 г.); Б. немало способствовалъ распространенію правильной оцѣнки артиллеріи своими статьями въ «Воен. Сборн.,» гдѣ съ 1887 г. печаталъ свои статьи объ употребленіи арт. въ бою, по организаціи, боевой подготовкѣ, стрѣльбѣ, маневрированію и пр. (*П. Потоцкій*, Ген.-лейт. А. Т. Баумгартенъ и его значеніе въ русской арт., «Артил. Журн.», 1901 г., № 12. Здѣсь же полный перечень трудовъ Б.).

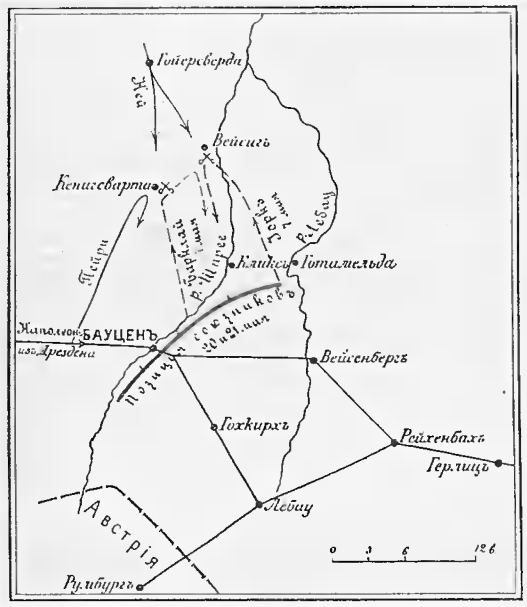
БАУМГАРТЕНЪ, Александръ Карловичъ, ген.-адъют., ген. отъ инф. Род. въ 1815 г. Въ 1833 г. б. выпущенъ изъ Пажеск. корп. въ л.-гв. Измайловскій п., въ 1838 г. окончилъ воен. акад. и былъ командированъ на Кавказъ, гдѣ участвовалъ во многихъ дѣлахъ, состоя при нач-кѣ войскъ лѣв. фланга, ген. Галафѣевѣ. Съ открытіемъ Венгерск. кампаніи 1849 г., Б. перевелся въ 29-й пѣх. Черниговск. полкъ, а 4 іюня 1849 г. вступилъ во врем. командованіе Брянскимъ егерск. полкомъ, съ которымъ особенно отличился въ бояхъ при д. Передъ (9 іюня), у Коморна (20 іюля), и близъ крѣп. Темешваръ (28 іюля). Въ октябрѣ 1849 г. Б. получилъ въ командованіе Тобольскій пѣх. полкъ, съ которымъ въ 1853 г. вошелъ въ составъ Дунайской арміи кн. М. Д. Горчакова. 25 дек. 1854 г. Б. покрылъ свое имя славой въ сраженіи при Четати, сдержавъ съ $2^1/_2$ тыс. Тобольцевъ свирѣпый натискъ 18 тыс. турокъ. Наградами за это дѣло были орд. св. Георг. 3-й ст. и чинъ г.-м-ра. Затѣмъ Б. участвовалъ въ бою при переправѣ турокъ у о-ва Макана, противъ Журжи, и за это дѣло б. награжденъ орд. Стан. 1-й ст. Будучи съ бригадой двинутъ въ Крымъ, Б. 21 окт. 1854 г. вошелъ съ нею въ составъ Севастопольск. гарнизона и послѣ смерти ген. Соймонова былъ назначенъ ком-щимъ 10-ю пѣх. дивизіей. Дѣятельность Б. въ Севастополѣ такъ оцѣнена Вел. Кн. Николаемъ Николаевичемъ, писавшимъ, что «душой Севастополя теперь Тотлебенъ и Б.» 26 мая 1855 г., изъ-за недоразумѣній съ кн. Меншиковымъ, Б. покинулъ Севастополь. Когда послѣ войны б. предпринята реформа воен.-учебн. заведеній, Б. б. назначенъ нач-комъ академіи ген. шт. (1858 г.). Онъ энергично принялся за обновленіе академіи и въ короткій срокъ успѣлъ провести въ жизнь новое положеніе о конференціи акад., расширившее ея права, а также новыя правила о практич. занятіяхъ на младш. и старш. курсахъ по главн. предметамъ. Произведенный въ 1861 г. въ ген.-лейт., Б. б. уволенъ отъ должности нач-ка академіи и назначенъ членомъ воен. совѣта, а затѣмъ предсѣдателемъ главн. госпитальнаго и членомъ главн. воен.-учебнаго комитетовъ. Въ 1874 г., по случаю 50 лѣтъ службы, Б. б. назначенъ ген.-ад-томъ, а спустя годъ произведенъ въ ген. отъ инф. Въ послѣдніе годы жизни онъ исполнялъ обязанности главнаго предсѣдателя Россійск. общ. Краснаго Креста. Б. скончался 4 мая 1883 г. Онъ оставилъ интересныя записки, напечат. въ журналѣ Импер. воен.-истор. общ. за 1910 г. («Воен. сборн.», 1910 г., №№ 4 и 5; *Заіончковскій*, Бой при Четати; *Глиноецкій*, Исторія Никол. акад. генер. штаба, 1882 г.).

БАУРЪ, Родіонъ Христіановичъ, ген. отъ кав., одинъ изъ выдающихся сподвижниковъ Петра Вел., по устройству русской к-ріи, род. въ 1667 г., въ очень молод. годахъ поступилъ на шведскую службу рядовымъ драг. полка, быстро выдвинулся и къ 1700 г. былъ уже ротмистромъ. По неизвѣстнымъ причинамъ, Б. не пожелалъ, однако, продолжать службу въ шведской арміи и 30 сент. 1700 г. подъ Нарвой явился къ Петру Вел. и сумѣлъ заслужить его довѣріе. До 1704 г. полк. Б., командуя нѣсколькими драг. полками, принималъ дѣятельн. участіе въ боев. дѣйств. въ Прибалтійск. краѣ. Въ 1705 г. Б., произведенный въ ген.-м-ры, съ конницей удачно дѣйствовалъ въ Курляндіи. Въ 1707 г. Б., исполняя особое порученіе Царя, осадилъ и взялъ г. Быховъ. 1708 г. является наиболѣе выдающимся въ боевой дѣятельности Б., который, командуя 10-тыс. драг. отрядомъ, дѣятельно слѣдилъ за лѣвымъ флангомъ шведск. арміи, непрестанно тревожа ее и опустошая раіонъ «для оголоженія непріятеля». 9 сент. онъ атаковалъ на маршѣ Карла XII и едва не захватилъ въ плѣнъ короля. Б. неотступно слѣдовалъ и висѣлъ надъ тыломъ шведской арміи, а когда Петръ предпринялъ операцію противъ Левенгаупта, то Б. особенно отличился 28 сент. въ сраженіи при д. Лѣсной, довершивъ побѣду своимъ быстрымъ и своевременнымъ прибытіемъ. Въ 1709 г., въ день Полтавской баталіи, Б. было поручено командованіе прав. флангомъ нашего боев. расположенія, и онъ со своими драгунами мужественно бился у редутовъ съ шведами, захвативъ 14 шведск. знаменъ и штандартовъ. Затѣмъ Б. съ конницей былъ посланъ для преслѣдованія непріятеля и гналъ его до Переволочни. За оказанныя подъ Полтавою отличія Петръ пожаловалъ Б. свой портретъ, украшенный алмазами, и значительныя помѣстья. Столь же дѣятельное участіе Б. принималъ и въ послѣдующихъ событіяхъ Сѣв. войны.

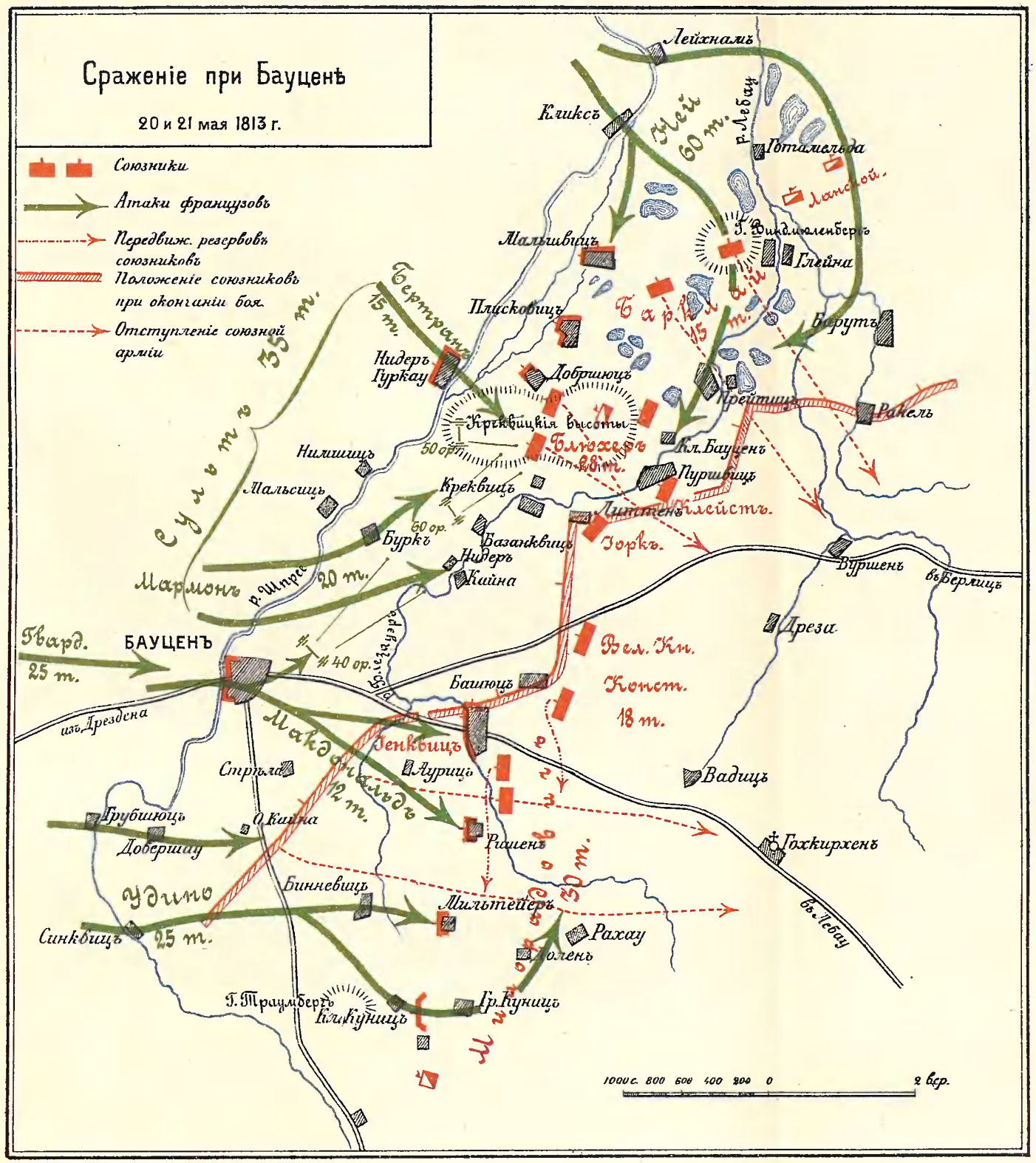
БАУРЪ, Ѳедоръ Виллимовичъ, инженер.-ген., выдающійся дѣятель по организаціи нашего ген. шт. Род. въ 1731 г., шведъ по происхожденію, онъ до 1763 г. служилъ въ гессенск., брауншв. и прусскихъ войскахъ, выдвинулся въ Семилѣт. войнѣ и достигъ чина пол-ка. Въ 1769 г. Екатерина II пригласила Б. на русск. службу, зачислила его въ ген. штабъ бригадиромъ, а черезъ 5 дней назначила его ген.-кварт-ромъ въ армію Румянцева съ чиномъ ген.-маіора. Въ кампанію 1770—71 г.г., Б. сталъ правой рукой Румянцева и выдающимся участникомъ его побѣдъ. Въ концѣ 1770 г. Б. представилъ проектъ о преобразованіи генер. штаба и объ учрежденіи «провожатыхъ колоннъ», осуществленный указомъ 1 мар. 1772 г. Въ 1783 г. Императрица, неизмѣнно благоволившая къ Б., назначила его главн. нач-комъ артиллер. и инженер. кадетск. корп. (нынѣ 2-й кад.). Въ томъ же году Б. скончался. Изъ печат. трудовъ Б., нѣкоторые пользовались большою извѣстностью. Въ 1781 г. онъ издалъ «Carte de la Moldavie pour servir à l'histoire de la guerre entre les Russes et les Turcs», а въ 1778 г. «Mémoires histo-

rique et géographiques sur la Valachie, avec un prospectus d'un Atlas géographique et militaire de la dernière guerre entre la Russie et la Porte Ottomane»; въ 1791 г. трудъ этотъ былъ переведенъ подъ названіемъ: «Записки повѣствовательныя, землеописательныя и политическія о княжествѣ Волосскомъ, соч. г. Б., пер. съ франц.». (*Глиноецкій*, Исторія русск. генер. штаба, т. I, Спб., 1883 г.; Изображеніе жизни Ѳ. В. Б., Спб., 1785 г.).

БАУЦЕНЪ, гор. въ Саксоніи, на р. Шпрее. Сраж. 8 (20) и 9 (21) мая 1813 г. Послѣ неудачнаго боя подъ Люценомъ (см. это слово), союзная русско-прусская армія гр. Витгенштейна переправилась за р. Эльбу и отошла на заблаговременно укрѣпленную позицію у Б. Здѣсь по политическимъ причинамъ (привлеченіе къ союзу Австріи и германск. князей) было рѣшено дать сраженіе Наполеону.



Между тѣмъ, главныя силы франц. арміи шли слѣдомъ за союзниками, а Ней съ 4 корпусами (82 тыс.) б. направленъ черезъ Торгау и Лукау на Берлинъ, т. к. Наполеонъ предполагалъ отступленіе пруссаковъ къ ихъ столицѣ. Узнавъ о сосредоточеніи союзниковъ къ Б., Наполеонъ послалъ Нею приказаніе идти къ Б., но маршалъ уже свернулъ туда (на Гоерсверду и Кенигсварту) съ 3 корпусами (60 тыс.) по совѣту своего нач-ка штаба Жомини. Союзники, имѣя многочисленную конницу, были, однако, недостаточно оріентированы. Узнавъ о движеніи съ с. корпуса Лористона (изъ группы Нея) и не зная, что за нимъ слѣдуютъ прочіе корпуса Нея, союзники рѣшили дѣйствовать въ разрѣзъ силъ противника. 7 мая Барклай съ 24 тыс. русскихъ и прусск. войскъ былъ двинутъ противъ Лористона, а Витгенштейнъ съ остальными войсками долженъ былъ атаковать главныя силы Наполеона у Б. Барклай нечаяннымъ нападеніемъ у Кенигсварты (см. это слово), разбилъ дивизію Пейри, но выяснившееся превосходство силъ непріятеля вынудило его на другой день возвратиться къ Б., гдѣ тѣмъ временемъ Наполеонъ атаковалъ союзниковъ. *Позиція*, избранная у Б., лежала на высотахъ праваго берега р. Шпрее, въ 4 вер. отъ рѣки (высоты Іенквицкія и Креквицкія), упираясь лѣвымъ флангомъ въ лѣсистые отроги Богемскихъ горъ, а правымъ — въ рядъ озеръ у Плисковица и Глейны. Фронтъ прикрывала р. Шпрее, непроходимая въ бродъ, съ мостами въ Б., Мальсицѣ, Нимшицѣ, Нидеръ-Гуркау и Кликсѣ, которые не были уничтожены. Съ прибытіемъ Барклая позиція протянулась за Плисковицкія озера, удлинившись до 12 вер. Позиція была очень сильна съ фронта, но имѣла существенные недостатки: 1) была растянута (12 вер. для 93 тыс.); 2) внутренность ея пересѣкалась овражистой долиной ручья Блезауэръ и была покрыта высотами, лощинами, озерами, рощами и селеніями, что затрудняло передвиженіе и взаимную связь войскъ, въ особенности стѣсняя многочисленную конницу союзниковъ; 3) правый флангъ былъ подверженъ обходу и 4) путей на случай отступленія было недостаточно (до Рейхенбаха—двѣ, затѣмъ одна дорога). Позиція была усилена нѣсколькими батареями и шанцами у Іенквица и Литтена, а селенія приведены въ оборонит. состояніе. По р. Шпрее была выбрана передовая позиція по обѣ стороны Б. Утромъ 8 мая союзная армія была расположена слѣдующимъ образомъ: на передовой позиціи—гр. Милорадовичъ (15 тыс. русск.) — у Б. и Добершау и Клейстъ (2 тыс. прус. + 3 тыс. рус.)—у Бурка и Нидеръ-Гуркау. На главной позиціи: Горчаковъ (12 тыс. русск.)—отъ Клейнъ-Куница до Іенквица; Блюхеръ (17 тыс. прус.) — на Креквицкихъ высотахъ, имѣя въ резервѣ у Литтена и Пуршвица корп. Іорка (8 тыс.). Въ общемъ резервѣ—Вел. Кн. Конст. Павл. (18 тыс. русск.)— у Башюца. Войска Барклая въ диспозицію не входили; по прибытіи, въ первый день сраженія, они расположились отъ Мальшвица до Глейны съ авангардомъ Чаплица ($2^1/_2$ тыс.) у Кликса. Впереди послѣдняго — конные отряды Ланского и Фигнера (3 тыс.). Общая численность союзн. арміи доходила до 93 тыс. (65 тыс. русск. + 28 тыс. прус.) при 610 оруд., въ томъ числѣ 24 тыс. конницы. Диспозиція, отданная Витгенштейномъ, предусматривала лишь отраженіе ударовъ непріятеля, т.-е. *пассивную* оборону; пытаясь все предвидѣть, давала подробныя указанія на разные случаи, расписывая заранѣе даже дѣйствіе резерва; расчитывала на взаимодѣйствіе войскъ путемъ сложныхъ фланговыхъ передвиженій, чему препятствовала пересѣченная мѣстность. Силы Наполеона наканунѣ боя были расположены: корп. Удино (25 тыс.) — у Техрица, корпуса Мармона (20 тыс.) и Бертрана (15 тыс.) — противъ Б.; прочія войска эшелонированы по Дрезденск. дорогѣ до Гедау. Всего для боя 8 мая Наполеонъ имѣлъ около 100 тыс. Корпуса Нея (ок. 60 тыс.) находились въ 18 — 30 вер. Превосходя союзниковъ почти вдвое пѣхотой, Наполеонъ вдвое же уступалъ имъ въ численности артиллеріи и конницы. Планъ Наполеона состоялъ въ томъ, чтобы, притянувъ вниманіе и резервы союзниковъ ложной атакой ихъ лѣваго фланга, направить главный ударъ подошедшими войсками Нея (маневр. резервъ) на ихъ правый флангъ и тылъ для захвата пути отступленія. Въ ожиданіи Нея Наполеонъ на 8 мая поставилъ


Сраженіе при Бауценѣ
20 и 21 мая 1813 г.
Союзники
Атаки французовъ
Передвиж. резервовъ союзниковъ
Положеніе союзниковъ при окончаніи боя.
Отступленіе союзной арміи
Лейхналь
Кликсъ
Ней 60 т.
р. Лебау
Готамельда
Ланской.
Г. Виндмюленбергъ
Глейна
Мальшвицъ
Плисковицъ
Барклай 15 т.
Бирутъ
Бертранъ 15 т.
Нидеръ Гуркау
Доброшюцъ
Крейтшицъ
Ранель
Кревицкія высоты
50 ор.
Блюхеръ 28 т.
Кл. Бауценъ
Нилишицъ
Пуршвицъ
Мальсицъ
Кревицъ
Литтенъ
Силезскій
Султъ 35 т.
60 ор.
Бурки
Базанквицъ
Зорки.
Нидеръ Кийна
Вуршенъ
въ Берлинъ
Мармонъ
р. Шпрее
20 т.
Дреза
Гвард. 25 т.
БАУЦЕНЪ
40 ор.
Вел. Кн. Конст. 18 т.
Баюцъ
изъ Дрездена
Макдональдъ 12 т.
Зенквицъ
Спрьмла
Лурицъ
Вадицъ
Грубшюцъ
О. Кайна
Доберщау
Ришенъ
Гохкирхенъ
Удино
Бинневицъ
Мильтейеръ
Синквицъ 25 т.
Раханъ
Ломенъ
въ Лебау
Г. Траумбергъ
Кл. Куницъ
Гр. Куницъ
Ней 30 т.
1000 с. 800 600 400 200 0 2 вер.

себѣ задачею: передовыми корпусами овладѣть переправами на р. Шпрее и демонстрировать противъ лѣваго фланга позиціи. Съ этой цѣлью Удино былъ направленъ на Синквицъ и Добершау, Макдональдъ—на Б.; корпуса Мармона и Бертрана, подъ общимъ нач. Сульта — ниже города и на Нидеръ-Гуркау. Артил. бой завязался около полудня. Удино навелъ мосты у Грубшюца и Синквица и, переправившись около 4 час. дня за рѣку, отбросилъ оборонявшія рѣку русск. войска къ Оберъ-Кайнѣ. Въ центрѣ Макдональдъ (12 тыс.) овладѣлъ камен. мостомъ и, при содѣйствіи ближ. дивизіи Мармона, занялъ Б., послѣ чего огнемъ 40 оруд. и своимъ наступленіемъ оказалъ, въ свою очередь, содѣйствіе переправѣ Мармона ниже города. Совмѣстная атака этихъ корпусовъ вынудила Милорадовича къ 6 час. вечера отойти на главную позицію къ Аурицу и Іенквицу. Тѣмъ временемъ Удино, продолжая энергичное наступленіе, овладѣлъ Мильтейеромъ и Куницемъ и черезъ Доленъ сталъ проникать въ тылъ позиціи. Успѣхи французовъ противъ лѣваго фланга столь обезпокоили Имп. Александра, что, вопреки мнѣнію Виттенштейна, онъ направилъ на этотъ флангъ значит. часть общаго резерва (дивизію пѣх. и дивизію кон.). При помощи этихъ подкрѣпленій къ 10 ч. вечера высоты у Куница и Мильтейера были отобраны у французовъ, и войска Удино отброшены къ Бинневицу. Въ центрѣ позиціи Клейстъ былъ атакованъ сперва Бертраномъ отъ Нидеръ-Гуркау, а къ 5 ч. вечера еще и войсками Мармона отъ Б. (всего 20 тыс. противъ 5 тыс.). Присланные Блюхеромъ подкрѣпленія (4 тыс.) помогли отразить Бертрана, но обходъ цѣлой дивизіи на Нидеръ-Кайну вынудилъ Клейста отойти въ 8 ч. вечера къ Литтену. На правомъ флангѣ передовыя части Нея подошли только вечеромъ и послѣ упорнаго 4-час. боя оттѣснили авангардъ Чаплица и заняли Кликсъ. Ночь прекратила бой. Союзники потеряли за день 2.600 чел.; французы, вѣроятно, болѣе, но потери ихъ искупались достигнутыми результатами: Наполеону удалось овладѣть переправами черезъ р. Шпрее и привлечь вниманіе и значит. часть резервовъ союзниковъ къ ихъ лѣвому флангу. Русскіе генералы, во главѣ съ Барклаемъ, полагали невыгоднымъ возобновлять бой, но Имп. Александръ, уступая настоянію пруссаковъ, рѣшилъ продолжать оборонит. сраженіе. Союзная армія на 9 мая заняла слѣдующее расположеніе. Лѣвое крыло Милорадовича—войска бывшей передовой позиціи Горчакова и прибывшая часть резерва (всего ок. 26 тыс.),—отъ Куница до Башюца. Въ центрѣ—Блюхеръ (около 28 тыс.), имѣя свой корпусъ на Креквицкихъ высотахъ и во 2-й линіи Клейста и Іорка за Литтеномъ и Пуршвицемъ. Правое крыло Барклая занимало прежнее положеніе, съ авангардомъ Чаплица у Кликса и отрядомъ Ланского на правомъ флангѣ, всего около 15 тыс. Французск. армія ночевала въ слѣдующемъ положеніи: корп. Удино — у Бинневица, корп. Макдональда—на высотахъ впереди д. Стрела, корп. Мармона — на высотахъ впереди д. Бурка, корп. Бертрана—у Нидеръ-Гуркау на лѣв. берегу рѣки. Гвардія и кавал. корп. Латуръ-Мобура впереди Б. и въ городѣ. Главн. квартира Наполеона въ Б. Изъ войскъ Нея — корпуса Сугама (замѣст. Нея) и Лористона — противъ Кликса и корп. Ренье—на походѣ изъ Гойерсверды къ Кликсу. Наполеонъ полагалъ 9 мая возобновить атаку лѣв. фланга союзниковъ корпусами Удино и Макдональда и, выждавъ обходъ Нея, атаковать ослабленный центръ войсками Мармона, Бертрана и гвардіей. Въ 6 час. утра Удино и Макдональдъ, послѣ часовой канонады, двинулись въ атаку. Въ 8 час. утра Удино овладѣлъ Мильтейеромъ и Куницемъ и двинулся къ Рахау, а его артиллерія открыла продольный огонь вдоль линіи обороняющагося, содѣйствуя наступленію Макдональда на Ришенъ. Нѣсколько русск. конныхъ орудій съ высоты Траумбергъ задержало обходъ Удино, а русская конница атаковала лѣвый флангъ Макдональда, изрубила 2 баталіона и взяла 1 орудіе. Тѣмъ не менѣе французы продолжали тѣснить лѣвый флангъ союзниковъ, и Имп. Александръ поспѣшилъ направить туда изъ резерва еще 12 бат-новъ гренадеръ. Тщетно Виттенштейнъ и его нач-къ штаба Довре ручались головой, что эта атака ложная. Съ прибытіемъ гренадеръ въ 11 час. утра французы должны были очистить Мильтейеръ и Куницъ и около полудня оттѣснены на равнину. Удино, считавшій свою атаку главной и неся тяжелыя потери, дважды просилъ у Наполеона подкрѣпленій и на второй разъ, въ 2 ч. дня, получилъ въ отвѣтъ: «дѣйствовать по возможности, т. к. въ 3 ч. сраженіе будетъ выиграно». Тѣмъ временемъ на правомъ флангѣ союзниковъ съ ранняго утра шло наступленіе передовыхъ корпусовъ Нея у Кликса и Лейхнама. Авангардъ Чаплица, атакованный съ фронта и обойденный съ фланга, отступилъ къ Готамельдѣ, прикрывая флангъ Барклая, который съ 7 тыс. занималъ высоту Виндмюленбергъ и д. Мальшвицъ. Подавляемый превосходными силами, Барклай къ 11 час. утра отошелъ на новую позицію къ Ракелю, оставивъ въ Прейтицѣ отрядъ Бердяева ($1^1/_2$ тыс.) для связи съ Блюхеромъ. Ней, получивъ еще въ 9 час. утра приказаніе Наполеона—направить всѣ войска на Гохкирхенскую колокольню, рѣшилъ выждать прибытія корпуса Ренье и направилъ на Прейтицъ одну дивизію Сугама. Она овладѣла Прейтицемъ въ 11 час. утра, но подошедшая бригада изъ резерва Блюхера и Клейстъ отъ Литтена общими усиліями выбили Сугама и отбросили къ Глейнѣ. Получивъ извѣстіе, что Ней задержанъ, Наполеонъ въ 1 ч. дня рѣшилъ оказалъ ему содѣйствіе атакой центра и направилъ Сульта (корпуса Бертрана и Мармона) на Креквицкія высоты. Войска Блюхера были сбиты и отошли къ Пуршвицу. Въ 2 ч. дня корпусъ Іорка сдѣлалъ попытку отбить высоты, но контръ-атака пруссаковъ была встрѣчена огнемъ 50 орудій, ввезенныхъ французами на высоты, а во флангъ, отъ Базанквица, выѣхали 60 ор. изъ резерва Наполеона и двинулась дивизія молодой гвардіи. Одновременно съ этимъ и Ней, выждавъ Ренье, всѣми силами потѣснилъ Барклая, который могъ противопоставить ему едва 13 тыс. Прейтицъ въ тылу Блюхера снова перешелъ въ руки французовъ. При такихъ условіяхъ союзные монархи, по предложенію прусскаго ген. Кнезебека, рѣшили прервать сраженіе, и въ 4 ч. дня союзная армія начала отступленіе. Къ счастью для союзниковъ, Ней, занявъ Прейтицъ, не выполнилъ приказанія Наполеона о направленіи на Гохкирхенскую колокольню, но свернулъ на Клейнъ-Бауценъ и Пуршвицъ.

Вслѣдствіе этого, союзная армія избѣгла разгрома. Отступленіе было произведено уступами, тремя колоннами. Въ правой колоннѣ войска Барклая сдерживали напоръ французовъ, пока средняя колонна не миновала Вуршенъ. Средняя колона Блюхера отступила на Вуршенъ подъ прикрытіемъ батарей у Литтана и нѣсколькихъ арьергардовъ, послѣдовательно занимавшихъ позиціи. Лѣвая колона Милорадовича подверглась наибольшей опасности, взятая во флангъ корпусами Макдональда и Мормона съ кав. Латуръ-Мобура. Подъ прикрытіемъ атакъ нашей многочисленной конницы и арьергарда у Вадица колонна все-же отошла на Гохкирхенъ. Въ общемъ, армія отступила въ полномъ порядкѣ. Сильная буря съ дождемъ способствовала выходу изъ боя. Преслѣдованіе французовъ прекратилось на линіи Вадица—Дреза. Уронъ союзниковъ за оба дня составилъ 12 тыс. (6.400 русск. и 5.600 прусс.). Кромѣ того, по нѣмецк. источн., союзники потеряли 9 ор. Потери французовъ до 18 тыс. и 2 ор. Въ дѣйствіяхъ союзниковъ можно отмѣтить: 1) не вполнѣ удачный выборъ позиціи; 2) пассивность дѣйствій (не было попытки 8 мая обрушиться на франц. корпуса, перешедшіе рѣку); 3) вмѣшательство монарховъ въ руководство боемъ. Положит. примѣромъ является своевременное и умѣло выполненное отступленіе. У Наполеона: 1) искусный выборъ пункта атаки (прав. флангъ); 2) образцово веденная демонстрація на лѣв. флангъ, т.-е. пунктъ, важный въ глазахъ союзниковъ (сосѣдство Австріи), достаточно удаленный отъ главн. атаки, при чемъ Удино не зналъ, что ведетъ ложную атаку и велъ ее съ полной энергіей; 3) примѣненіе идеи маневрен. резерва (60 тыс. Нея); 4) массированіе артиллеріи, давшее ей перевѣсъ, несмотря на двойное общее превосходство союзной артиллеріи. Отрицат. сторонами являются: 1) ошибка Нея, уклонившагося отъ главн. задачи (захватъ пути отступл. арміи) ради частнаго успѣха (тактич. обходъ Блюхера) и 2) недостатокъ преслѣдованія, что объяснялось, главн. образ., подавляющимъ превосходствомъ союзной конницы. (*Богдановичъ*, Исторія войны 1813 г. за независ. Германіи Спб. 1863 г.; *Карцовъ*, Воен.-историч. обзоръ войны 1813 г. Спб., 1855 г.; *Beitzke*, Geschichte der deutschen Freihetskriege in den Iahren 1813 и 1814, 1859—60; *Graf Schlieffen*, 1813, Vierteljahrshefte des preussischen Generalstabes, 1908; *Von-der-Osten-Sacken*, Militärisch-politische Geschichte des Befreundskrieges im Jahre 1813, Bd. II, Berlin 1902—04; *Vaudoncourt*, Histoire de la guerre sautenue par les Français en Allemagne en 1813, Paris, 1819; *I. Foucart*, Bautzen, Paris, 1901).

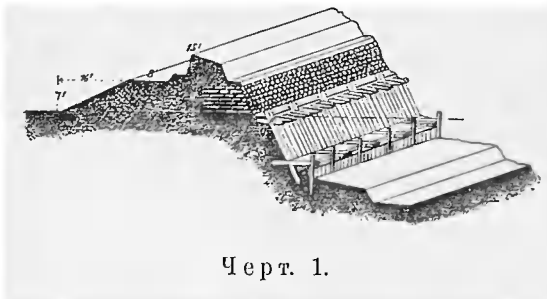
БАХІЯ (собств. San Salvador da Bagia dos Todos of Santos), главн. городъ и укрѣпленый портъ штата Б. въ Бразиліи. До 1762 г. былъ главн. городомъ всей Бразиліи. Расположенъ на южн. оконечности полуострова, огибающаго съ в. бухту Всѣхъ Святыхъ и кончающагося мысомъ Св. Антонія. Бухта представляетъ обширную и хорошую гавань. Б. соединенъ 4 подводн. телеграфн. кабелями съ Пернамбуко и Ріо-де-Жанейро. Кабели принадлежатъ англ. частному обществу. Пароходные рейсы въ Соутгемптонъ, Ливерпуль и южно-амер. порта. Населеніе Б. ок. 230 тыс. жит. На рейдѣ глубины отъ 6 до 24 сж., подъ берегомъ отъ 4 до 10 сж. Годовой обор. морск. торговли на сумму свыше 45 мил. руб.; главн. предметы: вывоза—какао, кофе, табакъ, резина, хлопокъ, сахаръ, драгоц. камни; ввоза—камен. уголь, желѣзо, стекло, рыба, соль и вина. Б. основанъ португальцемъ Корреа въ 1510 г. подъ именемъ Санъ-Сальвадора и уже въ 1549 г. получилъ свое теперешнее названіе. Оборона Б. состоитъ изъ нѣсколькихъ фортовъ и многочисленныхъ батарей. Въ Б. имѣются военный и морской арсеналы.

БАХІЯ БЛАНКА, Аргентинскій торгов. портъ въ провинціи Буэносъ-Айресъ, въ шир. 38° 47′ южн. и долг. 62° 15′ зап. Расположенъ въ глубинѣ залива Бланка, раздѣленнаго о-вомъ Зуранта на 2 части. Населеніе свыше 13 тыс. жит.; хорошая гавань съ молами, глубина на барѣ въ малую воду 22 фт., въ гавани 30 фт., у набер. 18—23 фт. Линія причала ок. 800 сж. Соединеніе жел.-дор. путями съ Буэносъ-Айресомъ, Либеріей, Ріо-Негро и Ріо-Колорадо дѣлаетъ Б.-Б. важнымъ узловымъ пунктомъ, а быстрый ростъ вывозной торговли (главн. обр. пшеница, шерсть и овечьи шкуры) обезпечиваетъ торгов. порту быстрое развитіе.

БАХМЕТЕВЪ, Алексѣй Николаевичъ, ген. отъ инф., герой войны 1812 г. Род. въ 1774 г., службу началъ въ 1790 г., въ л.-гв Измайловск. п., съ которымъ въ томъ же году принялъ участіе въ войнѣ съ Швеціей. Въ 1800 г. Б. б. произведенъ въ ген.-м-ры и назначенъ шефомъ Сибирскаго грен. п., съ которымъ въ 1807 г. отличился въ бояхъ съ турками при Журжѣ и Обилешти. Въ 1809 г. Б. былъ ввѣренъ отрядъ и дана задача тревожить турокъ въ окрестностяхъ Браилова. Въ сраженіи при Рассеватѣ Б. командовалъ Архангелогородскимъи Вологодскимъ пѣх. полками и за мужественныя дѣйствія удостоился Высоч. рескрипта. 10 окт. въ сраженіи подъ Татарицею онъ командовалъ въ центрѣ боевого расположенія каре, съ которымъ атаковалъ центральную турецкую батарею, прогналъ съ нея штыками турецкихъ янычаръ, завладѣлъ ею и, поставивъ на ней свою артиллерію, содѣйствовалъ огнемъ ея и штыками своей пѣхоты отбитію турецкихъ контръ-атакъ. Раненый въ концѣ сраженія, Б. награжденъ былъ орд. св. Георгія 3-го кл. Въ 1810 г. Б. сражался подъ стѣнами Силистріи и Шумлы, разбилъ турокъ у с. Чигрикіой и при штурмѣ Рущука былъ тяжело раненъ. Назначенный нач-комъ 23-й пѣх. дивизіи, Б. въ 1812 г. вошелъ съ нею въ составъ 1-й арміи и стойко, въ теченіе цѣлаго дня, защищалъ г. Островну, а затѣмъ принялъ дѣятельное участіе въ Бородинскомъ сраженіи, гдѣ ядро, оторвавъ ему ногу, положило конецъ его боевой дѣятельности. Награжденный за Бородино чиномъ ген.-лейт., онъ въ 1814 г. б. назначенъ Подольскимъ воен. губ-ромъ, въ 1823 г. произведенъ въ ген. отъ инф., въ 1825 г. назначенъ ген.-губ-ромъ Нижегородскимъ, Казанскимъ, Симбирскимъ и Пензенскимъ, а въ 1828 г.—членомъ Госуд. Совѣта Умеръ въ 1841 г.

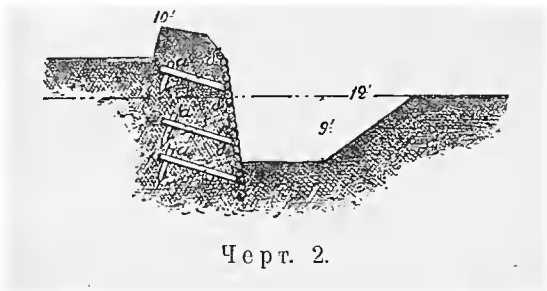
БАХМУТЪ, въ настоящее время уѣздн. городъ Екатеринославск. губ., расположенъ на рѣкѣ Б., притокѣ Сѣв. Донца. Въ XVIII ст. Б. представлялъ изъ себя одинъ изъ опорныхъ

пунктовъ украинской линіи укрѣпленій. До Петра Вел. Б. былъ окруженъ острогомъ съ башнями. Въ 1710 г. была заложена на лѣв. берегу Бахмута небольшая земляная крѣпостца, которая должна была служить цитаделью. Послѣ Прутскаго договора 1711 г. Б., какъ пограничный пунктъ, пріобрѣлъ болѣе важное значеніе, и оборонительн. его сооруженія были усилены, при чемъ Б. долженъ быть отмѣченъ широкимъ и разнообразнымъ примѣненіемъ деревян. одеждъ, первоначально, главн. обр., стойчатыхъ. Такъ, оборонительн. ограда 1730 г. усилялась рядомъ бревенъ, вкопанныхъ въ землю въ нѣсколько наклонномъ къ насыпи положеніи и соединенныхъ сверху прогономъ, который удерживался зацѣпами (черт. 1); при этомъ



Черт. 1.

одежда по высотѣ раздѣлялась на двѣ части бермой на мѣстномъ горизонтѣ, что позволяло пользоваться матеріаломъ небольшихъ размѣровъ; при большихъ разливахъ рѣки Б. и высокихъ вслѣдствіе этого одеждахъ, это имѣло немаловажное значеніе. Съ 1750 г. въ Б. примѣнялись уже только одежды въ видѣ вѣнчатыхъ стѣнъ съ заложеніемъ въ $^1/_4$ высоты; одежда имѣла 18 футъ и болѣе высоты и черезъ каждые 2 — 3 вѣнца схватывалась зацѣпами, располагавшимися въ шахматномъ порядкѣ для болѣе прочной связи (черт. 2). Какъ



Черт. 2.

крѣпость, Б. продержался до конца царствованія Императрицы Екатерины II. По артил. вѣдомости крѣпостей 1765 г. на вооруженіе Б. было назначено 60 пушекъ и 16 мортиръ, а гарнизонъ по табели 1794 г. значился численностью въ мирное время въ 1 бат-нъ пѣхоты, и въ воен. время въ 2.500 чел. пѣхоты и 150 чел. конницы. Б. исключенъ изъ числа штатныхъ крѣпостей въ 1783 г. по указу отъ 30 марта.

БАХРЪ-ЭЛЬ-ГАЗАЛЬ, юго-зап. провинція англо-египетск. Судана, между 10° и 5° сѣв.шир. и 25° и 30° вост. долг. (отъ Гринвича). Въ 1870 г. егип. правительство заняло эту страну подъ предлогомъ прекращенія работорговли. Въ 1883 г. Б.-эль-Г. былъ отрѣзанъ возстаніемъ дервишей отъ остального Судана и Египта. Губерн., англич. полк. Лептонъ, держался около года, но въ апр. 1884 г. вынужденъ былъ сдаться съ остатками своихъ солдатъ. По принятіи магометанства и имени эмира Абдаллаха, онъ былъ отправленъ въ Омдурманъ, гдѣ и умеръ плѣнникомъ въ 1888 г. Б.-эль-Г. былъ занятъ дервишами во главѣ съ эмиромъ Карамаллой. Однако, вслѣдствіе нездороваго климата и междоусобій и они не удержались въ этомъ раіонѣ. Б.-эль-Г. распался на множество варварскихъ негрскихъ государствъ. Въ 1898 г. въ Б.-эль-Г. проникъ изъ французскаго Конго кап. Маршанъ, посланный для занятія Фашоды на Бѣломъ Нилѣ, но, потерпѣвъ неудачу, вернулся въ Европу. Въ январѣ 1901 г., по окончательномъ завоеваніи Судана, англичане выслали для занятія Б.-эль-Г. экспедицію подполк. Спаркса (18 оф., 348 нижн. чин.), не встрѣтившую сопротивленія туземцевъ. Въ настоящее время Б.-эль-Г. управляется англійск. губ-ромъ (мудиромъ). Б.-эль-Г. дѣлится на 3 администр. округа: Вост., Центральный и Зап. Административный центръ—г. Вау, на рѣкѣ того же наименованія. Рядъ военныхъ постовъ разбросанъ по странѣ (Шамбе, Румбекъ, Тонджъ Шамамуа, Демъ-Зубеиръ, Тельгона, Коссинга, Кафи-Кинджи). Б.-эль-Г. изрѣзанъ многочисленными рѣками (главнѣйшая — Б.-эль-Г., давшая провинціи свое названіе). Поверхность слегка волнистая или плоская. Много озеръ и болотъ, мѣстами густые лѣса. Населеніе—негры. Главнѣйшія занятія ихъ—земледѣліе и скотоводство. Природн. богатства состоятъ изъ слоновой кости, каучуковаго дерева и воска. Климатъ нездоровый, европейцы заболѣваютъ весьма тяжелыми формами лихорадокъ, нерѣдко со смертельнымъ исходомъ. (The Anglo-Egyptian Sudan, ed. by Connt Gleiccen London, 1905; „Handbook ofthe Sudan“, Official copy, London, 1899).

БАХТЕРЕЦЪ, покрой кольчуги, но съ тою разницею, что части, покрывающія грудь, спину и бока, составлялись изъ металлич. (стальныхъ, желѣзныхъ или мѣдныхъ) пластинокъ продолговатой формы, соединенныхъ между собою кольцами. Длиною дѣлались до пояса или до колѣнъ; въ послѣднемъ случаѣ отъ пояса книзу шелъ сѣтчатый подзоръ или опушка. Б. безъ рукавовъ назыв. иногда *колонтарь*. Сходный съ Б. доспѣхъ представлялъ собою *юшманъ* или *юмшанъ*. Наконецъ, къ этого же рода доспѣхамъ относится и *куякъ*, тоже состоящій изъ металлич. пластинъ, чаще прямоугольныхъ, набранныхъ каждая отдѣльно на кожаной, суконной или даже бархатной одеждѣ. (*Савваитовъ*, Описаніе старинной утвари, одеждъ, оружія и пр.; *Н. Бранденбургъ*, Историческій каталогъ Спб. Артил. музея, ч. I, 1877 г.).

БАХТИНЪ, Михаилъ Петровичъ, основатель Орловскаго Бахтина кад. корпуса, род. въ 1786 г. и служилъ въ воен. службѣ до чина пол-ка. Въ 1835 г., будучи уже въ отставкѣ, Б. пожертвовалъ на учрежденіе кад. корп. въ г. Орлѣ капиталъ въ 1.500.000 руб. ассигн. и благопріобр. имѣнія съ 2.700 душъ крест. Имп. Николай I, принявъ это пожертвованіе, повелѣлъ новый корп. наименовать «корпусомъ Бахтина», произвелъ Б. въ чинъ ген.-м. съ зачисленіемъ на службу и пожаловалъ ему св. Владимира 2-й ст. Въ честь щедраго жертвователя была выбита большая золотая медаль.

съ рельефнымъ его изображеніемъ и надписью на оборотѣ: «за благотвореніе юношеству 1836 г.», которая хранится въ Орловск. корп. Впослѣдствіи Б. пожертвовалъ на корпусъ еще капиталъ въ 140 тыс. рублей ассигн. Затѣмъ, по ходатайству Б., его родовое имѣніе было пріобрѣтено въ казну, и вырученную сумму онъ передалъ, по особому акту, Орловскому же кад. корп. Б. сконч. 27 янв. 1848 г., не доживъ до открытія кад. корпуса. (*Палаевъ*, Истор. очеркъ воен.-уч. зав., 1880 г.; *его-же*, Пятидесятилѣтіе Орловск.-Бахтина кад. корп.; «Педаг. Сборн.», 1894 г., январь).

БАХЧИСАРАЙСКІЙ МИРЪ (1680 г.) закончилъ войну Московск. государства съ турецк. султаномъ и крымск. ханомъ за обладаніе зап. Украйной. Главн. условія Б. мира слѣдующія: 1) заключается 20-лѣтн. миръ; 2) Днѣпръ признается границей; 3) въ теченіе 20 лѣтъ обѣ стороны не имѣютъ права строить и возстановлять укрѣпленій и городовъ между Бугомъ и Днѣпромъ и вообще не будутъ заселять это пространство и принимать перебѣжчиковъ; 4) татары имѣютъ право кочевать и охотиться въ степн. мѣстахъ по обѣ стороны Днѣпра и около рѣчекъ, а казаки для рыбной ловли и охоты могутъ плавать по Днѣпру и его притокамъ вплоть до Черн. моря; 5) Кіевъ, Васильковъ, Триполье, Стайки, Дѣдовщина и Радомышль остаются за Москвой; 6) Запорожск. казаки признаются русск. подданными.

БАЦОВЪ, Владиміръ Ивановичъ, подполк. 1-го л.-драг. Московскаго Императора Петра I полка. Командовалъ эск. юнкеровъ Тверск. кавал. юнкерск. училища. Авторъ многихъ статей по кавал. и спортивн. вопросамъ, печатавшихся въ «Русск. Инвал.», «Воен. Сборн.», а также въ спортивн. журналахъ; имъ составлена «Памятка юнкеровъ Тверск. кавал. юнк. училища» (1905 г., Тверь), «Извлеченіе изъ памятки, составл. ком-ромъ эск. юнкеровъ подполк. Бацовымъ для юнкеровъ Тверского кавал. училища». Энергичный дѣятель и организаторъ въ области кавал. спорта.

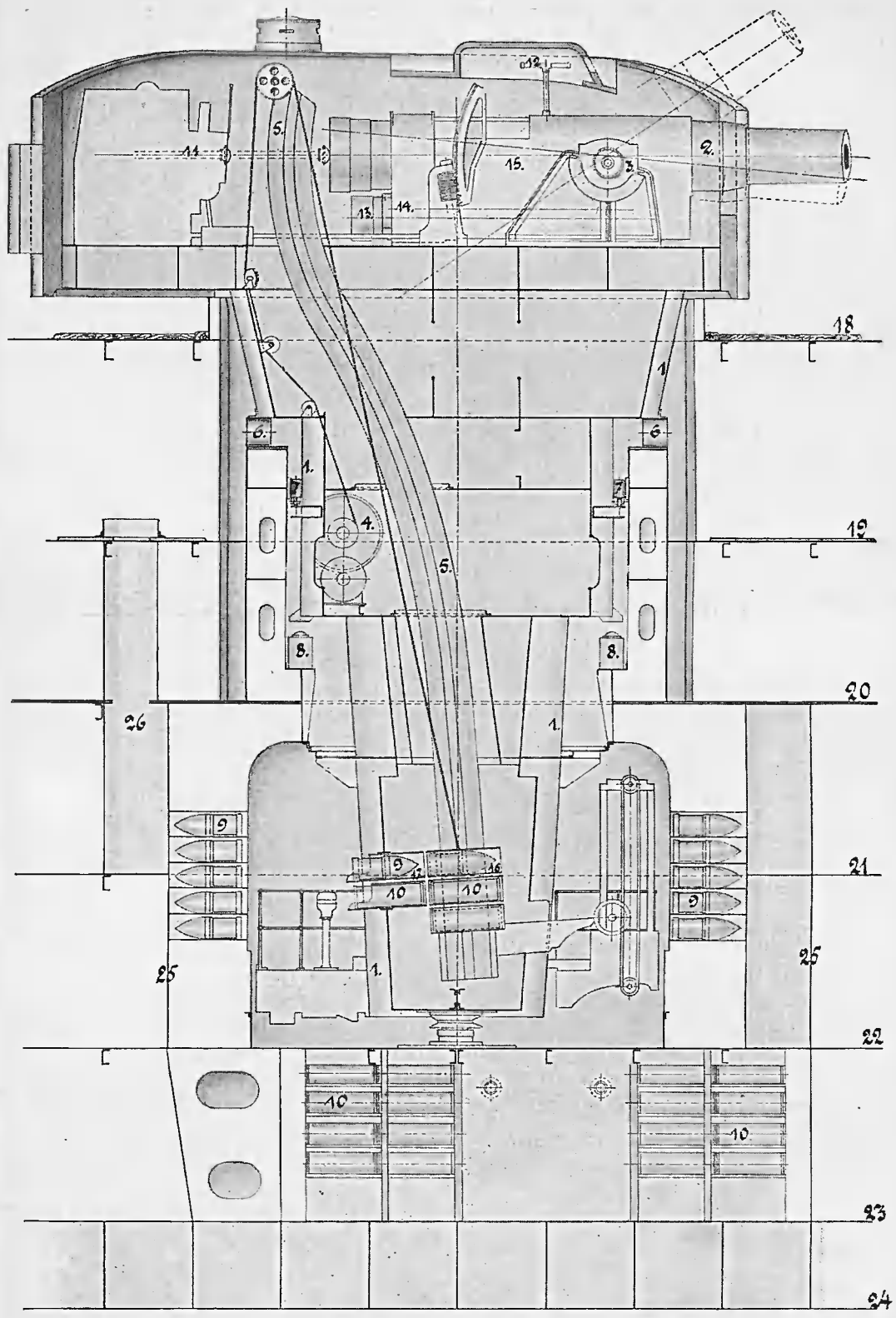
БАЧЧИКЕЛЛИ (Baccikelli), кап. итальянской арт., предложившій свою ударную трубку, также боевой винтъ безъ чеки къ итальянск. ударн. трубкѣ обр. 1873 г. Въ его трубкѣ и въ боевомъ винтѣ жало подвѣшивалось на лапчатомъ предохранителѣ и, осаживаясь при выстрѣлѣ, располагалось такъ, что при встрѣчѣ снаряда съ препятствіемъ капсюль ударника наталкивался на него и воспламенялся. По этой идеѣ была разработана подполк. Филимоновымъ наша ударн. трубка обр. 84 г. (см. Трубки) («Артил. Журн.», 1878 г. № 5; «Giornale di Artiglieria e Genio» 1877, №№ 5 и 7).

БАШЕННАЯ УСТАНОВКА есть совокупность всѣхъ устройствъ и приспособленій, вызываемыхъ на судахъ флота установкой орудій въ башняхъ. Современную Б. устан. составляютъ слѣдующія части: 1) башня съ трубой центральной подачи; 2) горизонтальные и вертикальные катки и погоны для нихъ; 3) орудія; 4) станки; 5) приспособленія для открыванія и закрыванія орудійныхъ замковъ; 6) приспособленія для вертикальнаго наведенія орудій; 7) приспособленія для вращенія башенъ съ указателями положенія башни и прицѣльнаго поста и съ тормазомъ, допускающимъ стрѣльбу во время вращенія башни; 8) приспособленія для подачи снарядовъ и зарядовъ по центральн. трубѣ башни; 9) приспособленія для подачи снарядовъ и зарядовъ изъ погребовъ къ центральной трубѣ; 10) приспособленія для заряжанія орудій; 11) приспособленія для ограниченія вертикальныхъ и горизонтальныхъ угловъ обстрѣла орудій; 12) приспособленія для постановки домкратовъ и подъема башенъ при осмотрѣ и исправленіи горизонтальныхъ катковъ башни; 13) нижній штыръ, приспособленный для проводки переговорныхъ трубъ и проводниковъ. Смотря по способу дѣйствія перечисленныхъ выше приспособленій, Б. устан. бываютъ гидравлическія (на старыхъ судахъ) и электрическія. Кромѣ механическихъ приспособленій, Б. устан. имѣютъ приводы и для ручного дѣйствія. Башня вращается на горизонтальныхъ и вертикальныхъ каткахъ, неподвижные погоны которыхъ крѣпятся къ жесткому барабану, связанному съ корпусомъ судна и служащему подкрѣпленіемъ Б. установки. Къ жесткому же барабану крѣпится и цѣвочный обводъ для ведущихъ шестеренъ механизмовъ горизонтальнаго наведенія (вращенія) башни. Нижній конецъ центральной трубы укрѣпляется особой цапфой. Труба эта между нижней и верхней палубами защищается неподвижной броней, которая поднимается нѣсколько выше верхней палубы и оканчивается на высотѣ нижней кромки вращающейся бронебашни. Броня защиты подачныхъ трубъ обыкновенно крѣпится на разстояніи не менѣе 4″ отъ жесткаго барабана, дабы удары снарядовъ въ броню не разстраивали бы послѣдняго. Для осмотра горизонтальныхъ катковъ въ бронѣ подачныхъ трубъ дѣлается входное отверстіе. Герметичность башенъ достигается устройствомъ на верхней палубѣ, между вращающейся башней и неподвижной броней особой гибкой защиты (мамеринца). Для удобства и скорости подачи къ орудіямъ снарядовъ и зарядовъ погреба для нихъ помѣщаются непосредственно подъ башнями (ниже ватерлиніи). Если при этомъ снаряды и заряды размѣщены въ разныхъ по высотѣ помѣщеніяхъ, то въ центральной трубѣ устраиваются два поста нагрузки зарядника, подающаго боевые припасы изъ погребовъ къ орудіямъ.

БАШИБУЗУКИ (по-турецки—«головорѣзы»), родъ вспомогательнаго войска, турецкая иррегулярн. конница. Въ мирное время употреблялись для внутр. службы въ отдаленныхъ мѣстностяхъ, въ военное же—по призыву или изъ страсти къ грабежамъ и разбоямъ; шайки ихъ назывались *одами*, и во-главѣ каждой стоялъ *одабашъ* (глава оды). Отсутствіе организаціи и недисциплинированность, приносили часто одинъ вредъ операціямъ. При принятіи Турціей въ 1869 г. прусской военной системы, отъ Албаніи и горныхъ областей Мал. Азіи рѣшено было выставлять только вспомогательныя войска: часть (ассакири-муавине)—подъ названіемъ Б.—должна была придаваться полевой арміи, другая—входить въ составъ національной гвардіи (ассакири-муллье). Проявленныя Б. въ 1876 г., въ войнѣ съ Сербіей и Черногоріей, присущія имъ качества вынудили часть ихъ сорганизовать на регулярный ладъ, сведя въ конные таборы, остальныхъ же распустить; но съ на-

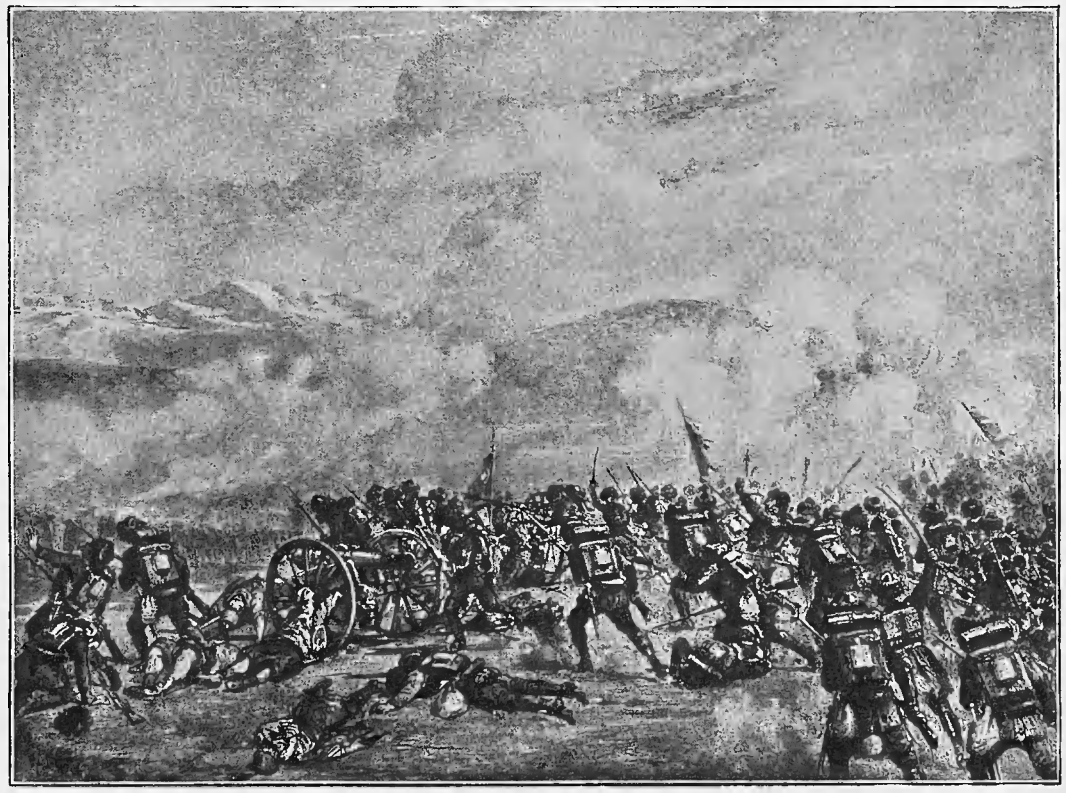
Разрѣзъ башенной судовой установки (вдоль корабля).

1) Вращающаяся башня 2-хъ 12″ орудій.
2) 12″ орудіе въ 45 калибровъ длиною.
3) Подцапфенный кронштейнъ.
4) Электричес. лебедка для подачи снар. и заряд.
5) Направляющій рельсъ зарядника.
6) Горизонтальные катки башни.
7) Вертикальные катки башни.
8) Домкраты для приподниманія башни съ катк.
9) 12″ снаряды.
10) 12″ полузаряды.
11) Прибойникъ.
12) Прицѣлъ.
13) Накатникъ.
14) Компрессоръ.
15) Станокъ.
16) Трубы зарядника для подачи снаряд. и заряд.
17) Труба питателя.
18) Верхняя палуба корабля.
19) Батарейная „ „
20) Нижняя „ „
21) Кубрикъ „ „
22) Платформа.
23) Внутреннее дно корабля.
24) Наружная днищевая обшивка корабля.
25) Поперечныя переборки.
26) Шахта для доступа.



Разрѣзъ башенной судовой установки (вдоль корабля).

Атака нижегородскихъ драгунъ.

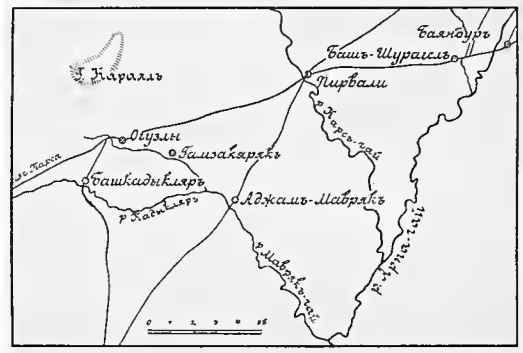


Атака Эриванскихъ карабинеровъ на турецкую батарею.
(Съ картины Шарлеманъ.)

чаломъ русско-турецкой кампаніи всѣ они вновь появились на поляхъ сраженій. На Балканск. театрѣ ихъ имѣлось ок. 20 тыс. (Описаніе русско-турецкой войны 1877—1878 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, т. 1-й; Сборникъ матеріаловъ по той же войнѣ, вып. 8).

БАШКАДЫКЛАРСКІЙ, 185-й пѣх., полкъ до конца 1910 г. былъ Б. рез. бат-номъ, сформиров. котораго относится къ 10 іюня 1828 г. когда сформированъ былъ Армянскій сарбазскій бат-нъ, комплектовавшійся армянами (изъ 1.164 чел. бат-на русскихъ полагалось 30 чел.); 18 янв. 1830 г., за оставленіемъ на службѣ 4 унт.-офиц. и 40 рядовыхъ изъ армянъ и по добавленіи къ нимъ женатыхъ и менѣе способныхъ къ строев. полев. службѣ нижн. чиновъ изъ 3-го бат-на Апшеронскаго п. Армянскій бат-нъ б. переформированъ изъ 8-ми въ 4-ротн. и названъ Грузинскимъ лин. № 5 бат-номъ; 21 марта 1834 г., при переформиров. войскъ отд. Кавказск. корп., названъ Грузинск. лин. № 3 бат-номъ; 8 авг., 1840 г. переименованъ снова въ Груз. лин. № 5 бат-нъ; 3 февр. 1842 г.—въ Груз. лин. бат-нъ № 4; 8 апр. 1858 г.—въ Кавк. лин. № 22 бат-нъ; 23 марта 1868 г.—въ 67-й Эриванскій губ. бат-нъ; 1 авг. 1874 г.—переформированъ въ Эрив. мѣстн. команду; 27 ноября 1876 г., по случаю мобилизаціи,—въ Эрив. мѣстн. бат-нъ, а въ 1878 г., по заключ. Берлинск. трактата, снова въ Эрив. мѣстн. ком.; 6 ноября 1883 г. вновь переформированъ въ Эрив. мѣстн. бат-нъ; 20 сент. 1889 г. бат-нъ переформированъ въ 5-ротный бат-нъ, къ которому, въ качествѣ 5-й роты, присоединена Игдырская мѣстн. команда, и бат-нъ названъ 6-мъ Кавк. рез. пѣх. (кадровымъ) бат-номъ. 25 марта 1891 г. всѣмъ нумернымъ рез. бат-намъ, въ связи съ мѣстными и въ особенности съ воен.-историч. памятованіями, повелѣно было именоваться по мѣстамъ ихъ расположенія; 6-й Кавк. рез. пѣх. бат-нъ получилъ названіе Башкадыкларскаго. Старшинство бат-на—съ 18 янв. 1830 г. Въ 1910 г. къ бат-ну добавлены части, ведущія свое начало отъ Орловскаго и Тамбовскаго внутр. губ. бат-новъ (сформированныхъ въ 1811 г.) и бат-нъ переформированъ въ полкъ, старшинство котораго (прик. по воен. вѣд. 1911 г., № 25) считается съ 27 марта 1811 г. *Знаки отличія*: 1) знамя Б. рез. бат-на,—простое, безъ надписи, пожаловано 17 ноября. 1891 г.; 2) въ 1-й ротѣ знаки отличія—нагрудные для офицеровъ и на головные уборы для нижн. чиновъ, съ надписью: «Стрѣлк. ротѣ 22-го Кавказск. лин. бат-на за отличіе при покореніи Зап. Кавказа». (Пр. по воен. вѣд. 1885 г., № 163 и 1911 г., № 25; Хроника Рос. Имп. арміи, составл. по Высоч. повел., ч. VI, 1852 г.).

БАШКАДЫКЛАРЪ (Башъ-Кадыкларъ), сел. въ Закавказьи, на полпути между Карсомъ и Александрополемъ. Въ 1853 г., имѣя въ виду возстановить престижъ нашего оружія, послѣ неудачи подъ Баяндуромъ (см. это слово) и парализовать предпріимчивость непріятеля на зимній періодъ, ком-щій Александропольскимъ отрядомъ ген.-лейт. кн. Бебутовъ 14 ноября передвинулъ свой отрядъ (10 бат., 10 эск., 14 сот., 1 сотня милиціи и 32 ор., всего около 10 тыс. чел.), вслѣдъ за отступившими турками къ Башъ-Шурагелю. Между тѣмъ, Анатолійская армія турокъ (36 тыс. чел. при 46 орд.), имѣла приказаніе Абдипаши отходить къ Карсу; однако нач-къ штаба Ахметъ-паша, получивъ донесеніе о нашемъ наступленіи, рѣшилъ встрѣтить русскихъ на позиціи впереди Б. (30 вер. отъ Александрополя и 35 — отъ Карса). На разсвѣтѣ 19 ноября нашъ отрядъ выступилъ изъ Башъ-Шурагеля и къ 9 ч. утра подошелъ къ Пирвали. Къ тому времени турки заняли позицію за р. Маврякъ-чай (притокъ Арпачая), протекающей въ обрывистомъ оврагѣ: на лѣвомъ флангѣ, у с. Огузлы — 6 таборовъ и полкъ регулярной кавалеріи; у с. Гамза-Кярякъ (прав. флангъ) — 20 ор., прикрытыхъ справа 2-бат-нымъ каре и сзади еще 2 таборами. Между этими пунктами центръ позиціи заняли 8 таборовъ; на фланги высланы сильные отряды: влѣво 8 таборовъ и полкъ регулярной кавалеріи съ курдами и башибузуками, вправо—главная масса изъ регул. конницы. Кн. Бебутовъ предполагалъ вести атаку на Огузлы и, въ случаѣ удачи, отрѣзать непріятелю путь отступленія къ Карсу. Въ 2 вер. отъ позиціи войска построились въ 3 линіи: 1-я линія (г.-м. Кишинскій) — 1 бат-нъ Куринск. и 2 бат-на



Ширванск. пп. и сводный бат-нъ стрѣлковъ и саперъ, съ 16 ор.; уступами назадъ: справа (г.-м. кн. Чавчавадзе)—3 дивизіона Нижегородск. драг. и 1 сотня милиціи, слѣва (г.-м. Багговутъ)—2 дивизіона Нижегородцевъ и 9 сот. лин. казаковъ; на обоихъ флангахъ при кавалеріи по 4 кон. ор.; 2-я линія (кн. Багратіонъ-Мухранскій)—3 бат-на Эриванскаго караб. и 3 р. Грузинскаго грен. пп. и 6 ор.; 3-я линія—3 р. Эриванцевъ, 4-й Донской каз. полкъ и 2 ор. прикрывали обозъ. Попытка 1-й линіи пойти въ штыки встрѣчена была контръ-атакой турокъ и отбита ихъ огнемъ изъ-за оврага; тогда рѣшено было повести главную атаку на батарею, для чего 2-я линія передвинута влѣво, а 1-й, усиленной 6 орудіями изъ 2-й, указано поддержать атаку огнемъ. Атака начата ок. 1 ч. дня; веденная въ общемъ неискусно, безъ примѣненія къ мѣстности, она была отбита съ большимъ урономъ—всѣ бат-ные и почти всѣ ротные ком-ры выбыли изъ строя. Между тѣмъ турецкая конница охватывала наши фланги, и наше положеніе становилось критическимъ. Кн. Бебутовъ лично повелъ изъ резерва 2 р. Эриванскихъ карабинеръ на поддержку лѣваго фланга, и атака была возобновлена, на этотъ разъ болѣе укрытыми подступами. Тѣмъ временемъ Багговутъ, опрокинувъ обходившую нашъ лѣвый флангъ конницу турокъ, перебросился черезъ рѣчку и взобрался на плато; дивизіонъ Донскихъ

«Башкадыкларское кровавое орудіе», при защитѣ котораго пало 1.500 чел. турокъ (находится нынѣ въ Спб. Арт. музеѣ).

орудій есаула Кульгачева съ 50 шаг. обстрѣлялъ непріятельскія каре картечью, линейцы подполк. Евсѣева опрокинули подвернувшихся турецкихъ уланъ, а драгуны маіора Петрова врубились въ каре; затѣмъ Багговутъ кинулся во флангъ и тылъ турецкихъ таборовъ. Атаки карабинеръ и гренадеръ съ фронта и кавалеріи съ фланга опрокинули правый флангъ и часть центра турокъ; прочіе таборы бросились къ лѣвому флангу, на путь отступленія. Во время этой атаки турки перешли въ наступленіе противъ нашего праваго фланга, но были отбиты огнемъ арт. ген. Бриммера, послѣ чего наша 1-я линія перешла въ контръ-атаку и около 3 ч. дня заняла Огузлы. Кн. Чавчавадзе съ 12 до 3 час. дня сдерживалъ напоръ турецк. конницы на нашъ прав. флангъ; отбросивши курдовъ и башибузуковъ къ горѣ Караялу, онъ послѣ этого еще нѣсколько разъ отбивалъ атаки регул. кавалеріи турокъ, которая послѣ каждой атаки преслѣдовалась Нижегородцами. Къ концу сраженія кн. Чавчавадзе б. поддержанъ 4 сотн. Донцовъ изъ резерва; однако, за утомленіемъ лошадей, онъ не преслѣдовалъ отступившихъ турокъ. Турецкая армія обратилась въ полное бѣгство, оставивъ на полѣ сраж. 24 ор., весь лагерь, обозъ и потерявъ до 6 тыс. уб. и ран. Наши потери: смерт. раненъ кн. Орбеліани (ком-ръ Грузинск. грен. п.), убито 9 офиц. и 308 нижн. чин., ранено 24 офиц. и 902 нижн. чина. *(М. И. Богдановичъ,* Восточная война 1853—56 гг., т. I, Спб., 1876 г.).

БАШКИРСКАЯ ЛОШАДЬ, разновидность азіатской степной лошади, финско-монгольскаго происхожденія. По мѣрѣ того, какъ башкиръ-кочевникъ обращался въ осѣдлаго скотовода и земледѣльца, лошадь его значительно утрачивала достоинства верховой и теперь приблизилась къ типу сельско-хозяйственной лошади, хотя удержала нѣкоторое сходство съ родственной ей по крови киргизской породой. Костякъ хорошо развитъ, ростъ ок. 2 арш., встрѣчаются и до 2—3 верш. Голова тяжеловата, глазъ недостаточно живъ, уши толстыя, при движеніи хлябающія; шея грубовата, безъ кадыка; грудь широкая, съ хорошо развитою хомутиною; спина умѣренной длины, крупъ мало покатый; ноги сильныя, крѣпкія, копыта прочныя. Масть: соловая, саврасая, буланая, свѣтло-рыжая и другихъ отмастковъ. Нравъ смирный, характеръ флегматичный. Выносливa относительно атмосферныхъ вліяній и пищи. Количество Б. лош. менѣе милліона головъ, сбытъ ихъ производится, главн. обр., Оренбургскому и Уральскому каз. войскамъ.

БАШКИРСКОЕ ВОЙСКО. Башкиры вошли въ составъ русск. государства при Іоаннѣ IV, и правительство рано стало дѣлать попытки привлечь ихъ къ воен. службѣ. Этому мѣшало сперва то состояніе полунезависимости, въ которомъ находились Б-ры, имѣя собствен. старшинъ, а затѣмъ— рядъ бунтовъ, вызванныхъ приливомъ въ ихъ земли русск. колонизаціи и постройкой укрѣпленій и городовъ (бунты 1676, 1707—09 и 1712 гг., а особенно 1735 г., энергично и сурово подавленный, и 1755 г., усмиренный Неплюевымъ при помощи киргизовъ). Въ 1748 г. Неплюевъ представивъ проектъ о воен. устройствѣ Оренбургск. края, высказалъ пожеланіе учредить Оренбургскій иррегулярный корпусъ. Мѣропріятіе это было осуществлено, а затѣмъ, постепенно на воен. службу на линіи были привлечены и Б-ры, которыхъ, по утвержд. въ 1755 г. расписанію, ежегодно командировали на лин. службу — 1.969 чел. Въ періодъ Пугачевскаго бунта, въ 1773 г., къ мятежникамъ хотя и примкнула часть Б-ръ, но другіе служили вѣрно въ войскахъ Императрицы. Въ 1798 г., воинск. повинность Б-ръ была впервые точно регламентирована. Всего Б-ры ежегодно обязаны были наряжать 5.413 чел. Одинъ наряженный на линію приходился почти на 4 двора. Хотя Б-ры офиціально числились «народомъ», а не войскомъ, но въ дѣйствительности привилось послѣднее на-

Знамя 9-го Башкирскаго кантона, пожалованное въ 1805 г.

именованіе, обобщавшее Б-ръ и мещеряковъ, почему и войско называлось Башкиро-Мещерякскимъ, т. к. оба эти народа несли одинаковую линейн. службу и имѣли одинаковое устройство. Для внѣшней службы впервые два полка были сформированы въ 1811 г., а затѣмъ, въ авг. 1812 г., было сформировано изъ Б-ръ и мещеряковъ до 20 полковъ. Часть Б. пол-ковъ была на войнѣ 1812 г. и совершила въ 1813—14 гг. заграничн. походъ. Въ турецкую войну 1828—29 гг. 2 Б. полка были командированы въ дѣйствующую армію. Къ 30-мъ годамъ XIX ст. взгляды правительства на Б. край рѣзко измѣнились: было признано настоятельно необходимымъ умалить воен. значеніе мѣстн. инородцевъ и принять мѣры къ усиленію состава русск. населенія, особенно казачьяго. Въ 1836 г. былъ утвержденъ временный штатъ управленія Башкиро-Мещерякскаго войска, которое поручили особому ком-щему. Нарядъ на службу былъ уменьшенъ почти на 30%. Несмотря на то, что вопросъ объ упраздненіи Б. войска и былъ предрѣшенъ, отдѣльныя сотни участвовали въ 1839 г. въ Хивинской и въ 1853 г. въ Акъ-Мечетской экспедиціяхъ, а въ 1853—1856 г.г. 2 Б. полка были командированы къ берегамъ Финскаго залива для содержанія кордоновъ. Между тѣмъ, принимались мѣры, чтобы путемъ сокращенія воен. наряда упразднить службу Башкиро-Мещерякскаго войска, переименованнаго въ 1855 г. въ Б. войско. 14 мая 1863 г. было Высоч. утверждено положеніе о Б-рахъ, по которому Б. войско получило гражд. устройство, и тогда же были выработаны основанія для постепеннаго перехода Б-ръ къ новому состоянію свободныхъ сельск. обывателей. Въ 1865 г. Б. войско было окончательно передано въ вѣдомство мин-ства внутр. дѣлъ и исключено изъ состава нашихъ инородч. войскъ. (*А. И. Никольскій*, Историч. очеркъ главн. упр-нія каз. войскъ, Спб., 1902 г.; въ ссылкахъ приведена обширная литература по вопросу о Б-рахъ; *А. И. Никольскій и Н. А. Чернощековъ*, Воинская повинность каз. войскъ, Спб., 1907 г.).

БАШЛЫКЪ (по-татарски—наголовье), шерстян. капюшонъ, надѣваемый на голову кавказск. горцами. Б. впервые введенъ въ нѣкоторыя войск. части арміи въ 1862 г., а въ 1871 г. присвоенъ всѣмъ войскамъ. Б. изготовляется изъ верблюжьяго сукна, обшивается и оторачивается нитяной тесьмой подъ цвѣтъ Б. Табельный срокъ Б.—6 лѣтъ. Теплый Б. для новобранцевъ и проходящихъ нижн. чин., установленный въ 1896 г. взамѣнъ мѣховыхъ воротниковъ, отличается тѣмъ, что колпакъ его подбивается подкладочн. холстомъ съ простилкою между сукномъ и холстомъ хлопчато-бумажной ваты или верблюжьей шерсти.

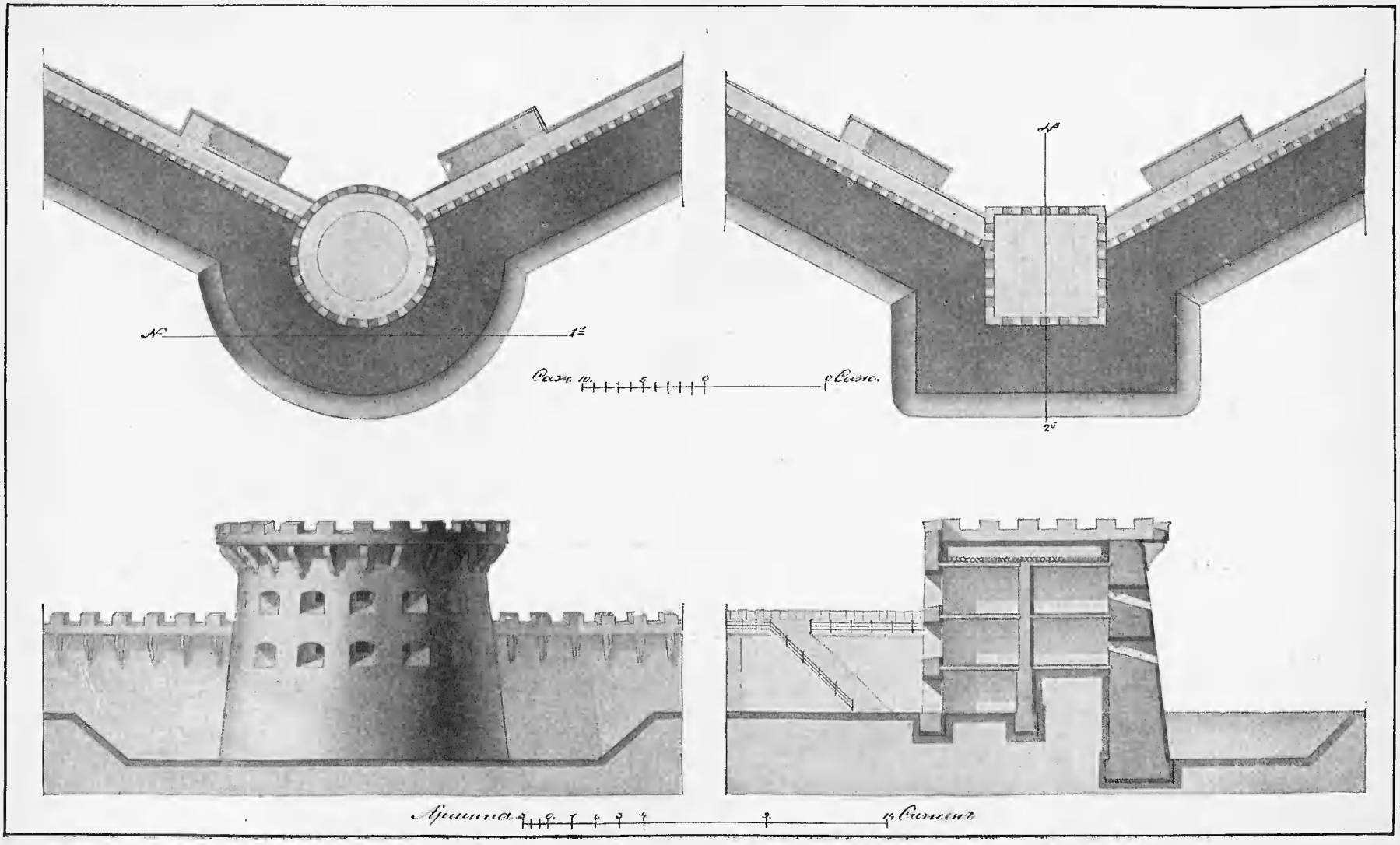
БАШНЯ БРОНЕВАЯ. См. **Бронебашенныя установки.**

БАШНЯ КРѢПОСТНАЯ, необходимѣйшая составная часть древнихъ крѣпостн. оградъ и укрѣпл. замковъ, оборонит. постройка прежняго времени, періода до гладкоствольной арт. включительно. Являясь опорными пунктами ограды, способными къ сопротивленію даже съ потерей городской стѣны. Б. назначались: 1) для продольнаго обстрѣливанія крѣпостн. стѣнъ; 2) для обезпеченія сообщенія крѣп. съ полемъ; 3) для сообщенія съ крѣпостн. оградой на высотѣ поверхности стѣнъ и 4) какъ безопасное помѣщеніе для войскъ гарнизона и примѣнявшихся въ оборонѣ машинъ. Какъ правило, Б. располагались въ углахъ крѣпостн. ограды, на фасахъ же ея—только въ томъ случаѣ, если длина послѣднихъ превышала 400 шаг.—двойной полетъ стрѣлы. Форма Б. въ планѣ была самая разнообразная, но предпочтительно круглая или четырехъ-угольная съ небольшимъ выступомъ въ поле и вовнутрь крѣп. (черт. 1 и 2). Высота Б. была обыкновенно въ $1^1/_2$—2 раза больше высоты стѣнъ, но иногда она достигала громадной величины, напр., Б. древняго Вавилона достигали 200 футовъ. Поперечникъ Б. имѣлъ большею частью 5—9 сж. Б. строились изъ камня, дерева или глины обыкновенно въ нѣсколько этажей, приспособленныхъ къ оборонѣ, т.-е. съ пробитыми въ стѣнахъ бойницами; сверху на Б. устраивалась открытая платформа, которая обносилась парапетомъ съ открытыми бойницами въ видѣ зубцовъ. Желаніе дать оборону подошвѣ Б. привело къ устройству верхняго парапета въ видѣ выступного балкона съ навѣсными бойницами (съ XIV вѣка извѣстны подъ названіемъ машикули). Повидимому, вначалѣ Б. не имѣли непосредственнаго сообщенія со стѣною, и лишь впослѣдствіи стали для этого примѣняться подъемные мостики. Время появленія Б. относится къ самой глубокой древности. По дошедшимъ до насъ изображеніямъ, египтяне, ассиро-вавилоняне и финикіяне строили уже Б. Въ письменныхъ памятникахъ грековъ и римлянъ встрѣчается не только упоминаніе, но довольно подробное описаніе Б. Римляне начали располагать свои башни не только на крѣпостн. оградѣ, но и внѣ крѣп., въ видѣ передовыхъ укрѣпленій въ горныхъ проходахъ, у переправъ черезъ рѣки, а также на границахъ, какъ сторожевые посты. Они же ввели полевое примѣненіе Б., какъ опорныхъ пунктовъ своихъ лагерей и какъ наблюдательныхъ вышекъ на поляхъ сраженій. Въ средніе вѣка оборонительныя Б. въ Зап. Европѣ получили большое развитіе при укрѣпленіи замковъ. Появились разводные и подъемные мосты, обезпеченные въ головахъ особыми Б. (прототипъ предмостнаго укрѣпленія); иногда такую головную Б. смыкали съ главной оградой полукруглою стѣнкою, образующею передовой дворикъ и обстрѣливающею, вмѣстѣ съ тѣмъ, подошву стѣнъ продольно-наклонными выстрѣлами (прототипъ фоссобреи). Съ появленіемъ огнестрѣльнаго оружія Б. стали дѣлать массивнѣе, вооружать пушками и приспособлять къ ружейной оборонѣ. Развивая понемногу ихъ внутрен. пространство и оборону крѣп. вообще, въ зависимости отъ усовершенствованія огнестрѣльнаго оружія и средствъ пораженія, стали давать Б. большій выступъ въ поле (для фланкированія стѣнъ и рва) и постепенно переходили къ тѣмъ ихъ фортификаціоннымъ видоизмѣненіямъ, которыя извѣстны въ фортификаціи подъ названіемъ ронделей, бастей, бастіоновъ и туръ-бастіоновъ (см. эти слова). Въ концѣ XVIII ст. получили извѣстность и значеніе Б. или т. наз. круглыя укрѣпленія Монталамбера (см. это слово), предложенныя имъ взамѣнъ устройства ретраншамент. и какъ отдѣльныя укрѣпл. вокругъ крѣп. (см. Исторія фортификаціи). Въ XIX ст. эрцгерцогъ австрійскій Ма-

ксимиліанъ предложилъ вмѣсто отдѣльныхъ укрѣпленій невысокія 2-этажныя сводчатыя Б., прикрытыя съ поля гласисомъ, который обстрѣливался навѣсно огнемъ изъ мортиръ. Онѣ получили названіе «Максимиліановыхъ». Съ середины XIX ст. введеніе нарѣзного оружія и фугасныхъ бомбъ заставило совершенно отказаться отъ каменныхъ Б. въ крѣп. и перейти къ бетоннымъ оборонит. постройкамъ и броневымъ Б. и закрытіямъ. Въ настоящее время Б. глинобитныя и каменныя могутъ еще имѣть боевое примѣненіе въ видѣ блокгаузовъ. Въ Россіи Б. стали строиться также съ очень давнихъ поръ и упоминаются уже въ первыхъ нашихъ лѣтописяхъ. По нѣкоторымъ нашимъ историческимъ изслѣдованіямъ видно, что первоначально Б. назывались «вежами», «столпами», «кострами» и «стрѣльницами» и что только съ половины XVI ст. впервые (въ сказаніяхъ кн. Курбскаго) появилось слово «башня», сдѣлавшееся съ тѣхъ поръ общеупотребительнымъ. Первоначально Б. были деревянными и, какъ и всѣ наши крѣп., имѣли, преимущественно, форму квадрата («рубились въ четыре стѣны») и выступали на 1 — $1^1/_2$ сж. изъ-за стѣнъ въ поле. Размѣры ихъ зависѣли отъ размѣровъ лѣса и колебались отъ 2 до 5 сж. Высота измѣнялась отъ 3 до $6^1/_2$ сж., а т. наз. «подзорныя» Б. вмѣстѣ съ вышкой на нихъ — до 14 сж. высоты (Олонецъ). Каменныя оборонительныя ограды, а съ ними и каменныя башни, судя по лѣтописямъ, появились въ Россіи въ XI ст.; къ древнѣйшимъ изъ нихъ принадлежитъ Кіевъ, заложен. Ярославомъ въ 1037 г. и каменный дѣтинецъ Новгорода 1044 г. Строились онѣ изъ естественнаго камня или изъ кирпича. Каменныя Б. были разнообразныхъ формъ, но главн. образ. круглыя и 4-угольныя; первыя, большихъ размѣровъ, назывались «наугольными» ставились въ исходящихъ углахъ, а вторыя малыя,—на длинныхъ сторонахъ крѣпостн. стѣны, т. наз. «срединныя» Б. Толщина стѣнъ колебалась отъ 5 футъ (Порховъ) до 5 сж. (Старая Ладога); наружные размѣры—отъ $4^1/_2$ сж. (Смоленскъ) до 17 сж. (Стар. Ладога). Высота была крайне разнообразна, въ предѣлахъ отъ 4 сж. (Китай-Городъ) до 21 сж. (Изборскъ). Большія Б. назначались, преимущественно, для фронтальной и перекрестной обороны впереди лежащей мѣстности, а малыя — для обороны стѣнъ; первыя вооружались арт. крупнаго калибра, а вторыя — малыми орудіями или приспособлялись для ружейной обороны. Разстоянія между Б., по тогдашнему «прясла», были весьма разнообразны. Новгородскія «прясла» колебались отъ 9 до 160 сж.; въ Московскомъ кремлѣ — отъ 29 до 131 сж.; въ Псковѣ— отъ 39 до 220 сж. Число ярусовъ Б. доходило до 6, но обыкновенно было три: нижній или подошвенный, средній и верхній. Сверху Б. имѣли открытую платформу, окруженную каменнымъ парапетомъ или вѣнчались еще и кровлей съ особыми сторожевыми вышками; часто въ этомъ случаѣ и всю Б. называли «вышкою». Ярусы по своему устройству были приспособленными къ оборонѣ или имѣли свои «бои»: нижній — для пушекъ, верхніе два — для пищалей и мушкетовъ. «Бои» представляли собою казематы, ниши и углубленія въ стѣнахъ, различныхъ размѣровъ и устройства; для стрѣльбы имѣли въ лицевой стѣнѣ амбразуры и бойницы. Особое вниманіе удѣлялось «проѣзжимъ» Б., гдѣ было сообщеніе съ полемъ (иначе такія Б. назывались «воротными», «на воротѣхъ»). Для обезпеченія воротъ Б. располагали или по обѣимъ сторонамъ ихъ, или устраивали ворота въ самой Б., но тогда впереди ихъ устраивали особый дворикъ со второю Б. и вторыми воротами; дворикъ этотъ обстрѣливался изъ главной Б. Встрѣчались и мосты черезъ ровъ, защищаемые особыми Б., вынесенными за голову моста (башня «Кутафья» противъ Троицкихъ воротъ). Ворота дѣлались изъ дуба и обшивались иногда металлическими листами, чѣмъ и обусловливаются, вѣроятно, различныя названія воротъ: золотыя (Кіевъ, Владиміръ на Клязьмѣ, Вышгородъ), серебряныя, мѣдныя (Владиміръ на Клязьмѣ) и желѣзныя (Москва). Кромѣ «проѣзжихъ», большое значеніе имѣли «тайничныя» Б., обезпечивавшія тайникъ съ водою или подземный ходъ къ рѣкѣ (въ послѣдн. случаѣ такія Б. назывались часто «водяными»). Въ старинныхъ русскихъ городахъ и монастыряхъ до сихъ поръ еще сохранились многія Б., съ которыми связаны воспоминанія о знаменательныхъ по проявленію мужества, стойкости и героизму историческихъ событіяхъ. Таковыми, напр., являются Б. Пскова, Смоленска (черт. 5 и 6), Московскаго кремля (черт. 3 и 4), Троицко-Сергіевской лавры. Многія изъ Б. поражаютъ законченностью своихъ архитектурныхъ формъ и являются характерными, національными художественными памятниками сѣдой старины. Кромѣ вышеуказанныхъ, къ таковымъ нужно отнести Б. Великаго Новгорода (чер. 1 и 2, листъ 2), Ростова Великаго, Ярославля, Коломны, а изъ монастырскихъ—Новодѣвичьяго монастыря, Ипатьевскаго, Соловецкаго (черт. 7) и др.— Сохранились и отдѣльныя башни, пользующіяся громкою извѣстностью, какъ, напр., Сухарева башня въ Москвѣ, слывущая въ народѣ подъ назв. «невѣсты Ивана Великаго», Меншикова тамъ же, Сумбекина въ Казани и др. (*Ѳ. Ласковскій*, Матеріалы для исторіи инжен. иск. въ Россіи, ч. I и II; *его же*, Поліоркетика древнихъ, рукописныя записки; *Ц. Кюи*, Краткій истор. очеркъ долговр. фортифик.).

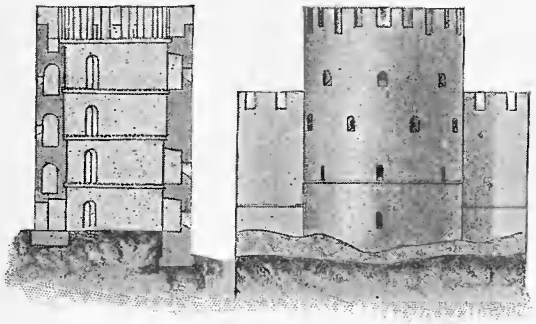
БАШНЯ ПОДВИЖНАЯ, деревянная, передвигаемая Б., употреблявшаяся въ древности какъ боевое закрытіе во время сраженій и какъ такое же осадное средство при атакѣ крѣп. Б. эти были различнаго устройства и размѣровъ и носили спеціальное названіе *гелеполь*. (См. Военныя машины).

БАШНЯ СУДОВАЯ представляетъ собою вращающуюся по горизонту платформу (столъ), на которой установлены одно, два или три орудія, закрытыя общей броней и броневой крышей. Дула орудій проходятъ черезъ амбразуры въ вертикальной бронѣ. Б. имѣютъ эллиптическую или многогранную форму, устанавливаются на верхней палубѣ судна съ такимъ расчетомъ, чтобы обезпечить орудіямъ опредѣленный тактическими требованіями и притомъ возможно большій уголъ обстрѣла. Для равновѣсія всей системы центръ ея тяжести долженъ приходиться на оси вращенія Б. Въ крышѣ Б. для орудійныхъ прицѣловъ и наблюденія за горизонтомъ дѣлаются отверстія, закрытыя броневыми колпаками. По числу вмѣщаемыхъ орудій первыя Б. были двухпушеч-

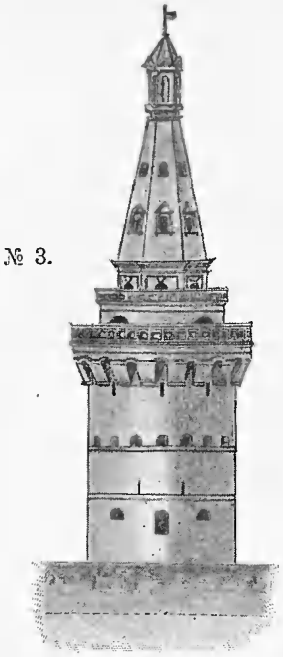

Масш. 10.
Масш.
Примѣчаніе.
Масштаб

Башни русскихъ кремлей.

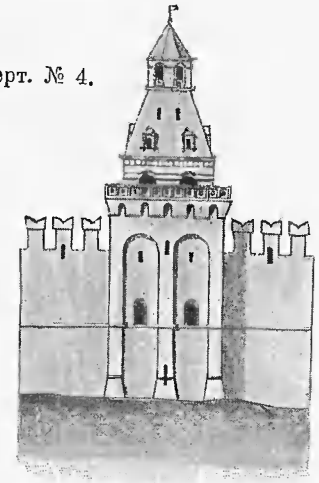
Черт. № 1.



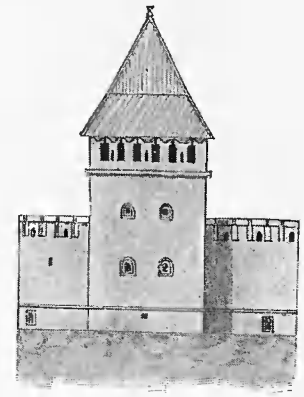
Черт. № 3.



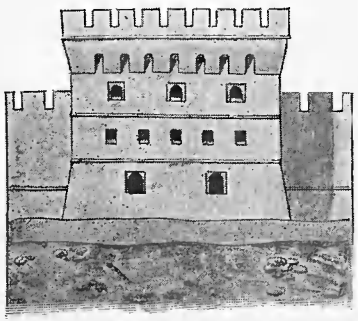
Черт. № 4.



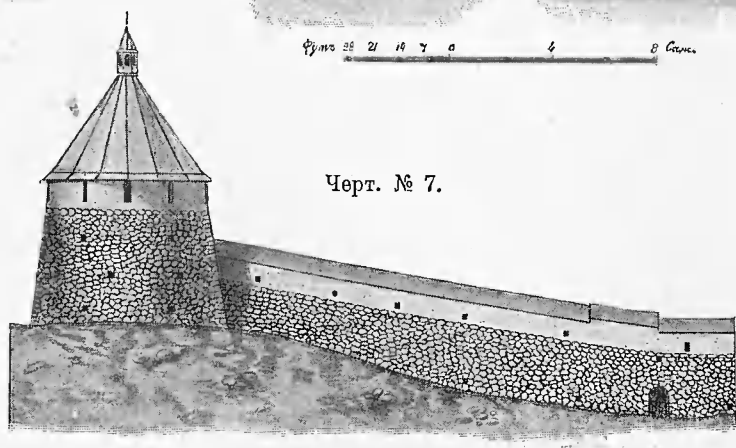
Черт. № 5.



Черт. № 2.

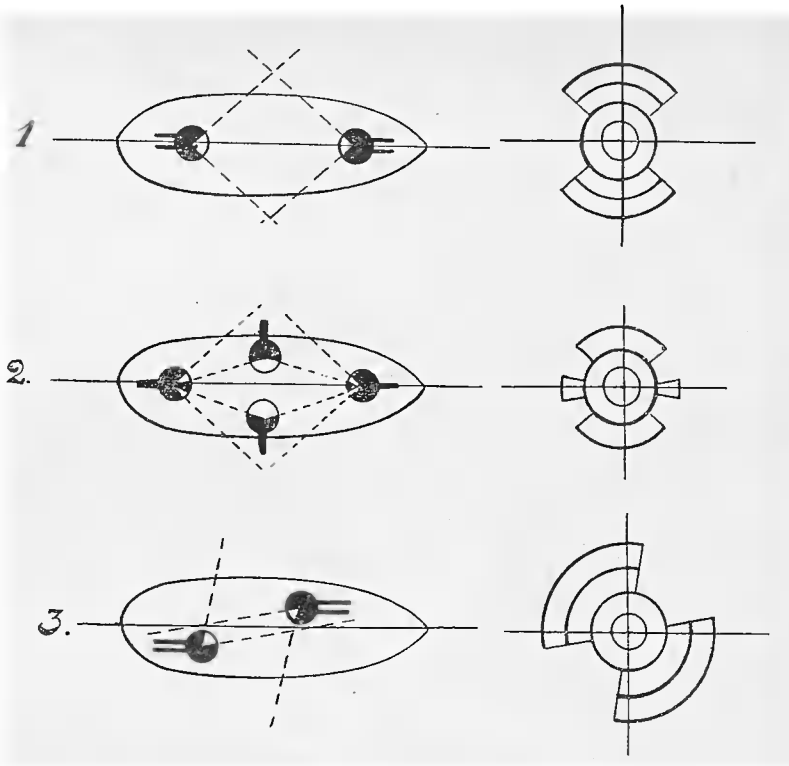


Черт. № 7.



Черт. № 6.

ныя, а въ наст. время нѣкоторые флоты переходятъ къ трехпушечнымъ Б., главными преимуществами которыхъ являются экономія вѣса и мѣста, а слѣдовательно, возможность установить и размѣстить на данномъ кораблѣ большее число орудій. Основными системами расположенія однородныхъ Б. на кораблѣ являются: линейная, ромбическая и эшелонная. Всякое другое расположеніе является составной комбинаціей изъ этихъ системъ. Линейное расположеніе Б. обезпечиваетъ кораблю сильный траверзный огонь (всѣ орудія) при слабомъ носовомъ и кормовомъ. При ромбическомъ расположеніи возможность ввести въ дѣйствіе лишнюю Б. на носу и кормѣ достигается потерей одной Б. при всякомъ другомъ направленіи на непріятеля. Послѣдній недостатокъ особенно чувствителенъ съ точки зрѣнія тактики: одна Б. остается всегда въ резервѣ, что едва ли цѣлесообразно въ морскомъ бою. Какъ видно изъ сравненія боевыхъ діаграммъ, эшелонное расположеніе Б. имѣетъ большія преимущества передъ ромбическимъ т. к. при немъ всѣ орудія могутъ дѣйствовать по 4 главнымъ направленіямъ (оба траверза, носъ и корма). Недостаткомъ эшелоннаго расположенія Б. является требованіе чистой, ничѣмъ не загроможденной палубы даже въ средней части корабля, чего трудно достигнуть при современныхъ условіяхъ: дымовыя трубы, мостики, мачты, боевыя рубки—все это мѣшаетъ дѣйствію артиллеріи черезъ палубу корабля на другой бортъ. Так. образ., съ точки зрѣнія морской тактики лучшимъ расположеніемъ Б. является линейное, за нимъ слѣдуетъ эшельное и на послѣднемъ мѣстѣ суоитъ ромбическое.



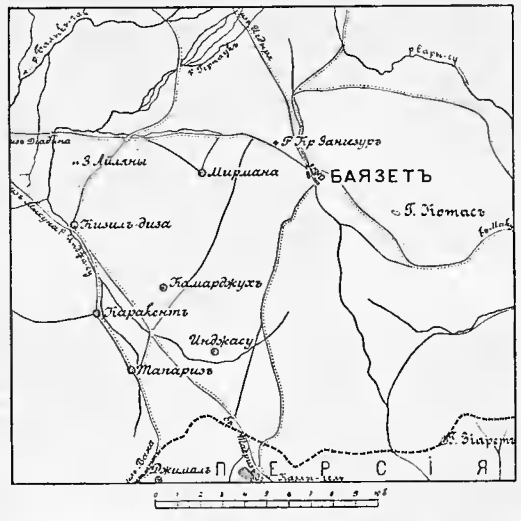
Расположеніе башенъ на кораблѣ: линейное (1), ромбическое (2) и эшелонное (3).

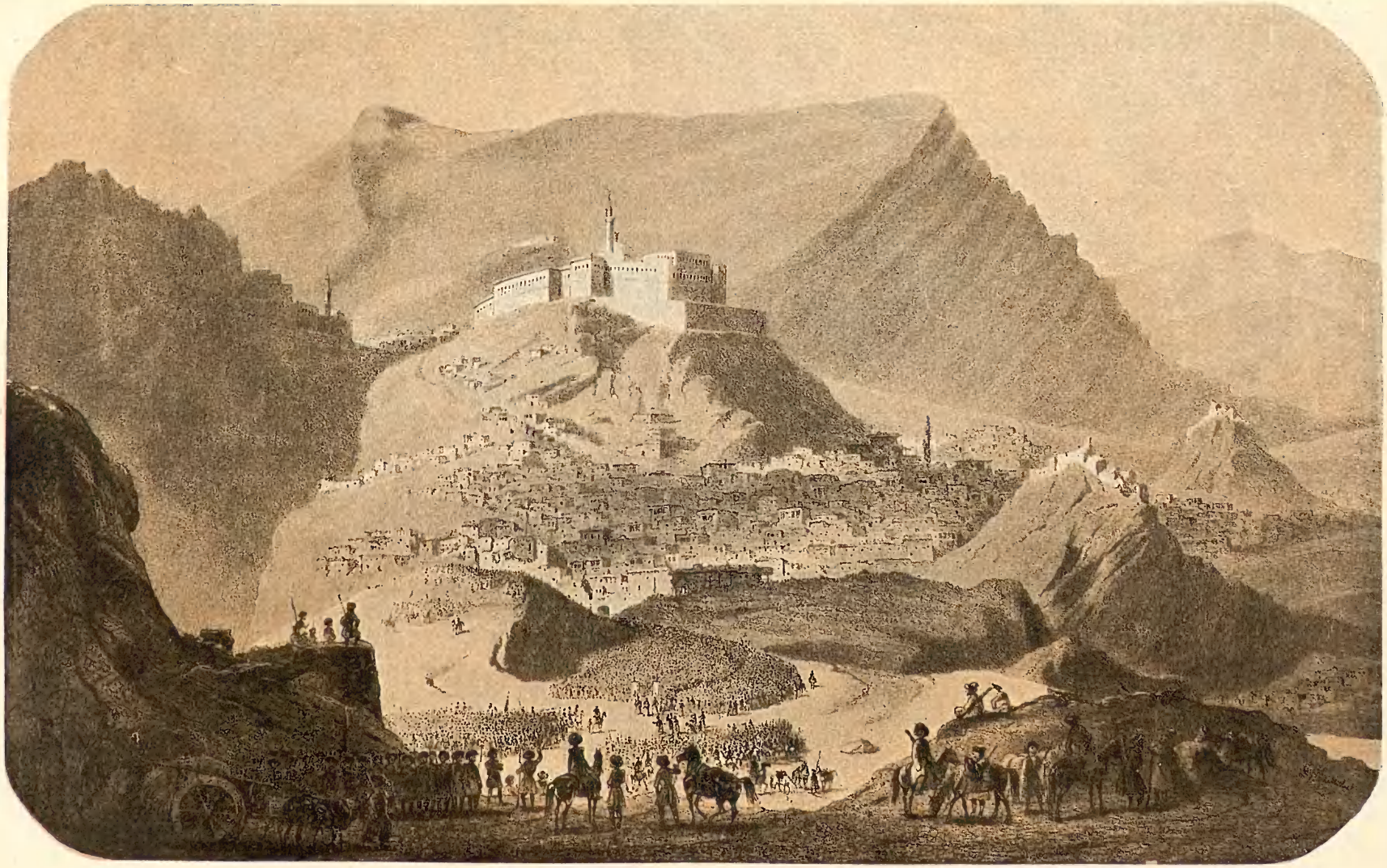
БАЯЗЕТЪ I Джильдеримъ (молнія), тур. султ., сынъ Мурада I, убитаго въ Коссовскомъ бою въ 1389 г., род. въ 1347 г. Развивая побѣды отца, онъ занялъ своими полчищами придунайскія государства и подчинилъ ихъ себѣ (1390 г., Сербія). Вмѣшавшись во внутреннія дѣла Византійской имперіи, смѣнялъ императоровъ по своему усмотрѣнію; завоевалъ Македонію, Болгарію и Өессалію и вторгся въ Грецію. Подчинивъ себѣ Боснію, Б. уже замышлялъ походъ на Константинополь, какъ получилъ извѣстіе о надвигающемся съ в. на его владѣнія Тамерланѣ. Б. былъ разбитъ Тамерланомъ и взятъ въ плѣнъ 20 іюня 1402 г., въ которомъ и умеръ 8 марта 1403 г.

БАЯЗЕТЪ II, тур. султанъ, сынъ Мохаммеда II, завоевателя Константинополя. Род. въ 1447 г., вступилъ на престолъ въ 1481 г., вслѣ непрерывныя войны съ Венгріей, Венеціей, Египтомъ и Персіей. Послѣдніе годы его царствованія были омрачены соперничествомъ его сыновей изъ-за престолонаслѣдія. Б. вынужденъ былъ отречься отъ престола въ пользу младшаго сына, поддержаннаго янычарами. Отравленный, Б. умеръ 18 апр. 1512 г.

БАЯЗЕТЪ (Баязидъ), гор. турецкой Арменіи, въ 25 вер. къ ю.-в. отъ вершинъ Больш. и Мал. Араратовъ, расположенный на сѣв. оконечностяхъ отроговъ Зіаретъ-дага; къ с. отъ Б. разстилается обширная равнина. I. *Въ 1828—29 гг.* укрѣпленія Б. состояли изъ новаго и стараго замковъ (первый высится на скалистомъ уступѣ среди города, второй — на томъ же отрогѣ, восточнѣе города), камен. батареи и изъ отдѣльныхъ башенъ и стѣнокъ, разбросанныхъ по окружности города. Осенью 1828 г. главноком-щій гр. Паскевичъ-Эриванскій поручилъ отряду г.-м. кн. Чавчавадзе (1.400 чел. пѣх., 600 чел. кав. и 6 ор.) занять Б-скій пашалыкъ. 27 авг. отрядъ подошелъ къ Б. и, опрокинувъ турецк. кав., расположился на ночлегъ въ с. Зангезуръ, въ 3 вер. отъ гор.; утромъ русскія войска заняли окружающія высоты и открыли огонь по предмѣстью; турецкій гарнизонъ въ безпорядкѣ бѣжалъ по умышленно не занятой нами Макинской дорогѣ. Въ нашихъ рукахъ осталось 12 пуш., 3 знамени, 2 бунчука, большіе запасы продовольствія, а Беллюль-паша — военноплѣннымъ. Съ весны 1829 г. Ванскій паша готовился къ отбитію Б., но лишь въ іюнѣ, когда главн. наши силы подступали къ Эрзеруму, отрядъ

его (9 тыс. пѣх., 5 тыс. кон. и 74 ор.), подступилъ къ Б. Въ Б. г.-м. Поповъ имѣлъ всего 13 ротъ Нашебургскаго и Козловскаго полк. (1.500 чел.), 500 чел. армянской милиціи, 400 каз. Донского полк. Шамшева полка, 10 русск. и 7 турецк. ор. Взявъ на себя оборону сѣв. стороны, ген. Поповъ поручилъ оборону южн. г.-м. Панютину. 18 и 19 іюня происходили незначительныя столкновенія, 20-го же, въ 5 ч. утра большія толпы непріятеля напали на передовые посты ген. Панютина; высланные Донцы послѣ 5-час. упорн. боя были отозваны, и къ полудню паша занялъ окружающія городъ высоты 2 тыс. пѣх. съ арт. и открылъ огонь по вост. батареѣ; неоднократные приступы турокъ на батарею были отбиты, но въ 6 ч. вечера ген. Панютинъ былъ раненъ, а изъ 250 защитниковъ батареи осталось 60, и турки ворвались на батарею; послѣ перевязки Панютинъ на носилкахъ привелъ изъ новаго замка роту Нашебургскаго п. и отбилъ батарею; батарея 3 раза переходила изъ рукъ въ руки и къ ночи, съ мусульманскимъ кварталомъ, осталась во власти турокъ. Ночью рѣшено б. оборонять лишь оба замка и Красную и Новую батареи; войска скрытно переведены къ этимъ пунктамъ, а съ разсвѣтомъ 21 іюня наши ор. открыли огонь по вост. батареѣ и мусульманскому кварталу; поведенная турками атака на Красную батарею отражена; также не удался приступъ къ Новому замку, а затѣмъ турки, разстроенные огнемъ, выбиты съ вост. батареи. Послѣ полудня турки отошли, а 1 іюля, по полученіи извѣстія о взятіи нами Эрзерума, ушли къ Вану. Потери наши: убит. 4 оф. и 37 нижн. чин., ран. и контуж. всѣ офиц. — 21 и болѣе 300 нижн. чин.; турки потеряли всего до 2 тыс. чел. Козловскій и Нашебургскій пѣх. и Донской каз. полк. Шамшева пп. награждены Георгіевскими знаменами. II. *Въ 1854 г.* турки, открывъ наступательныя дѣйствія въ Кутаисской губ., со стороны Б. начали весною производить набѣги въ предѣлы Эриванской губ. Съ цѣлью прекратить эти набѣги, нач-къ Эриванскаго отряда г.-м. бар. Врангель получилъ разрѣшеніе вторгнуться въ предѣлы Турціи. 16 іюля Эриванск. отрядъ (ок. 2 тыс. пѣх., $1^1/_2$ тыс. кон. при 12 ор.) выступилъ къ Б., 17-го разгромилъ турокъ на Чингильскихъ высотахъ (въ 23 вер. къ с. отъ Б.), а 19-го безъ боя занялъ Б., найдя тамъ большіе запасы продовольствія и пороха. III. *Въ 1877—78 гг.*, 12 апр. (объявленіе войны) Эриванскій отрядъ ($10^1/_2$ тыс., 32 ор.) двинулся отъ Игдыря къ турецк. границѣ, а 17 апр. нашими передовыми частями занята крѣп. Б., слабый гарнизонъ которой отступилъ къ Вану. 26 апр. ген. Тергукасовъ двинулся на з., оставивъ въ Б. для прикрытія сообщеній $1^1/_2$ бат., $2^1/_4$ сот. и 2 ор. (7-я и 8-я роты 73-го пѣх. Крымскаго и 2-й бат. 74-го пѣх. Ставропольскаго пп., 2-я сот. 1-го Уманскаго, 1-я сот. 2-го Хоперскаго и команда Кавказскаго каз. пп. и 4-й взводъ 4-й б-реи 19-й артил. бригады). Комендантомъ города назначенъ ком-ръ бат-на подполк. Ковалевскій, а комендантомъ цитадели — нач-къ воен.-времен. № 11 госпиталя, Тифлисск. мѣстнаго полка кап. Штоквичъ. Цитаделью послужилъ новый замокъ, представляющій зданіе въ 3 этажа съ 3 дворами, изъ прочнаго камня; единственныя ворота — на южн. сторонѣ; въ первомъ дворѣ имѣлся обширный водоемъ, воду котораго турки отвели съ началомъ блокады; въ вост. стѣнѣ перваго двора былъ сдѣланъ проломъ, выводившій на скатъ скалы; съ перваго и третьяго дворовъ имѣлись лѣстницы, выводившія на плоскія просторныя крыши; замокъ имѣлъ нѣкоторое командованіе надъ нижнимъ городомъ, но самъ обстрѣливался со всѣхъ окрестныхъ высотъ и большинства зданій стараго города. Крымскія роты, Хоперская сотня, команда Кавказцевъ и 2 ор. составляли гарнизонъ цитадели, гдѣ помѣстился и госпиталь. Прочимъ войскамъ назначено было расположиться сѣвернѣе города у сел. Зангезуръ. Во 2-й половинѣ мая для объединенія обѣихъ группъ назначенъ подполк. Пацевичъ; тогда же прибыли 3 сотни Елисаветпольск. конно-иррегулярн. п. 31 мая Макинскій ханъ извѣстилъ о намѣреніи турокъ, сосредоточившихся у Ванъ, отбить Б., вслѣдствіе чего 2 іюня отрядъ усиленъ 5-й сотн. 1-го Уманскаго полка. 5 іюня подполк. Ковалевскій по личному почину перевелъ свой бат-нъ въ городъ, приказавъ 7-й ротѣ свозить имущество въ цитадель. Между тѣмъ 5 іюня у Тапариза сосредоточился отрядъ Фаика-паши ($3^1/_2$ тыс. пѣх., 2 регул. эск. сувари—200 чел., 11 ор. и 7 тыс. иррегул. конницы). Не имѣя свѣдѣній объ этомъ, подполк. Пацевичъ 6 іюня, оставивъ 8-ю роту Крымцевъ съ оруд. въ цитадели, а 7-ю роту Ставропольцевъ — у Зангезура, остальнымъ отрядомъ предпринялъ рекогносцировку черезъ Мирману. Раскрывъ противника, подполк. Пацевичъ приказалъ отступить; сувари повели параллельное преслѣдованіе, и вскорѣ отрядъ былъ окруженъ съ 3 сторонъ пѣш. и кон. толпами курдовъ; положеніе было крайне тяжелое; уже послѣдній резервъ пущенъ былъ въ дѣло, и порядокъ окончательно нарушился; подполк. Ковалевскій, попытавшійся организовать отступленіе, былъ убитъ. Лишь благодаря высылкѣ изъ цитадели только что прибывшаго полк. Измаилъ-хана Нахичеванскаго съ 2 сотн. Эриванскаго конно-иррегул. полка и обѣихъ оставшихся въ городѣ ротъ, отрядъ могъ продолжать движеніе къ городу. Къ 4 час. части стали стягиваться къ городу. Непріятель занялъ командующія высоты и обстрѣливалъ сверху городъ и цитадель; запоздавшіе на улицахъ города были встрѣчены огнемъ жителей изъ оконъ и дверей, дѣти же затѣмъ добивали ра-





Русскія войска передъ Баязетомъ въ 1854 г.

(Съ рисунка, снятаго съ натуры адъютантомъ ген.-лейт. барона Врангеля капитаномъ Чеглоковымъ).

ненныхъ. Въ 6 ч. вечера коменд. приказалъ затворить ворота; у открытой калитки происходила страшная давка людей и лошадей. Казакамъ и милиціонерамъ приказано бросить лошадей. На стѣнахъ, въ окнахъ и въ амбразурахъ нижняго этажа перемѣшавшіеся люди вели оживленную перестрѣлку; турки отвели воду. Наши потери за день: убитъ 1 оф., ран. 2 оф.; уб. и ран. 150 нижн. чин. Численность блокированнаго отряда 34 оф., 1.587 нижн. чин. съ нестроевыми, вооруженными найденными турецк. ружьями, 2 врача и сестра милосердія; лошадей до 70. Распорядительностью коменданта цитадели 5 и 6 іюля собрано 356 пуд. сухарей и всѣ имѣвшіеся сосуды наполнены водой; однако упущено было наполнить имѣвшійся во дворѣ водоемъ, который могъ обезпечить отрядъ на цѣлый мѣсяцъ; для взвода арт. доставлено отъ батареи 316 пуд. ячменя; на людяхъ никакого запаса продовольствія не оказалось. Ночь на 7 іюня гарнизонъ пробивалъ бойницы, закладывалъ окна 2-го этажа каменными плитами и т. п.; съ разсвѣтомъ курды открыли стрѣльбу, а утромъ Фаикъ-паша подошелъ къ городу съ ю. съ таборомъ и 2 горн. ор.; отрядъ протянулся на с. до развалинъ стар. крѣпости (старый замокъ), послужившей опорнымъ пунктомъ прав. фланга турокъ, а въ 1 ч. дня ихъ орудія съ Ванской дороги открыли огонь, который къ вечеру затихъ, и турки предложили намъ капитулировать, но получили рѣшительный отказъ. 8 іюня съ разсвѣтомъ турки начали стрѣльбу, наши орудія заставляли смолкать то ту, то другую траншею; въ 11 ч. 3 горныхъ оруд. открыли навѣсную стрѣльбу по цитадели. Вскорѣ огонь прекратился, и курды хлынули къ цитадели, въ которой произошло сначала замѣшательство; надъ цитаделью то поднимался, то опускался бѣлый флагъ, вызывая ропотъ гарнизона. По нѣкоторымъ источникамъ, подполк. Пацевичъ, по совѣщаніи съ другими, рѣшилъ было сдать цитадель, но, будучи въ этотъ моментъ раненъ, падая, сказалъ: «Теперь дѣлайте, что хотите.» Вскорѣ стѣны покрылись защитниками, и безпощадный огонь по густымъ массамъ турокъ и курдовъ усѣялъ трупами и ранеными подступы къ цитадели. Наши потери: 2 оф. и 26 нижн. чин.; отбитый штурмъ поднялъ духъ гарнизона; оборона была упорядочена и усилена нѣкоторыми постройками. Фаикъ-паша, предоставивъ блокаду шейху Абдулъ-эфенди съ курдами и 3 горн. ор., съ регулярными частями отошелъ къ Тапаризу. Въ слѣдующіе дни турки открывали лишь одиночный ружейный огонь; въ ночь на 10-е начались ночн. вылазки за водой изъ протекавшаго въ 300 шаг. отъ вост. стѣны ручья. Бездѣйствіе турокъ дало поводъ предположить о снятіи блокады, а потому 11 іюня произведена была вылазка: казакамъ назначено выбить противн. изъ ближайшихъ къ ручью домовъ, а пѣхотной партіи—снять турецк. батарею; казаки выполнили задачу и дали возможность водоносамъ сдѣлать большой запасъ воды, другая же партія съ выступившей на поддержку 8-й ротой Ставропольцевъ осыпана перекрестнымъ огнемъ и потеряла 39 чел. 12 іюня въ 3 ч. дня къ Б. подошелъ отъ Игдыря русскій отрядъ ген. Кельбали-хана Нахичеванскаго (4 роты, 4 сот. пѣш. и кон. милиціи, сборная сотня каз., 2 ракетн. станка) и выслалъ цѣпи противъ редута Зангезуръ; замѣтивъ это движеніе съ минарета, Б-скій гарнизонъ огнемъ принудилъ турокъ очистить сѣв. фасъ редута, однако на вылазку не рѣшился. На слѣд. утро, угрожаемый наступленіемъ значительныхъ силъ отъ Б. и Тапариза, Кельбали-ханъ вынужденъ былъ отступить. Становилось очевиднымъ намѣреніе турокъ взять крѣпость изморомъ; еще съ 10 іюня курды заложили ручей трупами, вода испортилась и появились кишечныя заболѣванія. Горячая пища, за недостаткомъ воды, варилась очень рѣдко. Сухари выдавались сначала по фунту въ день, съ 21-го лишь по $^1/_8$, а иногда вовсе не выдавались. Вода выдавалась порціями, дошедшими къ 24-му числу до ложки. Въ срединѣ іюня уже были случаи смерти отъ жажды и истощенія. Печальное состояніе гарнизона было извѣстно черезъ лазутчиковъ, но въ предѣлахъ Эриванской губерніи не было сколько-нибудь достаточныхъ силъ для деблокированія Б.

Капитанъ Штоквичъ.

Эриванскій отрядъ ген.-лейт. Тергукасова, прикрывая лѣв. флангъ главн. силъ, лишь послѣ Зевинской неудачи ген. Геймана началъ 15 іюня отступать и настолько приблизился къ Б., что могъ подать ему помощь. Ген. Тергукасовъ 24 іюня прибылъ въ Игдырь, а Измаилъ-паша остановился у Діадина. Сдѣлавъ необходимыя приготовленія для возможной скрытности и быстроты движенія, ген. Тергукасовъ 26 іюня двинулся черезъ Чингильскій перевалъ къ Б. и къ 7 ч. вечера 27 іюня подошелъ къ верховьямъ р. Балыкъ-чай (10 верстъ отъ Б.) съ отрядомъ въ $7^3/_4$ тыс. при 24 ор. Къ этому времени турецкія силы располагались: блокадный отрядъ Мунибъ-паши—3 таб. и 4 горн. ор. и нѣсколько сот. пѣш. и кон. курдовъ; на Діадинской дорогѣ, для связи, Гуссейнъ-ага; у Тапариза 3 таб., 5 ор., 2 эск. и 3 — 4 тыс. курдовъ, всего 8—9 тыс.; Измаилъ-паша—12 таб., 5 эск. и 3 бат. въ 25—30 вер. отъ Б. и Тапариза, и кавал. бриг. Шамиля (1 тыс.) въ долинѣ средняго теченія Балыкъ-чая, всего до 12 тыс., 18 оруд. Въ

8½ ч. утра 28 іюня 1-я б-рея 19-й артил. бриг. развернулась въ ½ вер. отъ Зангезура, не занятаго турками, и открыла огонь; вскорѣ присоединились 4 ор. 2-й б-реи 38-й бриг. и 4 оруд. 4-й б-реи 19-й бриг.; цѣпи пѣхоты продвигались къ Б. Съ открытіемъ огня нашей арт. и приближеніемъ резерва къ Зангезуру раздались орудійн. выстрѣлы съ перев. на Тапаризской дорогѣ, и появившаяся оттуда пѣх., направивъ таборъ на усиленіе блокаднаго отряда, остальными двумя стала угрожать нашему правому флангу; ген. Тергукасовъ выдвинулъ изъ общаго рез. 1-й бат. Ставропольцевъ и 3-й бат. Крымцевъ, занявшихъ позицію прав. фланга къ с. Мирмана; попытка охватить нашъ флангъ парализована высылкой другихъ 2 ротъ Кавказскихъ стрѣлковъ. Въ общемъ, дѣйствія какъ Мунибъ-паши у Б., такъ и Ахметъ-бея отъ Тапариза были пассивны и расчитывались, гл. обр., на своевременный подходъ Измаила-паши. Гуссейнъ-ага безцѣльно стоялъ на Діадинской дорогѣ, въ 15 вер. отъ Б., а у Тапариза оставались безъ дѣла 3 ор. Къ полудню 2 Ставропольскихъ бат-на уже занимали зап. часть города, а 2 Крымскихъ—вост. и частью залегли въ 400—500 шаг. отъ старой крѣпости, выдерживая сильный огонь турецкихъ батарей и съ крѣпостныхъ стѣнъ. Въ это время войск. старш. Кванинъ вывелъ свою Хоперскую сотню изъ цитадели и вмѣстѣ съ 1 ор. 4-й б-реи 19-й бриг. огнемъ поддерживалъ продвиженіе пѣхоты къ крѣпости. Около 2 — 3 час. обходящія части взобрались на Кая-бурунъ и, обстрѣлявъ крѣпость, ворвались въ нее. Тѣмъ временемъ Ставропольцы и Крымцы, занявъ съ 3 ор. 4-й б-реи 19-й бриг. окраину города, вмѣстѣ съ 10 оруд. на позиціяхъ у Зангезура сосредоточили огонь по 4 турецк. ор.; турки не выдержали послѣдовавшаго затѣмъ удара въ штыки и обратились въ бѣгство. Ахметъ-бей на Тапаризской дорогѣ отвелъ свои войска въ относительномъ порядкѣ. Авангардъ Измаила-паши въ 12 час. подошелъ къ с. Айляны, но лишь въ 4½ часа выдвинулся на высоты у Мирмана. Отрядъ кн. Амилахвари (18-й драг. Переяславскій и Кавказскій каз. пп. и 4 ор. 1-й Кубанской кон. б-реи), охранявшій прав. флангъ на Діадинской дорогѣ, усиленъ 2 ротами Крымцевъ и съ ними съ 2 ч. дня сдерживалъ 2-тыс. массу турецк. конницы; съ появленіемъ турецк. пѣхоты при 18 ор., посланы изъ прикрытія обоза еще 2 роты Александропольскаго крѣп. полка съ 5 ор. 5-й б-реи 19-й артил. бриг. (въ рез. осталась 1 саперн. рота и 2 ор.), кромѣ того, правофланговому баталіону прежней боевой линіи приказано примкнуть къ лѣв. флангу кн. Амилахвари. Этими мѣрами наступленіе турокъ было остановлено; съ наступленіемъ темноты противъ Измаила-паши оставлена лишь конница съ кон. оруд., остальныя же войска вмѣстѣ съ Б-скимъ гарнизономъ сосредоточились на игдырской дорогѣ у р. Гернаукъ-чай. Потери наши: уб. 2 нижн. чина, ран. 1 оф. и 20 нижн. чин.; турокъ — при большомъ числѣ убитыхъ и раненыхъ, 4 ор., 80 плѣнныхъ и много различныхъ припасовъ. Въ 3 ч. полуночи 29 іюня Эриванскій отрядъ, снялся съ бивака и 1 іюля благополучно прибылъ въ Игдырь. За оборону Б. кап. Штоквичъ награжденъ орденомъ св. Георгія 4-й степ., чиномъ маіора и пожизненной пенсіей въ 1.000 руб. въ годъ. (*Ушаковъ*, Истор. воен. дѣйствій въ Азіатск. Турціи въ 1828 и 1829 гг. Спб., 1836 г.; *Лукьяновичъ*, Описаніе турецкой войны 1828 и 1829 гг. Спб., 1844 — 47 гг.; Обзоръ войнъ Россіи отъ Петра I до нашихъ дней, ч. III, кн. I; Матеріалы для описанія русско-турецкой войны 1877 — 78 гг. на Кавказск. Малоазіатск. театрѣ, т. IV, Тифлисъ, 1907 г.; *К. К. Гейнсъ*, Славное Баязетское сидѣніе, «Русск. Стар.», 1885 г., т. XLV).

БАЯНДУРЪ, сел. на прав. бер. р. Арпачая въ 12 вер. къ ю.-з. отъ Александрополя. Въ концѣ окт. 1853 г. турки начали воен. дѣйствія въ Азіатск. Турціи до объявленія войны, наступленіемъ отъ Карса къ Александрополю главн. силъ Анатолійской арміи (35 тыс. при 46 ор.) подъ нач. Абди-паши. Имъ предшествовали орды курдовъ, грабившихъ наши пограничныя селенія. Желая получить точныя свѣдѣнія о расположеніи противника, ком-щій кавал. дѣйствующ. корпусомъ ген.-лейт. кн. Бебутовъ выслалъ 2 ноября 1853 г. къ с. Б., подъ нач. ген.-м. кн. Орбеліани, бо́льшую часть войскъ, собранныхъ въ Александрополѣ: 7½ бат., 7 эск. и сот. и 28 ор., съ нѣскольк. сотнями грузинской милиціи (всего 7000 штык. и саб.). Главныя силы Абди-паши были расположены у с. Башъ-Шурагель, на лѣв. берегу Арпачая, въ 2½ вер. къ ю.-з. отъ Б. Г.-м. Орбеліани, безъ всякой развѣдки, построивъ свой отрядъ въ боев. порядокъ, по выходѣ изъ Александрополя, двинулся черезъ с. Мал. Караклисъ къ Б. Турки замѣтили нашъ отрядъ и заняли впереди Б. выгодную позицію; ихъ артиллерія (40 ор.) расположилась на возвышенности у вост. окраины сел., съ которой могла обстрѣливать все пространство въ направленіи къ с. М. Караклисъ; по сторонамъ и впереди, пользуясь складками мѣстности, расположились въ боев. порядкѣ турецк. пѣх. и кав. такъ скрытно, что были обнаружены лишь, когда нашъ отрядъ, переправившись черезъ больш. оврагъ у Караклиса, подошелъ къ нимъ на близкій орудійный выстрѣлъ. Внезапный огонь непріят. артиллеріи заставилъ нашъ отрядъ остановиться и занять оборонит. позицію. Несмотря на сильный огонь тур. орудій, наши войска удерживались на занятой ими позиціи, примыкавшей прав. флангомъ къ Караклисскому оврагу. Попытка турецк. кавалеріи и курдовъ обойти нашъ прав. флангъ и отрѣзать его отъ Александрополя была отражена стремительной атакой 2 дивизіоновъ Нижегородскихъ драгунъ. Однако грузинск. милиція бѣжала съ поля сраженія и распространила тревогу въ пограничн. населеніи. Сознавая опасность положенія, кн. Бебутовъ собралъ остальныя свои войска въ Александрополѣ (всего 3 бат., 6 эск. и 12 ор.), и въ 4 ч. дня быстро двинулся съ ними къ Б., направляя эти подкрѣпленія къ лѣв. флангу непріят. расположенія и, так. обр., угрожая его пути отступленія. Это заставило турокъ переправиться обратно за Арпачай къ Башъ-Шурагелю. Бебутовъ же, соединившись съ Орбеліани, увелъ ночью весь отрядъ обратно въ Александрополь. Мы потеряли подъ Б. ок. 800 чел. уб. и ран., потери турокъ были также значительны. (*Богдановичъ*, Вост. война 1853—56 гг.).

„БАЯНЪ“, броненосн. крейсеръ 1-го ранга, постр. въ Тулонѣ на заводѣ Forges et Chantiers de la Méditerranée въ 1899—1902 гг., водоизмѣщ. 7.726 тоннъ, длина 443 фт., шир. 57 фт., углуб.

21½ фт., 2 машины въ 16.500 индикат. силъ, 26 котловъ Бельвиля, ходъ 21 узелъ, запасъ угля 750—1.100 тоннъ, броня отъ 2⅜ до 8 дм., артиллерія: 2 ор. 8-дм. въ башняхъ, 8 ор. 6-дм., 20 ор. 75-мм. и 10 мелкихъ скоростр. орудій. Посланный на Дальній Востокъ для усиленія эскадры Тихаго океана, Б. вмѣстѣ съ брон. *Цесаревичъ* пришелъ въ Портъ-Артуръ 19 ноября 1903 г. Въ бою 27 января Б. первый бросился на японскую эскадру и открылъ съ разстоянія 29 кабельт. огонь по японскому флагманскому броненосцу, постепенно перенося его на другіе корабли и сближаясь до 18 кабельт. Въ это время эскадра наша успѣла построиться, и Б., чтобы не мѣшать ей, повернулъ и вступилъ на свое мѣсто въ строю. Потери крейсера были: уб. 6 нижн. чин. и ран. 2 оф. и 33 нижн. чина, 10 пробоинъ отъ снарядовъ 6-дм. и высшихъ калибровъ, повреждены три 75-мм. орудія и 4 котла. Несмотря на это, крейсеръ оставался въ охранной цѣпи въ морѣ до утра 29 янв., когда вошелъ на внутренній рейдъ и занялся починкой своихъ поврежденій. 12 февр. Б. съ другими крейсерами вышелъ для развѣдки и розыска 2 нашихъ миноносцевъ, но въ это время появились японскія главныя силы и вступили въ бой съ нашими крейсерами: послѣдніе, оставаясь подъ защитой укрѣпленій, до тѣхъ поръ отвлекали вниманіе непріятеля, пока 1 изъ разыскиваемыхъ миноносцевъ не проскочилъ въ П.-Артуръ, а другой ушелъ въ Голубиную бухту. 16 и 31 марта крейсеръ выходилъ на помощь миноносцу *Страшный*, съ котораго ему удалось спасти только 5 человѣкъ, вступивъ для этого въ бой съ 2 броненосн. и 4 легкими крейсерами. По соединеніи съ эскадрой Б. снова вступилъ въ бой, который пришлось прекратить, въ виду появленія главныхъ силъ непріятеля; затѣмъ послѣдовала гибель *Петропавловска* съ адм. Макаровымъ. 10 іюня Б. выходилъ съ эскадрой и принялъ участіе въ отраженіи минныхъ атакъ. 13 и 14 іюля Б. вмѣстѣ съ другими крейсерами и лодками обстрѣливалъ японскія позиціи изъ бухты Тахэ во время боя за Зеленыя горы и имѣлъ бой съ подошедшими японскими судами. При возвращеніи въ П.-Артуръ 14 іюля Б. взорвался на минѣ загражденія и получилъ пробоину, вслѣдствіе которой долженъ былъ войти въ докъ и потому не могъ принять участія въ главномъ бою нашей эскадры съ японскимъ флотомъ 28 іюня, у Шантунга. Изъ дока Б. вышелъ только 22 августа, но продолжалъ чиниться, когда 27 сентября 11-дм. снарядомъ ему разбило правую машину. Со взятіемъ Высокой Горы послѣ двухдневной бомбардировки 25 и 26 ноября Б. былъ разбитъ непріятельскими снарядами и затонулъ въ вост. бассейнѣ. Кромѣ морскихъ боевъ, команда Б. принимала участіе въ береговыхъ дѣлахъ: 22 сент. при отбитіи у японцевъ Сигнальной горки, въ ночь на 14 ноября при выбитіи японцевъ, ворвавшихся на Курганную батарею, и съ 18 по 22 ноября при защитѣ Высокой Горы. Много людей погибло при взрывѣ укрѣпленія № 3 и при отбитіи штурмовъ въ послѣдніе дни Большого Орлинаго Гнѣзда. Изъ 545 чел. команды убито и умерло 75, раненыхъ было около 200, офиц. убитыхъ не было, изъ 20 ранено 9. Съ начала войны до 24 августа крейсеромъ командовалъ кап. 1-го ранга Виренъ, получившій за бой 31 марта орденъ св. Георгія 4-й ст. Послѣ него до конца осады ком-щимъ былъ кап. 2-го ранга Ивановъ 6-й. Въ ночь на 26 декабря Б. былъ взорванъ 5 зарядными отдѣленіями минъ Уайтхеда и нѣсколькими подрывными патронами. Орудія, остававшіяся на немъ, испорчены, замки выброшены въ воду. Несмотря на значительныя поврежденія отъ взрывовъ, онъ поднятъ японцами и по исправленіи, стоившемъ около 1½ мил. руб., зачисленъ въ японскій флотъ подъ именемъ *Азо*; въ наст. время крейсеръ плаваетъ въ качествѣ учебнаго судна для гардемаринъ. (Архивъ русско-японской войны морск. генер. штаба).

БАЯНТУ, кит. крѣп. въ Сѣв. Маньчжуріи, на прав. бер. р. Сунгари, въ 13 вер. ниже гор. Санъ-Сина. Въ 1900 г. во время боксерскаго движенія Харбинскій отрядъ г.-м. Сахарова, двигавшійся на судахъ по р. Сунгари къ г. Харбину для выручки охранной стражи и рабочихъ, собравшихся тамъ подъ нач. г.-м. Гернгросса, 11 іюля подошелъ къ Б. У этой крѣп. и вплоть до д. Сулихэ баржа, на которой слѣдовалъ изъ Санъ-Сина отст. полк. Винниковъ съ служащими жел. дороги и 14 нижн. чин. охран. стражи, была обстрѣляна ружейн. и орудійн. огнемъ китайцевъ, при чемъ были убиты полк. Винниковъ и одинъ рядовой охран. стражи и ранено 5 чел. Развѣдкой выяснилось, что крѣп. Б. и укрѣплен. лагерь, состоявшій изъ нѣсколькихъ импаней, въ 2 вер. выше крѣп., заняты 2 тыс. китайцевъ. Для овладѣнія укрѣпл. лагеремъ были назначены 11 ротъ пѣх., 4 ор. и взводъ казаковъ, подъ нач. г.-м. Алексѣева; колонна эта двигалась сухимъ путемъ отъ д. Сулихэ (8 вер. ниже Б.); лѣвѣе этой колонны слѣдовалъ кон. отрядъ изъ 2¾ сот., подъ нач. подполк. Дурова, для содѣйствія пѣх. и преслѣдованія непріятеля. Артиллерія, въ составѣ судовой на пароходахъ *Гразимуръ* и *Амазаръ* и 12 ор. 2-й Вост.-Сиб. артил. бриг., была двинута водой, для обстрѣливанія Б. Остальныя части оставались на судахъ въ полной готовности. Вмѣсто присылки къ назначенному времени парламентеровъ, китайцы обстрѣляли казаковъ г.-м. Алексѣева, на что съ нашей стороны былъ открытъ ружейн. и артил. огонь съ суши и судовъ. Прекративъ послѣ этого пальбу, защитники Б. вновь открыли огонь лишь тогда, когда началось наше наступленіе. Китайцы стали разбѣгаться. Крѣп. и лагерь были взяты безъ потерь; трофеями нашими были 5 крупповск. 6-дм. пуш., 2 чугун., 4 десантныя. Въ Б. г.-м. Сахаровъ устроилъ этапный пунктъ, а на другой день отрядъ двинулся къ г. Санъ-Сину (Г.-м. *Овсяный*, Военныя дѣйствія въ Китаѣ 1900—1901 г., ч. III; Донесеніе ген. Гродекова 15 іюля, № 2734).

БАЯРДЪ, Пьеръ де-Терайль, «рыцарь безъ страха и упрека», одна изъ популярнѣйшихъ до сихъ поръ и всюду историческихъ фигуръ рыцарской эпохи; его имя стало нарицательнымъ, — синонимомъ чести, безкорыстія и высокой воинской доблести. Однако, съ современной точки зрѣнія, многое изъ того, чѣмъ восхищались въ Б. его современники, неспособно не только вызвать наши восторги, но встрѣтить скорѣе осужденіе. Такъ, признавая имущество врага своей добычей, онъ бралъ его себѣ, хотя и не для того, чтобы копить богатства, а для того, чтобы

прожить его вмѣстѣ съ своими товарищами. Лишенный какихъ бы то ни было качествъ военачальника, онъ — герой только схватокъ, турнировъ и набѣговъ, искатель боевыхъ приключеній, неспособный подчинить свою жажду подвиговъ высшимъ и общимъ цѣлямъ войны. Б. род. въ 1476 г. въ Греноблѣ и 10 лѣтъ отъ роду поступилъ къ герц. Савойск. пажомъ, а 18 лѣтъ былъ пажомъ короля Карла VIII. Съ 1494 г., когда Карлъ VIII отправился въ походъ въ Италію, начинаетъ расти боевая слава Б. Въ сраженіи при Фурнѣ подъ Б. убиты двѣ лошади, но онъ, и пѣшій, врывается въ непріят. ряды, отбиваетъ знамя враговъ и приноситъ его къ ногамъ своего короля. Въ награду за этотъ подвигъ Б. посвящаютъ въ рыцари. Въ бою при Гарильяно въ 1503 г. онъ съ горстью храбрецовъ занялъ мостъ и нѣсколько часовъ героически его отстаивалъ, задержавъ тѣмъ натискъ исп. войскъ на отступавшую франц. армію. Послѣ сего онъ съ незначительнымъ

отрядомъ укрѣпилъ въ окрестностяхъ Венозы нѣсколько замковъ и занялся партизанскою дѣятельностью. Отрѣзанный отъ своей арміи, уже вернувшейся во Францію, Б., однако, не сложилъ оружія и послѣ ряда схватокъ и боевъ «со славою и добычею» прошелъ всю Италію и вернулся въ отечество. Въ 1507—10 гг. Б. снова участвуетъ въ завоеваніи Италіи и является защитникомъ населенія отъ грабежей франц. солдатъ. Въ 1513 г. счастье измѣнило французамъ. Въ сраженіи при Гвинегато, когда вся франц. армія обратилась въ бѣгство, одинъ Б. не бѣжалъ, а напавъ на одного англ. рыцаря, потребовалъ отъ него сдачи. Растерявшійся рыцарь передалъ Б. свой мечъ, но Б., въ свою очередь, передалъ его обратно англичанину и объявилъ себя его плѣнникомъ. Побѣдители, узнавъ о новомъ благородномъ поступкѣ Б., тотчасъ же отпустили его на свободу безъ всякаго выкупа. Въ 1515 г. Б. участвовалъ въ 2-дневн. сраженіи при Мариньяно и съ самаго его начала до конца съ неослабѣвающей отвагой дрался въ рукопашн. бою. Лошадь Б. была ранена, доспѣхи его всѣ были изрублены ударами непріятельскихъ мечей, но побѣда все же осталась за «рыцаремъ безъ страха и упрека». Въ 1521 г. Б. защищалъ крѣп. Мезьеръ. Въ 1524 г. Миланъ снова былъ занятъ французами, подъ нач. адм. Бониза. Послѣдній, сознавая свою неспособность, передалъ командованіе пришедшими въ безпорядокъ войсками Б. «Для спасенія уже слишкомъ поздно,—сказалъ послѣдній, принимая командованіе,—но за честь и отечество я готовъ пойти навстрѣчу смерти». Онъ, дѣйствительно былъ смертельно раненъ выстрѣломъ изъ аркебуза. Опершись о дерево, онъ гаснущимъ взоромъ смотрѣлъ на проходившія мимо него непріятельскія войска, и когда герц. Карлъ Бурбонъ остановился передъ нимъ и сталъ оплакивать гибель «рыцаря безъ страха и упрека», Б. сказалъ ему: «Не плачьте обо мнѣ, оплакивайте себя; вы воюете противъ своего отечества». Послѣ этого, поцѣловавъ крестообразную рукоятку своей шпаги, Б. отошелъ въ вѣчность. Въ Греноблѣ въ церкви св. Андрея ему поставленъ мраморный бюстъ. (*M. Moindron*, Histoire du gentil seigneur de Bayart).

„БДИТЕЛЬНЫЙ“, эскадрен. миноносецъ. Во время русско-японской войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ. 29 октября 1904 г., возвращаясь ночью изъ бухты Бѣлый Волкъ и имѣя на буксирѣ миноносецъ *Сердитый* безъ паровъ, Б. попалъ на мину загражденія, сильно былъ поврежденъ и въ дальнѣйшихъ военныхъ дѣйствіяхъ участія не принималъ. Въ ночь на 20 декабря 1904 г., при сдачѣ Артура, Б. былъ взорванъ своею командой.

БЕАРЪ (Béar), франц. укрѣпл. на бер. Средиземн. моря, въ 3 клм. къ ю.-в. отъ Портъ-Вендръ, на мысѣ того же имени. Здѣсь, на высотѣ 203 мтр., выстроенъ первоклассный маякъ, а рядомъ съ нимъ находится фортъ Б. Онъ господствуетъ надъ моремъ на большое разстояніе, защищаетъ рейдъ Порта-Вендръ и обстрѣливаетъ на ю. шоссейную и желѣзную, дороги, идущія изъ Испаніи во Францію черезъ Баніюль.

БЕБУТОВЪ, князь, Василій Осиповичъ, ген.-отъ-инф., выдающійся сподвижникъ Ермолова и кн. М. С. Воронцова. Род. въ 1731 г. Будучи адъют. при гл-щемъ ген. Тормасовѣ, Б. участвовалъ въ дѣлахъ противъ горцевъ; въ 1816 г. б. назначенъ ад-томъ А. П. Ермолова, и съ этого времени служба его дѣлается разнообразною: то дипломатическою, то чисто военною, то административною. Въ 1817 г. Б. сопровождалъ Ермолова въ Персію; съ нимъ же участвовалъ при разгромѣ Акуши, а съ кн. Мадатовымъ—при штурмѣ Хозрека. Въ 1821 г. Б. б. назначенъ ком-ромъ Мингрельскаго егерскаго п. и вмѣстѣ съ тѣмъ главноуправляющимъ Имеретіею. Въ 1828 г. б. произведенъ въ ген.-м-ры. Принявъ участіе въ воен. дѣйствіяхъ противъ турокъ, Б. способствовалъ 9 авг. пораженію 90-тыс. турецк. корпуса подъ Ахалцыхомъ и явился однимъ изъ главныхъ участниковъ взятія этой крѣпости. Награжденный золот. шпагой, Б. былъ назначенъ правителемъ Ахалцыхскаго пашалыка. Въ 1829 г., при внезапномъ нападеніи 20-тыс. турецк. арміи Ахметъ-бека на Ахалцыхъ, Б., имѣя подъ ружьемъ 2 бат-на, отбилъ отчаянный штурмъ, мужественно выдержалъ 2-недѣльн. осаду крѣпости, отразилъ нѣсколько приступовъ до прибытія подкрѣпленій, а затѣмъ, преслѣдуя отступившаго непріятеля, нанесъ ему рѣшительное пораженіе. По окончаніи войны Б. б. назначенъ нач-комъ завоеванной Армянской области, которою управлялъ до 1838 г. Въ 1842 г. Б. б. назначенъ комендантомъ крѣп. Замостье. Въ 1844 г. Б. снова вернулся на Кавказъ и былъ назначенъ ком-щимъ войсками въ Сѣв. п Нагорн. Дагестанѣ. Принявъ въ 1843 г. участіе въ походѣ противъ мюридовъ, Б. очистилъ отъ непріятеля Анди и Гумбетъ. При вторженіи Шамиля осенью 1846 г. въ Даргинскій округъ, Б. рѣшительными дѣйствіями парализовалъ возстаніе и не далъ укрѣпиться Шамилю. 13 окт. 1846 г. Б. взялъ штурмомъ передавшійся Шамилю аулъ Аймяки и черезъ два дня съ ничтожными силами разбилъ на-голову самого Шамиля у сел. Кутиши. Съ такою же энергіею были разсѣяны Б. непріят. скопища у урочищъ Цухедаръ и Худжалъ-Махи. За пораженіе Шамиля Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 3-й ст. Въ 1847 г. Б. участвовалъ въ обложеніи и въ приступѣ къ укрѣпленному аулу Гергебиль, а затѣмъ былъ назначенъ начальникомъ гражд. управленія по благоустройству края. 19 сент. 1853 г. Б. назначенъ ком-ромъ корпуса, сосредоточеннаго на турецк. границѣ отъ Ахалкалакъ до Эривани. Съ началомъ войны, Б., перейдя съ 7.000 пѣх. и 2.800 кав. при 32 ор. черезъ р. Арпачай, разбилъ на-голову 19 ноября подъ Башкадыкларомъ 36-тыс. корпусъ Рейсъ-Ахмета-паши. За эту побѣду Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 2-й ст., который прислалъ ему Наслѣдникъ Цесаревичъ. Вѣнцомъ же славы Б. было рѣшительное для исхода кампаніи и кровопролитное сраженіе 24 іюля 1854 г. при сел. Курукъ-Дара, гдѣ онъ съ 18-тыс. отряд. нанесъ рѣшительное пораженіе 60-тыс. арміи Зарифа-Мустафа-паши. Имп. Николай I, получивъ донесеніе о побѣдѣ, по преданію, сказалъ: «Князь Бебутовъ хочетъ удивить меня побѣдой, я же удивлю его наградой». И наградилъ Б., бывшаго тогда въ чинѣ ген.-лейт., — орд. св. Андрея Первозваннаго. Въ 1854 г. Б. было поручено упр-ніе гражд. частью и войсками на кавказско-турецкой границѣ, не вошедшими въ составъ дѣйствующаго корпуса. Въ 1856 г. онъ былъ произведенъ въ ген. отъ инф. и 10 марта 1858 г. скончался. Народъ цѣлую недѣлю прощался съ прахомъ Б. («Русская Старина», 1872 г., т. V, 1873 г., т. VII и VIII; «Русскій Вѣстникъ», 1876 г., т. 122, 126; *Дюринъ*, Исторія л.-гв. Семеновскаго полка, т. II, Спб., 1883 г.; Указатель по Кавк. воен.-историч. музею, Тифлисъ, 1907 г.).

БЕБУТЪ, кривой кинжалъ, принятый у насъ на вооруженіе пулеметныхъ командъ. Вѣсъ Б. безъ ножонъ 1 фнт. 30 зол.; съ деревянными, обтянутыми черной кожей ножнами — ок. 2 фнт.; арматура (устье, наконечникъ, кольцо) латунная; длина обоюдоостраго клинка 17 дм.

БЕВЕЗЬЕ. См. **Бичихэдъ.**

БЕВЕРНЪ, Августъ-Вильгельмъ, герцогъ Брауншвейгъ, сподвижникъ Фридриха Вел., род. въ 1712 г. Участвовалъ въ походѣ на Рейнъ въ 1734 г., въ войнахъ за Силезію и въ Семилѣтней войнѣ. Назначенный въ авг. 1757 г., за отъѣздомъ короля, главноком-щимъ, онъ былъ разбитъ австрійцами при Мойсѣ 7 сент. и 22 ноября подъ Бреславлемъ, при чемъ самъ попалъ въ плѣнъ. Въ 1762 г. Б. заключилъ перемиріе съ русскими (кн. Волконскій), послѣ чего выступилъ противъ австрійцевъ и разбилъ ихъ при Рейхенбасѣ. Ум. въ 1781 г.

БЕГГРОВЪ, Александръ Карловичъ, современный художникъ-маринистъ. Род. въ 1841 г., служилъ до 1874 г. инж.-мех. флота. Рядъ его картинъ изображаетъ наши воен.

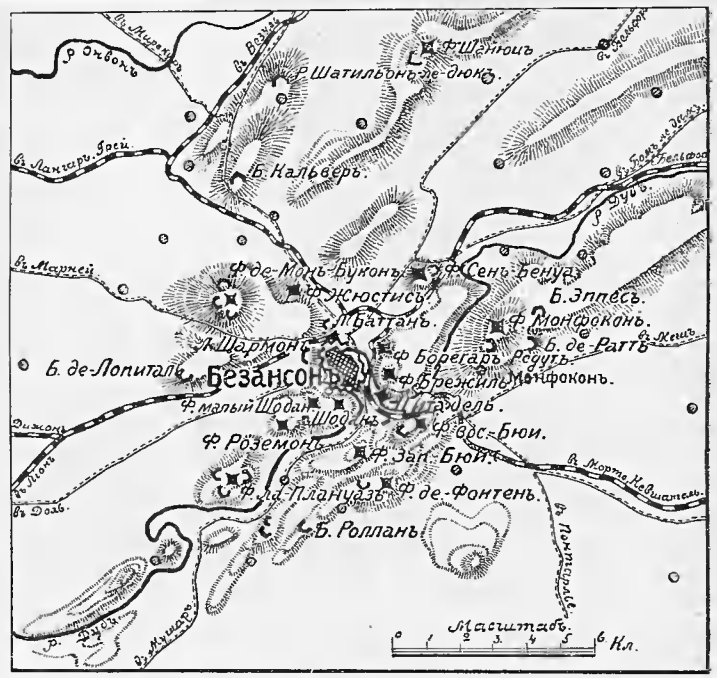
суда, открытіе Морского канала въ Спб., прибытіе въ Россію иностранныхъ флотилій. Батальныхъ картинъ у Б. нѣтъ: онъ посвятилъ свой талантъ исключительно изображенію мирной жизни русскаго флота.

БЕГИНЪ, морской терминъ, употребляемый только въ связи съ названіями нижняго рея задней или бизань-мачты, его брасовъ и топенантовъ; напр., Б.-*рей*, Б.-*топенантъ*.

БЕГЛИ-АХМЕТЪ, мѣстечко въ 22 вер. къ ю.-з. отъ Карса, на лѣв. берегу р. Карсъ-чая, около котораго произошелъ кавал. бой 18 мая 1877 г. Къ началу тѣсной блокады Карса войска 39-й пѣх. див. (ген. Девель), остались на сѣв. отъ крѣп., противъ Чакмахскихъ высотъ, у с. Мацра, а гренад. и больш. часть конницы (г. Гейманъ), передвигались на ю.-з. къ Аравартану, чтобы держать въ своихъ рукахъ всѣ сообщенія съ Эрзерумомъ. Пока пѣхота поджидала транспорты, шедшіе изъ Александрополя, вся конница Лорисъ-Меликова уже выступила къ Хаджи-Халилю, чтобы возможно скорѣе стать на пути къ Саганлугу. Къ утру 14 мая, послѣ стычки съ непріятелемъ у Магараджика, отрядъ дошелъ до Хаджи-Халиля, куда прибылъ г.-м. кн. Чавчавадзе съ 1-мъ дивизіономъ Нижегородцевъ и 3 конно-иррегулярными полками. Къ вечеру отъ разъѣздовъ были получены свѣдѣнія, что сильн. непріят. отрядъ стоитъ у Кякяча. Изъ дальнѣйшихъ свѣдѣній выяснилось, что турецк. войска у Кякяча составляютъ самостоятельн. конный отрядъ, силою отъ 3 до 4 тыс. хорошо вооружен. наѣздниковъ, преимущественно изъ нашихъ кавказск. горцевъ, подъ нач. Муса-Кундухова. Въ полночь на 18 мая конница кн. Чавчавадзе подошла къ р. Карсъ-чаю и неожиданно увидѣла на противоположн. берегу у Б.-А. большіе бивачн. огни. Получены б. свѣдѣнія, что это—отрядъ Кундухова, перешедшій сюда изъ Кякяча. Кн. Чавчавадзе рѣшилъ немедленно атаковать противника, для чего, раздѣливъ конницу на три колонны, приказалъ: средней (кн. Чавчавадзе)—Нижегородск. драг. и 1-му Волгск. каз. пп. съ артиллеріей—атаковать съ фронта; лѣвой (кн. Эристовъ)—2-му Волгск. каз., 2-му Дагестанск., Кабардинск., Кумыкск. пп. и 2 сот. Александр. конно-иррегул. п.—зайти въ тылъ противнику и отрѣзать ему путь отступленія въ Саганлугск. горы, и правой (Лорисъ-Меликовъ)—Сѣверск. драг., Кавказск. и Кизляро-Гребенск. пп. съ 4 ор.—отрѣзать турокъ отъ крѣпости и атаковать ихъ со стороны большой Карсск. дороги. Перейдя въ 2 ч. ночи черезъ Карсъ-чай, средняя колонна остановилась въ 2—3 вер. отъ лагеря, дабы дать время боковымъ колоннамъ обойти противника. Въ это время въ полверстѣ влѣво появилась лѣвая колонна кн. Эристова, сбившаяся, вслѣдствіе темноты, со своего направленія, и внезапно со стороны непріятеля былъ открытъ огонь. Предполагая, что горцы, преслѣдуя наткнувшуюся на нихъ колонну Эристова, отходятъ отъ своего бивака, кн. Чавчавадзе приказалъ Волгскому каз. п. ударить имъ въ тылъ, а самъ съ батареей и Нижегородск. п. продолжалъ наступленіе, имѣя 1-й дивизіонъ Нижегородцевъ на лѣв., а 2-й—на прав. флангѣ. Услышавъ, что впереди идетъ бой и полагая, что тамъ находится колонна Эристова, кн. Чавчавадзе двинулъ на помощь къ ней весь 1-й дивизіонъ Нижегородцевъ, а батарею оставилъ подъ прикрытіемъ 2-го дивизіона. Между тѣмъ, вправо послышался шумъ какой-то двигавшейся массы. Полагая, что это подходитъ прав. колонна, Чавчавадзе, поднявшись одинъ на возвышенность, громко крикнулъ: «Какая это часть?»—на что въ отвѣтъ послѣдовалъ залпъ. Но этотъ залпъ былъ заглушенъ дружнымъ «ура» 3-го эск. Нижегородцевъ маіора Витте, который, не ожидая приказаній, обрушился на противника. Огромная толпа пѣшихъ горцевъ, смятая и стоптанная конями, не могла даже бѣжать, почему на помощь къ ней кинулись конные горцы, и началась жестокая рубка, продолжавшаяся всего нѣсколько минутъ, послѣ чего непріятель не выдержалъ и помчался назадъ, преслѣдуемый драгунами. Между тѣмъ, 4-й эск., оставленный при батареѣ, продолжая подвигаться вмѣстѣ съ ней впередъ, поднялся на крутую каменистую возвышенность, находясь въ полной неизвѣстн. о судьбѣ 3-го эск. Для выясненія обстановки и отвлеченія части непріят. силъ отъ 3-го эск., пришлось двинуть впередъ и послѣдній 4-й эск. Нижегородцевъ. Оставшаяся безъ прикрытія батарея двинулась влѣво и случайно наткнулась на 1-й дивизіонъ, который и принялъ ее подъ свою охрану. Между тѣмъ, 4-й эск. ринулся съ мѣста въ атаку и врѣзался въ огромную массу противника. Черезъ нѣсколько минутъ жесток. рубки горцы уже мчались назадъ, а драгуны, преслѣдуя и рубя бѣгущихъ, налетѣли на главн. силы Кундухова, смяли ихъ и понеслись дальше. Самъ Кундуховъ едва ускакалъ, но его значокъ и 2 горн. орудія были захвачены драгунами. Съ этой минуты началось бѣгство противника. Бой кончился. 3-й и 4-й эск. возвращались назадъ по пути, усѣянному трупами убитыхъ горцевъ. Къ разсвѣту подошла прав. колонна Лорисъ-Меликова. Наши потери были невелики: убит. 1 оф. и 6 нижн. чин., ран. 16 нижн. чиновъ. Къ 8 ч. утра вся наша конница собралась въ Б.-А. Главн. значеніе Б.-А-скаго боя заключалось въ томъ, что истребленіе 4 тыс. горцевъ избавило наши войска отъ назойливаго элемента, который могъ обезпокоить ихъ на каждомъ шагу и стѣснять всѣ наши операціи подъ Карсомъ. (*В. Потто*, Исторія 44-го драг. Нижегородск. п., т. IX; *Зыковъ*, Война 1877 и 1878 гг., т. III).

БЕЗАНСОНЪ, французская крѣп. 1-го кл. и главный гор. провинціи, расположенъ на полуостровѣ, образованномъ изгибомъ р. Дубъ, и на каналѣ Рона—Рейнъ, въ разстояніи: отъ Парижа—406 клм. по Вост. ж. д., отъ Бельфора—76 клм. и отъ швейцарской границы—63 клм. Городъ примыкаетъ къ скалистому массиву, заполняющему узкую часть полуострова. На этой скалѣ раньше находилась римская крѣп., а теперь на ней расположена цитадель, возвышающаяся надъ городомъ на 117 мтр. Б. лежитъ въ узлѣ жел. и шос. дорогъ, идущихъ въ Бельфоръ, Везуль, Доль, Грей, Муширъ и въ Швейцарію, и служитъ ключомъ большого прохода въ долины верхней Соны изъ долины р. Дубъ. Въ Б. находится штабъ VII арм. корп. *Исторія Б.* Въ древнія времена Б. назывался Везонтіо. Въ 58 г. до Р. Хр. Цезарь осадилъ его, взялъ и построилъ здѣсь значительную крѣп. Въ болѣе позднія времена римскаго владычества Б. сдѣлался

главнымъ городомъ провинціи Maxima Sequanorum, въ V вѣкѣ перешелъ къ бургундцамъ, а по миру въ Nijmegen (11 авг. 1678 г.)— къ французамъ. Въ 1870—71 гг. Б. являлся важнымъ опорнымъ пунктомъ для сосредоточенія и отступленія вост. франц. арміи, по отходѣ которой въ Б. была оставлена дивизія изъ войскъ XV и XX франц. корпусовъ, подъ нач. ген. Ролланъ. 29 янв. Б. былъ обложенъ нѣмец. XIV корпусомъ. Но вскорѣ же блокада была снята. *Укрѣпленія Б.* Городъ и предмѣстье Баттанъ окружены старинной оградой изъ бастіонныхъ фронтовъ съ водяными рвами. Ограда предмѣстья усилена двумя люнетами— Шармонъ и Баттанъ. Къ ю. отъ цитадели находится старое укрѣпленіе Портъ-Мальпа, а къ ю.-в. Портъ-Тайе. Съ 1875 г. крѣп. начали перестраивать, и въ настоящее время она состоитъ изъ слѣдующихъ укрѣпленій: въ 8 клм. къ с. отъ Б. на массивѣ Шатильонъ-ледюкъ, въ $2^1/_2$ клм. отъ р. Оньонъ, расположенъ фортъ Шатильонъ, поддерживаемый батареей Кальеръ, построенной въ 2 клм. къ ю. отъ него. Эти укрѣпленія обстрѣливаютъ своимъ огнемъ: на с.— теченіе р. Оньонъ и шоссейную и жел. дороги къ Везулю, а на с.-з.—шоссе въ Кюссе, Фретинье и Мерикуръ. Вправо отъ этихъ укр., въ 9 клм. отъ Б., въ 5 клм. отъ форта Шатильонъ, находится ф. Шайюцъ и смежная съ нимъ батарея. Они командуютъ всей долиной Оньона, а на ю.-в.— долиной р. Дубъ и обстрѣливаютъ ж. д. къ Везулю и Люру, шоссе въ Бельфоръ и дороги къ Бомъ-ле-Дамъ, Монбельяру и къ швейцарской границѣ. Къ ю. отъ форта Шайюцъ, въ 3 клм. къ с.-в. отъ Б., находится на высотѣ 360 мтр. праваго бер. Дуба ф. Сенъ-Бенуа со смежной батарей. Они назначены обстрѣливать долину р. Дубъ и шоссе съ ж. д., идущія вдоль рѣки. Въ 5 клм. къ в. отъ Б. на высотѣ 500 мтр., расположены фортъ и ред. Монфоконъ; своимъ огнемъ они обстрѣливаютъ жел. дорогу и шоссе, идущія на с.-в. къ Бомъ-ле-Дамъ, Ломонъ, Понъ-де-Руадъ и къ швейц. гран. Къ с.-в. отъ укрѣпленій Монфоконъ на гребнѣ, высотою отъ 516 мтр., находится выдвинутая впередъ батарея Эпессъ, имѣющая то же самое назначеніе и входящая въ огневую связь съ огнемъ форта и ред. Монфоконъ и ф. Шайюцъ. Послѣднее укрѣпленіе на этомъ плоскогорьи—батарея де-Раттъ находится на высотѣ 505 мтр. на ю.-в. и дополняетъ укрѣпленія Монфоконъ. Къ в. же отъ Б., въ незначительномъ разстояніи отъ ограды на вершинѣ горы Брежиль, находятся два форта: Борегаръ и Брежиль; первый на высотѣ 316 мтр. а второй на южн. концѣ массива на высотѣ 442 мтр., оба командуютъ надъ старой крѣпостью. Эти форты образуютъ вторую линію, поддерживающую форты первой линіи на с. и в.—Ю. и ю.-з. Б. защищены многочисленными укрѣпл., расположенными на гребняхъ, окаймляющихъ правый и лѣвый бер. Дуба. На вершинѣ плоскогорья Бюи, въ 2 клм. къ ю.-в. отъ цитадели, находятся форты Вост. и Зап. Бюи, одинъ отъ другого на разстояніи 1.600 мтр. Они присоединяютъ свой огонь къ огню укрѣпленій Монфоконъ на с.-в. и къ фортамъ на ю. На лѣвомъ бер. Дуба, въ 3 клм. къ ю. отъ Б., на узкомъ гребнѣ, идущемъ параллельно плоскогорью Бюи, впереди лѣсовъ того же названія, находится ф. де-Фонтенъ съ двумя смежными батареями. Онъ имѣетъ вблизи долговрем. б-рею Ролланъ и 2 времен. б-реи. Къ з. отъ ф. де-Фонтенъ, въ 4 клм. къ ю.-з. отъ Б., на вершинѣ высотою въ 494 мтр., находится группа ла-Плануазъ, имѣющая редюитъ-фортъ, оборонительный гласисъ и 3 смежныхъ б-реи, командующія на ю.-з. р. Дубъ и шоссейной дор. къ Киньже. Укрѣпленія Плануазъ обстрѣливаютъ

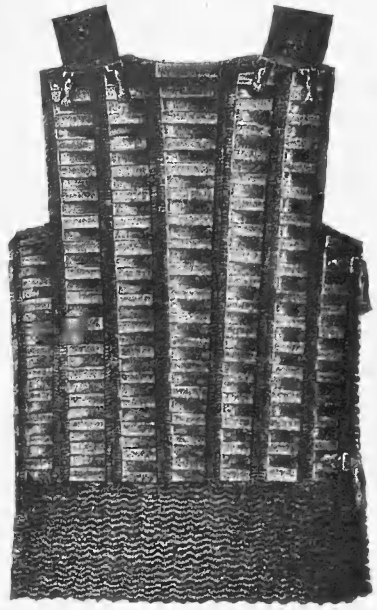


дорогу изъ Б. въ Даль черезъ Дампіеръ и Рамефоръ. Въ 2 клм. къ ю.-з. отъ Б. находится на правомъ бер. Дуба ф. Роземонъ на высотѣ 467 мтр. На с. и в. отъ него расположены два форта: Большой и Малый Шаданъ, другъ отъ друга на разстояніи около 500 мтр.; эти укрѣпленія командуютъ надъ зап. окрестностями города и сообщеніями, идущими изъ крѣп. и образуютъ 2-ю линію. Въ 4 клм. къ с.-з. отъ Б. находится группа укрѣпл. Монъ-Буку, окруженная гласисомъ съ 3 б-реями впереди и съ 1 фортомъ. Въ 4 клм. къ з. отъ города, между предыдущими укрѣпленіями и ф. Плануазъ расположена выдвинутая впередъ б-рея де-Лопиталь. Позади ф. Монъ-Буку между этимъ фортомъ и оградой находится ф. Жюстисъ на высотѣ 341 мтр., дополняя оборону Б. къ с.-з. и соединяя свой огонь съ огнемъ ф. Монъ-Буку и укрѣпленій сѣв. фронта крѣп., съ которыхъ было начато перечисленіе укрѣпленій крѣп. Б. Въ настоящее время Б. является крѣп. 2-й линіи, и его стратегическое значеніе слѣдуетъ разсматривать въ связи съ Лангромъ и Дижономъ

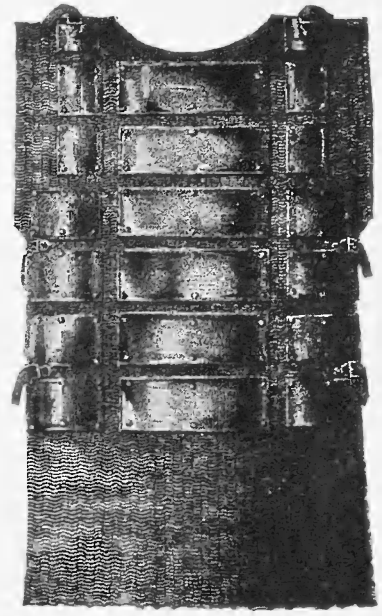
съ которыми онъ образуетъ систему крѣп., значительно облегчающую маневрированіе французской арміи у вост. границы и затрудняющую вторженіе нѣмцевъ въ южн. Францію.

БЕЗДѢЙСТВІЕ ВЛАСТИ. По дѣйств. русск. воинск. уст. о нак. Б. власти признается неупотребленіе воен. нач-комъ или инымъ должностн. лицомъ въ надлежащее время всѣхъ указанныхъ или дозволенныхъ законами средствъ, коими онъ имѣлъ возможность предупредить или остановить какое-либо злоупотребленіе или безпорядокъ и черезъ то предохранить государство, общество, армію или ввѣренную ему часть отъ ущерба или вреда. Ст. 142 кн. XXII С. В. II. изд. 1869 г. почти дословно повторяетъ постановленія ст. 339 Улож. о нак. угол. и испр. Субъектомъ Б. власти можетъ быть въ воен. службѣ всякій военач-къ, въ томъ числѣ и изъ нижнихъ чиновъ, насколько послѣдніе являются органами воен. упр-нія. Объектомъ служатъ тѣ велѣнія закона которыми государство осуществляетъ свое право требовать отъ должностн. лицъ исполненія извѣстныхъ обязанностей. Самое прест. дѣяніе можетъ, съ внутрен. его стороны, заключать въ себѣ виновность какъ умышленную, такъ и неосторожную. Воинск. уст. о нак., какъ и дѣйств. Ул. о нак. угол. и испр., опредѣляя преступленіе Б. власти общими чертами, въ то же время предусматриваетъ рядъ отдѣльныхъ конкретныхъ видовъ проявленія этого общаго понятія, чѣмъ русск. законодательство и отличается отъ новѣйшихъ зап.-европ. уголовн. кодексовъ, не содержащихъ вовсе родовыхъ понятій Б. власти, а предусматривающихъ лишь рядъ видовыхъ преступленій, какъ, напр., бездѣйствіе карательной власти (герм. уст., § 147, швейц. дисц. уст., art. 166). Попытка избѣжать включенія въ угол. законъ обобщенной конструкціи Б. власти, была сдѣлана при составленіи Угол. ул. 1903 г. Однако результатовъ она не имѣла, и означенное прест. дѣяніе въ названный угол. кодексъ вошло въ видѣ общей формулы, родового характера (ст. 639), опредѣляющей Б. власти какъ непринятіе «служащимъ», вопреки служебн. обязанности, мѣръ къ предупрежденію или пресѣченію вреда, угрожающаго порядку упр-нія или казен., обществен. или частному интересу или въ неучиненіи дѣйствій, коими такой вредъ могъ быть предупрежденъ или пресѣченъ. Въ новомъ воен. уст., приспособлен. къ Уложенію угол. 1903 г. (прик. по воен. вѣд. 1910 г., № 434) не включено совсѣмъ опредѣленій о Б. власти, такъ что при сужденіи этого преступленія будутъ примѣняться правила Уложенія 1903 г. Въ числѣ отдѣльн. видовъ Б. власти ст. 144 предусмотрѣно непринятіе надлеж. мѣръ осторожности при учебн. или опытной стрѣльбѣ или при взрывѣ минъ или подкоповъ. Этотъ послѣдній пунктъ въ практикѣ воен. судовъ имѣетъ наиболѣе частое примѣненіе. Въ цѣломъ рядѣ рѣшеній главн. воен. судъ разъяснилъ, что при учебн. стрѣльбѣ должны быть строго соблюдаемы тѣ правила Наставленія для обуч. стрѣльбѣ, въ которыхъ излагаются мѣры осторожности, и что всякое отступленіе отъ этихъ правилъ должно б. подводимо подъ дѣйствіе 144 ст. Съ друг. стороны, по разъясненію Главн. воен. суда, правиламъ «Наставленія» должно быть придано исчерпывающее значеніе, и если не было нарушенія ихъ, то нѣтъ и наказуемаго Б. власти. Перечисленіе въ законѣ видовъ Б. власти не имѣетъ исчерпывающаго значенія, а сдѣлано въ видѣ примѣровъ, служа лишь руководящимъ указаніемъ для практики. Въ отношеніи наказуемости Б. власти (ст. 145) нормальными наказаніями являются: отставл. отъ службы, крѣпость (отъ 8 мѣс. до 1 г. и 4 мѣс.), разжал. въ рядовые и исключ. изъ службы, съ лиш. или безъ лиш. чиновъ; въ случаяхъ «особо важныхъ» примѣняются усилен. наказанія: исправит. арест. отдѣл. (отъ 1 до 4 лѣтъ), или крѣпость (отъ 1 г. 4 мѣс. до 4 л.). Отнесеніе даннаго случая къ «особо важнымъ», по общему правилу, предоставляется суду, разсматривающему дѣло по существу; исключеніе представляютъ случаи Б. власти, сопряженные съ убыткомъ казны, свыше 5.000 р., когда военные суды (Высоч. повел. 17 янв. 1889 г.) обязаны назначать наказаніе какъ въ случаяхъ «особо важныхъ». Къ наказ. пониженнымъ—дисципл. взысканіямъ или къ гауптвахтѣ отъ 1 до 6 мѣс.—виновные въ Б. власти приговариваются тогда, когда послѣдствія дѣянія «не были и не могли быть важны» и когда притомъ вина уменьшается обстоятельствами (ст. 147).

БЕЗЗВУЧНЫЯ РУЖЬЯ. Вслѣдъ за *бездымностью* выстрѣла многіе изобрѣтатели огнестрѣльн. оружія занялись разработкою идеи *беззвучности* его; есть уже нѣсколько попытокъ, если не устраненія звука при выстрѣлѣ, то, по крайней мѣрѣ, значительнаго ослабленія его помощью *звукоглушителей*, т. что названіе Б. ружья нужно понимать условно; кромѣ того, конечно, не устраненъ и звукъ отъ самой пули, вызывающей при полетѣ въ воздухѣ звуковыя колебанія его частицъ. Звукъ при выстрѣлѣ вызывается рѣзкимъ ударомъ о частицы воздуха пороховыхъ газовъ, мгновенно выбрасываемыхъ изъ дула вслѣдъ за пулею. При постепенности же выхода газовъ изъ канала можно достигнуть значительнаго ослабленія этихъ звуковыхъ колебаній, къ чему, въ сущности и сводится устройство звукоглушителей. Имѣется три категоріи Б. ружей: 1) Къ первой относятся Б. ружья съ особаго устройства каналомъ и патрономъ. По патенту, взятому въ 1901 г. въ Австро-Венгріи, каналъ (фиг. 1) около дула суженъ и имѣетъ отверстіе по калибру пули, а послѣдняя снабжена сзади пробкой по діаметру ствола, такъ что при выстрѣлѣ пробка останавливается у горлышка, препятствуя выбрасыванію порохов. газовъ вслѣдъ за пулею. Эти газы проходятъ въ объемистую подствольную коробку, а оттуда постепенно выходятъ наружу черезъ ряды небольшихъ отверстій спереди коробки. Существенный недостатокъ ружья: необходимость выколачиванія пробки послѣ каждаго выстрѣла. 2) Б. ружья второй категоріи снабжены на дульной части звукоглушителемъ, въ которомъ немедленно вслѣдъ за вылетомъ пули изъ дула особый клапанъ преграждаетъ выходъ пороховымъ газамъ, и они должны выходить постепенно черезъ спеціальныя узкія отверстія. Такое приспособленіе (фиг. 2) патентовано въ 1895 г. въ Швейцаріи. 3) Б. ружья третьей категоріи имѣютъ на дульной части ствола цилиндръ (фиг. 3 и 4), раздѣленный поперечными перегородками съ отверстіями для прохода пули. При такомъ устройствѣ порохов. газы постепенно расширяются, переходя изъ

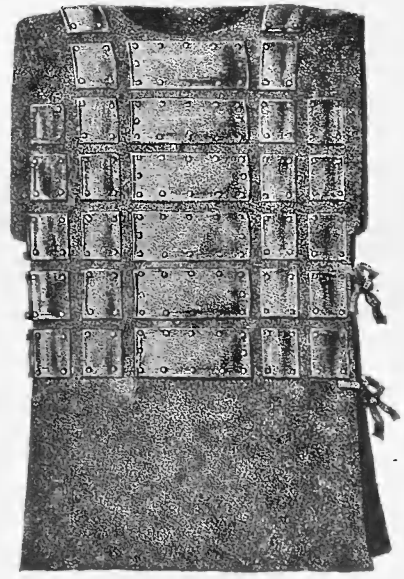


Бахтерецъ.



Колонтарь.

Юшманъ.



Куякъ.

Рис. 1.

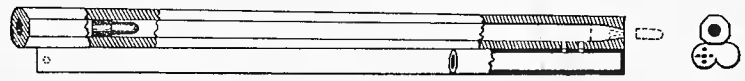


Рис. 3.

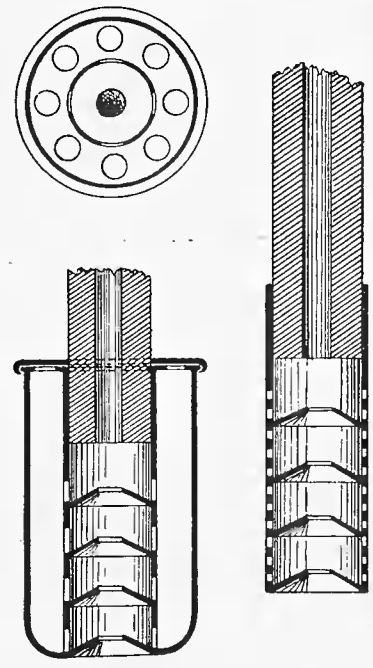


Рис. 2.

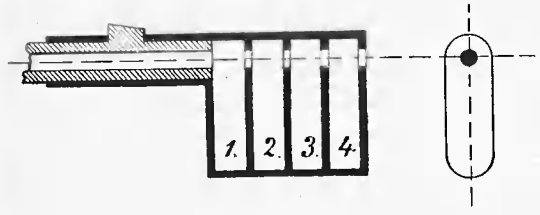
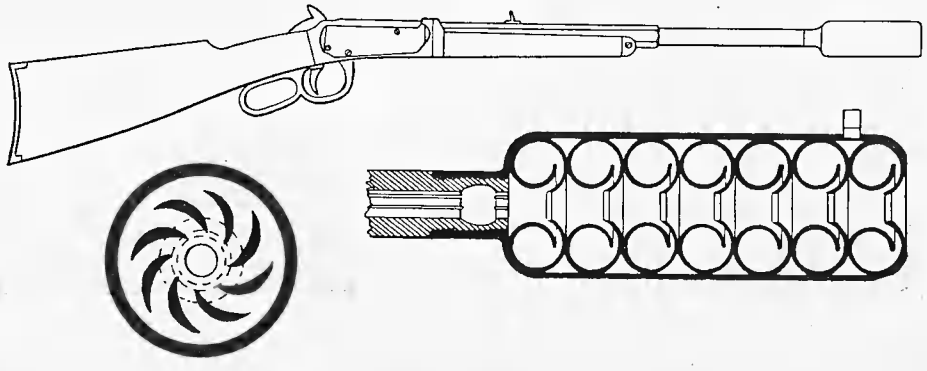


Рис. 4.



одного отдѣленія въ другое, и выходятъ наружу, имѣя малую упругость. Фиг. 3 изображаетъ идею норвежскаго изобрѣтенія, патентованнаго въ 1899 г. На фиг. 4 представленъ звукоглушитель Максима, испытывающійся въ различн. государствахъ; въ немъ вмѣсто перегородокъ вставленъ рядъ кольцеобразно изогнутыхъ трубочекъ, по которымъ порохов. газы и проходятъ, постепенно расширяясь. Недостатки этихъ глушителей: неполное заглушеніе звука, ухудшеніе мѣткости, скорое загрязненіе порох. газами и трудность чистки, мѣшаютъ прицѣливанію на большія дальности, мѣшкотность надѣванія и сниманія ихъ, затрудненіе примыканія штыка и т. п. Можно, однако, ожидать, что техника справится съ этими задачами, и если не всѣ винтовки, то часть ихъ, вѣроятно, будетъ снабжена глушителями для спеціальныхъ боевыхъ предпріятій: развѣдки непріятельскаго расположенія, уничтоженія загражденій и т. п.

БЕЗИКСКАЯ БУХТА расположена въ Эгейскомъ морѣ, у западныхъ береговъ Малой Азіи противъ турецкаго о-ва Тенедосъ. Бухта неглубока, но защищена отъ сѣв. и сѣв.-вост. вѣтровъ и представляетъ хорошую якорную стоянку. Въ войну 1853—56 гг. служила опорнымъ пунктомъ для союзнаго французско-британскаго флота. Тамъ же стоялъ англійскій флотъ въ 1876 г.

БЕЗКУРКОВЫЯ РУЖЬЯ, система охотничьихъ ружей съ центральнымъ боемъ; для воен. оружія не примѣняется.

БЕЗОБРАЗОВЪ, Александръ Михайловичъ, статсъ-секр. Его имя получило широкую извѣстность только въ связи съ рус.-японск. войной 1904—05 гг. Въ 1896 г. Б. составилъ обширную записку, въ которой предсказывалъ неизбѣжность войны Японіи съ Россіей; указывая на агрессивную политику Японіи въ Кореѣ и Маньчжуріи, Б. предлагалъ создать въ Маньчжуріи, по границѣ съ Кореей, вдоль р. Ялу, особые заслоны, подъ видомъ коммер. предпріятій, напоминающихъ по организаціи англійскія Chartered companies, и так. обр. произвести постепенное мирное завоеваніе Кореи. Этотъ проектъ б. встрѣченъ сочувственно, въ осуществленіи его видѣли не только дальнѣйшее развитіе политич. задачъ Россіи на Д. Вост., но и матер. выгоды, и потому Б. нашелъ не только нравствен., но и денежн. поддержку. Однако, вовлечь въ это предпріятіе казну Б. не удалось, и въ лицѣ мин-ра финансовъ С. Ю. Витте онъ встрѣтилъ убѣжденнаго противника, полагавшаго, что участіе въ этомъ дѣлѣ казны придастъ ему нежелательное политическое значеніе. Тогда, на частныя средства, образовавшейся компаніей пріобрѣтена была на имя г. Матюнина у владивостокскаго купца Бриннера концессія, полученная послѣднимъ отъ Корейскаго правительства на эксплоатацію лѣса въ бассейнѣ р. Ялу и организовано было «Русское лѣсопромышленное товарищество», уставъ котораго и былъ утвержденъ въ іюлѣ 1901 г. Т-ву предоставлено было право содержать особую лѣсную охранную стражу. Ближайшимъ распорядителемъ т-ва на мѣстѣ былъ подполк. ген. шт. Мадритовъ, который сумѣлъ привлечь къ участію въ дѣлѣ извѣстнаго въ Маньчжуріи грознаго вождя хунхузовъ Линчи (Джанъ-джинъ-юани), числившагося въ китайскихъ войскахъ и прекрасно знакомаго со всѣми мѣстными условіями. Въ дек. 1902 г. Б. лично прибылъ въ П.-Артуръ. Здѣсь онъ высказывался о желательности противодѣйствія агрессивной политикѣ Японіи и серьезно встревожилъ этимъ адм. Алексѣева. Однако, вернувшись въ Петербургъ, Б. сумѣлъ представить положеніе дѣла въ столь блестящемъ видѣ, что возбудилъ къ нему особый интересъ. Б. энергично настаивалъ на пріостановкѣ эвакуаціи нашихъ войскъ изъ Маньчжуріи, уже начатой 24 сент. 1902 г. Съ цѣлью поднять русскій престижъ онъ указывалъ также на необходимость учредить на Дальн. Вост. намѣстничество съ самыми широкими полномочіями. Несмотря на рѣшительное противодѣйствіе этимъ планамъ со стороны мин-ровъ С. Ю. Витте, А. Н. Куропаткина и гр. Ламздорфа, Б., при поддержкѣ мин-ра внутр. дѣлъ В. К. Плеве, добился также осуществленія ихъ, и эвакуація была пріостановлена. Въ іюнѣ 1903 г. Б. предпринялъ вторую поѣздку въ П.-Артуръ, уже въ качествѣ особо уполномоченнаго правительственнаго лица. Ко времени его пріѣзда въ П.-Артурѣ собрались: возвращавшійся изъ командировки въ Японію ген.-ад. Куропаткинъ, наши дипломатическіе представители: въ Китаѣ—Лессаръ, въ Кореѣ—Павловъ и нашъ воен. агентъ въ Японіи—полк. Вогакъ; всѣ они составили тогда совѣщаніе по вопросу объ условіяхъ эвакуаціи Маньчжуріи и по экономическимъ и спеціально военнымъ вопросамъ, вслѣдствіе чего въ совѣщаніяхъ этихъ принимали участіе не только адм. Алексѣевъ и высшіе чины мѣстнаго управленія, но и нач-ки отдѣльныхъ войсковыхъ частей. Цѣлью совѣщанія было изысканіе способовъ къ мирному разрѣшенію, безъ ущерба достоинству Россіи, русско-японскаго конфликта. Почти всѣ члены совѣщанія рѣшительно высказались противъ агрессивной политики въ Маньчжуріи и Кореѣ, и только Б. находилъ такую уступчивость несоотвѣтствующей интересамъ и достоинству Россіи и полагалъ необходимымъ требовать отъ Китая предоставленія Россіи права эксплоатаціи всѣхъ горныхъ и лѣсныхъ богатствъ Маньчжуріи, хотя бы это требованіе пришлось поддержать силой оружія. Результатомъ этого совѣщанія было журнальное его постановленіе о томъ, что договоръ 26 марта 1902 г. съ Китаемъ о возстановленіи его власти въ Маньчжуріи и эвакуаціи ея исполненъ быть не можетъ, и оккупація ея должна быть продолжена на срокъ, необходимый намъ для довершенія нужныхъ воен. мѣропріятій. Возвратившись въ Спб., Б. снова представилъ проекты осуществленія своихъ плановъ. Хотя они и встрѣтили попрежнему серьезную и вѣскую критику со стороны мин-ровъ военнаго, финансовъ и иностр. дѣлъ, но Б. добился рѣшенія вопроса въ желательномъ для себя смыслѣ. Б. 28 іюля 1903 г. представилъ всеподданнѣйшій докладъ, въ которомъ доказывалъ, что возможность нашего соглашенія съ Японіей встрѣчаетъ затрудненія, въ силу англо-японскаго союза (см. это слово) и участія англичанъ во всѣхъ японск. дипломатич. переговорахъ, и что Японія, считая себя фактической обладательницей южн. Кореи, расчитываетъ захватить со временемъ и сѣв. часть этого полуострова. Считая, что при такихъ надеждахъ японцевъ трудно убѣдить, что та уступка,

которую мы имѣемъ въ виду предложить имъ въ Кореѣ, будетъ цѣннымъ для нихъ пріобрѣтеніемъ и что изъ-за него они должны сойтись съ нами на Дальн. Вост., Б. находилъ, что единственнымъ выходомъ изъ настоящаго положенія являются: 1) наше военно-политическое усиленіе на берегахъ Тихаго океана; 2) изолировка Японіи отъ содѣйствія остальныхъ державъ, кромѣ Англіи, которая одна, какъ показало прошлое, фактически помогать Японіи не будетъ и 3) «когда эти мѣропріятія удадутся и японцы поймутъ свое положеніе, созданное политикой Англіи, тогда можно будетъ расчитывать на перемѣну понятій въ Японіи и на возможность съ нею сговориться, но уже на болѣе скромныхъ для нея основаніяхъ, нежели настоящія наши предполагаемыя уступки». Не дожидаясь результатовъ этого доклада, Японія и возбудила въ іюлѣ 1903 г. вопросъ о разграниченіи между нею и Россіей сферы вліянія на Дальн. Вост. 30 іюля того же года воспослѣдовалъ Высочайшій указъ объ учрежденіи на Дальн. Вост. намѣстничества, а въ Спб. — особаго комитета по дѣламъ Дальняго Востока, Б. былъ назначенъ членомъ этого комитета со званіемъ статсъ-секретаря. Переговоры съ Японіей, какъ извѣстно, завершились войной, исходъ которой сталъ концомъ и политической карьеры Б. (*А. Н. Куропаткинъ*, Итоги войны; *Гр. С. Ю. Витте*, Вынужденныя разъясненія по поводу отчета ген.-ад. Куропаткина, изд. Т-ва И. Д. Сытина 1911 г.).

БЕЗОБРАЗОВЪ, Петръ Алексѣевичъ, вице-адм., род. въ 1845 г., скончался 17 іюня 1906 г. Оконч. Морск. корп. 1864 г. Въ чинѣ капит. 2-го ранга Б. командовалъ канонерн. лодками *Туча* и *Гроза*, шхуной *Компасъ* и клиперомъ *Крейсеръ*. Въ чинѣ кап. 1-го ранга завѣдывалъ отрядомъ миноносокъ и командовалъ крейсеромъ *Генералъ-Адмиралъ* и эскадрен. броненосцемъ *Наваринъ*. Въ 1897 г. произведенъ за отличіе въ контръ-адм.; въ 1898 г. назначенъ нач-комъ штаба Кронштадтскаго порта, въ 1901 г.—младш. флагманомъ Балтійскаго флота, а затѣмъ переведенъ на ту же должность въ Черное море. Въ 1904 г. произведенъ въ вице-адм. и назначенъ старш. флагманомъ 2-й флотской дивизіи, а 19 апрѣля этого же года — ком-щимъ 1-й эскадрой Тихаго океана. Въ виду полнаго обложенія П.-Артура, Б. не попалъ къ главнымъ силамъ эскадры, а прибылъ во Владивостокъ, гдѣ командовалъ отрядомъ крейсеровъ во время двухъ ихъ походовъ къ Корейскому проливу (см. Русско-японская война). За эти крейсерства Б. награжденъ былъ орд. св. Владиміра 2-й ст. съ мечами. 27 сент. 1904 г. Б. былъ переведенъ въ Балтійскій флотъ и назначенъ старшимъ флагманомъ, а съ 29 ноября исполнялъ обязанность нач-ка главн. морского штаба; на этомъ посту Б. и скончался.

БЕЗОБРАЗОВЪ, Сергѣй Дмитріевичъ, ген.-адъют., ген. отъ кав., род. въ 1809 г. Въ 1828 г. произведенъ въ корнеты, а въ 1830 г. назначенъ адъютантомъ къ Цесаревичу Константину Павловичу. При усмиреніи польскаго возстанія 1831 г. Б. вы- двинулся, какъ отличный боевой офицеръ. Въ 1834 г. флиг.-адъют. Б. былъ командированъ на Кавказъ: здѣсь въ одномъ изъ дѣлъ онъ былъ тяжело раненъ, и цѣлымъ рядомъ блестящихъ подвиговъ составилъ себѣ громкое имя. Его прозвали на Кавказѣ «казацкимъ Мюратомъ». Въ 1835 г. полк. Б. назнач. ком-ромъ Нижегородскаго драг. п. Разнообразная и кипучая боев. и администрт. дѣятельность его, какъ ком-ра полка, составила эпоху въ жизни Нижегор. драгунъ и подробно описана г. В. Потто въ «Исторіи 44-го драг. Нижегор. полка» (т. IV). Въ то же время Б. исполнялъ обязанности нач-ка Лезгинской линіи. Ген. Головинъ, осмотрѣвъ ее въ 1839 г., доносилъ воен. мин-ру, что нашелъ ее «въ превосходномъ состояніи: повсюду строились посты, прорубались про-

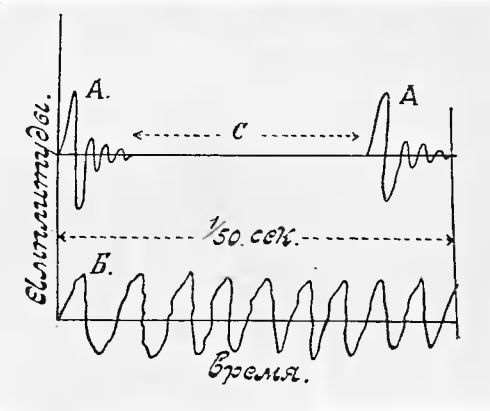
сѣки, жители—видя справедливость и безкорыстіе поставленной надъ ними власти, довольны своимъ положеніемъ и «можно надѣяться, что спокойствіе и порядокъ, возстановленные дѣятельнымъ и благоразумнымъ управленіемъ полк. Б., дадутъ отличные результаты». И дѣйствительно, Б. установилъ такое спокойствіе въ краѣ, что корпусн. ком-ръ проѣхалъ по линіи, черезъ вѣковые лѣса, имѣя при себѣ конвой лишь изъ вооружен. жителей. По сдачѣ въ 1842 г. полка г.-м. Б. провелъ на Кавказѣ еще около 4 лѣтъ, командуя около года войсками праваго фланга Кавказск. линіи, и участвовалъ въ Даргинской экспедиціи. Затѣмъ Б. командовалъ л.-гв. Уланск. и Кавалергадск. Ея Вел. полками, а затѣмъ 7-й кавал. дивизіей (1854 — 61 гг.) и IV пѣх. корпусомъ (1861 — 64 гг.). Умеръ онъ въ Спб. 6 дек. 1879 г., въ должности члена Александр. комитета о раненыхъ.

„БЕЗПОЩАДНЫЙ“, эскадрен. миноносецъ, во время русско-японской войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ. 28 іюня вышелъ въ составѣ эскадры изъ П.-Артура, послѣ боя вмѣстѣ съ миноносцемъ *Безстрашный* ушелъ въ Цинтао, куда пришли 30 іюля, а 2 авг. былъ разоруженъ по требованію мѣстныхъ властей и интернированъ.

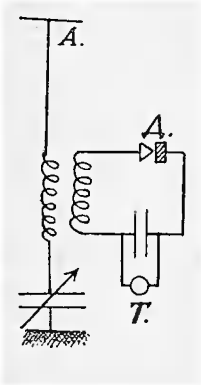
БЕЗПРОВОЛОЧНЫЙ СПОСОБЪ ВЗРЫВАНІЯ МИНЪ. См. **Мины.**

БЕЗПРОВОДНЫЙ (или **безпроволочный) ТЕЛЕГРАФЪ** возникъ лѣтъ 15 тому назадъ и въ Россіи впервые примѣненъ проф. А. С. Поповымъ, а за границей—Маркони. Основная идея его заключается въ слѣдующемъ: если къ одному изъ полюсовъ вторичной обмотки катушки Румкорфа (индукціонной) присоединить длинный вертикальный мѣдный проводъ (для усиленія дѣйствія употребляютъ цѣлую сѣть проводовъ, — *воздушную сѣть*,—подвѣшенныхъ къ мачтамъ) а другой полюсъ соединить съ землей и первичную обмотку этой катушки питать перемѣннымъ (или постояннымъ черезъ прерыватель) электрическ. токомъ, то при извѣстныхъ условіяхъ между полюсами вторичной катушки (а) будутъ проскакивать бѣлыя, характерно трещащія искры. Это простѣйшая *отправительная* станція безпроводнаго телеграфа (черт. 1). Когда проскакиваютъ искры въ искровомъ промежуткѣ (а), то по проводу АВ идетъ перемѣнный электр. токъ, мѣняющій свое направленіе и величину милліоны разъ въ секунду и выз. *электрическія колебанія*. Одновременно, въ окружающемъ пространствѣ возникаютъ «электромагнитныя волны», — т.-е. сочетаніе перемѣнныхъ колебательныхъ элекрическ. и магнитн. возмущеній, распространяющихся (по міровому эфиру) во всѣ стороны отъ передающей станціи со скоростью свѣта. На *пріемной станціи* Б. телеграфа должна быть такая же «воздушная» сѣть (или одинъ вертикальный проводъ въ простѣйшемъ случаѣ); когда электромагнитныя волны достигаютъ этой сѣти, то онѣ возбуждаютъ въ ней электрическ. колебанія *очень малой силы*, т. к. разстоянія велики, и для обнаруженія этихъ колебаній нужны особые приборы—*детекторы* (см. это слово). Благодаря детекторамъ и является возможность принимать депеши или на телефонъ или на аппаратъ Морзе. Первымъ детекторомъ бымъ *когереръ*, представляющій изъ себя стеклянную трубку съ насыпанными, между скошенными пластинками a′ и b′ метал. опилками. Какъ только электромагнитныя волны достигнутъ пріемнаго провода АВ (черт. 2) то когереръ К, бывшій раньше непроводникомъ, станетъ проводникомъ, вслѣдствіе чего токъ отъ элемента Е начнетъ циркулировать въ цѣпи KERK, реле *R* замкнетъ цѣпь аппарата Морзе М, получится точка или тире на лентѣ, сообразно длительности замыканія, т.-е. длительности нажатія ключа на передающей станціи. Когда на передающей станціи подняли ключъ и, слѣдовательно, знакъ азбуки Морзе переданъ, — то, чтобы сдѣлать когереръ снова непроводникомъ и разомкнуть, так. образ., реле, необходимъ механическій ударъ по когереру. Этотъ ударъ производится «ударникомъ», представляющимъ собою электромагнитный звонокъ, шарикъ котораго бьетъ по когереру. Подробное описаніе Б. телеграфа и его примѣненіе въ военномъ дѣлѣ см. Искровой телеграфъ и Радіотелеграфъ.

БЕЗПРОВОДНЫЙ ТЕЛЕФОНЪ. Основы Б. телефона въ общемъ тѣ же, что и Б. телеграфа — въ обоихъ случаяхъ передача происходитъ благодаря электромагн. волнамъ, излучаемымъ отправительной станціей и воспринимаемымъ пріемной. Но въ то же время есть и глубокое различіе, затруднявшее до послѣдняго времени развитіе Б. телефона. Характеръ электромагн. волнъ, излучаемыхъ обыкновеннымъ передатчикомъ Б. телеграфа изображенъ схематически выше, на чертежѣ: эти колебанія (волны *А*) можно сравнить съ отдѣльными взры-



вами, прерываемыми громадными періодами покоя (*c*); для того же, чтобы передать человѣческую рѣчь, каждый отдѣльный звукъ которой выражается непрерывной, сложной, періодической кривой (въ родѣ кривой *Б*), необходимо, чтобы и передатчикъ Б. телефона излучалъ электромагн. волны, имѣющія характеръ *непрерывный*, т. к. иначе звукъ, произнесенный въ періодъ *c*, не передался бы на пріемную станцію. Передатчики, излучающіе *непрерывныя* («незатухающія») электромагн. волны, изобрѣтены лишь недавно, лѣтъ 8 — 10 назадъ (Поульсенъ), и съ этого времени собственно надо считать начало Б. телефонированія, которое, однако, и до сихъ поръ имѣетъ еще мало практическаго значенія по двумъ главн. причинамъ: несовершенству микрофоновъ для сильныхъ токовъ и несовершенству самихъ передатчиковъ, пригодныхъ для этого телефона. Имѣются свѣдѣнія, что на судахъ флота Сѣв.-Амер. Соед. Штатовъ установленъ Б. телефонъ (сист. де-Фореста) и что во франц. флотѣ въ 1910 г. производились опыты Б. телефоніи (сист. офицеровъ Colin и Jeance); у насъ только два года тому назадъ производились опыты (съ сист. Телефункенъ) на разстояніи до 40 клм. (Петергофъ — яхта «Нева»). Но все же надо признать, что Б. телефонъ еще не вошелъ въ практику. Наибольшее разстояніе достигнуто до сихъ поръ на франц. опытахъ—600 миль. *Пріемная станція* Б. телефона можетъ быть обыкновеннаго типа (черт. 2, гдѣ *Г*—телефонъ, *А*—возд. сѣть), какъ и для телеграфиров.; надо только, чтобы детекторъ *Д* былъ *непрерывно дѣйствующій* (когереръ непригоденъ); напр., всѣ современные «контактные» детекторы (простой контактъ между двумя разнородными минералами, пластинкой и остріемъ) очень хороши для этой цѣли.



БЕЗСОНОВЪ, Дмитрій Дмитріевичъ, ген.-м., проф. Александровск. воен.-юрид. акад. по кафедрѣ в.-у. права. Род. въ 1859 г. Извѣстна его книга: «Массовыя преступленія въ общемъ и военно-угол. правѣ» (Спб., 1907 г.).

БЕЗСРОЧНЫЙ ОТПУСКЪ практиковался въ нашей арміи съ 1834 г. (для флота съ 1836 г.) до введенія всеобщей воинской повинности (1874 г.) и представлялъ, по существу, то же самое, что и нынѣшнее увольненіе въ запасъ. Цѣль учрежденія Б. отпуска заключалась, во 1-хъ, въ томъ, чтобы достигнуть, ради экономіи, уменьшенія наличной численности арміи, не нарушая системы ея организаціи и сохраняя возможность быстро пополнить ее до боевого штата основательно обученными людьми; а во 2-хъ, чтобы возвращать родинѣ и семьямъ отнятыхъ арміею работниковъ въ менѣе преклонномъ возрастѣ и не потерявшими еще трудоспособности. — Первоначально въ Б. отпускъ указано было увольнять нижнихъ чиновъ (кромѣ нѣкоторыхъ нестроевыхъ, обязанныхъ отслуживать полный срокъ), прослужившихъ безпорочно 20 лѣтъ, т.-е. за 2 (въ гвардіи) или за 5 лѣтъ (въ арміи) до чистой отставки. Но послѣ Крымской войны (въ 1856 г.) срокъ этотъ былъ уменьшенъ до 15, въ 1859 г.—до 12, а въ 1868 г. — до 10 лѣтъ. Состоящіе въ Б. отпуску числились на учетѣ мѣстнаго воен. начальства. Часть ихъ до 1856 г. собиралась ежегодно на 1 мѣсяцъ, для повторительнаго обученія, но затѣмъ эти сборы, весьма тягостные и для отпускныхъ, и для казны, были отмѣнены. По отношенію къ обратному призыву въ войска всѣ отпускные были раздѣлены на 2 разряда: *комплектныхъ* (старшихъ сроковъ службы), которые призывались только для пополненія частей до штатовъ военнаго времени (при мобилизаціи), и *сверхкомплектныхъ* (младшихъ сроковъ), предназначенныхъ для пополненія текущей убыли въ рядахъ арміи. Существованіе такого запаса 2-го разряда позволило въ теченіе 1857 — 62 гг., обойтись совсѣмъ безъ рекрутскихъ наборовъ: армія пополнялась только призывомъ отпускныхъ. Для офицеровъ съ 1834 г. былъ также установленъ годовой, а съ 1841 г. *Б. отпускъ*, имѣвшій цѣлью (по тексту «Положенія» 1841 г.) «обезпечить постоянное комплектованіе арміи опытными офицерами». Въ тотъ и другой отпускъ, въ общей сложности, могло увольняться опредѣленное число офицеровъ части (напр., въ пѣх. полку — 2 шт.-оф. и 20 об.-офицеровъ). Право на Б. отпускъ пріобрѣталось шт.-офицеромъ по прослуженіи 3 лѣтъ въ чинѣ, а об.-офицеромъ — по истеченіи 10 лѣтъ. Въ 1865 г. Б. отпускъ для офицеровъ былъ отмѣненъ. Отпускн. оф-ры причислялись къ зап. войскамъ. (*Богдановичъ*, Истор. очеркъ дѣят. воен. мин-ства въ 1855—80 гг.).

БЕЗСРОЧНЫЯ ВЕЩИ, предметы довольствія, отпускаемые единовременно натурою, или заводимые на единовременно отпускаемую для сего сумму. Къ этой категоріи относятся всѣ металлич. вещи, исключая тѣ, которыя заподряжаются нераздѣльно съ мундирными, аммуничными и годовыми вещами, сѣдла съ принадлежностью, обозъ съ упряжью, церковные наметы и др. Спустя годъ по внесеніи въ табели Б. вещей начинается отпускъ ремонтныхъ денегъ и производится ежегодно на эти деньги ремонтъ, при чемъ Б. вещи должны содержаться въ полнѣйшей исправности. (Св. В. П., кн. III, ч. IV).

„БЕЗСТРАШНЫЙ“, эскадрен. миноносецъ; во время русско-японск. войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ. Во время осады П.-Артура слѣдуетъ отмѣтить выходъ въ крейсерство миноносца Б. подъ брейдъ-вымпеломъ кап. 2-го ранга кн. Ливена 11 февр. и возвращеніе его 2-го утромъ подъ выстрѣлами 4 японскихъ крейсеровъ; немного отставшій отъ Б. миноносецъ *Внушительный* принужденъ былъ вернуться въ Голубиную бухту, гдѣ и былъ разстрѣлянъ и потопленъ; 26 февр. Б. участвовалъ вмѣстѣ съ 3 миноносцами 1-го отряда въ ночномъ бою съ 4 японск. миноносцами; онъ также вышелъ вмѣстѣ съ эскадрой 28 іюля для слѣдованія во Владивостокъ и послѣ боя совмѣстно съ *Безшумнымъ* и *Безпощаднымъ* пошелъ на ю.; въ ночной темнотѣ *Безшумный* отдѣлился отъ другихъ двухъ миноносцевъ, а утромъ 29 іюля Б. вмѣстѣ съ *Безпощаднымъ* оказался вблизи японскихъ крейсеровъ; уходя

отъ погони, миноносцы продержались до вечера на мелководьи и, израсходовавъ уголь, пошли въ Цинтао, куда и прибыли 30 іюля, а 2 авг. были разоружены.

„БЕЗУПРЕЧНЫЙ“, эскадрен. миноносецъ, вошедшій въ составъ 2-й эскадры Тихаго океана, подъ командой кап. 2-го ранга Матусевича и пропавшій безслѣдно въ бою при Цусимѣ, 14 мая 1905 г. На эскадрѣ Б. видѣли въ послѣдній разъ около $6^1/_2$ час. вечера 14 мая, когда миноносецъ передавалъ на броненосецъ *Императоръ Николай I* полученное съ миноносца *Бѣдовый* приказаніе ком-щаго адмирала—идти во Владивостокъ. Въ донесеніи адм. Того имѣется указаніе на то, что миноносецъ Б. потопленъ японскимъ крейсеромъ утромъ 15 мая. На Б. погибъ весь составъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ.

„БЕЗШУМНЫЙ“, эскадрен. миноносецъ, во время русско-японской войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ миноносцевъ въ Портъ-Артурѣ. 8 іюня Б. вышелъ вмѣстѣ съ другими миноносцами для конвоированія заградителя *Амуръ* и на рейдѣ ударился кормой о мину: корма разбилась, вода затопила 2 заднихъ отсѣка и затопила заднія кочегарки; правый винтъ оторвало взрывомъ, кронштейны разбило. Подъ одной машиной Б. вошелъ въ гавань. 28 іюня Б. вышелъ вмѣстѣ съ эскадрой. Послѣ боя, не имѣя опредѣленныхъ директивъ, Б. вмѣстѣ съ другими миноносцами пошелъ на ю. Не имѣя угля, Б. просилъ разрѣшенія зайти въ Цинтао и ночью разошелся со своими миноносцами и встрѣтился съ непріятельскими, отъ которыхъ благополучно ушелъ, а на утро увидѣлъ непріят. эскадру; непріят. крейсеръ гнался за Б. до 8 ч. утра, открылъ огонь, снаряды его давали перелеты по Б., но миноносецъ ушелъ, и въ 8 ч. 45 м. погоня прекратилась; черезъ $^1/_4$ часа у Б. сдала правая машина, а затѣмъ и лѣвая: пришлось остановиться и починяться въ виду непріятеля. Вслѣдствіе недостатка въ углѣ, Б. пошелъ подъ одной машиной въ Цинтао и въ 5 ч. вечера 29 іюля прибылъ туда. Б. немедленно принялся за исправленіе машинъ и нагрузку угля, на каковую ему былъ данъ срокъ до 2 августа; но 1 числа прибылъ губернаторъ Цинтао и сообщилъ, что срокъ кончается въ 11 утра 1-го. Не закончившій исправленія механизмовъ миноносецъ былъ разоруженъ до конца войны.

БЕЙДЕВИНДЪ, курсъ паруснаго корабля, при которомъ его діаметральная плоскость и направленіе вѣтра составляютъ острый уголъ. Идти въ крутой Б. значитъ держать такъ круто (близко) къ линіи вѣтра, чтобы паруса чуть-чуть не заполаскивали. Старые фрегаты ходили въ крутой Б., имѣя вышеназванный уголъ въ 65°—70°; у современныхъ парусныхъ яхтъ этотъ уголъ около 45°.

БЕЙЛАНЪ (Байланъ), гор. въ Сиріи, на караванной дорогѣ изъ Константинополя въ Дамаскъ, между гг. Антакіэ (Антіохія) и Скандеруномъ (Александретта, гавань), въ 15 клм. отъ послѣдняго. Ущелье Аданскихъ горъ, извѣстное подъ именемъ Бейланскаго прохода (древн. Spu'ae Syriae) и неоднократно служившее путемъ для завоевателей Сиріи, расположено въ 10 клм. отъ города. Дорога, ведущая изъ Скандеруна черезъ Б. и, далѣе, черезъ Б-скій проходъ на Антакіэ, имѣетъ, по выходѣ изъ прохода, отвѣтвленіе влѣво на Килиссу; кромѣ того, двѣ обходныя горныя тропинки, по одну и по другую сторону отъ ущелья, соединяютъ Б. съ деревней Ханъ-Харамутомъ, лежащей на антакійской дорогѣ, километрахъ въ 8 отъ прохода. Сраженіе при Б., имѣвшее мѣсто въ египетско-турецкую кампанію 1832 г., произошло 30 іюля. Послѣ пораженія при Гомсѣ, турецкая армія, общей числен. до 17.000 чел., заняла Б-скій проходъ и расположенныя по правую его сторону высоты, такъ что прав. флангъ позиціи примыкалъ къ одной изъ горныхъ тропинокъ, а лѣвый—къ антакійской дорогѣ; по ту сторону тракта было поставлено только 5 бат-новъ, т. к. главноком-щій сердарь-экремъ Гуссейнъ-паша считалъ мѣстность непроходимою. Конница была поставлена впереди фронта по антіохійской и килисской дорогамъ, артиллерія же—въ 4 наскоро устроенныхъ батареяхъ передъ центромъ. Между тѣмъ, египетскій главноком-щій Ибрагимъ-паша, развѣдавъ къ 29 іюля расположеніе противника, успѣлъ уже въ 2 ч. слѣдующаго дня соединить свою армію въ густой колоннѣ по килисской дорогѣ, нѣсколько правѣе Ханъ-Харамута; близъ того же мѣста, но по антакійской дорогѣ, собрались его иррегулярныя войска. Согласно диспозиціи, 13 лин. и 7 кон. пп. съ 6 ор., подъ нач. Гуссейнъ-Монастерли-бея должны были вечеромъ 30-го числа произвести ложную атаку на прав. флангъ противника, тогда какъ 18 лин., 2 и 4 кавал. пп. съ 12 ор. произвести нападеніе на центръ. Состоявшаяся атака выяснила превосходство египетской артиллеріи передъ турецкой, оказавшейся не въ состояніи существенно повредить атакующимъ; обходъ же лѣваго турецкаго фланга, предпринятый 1 гвард. и 8 лин. пп. при поддержкѣ 6 ор., привелъ къ занятію египтянами Б. и окончательному пораженію турецкой арміи, которая принуждена была очищать свои позиціи на лѣвомъ флангѣ подъ перекрестнымъ огнемъ. Остатки турецкихъ войскъ въ совершенномъ разстройствѣ бѣжали горами въ Скандерунъ, потерявъ въ этой трехчасовой битвѣ 2.500 чел. убит. и ран., 1.500 плѣнными, всю артиллерію (39 ор.) и почти весь обозъ. Потери египтянъ, армія которыхъ состояла приблизительно изъ 14.000 чел., не превышала 500 чел. убит. и ран. (*Olberg,* Geschichte des Krieges zwischen Mehemed-Ali und der Ot. Porte in Syrien u. Klein-Asien in 1831 bis 1833, Berlin, 1837; *Barrault,* Histoire de la guerre de Méhémed-Ali contre la Porte Ot. en Syrien et Asie Min., 1831—1833, Paris, 1837).

БЕЙРУТЪ, главн. городъ сирійскаго вилайета. Въ кампанію 1769—74 гг. Б. дважды былъ мѣстомъ военныхъ дѣйствій русскаго флота. 7 іюня 1772 г. отрядъ лейтенанта Ризо (4 пинка, 2 полугалеры и 1 шебека), посланный для дѣйствій противъ вспомогательныхъ базъ турецкаго флота у египетскихъ и сирійскихъ береговъ, подойдя къ Б., открылъ огонь по выходившему съ рейда турецкому фрегату, который принужденъ былъ выброситься на берегъ. Покончивъ съ фрегатомъ, Ризо открылъ по крѣпости сильный огонь; непрерывная бомбардировка продолжалась до 12 іюня. Нанеся крѣпости и городу значительныя потери, Ризо

съ отрядомъ 17 іюня ушелъ въ Аузу. Въ іюнѣ 1773 г. начальникъ отряда (2 фрегата, 4 полугалеры, 1 шхуна), посланнаго для дѣйствія у береговъ Сиріи, лейт. гр. М. Войновичъ, получилъ письменную просьбу отложившагося отъ Турціи шейха Аккры и губернатора города Сеиды объ оказаніи помощи возставшимъ противъ турокъ друзамъ, готовившимся атаковать Б.; просьба шейха заканчивалась, желаніемъ стать подъ покровительство Россіи. Гр. Войновичъ отрядилъ шхуну *Забіяка* для блокады, совмѣстно съ друзскими вооруженными судами, Б., а 17 іюня соединился съ отрядомъ кап. 2-го ранга Кожухова (2 фрегата 5 поллакъ и 2 полугалеры), который рѣшилъ атаковать Б. 25 іюля началась правильная блокада и бомбардировка Б.; десантъ, высаженный на берегъ, вмѣстѣ съ друзами повелъ правильную осаду съ суши. 29 сент. крѣпость сдалась на капитуляцію. Наши потери за все время: убито 34, ранено 96, въ томъ числѣ 6 офицеровъ. Трофеями достались: 2 полугалеры (17 пушекъ, 1.000 ядеръ), въ крѣпости 14 пушекъ, 1 мортира, 9 фальконетовъ, въ городѣ много ручного оружія, дорогихъ восточныхъ тканей и серебряной посуды; Кожуховъ, кромѣ того, потребовалъ и взялъ 300.000 піастровъ контрибуціи, раздѣленныхъ, согласно морск. уставу, между командами. Первая статья договора о капитуляціи признавала друзовъ состоящими подъ покровительствомъ Россіи. Въ 1860 г., во время осложненій въ Сиріи, Б. былъ главнымъ мѣстомъ стоянки и базой для крейсерства эскадры флиг.-адъют. Шестакова.

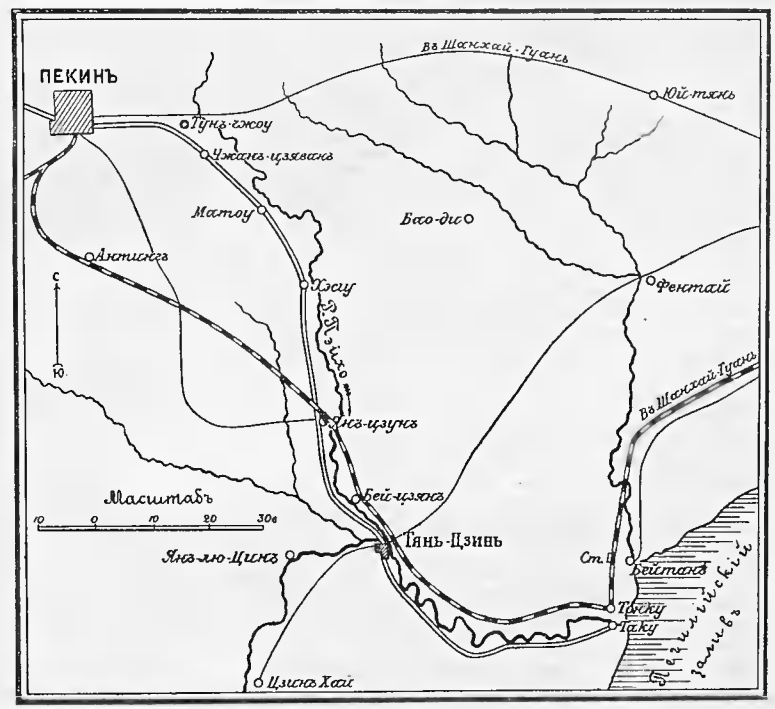
БЕЙТАНЪ, крѣпость въ 15 вер. къ с. отъ Таку, на флангѣ путей Таку — Тянь-цзинъ; удобнѣйшее мѣсто для производства десанта. Въ 1900 г. во время подавленія боксерскаго возстанія европейскими союзными войсками здѣсь произошло крупное дѣло. Послѣ взятія 1 августа международными войсками Пекина, мы должны были, для обезпеченія тыла, овладѣть Б. По приказанію адм. Алексѣева вечеромъ 6 сент. войска ген. Штакельберга сосредоточились въ 2 колоннахъ: *лѣвая* (г. Церпицкій) для наступленія на Б. съ з. ($3^1/_2$ бат., 5 сот., 16 ор., 8 морт., 1 бат. германцевъ, $1^1/_2$ бат. французовъ и австрійцевъ) и *правая* (кап. 1-го р. Доможировъ) для прикрытія батарей и атаки Б. съ ю. (1 бат. пѣх., наши судовые десанты, 2 роты русск. и герм. саперъ, 3 нашихъ осадн. батареи и 1 морт. германская). Осадн. батареи были построены и вооружены ночью, подъ огнемъ 2-го, а утромъ 7-го открыли огонь. Колонна Церпицкаго заняла утромъ авангардомъ станцію ж. д. Б., преодолѣвъ при этомъ сѣть фугасовъ и рвы. Послѣ мѣткаго огня батарей адм. Алексѣевъ приказалъ двинуть колонны на штурмъ. Къ 11 ч. всѣ форты были заняты; китайцы бѣжали, не выждавъ штурма. (*Мышлаевскій*, Воен. дѣйствія въ Китаѣ 1900—1901 гг).

БЕЙТАЦЗЫ. См. **Сандепу.**

БЕЙТЦКЕ, Генрихъ-Людвигъ, нѣмецкій военный писатель (1798 — 1867). Участвовалъ, въ качествѣ волонтера, въ походѣ 1815 г. Въ 1817 г. произведенъ въ офицеры и служилъ до 1845 г. Въ 1855 г. издалъ свою исторію войны 1813 — 14 гг. (Geschichte des deutschen Freiheits-Krieges in den Jahren 1813—1814). Трудъ этотъ доставилъ Б. большую извѣстность и званіе доктора исторіи отъ Іенскаго университета. Затѣмъ имъ написаны Die Geschichte des Russichen Kriege 1812 (Berlin, 1862) и Die Geschichte des Jahres 1815, (Berlin 1865).

БЕЙФУТЪ, тросовый стропъ, обыкновенно обшитый кожей, служащій для подвѣса реевъ и гафелей къ мачтамъ. Б. долженъ давать подвижнымъ деревьямъ извѣстную свободу, чтобы ихъ можно было ворочать вокругъ неподвижныхъ мачтъ, стеньги и т. д. У нижнихъ реевъ Б. дѣлаются обыкновенно желѣзные. (См. Парусное вооруженіе.)

БЕЙЦЗЯНЪ, китайск. дер. на лѣв. берегу р. Пейхо, на ж. д. Пекинъ—Тянь-цзинъ (см. карту на этой стр.) въ 11 вер. къ с.-з. отъ послѣдняго, въ окрестн. которой, 22—23 іюля 1900 г. произошло сраженіе между китайцами и союзнымъ отряд. ген.-лейт. Линевича. Изъ рекогносцировокъ выяснилось, что китайцы занимаютъ сильн. позицію южнѣе сел. Б. фронтомъ на 3 стороны, примыкая прав. флангомъ къ Лутайскому каналу, а лѣвымъ — къ ж. д. Мѣстность передъ фронтомъ и лѣв. флангомъ была искус-



ственно затоплена. Общее колич. китайскихъ силъ опредѣлялось въ 25 тыс.; противъ нихъ было назначено до 10 тыс. союзн. войскъ. Наступленіе рѣшено было вести двумя колоннами; вост., изъ русск. и франц. отрядовъ и морск. пѣхоты—герм., австр. и итальянск., подъ общимъ нач. г.-м. Стесселя, должна была наступать на сел. Люнань-цзянъ и Чао-дзянъ и далѣе въ обходъ лѣв. фланга китайцевъ; зап., изъ отрядовъ японск., англ. и америк., надлежало двигаться по каналу, въ сѣв-зап. направленіи отъ Тянь-цзина, для обхода прав. фланга. Движеніе отрядовъ должно было производиться съ такимъ расчетомъ времени, чтобы въ 12 ч. ночи 22 іюля начать наступленіе для обхода обоихъ фланговъ Б-ской позиціи, а съ разсвѣтомъ атаковать противника. Въ 5 ч. вечера 22 іюля, вост. колонна подъ нач. г.-м. Стесселя выступила съ бивака подъ Тянь-цзиномъ. Когда къ 8 ч. вечера весь отрядъ переправился черезъ Лутайск. каналъ, было получено свѣдѣніе, что наступленіе въ обходъ невозможно, т. к. сильно прибывшая вода затопила дорогу. Тогда было рѣшено: отряду въ составѣ 7-й р. 10-го Вост.-Сиб. стр. п., 200 охотн. шт.-кап. Горскаго, команды саперъ въ 150 чел., 100 чел. французовъ съ 4 горн. ор., подъ нач. ген. Фрея,—демонстрировать противъ лѣв. фланга кит. позиціи; остальнымъ же войскамъ колонны ген. Стесселя—перейти на лѣв. флангъ на присоединеніе къ колоннѣ японцевъ въ обходъ прав. фланга китайцевъ. Однако, вслѣдствіе шедшаго всю ночь дождя, колонна Стесселя прибыла на другой день въ Б. уже тогда, когда союзники окончили атаку. Между тѣмъ ген. Фрей открылъ въ 5 ч. утра огонь по сел. Чао-дзянь и Ма-ю-да, послѣ чего отрядъ шт.-кап. Горскаго занялъ ихъ штурмомъ. Вмѣстѣ съ тѣмъ въ дѣйствіяхъ противъ лѣв. китайскаго фланга приняла участіе особая русская колонна полк. Келлера; артиллерія этой колонны въ 7 ч. утра открыла огонь, подъ прикрытіемъ котораго войска стали перебираться черезъ рѣку по уцѣлѣвшимъ частямъ моста и съ помощью плотовъ ворвались въ китайское укрѣпленіе. Что касается дѣйствій союзниковъ, то японск. войска, выступивши съ бивака въ 12 ч. ночи съ 22-го на 23-е, подвигались къ з. по дорогѣ на Боадинъ-фу, прикрываясь дамбой. Въ $2^1/_2$ ч. ночи ихъ передовыя части наткнулись на сторожев. части китайцевъ, и между ними завязалась перестрѣлка. Между тѣмъ, прочія ихъ части, передвигаясь дальше на з. до канала, охватили прав. флангъ непріятеля, а затѣмъ пошли ему и въ тылъ. Къ 8 ч. утра охватъ былъ законченъ, и, видя, что китайцы стали очищать свою позицію, японцы перешли въ атаку, что вызвало отступленіе китайцевъ по всей линіи. Послѣдніе отступали частью на с., а частью черезъ мостъ на лѣв. берегъ р. Пейхо, не успѣвши при этомъ уничтожить плавуч. мостъ. За японцами слѣдовали англичане и американцы, которые, распространяясь дальше влѣво, увеличивали охватъ противника. Въ 10-мъ ч. утра въ Б. прибылъ ген. Линевичъ, и здѣсь на совѣщаніи нач-ковъ союзныхъ войскъ было рѣшено дать войскамъ отдыхъ 23 іюля, а на другой день съ разсвѣтомъ двинуться къ Янцуню. Для преслѣдованія противника былъ выдвинутъ отрядъ изъ 2 японск. бат-новъ съ б-реей, японск. и англійск. конницы и сводн. бат-на, отъ 2-го стр. полка съ 2 сотн. казак., подъ нач. полк. Модля. Потери съ обѣихъ сторонъ были невелики (союзники — около 230 чел. уб. и ран.). Союзникамъ достался китайскій лагерь съ 13 пушками, изъ которыхъ 1 горная была отбита нашими казаками. (Г.-м. *Овсяный*, Военныя дѣйствія въ Китаѣ въ 1900—1901 гг., ч. II).

БЕКЕРЪ-ПАША (Valentine Baker), англичанинъ, ген.-лейт. оттоманской службы, принималъ дѣятельное участіе въ русско-турецкой войнѣ 1877—78 гг. подъ нач. Мехмета-Али-паши въ Вост.-Дунайской армій на р. Ломѣ (противъ отряда Наслѣдника Цесаревича), въ Этропольскомъ Балканѣ и при отступленіи на Филиппополь (противъ войскъ ген. Гурко, въ бою подъ Ташкисеномъ 19 декабря 1877 г. Б. командовалъ турецк. стороной); авторъ хотя и тенденціознаго, но (при бѣдности описаній войны 1877—78 гг. съ тур. стороны) имѣющаго значеніе, труда «War in Bulgaria. A narrative of Personal Experiences» (2 т., 750 стр.); цѣнны не выводы, а наблюденія и факты. Имѣется на русск. яз. подробное извлеченіе («Воен. Сборн.», 1880 г.,—«Война въ Болгаріи»).

БЕКЛЕМИШЕВЪ, Николай Николаевичъ, отст. г.-м. по адмиралтейству, морской писатель и общественный дѣятель. Род. въ 1857 г. Состоялъ преподавателемъ въ Морскомъ кад. корпусѣ, Минномъ офицерскомъ классѣ и академіяхъ: Морской Николаевской и Николаевской инженерной, въ 1902 г. былъ назначенъ старш. инспекторомъ торгов. мореплаванія, а потомъ нач-комъ отдѣла торговыхъ портовъ. Въ 1905 г. совсѣмъ оставилъ госуд. службу, посвятивъ себя всецѣло общественной дѣятельности. Еще въ 1903 г. Б. принялъ званіе предсѣдателя воен. и морск. отдѣловъ Импер. Русск. технич. общества; выйдя въ отставку, Б. продолжалъ работать надъ вопросами морского образованія, развитія морск. силъ и т. п. Съ первыхъ дней своей службы Б. занимался литературной дѣятельностью, и значительное количество его статей по морскимъ, экономическимъ и политическимъ вопросамъ было помѣщено въ разныхъ газетахъ, журналахъ и изданіяхъ; съ 1901 г. Б. издаетъ и редактируетъ журналъ «Море», первые годы своего существованія выходившій подъ названіемъ «Море и его жизнь». Въ 1905 г. Б. при содѣйствіи другихъ дѣятелей учредилъ Лигу обновленія флота (см. это слово)—предсѣдателемъ коей онъ состоитъ до настоящаго времени.

БЕКНИЛЬ (Джонъ), подполк. королевск. инжен. въ Англіи, минный офицеръ. Извѣстенъ изслѣдованіемъ явленія и дѣйствія взрыва подъ водою, далъ формулу для опредѣленія зарядовъ для подрыванія воен. судовъ, разработалъ остроумные приборы для автоматич. взрыва минъ и для взрыва по наблюденію (замыкатели, минный столъ, индикаторъ, самовзрывающійся бонъ и пр.); эти работы описаны въ его сочиненіи «Submarin mines and torpedos as applied to harbour defence», 1889.

БЕКОВИЧЪ-ЧЕРКАССКІЙ, князь, Александръ происходитъ изъ М. Кабарды, въ молодости выѣхалъ въ Россію, принялъ православіе и ѣздилъ для обученія за границу. Въ 1713 г. представилъ Петру Вел. проектъ

объ утвержденіи русскаго владычества на Кавказѣ и на берегахъ Каспійскаго моря и объ установленіи сношеній съ Персіей. Этотъ проектъ разсматривался сенатомъ, и слѣдствіемъ его былъ персидскій походъ въ 1722 г. Около того же времени до Петра Вел. дошли слухи, что на берегахъ р. Аму-Дарьи находятся золотыя розсыпи и что хивинцы, желая скрыть его отъ русскихъ, отвели теченіе рѣки изъ Каспійскаго въ Аральское море. Поэтому Петръ поручилъ Б.-Ч. собрать свѣдѣнія объ Аму-Дарьѣ. Въ 1715 г. Б.-Ч. изслѣдовалъ часть вост. берега Каспійскаго моря, нашелъ высохшее русло большой рѣки и составилъ карту изслѣдованной мѣстности. Петръ произвелъ Б.-Ч. въ капитаны Преображенскаго полка и назначилъ его нач-комъ воен. экспедиціи, которой поручилъ: построить укрѣпленіе на 100 чел. на вост. берегу Каспійскаго моря при предполагаемомъ старомъ устьѣ; открыть прежнее теченіе рѣки въ Каспійское море и уничтожить заграждавшую плотину; построить на берегу рѣки крѣпость и заложить городъ; склонить хана хивинскаго и эмира бухарскаго къ подданству Россіи и, наконецъ, послать людей для открытія судоходнаго пути въ Индію и для развѣдыванія о ея богатствахъ. Экспедиція въ Хиву (см. это слово) подъ нач. Б.-Ч. погибла, и самъ Б.-Ч. умеръ мученическою смертью. (*А. И. Макшеевъ*, Историч. обзоръ Туркестана и наступательнаго движенія въ него русскихъ, Спб., 1890 г.).

БЕКУЛА, древній гор. Испаніи, къ с. отъ р. Бетиса (Гвадалквивира), около котораго въ 209 и 207 гг. до Р. Хр. римскія войска Сципіона Старш. дважды нанесли пораженіе карѳагенской арміи Аздрубала. Когда въ 209 г. Аздрубалъ по призыву Аннибала двинулся въ Испанію, Сципіонъ Старшій выступилъ ему навстрѣчу отъ Тарако (Тарагоны) и сошелся съ карѳагенскими войсками, расположенными лагеремъ у Б. Впереди лагеря стояли конные аванпосты карѳагенянъ. Римскія войска сбили эту конницу, отступившую въ лагерь. Ночью Аздрубалъ занялъ позицію на холмѣ, вершина котораго представляла двѣ террасы, одна надъ другою; сзади протекала рѣка, а бока спускались крутыми обрывами. На нижней террасѣ онъ помѣстилъ нумидійскихъ всадниковъ, а также легковооруженныхъ балеарцевъ и африканцевъ. Между тѣмъ Сципіонъ приказалъ одной когортѣ занять ущелье рѣчного русла, а другой—дорогу, которая вела отъ непріят. позиціи къ Б. Затѣмъ онъ повелъ свои войска на штурмъ. Послѣ непродолжительнаго метательнаго боя римскія войска достигли нижней террасы и легко сбили съ нея непріятеля. Сципіонъ, продолжая атаку центра, приказалъ легату Лелію обойти непріятеля справа; самъ же съ частью войскъ ударилъ на лѣвое крыло непріятеля. Карѳагенскія войска пришли въ полное замѣшательство, особенно послѣ овладѣнія римлянами и 2-й террасой. Такъ какъ пути отступленія оказались занятыми римлянами, лишь небольшой горсти карѳагенянъ съ Аздрубаломъ удалось пробиться и бѣжать за р. Празо къ Пиренеямъ. Въ этомъ бою карѳагеняне потеряли до 8 тыс. чел., а 12 тыс. было взято въ плѣнъ. Въ 207 г. Аздрубалъ, имѣвшій въ Испаніи армію въ 54 тыс. пѣх. и 500 всадн., стоялъ на равнинѣ у г. Сильпіи. Сципіонъ же со своей 45-тыс. арміей занималъ Б. Расчитывая на успѣхъ внезапнаго нападенія, Аздрубалъ лѣтомъ этого года бросаетъ свою конницу, подъ нач. Магона и Масиниссы, на расположеніе римскихъ войскъ у Б., но терпитъ неудачу; однако съ этого времени обѣ стороны стоятъ уже другъ противъ друга въ полной готовности къ бою. Въ слѣдующіе дни происходили лишь мелкія стычки легковооруженныхъ и конницы. Оба полководца выводили свои войска изъ лагерей и къ вечеру уводили ихъ обратно. Въ боевомъ порядкѣ Сципіона центръ состоялъ, обыкновенно, изъ римскихъ войскъ, фланги—изъ союзниковъ; у Аздрубала въ центрѣ были карѳагеняне и африканцы. Кромѣ того, передъ боевой карѳагенскою линіей находились слоны. Однако въ день рѣшительнаго сраженія Сципіонъ умышленно измѣнилъ этотъ порядокъ. Римскія войска онъ расположилъ по бокамъ, а союзниковъ — въ центрѣ. Аздрубалъ же построилъ свои войска въ обычномъ порядкѣ. Въ началѣ сраженія конный бой велся съ обѣихъ сторонъ съ равнымъ успѣхомъ. Когда же между боевыми линіями осталось не больше 500 шаг., Сципіонъ раздѣлилъ пѣх. на двѣ части, пропустилъ всю свою конницу, находившуюся впереди, къ заднимъ рядамъ и поставилъ ее за флангами въ резервѣ. Затѣмъ онъ приказалъ Силапу и Марцію, командовавшимъ крыльями, съ 3 когортами, 3 турмами конницы и велитами броситься на непріятеля. Испанцамъ же, стоявшимъ въ центрѣ, было приказано двигаться какъ можно медленнѣе. Такимъ образомъ, получился полукругъ; лучшіе карѳагенскія войска бездѣйствовали, въ ожиданіи непріят. центра, бой же шелъ лишь на флангахъ карѳагенянъ, тѣснимыхъ лучшими римскими войсками. Фланги карѳагенянъ пришли въ замѣшательство. Испуганные слоны бросились съ фланговъ къ бездѣйствующему центру, карѳагеняне, не дождавшись атаки въ центрѣ, обратились въ бѣгство. Римляне преслѣдовали ихъ вплоть до окоповъ лагеря. Ночью Аздрубалъ снялъ свой лагерь и отступилъ къ Гадесу (Кадиксу). (*Титъ Ливій*, Исторія народа римскаго, пер. А. Клеванова).

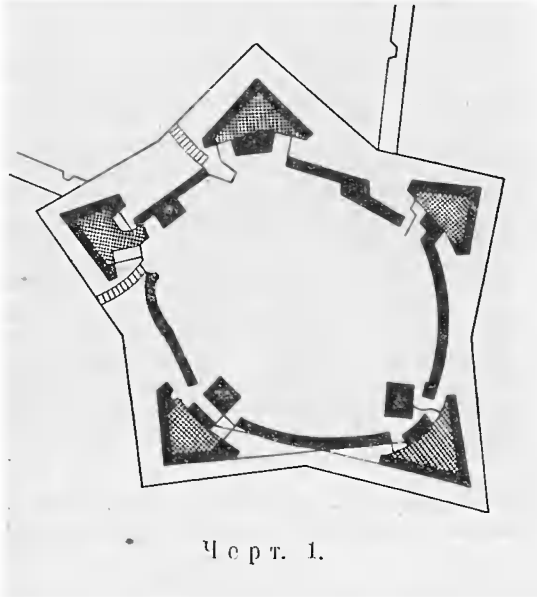
БЕЛИДОРЪ (Bernard Forest Belidor), знаменитый франц. инженеръ, бывш. ген.-инспект. минной части во Франціи, членъ франц., англ. и русск. академій наукъ, извѣстный своими лекціями и работами по математикѣ и механикѣ въ примѣненіи ихъ къ строительн. дѣлу, артиллеріи и минному дѣлу. Род. въ 1693 г., умеръ въ 1761 г. Получивъ блестящее по тому времени образованіе, Б. уже въ 15 лѣтъ участвовалъ въ осадѣ крѣпостей Бушенъ и Кенуа. Солидное знаніе математич. наукъ быстро выдѣлило Б., какъ ученаго, и онъ былъ приглашенъ профессоромъ въ артил. школу въ Лаферѣ. Своими блестящими лекціями съ разнообразн. и интересн. опытами Б. пріобрѣлъ извѣстность во всей Европѣ. Для военнаго дѣла Б. далъ теорію кривой полета бомбъ и впервые предложилъ особыя таблицы стрѣльбы. Б. впервые высказалъ мысль о сферѣ сотрясенія минныхъ горновъ и далъ формулу для расчета усиленныхъ горновъ, рекомендуя примѣнять ихъ при осадахъ крѣп. Въ крѣп. безъ контръ-мин. системы Б. предложилъ усиливать ихъ т. наз. «адскою цѣпью» (группами фугасовъ въ нѣсколько линій). Въ 1742 г. Б. вы-

нужденъ былъ покинуть Лаферскую школу и отправился въ походъ въ Баварію и Богемію, а въ 1744 г.—въ Италію, гдѣ при осадѣ замка Демонъ въ Сардиніи руководилъ мин. работами, разрушивъ замокъ въ нѣсколько часовъ. Въ слѣд. году Б. участвовалъ въ войнѣ съ Нидерландами и взятіи крѣп. Шарнеруа. Послѣ этой войны Б. въ чинѣ ген.-м-ра былъ назначенъ ген.-инспект. минеръ, а затѣмъ нач.-комъ королевск. арсенала. Изъ сочиненій Б. наиболѣе извѣстны: «Bombardier Français», «Architecture hydraulique», «La Science des ingenieurs dans la conduite des travaux de fortification et d'architecture civile», «Traité de fortification etc.», «Cours de matematique», «Oeuvres diverts, concervrant d'Artillerie et la Génie» и др.

БЕЛИМАРКОВИЧЪ, Іованъ, сербскій ген., род. въ 1828 г. Съ 1868 по 1873 гг. Б. занималъ постъ воен. мин-ра и въ 1873—76 гг. посланника въ Черногоріи. Въ рус.-тур. войну 1877—78 гг. Б. командовалъ Моравскимъ корпусомъ, мобилизованнымъ Сербіей на зап. театрѣ въ помощь русскимъ войскамъ; но во время кампаніи его корпусъ активной роли не игралъ. Съ 1889 по 1893 гг. былъ однимъ изъ регентовъ короля Александра.

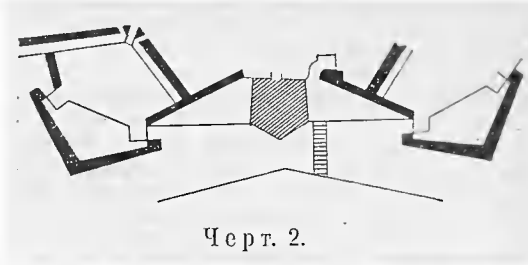
БЕЛИНЦОНА. См. **Готардъ.**

БЕЛИЧИ (Bellici), итальянскій инжен. XVI ст., состоявшій при Франциск I и Генрихѣ II на франц. службѣ. Предложилъ нѣкоторыя измѣненія въ существовавшихъ тогда фортификац. системахъ. Б. устраивалъ кавальеры въ бастіонахъ и на куртинахъ такъ, чтобы они содѣйствовали фланкированію различн. частей фронта, при чемъ куртины прямолинейны, но изломаны въ видѣ входящихъ или исходящихъ угловъ, а иногда располагались по дугѣ, выпуклой въ сторону поля. Такъ, въ одномъ изъ его проектовъ цитадели г. Байе въ Нормандіи, планъ которой имѣлъ форму эллипса, куртины шли по этой кривой, продолженіе же фасовъ баст. являлось касательной къ куртинѣ и проходило черезъ углы фланковъ сосѣдняго баст. (черт. 1). У фланковъ устраивались орильоны и два яруса огня, изъ коихъ одинъ былъ казематированъ. Имъ же



Черт. 1.

предложенъ фронтъ, образованный стороною семиугольника (черт. 2). Въ центрѣ и ломаной картины помѣщенъ большой кавальеръ съ фланками, что часто встрѣчалось въ проектахъ XVI стол., хотя нѣкоторые авторы XVIII стол. приписываютъ эту идею себѣ. (*F. Prevost,* Etudes historiques sur la fortification, Paris, 1869).



Черт. 2.

БЕЛЛАНЖЕ, Ипполитъ, (1800—1866 гг.), франц. художникъ-баталистъ. Въ своихъ 250 слишкомъ картинахъ, въ рисункахъ и литографіяхъ Б. изображаетъ типы старыхъ воиновъ Республики и Имперіи; ему близки однѣ и тѣ же темы: «Маренго», «Ваграмъ», «Битва подъ Москвой», (атака на Багратіоновъ флангъ) и въ особенности—«Ватерлоо». Въ эпоху 2-й Имперіи Б. пишетъ «Бой при Альмѣ», «Взятіе Малахова кургана» и рядъ воен. жанр. сценъ изъ Крымск. камп. по сюжету, сентиментальныхъ по трактовкѣ: «Два друга», «Послѣдняя воля», «Прощальный салютъ» и т. д. Серьезный, подчасъ трагическій тонъ присущъ и другимъ его произведеніямъ, — какъ «Отступленіе изъ Россіи» и его послѣдней вещи, написанной имъ передъ смертью — «La garde meurt!..» — изображающей конецъ Ватерлооской битвы. (*Jules Adeline,* Hippolite Bellangé et son oeuvre).

БЕЛЛЕ (Белли), Генрихъ Генриховичъ, адмиралъ. Въ 1783 г. принятъ изъ англ. службы мичманомъ въ русскій флотъ и назначенъ въ Донскую флотилію. Съ 1787 по 1798 гг. плавалъ въ Черномъ морѣ, командуя разными судами; участвовалъ въ сраженіяхъ съ турецкимъ флотомъ при о-вѣ Фидониси, въ Керченскомъ проливѣ, у Гаджибея и мыса Каліакрія. Въ 1798 г. въ эскадрѣ адм. Ушакова отправился на фрегатѣ *Счастливый* въ Средиземное море, гдѣ участвовалъ при взятіи о-вовъ Церигo, Занте и Корфу. Въ 1799 г., въ чинѣ кап.-лейт., командуя тѣмъ же фрегатомъ, участвовалъ въ экспедиціи кап. 2-го ранга Сорокина въ Италію, при чемъ съ небольшимъ десантомъ (около 600 чел.) прошелъ изъ Манфредоніи къ Неаполю и участвовалъ во взятіи его совмѣстно съ англійскими и португальскими войсками, при чемъ игралъ въ этой операціи первенствующую роль (см. Русско-французскія войны). Императоръ Павелъ, получивъ донесеніе о взятіи Неаполя, сказалъ: «Белле думалъ меня удивить, такъ и я удивлю его», и пожаловалъ Б., бывшему въ чинѣ кап.-лейт., орденъ св. Анны 1-й степ. Въ 1806—07 гг. Б. принималъ самое близкое участіе въ Адріатической экспедиціи: командуя отрядомъ судовъ въ эскадрѣ адм. Сенявина, изгналъ изъ Каттаро австрійскій гарнизонъ и овладѣлъ всей Каттарской областью, взялъ у французовъ городъ и крѣпость на о-вахъ Курцола и Лисса; затѣмъ командовалъ взятымъ въ плѣнъ въ Аѳонскомъ сраженіи турецкимъ

кораблемъ *Седъ-Эль-Бахъ*. Въ 1808 г. Б., какъ и другихъ участниковъ Сенявинской кампаніи, постигла несправедливая опала; по заключеніи Тильзитскаго мира Б., подъ предлогомъ, что онъ по происхожденію изъ англичанъ и ему, будто бы, неудобно служить въ русскомъ флотѣ при начавшихся осложненіяхъ съ Англіей, былъ сосланъ въ Саратовъ. 4 года Б. провелъ въ ссылкѣ (сначала въ Саратовѣ, затѣмъ въ Москвѣ и Спб.) и только въ 1812 г. вернулся въ Севастополь и снова получилъ въ командованіе корабль *Азія*. Скончался 2 іюня 1826 г.

БЕЛЛИТЪ (лат. bellum — война), взрывч. вещество; изобрѣтенъ въ 1885 г. въ Швеціи. Б. приготовляютъ изъ 20% двунитробензола и 80% аммiачной селитры, прессуютъ въ видѣ патроновъ вѣсомъ ок. 15 зол., заворачиваютъ въ пергаментную бумагу и покрываютъ лакомъ или парафиномъ для предохраненія отъ сырости. Амміачн. селитру иногда замѣняютъ калісвою или натровою. Взрываютъ Б. капсюлемъ гремучей ртути вѣсомъ ок. 1 зол., или сильнымъ ударомъ; при зажиганіи горитъ, какъ жиръ. При взрывѣ Б. даетъ небольшое пламя невысокой температ., почему примѣнимъ, какъ безопасное взрывч. вещество для подрывныхъ работъ въ рудникахъ. Сила Б. вдвое больше, чѣмъ у чернаго пороха. Въ Германіи Б. отнесенъ къ числу запасныхъ средствъ для подрывныхъ работъ въ воен. время. (*А. Геккель*, Взрывчатое вещество беллитъ, 1894 г.; *Dr. K. Escales*, Ammonsalpetersprengstoffe, 1909).

БЕЛЛИНО - ФЕНДРИХЪ, небольшой судостроительно-ремонтный заводъ въ Одессѣ. Заводомъ построено нѣсколько миноносцевъ для Черноморскаго флота.

БЕЛЛИНСГАУЗЕНЪ, Ѳаддей Ѳаддеевичъ, адмиралъ, изслѣдователь Антарктическаго океана. Род. въ 1779 г., сконч. въ 1852 г., на 73-мъ году жизни, въ г. Кронштадтѣ. Еще молодымъ мичманомъ отправился въ первую русскую кругосвѣтную экспедицію на фрегатѣ *Надежда*, подъ командой кап.-лейт. Крузенштерна. Въ 1819 г. Б. былъ назначенъ начальникомъ экспедиціи въ Южн. Ледовитый океанъ, которая должна б. осмотрѣть тѣ части Южн. океана, въ которыхъ никто еще не бывалъ, обозрѣть острова, коихъ не видали прежніе мореплаватели, «употребивъ всевозможное стараніе и величайшее усиліе для достиженія сколько можно ближе къ южн. полюсу, отыскивая неизвѣстныя земли и не оставивъ сего предпріятія, иначе какъ при непреодолимыхъ препятствіяхъ». 4 іюля 1819 г. экспедиція, въ составѣ шлюповъ *Востокъ* (ком-ръ кап. 2-го р. Б.) и *Мирный* (ком-ръ лейт. Мих. Лазаревъ) вышла изъ Кронштадта. 2 ноября Б. прибылъ въ Ріо-Жанейро и 22 ноября, по окончаніи послѣднихъ приготовленій, пошелъ къ ю., для описи о-ва Георгія, открытаго еще Кукомъ. Окончивъ его опись, Б. отправился далѣе на ю. для осмотра земли Сандвича, оказавшейся группой изъ трехъ острововъ. На пути отъ о-ва Георгія къ Южн. Сандвичевымъ о-вамъ экспедиціей были открыты 3 неизвѣстныхъ дотолѣ острова, которые по внесеніи на карту были названы о-вомъ Лѣскова, о-вомъ Высокимъ и о-вомъ Завадовскаго, а вся группа — о-вами Маркиза де-Траверсе. Продолжая плаваніе далѣе къ ю. и къ в., экспедиція послѣ многократныхъ попытокъ, пробиваясь въ массахъ ледяныхъ полей и ледяныхъ острововъ, 21 янв. 1820 г. достигла, наконецъ, въ долг. 1° 11″ зап., широты 69° 21′ южн. Упершись въ непроходимые льды, шлюпы должны были вернуться въ меньшія широты для дальнѣйшаго движенія на в. и новыхъ попытокъ пробиться далѣе къ ю. Продолжая эти попытки, шлюпы продвигались все далѣе на в. въ широтахъ ок. 60° и, наконецъ, 5 марта въ долг. около 90° вост. разошлись для дальнѣйшаго отдѣльнаго плаванія и обозрѣнія большого неизслѣдованнаго пространства по пути въ портъ Жаксонъ (Австралія), гдѣ было назначено рандеву. Шлюпъ *Востокъ* прибылъ въ портъ Жаксонъ 29 марта, а *Мирный* — 7 апрѣля. Отдохнувъ и исправивъ имѣвшіяся поврежденія, экспедиція 8 мая вышла снова въ море, но уже для плаванія не въ южн. широтахъ, а для обозрѣнія о-вовъ Общественныхъ, Новой Зеландіи, Опаснаго Архипелага. Здѣсь были сю открыты о-ва К.-адм. Моллера, Гр. Аракчеева, Кн. Волконскаго, Фельдм. Кн. Барклая-де-Толли, Ген.-лейт. Ермолова, Кн. Голенищева-Кутузова-Смоленскаго, Ген. Раевскаго, Ген. графа Остенъ-Сакена, Адм. Чичагова, Гр. Милорадовича, Гр. Витгенштейна, В.-адм. Грейга, а вся эта группа съ тремя открытыми еще Кукомъ о-вами Пализера, описанными Коцебу, названа о-вами Россіянъ. Прибывъ 22 іюля на о-въ Отаити, экспедиція простояла здѣсь для пополненія запасовъ и осмотра острова до 27 іюля, когда снялась для дальнѣйшаго плаванія въ тропикахъ и обратнаго слѣдованія къ порту Жаксонъ, куда и прибыла 9 сент. На пути ею былъ открытъ еще о-въ Лазарева, который Б. присоединилъ къ группѣ о-вовъ Россіянъ; затѣмъ, въ тропикахъ, — о-ва Востокъ, Вел. Князя Александра, Михайлова, Симанова, Онс, коралловую мель Берегись. 31 окт. 1820 г. шлюпы, окончивъ всѣ работы по приготовленію

къ новому полярному плаванію, вышли изъ порта Жаксонъ и отправились вторично къ большимъ южн. широтамъ. Послѣ многократныхъ попытокъ пробиться черезъ льдъ, 10 янв. 1821 г. шлюпы достигли шир. 69° 53′ южн. въ долготѣ 92° зап. Въ тотъ же день въ широтѣ 69° экспедиціей былъ открытъ островъ, названный о-вомъ Петра Великаго, а 17 янв. того же года—былъ открытъ берегъ, названный въ честь виновника посылки экспедиціи берегомъ Импер. Александра I; затѣмъ, въ меньшихъ уже широтахъ, о-ва Бородино, Малый Ярославецъ, Г.-м. Тейля, Смоленскъ, Березино, Полоцкъ, Лейпцигъ, Ватерлоо, Камень Елены, Три Брата (три острова), К.-адм. Рожнова, Адм. Мордвинова, Кап.-командора Михайлова и В.-адм. Шишкова. 31 янв. Б. рѣшилъ повернуть къ с., въ Ріо-Жанейро, для исправленія полученныхъ во льдахъ поврежденій шлюпомъ *Востокъ*. 24 іюля Б. прибылъ въ Кронштадтъ. Плаваніе продолжалось 751 день, изъ нихъ 224 были проведены на якорѣ и 527 подъ парусами; пройдено всего 86.475 вер.; экспедиція 7 разъ пересѣкала южн. полярный кругъ, достигнувъ наибольшей шир. 69° 53′ южн. По возвращеніи изъ экспедиціи Б. былъ произведенъ въ кап.-командоры, награжденъ орденами св. Владиміра 3-й ст. и св. Георгія 4-го кл. за арендою въ Курляндіи и пенсіей въ 1.200 руб. Съ началомъ турецкой войны 1828—29 гг. Б., уже въ чинѣ к.-адм., былъ отправленъ съ командуемымъ имъ гвард. экипажемъ, въ составѣ гвард. корпуса, въ Тульчинъ. По прибытіи въ дѣйствующую подъ Варной армію гвард. экипажъ былъ распредѣленъ на суда осаждавшаго крѣпость Черноморскаго флота, а Б. поднялъ, по приказанію адм. Грейга, свой флагъ на кораблѣ *Парменъ*, на которомъ и принималъ участіе во всѣхъ бомбардировкахъ и осадныхъ дѣйствіяхъ флота до паденія крѣпости 29 сентября. По окончаніи войны онъ въ Спб. былъ назначенъ нач-комъ 2-й флотской дивизіи. Въ 1831 г., во время польскаго возстанія, Б. со своей дивизіей держалъ блокаду берговъ Курляндіи отъ Либавы до Полангена. Въ 1839 г., Б. былъ назначенъ главн. командиромъ Кронштадскаго порта. Въ этой должности Б. проявилъ всю свою энергію въ дѣлѣ оборудованія Кронштадта, какъ главной базы флота, укрѣпленія его, постройки фортовъ, свайнаго загражденія на сѣв. и южн. фарватерахъ и благоустройства города. Послѣ смерти, въ 1870 г., Б. былъ поставленъ въ Кронштадтѣ памятникъ.

Памятникъ Ѳ. Ѳ. Беллинсгаузену въ Кронштадтѣ.

БЕЛЛІАРЪ (Belliard), франц. генералъ. Род. въ 1769 г. Отличился въ сраженіи при Жемаппѣ въ качествѣ нач-ка штаба ген. Дюмурье. Сражался подъ нач. Гоша въ Вандеѣ и былъ потомъ съ Наполеономъ въ Италіи. На Б. палъ выборъ Наполеона при организаціи Египетской экспедиціи; онъ разбилъ при Эльгатѣ мамелюковъ, затѣмъ отличился въ битвахъ при Пирамидахъ, Геліополисѣ и взятіи Булака и Каира. Въ 1805 г. Наполеонъ назначилъ Б. нач-комъ штаба Мюрата, и въ этой должности Б. принималъ участіе въ кампаніяхъ 1805—6 и 1808 гг. Затѣмъ Б. былъ переведенъ въ Испанію и по взятіи Мадрида оставался тамъ губернаторомъ до 1811 г., когда Наполеонъ призвалъ его въ Великую армію. При отступленіи отъ Москвы Б. былъ тяжело раненъ у Можайска, но, несмотря на это, успѣшно командовалъ кавалеріей при Дрезденѣ и Лейпцигѣ, а въ кампанію 1814 г. во Франціи, — при Лаонѣ, Реймсѣ и др. Получивъ отъ Людовика XVIII послѣ отреченія Наполеона званіе пэра и видный постъ въ арміи, Б. все же во время «Ста дней» перешелъ на сторону Наполеона, за что при вторичномъ возвращеніи Бурбоновъ былъ арестованъ. Умеръ въ 1831 г.

БЕЛЛЬГАРДЪ (Bellagarde), графъ, Генрихъ, австрійск. фельдмаршалъ. Род. въ 1796 г. Въ 1788—89 гг. участвовалъ въ войнѣ съ Турціей, а въ 1793—95 гг.—съ Франціей. Въ 1799 г. начальствовалъ отрядомъ, охранявшимъ сообщенія между войсками эрцгерцога Карла и Суворова, при чемъ успѣшно дѣйствовалъ противъ Лекурба, нанесъ ему пораженіе при Финстермюнцѣ, но былъ разбитъ ген. Моро при Джуліано. Въ кампанію 1800—01 гг. Б. командовалъ, послѣ Меласа, австр. арміею на рр. Минчіо и Адижѣ, но дѣйствовалъ нерѣшительно и отступилъ за р. Пренту и Піаве. Въ 1809 г. Б. командовалъ армейской группой изъ I и II корпусовъ, дѣйствовавшей изъ Богеміи въ Баварію, и у Регенсбурга соединился съ главными силами эрцгерц. Карла. Командуя I корпусомъ, участвовалъ въ сраженіяхъ при Аспернѣ, Ваграмѣ и Цнаймѣ. Въ 1815 г., по возвращеніи Наполеона съ Эльбы, Б. дѣйствовалъ противъ войскъ короля Неаполитанскаго, который былъ разбитъ имъ при Феррарѣ. Ум. въ 1845 г. (*Smola*, Das Leben des Feldmarschals Heinrich Graf von Bellegarde, Wien, 1847; *Schweigerd*, Oesterreichs Helden u. Heerführer, Wien, 1854).

БЕЛУДЖИСТАНЪ занимаетъ юго.-вост. часть Иранскаго плоскогорья между сѣв. побере-

жьемъ Индійскаго океана (Аравійскаго зал.) на ю., Афганистаномъ на с., областью р. Инда на в. и приблизительно долготы 76° вост. (отъ Ферро) на з. Въ политическомъ отношеніи подраздѣляется на собственно Б. или полунезависимое Келатское государство, Британскій Б., состоящій изъ англо-индійскихъ провинцій, прилегающихъ къ афганской границѣ (см. Британскій Б.) и Персидскій Б. (см. Персія). Собственно Б. граничитъ на ю. берегомъ Индійскаго океана на протяженіи около 600 вер. отъ Гветтерской бухты до мыса Монзъ или Мувари, на з.—Персидскимъ Б., на с.—округами Британскаго Б. Чагай и Кветта-Пишинъ и на в.—индійскими провинціями Пенджабъ и Синдъ. Онъ занимаетъ пространство въ 234 тыс. кв. вер., т.-е. по величинѣ онъ лишь немногимъ уступаетъ Финляндіи. Общій характеръ Б. — суровый и непривѣтливый. Это страна пустынныхъ, дикихъ горныхъ кряжей, высотой до 8 тыс. фт., длинныхъ безплодныхъ долинъ, сухихъ рѣчныхъ руслъ и горныхъ плато, постепенно спускающихся къ морю съ промежуточными плодородными полосами, требующими искусственнаго орошенія и съ пустыней, тянущейся по направленію къ долинѣ р. Гильменда. Въ *топографическомъ* отношеніи Б. подраздѣляется на нѣсколько раіоновъ; 1) сѣв.-вост. наносная низменная плодородная равнина, извѣстная подъ именемъ Качи-Гандава; длиной въ 204 вер., пространствомъ въ 27 тыс. кв. вер., лежитъ у подножія горной системы, ограничивающей ее съ з. и съ с. Географически она принадлежитъ долинѣ Инда и отрѣзана отъ британской территоріи пустынной полосой въ 50—70 вер. шир., по которой кочуютъ почти независимыя племена марри на с., бугты на ю.; 2) къ з. отъ Качи по направленію съ с. на ю., до океана тянется сложная горная система, извѣстная подъ названіемъ Брагуи на с. и Хала или Киртаръ — на ю. Система эта представляетъ рядъ горныхъ плато, высотой до 6—7 тыс. фт., какъ, напримѣръ, плоскогорье Келата (7 тыс. фт.) и Мастунга (6 тыс. фт.), ограниченныхъ или пересѣченныхъ длинными горными хребтами отъ 50 до 100 вер. шир. Между послѣдними открываются мѣстами болотныя долины, когда-то наполненныя водой, а нынѣ высохшія. Несмотря на значительную высоту, почти всѣ хребты Б. пересѣчены поперечными ущельями и вполнѣ проходимы. Наиболѣе извѣстны горные проходы: Боланъ въ 102 вер. длиной, соединяющій равнину Качи-Гандава съ Кветтской въ Британскомъ Б., и Мило въ 170 вер. длины, ведущій изъ Качи на Келатское плато; 3) къ з. отъ Брагуйскихъ горъ южн. половина Б. заполнена другой горной системой. Здѣсь плато Б. спускается къ Аравійскому заливу тремя ступенями. Считая съ с., первая и самая высокая изъ нихъ, хребетъ Сіаханъ, имѣетъ около 4 тыс. фт. средн. высоты, вторая 1.500—2.000 фт., третья не болѣе 500 фт. Хребетъ Сіаханъ, отдѣляющійся отъ горъ Келата и идущій на з.-ю.-з., образуетъ водораздѣлъ между бассейнами рр. Мешкида и Гильменда на с. и океана на ю. Вторая и третья ступени изрѣзаны многочисленными кряжами, идущими параллельно хребту Сіаханъ. Всѣ эти кряжи болѣе возвышенны и болѣе скалисты съ южн. стороны, чѣмъ съ сѣв. Высшая точка разсматриваемаго раіона—г. Чіана-Кохъ въ хребтѣ Сіаханъ, который возвышается на 7 тыс. фт. надъ уровн. моря. Въ общемъ, юго-зап. плато Б. ниже Брагуйскаго и, подобно послѣднему, изрѣзанъ проходами, почему караваны могутъ безпрепятственно проходить по странѣ во всѣхъ направленіяхъ; 4) прибрежная полоса Б., называемая Мекраномъ, имѣетъ въ шир. около 100 вер. и пересѣчена длинными, узкими кряжами, отдѣленными одинъ отъ другого долинами, большею частью песчаными и безплодными за исключеніемъ долины у подножія третьей горной ступени, которая хорошо орошена, плодородна и образуетъ большую дорогу между долиной р. Инда и Персіей. Крутой песчаниковый берегъ образуетъ правильные заливы съ песчаными берегами. Таковы заливы у полуострововъ Гвадаръ, Пассани, Ормара, Сонміани и мыса Монсъ на границѣ съ Индіей. Несмотря на извилины, мекранскій берегъ не представляетъ удобныхъ убѣжищъ для большихъ судовъ; 5) наконецъ, весь сѣв.-зап. уголъ Б., примыкающій къ Персіи съ з. и къ округу Чагай съ с., занятъ пустынной областью Харана, частью покрытой сыпучими песками, частью полосами твердой глинистой почвы, лишенной растительности. Самые глубокіе пески лежатъ въ зап. части Харана и дѣлаютъ ее почти непроходимой. Общая покатость пустыни къ с.-з., но въ ней находится нѣсколько значительныхъ углубленій, именуемыхъ *хамунами* и служащихъ пріемниками для водъ, стекающихъ съ горъ. Самый значительный изъ нихъ Хамунъ-и-Мешкидъ. Б. одна изъ наиболѣе сухихъ странъ Азіи. Муссоны, доходящіе до Б., теряютъ значительную часть своей влаги еще въ Аравіи. *Рѣки* Б. носятъ характеръ быстрыхъ горныхъ потоковъ зимой и весной и пересыхающихъ лѣтомъ. Текущія въ Аравійскій заливъ имѣютъ весьма слабое теченіе и узкій бассейнъ. Наиболѣе богаты водой: Дахта—недалеко отъ персидской границы и Пурали—въ вост. част. Б. Рѣка Мешкидъ, самая длинная въ Б., беретъ начало въ горахъ юго-зап. Б., прорываетъ хреб. Сіаханъ у персидской границы, описываетъ большую дугу на в. и впадаетъ въ Хамунъ-и-Мешкидъ. Изъ остальныхъ рѣкъ болѣе значительны: Бадо въ вост. части Харанской пустыни и горные потоки Мило и Боланъ, несущія свои воды черезъ ущелья тѣхъ же названій; кромѣ того, равнина Качи-Гандава получаетъ обильное орошеніе отъ потоковъ и ручьевъ, текущихъ съ горъ съ с. и съ з. *Климатъ*. Физич. строеніе Б. объясняетъ рѣзкіе климатич. контрасты страны. Въ Качи-Гандава, равно какъ и въ Мекранѣ, — только два времени года: нестерпимо жаркое въ теченіе 8—9 мѣсяцевъ и холодное. Въ горахъ выше 6 тыс. фт. бываютъ сильнѣйшіе вѣтры, снѣгъ и морозы. Флора и фауна подчиняется тѣмъ же контрастамъ, лѣсовъ мало; большіе деревья — рѣдкость. На склонахъ горъ растутъ нѣкоторыя породы можжевельника, въ долинахъ — чинары, тутовое дерево, тамарисанъ, ясень, ивы. Въ пустыняхъ произрастаютъ финиковыя пальмы и фиговое дерево. Въ низменныхъ долинахъ культивируютъ рисъ, сахарный тростникъ, хлопокъ, индиго, табакъ, въ возвышенныхъ частяхъ страны — европейскіе хлѣбные злаки, а въ горахъ assa foetida. Численность *населенія* Б. (по оффиціальнымъ англ. свѣдѣніямъ 1901 г.) достигаетъ 526.445 чел., т.-е. на 1 кв. вер. приходится $2^1/_4$ чел. Въ племенномъ отношеніи коренные обитатели Б.

дѣлятся на *белуджей* (или *бялучей*) и *брагуи*. Первые принадлежатъ къ иранской группѣ арійской расы. Языкъ ихъ очень похожъ на персидскій. Белуджи дѣлятся на рядъ племенъ или кхелей, которыя носятъ особыя названія и имѣютъ каждое во главѣ наслѣдственнаго старшину (сердаря). Брагуи живутъ на вост. плато и отличаются внѣшностью и языкомъ отъ белуджей. Они также подраздѣляются на отдѣльныя племена. Келатскій ханъ самъ по происхожденію брагуй. Кромѣ этихъ двухъ народовъ, надо еще упомянуть въ Качи-Гандава джатовъ изъ Пенджаба, а въ городахъ и селеніяхъ Келата—племя деваръ, говорящее по-персидски и напоминающее таджиковъ. Всѣ эти народности — магометане-сунниты, только на персидской границѣ нѣсколько племенъ белуджей стало шіитами. Какъ белуджи, такъ и брагуи отличаются прямымъ, откровеннымъ и гостепріимнымъ характеромъ. Они храбры, сильны, выносливы; грабители, но не воры и не предатели. Въ культурномъ отношеніи стоятъ очень низко. Слѣпо подчиняются власти родоначальника; совершенно чужды вліянію духовенства. Въ городахъ и селеніяхъ, выстроенныхъ, гл. обр., изъ глины, живетъ меньшинство; большинство ведетъ кочевой, постушеский образъ жизни и живетъ въ кибиткахъ изъ верблюжьей шерсти. Главное занятіе — скотоводство. Торговля и промышленность въ зачаточномъ состояніи. Во главѣ Келатскаго государства стоитъ наслѣдственный ханъ, такъ наз. «миръ». Въ настоящее время келатскій миръ Махмудъ-ханъ является лишь номинальнымъ главой федераціи различныхъ племенъ, при чемъ области Харанъ на с.-з. и Ласъ-Бела на ю.-в. почти независимы отъ него, и ханъ харанскій Наурузъ и Джамъ миръ Кемалъ-ханъ въ Ласъ-Белѣ болѣе зависятъ отъ англ. агентовъ, чѣмъ отъ келатскаго мира. Послѣдній самъ находится въ сильной зависимости отъ кветтскаго ген.-губернаторскаго агента. По отношенію къ начальникамъ отдѣльныхъ племенъ келатскій ханъ занимаетъ положеніе сюзерена и является между ними только крупнѣйшимъ и богатѣйшимъ землевладѣльцемъ. Лично онъ владѣетъ лучшими раіонами и городами вост. Б., которые управляются его именемъ губернаторами. Вся остальная територія принадлежитъ вассаламъ-сердарямъ, которые платятъ подати хану, но независимы во внутреннихъ дѣлахъ. Доходы келатскаго хана денежными податями и натурою исчисляются въ 500 тыс. рупій (рупія = 64 коп.). Отъ британскаго правительства, кромѣ ежегодной субсидіи въ 100 тыс. рупій, онъ получаетъ еще ежегодно 25 тыс. рупій за уступку англичанамъ Кветты, 9 тыс. рупій за Нушки и 117½ тыс. рупій за округъ Насирабадъ. Онъ располагаетъ *постоянными войсками* численностью въ 3—4 тыс. чел. всѣхъ трехъ родовъ оружія (29 пушекъ подарены англичанами); сердари имѣютъ право держать собственныя войска. Въ случаѣ войны, кромѣ этихъ постоянныхъ войскъ, можетъ быть собрана милиція неопредѣленной численности. Б. крайне бѣденъ искусственными *путями сообщенія*. Единственная англ. ж. д. Синдъ—Пишинъ проходитъ по части равнины Качи-Гандава отъ индійскаго г. Джекобабада до г. Сиби въ Британскомъ Б. Вѣтвь же ея отъ Кветты къ Нушки идетъ вдоль границы Келатскаго ханства, но уже внѣ его предѣловъ. Шоссейная дорога только одна; она соединяетъ Келатъ съ Кветтой (150 вер.) и проходитъ черезъ перевалъ Лакъ недалеко отъ г. Мастутъ. Всѣ остальные пути Б.—вьючные и лишь мѣстами нѣсколько разработаны. Наибольшее значеніе имѣютъ пути, идущіе отъ Келата и Харана въ бассейнъ Инда, къ берегу океана, въ предѣлы Британскаго Б. и къ границѣ съ Персіей; 1) Келатъ—Наль—Сонміани (420 вер.), служившій, до постройки ж. д. Караччи—Кветта, кратчайшимъ караваннымъ путемъ отъ берега океана въ Келатъ и Кветту; 2) Келатъ—Котра—Джала (185 вер.) и дальше въ провинцію Синдъ; 3) Келатъ — жел.-дор. ст. на Синдъ-Пишинской ж. д. Бибинани; 4) Келатъ—Нушки (141 вер.); 5) Келатъ—Харанъ—Мешкидъ (480 вер.), караванная дорога въ Персію; 6) Харанъ—Пянджауръ (410 вер.) — также къ границѣ съ Персіей; 7) Харанъ—Данбандинъ (122 вер.) и дальше въ округъ Британскаго Б. — Чагай. Большинство этихъ путей—вьючныя, горныя, но не очень тяжелыя тропы, а въ предѣлахъ Харана — верблюжьи караванные пути отъ колодца къ колодцу. Стратегическое значеніе Б. заключается въ томъ, что эта дикая, бездорожная и бѣдная страна, не допускающая движенія большихъ войсковыхъ массъ, прикрываетъ Индію, какъ со стороны Персіи, такъ и со стороны зап. Афганистана. Это военное значеніе Б. и побудило британское правительство утвердить здѣсь свое вліяніе и установить свой протекторатъ. (*Ritter*, Asien. Jran; *Реклю*, Земля и люди, 1899 г.; *Mac Gregor*, Wanderings in Balootchistan, London, 1882; *Masson*, Jrney to Kalat., Lond., 1843; *Holdich*, The Jndian. Borderland, Lond., 1901; *Floyer*, Unexplored Balootchistan, Lond., 1882).

БЕЛЬВИЛЬ, ДЕЛОНЭ и Ко, механическій заводъ около Парижа въ Сенъ-Дени, изготовляющій, гл. обр., паровые котлы, вспомогательные приборы и механизмы системы Бельвиля.

БЕЛЬВИЛЬ, Жюльенъ, изобрѣтатель водотрубнаго парового котла, заявившій въ 1850 году привилегію на котелъ, носящій въ настоящее время, послѣ различныхъ видоизмѣненій и усовершенствованій конструкціи, названіе котла сестемы Бельвиля.

БЕЛЬВИЛЯ КОТЕЛЪ. Самая распространенная въ военныхъ флотахъ Россіи и Франціи система паровыхъ котловъ. (См. Водотрубные котлы.) Постройку этихъ котловъ въ Россіи ведутъ заводы Балтійскій судостроит. и Франко-русскій въ Спб. и Николаевскій Судостроит. въ Николаевѣ.

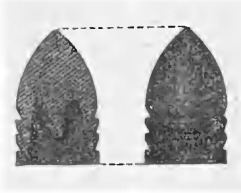
БЕЛЬВЮ. I. Сел. въ Лотарингіи, въ 6 клм. къ с. отъ крѣп. Мецъ, извѣстно упорнымъ боемъ 7 окт. 1870 г., во время блокады нѣмцами Мѣца. Неудачная вылазка 23 сент. побудила французскаго главноком-щаго предпринять болѣе рѣшительное наступленіе со стороны вост. и сѣв. фронтовъ крѣпости съ цѣлью доставить въ Мецъ продовольственные припасы, оставленные въ близлежащихъ селеніяхъ. Это наступленіе 7 окт. привело къ боямъ у Б., С.-Реми, Вуапи, Мильруа и Аньянъ. Французамъ, оттѣснившимъ передовыя линіи нѣмцевъ, удалось вывести нѣкоторую часть запасовъ, однако это не продлило жизни осажденной крѣпости. 10 окт. начались уже переговоры о капитуля-

ціи (см. Мецъ). Потери въ этотъ день были у нѣмцевъ — 1700 чел., у французовъ — 1200 чел. II. Замокъ въ 2 клм. къ з. отъ Седана, въ которомъ, послѣ проиграннаго французами 1 сент. сраженія подъ Седаномъ и окруженія арміи Макъ-Магона, состоялось свиданіе прусскаго короля Вильгельма съ императоромъ Наполеономъ III послѣ подписанія договора о капитуляціи. На этомъ свиданіи Наполеону было предложено поселиться въ Вильгельмсхёе (Германо-франц. война 1870—71 гг., сост. воен.-истор. отдѣл. большого генер. штаба).

БЕЛЬГАРДЪ (Bellegarde), франц. фортъ-застава въ Вост. Пиренеяхъ у испанск. границы. Командуетъ переваломъ Пертусъ и долиной Альберъ, обороняя проходъ въ Испанію изъ Фигуерасъ. Оборона форта усилена передовымъ редутомъ Пертусъ и нѣсколькими высѣченными въ скалѣ батареями.

БЕЛЬГАРДЪ, Карлъ Александровичъ, ген.-лейт. (1807—68 гг.). Воспит. въ Пажеск. Е. И. В. корп., откуда въ 1826 г. выпущенъ прапорщикомъ въ л.-гв. Финляндскій п. Многолѣтнее боевое поприще Б. началось съ турецкой войны 1828 г., во время которой онъ принималъ участіе въ осадѣ крѣп. Варны. Въ 1842 г. Б. б. назначенъ к-ромъ Эриванскаго карабин. (нынѣ 13-й л.-гр.) п., съ которымъ онъ принялъ участіе въ рядѣ экспедицій противъ горцевъ: въ 1844 г.— при подавленіи мятежа въ Элису; въ 1845 г.— противъ лезгинъ, гдѣ оказалъ особенное отличіе при взятіи заваловъ Гекъ-Пердивани, и въ 1847—48 гг.—противъ Даніэль-султана Элисуйскаго, при чемъ, за отличіе, былъ произвед. въ ген.-м-ры. Назначенный въ 1850 нач-комъ Джаро-Бѣлоканской области, всей лезгинской кордонной линіи и лезгинскаго отряда, Б. выступилъ съ послѣднимъ въ экспедицію противъ лезгинскихъ скопищъ, которыя разсѣялъ послѣ многочисленныхъ схватокъ. Съ началомъ Восточной войны, Б. получилъ въ командованіе Маловалахскій отрядъ, дѣйствовавшій въ Дунайскихъ княжествахъ, и съ нимъ участвовалъ въ сраженіяхъ при с. Четати и подъ Калафатомъ. Послѣ этого онъ былъ назначенъ нач-комъ 6-й пѣх. дивизіи и командовалъ осадными войсками подъ Силистріею. Въ 1855 г. Б. участвовалъ въ сраженіи на Черной рѣчкѣ. Произведенный въ 1858 г. въ ген.-лейт. и получивъ въ командованіе 2-ю гвард. пѣх. дивизію, онъ черезъ 2 года былъ уволенъ, по прошенію, въ отставку, но въ 1863 г. снова поступилъ на службу съ назначеніемъ нач-комъ 24-й пѣх. дивизіи и принялъ участіе въ подавленіи польскаго мятежа, занималъ должность нач-ка Калишскаго отдѣла. Умеръ въ 1868 г.

БЕЛЬГІЙСКАЯ ПУЛЯ расширительной системы предложена бельгійцемъ Тиммерманомъ и была принята къ нашимъ нарѣзнымъ ружьямъ обр. 1852 и 1854 гг. для штуцерныхъ ротъ. Овально - цилиндрической формы, снабжена снаружи поясками и пустотою сзади, устремляясь въ которую порох. газы расширяли ея цилиндрическую часть и заставляли врѣзываться поясками въ нарѣзы. Б. пуля вмѣстѣ съ пулею Минье представляла громадный шагъ впередъ въ развитіи нарѣзного оружія въ смыслѣ его скорострѣльности.



БЕЛЬГІЙСКІЙ или **ШЕСТИНОЖНЫЙ КОЗЕЛЪ (Тьери)** состоитъ изъ двухъ брусчатыхъ треногъ и перекладины. Треноги составляются изъ двухъ ногъ и подпоры, соединяемыхъ между собой вверху болтомъ съ чекою, а внизу — желѣзными распоркою и крюками. Ноги проходятъ сквозь подвижн. раму, на которую укладывается конецъ перекладины. Б. козлы употребляются какъ постоян. мостов. устои во времен. мостахъ, а также и въ полевыхъ, гдѣ они вяжутся изъ жердей (см. Мосты).

БЕЛЬГІЙСКІЙ СПОСОБЪ УКЛАДКИ СНАРЯДОВЪ примѣняется въ расходн. и запасн. порохов. погребахъ въ крѣпостяхъ для снарядовъ, неуложенныхъ въ деревян. герметич. ящики. На полъ кладутъ деревян. рѣшетку и на нее два ряда снарядовъ днищами другъ къ другу; на этотъ рядъ кладется вторая рѣшетка, съ новымъ рядомъ снарядовъ и т. д. до высоты: въ расходныхъ погребахъ—5 фт., а въ запасныхъ—до 9 фт. Число горизонтальн. рядовъ зависитъ отъ размѣровъ погреба; между двумя рядами снарядовъ оставляется проходъ въ 3—4 фт.

БЕЛЬГІЙСКО - ГОЛЛАНДСКАЯ ВОЙНА 1831 года. Новое, образованное вѣнскимъ конгрессомъ (1815 г.) соединенное Нидерландское государство страдало тѣмъ, что между обѣими его составными частями (Бельгія и Голландія) господствовала непримиримая противоположность интересовъ національности, религіи и языка. Обоюдное неудовольствіе возрастало съ каждымъ днемъ и, наконецъ, разразилось

революціей и провозглашеніемъ независимости Бельгіи. Король голландскій Вильгельмъ объявилъ, что до рѣшенія, какое будетъ принято собравшимся въ Лондонѣ конгрессомъ великихъ державъ, онъ предоставляетъ Бельгію своей судьбѣ. Принцъ Леопольдъ Саксенъ-Кобургскій на предложеніе ему бельгійской короны изъявилъ свое согласіе подъ условіемъ принятія Бельгіей 18 статей, выработанныхъ лондонскимъ конгрессомъ и заключавшихъ въ себѣ условія раздѣла. Соглашеніе состоялось, принцъ Леопольдъ 21 іюля имѣлъ торжественный въѣздъ въ Брюссель. Но послѣ этого «18 статей» были отвергнуты Голландіей, которая въ началѣ августа 1831 г. двинула въ Бельгію свои войска подъ нач. принца Оранскаго. Эта армія состояла изъ 4 дивизій пѣхоты съ 3 бриг. кавалеріи, которыя въ іюлѣ были расположены: дивизіи ген. фонъ-Геека и принца Бернгарда Саксенъ-Веймарскаго—лагеремъ близъ Бреды (см. карту Бельгіи); дивизіи ген. Мейера и Коршъ-Гейлигерса съ бриг. кав. — около Эйдговека; резервная кав. и арт., подъ нач. ген. Поста, — въ Бредѣ. Кромѣ того, въ Антверпенѣ, Маастрихѣ, у Ванлоо и по всей границѣ—отряды иррегулярныхъ войскъ или милиціи. Устья р. Шельды были прикрыты эскадрою около 40 судовъ, а надъ Антверпеномъ гребная флотилія капитана Коопмана. Въ общемъ численность арміи достигала до 70 тыс. да еще было выставлено около 25 тыс. хорошо вооруженной милиціи; конницы было около 8 тыс.; въ арміяхъ до 150 оруд. Вооруженныя силы Бельгіи находились въ совершенномъ разстройствѣ, безъ центральнаго управленія, внутренней администраціи и безъ правильной организаціи. Войска, собранныя на границѣ, состояли изъ 2 частей: одна подъ несоотвѣтствующимъ названіемъ Маасской арміи, силою въ 10—12 тыс. чел., въ томъ числѣ до 3 тыс. плохой конницы, съ 24 оруд., подъ нач. французск. ген. Дена (Daine), была расположена около Гассельта; другая, Шельдская армія, подъ нач. бельгійца ген. Тикенъ-фонъ-Теергаеръ, собралась между Антверпеномъ и Михельномъ; къ этой арміи были еще причислены 12—15 тыс. національной гвардіи, которая состояла изъ волонтеровъ, разнородныхъ и разноименныхъ ополченій и служила болѣе увеличенію безпорядковъ, чѣмъ къ успѣшному содѣйствію въ предстоящей борьбѣ. Регулярная армія б. также неудовлетворительна, самую надежную часть ея составляли бельгійскіе солдаты прежней королевской арміи, всѣ же остальные — чужеземцы и новобранцы. Начальствующія лица были люди разныхъ званій и народностей, искавшіе приключеній и военнаго счастья. 2 авг. принцъ Оранскій со всѣми своими войсками выступилъ въ Бельгію и двинулся по направленію къ Турнгуту; 3-го числа, послѣ незначительнаго дѣла, былъ занятъ этотъ пунктъ, и всѣ голландскія войска (кромѣ див. Кортъ-Гейлигерса, направленной влѣзо для наблюденія за Лимбургскою провинціей) сосредоточились около Турнгута. Так. обр., голландскія войска быстрымъ и одновременнымъ вторженіемъ раздѣлили бельгійскія арміи и могли обратиться противъ любой изъ нихъ, или даже двинуться прямо на Брюссель. Принцъ Оранскій, пользуясь превосходствомъ силъ, рѣшилъ сначала разбить Маасскую армію, а затѣмъ напасть на Шельдскую. Съ этою цѣлью 5 авг. главныя силы голландцевъ, перейдя р. Демеръ, расположились у Диста, а ген. Кортъ-Гейлигерсъ отбросилъ лѣв. флангъ противника отъ Берингена. Одновременно съ этимъ пограничные голландскіе отряды перешли границу въ разныхъ пунктахъ съ цѣлью развлечь вниманіе бельгійцевъ. Въ первые дни бельгійцы ограничились сосредоточеніемъ Шельдской арміи около Лира, а Маасскую отвели къ Гассельту и укрыли ее за возведенными полевыми укрѣпленіями, съ цѣлью дать здѣсь сильный отпоръ. Король Леопольдъ вступилъ въ командованіе Шельдской арміей, тотчасъ же распорядился о сосредоточеніи обѣихъ армій около Диста, но было уже поздно, соединеніе не могло быть исполнено во-время. Принцъ Оранскій, имѣя свои силы на прежнихъ мѣстахъ противъ фронта и лѣв. фланга Маасской арміи и полагая, что бельгійцы намѣрены держаться въ Гассельтѣ, рѣшилъ атаковать ихъ съ фронта и обойти одновременно съ лѣв. фланга. Съ этою цѣлью, оставивъ дивизію фонъ-Геена въ Дистѣ, для прикрытія своего движенія, онъ направилъ дивизію принца Саксенъ-Веймарскаго къ С.-Трону, въ тылъ непріятеля, а съ остальными войсками двинулся къ Гассельту и остановился 7-го числа, не доходя Кермпта. Въ этотъ же день ген. Денъ выступилъ съ большей частью своихъ силъ изъ Гассельта, атаковалъ голландскій авангардъ у сел. Кермпа, и, отбросивъ его, занялъ позицію на р. Демерѣ. Однако, узнавъ о движеніи принца Саксенъ Веймарскаго, въ тотъ же день отступилъ къ Гассельту. 8 авг. голландская армія, продолжая наступленіе, отбросила бельгійскій авангардъ у с. Курентъ и подошла къ Гассельту. Ген. Денъ, не имѣя возможности держаться въ городѣ и щадя жителей отъ послѣдствій штурма, отступилъ 8-го числа и направился по дорогѣ къ Тогерну. Принцъ Оранскій, занявъ безъ выстрѣла городъ, тотчасъ же организовалъ преслѣдованіе. Назначенная для этого кавал. бригада ген. Бореля настигла за городомъ бельгійскую конницу, слѣдовавшую въ большомъ безпорядкѣ между обозами, которые не успѣли отправить заблаговременно. Поэтому достаточно было нѣсколькихъ выстрѣловъ, чтобы обратить бельгійскую конницу въ бѣгство. Паника въ арьергардѣ быстро передалась прочимъ войскамъ, и Маасская армія, не бывъ въ сраженіи, разсѣялась, бросивъ арт., обозы и оружіе; лишь жалкіе остатки ея собрались черезъ нѣсколько дней въ Люттихѣ. Голландцы, занявъ Гассельтъ, тѣмъ самымъ открыли сообщеніе съ Маастрихомъ, на который могли опираться при дальнѣйшихъ дѣйствіяхъ. Покончивъ съ Маасской арміей, пр. Оранскій рѣшилъ направиться противъ Шельдской арміи. 10-го числа, оставивъ въ Гассельтѣ дивизію Кортъ-Гейлигерса, пр. Оранскій перевелъ главн. силы въ С.-Тронъ, занявъ авангардомъ Тирлемонъ. Король Леопольдъ, двинувшись съ Шельдскою арміей изъ Лира на соединеніе съ Деномъ, прибылъ 8 августа къ Арскоту, на р. Демеръ, откуда могъ дѣйствовать во флангъ и тылъ пр. Оранскаго, но, получивъ 9 числа извѣстіе о пораженіи Маасской арміи, онъ отказался отъ движенія къ Дисту и перешелъ на дорогу къ Левену; 10-го числа занялъ сильную позицію у сел. Баутерземъ, между Левеномъ и Терлемономъ. 12-го числа пр. Оранскій, слѣдуя черезъ Тирлемонъ, встрѣтилъ бельгійцевъ на по-

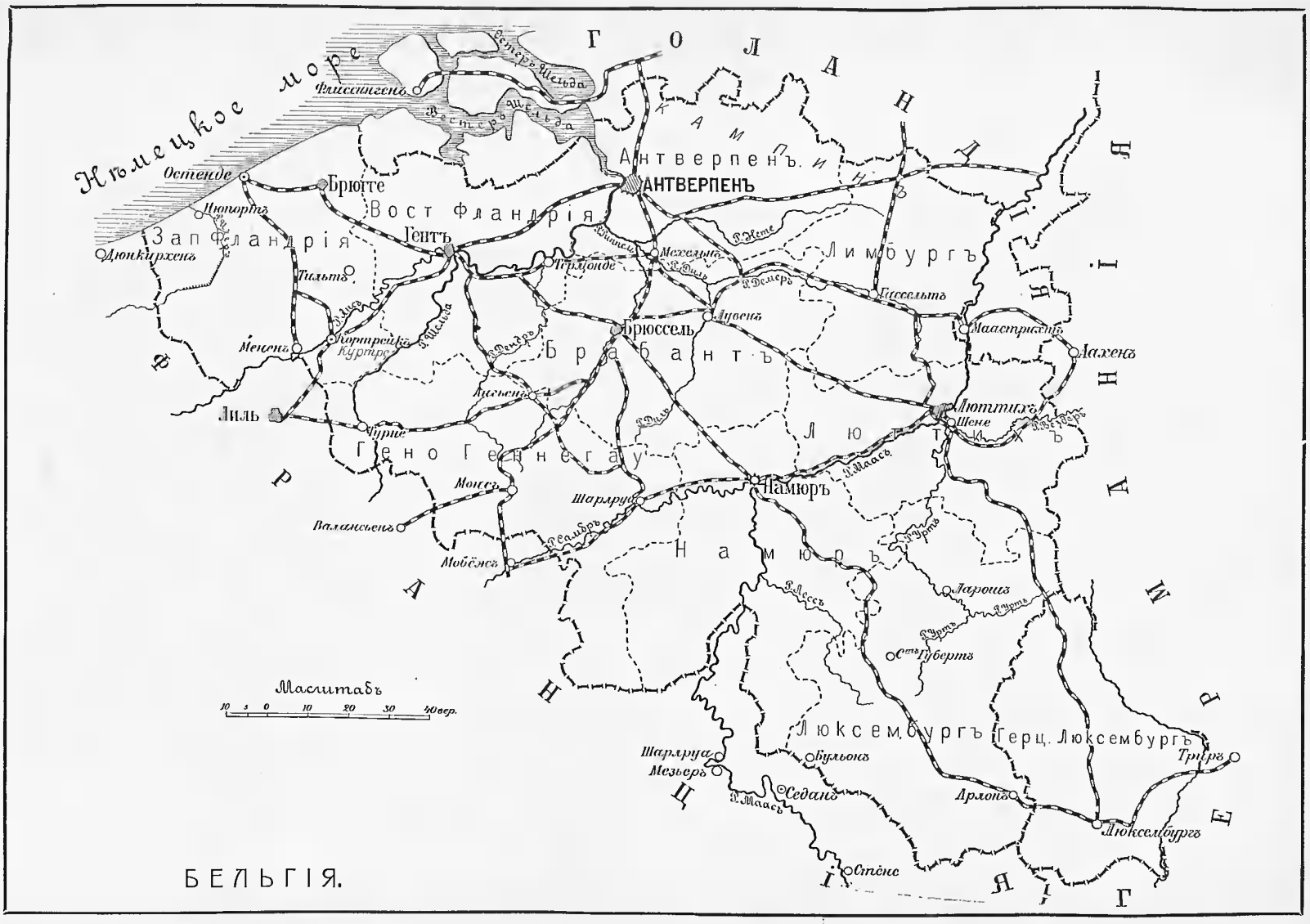
зиціи. Бельгійцы, атакованные съ лѣв. фланга, очистили позиціи и отступили къ Левену, гдѣ пытались вновь задержаться, однако новыя атаки на ихъ лѣв. флангъ ген. фонъ-Геена и появленіе принца Саксенъ-Веймарскаго въ тылу прав. фланга вынудили ихъ отступить и съ этой позиціи. Въ виду того, что дороги на Вавръ и Брюссель были уже заняты голландцами, отступленіе могло быть совершено только по обходнымъ проселочнымъ довольно труднымъ дорогамъ, черезъ Бюксенъ и Вильбордъ, или черезъ Михельнъ. Голландцы заняли ближайшія къ городу высоты, откуда открыли сильный огонь. Часть Шельдской арміи, подъ нач. Піелона и Клумпта, нѣкоторое время упорно удерживалась; другая же, перемѣшавшись съ народомъ, тѣснилась въ улицахъ города и вскорѣ обратилась въ бѣгство. Принцъ Саксенъ-Веймарскій, обойдя въ то же время Левенъ, приближался къ Брюсселю и невдалекѣ отъ города занялъ позицію на Желѣзной горѣ. Собственно говоря, на этомъ и окончилась война, т. к. еще при первомъ вторженіи голландцевъ въ Бельгію послѣдняя, находясь въ затруднительномъ положеніи въ отношеніи вооруженныхъ силъ, обратилась за помощью къ Франціи, которая, сформировавъ 50-тыс. армію, подъ нач. маршала Жерара, расположила ее вдоль бельгійской границы: въ Живе, Мобёжѣ, Валансіенѣ и Лиллѣ. Послѣ первыхъ пораженій бельгійскихъ войскъ французская армія, по настоянію бельгійск. короля, перешла 10 авг. границу, а 13-го числа ея авангардъ уже вступилъ въ Брюссель, одновременно съ прибывшими туда остальными частями Шельдской арміи. Главн. силы марш. Жерара слѣдовали черезъ Вавръ къ Тирлемону, откуда могли угрожать лѣв. флангу и даже тылу пр. Оранскаго. Въ то же время лондонской конференціей было сдѣлано заявленіе королю Вильгельму о желательности прекращенія военныхъ дѣйствій. Король Вильгельмъ принужденъ былъ согласиться и сдѣлалъ распоряженіе о выводѣ голландскихъ войскъ изъ Бельгіи; вслѣдъ за ними оставила Бельгію и французская армія. *(Карѣевъ.* Исторія Зап. Европы въ новое время, Спб., 1898 г.; Военный лексиконъ, т. II, Спб., 1853 г.).

БЕЛЬГІЯ, королевство Зап. Европы, граничитъ: на с.-з.—съ Сѣв. моремъ, на с.—съ Голландіей, на в.—съ Голландіей, Германіей и Вел. герц. Люксембургскимъ, на ю. и ю.-з.—съ Франціей. Протяженіе сухоп. границы 1.271 клм., морской—67 клм. Наибольшее протяженіе площади: съ с.-з. на ю.-в.—289 клм. и съ с. на ю.—178 клм. Площадь — 29.455 кв. клм. Поверхность. Юго-вост. уголъ Б. пересѣкается нѣсколькими кряжами Арденъ, входящими изъ Франціи. Ихъ скалистые массивы, прорѣзанные глубокими долинами, достигаютъ высоты 700 мтр. и по своей дикости и пустынности представляютъ рѣзкій контрастъ съ остальной частью страны. Сѣв. уступъ Арденъ образуетъ сильно пересѣченное нагорье, съ средней высотой 275 мтр., простирающееся до рѣкъ Мааса и Самбры. На с. отъ этихъ рѣкъ начинается слегка волнистая возвышенность, постепенно наклоняющаяся къ морю, обильно орошаемая рѣками, съ широкими и пологими долинами. На с. отъ Брюсселя — песчаная плоскость Кампинъ, на которой поля чередуются съ холмами дюнъ, не утратившихъ своей подвижности. На с. и с.-з. плоская возвышенность смѣняется низменностью, лежащею мѣстами ниже уровня моря. Поясъ прибрежныхъ дюнъ и искусственныя плотины ограждаютъ ее отъ морскихъ волнъ и позволили обратить природные пески и болота въ плодородныя поля (польдеры). *Почва* въ Арденахъ — скалистая, прикрытая мѣстами тонкимъ пластомъ растительной земли; въ средней части страны—иловатая, съ примѣсью песка и наносныхъ камней. Наконецъ, въ низменныхъ частяхъ почва сохранила остатки морскихъ песковъ и прежнихъ торфяниковъ. Береговая линія прямолинейна и представляетъ песчаный пляжъ, шириною до 400 мтр., за которымъ тянется вдоль берега полоса дюнъ и искусственныхъ плотинъ. Ширина дюнъ отъ 2 до $^1/_2$ клм. *Море* у береговъ сопровождается полосами песчаныхъ банокъ, недостаточно покрываемыхъ даже во время прилива, средняя высота котораго около 4 мтр. Линія чистой 30-фут. глубины отстоитъ отъ берега въ разстояніи 9—11 клм. Морское судоходство Б. производится на $^9/_{10}$ черезъ Антверпенскій портъ (глуб. 20—22 фт). Небольшіе порта—Брюгге, Остенде и Нюпортъ. Въ общемъ, условія высадки на Б-скомъ побережьи неблагопріятны. *Внутреннія воды* Б. принадлежатъ, главн. обр., къ системамъ двухъ рѣкъ: Мааса и Шельды, при чемъ ни одна изъ нихъ не принадлежитъ Б. на всемъ теченіи. Рѣка Маасъ наиболѣе многоводная. Отъ франц. границы до Люттиха она прорѣзываетъ Арденъ въ узкомъ, скалистомъ ущельи, глубиною до 100 мтр. Отъ Люттиха долина расширяется и постепенно переходитъ въ равнину. Ширина рѣки: выше Намюра — отъ 80 до 120 мтр.; ниже, до Люттиха — отъ 120 до 140 мтр.; глубина: на канализованныхъ участкахъ —2 метра, внѣ ихъ—отъ $^1/_2$ до 2 мтр. Теченіе рѣки очень извилисто. Отъ франц. гран. до Люттиха рѣка канализована по руслу, ниже слѣдуетъ боковой каналъ. Болѣе значит. притоки Самбра, Лесса и Уртъ текутъ въ глубокихъ скалистыхъ ущельяхъ; первыя двѣ судоходны. Рѣка Шельда покрываетъ своимъ бассейномъ всю равнинную Б. Рѣка медленно извивается къ пологой долинѣ. Ширина ея выше Гента 25 — 30 мтр., у этого города — 55 мтр., у Термонда—100 мтр., у Антверпена—330 мтр. и у голл. границы—1.100 мтр. Ниже Гента рѣка подвержена вліянію морского прилива, увеличивающаго ширину въ $1^1/_2$ раза. Глубина рѣки выше Гента—$2^1/_2$ мтр., ниже его до Термонда—2—5 мтр., далѣе до Антверпена 6—19 мтр. и ниже этого города 7—24 мтр. Вся рѣка обращена въ судоходный каналъ. Болѣе значительны притоки Лисъ, Дендръ и Риппель, образуемый изъ сліянія рѣкъ Неты, Диль и Демера. Вся система притоковъ хорошо канализована, образуя цѣлую сѣть естеств. и искусствен. судоходн. путей. Обѣ разсмотрѣнныя рѣки, пересѣкая всю страну въ направленіи отъ франц. границы къ голландской, представляютъ готовые коммуник. пути для франц. или нѣмецк. войскъ, въ случаѣ движенія ихъ черезъ Б.; обѣ заперты крѣпостями. Озера и болота, нѣкогда многочисленныя въ низменностяхъ страны, энергично осушаются, превращаясь въ плодородные польдеры. *Лѣса.* Сплошныя лѣсныя пространства встрѣчаются, главн. обр., въ Арденахъ. Значительныя лѣсныя группы сохранились также въ Кампинѣ. Однако и остальная

часть страны носитъ въ значит. степени закрытый характеръ, такъ какъ поля, дороги и хутора селеній густо обсажены высокими деревьями. *Климатъ* умѣренный, но нѣсколько разнится въ нижней и верхней Б. Средняя годовая температура первой —9,4°Ц., второй —7°Ц. Вездѣ самый холодный мѣсяцъ—январь (средн. темп. + 1,2°Ц.); наиболѣе теплые мѣсяцы — іюль и авг. (ср. темп. +19, 7° Ц.). Снѣжный покровъ удерживается въ средней Б. и Арденахъ. Количество осадковъ весьма велико. Самый сухой мѣсяцъ вездѣ апрѣль. Въ общемъ, климатъ страны позволяетъ вести военныя дѣйствія во всѣ времена года. Самой *нездоровой* мѣстностью является зап. Фландрія (Ипръ) вслѣдствіе болотныхъ міазмовъ. Наиболѣе губительная болѣзнь въ странѣ—чахотка. Средства страны. По количеству производительной поверхности (85,3%) Б. занимаетъ первое мѣсто въ Европѣ. Богатѣйшей областью въ этомъ отношеніи является Фландрія, нѣкогда самая безплодная, нынѣ дающая по два урожая. Прибрежные польдеры производятъ преимущественно кормовыя травы и ячмень; Фландрія и Кампина—рожь, мѣстами пшеницу; гористыя области — ячмень и овесъ. Кромѣ того, огромная площадь (2,3%) занята огородами. Тѣмъ не менѣе Б. не можетъ прокормиться своимъ хлѣбомъ и ввозитъ его на большую сумму изъ-за границы. *Скотоводство.* Крупный рогатый скотъ имѣетъ въ странѣ болѣе важное значеніе, чѣмъ лошади, т. к., помимо молочн. хозяйства, примѣняется и для перевозки тяжестей. Количество крупн. рогат. скота значительно: на 1 кв. клм. — 49,5 гол.; на 100 жит. — 91 гол. Особенно богата рогат. скотомъ область между рѣками Вездрой и Маасомъ (Герве). Въ среднемъ, мелкаго скота приходится 39 гол. на 1 кв. клм. и 88 гол. на 100 жит. Так. образ., мясными продуктами страна богата. *Коневодство* также значительно развито. Лошадей приходится на 1 кв. клм. — 9,2 гол., на 100 жит. — 4 гол. Лошади двухъ породъ; арденскія—мелкія, но выносливыя, и фламандскія — очень крупныя, упряжного типа (тяжеловозы). Сборъ средствъ не встрѣтитъ затрудненій въ виду большой плотности населенія. Наименѣе благопріятныя условія для этого въ Арденахъ. Населеніе. Численность населенія—6.693.548 чел. (1900 г.) Средняя плотность населенія 227 чел. на кв. клм. Наиболѣе густо населены Брабантъ, Вост. Фландрія, Гено (345 чел. на кв. клм.) болѣе рѣдко сѣв. часть и еще рѣже юго-вост. уголъ (50 чел. на кв. клм.). Въ племенномъ отношеніи населеніе дѣлится на *валлоновъ* (52%), говорящихъ преимущественно по-французски, *фламандцевъ* (46%), говорящихъ по-фламандски, и нѣмцевъ (2%). Границей, раздѣляющей два преобладающихъ племени, можетъ служить линія, проведенная отъ южн. границы зап. Фландріи къ южн. гран. Лимбурга; нѣмцы живутъ на границѣ съ Германіей и Вел. герц. Люксембургскимъ. Языкомъ оффиціальнымъ и образованныхъ классовъ является французскій. Господствующая религія — римско-католическая; протестантовъ — ок. 20 тыс., евреевъ — ок. 3 тыс. Въ отношеніи размѣщенія населенія, благодаря его плотности, страна представляетъ какъ бы сплошное селеніе, мѣстами сгущающееся въ видѣ городовъ, мѣстами разрѣжающееся до хуторовъ. Наименьшей группой населенія является коммуна со средней площадью—114 кв. клм. и населеніемъ 2.558 чел. Въ среднемъ, на 1 кв. клм. приходится 45 дворовъ (хозяйствъ), при чемъ въ средней Б. эта цифра увеличивается до 70 дв., а въ Арденахъ уменьшается до 11 дв. На одинъ домъ приходится, въ среднемъ, 5 чел. Въ общемъ, условія расквартированія войскъ въ странѣ можно считать весьма благопріятными. Болѣе значительные города: Антверпенъ (Anvers) — 273 тыс. ж., Брюссель, столица королевства—184 тыс., Гентъ—160 тыс., Люттихъ (Liége)—158 тыс. Нравъ жителей весьма общительный; въ отношеніи потребленія спиртн. напитковъ бельгійцы занимаютъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ Европѣ. Типъ средняго новобранца: ростъ 1,67 мтр., объемъ груди 0,85 мтр., вѣсъ — 59,3 клгр. Пути сообщенія. По развитію путей сообщенія Б. занимаетъ одно изъ первыхъ мѣстъ въ мірѣ. На 1.000 кв. клм. приход. 156 клм. жел. дорогъ (въ Англіи—118, Герм.—107, Евр. Рос.—11). Въ направленіи съ с.-в. на ю.-з., на фронтѣ въ 120 клм. проходятъ 5 сквозныхъ линій, выходящихъ на фронтъ Лилль—Вердюнъ; изъ нихъ 4 запираются крѣпостями. Обыкновенныхъ большихъ дорогъ на 1.000 кв. клм. приходится 327 клм. Съ линіи Аахенъ—Триръ на фронтъ Avesnes—Dun-sur-Meuse проходятъ двѣ группы путей, раздѣленныхъ лѣсистымъ массивомъ St.-Hubert. Сѣв. группа (6 дорогъ) ведетъ къ проходу Chimay, южн. (6 дорогъ)—къ проходу Stenay. Каждая группа можетъ служить арміи силою не менѣе 4 корпусовъ. Присутствіе на флангѣ первой группы крѣпостей Люттиха и Намюра не исключаетъ возможности ея использованія при условіи выдѣленія заслона. Водные пути, благодаря наличію большого числа каналовъ и шлюзованію рѣкъ, также развиты; въ средней и нижней Б., на 1.000 кв. клм. приходится 67 клм. большихъ судоходныхъ путей. При этомъ пути морского сообщенія достигаютъ Гента, Брюсселя и Лувена (Луве). Важнѣйшіе пути, представляемые рѣками Маасомъ и Шельдой, закрыты крѣпостями. Административное устройство. Въ admin. отношеніи Б. дѣлится на 9 провинцій: 1) Анверъ (г. Антверпенъ), 2) Брабантъ (г. Брюссель), 3) Зап. Фландрія (г. Брюге), 4) Вост. Фландрія (Гентъ), 5) Гено (г. Монсъ), 6) Льежъ (г. Люттихъ), 7) Лимбургъ (Гассельтъ), 8) Люксембургъ (г. Арлонъ) и 9) Намюръ (г. Намюръ). Провинціи подраздѣляются на admin. округа, а эти послѣдніе—на коммуны. Образъ правленія конституціонно-монархическій. Законодательная власть принадлежитъ совмѣстно королю и двумъ палатамъ: палатѣ представителей и сенату. Въ нижнюю палату избираются депутаты по 1 на 40 тыс. жит., срокомъ на 4 года, а въ члены сената—на 8 лѣтъ изъ лицъ, достигшихъ 40-лѣтн. возраста и съ повышен. имуществ. цензомъ. Каждые два года обновляется ½ депут. нижней палаты. Исполнительная власть принадлежитъ королю, равно какъ высшее командованіе вооруженными силами, право объявленія войны и заключенія договоровъ. Король совмѣщаетъ званіе государя Конго. Во главѣ управленія стоитъ 7 отвѣтственныхъ министровъ.

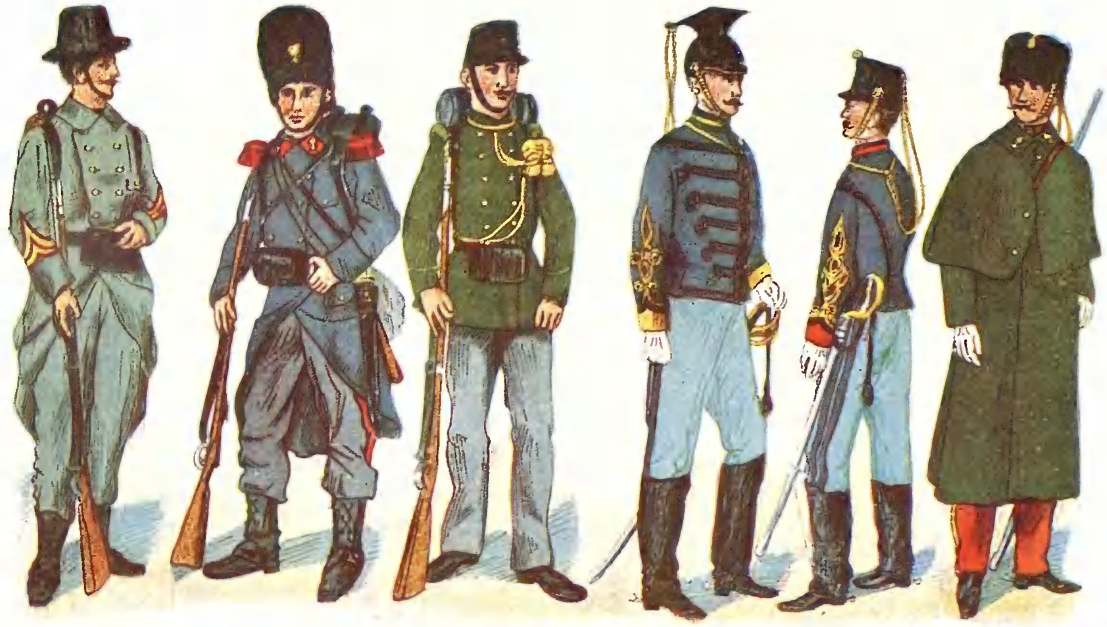
Вооруженныя силы находятся въ періодѣ реорганизаціи. По новому закону 14 дек. 1909 г. воинская повинность установлена личная, безъ замѣны. Призывается 1 сынъ изъ

каждой семьи. Срокъ службы 13 лѣтъ (съ 19 до 33 л.); изъ нихъ въ дѣйств. арміи — 8 л. и въ резервѣ 5 лѣтъ. На дѣйствит. службѣ (подъ знамен.) состоятъ: въ пѣх., крѣп. арт. и инжен. войск. — 15 мѣс., въ прочихъ войск. — 2 года. Всѣ не состоящіе въ пост. войск. собираются ежегодно въ повѣрочн. сборы ($^1/_2$ дня) и одинъ разъ въ учебн. сборъ (1 мѣс.). Каждый имѣетъ право отбыть службу вольноопред. (между 16 и 35 г.). Ежегодный континг. новобранцевъ ок. 13 тыс. чел. Унт.-офицеры пополняются: изъ капраловъ по экзамену, изъ школы воен. воспитан. (école des pupilles) и неокончивш. курса кадетами. За 8 лѣтъ службы получаютъ гражд. мѣсто, за 20 л. — пожизн. пенсію. Офицерск. корпусъ пополняется: изъ унт.-офицеровъ, по экзам. ($^1/_3$) и изъ воен. училища ($^2/_3$). Для подготовки унт.-оф. къ офиц. званію въ полкахъ имѣются: полк. школы вольноопр. съ приготов. курсомъ и полк. вечернія школы. *Ремонтир.* лошадьми производится покупкой (ок. 900 лош. въ годъ). Вооружен. силы Б. состоятъ изъ постоян. арміи, резерва и гражданской стражи (garde civique). I. Постоянная армія. *Пѣхота*: 14 лин., 3 егерск. и 1 грен. полковъ (каждый изъ 3 дѣйств. бат-новъ и кадровъ для 1 рез., 2 крѣп. и 1 запасн. бат.); 1 карабин. п. (4 дѣйств. бат. и кадры для 1 рез., 3 крѣп. и 1 зап. бат.). Въ кажд. бат-нѣ 4 роты, въ карабин. 4-я — велосипедная. *Кавалерія:* 2 п. гидовъ, 2 п. кон.-егерей и 4 п. уланъ, каждый изъ 5 дѣйств. и 1 зап. эскадр. *Пол. артиллерія:* 8 п. ѣздящей арт. и 2 отдѣл. по 2 батареи конной арт. Составъ ѣздящ. полковъ: нечетныхъ—2 отдѣл. по 3 дѣйств., 2 резервн. и 1 зап. батареѣ, а четныхъ — 2 отдѣл. по 3 дѣйств., 1 резервн. и 1 муниц. батареѣ. Батареи—6-оруд. (4 запряж.); 3 спеціальн. роты. *Крѣп. артиллерія:* 5 полковъ (51 дѣйств., 27 резервн. и 3 запасн. батареи). *Технич. войска:* 1 инжен. полкъ (изъ 1 полевого, 1 дѣйств. крѣп., 2 полурезервн. крѣп., 2 резервн. крѣп. и 1 зап. бат.); 5 спеціальн. инж. ротъ (1 телегр., 1 жел.-дор., 1 понтонно-лаборат., 1 воздухопл., 1 мин.). *Обозныя войска:* 1 полкъ изъ 7 дѣйств. и 1 зап. роты. *Санитарн. чины:* 167 докт. 46 фармац. и 41 ветер. *Администр. часть:* 1 бат-нъ (4 р.) обслуживаетъ армію по интенд. и санит. части. *Жандармерія:* 3 дивизіи = 9 территор. ротъ и 1 учебн. эск. Подчинена министрамъ внутр. дѣлъ, юстиціи и военному; послѣднему—въ отношен. учета и призыва резервистовъ и военно-обязан. II. Резервъ. Резервн. части имѣютъ упомян. выше кадры въ составѣ постоян. частей. При мобилизаціи формируются резервн. бригады, придаваемыя по 1 на арм. дивизію. III. Гражданская стража. Въ ней числятся всѣ годные къ службѣ (не состоящ. въ пост. арміи и резервѣ) съ 21 до 50-лѣтн. возраста, при чемъ до 32 л. числятся въ I призывѣ, а затѣмъ—во II. Назначеніе ея: обезпеч. порядка въ мирн. время, прикрытіе мобилиз. арміи, участіе въ защитѣ крѣпостей. Первый призывъ ея въ теченіе 1-го года собирается на 30 упражненій (по 2 часа) и въ первые 4 года на 20 дней маневровъ. Второй призывъ—ежегодно на 3 дня маневровъ. *Тактическая организація арміи.* Въ мирное время армія образуетъ 4 арм. дивизіи, 2 кавал. дивизіи и крѣпостныя части. Каждая арм. дивизія состоитъ изъ 2 пѣх. бриг., бригада изъ 2 полковъ (въ 4-й дивизія 5 полк.). Кавал. дивиз. = 2 бриг. = 4 полк. Полевая арт. — по 1 бриг. на пѣх. дивизію; каждая бриг. = 2 полк., полкъ 6 б-рей; конная арт. по одному отдѣленію (2 б-реи) на кавал. див.; спеціальн. артил. роты (пиротехнич., оружейн. и мастерскихъ). Крѣпостн. войска: пѣхота—2 лин. полка; арт.—для Антверпенск. укрѣпл. позиціи 8 бат. (30 дѣйств., 20 рез. и 1 запас. б-реи), для Люттихск. укр. поз. 4 бат. (12 дѣйств., 4 рез. и 1 запасн. б-реи), для Намюрск. укр. поз. 3 бат. (9 дѣйств., 3 рез. и 1 запасн. б-реи). Дислокація: 1-я пѣх. див. — Гентъ, 2-я — Антверпенъ, 3-я—Люттихъ, 4-я — Брюссель; 1-я кавал. див. — Брюссель, 2-я—Гентъ. Въ военное время организація вооруж. силъ слѣдующая: А) *Полевая дѣйств. армія* образуется изъ: а) главн. квартиры, б) 4 арм. дивизій и в) 2 кавал. дивизій. Главная кварт. (grand quartier général) состоитъ изъ передовыхъ службъ (services de l'avant) и тыловыхъ службъ (services de l'arrière). Б) Крѣпостныя войска. *Пѣхота.* 2 лин. полка = 6 дѣйств. + 4 рез. бат.; карабин. полкъ — 3 рез. бат.; и 32 резервн. бат-на, итого 6 дѣйств. и 39 рез. бат. (образуетъ дивизію для Антверпена и по бригадѣ для Намюра и Люттиха). *Полевая (вылаз.) арт.* 6 резервн. б-рей. *Крѣпостная арт.* 58 дѣйств. + 7 рез. б-рей, 3 спец. артил. роты. *Инжен. войска.* 2 бат. сап.-мин., 1 рез. бат. и 4 спец. роты. *Общая численность* вооруженныхъ силъ Б. въ военное время (согласно даннымъ Annuaire statist. de la Belgique, 1909) слѣдующая: офиц. — 3.686; нижн. чин. — 173 тыс. чел. Въ качествѣ ландвера или, вѣрнѣе, ландштурма можетъ служить *гражданская стража*, которая выставляетъ: garde active — 47 тыс, и garde non active—до 158 тыс., всего до 200 тыс. Боевыя качества стражи, въ особенности второй категоріи, весьма относительныя. *Вооруженіе и снаряженіе.* Въ пѣхотѣ: ружье Маузера, обр. 1889 г., кал. 7,65 мм., приц. 2.000 мтр., магазинъ на 5 патр.; запасъ патроновъ: носим. 120, возим. 165; штыкъ-кинжалъ. Въ кавалеріи: карабинъ Маузеръ (той-же сист.), уланы-пики (обѣ шеренги) и всѣ сабли. Въ полевой арт. орудія Круппа, обр. 1905 г., кал. 7,5 см. съ компрессоромъ, панорамн. прицѣл. и щитомъ (5 мм.); бронир. заряд. ящики, испытываются гаубицы Круппа, Эргарда и Норденфельдта. Вооруженіе прислуги—сабля и револьверъ. Въ крѣп. арт.: 24-см., 15-см. и 12-см. пушки, 15 и 21-см. гаубицы, 15 и 8,7-см. мортиры, 5,7-см. скоростр. пушки. Прислуга имѣетъ штуцера Маузера со штыкомъ. Въ технич. войскахъ: ружье Маузера, обр. 1889 г., штыкъ-сабля. Военныя учрежденія и заведенія. Артиллерійскія: арсеналъ и пиротехнич. школа — въ Антверпенѣ, пушечнолит. и оружейн. заводы въ Люттихѣ. Инженерныя: центр. лабораторія въ Антверпенѣ. Интендантскія: воен. мукомольни и фабрика консерв. — въ Антверпенѣ, центр. обмунд. магазинъ—въ Брюсселѣ. Воен. хлѣбопекарни, скотобойни, фуражн. магазины — въ гарнизонахъ. Воен.-санитарныя: центр. войск. аптека въ Брюсселѣ; 16 воен. госпиталей. Воен.-учебныя (кромѣ полковыхъ): высшая военная школа въ Брюсселѣ; военное училище, тамъ же, для всѣхъ род. оружія (2 года для пѣх. и кав. и 4 года для спец. родовъ); кад. корпусъ — въ Намюрѣ; артил. школа въ Браскатѣ; школа для усовершенств. въ стрѣлк. дѣлѣ въ Беверлоо; кавал. школа въ Ипрѣ (9 мѣс.); практич.

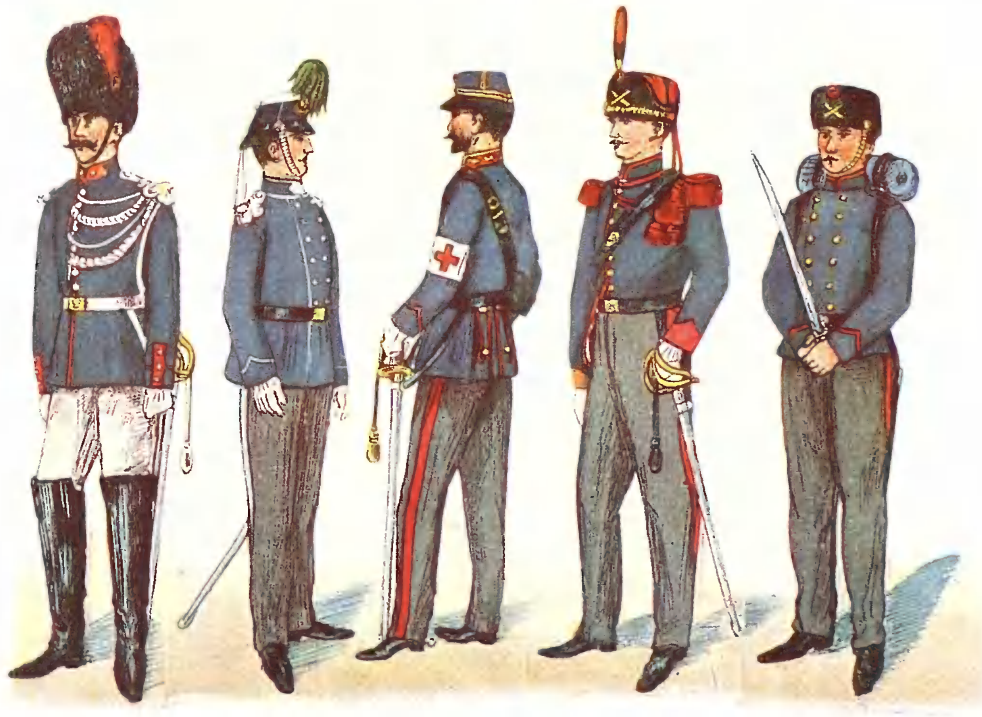

Германія
Голландія
Нѣмецкое море
Флиссингенъ
Остенде
Брюгге
Вост Фландрія
Запфландрія
Дюнкирхенъ
Гентъ
Антверпенъ
АНТВЕРПЕНЪ
Мехельнъ
Лимбургъ
Гиссельтъ
Маастрихтъ
Лахенъ
Брюссель
Лувенъ
Брабантъ
Менинъ
Лиль
Лютти хъ
Шене
Люттихъ
Намюръ
Шарлруа
Валансьенъ
Мобёжъ
Монсъ
Намюръ
Ларошъ
Ст. Губертъ
Люксембургъ
Герц. Люксембургъ
Трирръ
Шарлруа
Мезьеръ
Седанъ
Арлонъ
Люксембургъ
Стенъ
Масштабъ
10 5 0 10 20 30 40 вер.
БЕЛЬГІЯ.

школа для обуч. кавал. піонерн. дѣлу (при жел.-дор. ротѣ); норм. школа гимнаст. и фехтов. въ Брюсселѣ; школа воен. воспитанниковъ въ Алостѣ (école des pupilles de l'armée). Высшая военная школа (академія) служитъ для пополн. генер. штаба, а также высшаго образов. Крѣпости Б. имѣютъ назначеніемъ облегчить маневрированіе ея полевой арміи и затруднить вторженіе непріятеля вглубь страны. Для этой цѣли построены крѣпости: Антверпенъ, Льежъ и Намюръ, фортъ-застава Гюи и сохранены укрѣпленія гор. Термонда. (См. Антверпенъ, Льежъ, Намюръ, Гюи и Термондъ). Воздушный флотъ. Имѣются 4 дирижабля; изъ нихъ два старыхъ: «La Belgique I» и «La Belgique II» и два новыхъ: «La Belgique III» (на частн. пожертв.) и «Ville de-Bruxelles». Кромѣ того, заканчивается постройкой дирижабль по проекту бельгійск. офицера. Имѣются аэропланы и производятся опыты съ бипланомъ Аллара. Военный бюджетъ въ 1909 г. равнялся 58.197.505 фр. или 10,6% всего бюджета. Флотъ Б. незначителенъ, не имѣетъ боевого значенія, служитъ исключительно для охраны рыбныхъ промысловъ и для портовой и морской полицейской службы. Судовой составъ его въ 1911 г. былъ слѣдующій: 1 крейсеръ въ 2.000 тоннъ, 23 узла, безъ арт., 5 канонерск. лодокъ по 225 тн., 11 узл., 1 транспортъ въ 400 тн. и 14 пароходовъ, водоизмѣщ. отъ 100 до 400 тоннъ. Общее заключеніе объ арміи. Реорганизація старой полувербованной арміи, произведенная подъ впечатлѣніемъ Босно-Герцеговинской аннексіи, имѣла въ виду созданіе вооруженной силы, достаточной для обезпеченія договора 1839 г. о нейтралитетѣ страны. Граница, раздѣляющая Францію и Германію, слишкомъ коротка для развертыванія огромныхъ силъ, выставляемыхъ обѣими сторонами, и закрыта крѣпостями. Слабая Б. является весьма заманчивымъ обходнымъ путемъ вторженія, которымъ, въ особенности, не прочь воспользоваться Германія. Изъ 180 тыс., выставляемыхъ Б., за выдѣленіемъ гарнизоновъ крѣпостей, остается для полевыхъ дѣйствій едва 90 тыс., противъ которыхъ южнѣе р. Мааса могутъ быть двинуты двойныя силы нѣмцевъ. Національная стража въ ея соврем. видѣ боевой силой считаться не можетъ. При такихъ условіяхъ ни численность Б-ской арміи, ни качество ея (кадры менѣе 1/4) не даютъ ей шансовъ на успѣшное противодѣйствіе. Реформа арміи, которая закончится въ 1912 г., представляетъ, несомнѣнно, крупный шагъ впередъ. Военное судоустройство и судопроизводство. Соврем. воен. процессъ Б. регулируется постановленіями устава воен.-угол. судопр. (Code de procedure pénale militaire) 15 іюля 1899 г., содержащаго 2 раздѣла: о подсудности и судоустройствѣ. Постановленія этого закона, какъ одни изъ новѣйшихъ, заслуживаютъ серьезнаго вниманія. Въ отношеніи системы главная особенность Б-скаго устава, по сравненіи съ другими суд. кодексами, заключается въ томъ, что въ раздѣлѣ его говорится не только о предѣлахъ вѣд-ва воен. судовъ, но и о пространствѣ дѣйствія воен.-угол. законовъ. Б-скій парламентъ при обсужденіи устава 1899 г. входилъ въ подробное обсужденіе этого вопроса и, несмотря на весьма распространенное повсюду мнѣніе о необходимости ограниченія воен. подсудности только воинскими преступн. дѣяніями, распространилъ воен. подсудность на всѣ преступн. дѣянія, какъ воинскія, такъ и общія. Парламентъ при этомъ призналъ, что воен. дисциплина заинтересована во всѣхъ преступныхъ дѣяніяхъ военнослужащихъ. Согласно уставу 1899 г., подсудны военнымъ судамъ: 1) за всѣ преступныя дѣянія, воинскія и общія: а) офицеры и приравненныя къ нимъ, въ силу королевск. указа, должностн. лица (интенданты, врачи, фармацевты и т. п.); б) лица, зачисленныя въ составъ арміи, въ силу возложенныхъ на нихъ закономъ обязанностей (милиціонеры) или въ силу добровольнаго поступленія (волонтеры) и состоящіе на дѣйствит. службѣ, при чемъ военнослужащіе, находящіеся въ срочн. отпуску, считаются состоящими на дѣйствит. службѣ; в) различнаго рода лица, служащія въ воен. заведеніяхъ или при арміи и подчиненныя воен. юрисдикціи въ силу королевск. указа, съ упоминаніемъ объ этомъ въ ихъ договорѣ найма. (Въ королевскомъ указѣ опредѣляется, какія статьи военно-уголовныхъ законовъ распространяются на этихъ лицъ); г) военнослужащіе, находящіеся въ безсрочн. или окончательномъ отпуску (резервисты), въ теченіе дня ежегоднаго смотра, и д) милиціонеры, покинувшіе отечество, съ цѣлью избавиться отъ несенія своихъ обязанностей, съ момента объявленія ихъ дезертирами; 2) только за опредѣленныя въ законѣ преступныя дѣянія: а) военнослужащіе, находящіеся въ безсрочн. отпуску, за измѣну и шпіонство, за участіе въ бунтѣ (révolte), предусмотрѣнномъ воен.-угол. кодексомъ, за насиліе или оскорбленіе противъ нач-ка или часового, за участіе въ побѣгѣ заговоромъ, учиненнымъ военнослужащими, и за похищеніе и обманное присвоеніе предметовъ, предназначенныхъ для службы арміи и принадлежащихъ государству или отдѣльн. военнослужащимъ; но, если они преслѣдуются одновременно съ военнослужащими, состоящими на дѣйствит. службѣ, какъ соучастники преступнаго дѣянія, или за преступн. дѣянія, имѣющія между собою связь, то судятся воен. судомъ за всѣ прест. дѣянія, и б) жандармы, которые вообще подсудны воен. суду, за исключеніемъ, однако, нарушеній ихъ обязанностей по судебн. службѣ и по администр. полиціи. Въ воен. время предѣлы военной подсудности значительно расширяются и, сверхъ указанныхъ случаевъ, являются подсудными воен. суду: 1) за всѣ преступныя дѣянія: а) національн. гвардія (garde civile) и б) лица, причисленныя къ арміи, по какому бы то ни было поводу, или получившіе разрѣшеніе слѣдовать за войсками, включая сюда корреспондентовъ и иностран. офицеровъ; 2) за опредѣленныя преступн. дѣянія: а) военноплѣнные—за общія преступн. дѣянія и за нѣкоторыя преступн. дѣянія, предусмотрѣнныя Б-скимъ воен.-угол. кодексомъ, а именно, за измѣну и шпіонство, за участіе въ бунтѣ (révolte), совершенномъ бельгійцами или иностранцами, за участіе въ побѣгѣ заговоромъ, совершенномъ Б-скими военнослужащими, за насилія и оскорбленія противъ Б-скаго военнослужащаго, старшаго въ чинѣ, чѣмъ обвиняемый, или противъ часового, за насилія, оскорбленія, клевету и т. п. противъ старшаго въ чинѣ, принадлежащаго къ той же арміи, какъ и обвиняемый, и за неповиновеніе, когда приказъ исходилъ отъ Б-скаго военнослужащаго, старшаго въ чинѣ,

чѣмъ обвиняемый, б) иностранцы, даже не военнослужащіе, укрывающіеся во время войны на Б-ской территоріи, за измѣну и шпіонство, за участіе въ бунтѣ, произведенномъ бельгійцами или иностранцами, за участіе въ побѣгѣ заговоромъ, совершенномъ Б-скими военнослужащими, и за насилія и оскорбленія противъ военнослужащихъ, надзирающихъ за ними, или противъ часового, в) шпіоны, укрыватели шпіоновъ, вербовщики и лица, укрывающія иностранныхъ военнослужащихъ, и г) лица, подвергнутыя законной реквизиціи, за преступныя дѣянія, касающіяся возложенныхъ на нихъ закономъ обязанностей, и 3) только за общія преступныя дѣянія — жители укрѣплен. мѣста, осажденнаго неиріятелемъ, или находящіеся въ обстоятельствахъ, обусловливающихъ установленіе осадн. положенія, если въ этомъ мѣстѣ не существуетъ общихъ судовъ или если они перестали функціонировать. По Б-скому уставу, лица, подвѣдомственныя воен. юрисдикціи, подсудны воен. суду только за тѣ дѣянія, которыя совершены ими въ то время, когда они были подчинены дѣйствію воен. законовъ. Исключеніе установлено для тѣхъ случаевъ, когда кто-либо въ теченіе года съ момента прекращенія относительно его дѣйствія воен. законовъ совершитъ одно изъ указанныхъ въ законѣ дѣяній (насильственныя дѣйствія, оскорбленія, клевета, диффамація) противъ прежнихъ своихъ нач-ковъ или противъ старшаго въ чинѣ, по поводу служебныхъ отношеній, которыя онъ имѣлъ съ ними; въ этомъ случаѣ учинившій такія дѣянія подлежитъ сужденію въ воен. судѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ, лица, подвѣдомственныя воен. юрисдикціи, подсудны также иногда и общеуголовнымъ судамъ въ нѣкоторыхъ особо указанныхъ въ законѣ случаяхъ, являющихся исключеніями изъ вышеприведенныхъ правилъ (напр., по дѣламъ, касающимся налоговъ, прямыхъ и косвенныхъ, по дѣламъ объ охотѣ и рыбной ловлѣ; и нѣкоторымъ другимъ). Кромѣ того лица, подвѣдомственныя воен. юрисдикціи, подсудны общимъ угол. судамъ въ тѣхъ случаяхъ, когда они преслѣдуются одновременно съ лицами, подвѣдомственными общей юрисдикціи. Наконецъ, необходимо упомянуть, что въ раздѣлѣ о подсудности уст. 1899 г. содержится постановленіе о примѣненіи условнаго осужденія къ лицамъ, принадлежащимъ къ арміи или подсуднымъ воен. суду, при чемъ, однако, этотъ институтъ не можетъ быть примѣняемъ къ воинск. наказаніямъ. Организація и составъ Б-скихъ воен. судовъ по уст. 1899 г., характеризуется введеніемъ апелляціон. обжалованія для нѣкоторыхъ категорій дѣлъ и отсутствіемъ воен. кассаціон. суда. Правосудіе въ арміи осуществляется двумя видами военныхъ судовъ: провинціальными воен. судами (conseils de guerre) и высшимъ воен. судомъ (la cour militaire). Провинц. воен. суды являются судами постоянными, такихъ судовъ — 7. Эти суды разсматриваютъ, въ качествѣ 1-й инстанціи, почти всѣ дѣла воен. подсудности. Высшій воен. судъ въ Брюсселѣ распространяетъ свое дѣйствіе на всю армію. Онъ является апелляц. инстанціей для провинц. воен. судовъ и судомъ 1-й инстанціи въ отношеніи всѣхъ преступн. дѣяній офицеровъ въ чинѣ выше капитана и преступныхъ дѣяній воен. членовъ въ воен. судахъ, совершенныхъ ими при исполненіи судейск. обязанности. Кассаціон. инстанціей для воен. судовъ является, какъ и для общихъ судовъ, общій кассац. судъ. Въ воен. время провинц. воен. суды продолжаютъ дѣйствовать, но король можетъ измѣнить ихъ мѣсто нахожденія и предѣлы ихъ округовъ. Сверхъ того, король можетъ учредить воен. суды, сопровождающіе части войскъ и образуемые на основаніяхъ, установленныхъ для провинц. воен. судовъ. Такіе суды носятъ названіе полевыхъ воен. судовъ. Коменданту осажд. или находящейся въ обстоятельствахъ, обусловливающихъ объявленіе осадн. положенія, крѣпости, а также нач-ку отряда, сообщенія съ которымъ прерваны, предоставляется учредить воен. судъ, по возможности по правиламъ, установленнымъ для полев. воен. суда, если такового не имѣется въ крѣпости или отрядѣ. При этомъ предѣлы вѣдомства воен. судовъ 1-й инстанціи расширяются. Составъ воен. судовъ образуется, какъ и въ большинствѣ другихъ государствъ, изъ двухъ элементовъ: изъ представителей юридич. знаній и судебн. опыта и изъ времен. членовъ отъ войскъ. Представительство юридич. элемента въ составѣ Б-скихъ воен. судовъ организовано чрезвычайно оригинально. Въ составѣ провинц. воен. судовъ такимъ представителемъ является гражданскій членъ, который назначается королемъ на 3-лѣтн. срокъ изъ числа членовъ общихъ угол. судовъ 1-й инстанціи. Въ засѣданіи суда гражд. членъ занимаетъ второе мѣсто послѣ предсѣдателя, каковымъ является старшій изъ времен. членовъ отъ войскъ. Представители юридич. элемента въ составѣ высшаго воен. суда является предсѣдатель этого суда, назначаемый королемъ пожизненно изъ числа членовъ общихъ апелляц. судовъ. Въ воен. время въ воен. полевой судъ гражд. членъ назначается соотвѣтствующимъ воен. нач-комъ изъ числа гражд. судей. Если это окажется невозможнымъ, то судъ составляется безъ гражд. члена, но тогда увеличивается число времен. членовъ. Временными членами провинц. воен. судовъ назначаются по очереди офицеры, состоящіе на дѣйствит. службѣ, и постоянный составъ ихъ образуется изъ шт.-офицера, въ качествѣ предсѣдателя, 2 капитановъ и поручика. Временные члены назначаются на одинъ мѣсяцъ. Въ составъ высшаго военнаго суда входятъ 4 времен. члена: 1 ген.-лейт. или г.-м., 1 полковн. или подполк. и 2 маіора, и здѣсь врем. члены избираются также на срокъ въ одинъ мѣсяцъ. Положеніе коллегіи временныхъ членовъ организовано так. обр., что совершенно устраняетъ возможность произвольнаго подбора состава военныхъ судовъ (жеребьеметаніе). Воен. обвинит. власть ввѣряется не воен. нач-камъ, а особымъ органамъ публичнаго обвиненія, находящимся въ двойномъ подчиненіи—воен. министру и министру юстиціи. Функціи публичн. обвиненія при провинц. воен. судахъ исполняются воен. аудиторами, которымъ могутъ быть назначены помощники. Функціи публичн. обвиненія при высш. воен. судѣ исполняются ген.-аудиторомъ, который также имѣетъ помощника. Всѣ эти должностн. лица должны имѣть степень доктора правъ. При этомъ они связаны между собою такъ же, какъ и члены гражд. прокуратуры, началами единства и іерархич. подчиненности. Воен. аудиторъ есть главный агентъ въ воен.-судебн. организаціи: онъ разыскиваетъ и преслѣдуетъ всѣ преступныя дѣянія, подсудныя провинц. воен.



Карабинеръ. Гренадеръ. Пѣшій егерь. Уланъ (офиц.). Конный егерь (офицеръ). Гидъ (въ плащѣ).



Кон. жандармъ. Обозн. солдатъ. Санитарный офицеръ. Конный артиллер. Канониръ полевой артиллер.

Формы обмундированія Бельгійской арміи.

суду. Въ области угол. преслѣдованія ему принадлежитъ вся иниціатива, и онъ можетъ начать слѣдствіе даже при отсутствіи сообщенія о томъ со стороны воен. властей. Онъ постановляетъ объ арестѣ обвиняемаго, рѣшаетъ вопросъ о направленіи дѣла въ воен. судъ, поддерживаетъ обвиненіе на судѣ и приводитъ въ исполненіе приговоры этого суда. Онъ посѣщаетъ тюрьмы, гдѣ содержатся военнослужащіе, и доноситъ ген.-аудитору о всякой замѣченной при этомъ неправильности. Ген.-аудитору принадлежитъ право розыска и преслѣдованія всѣхъ преступныхъ дѣяній, подлежащихъ компетенціи всѣхъ воен. судовъ, вслѣдствіе чего онъ можетъ предписать воен. аудитору начать слѣдствіе и возбудить преслѣдованіе или воздержаться отъ него. Ему принадлежитъ надзоръ за дѣятельностью воен. аудиторовъ и секретарей воен. судовъ и за ихъ дѣлопроизводствомъ, а также за поведеніемъ состоящихъ при воен. судахъ чиновниковъ и за всѣмъ, что относится къ управл. судебной частью. Мин-ру юстиціи, какъ и воен. мин-ру, ген.-аудиторъ обязанъ доносить о всѣхъ обнаруженныхъ имъ неправильностяхъ въ отправленіи воен.-судебн. службы и о мѣрахъ, имѣющихъ цѣлью обезпечить исполненіе законовъ. Въ организаціи предварит. слѣдствія, по Б-скому уставу, сказывается былое вліяніе австрійскаго воен. права. Въ Б. не существуетъ должности воен. слѣдователя, и производство предварит. слѣдствія по дѣламъ воен. подсудности возложено на особыя судебныя комиссіи. Организація предварит. слѣдствія существуетъ въ Б. съ 1814 г., и предоставляетъ первенствующую роль въ этой стадіи воен. процесса аудиторамъ. Наконецъ, необходимо указать еще на одно постановленіе устава 1899 г., которое обезпечиваетъ служебн. положеніе должностн. лицъ воен.-судебн. вѣд. и заключается въ томъ, что судебн. преслѣдованіе противъ предсѣдателя высш. воен. суда, ген.-аудитора и его помощника возбуждается въ тѣхъ же случаяхъ, передъ тѣми же судами и въ томъ же порядкѣ, какъ и противъ членовъ общихъ апелляц. судовъ. Подобное же правило установлено относительно воен. аудиторовъ и ихъ помощниковъ, только они приравнены къ членамъ общихъ судовъ 1-й инст. (*Legavre*, Code de procedure pénale militaire 1899; *Абрамовичъ-Барановскій*, Военное судоустройство, 1900 г.; перев. на русскій языкъ устава 1899 г., подъ редакціей проф. Лыкошина въ изд. «Воен.-суд. законодательство зап.-европ. госуд.—Франція, Италія и Бельгія», 1902 г.; *Фалѣевъ*, новый уст. угол. суд. въ Бельгіи, В. Пр., 1901 г., № 2; Exposé de la situation du royaume de 1876 à 1900, rédige de la commission centrale de statistique en exécution de l'arrêté royale du 29 mai 1902, Bruxelles, 1907; Annuaire statistique de la Belgique, 1910; Revue de l'armee belge 1910 и 1911; Statistique medicale de l'armée belge, Bruxelles, 1909; Veltzes internationales Armée-Almanach 1910—11; *Э. Реклю*, Земля и люди, т. V; La Belgique et la défense de la sa neutralité par ***, Paris, 1910).

БЕЛЬ-ИЛЬ (Belle-Ile), франц. островъ въ Бискайскомъ заливѣ, входитъ въ составъ департ. Morbihan и им. ок. 60 клм. въ окружности. Расположенный передъ входомъ въ бухту Киберонъ, Б.-И. защищаетъ съ моря портъ Лорганъ. На вост. берегу Б.-И. находится Пале, главн. городъ острова и укрѣпл. портъ, доступный для небольшихъ судовъ. Пале окруженъ двумя укрѣплен. оградами. Цитадель находится къ с. отъ города и поддерживается двумя выпесенными впередъ люнетами. Три укрѣпленія обороняютъ портъ и рейдъ Пале: батарея de Tailefer, находится въ 1 клм. къ с. отъ города; батарея du Kamonet и батарея du Gras-Rocher, на высотахъ того же имени, въ 2 и 3 клм. къ ю.-з.; послѣдняя изъ этихъ батарей обстрѣливаетъ на з. бухту Port Iorck. Эти укрѣпленія командуютъ надъ рейдомъ Пале, обстрѣливая открытое море на в. Въ виду недоступности береговъ Б.-И., эти укрѣпленія считаются вполнѣ достаточными. Въ 1761 г. Б.-И. былъ взятъ англійск. адм. Кеппелемъ, который имѣлъ 17 лин. кораблей и 10.000 сухопутн. войскъ. Операція удалась, благодаря тому, что одновременно англичане блокировали франц. флотъ въ Брестѣ и потому фактически владѣли моремъ.

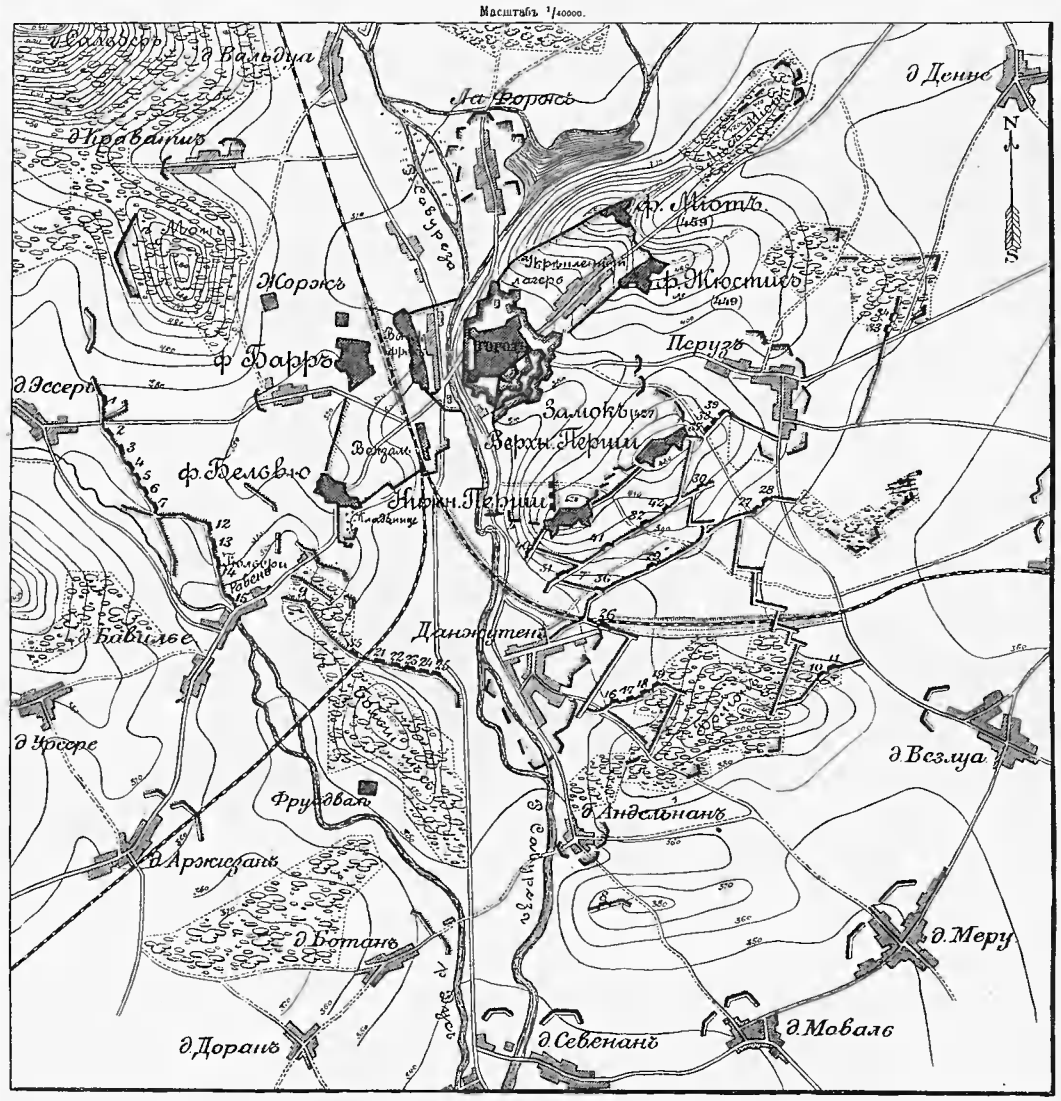
БЕЛЬТЫ, БОЛЬШОЙ и МАЛЫЙ, проливы, соединяющіе Балтійское море съ Каттегатомъ. Военное значеніе Б. опредѣляется ихъ географич. положеніемъ и условіями навигаціи. Трудность послѣдней заставляла парусныя суда предпочитать Б. болѣе мелкій, но лучше огражденный Зундъ. Для паровыхъ судовъ и Б. не представляютъ особыхъ затрудненій, а большая глубина дѣлаетъ ихъ доступными для современныхъ кораблей всѣхъ размѣровъ (см. Балтійскій театръ и карту). Тѣмъ не менѣе большое количество мелей и узкостей фарватеровъ затрудняютъ пользованіе Б., облегчая Даніи, въ фактическомъ обладаніи которой они находятся, защиту ихъ въ случаѣ войны. Постоянному стремленію Даніи обезпечить за собою владѣніе Б. укрѣпленіемъ береговъ всегда противилась Германія, настаивая на нейтралитетѣ проливовъ. Съ прорытіемъ канала имп. Вильгельма стратегич. значеніе Б. для Германіи понизилось.—Изъ воен. событій особ. замѣчателенъ переходъ Б. шведск. королемъ Карломъ X. Завладѣвъ въ 1657 г. всею материковой Даніей, Карлъ X 9 февр. 1658 г. перешелъ по льду Малый Б. у о-ва Брандсэ съ 3.000 кав. и 9.000 пѣхоты. Разбивъ на голову осаждавшій ихъ при самомъ выходѣ на о-въ Фюнень датскій отрядъ, шведы въ нѣсколько дней овладѣли этимъ островомъ. Успѣхъ побудилъ Карла X перейти и Большой Б. для захвата о-ва Зеландіи. Изслѣдовавъ состояніе льда, шведы выбрали болѣе далекій, но менѣе опасный путь черезъ о-ва Тазинге, Лангеландъ, Лаландъ и Фальстеръ; 16 февраля они овладѣли Лаландомъ, 19-го — Фальстеромъ и 22-го—о-вомъ Зеландіей. Переходъ Карла X черезъ Б. заставилъ Данію отказаться отъ всѣхъ своихъ владѣній по сѣв. сторону Зунда (мирный договоръ въ Рескильде, 8 марта 1658 г.) и уступить Швеціи о-въ Борнгольмъ.

БЕЛЬФАСТЪ, главн. коммерческій портъ Ирландіи, въ глубинѣ залива Б.-Леу, въ шир. 54° 42′ сѣв. и долг. 5° 55′ зап. отъ Гринвича, съ насел. въ 350.000 жит. Б. имѣетъ хорошую гавань съ доками, бассейнами и верфями. Длина набережныхъ достигаетъ 25.000 фт., глубина зависитъ отъ приливовъ; большія суда на время отлива должны входить въ закрытые бассейны (доки). Годовой оборотъ морской торговли Б.

достигаетъ 90 мил. руб. Оцѣнивъ стратегическое значеніе Б., расположеннаго при южн. концѣ Сѣв. Ирландскаго канала, англичане начали постройку 2 фортовъ: на сѣв. берегу близъ Кильрута, на южн. — у мыса Грей-Пойнтъ.

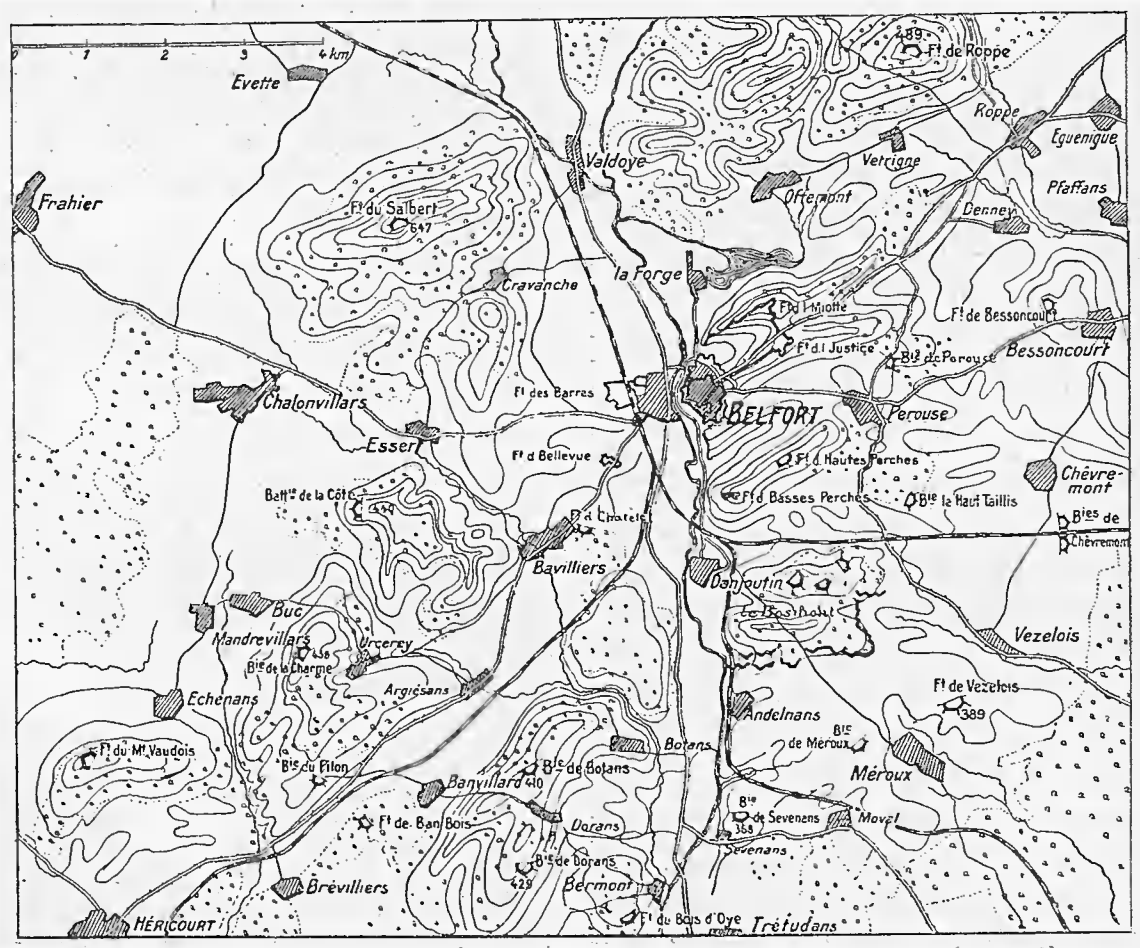
БЕЛЬФОРЪ, главн. городъ франц. области того же имени (прежде провинція Верхн. Рейна), крѣп. 1-го класса, входящая въ раіонъ VII арм. корп., стоянка котораго находится въ Безансонѣ. Стратег. значеніе Б.—преграждать естественный путь сообщенія средней Франціи съ юго-вост. Германіей, каковымъ издавна служила котловина между хребтами Вогезовъ и Юры (Trouée des Voges), имѣющая около 35 клм. ширины и 45 длины. Въ самой узкой части этой котловины въ 15 клм. отъ Вогезъ, въ такомъ же разстояніи отъ швейцарск. гран. въ 11 клм. отъ гран. Германіи и въ 419 клм. отъ Парижа, и расположена крѣп. Б. Подъ выстрѣлами ея проходитъ большая часть путей, соединяющихъ Эльзасъ съ Франціей. Внутри ея пересѣкаются жел. дороги: Страссбургская, (черезъ Кольмаръ и Мюльгаузенъ); Парижская (черезъ Лангръ, Везуль, Люръ); Ліонская (черезъ Безансонъ, Клерваль, Монбельяръ) и ж. д. Эпиналь—Нанси; кромѣ того, внутри крѣпости пересѣкаются нѣсколько шоссейн. дорогъ. Остальные важнѣйшіе пути сообщенія проходятъ черезъ Жироманьи и Монбельяръ (въ 10—15 клм. отъ крѣп.), при чемъ черезъ послѣдній проходитъ также Рейнъ-Ронскій каналъ. Для французовъ Б.—открытая дверь въ герцогство Баденское; для нѣмцевъ—преграда, замыкающая долину Роны. Вслѣдствіе этого, при главномъ предметѣ дѣйствій—Парижъ, занятіе или обложеніе Б. было необходимо для лучшаго обезпеченія коммуникаціонной линіи. При главномъ же предметѣ дѣйствія — Ліонъ, непосредственная атака Б. нужна для пріобрѣтенія прочной базы. Такой характеръ крѣпости, вмѣстѣ съ политическими причинами, былъ не разъ поводомъ къ ея обложенію и осадѣ. Городъ Б. находится на обоихъ берегахъ р. Савурезы, впадающей въ р. Аллэнъ, притокъ р. Дубъ. Савуреза въ сухую погоду переходима въ бродъ; весной глубина доходитъ до 2 мтр. Крѣпость впервые построена въ 1687 г. Вобаномъ, и тогда ея укрѣпленія состояли изъ городской ограды и замка. Ограда представляла почти правильный пятиугольникъ бастіоннаго начертанія, построенный по второй системѣ Вобана, и состояла изъ куртинъ съ каменными бастіонами на углахъ для обстрѣливанія рвовъ, прикрываемыхъ контръ-гардами. Короткіе фронты и мертвыя пространства передъ куртинами принудили Вобана устроить позади горжи бастіон. казематированныя башни. Южный фронтъ составлялъ горжу замка. На юго-зап., зап. и сѣв. фронтахъ, непосредственно позади отлогости валганга имѣлись 3-этажныя безопасныя отъ бомбъ казармы, своды которыхъ превышали главный валъ. Передъ зап. и вост. фронтами—небольшіе равелины, въ которыхъ были устроены двое главныхъ воротъ—Французскія и Бризакскія. Въ позднѣйшее время изъ зап. равелина и контръ-гардовъ была образована вторая непрерывная ограда, имѣвшая передъ новымъ арсеналомъ видъ горнверка (горнверкъ Эсперансъ), приспособленная къ орудійной оборонѣ. Укрѣпленія замка расположены на скалѣ, возвышающейся отвѣсно на 50 мтр. надъ городомъ и рѣкой, и состояли изъ трехъ оградъ бастіоннаго начертанія, значительно командовавшихъ одна надъ другой, и кавальера съ казармой въ горжѣ. Всѣ ограды замка имѣли достаточное число безопасныхъ отъ бомбъ помѣщеній. Впереди ограды имѣлся прикрытый путь съ палисадомъ. *Осада 1814 г.* Въ началѣ января 1814 г. Б. былъ осажденъ отрядомъ союзныхъ войскъ: русскихъ, австрійскихъ и баварскихъ. 28 янв. этотъ отрядъ былъ смѣненъ отрядомъ австр. войскъ подъ нач. г.-м. Дрешель, который и продолжалъ осаду Б., имѣя у себя 4 бат. пѣх. (2.700 чел.), 50 кав. и 4 пушки. Въ гарнизонѣ крѣп., подъ командой полк. le Grand, числилось 3.000 чел. пѣх. и 70 кав., но онъ вскорѣ значительно уменьшился, вслѣдствіе дезертированія итальянскихъ солдатъ. Несмотря на малочисленность, гарнизонъ испытывалъ большую нужду въ съѣстныхъ припасахъ и въ топливѣ, вслѣдствіе чего послѣ двухъ неудачныхъ вылазокъ для добычи провіанта былъ принужденъ 6 апрѣля капитулировать. *Осада 1815 г.* Впослѣдствіи крѣп. нѣсколько разъ перестраивалась и расширялась въ зависимости отъ роста населенія города и прогресса артил. и инжен. искусства. При кор. Людовикѣ-Филиппѣ (1825—38 гг.) на сѣв.-вост. сторонѣ крѣп. былъ образованъ укрѣпленный лагерь постройкой фортовъ Жюстисъ и Міоттъ и фронта Валонъ, соединяющаго эти форты между собою и съ городской оградой. Фортъ Жюстисъ удаленъ отъ замка на 1.300 мтр. и имѣлъ форму неправильнаго треугольника, сѣв.-зап. сторона котораго идетъ по обрыву въ 15 мтр. высоты, а двѣ другія образуютъ бастіонные фронты. Главный ровъ имѣлъ около 8 мтр. глубины. Внутри бастіона — кавальеры, а позади фронта, обращеннаго къ юго-зап. обрыву, 3-этажная казарма. Фортъ Міоттъ (самый возвышенный въ крѣпости) построенъ на мѣстѣ старинной дозорной башни Міоттъ; представляетъ въ планѣ почти равносторонній треугольникъ бастіон. начертанія. Подъ бастіонами находятся казармы и порох. погреба, а впереди—двойной прикрытый путь. Укрѣпленный лагерь имѣлъ 1.000 мтр. длины и 600 мтр. ширины. Внутри его были построены бараки для войскъ. Постройка форта Барръ началась въ 1865 г. и почти окончена къ началу войны 1870 г. Онъ имѣлъ видъ кронверка; оконечности его крыльевъ были сомкнуты въ горжѣ каменной стѣной, высотою въ 6 мтр. Помѣщеній въ фортѣ было на 900 чел. Гора Монъ, лежащая въ 1.200 мтр. отъ форта, превышаетъ его на 40 мтр. Всѣ описанныя укрѣпленія охватывали пространство въ $2^1/_2$ клм. длины и 1 клм. ширины, что при нарѣзныхъ орудіяхъ было очень недостаточно. *Осада 1870—71 гг.* Въ іюлѣ 1870 г. послѣ объявленія войны было приступлено къ постройкѣ временныхъ фортовъ Верхній и Нижній Перши и Бельвю и къ обнесенію валомъ предмѣстья. Главный ровъ фортовъ Верхн. и Нижн. Перши получилъ открытую оборону и имѣлъ 6 мтр. шир. и 3 мтр. глубины. Эскарпы были высѣчены почти отвѣсно. Внутри фортовъ было устроено нѣсколько казематированныхъ траверсовъ, а въ горжахъ—по 2 блокгауза. Фортъ Бельвю имѣлъ неправильную форму тенальнаго начертанія. Брустверъ—3,5 мтр. толщ. и 3 мтр. выс. Ровъ былъ вырытъ въ глинистомъ грунтѣ. Кромѣ того, въ крѣп. были произведены слѣдующія работы: валы приспособлены къ оборонѣ; устроено значительное число расходныхъ погребовъ и блин-

Въ первыхъ числахъ іюля 1815 г., во время операцій австрійской арміи Шварценберга совмѣстно съ русскими войсками, Б. былъ осажденъ австрійцами. Гарнизонъ кр-ти, подъ командой Лекурба, состоялъ изъ 13-го егерск. полка. Но послѣдовавшее вскорѣ перемиріе прекратило 11 іюля осаду въ самомъ ея началѣ.



Планъ осады Бельфора.

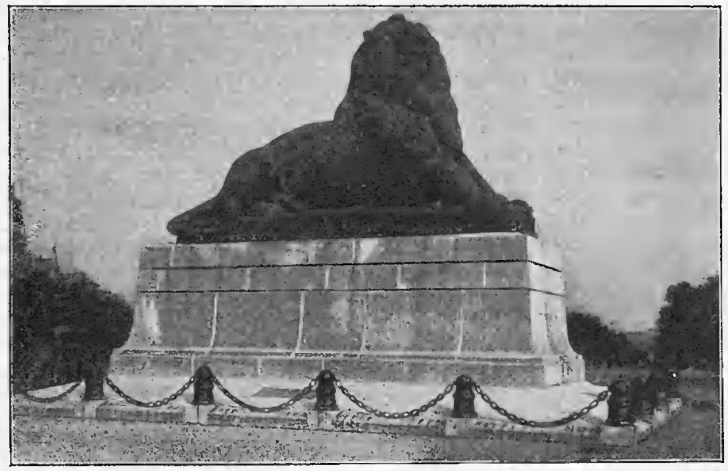
дажей; установлено охранительное вооруженіе. Исполненіе всѣхъ этихъ работъ немало затруднялось недостаткомъ рабочихъ. До 19 окт. временнымъ коменд. Б. былъ артил. ген. Круза. 16 окт. коменд. крѣп. былъ назначенъ инжен. полк. Данферъ-Рошро. Съ назначеніемъ Данфера взглядъ на способъ обороны крѣпости совершенно измѣнился. Данферъ смотрѣлъ на крѣпостные верки, какъ на опорные пункты для войскъ, дѣйствующихъ на внѣшней мѣстности, которую должны были уступать шагъ за шагомъ, будучи поддерживаемы огнемъ крѣпостныхъ орудій. Онъ принялъ цѣлый рядъ мѣръ, изъ коихъ главнѣйшія заключались въ слѣдующемъ: вооруженіе фортовъ Першъ было усилено, а въ Бельвю, хотя онъ былъ и не оконченъ, поставленъ гарнизонъ; ближайшія къ крѣп. селенія Перузъ, Данжутенъ, Краваншъ и Форжъ, лѣса въ ихъ окрестностяхъ и гора Монъ заняты и укрѣплены особыми отрядами; полевые караулы были выдвинуты впередъ; для увеличенія сферы дѣйствія артил. огня на фортахъ и въ замкѣ поставлены 15-см. нарѣзныя пушки; хоботы лафетовъ нѣкоторыхъ изъ нихъ подрыты или лафеты поставлены на особыя платформы изъ рельсовъ, благодаря чему, увеличивая зарядъ, можно было добрасывать снаряды на 7 клм. Наиболѣе важныя орудія стали укрывать въ безопасныхъ отъ бомбъ блиндажахъ и примѣнять въ обширныхъ размѣрахъ перекидную стрѣльбу, располагая орудія за масками, что чрезвычайно затруднило атакующему ихъ демонтированіе, тѣмъ болѣе, что нѣкоторыя изъ орудій перемѣняли свои мѣста. Для обложенія Б. была назначена 1-я резервн. див. ген.-лейт. Трескова 1-го съ придачею частей 4-й див., всего 11 бат., $7^1/_4$ эск., 4 б-реи и 1 піонерн. рота (около 10.000 чел.). Ген. Тресковъ 1-й выступилъ изъ Шлештадта на Кольмаръ 29 окт., раздѣливъ свою див. на 3 отряда. 2 ноября началось обложеніе. 1-й и 2-й отряды должны были обойти крѣп. съ с., а 3-й — съ в. и овладѣть селеніями, находящимися въ 4—5 клм. отъ крѣпости. На разсвѣтѣ 2 ноября облегающіе отряды двинулись впередъ и, постепенно оттѣсняя французскіе аванпосты, приближались къ крѣп. съ трехъ сторонъ. Къ вечеру франц. отошли къ крѣп., такъ какъ отдаленные пункты слабо поддерживались огнемъ крѣпостныхъ орудій. Съ утра 3 ноября всѣ три отряда вошли между собою въ связь, а къ 2 ч. дня обложеніе было закончено. Осадный корп. расположился по линіи селеній въ 3—4 клм. отъ фортовъ. Длина линіи обложенія простиралась до 40 клм. Въ каждое занятое селеніе ставилось отъ 1 бат-на до 1 роты пѣхоты, 1 взводъ арт. и въ нѣкоторыхъ пунктахъ еще по $^1/_2$ эск. кав. Изъ ближайшихъ къ крѣпости селеній высылались на 300 мтр. впередъ полевые караулы, которые укрѣплялись на мѣстѣ и выдвигали впередъ пѣх. посты или конные пикеты, сообщавшіеся между собою патрулями и разъѣздами. Съ 5 ноября къ осадной арміи стали понемногу прибывать подкрѣпленія изъ Эль-



заса. Къ этому времени въ гарнизонѣ крѣп. состояло на лицо—370 оф. и около 17.000 нижн. чин., изъ коихъ только $^1/_5$ часть принадлежала къ линейнымъ войскамъ. Вылазочныхъ батарей не было. На каждое ружье, заряжаемое съ казны, имѣлось по 400 патроновъ. Орудій было—341, въ томъ числѣ 137 нарѣзн., заряжаемыхъ съ дула пушекъ. Снарядовъ для нарѣзн. орудій по 500—600 на орудіе, при чемъ шрапнелей было всего нѣсколько сотъ штукъ. Гладкія же орудія были снабжены снарядами изобильно. Свѣтящихся ядеръ, зажигательныхъ гранатъ и ракетъ не было. Жизненными припасами гарнизонъ былъ снабженъ на 6 мѣсяцевъ. По распоряженію Данфера были удалены всѣ безполезные для обороны жители города, которые не могли предъявить продовольствія на 91 день. Так. образ., городское населеніе было уменьшено до 4.000 чел. Послѣ обложенія въ крѣп. шли усиленныя приготовленія къ ожидаемой осадѣ. Работы по вооруженію еще ранѣе были почти окончены, и всѣ укрѣпленія связаны съ замкомъ телеграфомъ. Одновременно было приступлено къ укрѣпленію окрестныхъ пунктовъ, включенныхъ въ общую систему обороны, и для занятія ихъ назначено $22^1/_2$ роты, т.-е. около $^1/_3$ всей пѣхоты, находившейся въ составѣ гарнизона. Передовые посты находились въ 1.500—2.000 мтр. отъ крѣпости и въ 800—1.000 мтр. отъ непріятеля. Были заготовлены: аэростаты для пересылки депешъ, а на фортахъ Першъ—цвѣтные фонари на случай нечаяннаго нападенія. Въ первой половинѣ ноября начались малыя вылазки частью для рекогносцировки, частью для того, чтобы тревожить непріятеля. Эта малая война не прекращалась почти во все время осады. Для ея развитія было сформировано большое число командъ развѣдчиковъ, на обязанности которыхъ лежало постоянно день и ночь нападать на непріятельскіе аванпосты, и была сформирована вылазочная батарея въ запряжкѣ изъ 4 нарѣзн. орудій. 15 ноября была произведена вылазка значительными силами (14 р., 3 ор.) на Бессонкуръ, но она не имѣла успѣха. 14 ноября ген. Тресковъ получилъ отъ ген. Мольтке предписаніе приступить къ осадѣ, при чемъ завѣдующимъ инжен. работами былъ назначенъ ген.-лейт. Мертенсъ (уже руководившій передъ этимъ осадою Страсбурга), а осадной арт.—подполк. Шелиха, бывшій до того подъ Шлештадтомъ и Ней-Бризакомъ. Между 18 и 30 ноября постепенно прибыли къ крѣпости: 4 крѣп. піонерн. роты и 13 крѣп. артил. ротъ (по 200 чел. въ ротѣ). Тогда же сталъ прибывать осадный паркъ и бригада 4-й резервн. дивизіи. Было рѣшено употребить для бомбардированія крѣп. имѣвшіяся на-лицо орудія. При этомъ надѣялись, по примѣру Шлештадта и Ней-Бризака, что одно общее обстрѣливаніе, поддерживаемое непрерывно въ теченіе 8—14 дней, повлечетъ за собою сдачу крѣпости. Для выполненія принятаго плана необходимо было сначала сузить раіонъ обложенія. Тѣсное обложеніе крѣп. началось 22 ноября и закончилось 28-го. Къ началу бомбардированія вооруженіе крѣп. было весьма удовлетворительно, въ особенности укрѣпленій замка, Міоттъ и Жюстисъ. На вѣроятныя мѣста расположенія непріятельск. б-рей было заблаговременно направлено нѣсколько орудій. Въ помощь артиллеристамъ стали обучать службѣ при орудіяхъ пѣхотинцевъ. Въ то же время принимались дѣятельныя мѣры для возможнаго обезпеченія жителей отъ бомбардированія и пожаровъ. Въ этомъ отношеніи дѣятельнымъ помощникомъ коменданта явился мэръ города—г. Мени. Благодаря ему, въ населеніи до конца осады поддерживался порядокъ, и городъ не окончательно сгорѣлъ. На улицахъ были устроены блиндированныя закрытія, куда прохожіе могли укрываться отъ осколковъ падающихъ гранатъ. Жители помѣстились въ погребахъ и въ склепахъ церквей, въ которыхъ и прожили 73 дня. Тѣснота способствовала развитію сильной болѣзненности; появились оспа и тифъ. Еще хуже было положеніе раненыхъ и больныхъ въ госпиталяхъ. Къ началу декабря въ распоряженіи Трескова 1-го имѣлось 20 бат-новъ пѣхоты. Осадныя б-реи предполагалось расположить на высотѣ Монъ. Но рекогносцировки произведенныя 29 и 30 ноября, выяснили, что грунтъ на вершинѣ Монъ труденъ для работъ. Поэтому было рѣшено расположить 7 б-рей впереди с. Эссеръ, по бокамъ шоссе. Ночью 2 дек. приступили къ постройкѣ б-рей въ разстояніи около 1.600 мтр. отъ форта Бельвю и 1.800 мтр. отъ форта Барръ. Утромъ 3 дек. былъ открытъ огонь изъ 27 орудій. Черезъ полчаса стали послѣдовательно отвѣчать: сначала Бельвю, потомъ замокъ, городскія укрѣпленія Барръ и Нижн. Першъ; даже Міоттъ и Жюстисъ стали посылать свои снаряды на б-реи; изъ крѣпости стрѣляло до 60 орудій. Артил. огонь продолжался до 7 декабря включительно. Равновѣсіе въ артил. борьбѣ установилось на 3-й день, при чемъ перевѣсъ въ числѣ орудій у франц. возмѣщался со стороны германцевъ числомъ и дѣйствительностью выстрѣловъ. Поврежденія, причиняемыя крѣпостн. веркамъ, исправлялись по ночамъ. Т. к. франц. выдержали артил. борьбу и не отступили отъ активной обороны на другихъ фронтахъ, то нач-къ германск. инж. предложилъ начать постепенную атаку на форты Першъ. Съ этимъ не соглашался нач-къ арт. подполк. Шелиха, предложившій продолжать начатое уже бомбардированіе. Поэтому было рѣшено: продолжать бомбардированіе, усиливъ его постройкой новыхъ б-рей впереди Бавилье, которыя могли впослѣдствіи способствовать и постепенной атакѣ, но распространить атаку и на лѣвый бер. Саврезы. 9 дек. вечеромъ одна германская рота заняла Тюйлери, и новая позиція передъ Бавилье и Тюйлери была тотчасъ укрѣплена. Французы, ожидая атаки на Бельвю, заняли лѣсопильню и еврейское кладбище, устроили впереди траншею и связали ее вдоль шоссе ходомъ сообщенія съ Бельвю. Въ половинѣ дек. къ осадному корп. подошли новыя укомплектованія, вслѣдствіе чего общая его численность достигла почти 26.000 чел. Съ 15 дек. начались дожди. Служба была очень изнурительна, и число больныхъ значительно возрасло, поэтому усиленіе артил. атаки было отложено до новыхъ морозовъ. 24 дек. вечеромъ начата постройка 4 б-рей впереди Бавилье и 2 б-рей—на вост. Бомонѣ. Эти послѣднія были возведены на обратномъ скатѣ высоты и 25 дек. открыли огонь по Верхн. Першу и ф. Жюстисъ. Оба форта стали немедлено отвѣчать, но, благодаря маскированному положенію б-рей, французскіе снаряды большею частью перелетали. Б-реи у Бавилье открыли огонь только 28 дек. Оборона въ разсматриваемое время усилила вооруженіе

замка нѣсколькими тяжелыми орудіями, а ф. Бельвю — 2 орудіями, поставленными внутри форта, а орудія, стоявшія въ казематахъ кавальера, стали приспособлять для стрѣльбы по Бомону. Въ борьбѣ за дальнія позиціи французы истратили почти половину гранатъ для нарѣзн. пушекъ. Вслѣдствіе этого крѣп. отвѣчала атакующимъ съ меньшимъ оживленіемъ, чѣмъ прежде. Съ 25 дек. всѣ форты принуждены были принять участіе въ артил. состязаніи. Огонь осаждающаго постепенно усиливался. Возведеніе новыхъ б-рей у Бавилье и близость траншей атакующаго отъ Бельвю заставили франц. предположить, что на него направлена, гл. обр., постепенная атака. Вслѣдствіе этого, вооруженіе форта было приспособлено для стрѣльбы по б-реямъ у Бавилье, и съ разсвѣтомъ 29 дек. здѣсь завязалась упорная артил. перестрѣлка. Послѣ учащеннаго огня 20 осадныхъ орудій, къ 11 ч. утра ф. Бельвю, вслѣдствіе сильнаго разрушенія амбразуръ, былъ принужденъ замолчать; въ замкѣ былъ произведенъ взрывъ расходнаго погреба. Ослабивъ послѣ этого огонь по Бельвю, б-реи атакующаго продолжали стрѣлять по назначеннымъ имъ цѣлямъ, гл. обр., по замку и Нижн. Першу. Въ послѣдующіе дни состязаніе продолжалось. 7 янв. огонь Бельвю окончательно ослабѣлъ. Во все это время положеніе Бельвю было крайне затруднительно. Вслѣдствіе недостатка въ снарядахъ для нарѣзн. орудій, приходилось стрѣлять гранатами изъ гладкихъ пуш., но такъ какъ и ихъ имѣлось въ ограниченномъ числѣ, то употребляли ядра, дѣйствіе которыхъ было ничтожно. Изъ опасенія штурма Данферъ приказалъ вооружить фасы, обращенные къ атакѣ, 4 нарѣзн. 8-см. пушками для дѣйствія черезъ банкъ. Легкія пушки обыкновенно стояли укрыто. Въ случаѣ нужды одна изъ нихъ вывозилась на барбетъ и открывала огонь по работамъ или по карауламъ у Тюйлери. Какъ только атакующій направлялъ на нее свои выстрѣлы, она убиралась, а стрѣльба открывалась изъ другой пушки. Этотъ подвижной огонь оказался очень выгоднымъ для ближней обороны. Так. образ., надежда германцевъ добиться посредствомъ бомбардированія скорой капитуляціи не осуществилась. Вслѣдствіе этого, наконецъ, окончательно рѣшено было начать постепенную атаку на южн. фронтъ крѣп., именно—на форты Верхн. и Нижн. Перши. Т. к. для этого нужно было сначала овладѣть Данжутеномъ и Перузомъ, то въ ночь съ 7 на 8 янв. назначили штурмъ Данжутена, а еще съ 6 янв. приступили къ постройкѣ 6 новыхъ осадн. б-рей у зап. Бомона, Шевремона и у Бавилье. Открытіе огня изъ этихъ б-рей подсказало французамъ, что атака уклоняется влѣво. Вслѣдствіе этого, Данферъ усилилъ гарнизонъ Данжутена до 5 ротъ, а въ предмѣстье Фурно поставилъ резервъ для поддержки этого села. Для овладѣнія селеніемъ германцы назначили 7 ротъ пѣх. съ 1 ротой саперъ подъ общей командой кап. Манштейна. Послѣдній раздѣлилъ весь свой отрядъ на 3 отдѣльныхъ, изъ которыхъ 1-й (2 роты) долженъ былъ атаковать селеніе съ в., 2-й (3 роты) — обойти его съ с.-в., а 3-й — атаковать съ з. Весь этотъ планъ былъ исполненъ успѣшно, чему способствовали: темнота ночи и удаленность резерва, не успѣвшаго во-время помочь гарнизону. Со взятіемъ Данжутена открылась возможность начать постепенную атаку противъ ф. Верхн. Першъ, но полученныя въ это время свѣдѣнія о приближеніи къ крѣпости вспомогательной франц. арміи заставило ген. Трескова постепенную атаку нѣсколько отложить. 9 янв. къ Б. подошелъ XIV нѣмецк. корп., и главное начальство перешло къ его командиру ген. Вердеру. Съ ю.-з. со стороны Безансона приближалась къ крѣп. франц. армія ген. Бурбаки, 11 янв. Вердеръ занялъ позицію на р. Лизенъ, тыломъ къ крѣп. и здѣсь разыгрался 3-дневный бой—15, 16 и 17 янв., кончившійся пораженіемъ и отступленіемъ франц. арміи (см. Бой на р. Лизенъ). Въ ночь на 21 янв. нѣмцы овладѣваютъ селеніемъ Перузъ и, укрѣпившись здѣсь, въ слѣдующую ночь на 22 янв. заложили первую параллель противъ обоихъ Першей. Въ послѣдующія ночи ее продолжали, и къ 25 янв. параллель была закончена и соединена ходами сообщенія съ селеніемъ Данжутенъ и лѣсомъ Бомонъ. Желая ускорить осаду, ген. Тресковъ рѣшилъ попытаться овладѣть крѣпостью штурмомъ и въ ночь на 27 янв. атаковалъ оба форта двумя отрядами по 5 ротъ въ каждомъ. Однако штурмъ этотъ не только не имѣлъ успѣха, но оба отряда понесли большія потери и вынуждены были отступить; въ отрядѣ же, штурмовавшемъ ф. Верхн. Першъ, рота, проникшая въ ровъ форта, была взята въ плѣнъ, равно какъ и рота, наступавшая вправо отъ форта. Послѣ этого неудачнаго штурма рѣшено было продолжать постепенную атаку, поддерживая ее огнемъ осадн. б-рей. Въ ночь съ 30 на 31 янв. были заложены участки 2-й параллели. Обороняющійся дѣйствовалъ по подступамъ изъ Першей—преимущественно изъ орудій малаго калибра и ружейнымъ огнемъ, а изъ замка — изъ тяжелыхъ гладкихъ орудій гранатами и ядрами. По осаднымъ б-реямъ крѣпостная арт. вообще дѣйствовала слабо. Опасаясь повторенія штурма, Данферъ приказалъ усилить охрану мѣстности, прилегающей къ фортамъ. Съ этою цѣлью между фортами было прибавлено нѣсколько окоповъ. Въ ночь на 1 февраля атакующій связалъ участки 2-й параллели, а подступы двинулъ впередъ летучей сапой (на 150 мтр.). Въ 5 ночей атака продвинулась къ Нижн. Першу на 400 мтр. и Верхн. Першу на 500 мтр. Траншеймаіору было приказано дойти подступомъ ко рвамъ атакованныхъ укрѣпленій на разстояніе, равное толщинѣ бруствера, и затѣмъ заложить вдоль контръ-эскарповъ траншеи вѣнчанія длиною 80 мтр. и шириною по дну 2 мтр. Дальнѣйшее наступленіе отъ 2-й параллели значительно затруднялось. Этому способствовали ясныя лунныя ночи. Продолжать работать летучей сапой стало немыслимо. Поэтому піонеры двинулись впередъ перекидной сапой съ головнымъ прикрытіемъ изъ мѣшковъ съ землей и съ постановкою по сторонамъ туровъ. Туры лѣвой сапы пришлось наполнять приносной землей, такъ какъ грунтъ здѣсь оказался скалистый, и ровъ былъ доведенъ только до $1/2$ метра глубины. 2 февраля усовершенствованіе подступовъ и 2-й параллели было сильно задержано оттепелью и дождями. Съ наступленіемъ теплой погоды возрастала и болѣзненность. При непродолжительномъ отдыхѣ войска не имѣли возможности обсушиться и въ мокрой одеждѣ снова шли на 12 часовъ въ траншеи. Инжен. офицеры находились на службѣ по 14 часовъ въ сутки. Генералъ Тресковъ всячески ста-

рался подбодрить войска. Къ 6 февр. обаподступа дошли до рвовъ Першей и затѣмъ было приступлено къ устройству траншей вѣнчанія гласиса. Обороняющійся старался задерживать подступы сильнымъ ружейнымъ и картечнымъ огнемъ съ атакованныхъ верковъ, а также изъ подвижныхъ орудій Бельвю и Барра. Еще 5 февр. ночью нѣмцы замѣтили за Першами движеніе повозокъ. Атакующій предположилъ, что въ Верхн. Першѣ усиливается вооруженіе; на самомъ же дѣлѣ уцѣлѣвшія орудія отвозились въ городъ. Затѣмъ Данферъ, рѣшившись покинуть форты, сталъ постепенно ослаблять и ихъ гарнизонъ. Къ 8 февр. оборона фортовъ была совершенно парализована. Несмотря на бездѣйствіе ихъ гарнизоновъ, потребовалось бы еще нѣсколько дней тяжелой работы въ каменистомъ грунтѣ для удлиненія траншей вѣнчанія, чтобы въ нихъ помѣстилось достаточное число войскъ для занятія фортовъ. Но такъ какъ 8 февр. форты безмолвствовали, въ траншеяхъ стали работать летучей сапой.



Памятникъ осады Бельфора въ Парижѣ.

Инжен. офицеръ, работавшій противъ Верхн. Перша, приказалъ устроить черезъ ровъ легкую переправу изъ туровъ и земли, и затѣмъ была произведена рекогносцировка внутренности форта: тамъ никого не оказалось. Тогда нѣмцы вошли въ фортъ и заняли его. Въ 2 часа того же дня былъ занятъ и Нижн. Першъ. Тотчасъ же нѣмцы приступили къ укрѣпленію занятыхъ фортовъ и соединенію ихъ траншеей. Обращенная затѣмъ въ 3-ю параллель, она была окончена въ двѣ ночи съ 9 по 11 февр. Въ то же время было приступлено къ устройству въ этой параллели 9 б-рей; подъ покровительствомъ ихъ огня должны были двинуться впередъ подступы къ укрѣпленіямъ замка. Вообще съ этого времени атакующій сталъ упорнѣе обстрѣливать замокъ фронтальнымъ огнемъ. 12 февр. Тресковъ получилъ депешу отъ ген. Мольтке, который уполномочивалъ его предложить коменданту сдать крѣпость съ условіемъ почетнаго выхода гарнизона. Въ ожиданіи отвѣта изъ главной квартиры, 13 февр. Тресковъ отправилъ письмо Данферу съ предложеніемъ сдачи, обѣщая пріостановить усиленную атаку на 12 часовъ. Только что письмо это было отправлено, какъ была получена новая депеша отъ Бисмарка, извѣщавшая Данфера, что франц. правительство уполномочиваетъ его сдать крѣп. на почетныхъ условіяхъ. Послѣ этого было послано распоряженіе о прекращеніи огня. Полк. Данферъ пожелалъ имѣть непосредственное приказаніе своего правительства. Поэтому между обѣими сторонами было заключено перемиріе до тѣхъ поръ, пока посланные Данферомъ офицеры въ Базель не получатъ тамъ требуемаго увѣдомленія. Офицеры эти вернулись 15 февр., и въ тотъ же день въ Перузѣ начались переговоры. Конвенція состоялась 16 февр. Войскамъ гарнизона, въ воздаяніе ихъ храброй обороны, былъ предоставленъ свободный выходъ съ военными почестями и съ правомъ взять съ собою принадлежащее имъ оружіе и проч., а также архивы крѣпости; кромѣ того, германцы должны были дать гарнизону 150 запряженныхъ повозокъ для подъема продовольствія и вещей. Все остальное было сдано вмѣстѣ съ фортами германцамъ 18 февр.; въ тотъ же день гарнизонъ очистилъ крѣп. Потери франц. убитыми и ранеными: 32 офиц. и 4.713 нижн. чин.; у нѣмцевъ—85 офиц. и 2.064 нижн. чин. По Франкфуртскому договору Б. былъ возвращенъ французамъ. *Современное состояніе крѣп.* Съ 1875 г. франц. правительство приступило къ переустройству Б., и въ настоящее время онъ представляетъ сильную крѣпость 1-го класса, состоящую изъ двухъ линій фортовъ. Въ 1-й линіи, вынесенной отъ города на разстояніе отъ 6 до 11 клм., находятся слѣдующіе форты, начиная съ с.: Giromagny, восточнѣе — ф. Roppe, далѣе ф. Bessoncourt, имѣя справа и нѣсколько въ тылу два укрѣпленія Chèvremont и Perouse и редутъ Bosmont. Къ ю. находятся форты: Vezelois и Bois d'Oye, сзади которыхъ, между ними и фортами 2-й линіи, находятся второстепенныя укрѣпленія: Bromont, Sévenans, Méroux, Doraus, Botans, Châtelet, Fougerais и Urcerey. Возлѣ города Hericourt находится фортъ Mont-Vaudois, а правѣе—ф. Salbert, который входитъ въ связь съ ф. Roppe. Между фортами Mont-Voudais и Salbert расположена батарея Côte d'Essert. Въ центрѣ крѣп. на скалѣ высотой въ 504 мтр. на в. отъ города возвышается старый «замокъ», а между нимъ и описанной 1-й линіей фортовъ находится 2-я линіи, форты которой суть возобновленные форты исторической осады 1870 года: Жюстисъ, Міоттъ, Барръ, Бельвю и два Перша. Всѣ они сохранили свои названія, только фортъ Бельвю переименованъ и названъ въ честь мужественнаго коменд. крѣп.,—ф. Denfert. Форты 2-й линіи, хотя и не имѣютъ особаго значенія, но значительно усиливаютъ оборону крѣп. и, по словамъ французовъ, *дѣлаютъ Б. непроницаемымъ.* (*В. Вольфъ*, Исторія осады Бельфора, Спб., 1877 г.; *А. Н. Масловъ*, Исторія крѣпостной войны — Бельфоръ, Спб., 1900 г.; *Thiers*, La défense de Belfort, Paris, 1871; *F. Azibert*, Sièges célèbres, Paris, 1890; *G. Voulquin*, Frontières françaises, v. I).

БЕЛЬЦИГЪ. См. **Гагельбергъ.**

БЕМИШЪ-АЙХЪ. См. **Гюнерсвасеръ.**

БЕМЪ, Іосифъ, польскій генералъ. Род. въ 1791 г. Въ 1812 г. принималъ участіе въ войнѣ противъ Россіи. Въ 1815 г., при сформированіи польско-русской арміи, перешелъ туда на службу, но, какъ человѣкъ неблагонадежнаго образа мыслей, навлекъ на себя неудовольствіе Вел. Кн. Константина Павловича и долженъ былъ въ 1825 г. оставить службу. Во время польск. мятежа 1830 г. Б. вернулся въ Польшу, проявилъ самую живую дѣятельность и, командуя кон. б-реей, выступилъ въ походъ противъ русскихъ. Онъ отличился во многихъ сраженіяхъ, особенно при Иганье и Остроленкѣ, былъ произведенъ въ генералы и назначенъ ком-щимъ всей польской артиллеріей, которою очень удачно руководилъ при оборонѣ Варшавы. Послѣ подавленія возстанія бѣжалъ и до 1848 г. жилъ въ Германіи, Франціи и Голландіи. Всеевропейское революціонное движеніе вновь вызвало Б. къ кипучей дѣятельности. Кошутъ поручилъ ему командованіе отдѣльнымъ отрядомъ въ 8.000 чел. Съ этимъ отрядомъ онъ вторгся въ Седмиградье и разбилъ австрійскія войска при Дечѣ (23 декабря) и Бетленѣ (29 декабря). Въ 1849 г. онъ очистилъ отъ австрійцевъ сѣв. Седмиградье и двинулся на ю., но при Бецахна (недалеко отъ Германштата) былъ разбитъ фельдмарш. Пухнеромъ. Вскорѣ послѣ этого онъ былъ значительно усиленъ и далъ тому же фельдмаршалу рядъ удачныхъ боевъ, вынудившихъ австрійцевъ къ отступленію изъ Седмиградья въ Валахію. 13 іюля онъ былъ разбитъ русскими войсками подъ предводительствомъ ген. Лидерса, и отрядъ его былъ совершенно уничтоженъ. Б. вернулся къ Кошуту и принялъ участіе въ бою при Темешварѣ. Послѣ этого Б. бѣжалъ въ Турцію, принялъ исламъ и поступилъ на турецкую службу подъ именемъ Амурадъ-паши, гдѣ много работалъ надъ преобразованіемъ турецкой арміи. Ум. въ 1850 г.

БЕНАДИРЪ, южн. часть вост.-африканскихъ владѣній Италіи, извѣстныхъ подъ именемъ страны Сомали. Берегъ изобилуетъ хорошими якорными стоянками и естеств. гаванями, къ числу которыхъ относятся прибрежныя поселенія Варшеихъ, Могадишу, Мерка и Барава. Въ Б. Италія стала твердой ногой, укрѣпивъ фортъ Антоніо Чекки и занявъ постояннымъ кордономъ Могадишу, въ которомъ она содержитъ до 3 стрѣлк. ротъ.

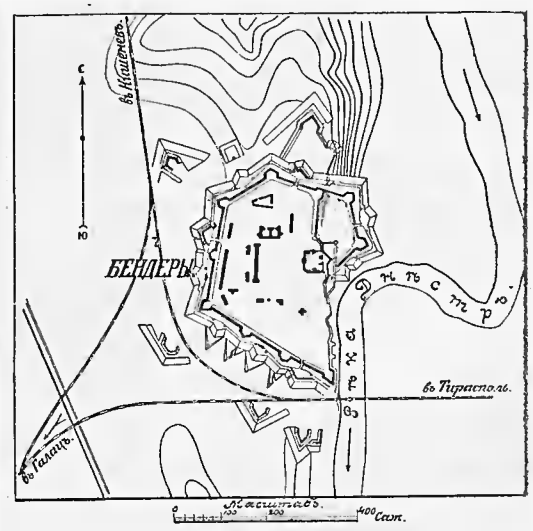
БЕНГАЛІЯ. См. **Британская Индія.**

БЕНДЕРЕВЪ, Анастасій Федоровичъ, род. въ 1859 г. въ г. Тырновѣ, военное образованіе получ. въ Софійскомъ воен. училищѣ (1879 г.) и Никол. акад. ген. шт. (1880 г.). Еще до поступленія въ училище, въ 1875 г. Б. принялъ дѣятельное участіе въ возстаніи противъ турокъ, а затѣмъ въ 1877—78 гг.—въ русско-тур. войнѣ. Выдающіяся способности юнаго Б. обратили на себя вниманіе высшаго воен. начальства, и онъ былъ назначенъ въ свиту импер. комиссара кн. Дондукова-Корсакова. Событія Филиппопольской революціи вынудили его вернуться на родину, гдѣ онъ и занялъ постъ товарища воен. мин-ра. Участіе Б. въ сербо-болгарской войнѣ 1885 г. и въ особенности въ бою подъ Сливницей создали ему репутацію выдающагося военачальника. 5 ноября 1885 г. Б., командуя прав. флангомъ позиціи подъ Сливницей, съ незначит. силами (3 дружины), по собственной иниціативѣ перешелъ въ наступленіе и быстро оттѣснилъ сербовъ съ вершины Тріушъ. Неожиданное и энергичное наступленіе Б. вызвало поспѣшное очищеніе позицій сербск. отрядами и отступленіе къ Драгоманову. На слѣдующій день оправившіеся сербы взяли съ боя утраченныя наканунѣ позиціи и къ вечеру, казалось, что разгромъ болгарской арміи неминуемъ. Князь Александръ покинулъ армію и уѣхалъ въ Софію. На утро 7 ноября около 11 ч., Б. собралъ всѣ силы и съ 6-тыс. отрядомъ при 8 оруд. бросился въ атаку на Тріушъ. Ему удалось отбросить противника, и съ этого момента исходъ Сливницкаго боя явно склонился на сторону болгаръ. Въ 1886 г. Б. вмѣстѣ съ Груевымъ составилъ извѣстный заговоръ похитить кн. Александра. Послѣдовавшая перемѣна режима въ Болгаріи заставила Б. покинуть родину и эмигрировать въ Россію. Изъ печатныхъ трудовъ Б. наиболѣе извѣстны: «Сербо-болгарская война 1885 г.» и «Военная географія и статистика Македоніи и сосѣднихъ съ ней областей Балканскаго полуострова».

БЕНДЕРСКІЙ, 132-й пѣх. полкъ. 29 окт. 1811 г. изъ 2 ротъ Углицкаго пѣх., 3—Московскаго, 2 — Архангелогородскаго и роты Казанскаго — гарнизон. п-овъ б. сформированъ въ Москвѣ 3-бат-ный Тарнопольскій пѣх. полкъ. 19 ноября 1811 г. въ полку б. сформированъ 4-й бат-нъ, резервный. 25 сент. 1812 г. первые 3 бат-на, по значительному въ нихъ благодаря участію въ бояхъ Отечественной войны) некомплекту, были обращены на пополненіе убыли въ другихъ полкахъ, а изъ оставшихся офицеровъ и 60 нижн. чиновъ образованъ одинъ бат-нъ; первое время Тарнопольскій полкъ состоялъ изъ одного этого бат-на, не считая резервнаго. Вскорѣ (5 декабря 1812 г.) былъ сформированъ 2-й бат-нъ, а въ 1814 г. (8 авг.) и 3-й. 4-й рез. бат-нъ былъ при этомъ упраздненъ. 5 окт. 1815 г. Тарнопольскій п. названъ Житомирскимъ пѣх. полкомъ. 9 мая 1830 г. 1-й и 2-й бат-ны наименованы дѣйствующими, а 3-й—резервн. 14 февр. 1831 г. 3-й бат-нъ отчисленъ на формированіе Замосцскаго пѣх. полка, а взамѣнъ его 16 того же февр. поступилъ 3-й бат-нъ Тарутинскаго пѣх. п.; 28 янв. 1833 г. къ полку присоединены 1-й и 3-й бат-ны 50-го Егерскаго п., и полкъ приведенъ въ составъ 3 дѣйствующихъ бат-новъ, съ одною нестр. ротою, и 2 резервн. бат-новъ, съ 2-мя нестр. отдѣленіями. Послѣдніе 2 бат-на полагались на воен. время, въ мирное же время составляли 1 сводный рез. бат-нъ, съ сводным нестр. отдѣленіемъ. Въ такомъ видѣ Житомирск. пѣх. полкъ былъ переименованъ въ Житомирскій егерскій. 9 февраля 1834 г. изъ чиновъ 3 дѣйствующихъ бат-новъ сформированъ новый, 4-й (дѣйств.) бат-нъ, а бывшіе 4-й и 5-й рез. бат-ны переименованы въ 5-й и 6-й резервные; 28 того же февр. 6-й рез. бат-нъ упраздненъ, и полкъ остался въ 5-бат-номъ составѣ; 20 и 25 янв. 1842 г. упраздненъ 5-й бат-нъ; 20 февр. 1845 г. 4-й бат-нъ отчисленъ на сформированіе Карталинскаго п.; 23 того же февраля въ полкъ поступилъ 3-й бат-нъ Тару-

тинскаго п., изъ котораго 21 авг. сформированы новые 4-й и 5-й бат-ны. 16 дек. 1845 г. 2-й и 3-й бат-ны отчислены на формированіе 3-го и 4-го бат-новъ Самурскаго пѣх. п.; взамѣнъ ихъ 2-й бат-нъ сформированъ изъ половины 1-го, съ добавленіемъ къ обоимъ недостающаго числа рекрутъ, новый 5-й переименованъ въ 3-й. 18 дек. 1848 г. при полку учреждены резервн. и запасн. кадры. 4 дек. 1854 г. — укомплектованы 5-й и 6-й бат-ны. 10 марта 1853 г.—изъ полков. кадровъ вновь сформированы 7-й и 8-й бат-ны. 17 апр. 1856 г. полкъ наименованъ Житомирскимъ пѣх., а 23 авг. приведенъ въ составъ 3 бат-новъ съ 3 стрѣлк. ротами; 4-й бат-нъ отчисленъ въ резервныя войска, 5-й, 6-й, 7-й и 8-й бат-ны расформированы. 6 апр. 1863 г. изъ 4-го резервн. бат-на и безсрочно отпускныхъ сформированъ 2-бат-ный резервн. пѣх. полкъ того же наименованія, переименованный 13 августа въ Бендерскій пѣх. п., 3-бат-наго состава. 25 марта 1864 г. полкъ названъ 132-мъ Б. полкомъ и въ 1879 г. переформированъ въ 4 бат-ный. Б. полкъ имѣетъ солидное боевое прошлое. Въ Отечеств. войну его предки—Тарнопольцы принимали участіе въ составѣ 27-й пѣх. див. ген. Невѣровскаго (2-я армія). Наиболѣе Тарнопольскій п. отличился въ бояхъ подъ Шевардиномъ и Бородиномъ (Семеновскія флеши). Житомирцы принимали участіе въ Венгерской кампаніи 1848 г. и въ Крымской подъ Севастополемъ. Въ Венгерскую кампанію Житомирскій полкъ принималъ участіе подъ нач. ген. Лидерса, входя въ составъ 14-й пѣх. дивизіи (V пѣх. корпусъ). Особенно доблестно участіе полка выразилось 8 іюля 1849 г. въ атакѣ Роттентурмскаго ущелья. Во время русско.-тур. войны 1877 — 78 гг. Б. полкъ входилъ въ составъ Рущукскаго отряда и наиболѣе видное участіе принялъ въ бою у Кацелево-Аблова. Здѣсь 5 русскихъ бат-новъ (въ томъ числѣ 2-й и 3-й бат-ны Б. полка) боролись противъ 40 турецкихъ въ теченіе 9 часовъ. Старшинство Б. полка считается съ 29 окт. 1811 г. Б. полкъ имѣетъ знаки отличія: 1) Георгіевское знамя съ надписью: «За Севастополь въ 1854 и 1855 гг. и за Аблову 24 авг. 1877 г.». Первая часть надписи пожалована бывшему 4-му резервн. бат-ну Житомирск. п. (Выс. прик. 30 авг. 1856 г. и 15 авг. 1863 г.); вторая часть — 2-му и 3-му бат-намъ Б. полка; 2) походъ за военное отличіе: пожалов. 13 апр. 1813 г. Тарнопольскому п.— «За Отечеств. войну» и 4-му бат-ну Житомирскаго п. — «За усмиреніе Трансильваніи», пожалов. 25 дек. 1849 г. и 3) Георгіевск. серебр. трубы съ надписью «За Аблову 24 авг. 1877 г.»— пожалов. 12 окт. 1878 г. (Хроника 1852 г., 1865 г. и прик. по воен. вѣд. 1884 г. № 96; *Ореусъ*, Дѣйствія россійск. войскъ противъ венг. мятежниковъ; *Куропаткинъ*, Дѣйствія отряда ген. Скобелева въ русско-тур. войну 1877—78 гг.; *Тотлебенъ*, Осада Севастополя; *Оболешевъ*, Бородинскій бой).

БЕНДЕРЫ, бывш. сначала турецкая, потомъ русская крѣп. въ Бессарабск. губ. на правомъ бер. Днѣстра, въ 80 вер. отъ впаденія его въ лиманъ, возлѣ города и станціи Б. Юго-Зап. жел. дорогъ, черезъ которую идутъ жел.-дор. линіи къ румынской границѣ на Яссы и Галацъ. Во время русско-турецк. войнъ 2-й половины XVIII и начала XIX ст. Б. три раза (въ 1770, 1789 и 1806 гг.) осаждались и были взяты русскими войсками. Въ 1770 г., во время 1-й турецкой войны, Б. были осаждены 2-й русской арміей гр. Панина. Обложеніе крѣпости произведено 15 іюля, а въ ночь на 20-е начаты осадныя работы, которыя вначалѣ шли очень быстро, но съ заложеніемъ 3-й параллели, вслѣдствіе частыхъ вылазокъ, стали подвигаться медленно. Въ ночь на 5 авг. начаты были минныя работы, широкимъ развитіемъ которыхъ эта осада вообще прославилась, особенно— успѣшнымъ примѣненіемъ въ 1-й разъ усиленнаго горна въ 200 пд. пороху (по другимъ извѣстіямъ — 400 пд.) Взрывъ горна произведенъ 14 сент., при чемъ образовалась воронка 12 сж. діаметр., захватившая гребень гласиса и часть прикрытаго пути. Взрывъ послужилъ сигналомъ къ штурму. Войска, назначен. на приступъ, занявъ воронку, спустились въ ровъ и по лѣстницамъ взобрались на валъ. Послѣ почти 10-час. рукопашнаго упорнаго боя гарнизонъ отступилъ въ замокъ, а на слѣдующій



день сдался на капитуляцію. Взято было свыше 11 тыс. плѣнныхъ, 348 ор., ок. 30 тыс. снарядовъ, 21 тыс. пуд. пороху и много жизненныхъ запасовъ. Потери убит. и ран.: во время штурма у турокъ свыше 5 тыс. чел., у русскихъ до $2^1/_2$ тыс. По Кучукъ-Кайнарджійск. миру 1774 г. Б. были возвращены Турціи. Въ 1789 г., во 2-ю турецк. войну, Б. снова были обложены русскими войсками подъ нач. кн. Потемкина, но еще до открытія осадныхъ работъ крѣп. сдалась на капитуляцію. По Ясскому миру 1791 г. она опять возвращена Турціи. Въ кампанію 1806 г. Б. въ 3-й и послѣдній разъ были взяты безъ сопротивленія отрядомъ ген. Мейендорфа и по Бухарестскому миру 1812 г. навсегда присоединены къ Россіи. По вѣдомости штатныхъ русскихъ крѣпостей 1816 г. Б. значатся уже крѣпостью 2-го класса. Она состояла изъ: а) собственно крѣпости бастіоннаго начертанія о 8 бастіонахъ съ довольно сильной профилью, съ каменными эскарпами и контръ-эскарпами; б) цитадели изъ «верхняго» древняго замка, въ видѣ неправильнаго 4-угольника съ башнями по угламъ и посерединѣ фасовъ изъ толстыхъ каменныхъ стѣнъ съ валгангомъ и бойницами; в) изъ нижняго земляного укрѣпленія

бастіоннаго начертанія и г) «нижняго» замка, внѣ крѣпости, въ видѣ длинной каменной стѣны съ круглой башней на сѣв. концѣ ея и многоугольной въ срединѣ; отъ замка шли крылья (каменныя же стѣны), доходившія до главной крѣпости и замыкавшія пространство. Во время Крымской кампаніи, Б. объявлены были въ осадномъ положеніи, и въ крѣпости произведены нѣкоторыя оборонительныя работы, а въ 1863 г. также и усилено ея вооруженіе. Въ концѣ 60-хъ годовъ, по указанію ген. Тотлебена, выработанъ былъ проектъ усиленія крѣпости, который затѣмъ постепенно и приводился въ исполненіе. Во время русско-турецкой войны 1877—78 гг., въ Б. устроены были склады динамита, шанцеваго инструмента и походнаго телеграфа. Послѣ того она просуществовала еще, какъ крѣпость-складъ, въ теченіе 20 лѣтъ, послѣ чего, въ 1897 г. была окончательно упразднена. На планѣ показанъ видъ крѣпости при Имп. Николаѣ I въ 1846 г., послѣ чего значительныхъ измѣненій въ ея начертаніи не было.

БЕНДЕРЪ-АББАСЪ, коммерч. портъ на берегу Персидскаго залива, въ шир. 27° 11′ сѣв. и долг. 56 17′ вост., въ разстояніи 6.070 морск. миль отъ Лондона, съ насел. 7.000 жит. Англичане, французы и голландцы имѣютъ въ Б.-А. частныя владѣнія (факторіи) и торговые интересы. Значеніе Б.-А. опредѣляется узловымъ его положеніемъ на торговыхъ путяхъ сообщенія въ Керманъ и Ширасъ. Предметы вывоза — хлопокъ, опій, шерстяныя и шелковыя ткани; ввоза—сахаръ, стекло, машины. Въ Б.-А. резиденція губернатора провинціи Фарсистана и англ. консульство.

БЕНЕВЕНТО, главный городъ итальянской провинціи Б. въ Кампаньѣ, при сліяніи рѣкъ Сабате и Калоре, въ 50 вер. къ с.-в. отъ Неаполя, извѣстенъ военными событіями: I. Въ 275 г. до Р. Хр. при Б. эпирскій царь Пирръ былъ разбитъ римскимъ консуломъ Куріемъ Дентатомъ. Пирръ прибылъ въ Италію съ войскомъ, отлично обученнымъ по всѣмъ правиламъ македонскаго военнаго искусства, въ качествѣ союзника тарентинцевъ, и уже одержалъ побѣды надъ римлянами при Гераклеѣ (280 г.) и Аскулумѣ, въ Апуліи (279 г.). Македонская фаланга со слонами Пирра одержала рѣшительную побѣду надъ римскимъ легіономъ, который впервые встрѣтился съ арміей эллинскаго войска; оказалось, что римское воен. искусство еще недостаточно развилось и окрѣпло. Понявъ это, римляне съ настойчивостью принялись обучаться дѣйствовать противъ тяжеловѣсной фаланги и выработали пріемы отгонять (огнемъ) слоновъ. Когда Пирръ съ порѣдѣвшимъ войскомъ вернулся въ 275 году изъ Сициліи въ южн. Италію съ цѣлью напасть вмѣстѣ со своими союзниками - тарентинцами на Римъ, то римляне встрѣтили его уже подготовленными и выставили противъ него двѣ арміи. Одна, консула Лентула, направились въ Луканію; другая, консула Курія Дентата, проникла въ Самнію и расположилась лагеремъ у Б. При выходѣ Пирра изъ горъ Кур. Дентатъ атаковалъ передовыя эпирскія войска и привелъ въ разстройство всю армію. Однако, Пирръ, оправившись, съ помощью слоновъ опрокинулъ римлянъ и гналъ ихъ до резерва, гдѣ снова начался упорный бой. Римляне осыпали слоновъ заранѣе заготовленными зажигательными стрѣлами, которыя, вцѣпляясь въ слоновъ, приводили ихъ въ бѣшенство, что внесло безпорядокъ и смятеніе въ армію Пирра. Кур. Дентатъ, воспользовавшись этимъ, проникъ въ разстроенныя эпирскія фаланги и совершенно ихъ разбилъ. Болѣе 2600 эпирцевъ были убиты, а 1300 чел. и 8 слоновъ были взяты въ плѣнъ. Пирръ бѣжалъ въ Тарентъ, а оттуда въ Грецію. II. Во 2-ю пуническую войну близъ Б. произошли два сраженія, въ которыхъ карѳагенскій полководецъ Ганнонъ 2 раза потерпѣлъ пораженіе, сначала отъ консула Тиверія Гракха (214 г. до Р. Хр.), а затѣмъ консулъ Фурій послѣ упорной битвы овладѣлъ укрѣпленнымъ станомъ Ганнона. III. Сраженіе 26 февр. 1266 г., произошло между Манфредомъ, сыномъ импер. Фридриха II, и Карломъ Анжуйскимъ, братомъ французскаго короля Людовика IX, оспаривавшими одинъ у другого корону обѣихъ Сицилій. Противники сошлись на Б-тійской равнинѣ, на пространствѣ отъ р. Темморо до Санъ-Джерманской дороги. Манфредъ выставилъ 5 тыс. германской и итальянской конницы и пѣхоты и 10 тыс. сарацинъ, Карлъ Анжуйскій — 20 тыс. пѣхоты и 3 тыс. франц., нидерландск. и флорентійск. рыцарей. Вслѣдствіе превосходства силъ и недостатка мужества итальянскихъ дружинъ, французы одержали полную побѣду. Манфредъ палъ вмѣстѣ съ 3 тыс. сарацинъ; остальные бѣжали. Кардъ овладѣлъ Неаполемъ и Сициліей.

БЕНЕДЕКЪ, Людвигъ, австрійскій фельдцейхмейстеръ. Род. въ 1804 г. До 1840 г. Б. прослужилъ въ Италіи и основательно познакомился съ этимъ театромъ войны, сдѣлавъ первые шаги своей служебной дѣятельности подъ руководств. фельдмарш. Радецкаго. Въ 1846 г. во время польскихъ безпорядковъ въ зап. Галиціи, Б. нанесъ инсургентамъ пораженія при Гдовѣ и Віелискѣ. Въ 1848 г. Б. получилъ полкъ въ арміи, дѣйств. въ Италіи и, врем. командуя бригадой, принялъ участіе въ австро-итальянской войнѣ (1848 — 49 г.). При усмиреніи венгровъ въ 1849 г. Б. вновь отличился въ цѣломъ рядѣ боевъ—при Раабѣ, Коморнѣ и др. Въ 1850—57 г. Б. былъ нач-комъ штаба Итальянск. арміи у фельдмарш. Радецкаго. Въ 1857 г., онъ получилъ командованіе II корпусомъ въ Краковѣ, вскорѣ затѣмъ IV—во Львовѣ, а непосредственно передъ войной 1859 г. — VIII корпусомъ въ Италіи. Въ сраженіи при Сольферино, VIII корпусъ сражался на прав. флангѣ, отбилъ всѣ атаки во много разъ сильнѣйшаго противника, затѣмъ даже перешелъ въ наступленіе, и лишь неудача на другихъ пунктахъ поля битвы вынудила отдать приказъ объ его отступленіи. Корпусъ Б. прикрывалъ остальныя части разбитой арміи. Въ 1860 г. Б. б. назначенъ нач-комъ ген. штаба, вслѣдъ затѣмъ ген.-губ-ромъ и ком-щимъ войсками въ Венгріи, и въ концѣ того же года на постъ главноком-щаго арміей въ Италіи. Б. пользовался широкой популярностью въ арміи и народѣ. Онъ былъ блестящій тактикъ, но не стратегъ; вслѣдствіе недостатка научной подготовки, широкія стратегическія комбинаціи ему не давались. Блестящій вождь во главѣ своихъ баталіоновъ, въ минуту атаки онъ умѣлъ наполнить ихъ сердца могучимъ порывомъ впередъ, но за картой не

могъ и не любилъ работать. Въ 1866 г., когда война съ Пруссіей стала неизбѣжна, Б. былъ назначенъ главноком-щимъ войсками, назначенными на главный, богемскій театръ. Сперва онъ рѣшительно отклонилъ это назначеніе, сознавая свою неспособность руководить массами войскъ, и лишь по особому настоянію императора рѣшился стать на отвѣтств. постъ, хотя и чувствовалъ, что приноситъ въ жертву свою честь и доброе имя. Б. обѣщана была самостоятельность, но распоряженія шли помимо его. За два дня до Кёнигреца Б. предсказывалъ пораженіе и просилъ заключить миръ, но вѣнская политика толкнула Б. на большое сраженіе. Неудачно и нерѣшительно веденная австр. армія была разбита на голову подъ Кёнигрецомъ 3 іюля 1866 г. Вновь войска видѣли его въ первыхъ рядахъ бойцовъ. Всюду, гдѣ было плохо, онъ появлялся и личнымъ примѣромъ, горячимъ словомъ приводилъ войска въ порядокъ, но общаго руководства ими не было. Сдавъ командованіе эрцгерц. Альбрехту, Б. отправился въ Вѣну, чтобы предстать предъ слѣдственной комиссіей, гдѣ держалъ себя съ большимъ достоинствомъ. Несмотря на то, что пораженіе было обусловлено многими причинами (между прочимъ, прямымъ неисполненіемъ его приказаній) онъ всю вину принялъ на себя. За все время онъ не обмолвился ни единымъ словомъ о причинѣ, заставившей его принять командованіе арміей. По окончаніи слѣдствія онъ былъ уволенъ въ отставку и до самой смерти хранилъ гордое молчаніе, не пытаясь опровергнуть тѣ безчисленныя нападки, которыми всегда преслѣдуютъ неудачнаго полководца; тѣмъ болѣе онъ не стремился указаніемъ недостатковъ арміи и ошибокъ своихъ подчиненныхъ перенести на нихъ часть отвѣтственности, которая такъ тяжело лежала на его плечахъ. Въ защиту его передъ общественнымъ мнѣніемъ выступилъ его замѣститель, эрцгерц. Альбрехтъ въ брошюрѣ «Отвѣтственность за войну» (рус. перев. г. Новопашеннаго, изд. 1887 г.). Б. умеръ въ 1881 г., завѣщавъ похоронить себя въ штатскомъ платьѣ и безъ воен. почестей. Но постепенно Б. былъ реабилитированъ въ воен. литературѣ, и тогда родная армія помянула добрымъ словомъ память своего благороднаго вождя. *(Friedjung*, Benedeks nachgelassene papiere, Leipzig, 1901; *Schichting*, Moltke und Benedek, Berlin, 1900).

БЕНЗЕЛЬ, перевязка двухъ тросовъ тонкимъ линемъ или тросомъ.

БЕНКЕНДОРФЪ, графъ, Александръ Христофоровичъ, ген.-ад., род. въ 1783 г. Служба Б. рѣзко распадается на 2 періода: спеціально военной и придворно-административной. Въ 1803 г. Б., командированный въ Грузію, къ кн. Циціанову, участвовалъ во взятіи крѣп. Ганжи и въ дѣлахъ съ лезгинами. Въ войну 1806—7 гг. Б. участвовалъ въ сраженіи при Прейсишъ-Эйлау, а затѣмъ принялъ участіе въ войнѣ съ Турціею и въ сраженіи подъ Рущукомъ 22 іюня 1811 г., во главѣ Чугуевск. ул. п. бросился на непріятеля, обошедшаго нашъ флангъ, и опрокинулъ его; за этотъ подвигъ Б. былъ награжд. орд. св. Георгія 4-й ст. Въ войны 1812—14 гг. Б. проявилъ выдающіяся качества боевого кавал. генерала. Командуя авангардомъ въ отрядѣ Винценгероде, Б. участвовалъ въ сраженіи при Велижѣ, а затѣмъ съ 80 казаками установилъ связь главн. нашихъ силъ съ корп. Витгенштейна и произвелъ смѣлое и искусное движеніе на Волоколамскъ, напавъ на непріятеля и взявъ въ плѣнъ болѣе 8 тыс. чел.

По обратномъ занятіи Москвы, будучи назначенъ комендантомъ ея, онъ захватилъ 3 тыс. французовъ въ плѣнъ и отбилъ 30 оруд. При преслѣдованіи франц. арміи до Нѣмана состоялъ въ отрядѣ ген.-ад. Кутузова и взялъ въ плѣнъ болѣе 6 тыс. чел. и 3 генераловъ. Въ 1813 г. Б. получилъ въ командованіе отдѣльн. летуч. отрядъ, съ которымъ въ Темпельбергѣ разбилъ непріят. партію и взялъ въ плѣнъ 48 оф. и 750 нижн. чин., за что б. награжд. орд. св. Георгія 3-й ст. Принудивъ капитулировать г. Фюрстенвальде, Б. переправился черезъ Эльбу у Гавельберга, взялъ Вербенъ и занялъ Люнебургъ. За трехдневное прикрытіе своимъ отрядомъ корпуса гр. Воронцова Б. получ. золот. съ брилл. шпагу. Въ битвѣ подъ Лейпцигомъ Б. командовалъ лѣв. крыломъ корпуса Винценгероде, а послѣ нея б. отправленъ съ отдѣльнымъ отрядомъ въ Голландію, гдѣ быстро очистилъ отъ непріятеля Утрехтъ и Амстердамъ и взялъ рядъ крѣпостей и болѣе ста орудій. По освобожденіи отъ непріятеля Голландіи, Б. перешелъ въ Бельгію, занялъ Лювенъ и Мехельнъ. Въ сраженіи подъ Краономъ Б. командовалъ всею кав-ею, а при Сенъ-Дизье—лѣв. крыломъ. Въ 1816 г. Б. б. назначенъ н-комъ 2-й драг. дивизіи, въ 1819 г. — пожалованъ въ ген.-ад-ты, въ 1820 г. — назначенъ н-комъ штаба гв. корпуса, въ 1821 г. — произведенъ въ ген.-лейт. и назначенъ н-комъ 1-й Кирасир. дивизіи. Съ воцареніемъ Имп. Николая I, служебная дѣятельность Б. мѣняется, и изъ строевого нач-ка онъ обращается въ административнаго дѣятеля; съ 1826 г. до самой

своей смерти въ 1844 г. онъ состоитъ шефомъ жандармовъ и ком-щимъ Импер. Главн. квартирою, являясь однимъ изъ самыхъ довѣрен. и близкихъ къ Государю лицъ. Б. оставилъ послѣ себя записки, изъ коихъ напечатана до сего времени только небольшая часть («Русск. Арх.» 1865 г., № 2). Перу его принадлежатъ статьи въ «Военномъ Журналѣ»: «Описаніе воен. дѣйствій отряда, находившагося подъ нач. ген. Винценгероде въ 1812 г.» (1827 г., III) и «Дѣйствія отряда г.-м. Бенкендорфа въ Голландіи» (1827 г. VI).

БЕНКЕНДОРФЪ, Константинъ Христофоровичъ, братъ предыдущаго, ген.-ад., род. въ 1785 г., ум. въ 1828 г. На 13 году отъ роду Б. поступилъ юнкеромъ въ коллегію иностр. дѣлъ, а въ 1803 г., пожалованный званіемъ камеръ-юнкера Двора Е. В., онъ б. опредѣл. на службу при посольствахъ, сначала — въ Берлинѣ, а затѣмъ—въ Неаполѣ; въ 1812 г. произведенъ въ камергеры. Съ началомъ Отечеств. войны, Б. вернулся въ Россію и вступилъ въ ряды арміи, причислившись въ чинѣ маіора къ кавалеріи въ отрядъ барона Винценгероде. Участвуя во всѣхъ дѣлахъ отряда, онъ особенно отличился въ сраженіи подъ Смоленскомъ и при взятіи Вильны. Въ кампанію 1813 г. Б. командовалъ небольшимъ кавалерійскимъ отрядомъ и съ особеннымъ мужествомъ дѣйствовалъ при Бельцигѣ, подъ Гамбургомъ, при взятіи Касселя, при Фульдѣ и Ганау. Въ 1814 г., перейдя Рейнъ у Дюссельдорфа на глазахъ непріятеля, Б. во главѣ особаго летуч.

отряда предпринялъ энергичное наступленіе и, съ успѣхомъ нападая на отступавшаго непріятеля, тревожилъ его повсюду и отрѣзывалъ сообщенія. Особенно отличился онъ при штурмѣ Суассона, подъ Брісннномъ, Краономъ и при взятіи Реймса. Кромѣ полученныхъ въ эту кампанію орденовъ, Б. въ 1813 г. былъ произведенъ въ подполковники, въ окт. того же года— въ полковники, годъ спустя — въ ген.-м. и въ 1815 г. назначенъ ком-ромъ 2-й бриг. 4-й драг. див. Однако, болѣзнь заставила его выйти въ слѣдующемъ году въ отставку. Получивъ облегченіе, Б. въ 1820 г. снова поступилъ на службу и въ теченіе 6 лѣтъ состоялъ чрезвыч. посланникомъ при Виртемберг. и Баденск. дворахъ, но, едва началась война съ Персіей, Б. снова вернулся въ ряды арміи. Выступивъ съ авангардомъ въ Эриванскую область, онъ перешелъ горы Аксибіюкъ и Безобдалъ, занялъ Эчміадзинъ, переправился черезъ Зангулъ въ виду конницы Гассанъ-Хана и, приблизившись къ Эривани, разбилъ курдовъ. Вслѣдъ затѣмъ Б. перешелъ вплавь Араксъ и Абирань, напалъ на угрожавшую нашему тылу отборную персидскую конницу и разбилъ ее на-голову. За отличія въ дѣлахъ онъ получилъ въ 1826 г. званіе ген.-ад., чинъ ген.-лейт. и золот. саблю съ брилл. и надп. «За храбрость». Климатъ и лишенія походн. времени сильно разстроили здоровье Б., но это не могло удержать его отъ участія въ войнѣ съ Турціею 1828 г. Командуя летуч. отрядомъ, онъ пробрался черезъ Балканы въ тылъ непріятельской арміи, занялъ Проводы, истребилъ турецк. транспорты съ запасами и разогналъ охранявшіе ихъ отряды. Это было послѣднимъ подвигомъ Б.: въ авг. 1828 г. онъ скончался. Заслуги Б. отмѣчены пожалованіемъ ему въ разное время орд. св. Георгія 3-й ст., св. Владиміра 2-й ст., св. Анны 1 ст., а также орденовъ прусскихъ, шведскихъ, баварскихъ и австрійскихъ. Б. отличался рѣдкимъ по своему времени образованіемъ и начитанностью. Въ литературѣ имя его извѣстно по напечатаннымъ въ «Сѣверной Пчелѣ» письмамъ изъ Персіи.

БЕНКЕНДОРФЪ, графъ, Константинъ Константиновичъ, ген.-ад., сынъ предыдущаго, род. въ 1817 г. и началъ службу въ л.-гв. Кон. п., потомъ перевелся въ Кавказ. корп., гдѣ и прошелъ отличную боев. школу. Въ 1845 г., командуя 1-мъ бат-номъ Куринскаго егерск. п., Б. участвовалъ въ Даргинской экспедиціи, при штурмѣ Герзель-аула б. тяжко раненъ и изрубленъ черкесами. Потерявъ здоровье отъ ранъ, онъ вынужденъ былъ оставить строевую службу и занималъ затѣмъ должности по воен.-диплом. части при нашихъ арміяхъ во время кампаній 1849 и 1853 — 55 гг. Нѣкоторое время онъ былъ нашимъ воен. агентомъ въ Берлинѣ. Въ 1855 г. Б. б. пожалованъ званіемъ ген. ад-та. Въ 1857 г. онъ скончался. О своемъ участіи въ Даргинской экспедиціи имъ написаны на французскомъ языкѣ воспоминанія, которыя въ небольшомъ числѣ экземпляр. были изданы въ Парижѣ кн. Г. Гагаринымъ. Переводъ ихъ, сдѣланный проф. ген. Б. М. Колюбакинымъ, напечатанъ въ «Русск. Старинѣ» за 1910 и 1911 гг.

БЕННИГСЕНЪ, графъ, Леонтій Леонтьевичъ, ген. отъ кав. Уроженецъ Ганновера. Род. въ 1745 г. Служилъ на ганноверск. службѣ, участвовалъ въ Семилѣтней войнѣ и въ 1773 г. перешелъ на русскую службу. Въ 1787 г. назначенъ ком-ромъ Изюмскаго легко-коннаго п., съ которымъ и принялъ участіе въ турецкой войнѣ 1788—91 гг. Оказавъ отличія при штурмѣ Очакова и подъ Бендерами, Б. постепенно создалъ себѣ репутацію выдающагося командира полка. По заключеніи мира Б. б. посланъ въ

Польшу, гдѣ оказалъ рядъ отличій при Мирѣ, Несвижѣ, Зельвѣ, Волковискѣ, подъ Солими у Олиты, Ковно и подъ Вильной получилъ орд. св. Георгія 3-й степ. Въ 1796 г. Б. участвовалъ въ войнѣ съ Персіей. Въ 1798 г. Имп. Павелъ I, найдя, что Б., произведенный въ ген.-лейт., «не довольно усерденъ особенно лично къ нему», уволилъ его въ октябрѣ по прошенію въ отставку, въ которой Б. и пробылъ почти до конца 1801 г. Императоръ въ 1800 г. рѣшительно отклонилъ ходатайство Ласси о назначеніи къ нему въ армію Б. Послѣдній же, находясь въ своемъ Минскомъ помѣстьѣ, не терялъ надежды, что его Спб. покровители (особенно всесильный въ то время гр. Паленъ) его не забудутъ. Послѣдній, улучивъ удобный моментъ, въ ноябрѣ 1800 г. однажды разжалобилъ Государя и, «бросившись къ его ногамъ», выпросилъ прощеніе многимъ опальнымъ, въ

томъ числѣ и Б. съ Зубовыми, заполучить которыхъ, по признанію Палена, было ему необходимо. Хотя самъ Б. и полагалъ, что «ему нечего краснѣть» за то участіе, какое онъ принималъ въ катастрофѣ въ ночь съ 11 на 12 марта, т. к. «не онъ составлялъ планъ», но тѣмъ не менѣе сохранившееся письмо къ А. Б. Фоку, въ которомъ онъ неумѣло выгораживаетъ себя, въ связи съ показаніями другихъ современниковъ, обрисовываютъ дѣло въ иномъ свѣтѣ. Оставляя въ сторонѣ подробности, нельзя не указать, что Цесаревичъ Константинъ Павловичъ, съ отвращеніемъ относившійся къ участникамъ катастрофы, не иначе называлъ Б., какъ «капитаномъ сорока пяти»... Въ періодъ приготовленій къ войнѣ 1805 г. Б., при общемъ расписаніи войскъ, первоначально намѣтили поручить корпусъ, но при установленіи окончательной организаціи ввѣрили ему начальство надъ одною изъ армій, бывшихъ въ командѣ ген. отъ кав. Михельсона. Но такъ какъ послѣдній вскорѣ получилъ новое назначеніе, то Б. оказался самостоятельнымъ во главѣ арміи. При учрежденіи въ февр. 1806 г. постоянныхъ дивизій, онъ былъ назначенъ «командующимъ генераломъ» двухъ дивизій, а въ сентябрѣ 1806 г. ему порученъ былъ «особый корпусъ изъ войскъ 4 дивизій», составленный на прусской границѣ. Находясь со своимъ корпусомъ въ 1-й линіи, Б. имѣлъ во 2-й линіи корпусъ графа Буксгевдена, при чемъ между корпусными командирами, бывшими самостоятельными, сразу же возникли тренія. Пришлось назначить главноком-щаго, каковымъ былъ избранъ ген.-фельдмарш. гр. Каменскій. До прибытія послѣдняго Б., перешедшій границу 20 окт. и къ 3 ноября занявшій Прагу и р. Вислу, успѣлъ надѣлать нерѣшительными дѣйствіями рядъ ошибокъ, благодаря которымъ непріятель, использовавъ безотчетное отступленіе Б., овладѣлъ Прагой, Торномъ и Модлиномъ. Гр. Каменскій, прибывъ 9 дек. къ арміи, убѣдился въ вопіющихъ ея недочетахъ, не нашелъ ни боевыхъ, ни продовольственныхъ припасовъ, ни госпиталей, и потому приказалъ, въ виду угрозы быть обойденнымъ съ лѣваго фланга, отступить къ нашимъ границамъ. Б. сумѣлъ умышленно раздражить вспыльчиваго гр. Каменскаго (показанія графа Толстого и Кнорринга), категорически заявивъ ему, что не отступитъ, т. к. получилъ «строгое повелѣніе защищать до послѣдней возможности Кенигсбергъ, гдѣ имѣетъ пребываніе король прусскій со своею фамиліею». Въ припадкѣ бѣшенства главноком-щій, передавъ начальство гр. Буксгевдену, уѣхалъ въ Остроленку, а затѣмъ, вскорѣ оставилъ армію. Б., ссылаясь на то, что корпусъ его гр. Буксгевдену не подчиненъ, сталъ избѣгать его, изъ-за чего создалось на театрѣ военныхъ дѣйствій невозможное положеніе. Корпусъ Б., какъ стоявшій ближе къ непріятелю, первый подвергся нападенію французовъ. 14 декабря 1806 г. Б. счастливо отразилъ подъ Пултускомъ нападеніе корпуса Ланна и дивизіи Гюденя (до 30—35 тыс.), при чемъ въ пышной реляціи донесъ Государю, что разбитъ самъ Наполеонъ, бывшій во главѣ 3 корпусовъ. Въ Спб., гдѣ обсуждался вопросъ о назначеніи главноком-щаго, реляція была принята съ восторгомъ, — побѣдителю повѣрили на слово, и кандидатура его въ главноком-щіе, о чемъ до реляціи и не помышляли, оказалась вполнѣ обоснованною. Б., будучи награжденъ орд. св. Георгія 2-й степ., 24 дек. 1806 г. уже былъ назначенъ и главноком-щимъ. Подъ Прейсишъ-Эйлау (см. это слово) русская армія сразилась съ французской. По окончаніи сраженія Б., вопреки настойчивымъ просьбамъ генераловъ, предлагавшихъ на воен. совѣтѣ снова атаковать разстроенную французскую армію, приказалъ отступать къ Кенигсбергу. Наполеонъ лѣтомъ 1807 г. заставилъ Б. начать отступленіе, которое завершилось Фридландской неудачей (см. Фридландъ). Упавшій духомъ Б. отступилъ за Нѣманъ и послалъ Имп. Александру I донесеніе, въ которомъ доказывалъ невозможность продолжать войну. Вскорѣ былъ заключенъ Тильзитскій миръ, ближайшимъ слѣдствіемъ котораго было увольненіе Б. отъ службы. Съ 1808 г. онъ началъ писать записки о войнѣ 1806—07 гг. Трудъ Б. оставался въ рукописномъ видѣ до 1896 г., когда, благодаря П. М. Майкову, б. изданъ подъ заглавіемъ: «Записки графа Л. Л. Б. о войнѣ съ Наполеономъ 1807 г.» («Русск. Стар.» 1896, 1897, 1899 и 1900 гг.). Будучи не у дѣлъ, Б. въ февралѣ

1811 г. напомнилъ о себѣ, представивъ будущій «планъ военныхъ дѣйствій», на случай войны съ Наполеономъ. Въ апрѣлѣ 1812 г. Б. повелѣно было состоять при особѣ Императора. Послѣ отъѣзда Государя изъ арміи Б. остался при 1-й арміи въ качествѣ совѣтника. Въ короткое время между Барклаемъ-де-Толли и Б., благодаря совѣтамъ послѣдняго, отношенія обострились. Вѣрнаго союзника встрѣтилъ Б. въ лицѣ находившагося при главной квартирѣ великобританскаго комиссара сэра Роберта Вильсона, съ которымъ онъ, какъ ганноверецъ и англійскій подданный, подружился еще въ 1801 г. Англійскій же посолъ въ Спб. лордъ Каткартъ явился другимъ. При ихъ содѣйствіи былъ выдвинутъ въ особомъ комитетѣ для избранія главноком-щаго вопросъ о назначеніи Б. въ главноком-щіе, и Б. лично отправился въ Спб. Въ дорогѣ онъ встрѣтился съ избраннымъ главноком-щимъ Голенищевымъ-Кутузовымъ, который объявилъ Б. о назначеніи его нач-комъ главн. штаба. Конечно, такое назначеніе не могло удовлетворить честолюбія Б., а поэтому естественно, что сразу же оказался поводъ для непріязненныхъ отношеній, которыя съ теченіемъ времени перешли во вражду. Въ дни 24 — 26 августа предложилъ активный планъ боя и во время сраженія старался, но неудачно, исправить расположеніе засаднаго корпуса Тучкова. 6 дек. Б. оказалъ отличіе въ сраженіи при Тарутинѣ (см. это слово). Между тѣмъ Вильсонъ продолжаетъ сообщать Государю, что «несогласіе достигло высокой степени огорченія» (письмо 25 сентября). Имп. Александръ I разрѣшилъ вопросъ иначе: въ ноябрѣ Кутузову было повелѣно: «если свѣдѣнія о поводѣ быть недовольнымъ Б. справедливы, то «объявить ему, чтобы онъ (Б.) отъѣхалъ отъ арміи и ожидалъ во Владимірѣ... новаго назначенія». 25 мая 1813 г. Имп. Александръ I предложилъ Б. вновь формировавшуюся армію, которая впослѣдствіи называлась Польскою. Въ августѣ Б. выступилъ на соединеніе съ главною арміею. Послѣ удачныхъ дѣйствій противъ Сенъ-Сира (см. это слово) Б. къ 5 октября прибылъ къ Лейпцигу и съ выдающимся отличіемъ участвовалъ въ сраженіи, при чемъ «въ ознаменованіе особеннаго благоволенія къ достоинствамъ и заслугамъ» ген. барона Б., Императоръ Александръ I—за явленные «новые опыты отличнаго мужества и благоразумныхъ распоряженій къ пораженію непріятеля» въ сраж. при Лейпцигѣ 6 и 7 октября—возвелъ Б. въ графское достоинство Россійской Имперіи. Вскорѣ гр. Б. получилъ новое назначеніе: принять въ командованіе войска, предназначенныя для обложенія Торгау, Магдебурга, Виттенберга, а также и корпусъ, блокировавшій Дрезденъ. Послѣ сдачи послѣдняго Б. двинулся къ Гамбургу, который и держалъ въ блокадѣ до конца кампаніи, не предпринимая рѣшительныхъ дѣйствій, опасаясь неудачи, которая, по словамъ ген. Дохтурова, «удалитъ чинъ фельдмаршала», а то бы Б. «вѣрно на все пустился». Ожиданія гр. Б. не сбылись:—по заключеніи мира ему былъ пожалованъ лишь орденъ св. Георгія 1-й степ. 28 октября 1814 г. гр. Б. получилъ мирное назначеніе—главноком-щимъ 2-ю (южною) арміею, которою онъ и командовалъ до 1818 г. За время его слабаго командованія, которое было, по выраженію главн. интенд. Жуковскаго, «въ болѣзненномъ состояніи», въ арміи возникли по всѣмъ частямъ большіе безпорядки, для разслѣдованія которыхъ въ 1817 г. былъ командированъ флиг.-адъют. полк. П. Д. Киселевъ. Послѣдній представилъ Государю обстоятельный докладъ, въ которомъ указалъ истинныя причины, сводившіяся, въ общемъ, къ тому, что главноком-щій, «правдывающійся малымъ знаніемъ языка и законовъ русскихъ», пользуется слабымъ авторитетомъ. 2 мая 1818 г. состоялся приказъ объ его увольненіи. Б. поселился въ своемъ имѣніи въ Ганноверѣ и умеръ въ 1826 г. (*П. И. Щукинъ*, Бумаги, относящіяся до Отечественной войны 1812 г., ч. VIII, стр. 88; *Н. К. Шильдеръ*, Императоръ Александръ I; «Записки графа Л. Л. Беннигсена»,—«Русская Стар.» 1896, 1897, 1899 и 1900 гг.; «Отечественная война 1812 г.»,—Матер. воен.-учен. арх., т. II, отдѣл. I, № 56; *А. П. Заблоцкій-Десятовскій*, Графъ П. Д. Киселевъ и его время, т. I; *И. Дубровинъ*, Отечественная война въ письмахъ современниковъ, Спб., 1882 г.; «Сборникъ истор. матеріаловъ, извлеченныхъ изъ архива собственной Е. И. В. канцеляріи», т. 1 — 5 и 10; *А. Н. Поповъ*, Отъ Смоленска до пріѣзда Кутузова въ армію, «Рус. Стар.»; *С. Адріановъ*, Біогр. Беннигсена (Біогр. слов. Половцева, т. II) — съ указаніемъ многихъ источниковъ; «Цареубійство 11 марта 1801 г.», Спб., 1903 г.; *А. Ш. Борисевичъ*, Организація, расквартированіе и передвиженіе войскъ 1801 — 05 и 1806 — 12 гг.).

БЕНЪ-ВИЛЬОЕНЪ, бурскій вождь, прославившійся своими партизанскими дѣйствіями въ англо-бурскую войну 1899 — 1902 г.г.

БЕНЬСИХУ, незначительная китайск. деревня вер. въ 40 къ в. отъ Ляояна, возлѣ которой во время войны 1904 — 05 гг. разыгрались немаловажныя событія. Въ *сраженіи подъ Ляояномъ* въ авг. 1904 г. лѣв. флангъ Маньчжурск. арміи долженъ б. охраняться XVII арм. корпусомъ, занявшимъ позиціи отъ д. Фаншэнь до д. Сыкваньтунь, имѣя у д. Б. отрядъ полк. Ромишевскаго (отъ V Сиб. корпуса), въ составѣ 213-го пѣх. Оровайскаго п. и 6-й б-реи 26-й артил. бригады; 16 авг. отряду приказано, въ виду полученныхъ свѣдѣній о состоявшейся, будто бы, переправѣ японцевъ у д. Саканъ, занимать Б. только конницей, а пѣхоту съ артиллеріей отвести къ узлу дорогъ на Мукденъ и Янтай. На разсвѣтѣ 17-го отрядъ Ромишевскаго выступилъ къ д. Сяодагай, а конница ген. Любавина въ 1 ч. 20 м. дня заняла сел. Б. и расположилась: 8 сот. при конно-горныхъ орудіяхъ. пограничной стражи стали у Б., 1 сотня оставалась въ д. Уйнюнинъ, 2 сотни—въ д. Санцзяцзы (въ 10 вер. выше по рѣкѣ). До 4 ч. дня въ раіонѣ наблюденія конницы все было спокойно. Между тѣмъ, ген. Любавинъ въ 4 ч. дня, оставивъ въ Б. 4 горн. ор. и 4-ю сотню Нерчинскаго п., съ главными силами отошелъ на 5 вер. къ с., къ Бейтану, а къ 6 ч. дня—къ д. Саньшаньцзы, откуда сообщилъ ком-ру Оровайскаго полка о переправѣ у сел. Б. значительнаго японскаго отряда. Отступленіе Любавина дало возможность передовымъ частямъ японск. бригады ген. Умезавы переправиться на прав. берегъ р. Тайцзыхэ. Въ ночь на 18 авг. отрядъ Любавина расположился: въ Б. 4 сотни

казаковъ, 2 сотни въ Санцзяцзы, 1 сотня въ Уйнюнинѣ, главныя силы отряда (3 сотни и 4 горн. ор.) съ утра находились у д. Куанлизуза. 18-го въ 3 ч. ночи японская пѣхота произвела внезапное нападеніе на 2-ю сотню драгунскаго полка въ д. Уйнюнинъ. Нападеніе было столь внезапно, что сотня разсѣялась. Одному изъ казаковъ удалось проскочить Б. и сообщить о происшедшемъ. Ген. Любавинъ двинулся съ 3 сотн. 2-го Нерчинск. полка на выручку, но шелъ безъ мѣръ охраненія. Какъ только голова колонны взошла на перевалъ, то была встрѣчена залпомъ съ сопки. Въ колоннѣ произошелъ безпорядокъ, и отрядъ отступилъ. Тѣмъ временемъ противъ Б. переправился бат-нъ пѣхоты противника, и утромъ 18 авг. сел. Б. было занято передовыми частями бригады Умезавы. Г.-м. Любавинъ приказалъ всему своему отряду (11 сот. и 4 ор.) отходить на с. Въ сентябрьскомъ наступленіи 1904 г. въ направленіи на Б. былъ двинутъ Восточный отрядъ ген.-лейт. бар. Штакельберга, достигшій 26 сент. главными силами I и III Сиб. корпусовъ линіи Ліученгутунь — Хоу-шитай — Лидяопанъ, имѣя II Сиб. корпусъ въ резервѣ; отрядъ ген. Ренненкампфа занималъ главными силами Ходигоу — Уйнюнинъ, имѣя авангардъ (Любавина) въ 4 вер. къ в. отъ Б. Ген. Ренненкампфъ 26 сент. двинулся на Б. 2 колоннами по обѣимъ сторонамъ долины Ходигоу и по высотамъ горъ вдоль р. Тайцзыхэ. Правая колонна ген. Петерова направилась противъ позиціи противника, занятой у перевала къ в. отъ д. Ходигоу, лѣвая, ген.-м. Любавина, наступала лѣв. берегомъ рѣки. Къ 11 ч. утра наступленіе было задержано противникомъ, и Ренненкампфъ заночевалъ у Уйнюнина, имѣя конницу Любавина у Б. Отрядъ г.-м. Самсонова, прибывшій изъ I Сиб. корпуса на лѣв. флангъ, занялъ къ 27 сент. Саньшаньцзы. На 28-е нач-къ Восточнаго отряда указывалъ ком-ру III Сиб. корпуса, что, при атакѣ позиціи у Б., обходъ долженъ быть исполненъ отрядомъ ген. Ренненкампфа по лѣв. берегу р. Тайцзыхэ съ поддержкой, если будетъ нужно, частью III Сиб. корпуса. Однако, ком-ръ III Сиб. корпуса не находилъ возможнымъ обходить позицію у Б. по лѣв. берегу, въ виду того, что движеніе это представляло фланговый маршъ въ разстояніи 2—3 вер. отъ противника, при чемъ пути слѣдованія долиной Каотайцзы—Уйнюнинъ и долиной Тайцзыхэ обстрѣливались артиллеріей противника, а долина Тайцзыхэ—даже и ружейнымъ огнемъ. 28 сент. въ 8 ч. утра г.-м. Самсоновъ (7 сот.) двинулся на поддержку отряда Любавина (5 сот.) находившагося въ 2 вер. къ ю.-в. отъ Б. Съ этой позиціи ружейнымъ огнемъ обстрѣливался японскій понтонный мостъ и часть берега внизъ по рѣкѣ, и былъ виденъ весь тылъ японской позиціи, прикрывавшей Б. съ с. и в. Въ это время на лѣв. берегу рѣки находилось всего нѣсколько японскихъ ротъ, непосредственно прикрывавшихъ доступъ къ переправѣ. Тѣмъ не менѣе, слабыя сотни Забайкальцевъ и Сибирцевъ не могли съ ними справиться. Въ $10^1/_2$ ч. утра противникъ усилился 4 ротами; около 6 ч. вечера Самсоновъ получилъ донесеніе, что въ 13 вер. къ ю. отъ Уйнюнина находится японскій отрядъ (оказавшійся кавал. бригадою принца Канина), вслѣдствіе чего 29 сент. лѣвый бер. рѣки былъ нами очищенъ. Так. обр., благопріятныя условія, существовавшія 28 сент., не были использованы III Сиб. корпусомъ. (См. Шахэ).

БЕОТАРХИ. См. **Боетархи.**

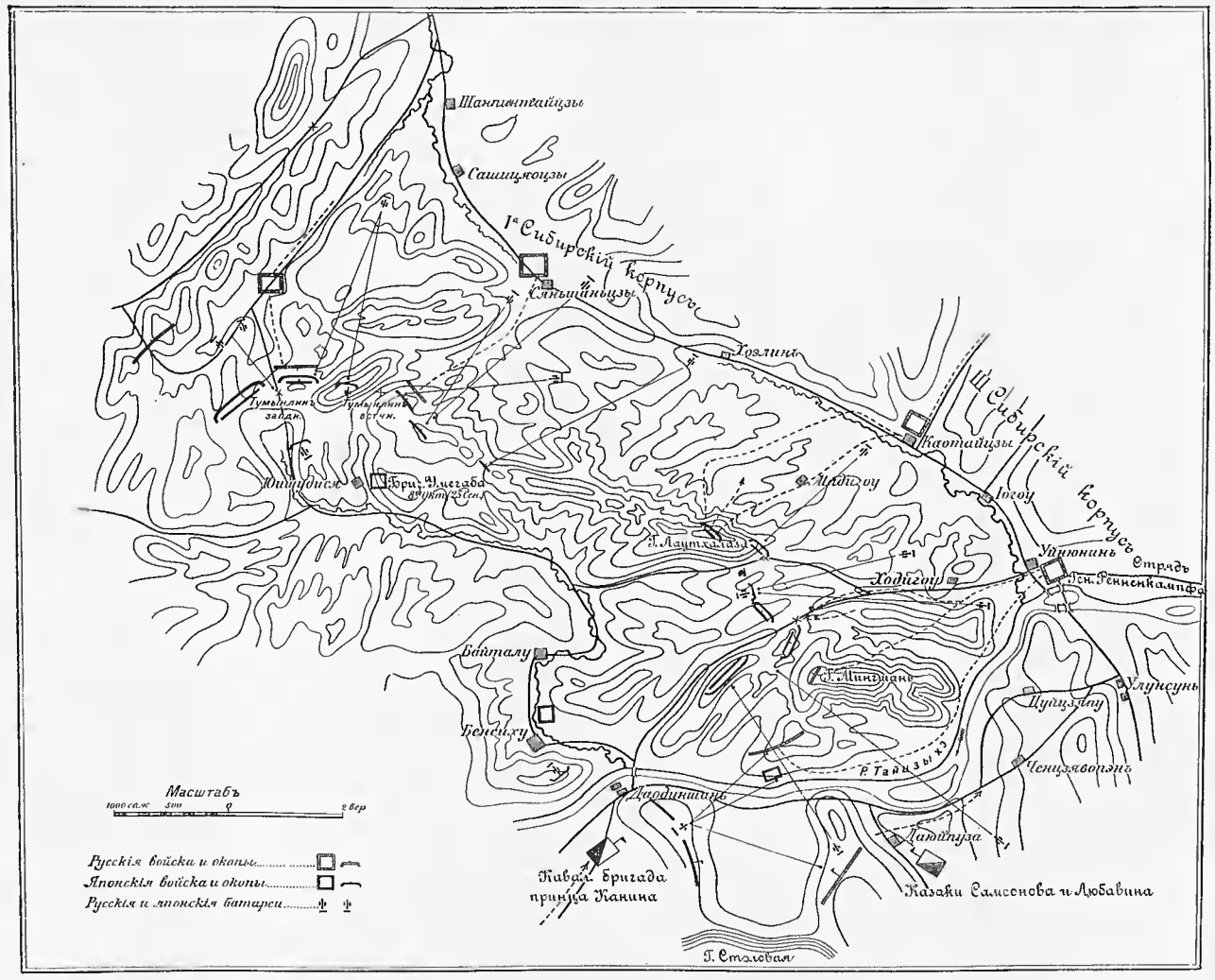
БЕРАТЪ (по-славянски Бѣлый градъ), турецкій городъ въ Нижней Албаніи, Янинскаго вилайета, съ населеніемъ около 12.000 чел. Б. расположенъ на единственной линіи сообщенія отъ берега внутрь страны, представляющей лишь узкую горную тропу. Прежде Б. былъ укрѣпленъ.

БЕРБЕРА, небольшой портъ въ Аденскомъ заливѣ, въ шир. 10° 25′ сѣв. и долг. 45° 5′ вост., главн. городъ Британской страны Сомали, въ сѣв.-вост. Африкѣ. Хорошая гавань съ глуб. отъ 12 до 5 сж.

БЕРБИСЪ (Новый Амстердамъ), торговый портъ въ Британской Гвіанѣ, на рѣкѣ того же имени, въ шир. 6° 31′ зап., въ разстояніи 4.090 морск. миль отъ Лондона. Населеніе Б. около 50.000 жит. Глубина на барѣ колеблется отъ 16 до 9 фт. и зависитъ отъ приливовъ. Большія суда разгружаются лихтерами. Прямые рейсы въ Лондонъ и Демерару. Вывозятся сахаръ, кофе, ромъ.

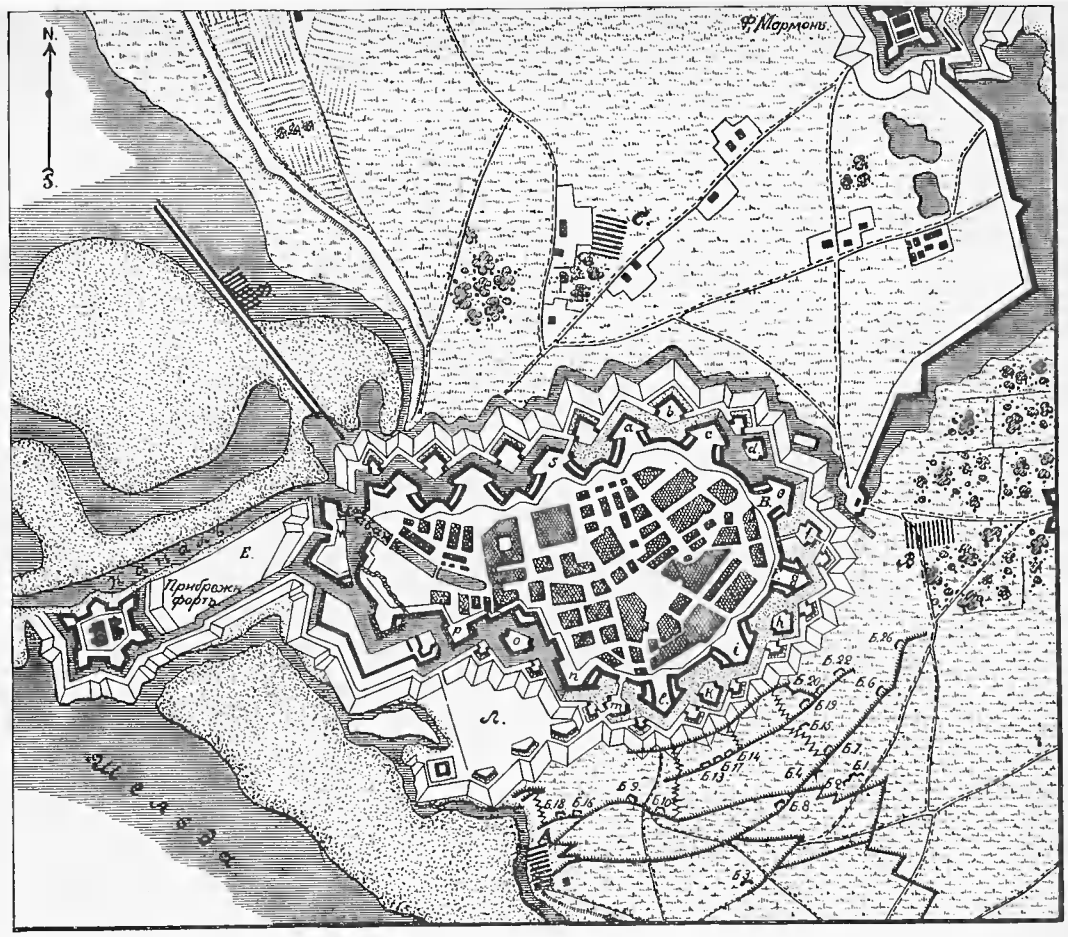
БЕРГЕНДАЛЬ (Дальманута), сел. въ вост. Трансваалѣ у ж. д. Преторія—Делагоабай. Бои съ 21 по 28 авг. 1900 г. Послѣ потери Преторіи, Луи Бота съ 4.000 чел. занялъ широкое расположеніе (48 клм.) отъ Бельфаста до Махадодорпа для прикрытія жел.-дор. линіи, тогда какъ лордъ Робертсъ сосредоточилъ у Бельфаста 2 пѣх. дивизіи, кавал. дивизію Френча и 2 бригады конной пѣхоты (см. карту къ ст. Англо-бурск. война). Несмотря на разбросанное положеніе буровъ, Робертсъ не рѣшился на фронтальную атаку, а приказавъ ген. Буллеру атаковать противника съ ю., самъ съ кавал. дивизіей и 1 пѣх. бригадою рѣшилъ нанести бурамъ ударъ съ з. Въ виду этого, англ. войска совершили передвиженіе къ лѣв. флангу, во время котораго кавал. дивизія была задержана выдвинувшимися впередъ бурскими частями. Прочія войска исполнили передвиженіе безпрепятственно, и къ 26 авг. весь маневръ былъ законченъ. Подошедши почти вплотную къ ж. д., Буллеръ 26-го открылъ огонь изъ тяжелыхъ орудій по вынесенному впередъ центру позиціи буровъ, въ особенности противъ Б-скаго укрѣпленія, занятаго іоганнесбургской полиціей. Послѣ двухчасового обстрѣливанія противника пѣх. бригада и части ѣздящей пѣхоты атаковали укрѣпленіе и смежныя части позиціи. Въ то время, какъ правый флангъ англичанъ зашелъ защитникамъ укрѣпленія въ тылъ, атака съ фронта, поддержанная артил. огнемъ, подвигалась настолько удачно, что буры вынуждены были отступить. 28-го Буллеръ занялъ Махадодорпъ, послѣ чего англичане двинулись за противникомъ къ Людсенбургу. (Vierteljahrshefte für Truppenführung und Heereskunde III Jahrg. 4 Heft; *Scheibert*, Freiheitskampf der Buren).

БЕРГЕНЪ, норвежскій укрѣпл. портъ въ шир. 60° 24′ сѣв. и долг. 5° 18′ вост. отъ Гринв. Насел. 72.000 жит. Удобная гавань съ глуб. 6—9 сж., набережными длиною до 700 сж. и



Сраженіе у Беньсиху.

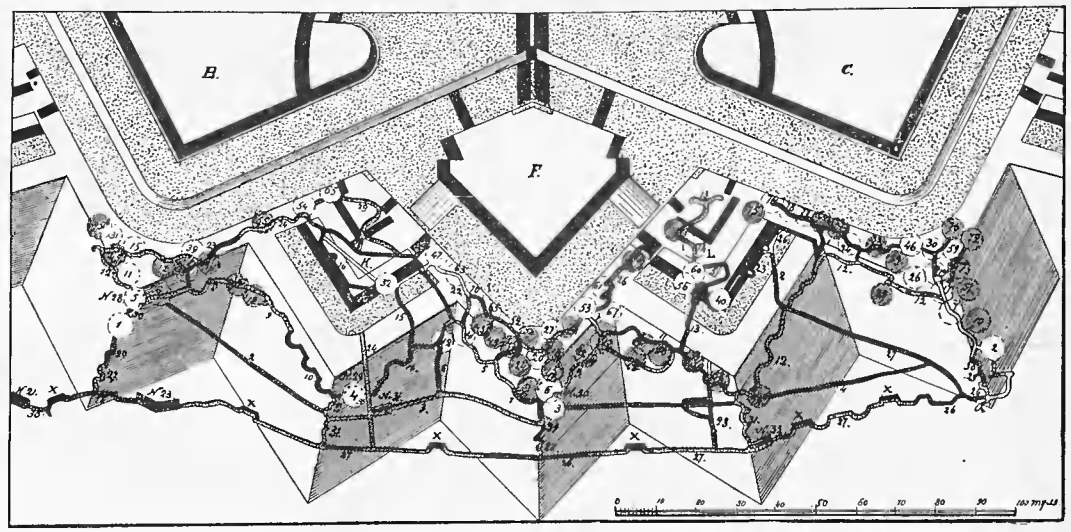
Черт. 1.



Осада Бергенъ-оп-Зоомъ въ 1747 г.

Обозначенія: 1) m—Антверп. вор.; f—Бредовск. вор.; s—Штеенберген. вор.; w—водян. вор.; л—укрѣпл. лагерь; l—бастіонъ Кегарнъ; i—баст. Пюсель; k—равелинъ Дедемъ.
2) A. B. C. и D—исходное расположеніе штурмовыхъ колоннъ при нечаянномъ нападеніи на Бергенъ-оп-Зоомъ въ 1814 г.

Черт. 2.



Осадныя работы отъ 4-ой параллели и минныя воронки во время осады 1747 г.

Обозначенія: B—бастіонъ Кегорнъ; C—баст. Пюсель; F—равелинъ Дедемъ; K—люнетъ Зееландъ; Л—люнетъ Утрехтъ; заштрихованные кружки—воронки контръ-минера; чистые кружки—воронки минной атаки; числа на кружкахъ—№№ минныхъ горновъ въ порядкѣ ихъ взрывовъ.

3 сухими доками; пароходное сообщеніе съ Англіей (Гулль и Ньюкастль). Вывозъ — рыба и минералы; ввозъ—зерно, кам. уголь, желѣзо и соль. Годовой оборотъ торговли ок. 40 мил. руб. 12 авг. 1665 г. тутъ произошло сраженіе между англ. эскадрой адм. Тиддимэна и отрядомъ купеческихъ остъ-индскихъ судовъ. Отрядъ этотъ собирался понемногу въ Б., который въ то время принадлежалъ Даніи, чтобы оттуда уже достичь Голландіи. Онъ состоялъ изъ 10 большихъ остъ-индскихъ судовъ и 60 другихъ, преимущественно пришедшихъ изъ Леванта. Для уничтоженія и захвата этого транспорта англичанами былъ посланъ к.-адм. Тиддимэнъ (Tyddiman) съ 18 судами. Англ. король Карлъ вошелъ по этому поводу въ сношеніе съ датскимъ королемъ Фридрихомъ III и заручился его согласіемъ на это нападеніе, которое Данія полагала оправдать передъ Голландіей боязнью бомбардировки Б. со стороны англичанъ. Голландскій транспортъ въ Б., въ ожиданіи конвоя со стороны голландск. флота, принялъ тѣмъ временемъ мѣры для отраженія нападенія со стороны англичанъ: самые большіе корабли были поставлены на якоря въ формѣ полумѣсяца; вооруженіе внѣшнихъ бортовъ, обращенныхъ къ морю, было усилено пушками, взятыми съ внутренняго борта. Оба фланга были защищены пушками, поставленными на берегу; съ кораблей были свезены люди для обслуживанія этихъ батарей и въ помощь датчанамъ, для защиты ихъ укрѣпленій. Командовавшій береговыми укрѣпленіями датскій ген. Алефельдъ, не имѣя точныхъ инструкцій отъ короля, рѣшилъ принять участіе въ отраженіи англичанъ. 12 авг. 1665 г. къ Б. подошла эскадра Тиддимэна и атаковала голландск. транспортъ, не войдя предварительно въ сношенія съ ген. Алефельдомъ; вслѣдствіе этого англичане имѣли противъ себя и датчанъ. Свѣжій вѣтеръ, дувшій изъ гавани, не позволилъ употребить въ дѣло брандеры и относилъ весь дымъ на англичанъ. Послѣ 4-час. боя англичане, имѣя сильныя поврежденія и большую потерю въ личномъ составѣ, должны были уйти.

БЕРГЕНЪ-оп-ЗООМЪ (или **Б.-оп-Цоомъ**), гор. въ Голландіи, въ сѣв. Брабантѣ, бывш. сильная крѣпость, при впаденіи р. Зоомы въ правый рукавъ Шельды, въ 30 клм. отъ Антверпена, на жел.-дор. линіи Роозендааль—Флиссингенъ и Антверпенъ—Сантерлитъ. Какъ крѣпость, Б.-З. игралъ, особенно въ XVII и XVIII ст., немаловажную роль и неоднократно подвергался осадамъ и открытымъ нападеніямъ. Болѣе извѣстны осады Б.-З. въ 1622 и 1747 гг. и нечаянное нападеніе въ 1814 г. Осада Б.-З. испанцами въ 1622 г. продолжалась съ 18 іюля по 2 окт. и окончилась снятіемъ ея. Крѣпость въ это время состояла изъ ограды бастіон. начертанія, больш. частью безъ равелиновъ, но съ горнверками. Къ южн. фронту примыкалъ укрѣплен. лагерь, и здѣсь же имѣлась контръ-минная система, принесшая крѣпости большую пользу при осадѣ 1747 г. Гавань, въ видѣ широкаго канала, соединявшаго крѣпость съ Шельдой, обезпечивалась съ обѣихъ сторонъ особыми верками бастіон. начертанія и, кромѣ того, наводненіемъ окружающей мѣстности. Съ ю.-в. крѣпость окружала дамба, запертая отдѣльн. старымъ укрѣпленіемъ. Берега Зоомы выше крѣпости также наводнялись. Испанск. войска подъ нач. ген. Спинолы повели атаку по двумъ направленіямъ: на сѣв.-зап. и юго-вост. фронты, при чемъ оба ихъ укрѣплен. лагеря были разобщены наводненіемъ, и гавань — главное сообщеніе крѣпости — осталась свободной. Благодаря этому, гарнизонъ Б.-З., состоявшій первоначально всего изъ 6 ротъ (1.000 чел.), тотчасъ съ появленіемъ непріятеля увеличенъ былъ до 7—8 тыс. чел. и въ дальнѣйшее время свободно обезпечивался подкрѣпленіями, орудіями и боев. и жизнен. припасами. Атакующій началъ осадныя работы лишь 4 авг. Къ этому времени обороняющійся успѣлъ усилить и подготовить свои укрѣпленія, при чемъ на юго-вост. фронтѣ между двумя горнверками былъ возведенъ равелинъ, а впереди — отдѣльн. передов. люнетъ: на сѣв.-зап. же фронтѣ была устроена передов. ограда съ отдѣльн. укрѣпленіями, связанная съ главн. оградой. Вмѣстѣ съ этимъ, гарнизономъ начата была активная и энергичная оборона, которая велась настолько успѣшно, что, несмотря на многократныя попытки, кровопролитные бои и большія потери и даже минную войну, испанцамъ до самаго снятія осады 2 окт. не удалось взять ни одной крѣпостной постройки. Осада была снята, въ виду приближенія на выручку крѣпости арміи Морица Оранскаго. Осада Б.-З. въ 1747 г. франц. 50-тыс. отрядомъ гр. Левендаля начата была 12 іюля, продолжалась 2 мѣсяца и окончилась взятіемъ крѣпости штурмомъ. Франц. войска заняли позицію между Шельдой и Зоомой. Кругового обложенія крѣпости произвести нельзя было, и сообщеніе крѣпости по каналу оставалось свободнымъ. Наиболѣе возможной была атака съ ю., почему гр. Левендаль и повелъ ее съ этой стороны на два бастіона (Кегорнъ и Пюсель) и равелинъ между ними (Дедемъ). Осадн. корпусъ къ началу осадн. работъ 5 авг. состоялъ изъ 47 бат., 61 эск., 4 инжен. бригадъ, 3 ротъ минеръ и артил. парка въ 48 пуш. 24-фунт. и 30 мортиръ. Вечеромъ 14 іюля была заложена 1-я параллель, 1.600 мтр. длиной, 400 мтр. отъ прикрыт. пути, а 17-го числа—2-я параллель въ 180 — 200 мтр. Артил. огонь былъ открытъ 20 іюля изъ 9 батарей (40 пуш., 2 гауб. и 14 морт). На слѣдующ. день была построена и 3-я параллель (длиной 600 мтр., въ 130 мтр. отъ прикр. пути), но дальнѣйшія осадн. работы были затруднены усиленнымъ артил. обстрѣливаніемъ ихъ съ крѣпости. Атакѣ потребовалось спѣшно увеличивать свою артиллерію, что было сдѣлано къ 24 іюля, когда въ бою было 102 ор. (58 пуш., 12 гауб. и 32 морт.). Послѣ того, въ теченіе двухъ ночей (на 27 и 28 іюля) удалось построить 4-ю параллель въ 30 мтр. отъ прикрыт. пути и начать минную войну. Цѣлью минной атаки было овладѣть двумя люнетами (Утрехтъ и Голландскій) и разрушить прикрытый путь для возможности дѣйствовать брешь-батареямъ. Цѣль эта атакующимъ была достигнута систематическимъ производствомъ взрывовъ большого числа мин. горновъ и быстрымъ занятіемъ и вѣнчаньемъ воронокъ, своихъ и контръ-минера. Обороняющійся оказывалъ этому движенію упорное сопротивленіе, но вынужденъ былъ, по недостатку минеръ, прекратить мин. войну, подорвать редюиты и очистить гласисъ и прикрыт. путь. Минная война продолжалась: на лѣв. крылѣ—съ 26 іюля по 14 сент., въ центрѣ — съ 27 іюля по 4 сент. и на лѣв. крылѣ—съ того же числа по 13 сент. Съ

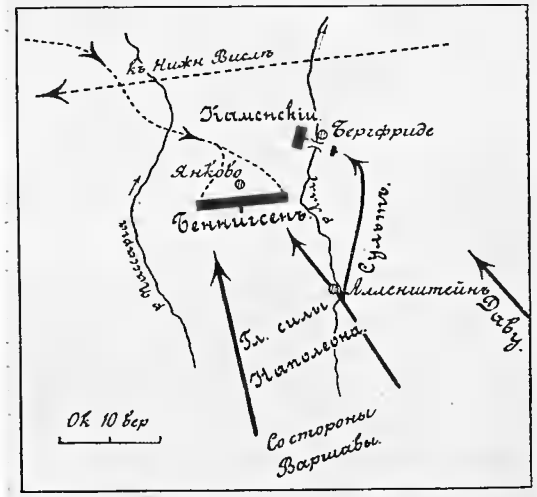
приближеніемъ къ прикрыт. пути французами съ 27 авг. по 4 сент. строились брешь-батареи, огонь съ которыхъ, однако, былъ открытъ лишь 9 сент. изъ 19 орудій; при этомъ выяснилось, что прикрыт. путь былъ слишкомъ широкъ, и потому, хотя контръ-эскарпъ былъ разрушенъ, орудія брешь-батарей не могли взять эскарпъ достаточно глубоко. Кромѣ того, артил. огонь крѣпости не былъ еще подавленъ (хотя въ атакѣ было 150 ор.), и брешь-батареямъ приходилось часто прерывать свой огонь. Къ 15 сент. бреши еще не были удобовосходимыми, но Левендаль, пославъ въ ночь на это число 300 рабочихъ для ихъ расчистки, на 16 сент. назначилъ штурмъ тремя колоннами: двумя — противъ бастіоновъ, а третьей — противъ равелина. Штурмъ оказался для обороняющагося совершенно неожиданнымъ и засталъ его врасплохъ. При этомъ онъ предположилъ, что атакуется одинъ только равелинъ, и не принялъ никакихъ мѣръ къ оборонѣ главн. вала. Французы быстро овладѣли равеликомъ съ горжи и по необороняемой потернѣ проникли внутрь крѣпости; въ то же время часть штурмующихъ войскъ взобралась на главн. валъ по приставнымъ лѣстницамъ на фланкахъ бастіоновъ. Крѣпость была взята. Благодаря неожиданности и быстротѣ, штурмъ обошелся французамъ всего въ 138 убитыхъ (въ томъ числѣ 6 офиц.) и 300 ранен. (40 офиц.), въ то время, какъ оборонѣ онъ стоилъ 2.000 убитыми, 1.000 ранен. и 1.710 плѣнными.

Сраженія у Б.-З. 8 и 21 сент. 1799 г. — см. Русско-Англійская экспедиція въ Голландію.

Въ 1814 г. на Б.-З. произвели нечаянное нападеніе англичане, но комендантъ ген. Бизонетъ былъ объ этомъ предупрежденъ. Гарниз. былъ слишкомъ слабъ, — всего 2.600 чел., что не хватало для занятія всѣхъ верковъ. Поэтому изъ наружн. построекъ были заняты лишь тѣ равелины, черезъ которые шли сообщенія къ воротамъ. Каналъ, имѣвшій при отливѣ всего 2 фт. воды, былъ прегражденъ боронами и капканами, обстрѣливаемыми изъ орудій. Англійскій отрядъ, подъ нач. лорда Грагама, 8 марта произвелъ сначала демонстративн. отступленіе на Антверпенъ, но затѣмъ, съ отливомъ воды изъ канала, между 9 и 10 час. вечера произвелъ нападеніе на крѣпость 4 колоннами: 1-я — 1.000 чел. (англ. гвардіи) ген. Кука — западнѣе Антверпенск. воротъ; 2-я — 2.000 чел. полк. Морица — противъ Бредовск. воротъ; 3-я — 650 чел. полк. Герви — производила демонстрацію противъ Штеенбергенскихъ воротъ и 4-я — 1.000 ч. ген. Гура противъ гавани и сѣв.-зап. стороны. Остальн. войска, подъ нач. самого Грагама, наступали къ Антверпенск. воротамъ, чтобы броситься къ крѣпости, когда они будутъ открыты одной изъ ворвавшихся колоннъ. Штурмъ началъ Герви, но былъ отбитъ картечн. огнемъ. 1/2 часа позднѣе колонна Гура бросилась въ городъ по каналу; препятствія были покрыты досками, и т. к. оборонявшій каналы отрядъ отступилъ безъ боя, то часть колонны, подъ командой ген. Скеретта, зачяла 2 прилегавшіе съ с. бастіона, но дальше была остановлена. Другая часть съ ген. Гуромъ проникла до Антверпенск. воротъ, оставила здѣсь отрядъ для ихъ занятія и открытія, а сама продвинулась дальше къ Бредовск. воротамъ, гдѣ одновременно появилась и вторая колонна. Этотъ видимый успѣхъ былъ, однако, непродолжителенъ. Ген. Гуръ былъ оттѣсненъ обратно къ Антверпенск. воротамъ, которыя не удалось открыть, вслѣдствіе сильнаго огня противника изъ близь лежавшихъ построекъ. 2-я колонна оказалась запертой у Бредовск. воротъ, пыталась пройти по шлюзамъ, но должна была поворотить назадъ и попала подъ картечн. огонь. 1-я колонна (ген. Кука) проникла въ крѣпость черезъ укрѣплен. лагерь по сухимъ рвамъ съ преодолѣніемъ эскарпн. стѣнокъ посредствомъ лѣстницъ. Она оказала помощь ген. Гуру и сама дважды продвигалась впередъ, но каждый разъ была останавливаема франц. резервами. Уже въ 3-мъ часу дня 9 марта наступило небольшое затишье боя. Англич. удерживали еще за собой зап. часть города. Перерывъ боя былъ отлично использованъ французами, благодаря старшему инжен. въ крѣпости полк. Леграну. Онъ, произведя развѣдку и вѣрно оцѣнивъ обстановку, предложилъ собрать весь гарнизонъ въ три отряда и произвести рѣшительный встрѣчный ударъ на противника. Предложеніе его было приведено въ исполненіе и, благодаря особенно энергичнымъ дѣйствіямъ самого Леграна, во главѣ отряда, изъ 3 бат-новъ съ 3 ор., противникъ былъ оттѣсненъ, разстроенъ и, отрѣзанный отъ путей отступленія, былъ частью перебитъ, частью сдался въ плѣнъ. Потери гарнизона 560 чел., а у англичанъ: убитыхъ 1.000 чел. (между ними ген. Гуръ и Скереттъ) и 2.077 плѣнныхъ (въ томъ числѣ ген. Кукъ). Окончившійся неудачей штурмъ Б.-З. болѣе не возобновлялся. Ген. Грагамъ ограничился только блокадой, продолжавшейся до 23 апр., когда, по условіямъ Парижскаго мира, крѣпость была сдана англичанамъ.

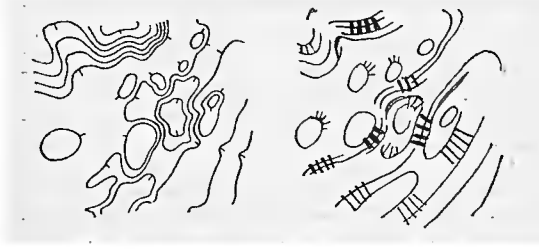
БЕРГГИСХЮБЕЛЬ. См. **Гисхюбель.**

БЕРГФРИДЕ, мѣстечко въ вост. Пруссіи, на верхнемъ теченіи р. Алле. Здѣсь 22 янв. 1807 г. произошло дѣло между русскими и французами, составившее частный эпизодъ дѣйствій арміи Наполеона (ок. 75 тыс.) противъ русск. арміи гр. Беннигсена (до 80 тыс.). Послѣдняя, съ цѣлью отразить наступленіе Наполеона изъ-подъ Варшавы въ вост. Пруссію, угрожавшее флангу и тылу Беннигсена, двигавшагося, въ свою очередь, къ нижней Вислѣ,—



заняла позицію у Янково. Лѣв. ея флангъ обезпечивался отрядомъ гр. Каменскаго (Архангелогородск., Углицкій и Тенгинскій пѣх. пп., 9 бат. съ арт.), который занималъ переправу у Б. на р. Алле, не вполнѣ замерзшей и потому сохранявшей значеніе препятствія. Мостъ не былъ разрушенъ, а 1 бат-нъ Углицкаго полка былъ выдвинутъ на правый берегъ р. Алле. Наполеонъ расчитывалъ, закончивъ сосредоточеніе всей своей арміи въ окрестностяхъ Алленштейна 23 янв., атаковать въ этотъ день главными силами (3 корпуса) русскую армію съ фронта, между рр. Алле и Пассаргой, а двумя корпусами (Сульта и Даву) захватить въ тылу лѣваго фланга Беннигсена переправы на Алле и, так. обр., отрѣзать ему пути отступленія на в. Однако, полная боевая готовность русск. арміи 22 янв. заставила императора начать атаку въ этотъ день, чтобы боемъ удержать противника на мѣстѣ. Направивъ часть главн. силъ на фронтъ русскихъ, Наполеонъ приказалъ Сульту овладѣть передовой позиціей у Б. и, осуществивъ этимъ угрозу лѣв. флангу обороняющагося, обезпечить развитіе въ этомъ направленіи дѣйствія для корпуса Даву, головная дивизія котораго могла подойти къ Алле не ранѣе 23-го. Сультъ атаковалъ авангардъ отряда Каменскаго конницей ок. 3 час. дня. Баталіонъ Углицкаго полка, угрожаемый охватомъ и потерей пути отступленія, отошелъ на лѣвый бер. Алле, подъ прикрытіемъ огня арт. Подошедшая французская пѣхота, обстрѣливаемая картечью русскихъ орудій, перешла по мосту на лѣв. берегъ и атаковала батарею. Г.-м. Герсдорфъ, съ Углицкимъ полкомъ и 1 бат-номъ Тенгинскаго ударилъ въ штыки и отбросилъ головныя части колонны французовъ. На переправѣ между тѣмъ образовалось столпленіе. Завязался упорный рукопашный бой. Наконецъ, французы были оттѣснены на прав. берегъ. Сультъ повторилъ атаку, овладѣлъ снова переправой и утвердился на лѣв. берегу. Каменскій, считая невозможнымъ продолжать оспаривать переправу у значительно превосходныхъ силъ противника, рѣшилъ ограничиться въ ночь на 23-е удержаніемъ его на лѣв. берегу Алле, тѣмъ болѣе, что Беннигсенъ принялъ рѣшеніе уклониться отъ боя 23-го числа и отдалъ приказъ объ отступленіи арміи на с. (на Прейсишъ-Эйлау). Отступленіе совершилось въ ночь на 23 янв. Потери отряда Каменскаго подъ Б.: офиц.—8 уб. и 9 ран., нижн. чин. — ок. 800 чел. уб. и ран. (Записки гр. Беннигсена о войнѣ съ Наполеономъ 1807 г., 1900 г.; *Леттовъ-Форбекъ*, Исторія войны 1806—7 гг., т. IV, 1893 г.; *Михайловскій-Данилевскій*. Описаніе второй войны Императора Александра съ Наполеономъ въ 1806—7 гг., 1846 г.).

БЕРГШТРИХЪ, короткая черта, употребляемая при изображеніи рельефа мѣстности горизонталями, для болѣе легкаго опредѣленія направленія скатовъ. Б. разной толщины поясняютъ крутизну скатовъ, когда рельефъ глазомѣрно набрасываютъ отрывками горизонталей, которыя предстоитъ затѣмъ вычертить соотвѣтствующей толщины штрихами.



БЕРГЪ, Григорій Максимовичъ, ген. отъ инф. Род. въ 1775 г. Въ чинѣ секундъ-маіора участв. въ Финляндскомъ походѣ 1788—90 гг. и отличился при С.-Михелѣ, Пумалазундѣ и Пардакоски, гдѣ былъ раненъ. Въ 1794 г. Б. участв. въ походѣ въ Польшу, въ 1805 г. б. ком-ромъ Малороссійскаго грен. п. и 27 окт. у Амштеттена, атакой своего полка поддерживая арьергардъ арміи подъ нач. Багратіона, б. раненъ, но уже 20 ноября снова былъ въ огнѣ при Аустерлицѣ. Двѣ контузіи вывели Б. изъ строя, и онъ былъ взятъ въ плѣнъ. Въ 1812 г. Б. получилъ назначеніе нач-комъ 5-й пѣх. ди-

визіи въ I корпусѣ Витгенштейна. 18 іюля подъ Клястицами дивизія Б. рѣшила участь боя. 20 іюня Б. обходомъ нанесъ пораженіе дивизіи Вердье, перешедшей Дриссу. 30 іюля дивизія Б. снова билась съ французами на р. Свольнѣ, 5 и 6 авг. подъ Полоцкомъ, гдѣ Б. командовалъ лѣвымъ крыломъ и по реляціи Витгенштейна, «онъ болѣе всѣхъ участвовалъ въ одержаніи успѣха». 6 и 7 окт. подъ тѣмъ же Полоцкомъ Б. снова сыгралъ видную роль. Въ 1813 г. Б. сражался подъ Лейпцигомъ (орд. св. Георгія 3-й ст.) и Бауценомъ, б. тяжко раненъ и назначенъ ревельскимъ военн. губ-ромъ. Ум. Б. въ 1838 г.

БЕРГЪ, Густавъ Густавовичъ, ген.-аншефъ. Род. въ 1716 г. Въ Семилѣтнюю войну выдѣлился проявленіемъ иниціативы и умѣлаго руководства легкими войсками. Въ сраженіи подъ Куннерсдорфомъ 1 авг. 1759 г. Б. первый изъ нашихъ генераловъ перешелъ въ рѣшительное наступленіе и вырвалъ побѣду изъ рукъ Фридриха Вел. Поддержанный кн. Волконскимъ и Вильбуа, Б. ударилъ во флангъ пруссакамъ и, отбивъ у нихъ батареи, заставилъ отступить за Кунгрудъ

Послѣ Куннерсдорфа Б. подалъ совѣтъ главноком-щему идти на Берлинъ. Въ 1761 г. Б. во главѣ летуч. коннаго отряда произвелъ рядъ смѣлыхъ набѣговъ на пруссаковъ и пріобрѣлъ славу лихого кавал. генерала, подъ нач. котораго Суворовъ началъ свою боевую школу. 22 іюня въ окрестностяхъ Бриги Б. разбилъ прусскихъ гусаръ, 16 іюля одержалъ новую побѣду у Бреславля. Послѣ ряда стычекъ Б. 4 окт. занялъ Нейгардтъ и 5 окт. совершилъ набѣгъ на Вейсентинскій лагерь, закончившійся упорнымъ и удачнымъ боемъ 8 окт. у Цаилова со сдачей въ плѣнъ 1 тыс. пруссаковъ. Съ началомъ войны съ Турціей въ 1769 г. Б. командовалъ отд. корп. въ Крыму. Въ 1770 г. при осадѣ Бендеръ онъ прикрывалъ ее со стороны Очакова. Въ 1771 г. участвовалъ въ походѣ кн. Долгорукова въ Крымъ и 29 янв. подъ Кафою, командуя правымъ крыломъ, былъ однимъ изъ главныхъ виновниковъ одержанной побѣды. Въ 1773 г. произведенъ въ ген.-аншефы. Ум. въ 1778 г. (*Казадаевъ*, Рукописный словарь; *Масловскій*, Русская армія въ Семил. войну, вып. III; *Петрушевскій*, Ген. Суворовъ, I; *Давыдовъ*, Теорія партизанскихъ дѣйствій).

БЕРГЪ, Николай Васильевичъ, извѣстн. воен. писатель и поэтъ-переводчикъ славянск. поэтовъ, род. въ 1823 г. Въ 1853 г. Б. въ качествѣ корреспондента отправился на театръ войны въ Севастополь и до окончанія осады его состоялъ при штабѣ главноком-щаго въ должности переводчика; участвовалъ въ сраж. при Черной рѣчкѣ. Литературн. плодомъ его участія въ кампаніи явились изданныя имъ «Записки объ осадѣ Севастополя» съ 2 планами, въ 2 том. (Москва, 1858 г.) и «Севастопольскій альбомъ» съ 37 рис. (Москва, 18[illegible]8 г.), на русск. и франц. языкахъ. По окончаніи Крымской войны Б. ѣдетъ на Кавказъ и присутствуетъ при плѣненіи Шамиля (1856—59 гг.), затѣмъ отправляется въ качествѣ корреспондента «Русскаго Вѣстника» въ Италію, къ Гарибальди. По прекращеніи польскаго возстанія Б. б. приглашенъ лекторомъ русск. яз. и литературы въ Варшавск. Главную школу (1868 г.), преобразованную впослѣдствіи въ университетъ. Эту должность Б. занималъ до дня своей кончины въ 1884 г. Въ Варшавѣ Б. составилъ и издалъ въ 1873 г. «Записки о польскихъ заговорахъ и возстаніяхъ съ 1831 г. до 1862 г.» (изъ печатн. и рукоп. источниковъ). Одно время Б. редактировалъ «Варшавскій Дневникъ» (1874—77 гг.). Изъ числа его многочисленныхъ сочиненій отмѣтимъ его воен.-ист. статьи: «Польское возстаніе въ 1863 — 1864 гг.» («Русск. Стар.» 1879 г.), «Морская экспедиція повстанцевъ въ 1861 г.» («Ист. Вѣст.» 1881 г.,1), «Повстанская экспедиція Сигизмунда Милковскаго въ 1863 г.» (тамъ же), «Графъ Ѳ. Ѳ. Бергъ» («Русск. Стар.» 1831 г.), «Графъ Мих. Ник. Муравьевъ - Виленскій», очеркъ («Русск. Стар.» 1883 г.). (*Д. Д. Языковъ*. «Обзоръ жизни и трудовъ покойныхъ русск. писателей», Спб. 1888 г., вып. IV; автобіогр. *Н. В. Берга*— «Русск. Стар.» 1891 г.).

БЕРГЪ, графъ, Ѳедоръ Ѳедоровичъ, фельдмаршалъ, род. въ 1790 г. Находясь уже на старш. курсѣ Дерптскаго унив., Б., прослышавъ (въ 1812 г.) о наступленіи Наполеона въ предѣлы Россіи, бросилъ занятія и на послѣдніе гроши добрался до Вильны. Здѣсь деньги у него всѣ вышли, и съ котомкою за плечами и сапогами на палкѣ онъ, босой, дошелъ до Ковны, гдѣ стоялъ отрядъ ген. Эссена. Послѣдній опредѣлилъ Б. въ Калужскій пѣх. п. Б. участвовалъ въ бояхъ при Даннекухенѣ (въ отрядѣ ген.-лейт. Ловиза), Грозенау и Цемайленѣ. Затѣмъ, какъ расторопный офицеръ, онъ б. зачисленъ въ свиту Е. И. В. по квартирмейстерской части и въ 1813 г. участвовалъ въ занятіи Кёнигсберга и Берлина, въ дѣлахъ подъ Гейльсбергомъ и Полленгипикеромъ и при занятіи Гамбурга. Изъ Кёнигсберга его посылали на о-въ Гельголандъ для закупки 10.000 ружей у англичанъ для гор. Гамбурга. Съ партизанскимъ отрядомъ полк. Бенкендорфа Б. былъ въ дѣлахъ подъ Лауэнбургомъ, Ротенбургомъ и во мн. др.; съ 10 авг. по 5 сент. 1813 г., при наступленіи нашихъ войскъ, въ составѣ Богемской арміи, къ Дрездену, Б. участвовалъ въ 14 сраженіяхъ въ битвѣ при Лейпцигѣ, а затѣмъ и въ преслѣдованіи французовъ до Рейна. Въ 1814 г. шт.-кап. Б. былъ переведенъ въ гвард. ген. штабъ и сражался подъ Бріенномъ, Ножаномъ, Баромъ-на-Обѣ, Арсисомъ-на-Обѣ, Ферь-Шампенуазомъ и подъ Парижемъ. Наступившимъ мирнымъ періодомъ Б. воспользовался, чтобы познакомиться съ ю. Европы, изучилъ поля сраженій въ Италіи и Швейцаріи; попутно выполнилъ тайное порученіе по надзору за карбонарскимъ движеніемъ въ Неаполѣ. Съ 1820 г. Б. 2 года служилъ по дипломат. части и б. переименованъ въ гражд. чинъ. Въ 1822 г. на него снова было возложено порученіе воен. характера и притомъ весьма важное: привести въ порядокъ поселенія киргизъ-кайсаковъ, уничтожить разбойничьи шайки, нанесившія вредъ нашей торговлѣ, возстановить караванное сообщеніе съ Д. Востокомъ и собрать свѣдѣнія о пространствѣ между Аральскимъ и Каспійскимъ морями. Во время степ. экспедицій Б. собралъ цѣнный научный матеріалъ, составилъ военно-топограф. опи-

саніе и сдѣлалъ впервые барометрическое опредѣленіе высоты Аральскаго моря. По открытіи воен. дѣйствій въ 1828 г. Б. былъ назначенъ ген.-кварт-ромъ 2-й арміи. Будучи хорошо знакомъ съ театромъ войны, его географ. и топограф. особенностями, Б. принесъ весьма крупную пользу на этомъ своемъ посту и принималъ дѣятельное участіе во всѣхъ важнѣйшихъ событіяхъ кампаніи. Когда нашими войсками была обложена Силистрія, Б. съ самаго начала осады (3 мая) до паденія крѣпости (18 іюня) безотлучно находился въ траншеяхъ и былъ во всѣхъ дѣлахъ, командуя войсками, прикрывавшими осадныя работы. Кромѣ указанныхъ боевыхъ заслугъ, въ 1828—30 гг. подъ руководствомъ Б. были произведены съёмки сѣв.-вост. части Болгаріи, Румыніи, береговъ р. Камчикъ и сѣв.-вост. части Балканскихъ горъ. Съ апрѣля 1831 г. Б. находился уже въ составѣ войскъ, усмирявшихъ польскій мятежъ. Будучи при отрядѣ ген. Ридигера, онъ принялъ участіе въ преслѣдованіи корпуса Дверницкаго къ австр. предѣламъ, а впослѣдствіи — въ обезоруженіи этого корпуса. 10 мая при Нурѣ, находясь во главѣ кирасирск. полковъ Стародубовскаго, Военнаго ордена и Новгородскаго, произвелъ блестящую и рѣшительную атаку. Въ сраженіи при Остроленкѣ Б., съ Екатеринославскимъ гренад. и 3-мъ карабин. полками находился въ головѣ передов. колонны гр. Палена. Подойдя къ городу, онъ переправился подъ сильнымъ картечнымъ огнемъ по перекладинамъ сожженнаго моста черезъ Наревъ и въ продолженіе 10 час. удерживалъ указанную ему позицію, отразивъ шесть непріятельскихъ атакъ и взявъ у противника одно орудіе. Затѣмъ, 5 авг., у мѣстечекъ Бронише и Мацеряище съ Украинскимъ и Новоархангельскимъ уланск. полками атаковалъ съ фронта непріятельскую пѣхоту и взялъ въ плѣнъ весь отрядъ, съ находившимися при немъ 2 орудіями; 25 авг. съ тремя пѣх. полками (Старо- и Новоингерманландскимъ и 11-мъ егерск.), будучи посланъ главноком-щимъ противъ укрѣплен. предмѣстья Воли, взялъ штурмомъ часть ея, обращенную къ Варшавѣ; на другой же день, во время общаго приступа, дважды подъ сильнымъ картечнымъ огнемъ ѣздилъ въ Варшаву и сумѣлъ склонить Круковецкаго и графа Малаховскаго къ безусловной сдачѣ арміи и города. Послѣ польской кампаніи Б. былъ назначенъ, въ чинѣ ген.-лейт. и званіи ген.-адъют., ген.-кварт-ромъ дѣйств. арміи при гл-щемъ гр. Паскевичѣ. Въ 1843 году Б. вступилъ въ должность ген.-кварт-ра Главн. Штаба Е. И. В. Управляя нашимъ ген. штабомъ, Б. положилъ много труда и энергіи въ дѣло усовершенствованія ввѣреннаго ему учрежденія, обращая особое вниманіе на пополненіе корпуса офицеровъ, на улучшеніе ихъ положенія и на развитіе военно-научныхъ работъ. Между прочимъ, имъ была предпринята и частью выполнена огромная задача, а именно, составленіе военно-топограф. (3-верстн.) карты Россіи. Одновременно продолжались, подъ руководствомъ Б., предпринятыя еще въ 1836 г. воен.-статист. работы, состоявшія въ изданіи воен.-статист. описаній губерній. Кромѣ того, Б. принималъ дѣятельное участіе въ работахъ Географ. общества, коего былъ членомъ-учредителемъ. Въ 1849 г., съ началомъ венгерск. кампаніи, Б. въ теченіе 8 мѣс. состоялъ при австр. императорѣ, предварительно исполнивъ дипломат. порученія нашего правительства къ дворамъ прусскому и австрійскому, относительно участія русск. войскъ въ подавленіи венгерск. мятежа. Въ жизнеописаніи фельдмарш. кн. Паскевича, составленномъ кн. Щербатовымъ (т. VI, стр 298), имѣются указанія на странное поведеніе Б. при выполненіи имъ этой миссіи. Руководимый, вѣроятно, личнымъ нерасположеніемъ къ Паскевичу и желая уронить послѣдняго въ мнѣніи Государя, Б. помогалъ австр. главноком-щему, ген. Гайнау въ интригахъ противъ русскаго главноком-щаго. Этимъ онъ разгнѣвалъ Государя и нѣсколько лѣтъ оставался въ тѣни, съ началомъ же Крымской кампаніи получилъ назначеніе ком-щаго войсками въ Эстляндіи. Здѣсь Б. ревностно принялся за оборону побережья и приведеніе въ надлежащее состояніе бывшихъ на немъ укрѣпленныхъ пунктовъ. Въ слѣдующемъ 1855 г. Б. былъ назначенъ Финляндскимъ ген.-губ-ромъ и ком-щимъ расположенными въ краѣ войсками, съ чрезвычайн. полномочіями. Когда война миновала, и стало чувствоваться, что въ краѣ настаетъ чередъ внутрен. мѣропріятій, на-ряду съ однородными вѣяніями въ остальной Россіи, Б. быстро воспринялъ духъ новаго царствованія и, какъ говоритъ о немъ финляндецъ Э. Фуругельмъ,— «бывшій эстляндскій феодалъ замѣнилъ лавры войнъ и парадовъ мирною дѣятельностью и пожелалъ показать себя сторонникомъ прогресса». Въ 1856 г., во время коронаціи, Б. былъ возведенъ въ графское достоинство. При подвижномъ умѣ и жаждѣ дѣятельности, Б. брался самъ за всякое дѣло, не желая выпускать иниціативы изъ своихъ рукъ; финляндцамъ, однако, проекты его не нравились, и они усматривали въ немъ помѣху къ осуществленію задуманнаго ими введенія представительства. Мин-ръ-статсъ-секретарь гр. Армфельдъ, который считалъ Б. «человѣкомъ николаевской системы», дѣятельно подготовлялъ почву къ уходу ген.-губ-ра. Въ мартѣ 1863 г. Б. былъ назначенъ на должность помощника намѣстника Царства Польскаго и главноком-щаго всѣми войсками, Вел. Кн. Константина Николаевича. Должность эту, съ которой соединялось командованіе всѣми войсками, Б. принялъ въ самый разгаръ возстанія, будучи уже 70-лѣтн. старикомъ. 27 авг. 1863 г., по отъѣздѣ Вел. Князя въ отпускъ, Б. вступилъ въ исправленіе должности намѣстника и главноком-щаго. Одновременно состоялось увольненіе отъ занимаемыхъ должностей нач-ка гражд. управленія марк. Велепольскаго. Революціонная партія рѣшила вести свое дѣло до конца, не останавливаясь ни передъ какими средствами. Послѣ ряда тайныхъ убійствъ, въ Варшавѣ 7 сент. произведено было изъ оконъ дворца гр. Замойскаго покушеніе на жизнь Б., по счастью неудавшееся. Съ этого момента Б. окончательно перешелъ къ репрессивнымъ мѣрамъ и почти цѣликомъ принялъ программу Муравьева. Энергичными мѣрами Б. предупредилъ новое скопленіе мятежныхъ шаекъ на южн. границѣ Царства, сформированныхъ въ Галиціи, и быстро ослабилъ мятежъ, а въ концѣ апрѣля 1864 г. мятежъ былъ подавленъ почти на всемъ пространствѣ Царства. Вскорѣ затѣмъ Б. явился исполнителемъ цѣлаго ряда мѣръ, имѣвшихъ цѣлью согласовать интересы Царства съ интересами Имперіи; въ то же время онъ, какъ и въ Финляндіи, чутко относился къ мѣстнымъ потребностямъ. По отношенію къ войскамъ

Б. былъ, какъ всегда, заботливымъ начальникомъ, не упускавшимъ изъ виду и современныхъ требованій военнаго искусства. Боевая опытность служила Б. отличнымъ коррективомъ отъ одностороннихъ увлеченій, обезпечивая ему въ тоже время должный авторитетъ. Въ 1865 году Б. былъ возведенъ въ званіе ген.-фельдмаршала. Сверхъ перечисленныхъ должностей и званій, Б. состоялъ членомъ Госуд. Совѣта, почетн. президентомъ Николаевской акад. генер. штаба, шефомъ полковъ: 10-го пѣх. Новоингерманландскаго его имени; л.-гв. Литовскаго, 12-го грен. Астраханскаго Е. И. В. Наслѣдника Цесаревича и Прусскаго пѣх. Бранденбургскаго № 52; числился по гвард. пѣхотѣ, въ 3-мъ л.-гв. Финскомъ стр. баталіонѣ, и въ генер. штабѣ, которому посвятилъ болѣе 40 лѣтъ службы. Наружность Б. была достопримѣчательна. Рядъ блестящихъ зубовъ, черный парикъ, крашеные усы и брови, вата, округлявшая грудь—дѣлали его уже въ глубокой старости похожимъ чуть не на юношу. Быстрый, проницательный взглядъ, никогда не отдыхавшій языкъ, постоянно жестикулировавшія руки свидѣтельствовали о внутреннемъ огнѣ. Слова лились каскадомъ, и новыя мысли и планы возникали ежеминутно. Работоспособностью Б. обладалъ невѣроятною. Неутомимый въ ходьбѣ и ѣздѣ, онъ довольствовался нерѣдко двумя-тремя часами сна. Б. скончался въ Спб. 6 янв. 1874 г. и погребенъ въ своемъ имѣніи Картенгофъ, въ Лифляндской губ. («Русск. Инв.», 1874, №№ 6 и 8; *М. М. Бородкинъ*, Исторія Финляндіи; Время Императора Александра II; *Его же*, Война 1854—1855 гг. на Финскомъ побережьѣ; «Ист. Вѣстникъ»; 1907 г., мартъ, 1887 г., май, и 1884 г., мартъ).

БЕРДАНКА. См. **Винтовки.**

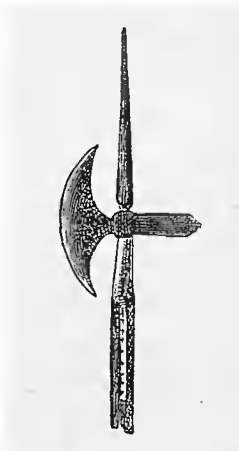
БЕРДАНЪ, полк. американской арт., извѣстный изобрѣтатель затворовъ и патроновъ для ручного оружія въ періодъ перехода отъ заряжанія съ дула къ казнозарядным ружьямъ. Откидной впереди затворъ его системы, усовершенствованной артиллеристами полк. Горловымъ и кап. Гуніусомъ, былъ принятъ въ 1868 г. къ нашей 4-лн. берданкѣ № 1. Въ 1869 г. для Б. былъ разработанъ затворъ скользящаго типа для нашей 4-лн. винтовки обр. 1870 г. (берданка № 2). Имъ же были разработаны нѣкоторыя детали латунной гильзы въ патронахъ для берданокъ № 1 и № 2.

БЕРДМОРЪ, В., и Ко (William Beardmore and C⁰, Ltd., Shipyard and Engine Works). Англійская акціон. компанія, владѣющая большимъ судо- и машино-строительнымъ заводомъ около городка Дальмюръ (Dalmuir), на р. Кляйдъ (Clyde), въ 10 вер. отъ гор. Глазго. Береговая линія завода, вдоль рѣки, составляетъ почти $1^1/_2$ версты; территорія завода занимаетъ 22 десятины. Заводъ расчитанъ преимущественно для постройки воен. судовъ и ихъ механизмовъ. Оборудованіе завода весьма совершенное и современное. Имѣется шесть стапелей, приспособленныхъ для постройки судовъ до 750 фт. длиною. Бассейнъ для достройки судовъ, размѣрами 900 фт. × 360 фт., имѣетъ глубину 59 фт. Для работы машинъ и станковъ на заводѣ паръ вовсе не примѣняется: все работаетъ на генераторномъ газѣ (динамо, калильныя печи, горны) и на электричествѣ (станки). Для обслуживанія достраивающихся судовъ имѣется 150-тонный береговой кранъ. На заводѣ можетъ работать до 5.000 чел. мастеровыхъ. Этой же компаніи принадлежитъ расположенный ближе къ Глазго, также на р. Кляйдъ, прокатный броневой и машино-строительный заводъ въ м. Говань (Govan), перестроенный изъ бывшаго судо- и машино-строительнаго завода «Robert Napier & Sons». Заводъ этотъ выпускаетъ ежегодно около 8.000 тоннъ брони.

БЕРДЪ, Карлъ Николаевичъ (Charles Baird), извѣстный заводчикъ и первый строитель пароходовъ на р. Невѣ. Род. въ 1766 г., въ Шотландіи, технич. образованіе получилъ на извѣстн. Корронскомъ пушечномъ заводѣ, въ Россію прибылъ въ 1786 г., вмѣстѣ съ Гаскойномъ, который былъ приглашенъ для усовершенствованія Александровскаго пушечно-литейнаго завода въ Петрозаводскѣ и у котораго онъ пробылъ помощникомъ 3 года. Въ 1792 г. Б. вступилъ въ товарищество съ петербургскимъ заводчикомъ Морганомъ. Благодаря своимъ знаніямъ и энергіи, онъ умѣло воспользовался усиленной стройкой Спб., и незначительное прежде производство завода Моргана развилъ до большихъ размѣровъ. Механическо-литейный заводъ его былъ первымъ по времени въ Россіи (1792 г.); рядомъ съ нимъ онъ построилъ лѣсопильный заводъ, паровую мукомольню, корабельную верфь и др. Въ 1815 г. устроилъ пароходство на Невѣ и долгое время былъ единственнымъ хозяиномъ транспортнаго (съ помощью буксировъ) и пассажирскаго сообщенія между Спб. и Кронштадтомъ. Заводъ Берда, расположенный въ Спб. на лѣв. берегу р. Невы, при впаденіи въ нее р. Пряжки, въ 1881 г. б. уступленъ внукомъ Б. франц. «Акціон. обществу франко-русскихъ заводовъ въ Спб.», подъ каковымъ именемъ онъ и извѣстенъ въ настоящее время.

БЕРДЫШЪ, широкій, длинный топоръ съ лезвіемъ въ видѣ полумѣсяца, насаженный на длинное древко. Въ Россіи Б. съ XV по XVII ст. служили, на-ряду съ саблями, вооруженіемъ «бердышниковъ» — лучшей пѣхоты того времени. Б. носился на ремнѣ за плечами. Стрѣльцы пользовались Б. при стрѣльбѣ вмѣсто подсошекъ для опоры дула. Съ

Бердышъ.



Алебарда.

появленіемъ иноземныхъ наемныхъ войскъ, у насъ прививается видоизмѣненіе Б. — *алебарды* (франц. hallebarde), оружіе швейцарской пѣхоты еще въ XIV ст. У насъ алебарды составляли почетное вооруженіе дворцовой стражи и царскихъ тѣлохранителей; у нашихъ полицейскихъ будочниковъ онѣ просуществовали почти до конца XVIII ст. Алебарда отъ Б. отличалась тѣмъ, что трубка вверху заканчивалась копьемъ.

БЕРЕГОВАЯ АРТИЛЛЕРІЯ служитъ дѣйствительнѣйшимъ средствомъ обороны противъ флота. Т. к. цѣли для судовъ и Б. арт. одинаковы (флотъ), то, казалось бы, необходимо имѣть и орудія одинаковыя. Въ дѣйствительности это, однако, не осуществляется изъ экономическихъ соображеній: всякій новый корабль снабжается новыми образцами вооруженія, представляющими послѣднее слово артил. техники; Б. арт. по необходимости получаетъ новые образцы орудій лишь время отъ времени и не столько для замѣны уже имѣющихся, сколько для усиленія вооруженія; поэтому въ вооруженіи каждой Б. крѣпости встрѣчаются орудія отъ окончательно устарѣвшихъ до новѣйшихъ. Но и новѣйшіе образцы не имѣютъ столь совершенныхъ установокъ, какъ орудія морской арт., гдѣ широко пользуются различнаго рода механизмами, приводимыми въ дѣйствіе машинами. Впрочемъ, это неизбѣжное различіе въ образцахъ орудій восполняется для Б. арт. существенными особенностями обстановки: на Б. батареяхъ арт. располагаетъ прочными незыблемыми основаніями, самое широкое пользованіе всевозможными дальномѣрами обезпечиваетъ гораздо болѣе точныя измѣренія, и, кромѣ того, на берегу представляется возможность пользоваться орудіями навѣснаго дѣйствія, гаубицами и мортирами, которыя даютъ серьезное преимущество Б. арт., позволяя бить флотъ по наиболѣе слабому мѣсту — по палубѣ. Въ составѣ морской арт. подобныхъ орудій нѣтъ вовсе. Вооруженіе Б. крѣпостей въ началѣ XIX ст. составляли слѣд. орудія: 1) 1-пд. единороги, 36-дм. и 30-фнт. пушки для стрѣльбы по рейду, защиты фарватеровъ и проливовъ; 2) 24-фнт. пушки и $^1/_2$-пд. единороги для стрѣльбы калеными ядрами; 3) 96-фнт. и 68-фнт. карронады и 1-пд. короткіе единороги для стрѣльбы на малыя дистанціи,—не свыше, примѣрно, 200 саж.; 4) 36-фнт. карронады или 24-фнт. пушки для обстрѣливанія мелководныхъ участковъ рейда; 5) 5-пд. мортиры для противодѣйствія флоту въ его попыткахъ бомбардировать крѣпость. Въ 1830 г. были введены еще 3-пд. пушки Пексана для бомбоваго огня (разрывными снарядами) по бортамъ кораблей. По господствовавшимъ тогда взглядамъ, задавались цѣлью ближней обороны, соотвѣтственно тактикѣ флота — бой на близкихъ дистанціяхъ (тактика карронадъ) и прорывъ на внутренній рейдъ. Тѣмъ не менѣе были попытки создать орудія дальней обороны— элеваціонные станки для 3-пд. пушекъ для стрѣльбы при 45°, при чемъ досягаемость получалась ок. 5 вер., но при безнадежно ничтожной мѣткости. Появленіе ок. середины XIX в. броненосныхъ судовъ дало громадный толчокъ къ развитію Б. арт. Въ 1863 г. снаряды изъ закаленнаго чугуна, давшіе хорошіе результаты, были приняты у насъ для всѣхъ орудій Б. вооруженія. Почти въ то же время начинается замѣна деревянныхъ лафетовъ желѣзными: у насъ первый спроектированъ Артил. комитетомъ въ 1862 г. для 3-пд. бомбовой пушки. Досягаемость Б. арт. возрасла до 1.400 сж. Въ 1863 г. появляются въ нашей Б. арт. первыя нарѣзныя, съ дула заряжающіяся 11-дм. пушки, и этотъ калибръ дѣлается основнымъ; а въ 1867 г. переходятъ къ заряжающимся съ казны орудіямъ, сохранившимся до сихъ поръ въ вооруженіи. Непрерывное усовершенствованіе броневого дѣла побуждаетъ и технику Б. А. неослабно идти по пути развитія, важнѣйшими этапами котораго являются: сист. орудій обр. 1877 г. — снаряды съ мѣдными поясками вмѣсто свинцовой оболочки, шоколадный порохъ — при большой медленности горѣнія для использованія дѣйствія газовъ приводитъ къ увеличенію длины канала — сист. 1887 г. Наконецъ, изобрѣтеніе бездымнаго пороха, улучшеніе фабрикаціи стали и выдѣлки орудій позволили значительно повысить балистическія качества — орудія новѣйшихъ системъ. Развитіе орудій основного Б. калибра видно изъ таблицы:

НАЗВАНІЕ ОРУДІЯ.	Калибръ.	Начальная скорость.	Вѣсъ снаряда.	Вѣсъ орудія.	Досягаемость.	Толщина пробиваемой у дула желѣзной плиты.
	дм.	фт.	фнт.	пд.	сж.	дм.
3-пд. бомбовая пушка обр. 1838 г.	10,75	1000	126	310	960	—
3-пд. » » » 1849 г.	10,75	1178	126	380	1100	—
» » » » 1863 г.	10,75	920	180	380	—	3,0
» пушка при призматическомъ порохѣ	10,75	1438	180	380	1400	4,5
11-дм. нарѣзн. пушка обр. 1867 г.	11	1280	550	1600	2500	14
11-дм. пушка обр. 1877 г.	11	1500	610	1700	3000	16,5
11-дм. » » 1887 г.	11	1900	840	2700	5500	24,5
10-дм. » » 1895 г.	10	2550	550	1800	7000	30,5

Въ настоящее время вооруженіе Б. арт., гл. обр., составляютъ: 11-дм. пушки обр. 1867, 77 и 87 гг.; 10-дм. пушки обр. 1895 г.; 6-дм. скоростр. пушки Канэ (1894 г.); 3-дм. скоростр. полевыя пушки (вводятся); 11-дм. береговыя мортиры обр. 1877 г. Эти орудія, однако, не могутъ быть признаны удовлетворяющими современнымъ требованіямъ. Боевой опытъ послѣдней войны выдвинулъ громадное преимущество фугаснаго дѣйствія, т. к. оно почти не зависитъ отъ дистанціи, а фугасное дѣйствіе всѣхъ существующихъ орудій весьма слабо; отъ противодесантныхъ орудій требуется, главн. обр., скорострѣльность и хорошее картечное дѣйствіе, и только 3-дм. пушки имѣютъ снаряды картечнаго дѣйствія. Въ настоящее время на очередь долженъ быть поставленъ вопросъ о введеніи въ Б. арт. 12-дм. пушки длиною ок. 50 кал. съ нач. скоростью до 3.000 фт. и досягаемостью до 25 вер., какъ во флотѣ. Для навѣснаго дѣйствія разрабатываются 11-дм. или 12-дм. гаубицы, вмѣсто устарѣвшихъ. Досягаемость этихъ гаубицъ будетъ до 12 вер. при вѣсѣ снаряда соотвѣтственно 840 и 1.100 фнт. съ разрывнымъ зарядомъ до 20 до 25% вѣса снаряда. Скорость огня орудій большого калибра должна быть доведена до 2 выстрѣловъ въ минуту. Къ существующимъ орудіямъ средн. и малаго калибровъ предполагается придать еще 48-лн. пушку. Предвидя же возможное усиленіе флота и установку въ вооруженіи судовъ орудій болѣе мощныхъ, большаго калибра, является вполнѣ своевременнымъ и для Б. арт. озаботиться разработкою орудій большаго калибра, напр., 14-дм. или даже 16-дм., при чемъ для ослабленія скораго изнашиванія ихъ можно было бы ограничиться меньшею нач. скоростью, чѣмъ теперь принято въ Б. арт. и, въ особенности, въ морской арт.; это тѣмъ болѣе правильно, что при меньшихъ давленіяхъ порохов. газовъ окажется возможнымъ увеличить разрывной зарядъ, т.-е. еще въ большей степени, чѣмъ отъ одного только увеличенія калибра, повысить фугасное дѣйствіе снаряда. На этотъ путь уже стали Сѣв.-Амер. Соед. Шт. и такова же, повидимому, тенденція и въ Англіи и Германіи. Также нужно ожидать увеличенія средняго калибра Б. арт., что необходимо въ виду возрастанія дистанцій боя. Кромѣ артил. орудій, на вооруженіе Б. батарей должны быть назначены пулеметы, какъ противодесантное средство. (*Шварцъ* и *Крыжановскій*, Справочная книжка; *А. Нилусъ*, Историческій очеркъ послѣдовательнаго развитія наибольшаго берегового калибра въ Россіи; *Д. Козловскій*, Вооруженіе приморскихъ крѣпостей; *S. Mielichhofer*, Gattung, Kaliber und Zahl der Geschütze moderner Küstenbefestigungen; Mitteilungen, 1907 и *его же*, Küstenartillerie).

БЕРЕГОВАЯ ОБОРОНА. Совокупность вооруженныхъ силъ и военныхъ средствъ, предназначенныхъ для защиты береговой границы государства отъ вторженія съ моря, называется *Б. обороной* государства. Система Б. обороны находится въ тѣсной зависимости отъ развитія и конфигураціи береговой линіи, отъ значенія, которое имѣетъ береговая граница, и отъ климатическихъ условій (напр., замерзаніе Финскаго залива). Главный элементъ Б. обор.—*флотъ*. Онъ одинъ, разбивъ флотъ непріятельскій и завладѣвъ моремъ, дѣлаетъ абсолютно невозможнымъ нападеніе на свои берега. Флотъ, господствующій на морѣ, отодвигаетъ границы государства къ берегамъ непріятеля. Флотъ болѣе слабый, чѣмъ у непріятеля, можетъ только въ бо́льшей или ме́ньшей степени, въ зависимости отъ своей относительной силы, характера морского театра военныхъ дѣйствій и степени развитія системы приморскихъ укрѣпленныхъ пунктовъ, затруднять и задерживать десантныя операціи непріятеля, пока послѣднему не удастся вполнѣ обезпечить за собой владѣнія моремъ. Значитъ, *флотъ—главная позиція Б. обор.*, живая сила ея. Слѣдующій элементъ Б. обор.—*приморскія крѣпости, базы флота*, безъ наличія которыхъ послѣдній не въ состояніи не только выполнять свое назначеніе, но и существовать; это—мертвая сила Б. обор. Затѣмъ идутъ *войска*, предназначенныя для защиты побережья. Первая линія этихъ войскъ — наблюдательные посты и разъѣзды, 2-я линія—гарнизоны приморскихъ крѣпостей и небольшіе отряды войскъ, занимающіе наиболѣе важные въ стратегическомъ отношеніи пункты береговой линіи и, наконецъ, 3-я линія—резервы, располагаемые на важнѣйшихъ жел.-дор. узлахъ; по выясненіи мѣста высадки и силъ высаживающагося непріятеля, эти резервы направляются къ угрожаемому пункту. Вспомогательные элементы Б. обор.—прибрежныя жел. дороги и средства связи (наблюдательные пункты, телеграфы, телефоны, станціи искрового телеграфа), а въ будущемъ и воздушный флотъ, который служитъ пока лишь однимъ изъ средствъ связи. Къ числу элементовъ Б. обор. слѣдуетъ причислить и такъ наз. *флотъ Б. обороны*. Прежде считалось, что флотъ Б. обор., въ виду невозможности покрыть все побережье укрѣпленіями, долженъ представлять собой нѣчто въ родѣ группы подвижныхъ приморскихъ крѣпостей, которыя можно перемѣщать съ мѣста на мѣсто для усиленія защиты наиболѣе угрожаемыхъ пунктовъ побережья. Сообразно съ этимъ, флотъ Б. обор. представляли изъ себя броненосныя суда небольшихъ размѣровъ, съ малой осадкой, допускающей маневрированіе на небольшихъ глубинахъ, съ толстой броней и немногочисленной артиллеріей крупнаго калибра. Возможность совмѣстить наличіе этихъ двухъ элементовъ—силы корабля съ малымъ водоизмѣщеніемъ—достигалась въ ущербъ силы машинъ, запаса угля и мореходныхъ качествъ, почему суда Б. обор. отличались малымъ ходомъ и ограниченнымъ раіономъ плаванія. Въ настоящее время, послѣ повсемѣстнаго распространенія идеи о томъ, что флотъ можетъ выполнить свою роль только будучи активнымъ и мореходнымъ, всѣ великія морскія державы совершенно прекратили постройку броненосцевъ Б. обор., предоставивъ дальнѣйшее развитіе этого типа второстепеннымъ государствамъ, не могущимъ вести наступательныя дѣйствія на морѣ и ставящимъ своему флоту единственную цѣль—оборону внутреннихъ водъ: шкеръ (Швеція, Норвегія), устьевъ рѣкъ (Голландія) или узкихъ морскихъ проливовъ (Дачія). Съ исчезновеніемъ броненосныхъ судовъ Б. обор. этотъ терминъ сохранился для обозначенія мало мореходныхъ небольшихъ миноносцевъ и подводныхъ лодокъ, отряды которыхъ приписываются къ во нныхъ портамъ (défense mobile des ports—во Франціи). Операціи флота, дѣйствующаго противъ береговъ, могутъ имѣть

задачей: 1) занятіе извѣстнаго раіона побережья съ цѣлью высадить десантъ и двинуть его внутрь страны (вторженіе); 2) занятіе отдѣльныхъ пунктовъ побережья съ цѣлью пріобрѣсти опорныя базы для своего флота; 3) уничтоженіе морскихъ базъ обороняющагося. Въ 1-мъ случаѣ наступающій до перевозки войскъ долженъ уничтожить флотъ обороняющагося, или совершенно ослабить его рядомъ послѣдовательныхъ операцій и заблокировать, лишивъ возможности вести какія бы то ни было активныя дѣйствія. Во 2-мъ случаѣ, если флотъ обороняющагося уклоняется отъ рѣшительныхъ боевыхъ столкновеній, нападающій долженъ занять какой-либо пунктъ побережья вблизи главной базы обороняющагося, чтобы доставить своему флоту базу, удобную для наблюденія и нападенія на непріят. флотъ. Въ 3-мъ же случаѣ нападающій можетъ достичь своей цѣли, уничтоживъ всѣ сооруженія, склады и средства главной непріятельской базы, путемъ ли полнаго завладѣнія ею, или посредствомъ бомбардировки, если база эта доступна для таковой. Въ зависимости отъ изложеннаго опредѣляются и задачи, которымъ должна отвѣчать Б. обор. современнаго государства. При наличіи могущественнаго флота Б. обор. должна этому флоту доставлять надежную опору въ видѣ хорошо организованныхъ и защищенныхъ базъ, не оставляя незащищенными вблизи главныхъ военныхъ портовъ и мѣстъ возможной высадки непріятеля такихъ пунктовъ, которые могутъ послужить удобными базами для нападающаго (о-ва Эллість и г. Дальній близъ П.-Артура). *Минная оборона* береговъ состоитъ изъ подводныхъ лодокъ и минныхъ судовъ меньшихъ размѣровъ, минныхъ загражденій и кинжальныхъ батарей самодвижущихся минъ. Въ нѣкоторыхъ государствахъ, напримѣръ, во Франціи, отряды миноносцевъ и подводныхъ лодокъ приписываются къ портамъ для содѣйствія ихъ оборонѣ. Въ другихъ государствахъ, какъ и въ Россіи, миноносные отряды, подводные и надводные, имѣютъ организацію, связывающую ихъ съ портами въ отношеніи только хозяйственно-административномъ, но не тактическомъ. Минныя загражденія ставятся преимущественно въ проливахъ и проходахъ, а также въ мѣстахъ воднаго пространства, недостаточно обстрѣливаемыхъ или недоступныхъ для дѣйствія Б. артиллеріи, но вмѣстѣ съ тѣмъ опасныхъ въ случаѣ занятія ихъ непріятелемъ. Кромѣ того, минныя загражденія имѣютъ задачей стѣснять маневрированіе флота и не позволять ему выбирать выгодныя для себя дистанціи при боѣ съ Б. укрѣпленіями. Кинжальныя батареи самодвижущихся минъ сооружаются ниже уровня воды. При томъ совершенствѣ, котораго достигли въ настоящее время мины Уайтхеда, въ особенности въ отношеніи дальности и скорости ихъ хода, значеніе кинжальныхъ минныхъ батарей возрасло въ высокой степени. Кромѣ минъ, проходы въ неглубокихъ узкостяхъ заграждаются также свайными сооруженіями, ряжами, бонами и затопленными судами. Реальный примѣръ обезпеченія побережья морскими базами представляетъ Германія, морская граница которой подраздѣляется на 2 самостоятельныхъ участка: а) Вильгельмсгафенскій, т.-е. берегъ Нѣмецкаго моря — 300 вер. и б) Кильскій — Балтійское побережье — 900 вер. Оба участка связаны между собой каналомъ императора Вильгельма (Кильскій каналъ). Вильгельмсгафенскій участокъ, являясь главнымъ, представляетъ морской фронтъ противъ Англіи. Главная база — Вильгельмсгафенъ — большая приморская крѣпость, которая каналомъ «Ems Jade» связывается съ Эмденомъ (устье р. Эмсъ). Въ ближайшемъ времени Эмденъ станетъ малой приморской крѣпостью, базой минной флотиліи, а кромѣ того, это — конечный пунктъ Дортмундъ-Эмскаго канала, связывающаго бассейнъ Рейна съ территоріей Германіи въ обходъ Нидерландовъ; подходъ къ Эмсу со стороны моря прикрывается укрѣпленіями о-ва Боркумъ. Въ устьѣ Эльбы воздвигнутъ Куксгафенъ — малая крѣпость, база дивизіи минныхъ загражденій. Вмѣстѣ съ Брунсбюттелемъ, Куксгафенъ, защищаетъ зап. входъ въ Кильскій каналъ. Въ устье р. Везеръ Бремерсгафенъ защищаетъ доступъ къ Бремену. Проектомъ 1907 г. рѣшено связать каналомъ въ 34 километра длиной устье Везера и Вильгельмсгафенъ, чтобы стоящія здѣсь суда могли выходить въ море и тогда, когда заливъ Яде окажется заблокированнымъ. Острову Гельголанду придается значеніе, какъ прикрытію устья рр. Везера и Эльбы, т.-е. защиты Бремена и Гамбурга, а также Кильскаго канала, захваченной якорной стоянки, удобной англійск. флоту, и, наконецъ, пункта, дѣлающаго трудноисполнимой задачу блокады Нѣмецкаго моря отъ Боркума до Сульта. Въ Кильскомъ участкѣ большой приморской крѣпостью является Киль, запирающій вост. выходъ канала. Штральзундъ, имѣющій 2 выхода, минная база противъ Швеціи и Даніи. Свинемюнде запираетъ доступъ къ Штетину, а Данцигъ — устье р. Вислы. Пилау защищаетъ входъ во Фришгафъ и доступъ къ Кенигсбергу. Типичнымъ морскимъ арсеналомъ является Гамбургъ съ его двумя плавучими доками, поднимающими суда, водоизмѣщеніемъ въ 36 тыс. тоннъ, и сухимъ докомъ, вмѣщающимъ корабли типа «Dreadnought». Гамбургъ отстоитъ отъ устья Эльбы на 117 вер., Бременъ — отъ устья Везера на 65 вер. и Штетинъ — отъ входа въ Померанскую бухту — на 67 в. Въ ближайшемъ будущемъ сѣтью внутреннихъ водныхъ путей морской арсеналъ будетъ перенесенъ въ Берлинъ. Операціи арміи *въ стратегическомъ отношеніи.* Вторженіе высадившагося противника внутрь страны тѣсно связано съ вопросомъ о наступленіи. Провѣрить возможность подобной операціи необходимо заблаговременно теоретически и практически. Надо точно опредѣлить число людей разныхъ родовъ войскъ, которое, въ среднемъ, можетъ вмѣстить транспортъ, сколько потребуется такихъ транспортовъ для перевозки 30 тыс., чел. т.-е. корпуса съ обозами и парками и, наконецъ, какимъ количествомъ транспортовъ обладаютъ вѣроятные противники. Далѣе, надо опредѣлить подходящія мѣста высадки, т. к. этой цѣли удовлетворяютъ немногіе пункты, требующіе удобной якорной стоянки въ закрытой гавани, мѣстности съ значительной оборонительной силой на случай нападенія обороняющагося и удаленія отъ большой приморской крѣпости или большого гарнизона. Желая прочно стать на берегу, высадившійся долженъ устроить укрѣпленную позицію. Безъ укрѣпленной гавани нечего и думать о вторженіи вглубь непріятельской культурной стра-

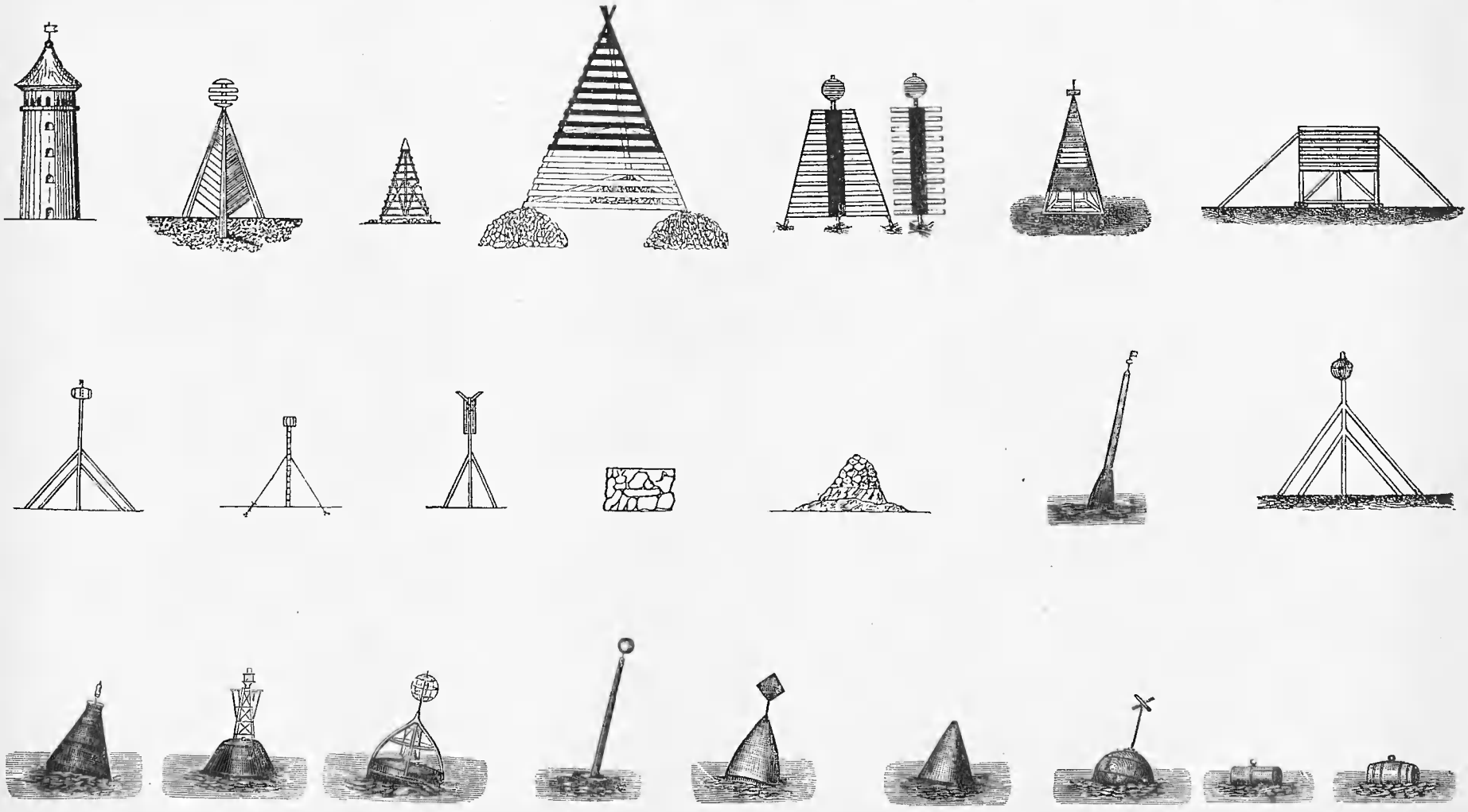
ны. Этими соображеніями опредѣляется время и расходъ силъ, необходимые на все предпріятіе. Однако, корпуса для наступательныхъ дѣйствій слишкомъ мало даже въ случаѣ, когда вооруженныя силы обороняющагося отвлечены на другой театръ военныхъ дѣйствій. Высадившійся корпусъ можетъ отойти отъ берега не болѣе, чѣмъ на переходъ, потому что нарядъ для охраненія операціонной линіи будетъ слишкомъ великъ. За первымъ корпусомъ должны немедленно слѣдовать еще нѣсколько корпусовъ, иначе предпріятіе обречено на неудачу. Это потребуетъ еще такую же группу транспортовъ; на одной и той же производить перевозку нельзя, такъ какъ вся операція привела бы къ вливанію силъ по каплямъ. Усвоивъ эти основныя положенія, необходимо подробно изучить состояніе наличныхъ транспортныхъ средствъ вѣроятныхъ противниковъ и опредѣлить пункты побережья, подходящія для высадки. Обстоятельства эти требуютъ особаго вниманія тамъ, гдѣ десантной операціи можетъ оказать содѣйствіе сосѣднее второстепенное государство. Въ общемъ же, хотя для береговой обороны и требуется тѣсная связь приморскихъ крѣпостей съ морскими силами, но предохранить дѣйствительнымъ образомъ отъ непріятельскаго вторженія можетъ только концентрическое наступленіе изъ глубины страны, если, конечно, это наступленіе совершится своевременно. Задача береговой обороны при отсутствіи флота и непомѣрно большой береговой линіи представляется чрезвычайно трудной. Основныя идеи, ведущія къ разрѣшенію этой задачи, можно почерпнуть въ организаціи обороны Неаполитанскаго королевства въ 1806 г., преподанной Наполеономъ I брату своему, королю Іосифу, которому приходилось одновременно оборонять нѣсколько пунктовъ при неизвѣстности, куда именно направится высадка англичанъ. Высадившись въ заливѣ св. Евфиміи, англичане нанесли пораженіе французскому отряду ген. Ренье, отступившему въ Катанцаро. Ближайшимъ послѣдствіемъ этого пораженія было возстаніе всей Калабріи. Ренье былъ отрѣзанъ отъ своихъ позицій съ Неаполемъ, о немъ не получалось никакихъ извѣстій. Наполеонъ, находя, что Ренье не долженъ былъ оставаться оторваннымъ отъ арміи, требовалъ немедленнаго отправленія 10 тыс. чел. въ Кассано, на выручку французскаго отряда. По достиженіи этой цѣли предписывалось расположить войска эшелонами, по бригадамъ, на разстояніи одного дня пути другъ отъ друга, по направленію Неаполь — Кассано, и так. образ., чтобы въ три дня 4 бригады могли соединиться, образуя 10 или 12 тыс. чел. Кромѣ отряда Ренье, Іосифъ располагалъ 8 бригадами, болѣе чѣмъ по 3 тыс. чел. каждая. Эти эшелоны могли легко сообщаться между собой (связь, взаимодѣйствіе) и соединяться въ кратчайшій срокъ. «Лишь при такомъ эшелонированіи войскъ,— пишетъ Наполеонъ,— обороняющійся обезпеченъ отъ всякихъ случайностей, такъ какъ, если онъ захочетъ перейти въ наступленіе съ рѣшительной цѣлью, то непріятель, видя его все время въ оборонительномъ положеніи, этого не предугадаетъ, и, прежде чѣмъ произойдутъ какія-либо измѣненія на сторонѣ обороняющагося, черезъ 10 или 12 дней всѣ дѣйствія могутъ быть закончены». Если бы это эшелонированіе войскъ было своевременно принято и въ Кассано стояла бы бригада въ 3 — 4 тыс. чел., которая подошла бы къ заливу св. Евфиміи одновременно съ Ренье, англичане были бы разбиты или, вѣрнѣе, не высадились бы совсѣмъ. Дальнѣйшія инструкціи Наполеона послѣ взятія французами Гастье сводятся къ слѣдующему. Авангардъ Сицилійской арміи, въ составѣ 3 дивиз., располагается: 1-я дивизія въ Реджіо и начиная отъ св. Евфиміи до Маринади-Катанцаро; далѣе 2-я дивизія отъ Котроны, имѣя штабъ въ Козенцѣ; 3-я дивизія—въ Кассано и до границы Калабріи. Резервъ драгунъ, въ составѣ 3 бригадъ при 2 пушкахъ и 1 отрядѣ легкой пѣхоты на каждую, размѣщается сообразно условіямъ мѣстности отъ Аулеты до границъ Калабріи. Къ этому резерву присоединяются всѣ спѣшенные драгуны изъ Неаполя и другихъ пунктовъ. Так. образ., голова колонны драгунъ можетъ прибыть въ Кассано послѣ полуторадневнаго усиленнаго перехода, а бригада по-эшелонно,— черезъ восьмичасовые промежутки. Обратно они могутъ идти въ Салерно и Неаполь или взявъ вправо, къ берегу, гдѣ окажутъ сопротивленіе высадкамъ, или движеніемъ влѣво направятся въ Апулію, если бы этого потребовали обстоятельства. Дивизія Жирардона размѣщается въ Салерно такъ, чтобы могла постоянно сосредоточиваться и маневрировать. Дивизія ген. Эспань находится на позиціи въ 2 часахъ пути отъ Неаполя. Кромѣ того, требуется снабдить гарнизонами Гаэту и прибрежные укрѣпленные пункты Абруціи и Апуліи; установить сообщеніе между Кассано и Тарентомъ; въ Капуѣ—главный складъ всей арміи. Если англійская эскадра появится передъ Неаполемъ и приступитъ къ бомбардировкѣ, то гарнизоны фортовъ и города немедленно будутъ поддержаны 2 дивизіями, расположенными въ 2 часахъ пути отъ Неаполя. Черезъ 24 часа прибудетъ Салернскій лагерь, а ночью — резервъ драгунъ. Въ то же время двинется конница изъ Гаэты и войска изъ Капуи. Значитъ, немедленно можно сосредоточить до 15 тыс. чел., что составляло почти половину французской арміи, расположенной въ Неаполитанскомъ королевствѣ. Въ случаѣ угрозы Таренту, находящемуся на противоположномъ берегу, туда тотчасъ же перебрасывается дивизія изъ Кассано. Въ началѣ XIX вѣка Италія отличалась бездорожьемъ и вообще не представляла страну культурную въ современномъ смыслѣ. Поэтому, при наличіи желѣзныхъ и хорошихъ грунтовыхъ дорогъ, въ систему береговой обороны, преподанную Наполеономъ, можно ввести рядъ существенныхъ упрощеній; но общая идея размѣщенія войскъ эшелонами остается неизмѣнной. Идея эшелоннаго размѣщенія войскъ Б. обороны не чужда и намъ. Такъ, въ 1863 г., когда по поводу польскихъ дѣлъ можно было ожидать вмѣшательства зап. морскихъ державъ, Н. Н. Муравьевъ (Карскій), предназначавшійся на должность главноком-щаго Балтійской арміей на случай вмѣшательства зап. державъ по поводу польскаго мятежа, представилъ Императору Александру II записку, содержавшую «общій обзоръ предстоящихъ распоряженій». Для обороны столицы предполагалось сосредоточить 71 бат., кромѣ 34 бат., назначавшихся для дѣйствій въ Финляндіи. Н. Н. Муравьевъ признавалъ необходимымъ «оборонительному положенію нашему придать сколь возможно болѣе на-

ступательный характеръ». Оставляя для обороны Спб. «эшелонъ» въ 30 тыс. пѣхоты, остальныя войска онъ предлагалъ, пользуясь выпуклымъ обводомъ побережья, расположить въ какомъ-либо центральномъ пунктѣ между Ригою и Спб., откуда можно бы было дѣйствовать значительными силами наступательно, по радіусамъ къ пунктамъ непріятельскихъ десантовъ, имѣющихъ цѣлью направиться къ столицѣ, къ Литвѣ или къ Бѣлорусскому краю. Въ случаѣ надобности, войска эти въ качествѣ «эшелона» могли прибыть къ Спб. по желѣзной дорогѣ, а также служили бы «эшелономъ» для войскъ, занимающихъ Царство Польское, если бы главный театръ военныхъ дѣйствій оказался въ Зап. краѣ. *Въ тактическомъ отношеніи*, къ Б. оборонѣ могутъ быть примѣнены тѣ же основныя положенія, что и для обороны длинной рѣчной линіи. Занятіе всѣхъ пунктовъ, кажущихся важными, приводитъ къ неправильному распредѣленію силъ, выражающемуся въ ихъ разбросѣ и приводящему къ слабому кордону. Непосредственно занимать слѣдуетъ только особо важные пункты, а большая часть силъ должна находиться позади и располагаться такъ, чтобы съ помощью желѣзныхъ дорогъ въ кратчайшій срокъ сосредоточиться къ пункту, на которомъ ожидаются дѣйствія противника въ крупныхъ размѣрахъ. Для выясненія этого пункта необходимо вести дѣятельную развѣдку, которая должна быть активна, вынесена возможно далѣе впередъ, хорошо обдумана, цѣлесообразно организована, снабжена всѣми техническими средствами связи. При оборонѣ рѣки нельзя помѣшать переправѣ; такъ и при оборонѣ морского побережья нельзя совершенно воспрепятствовать высадкѣ. Поэтому, въ большинствѣ случаевъ, приходится прежде всего отбрасывать высадившагося противника и, воспользовавшись его ненадежнымъ сообщеніемъ съ флотомъ, наносить ему возможно полное пораженіе. Надо всегда имѣть въ виду, что комуникаціонныя линіи высадившихся войскъ чрезвычайно чувствительны. По вопросу *объ оперативной подчиненности* морскихъ и сухопутныхъ силъ Б. обороны слѣдуетъ считать, что подчиненіе флота ком-щему арміей нецѣлесообразно. Желательна и необходима тѣсная связь въ дѣйствіяхъ обѣихъ силъ, согласно поставленной цѣли и идеи операціи, но передавать распоряженія съ суши на море и обратно — трудно. Неизбѣжное треніе между флотомъ и арміей и часто недостаточное пониманіе взаимныхъ свойствъ устраняется лучше всего дѣйствіями въ духѣ *общей цѣли и идеи операціи*, но не подчиненіемъ одного рода вооруженныхъ силъ другому. Управленіе Б. обороной въ мирное время ввѣряется либо воен.-сухопутному вѣдомству, или возлагается на вѣдомство морское. Первая изъ этихъ системъ была до послѣдняго времени наиболѣе употребительной, но съ измѣненіемъ взглядовъ на морскую силу и распространеніемъ идеи предпочтительности наступательныхъ дѣйствій въ дѣлѣ Б. обор., она нѣкоторыми наибол е прогрессивными въ военномъ отношеніи государствами была оставлена въ пользу второй. Наконецъ, существуютъ государства, въ которыхъ оборона береговъ распредѣлена между военнымъ и морскимъ вѣдомствами, при чемъ дѣятельность ихъ не объединена и каждому изъ нихъ предоставляется дѣйствовать самостоятельно. За передачу Б. обор. въ вѣдѣніе морского вѣд. первый высказался въ Германіи фельдмаршалъ Мольтке. По его мысли, весь Б. фронтъ государства долженъ быть переданъ въ полное вѣдѣніе моряковъ. «Только морскіе офицеры, — говоритъ Мольтке,— способны дать правильное направленіе всѣмъ средствамъ морской обороны, т. к. только они одни могутъ замѣтить слабыя стороны нападающихъ эскадръ, оцѣнить различныя движенія непріятеля и угадать его настоящую цѣль». Организація управленія Б. обор. нѣкоторыхъ наиболѣе важныхъ по своему значенію и отношеніямъ къ Россіи государствъ представляется въ слѣдующемъ видѣ. Германія. Б. обор. находится всецѣло въ вѣдѣніи морского вѣд.; комендантами приморскихъ крѣпостей, смотря по важности послѣднихъ для флота, бываютъ морскіе или сухопутные (меньшинство) офицеры. Войска, составляющія гарнизоны и прислугу батарей, также подчинены морскому вѣдомству во всемъ, что относится къ оборонѣ данной базы. Система управленія Б. обор. отличается ясностью, послѣдовательностью и точностью разработки. Другой ближайшій сосѣдъ Россіи на з. — Швеція съ 1902 г. также сосредоточила все дѣло Б. обор. въ рукахъ моряковъ. Ком-щій флотомъ въ военное время съ прибытіемъ въ приморскую крѣпость становится начальникомъ всего крѣпостного раіона. Офицеры крѣпостной Б. артиллеріи, по отбытіи положенныхъ 2 лѣтъ вольноопредѣляющимися (волонтеръ-офицеры), поступаютъ на 1 годъ въ морское училище, откуда и выходятъ офицерами въ крѣпостную Б. артиллерію. Корпусъ морской артиллеріи имѣетъ въ своемъ вѣдѣніи также и минную оборону. Какъ въ Германіи, такъ и въ Швеціи задача Б. обор. облегчается въ высокой степени благопріятной конфигураціей и гидрографическими свойствами ихъ береговъ. Берега Германіи—по своей отмелости, Швеціи — благодаря своимъ шкерамъ, и тѣ и другіе—по своей изрѣзанности облегчаютъ какъ минную, такъ и артиллерійскую оборону. Организація Б. обор. во Франціи отличается сложностью отношеній между морскими и сухопутными начальниками. Во главѣ руководства Б. обор. стоитъ *комиссія изученія обороны побережья*, въ которой имѣются представители военнаго и морского вѣдомствъ. Комиссія вѣдаетъ техническимъ выполненіемъ предначертаній *комитета обороны государства*. Б. обор. пяти морскихъ округовъ, на которые разбито побережье Франціи, завѣдуютъ вице-адмиралы — морскіе префекты, которымъ въ военное время подчиняются всѣ военныя средства ихъ округовъ. Въ отношеніи сухопутныхъ войскъ, имъ подчиненныхъ, морскіе префекты въ свою очередь, подчинены военному мин-ру. Морскіе округа подраздѣляются на сектора, которыхъ всего 29. Во главѣ каждаго секторы находится генералъ или адмиралъ, въ зависимости отъ того, какое вѣдомство представлено въ данномъ секторѣ болѣе обширно. Начальникамъ секторовъ подчинены: 1) всѣ средства Б. обор. морского вѣдомства, 2) бригады Б. стражи и 3) сухопутныя войска, назначенныя для обороны сектора. Въ случаѣ нападенія начальникъ сектора имѣетъ право просить содѣйствія генерала, командующаго ближайшимъ

территоріальнымъ отдѣленіемъ (subdivision). Послѣдній посылаетъ требуемыя войска, и если численность ихъ превышаетъ 3 баталіона, то онъ принимаетъ на себя руководство операціями, донося объ этомъ начальнику военнаго округа (général commandant de la région). Помощникомъ морского префекта по сухопутной части назначается генералъ; въ случаѣ болѣзни или отсутствія префекта, всегда исполняющаго обязанности коменданта главнаго военнаго порта своего округа, начальствованіе по морской части переходитъ къ старѣйшему изъ находящихся въ округѣ адмираловъ, а обязанности коменданта — къ генералу, помощнику морского префекта. Так. обр., въ приморской крѣпости получается двоевластіе. Къ начальнику сектора—моряку—помощникомъ назначается сухопутный офицеръ, и наоборотъ. Въ Англіи все руководство средствами Б. обор. исходитъ изъ морского генер. штаба (naval intelligence department), дѣйствующаго по указаніямъ адмиралтейства. Гарнизоны приморскихъ крѣпостей состоятъ изъ войскъ территоріальныхъ, артиллерійскія же части принадлежатъ къ королевской гарнизонной артиллеріи. Побережье Англіи и Ирландіи раздѣлено въ отношеніи Б. обор. на 13 округовъ, сгрупированныхъ подъ нач. 8 командующихъ ими. Б. стража (coast guards), составленная изъ запасныхъ моряковъ, находится въ полномъ вѣдѣніи адмиралтейства. Организація Б. обор. въ Сѣв.-Амер. Соед. Штатахъ похожа, въ смыслѣ управленія ею морскимъ вѣдомствомъ, на англійскую. Въ Италіи управленіе Б. обор. сосредоточено въ морскомъ вѣдомствѣ и руководится морскимъ генер. штабомъ (stato maggiore della marina). Побережье раздѣлено на 3 округа. Ежегодно въ адмиралтействъ-совѣтѣ собираются засѣданія изъ начальниковъ округовъ и комендантовъ приморскихъ крѣпостей для совмѣстнаго обсужденія вопросовъ Б. обор. Въ Японіи главное нач-во надъ Б. обор. принадлежитъ императору, органомъ котораго по этому управленію служитъ морской генер. штабъ. Послѣдній разрабатываетъ всѣ вопросы, относящіеся до Б. обор., при чемъ ему поставляется въ главную обязанность путемъ частной развѣдки собирать всѣ свѣдѣнія объ иностранныхъ государствахъ съ точки зрѣнія возможности для послѣднихъ напасть на берега Японіи. Въ Австріи управленіе Б. обор. сосредоточено въ военномъ вѣдомствѣ, что объясняется отсутствіемъ въ этой странѣ отдѣльнаго морского министерства. Приморскими крѣпостями, за исключеніемъ 2 станцій почти исключительно морского значенія, командуютъ сухопутные офицеры. Въ Норвегіи завѣдываніе Б. обор. передано въ 1899 г. военному вѣдомству отъ морского, противно тому, что сдѣлала Швеція въ 1902 году. Въ Голландіи Б. обор. находится въ вѣдѣніи военнаго вѣдомства, но въ настоящее время положеніе о Б. обор. пересматривается. Въ Россіи вопросъ о Б. обор. и порядкѣ завѣдыванія ею находится нынѣ въ состояніи неопредѣленности. Главныя моря Россіи—Балтійское, Черное и Японское съ Охотскимъ и Беринговымъ—расположены на огромномъ другъ отъ друга разстояніи, затрудняющемъ ихъ Б. обор. Между тѣмъ, въ Россіи не существуетъ органа, который объединялъ бы дѣйствія флота и сухопутныхъ войскъ въ этомъ дѣлѣ первостепенной важности. Число приморскихъ крѣпостей и военныхъ портовъ недостаточно для обезпеченія флота надежными базами и защиты подступовъ къ такимъ пунктамъ побережья, которые удобны для высадки непріят. десанта. Отряды миноносцевъ и подводныхъ лодокъ имѣютъ съ портами связь административную, но не стратегическую. Наконецъ, взаимоотношенія между военными и морскими чинами въ главнѣйшихъ приморскихъ крѣпостяхъ организованы разно. Въ Кронштадтѣ главный командиръ и военный губернаторъ при наличіи военнаго положенія былъ подчиненъ сухопутному генералу, главному начальнику города. По прекращеніи военнаго положенія бывшій главный начальникъ былъ назначенъ комендантомъ крѣпости, съ сохраненіемъ прежней своей власти. Въ Свеаборгѣ и Владивостокѣ командиры портовъ и коменданты вполнѣ другъ отъ друга независимы. Наконецъ, въ Севастополѣ комендантъ крѣпости подчиненъ главному командиру. Въ настоящее время положеніе о крѣпостяхъ и взаимоотношеніяхъ начальниковъ пересматривается. Скорѣйшее объединеніе всей Б. обор. Россіи, подъ руководствомъ одного отвѣтственнаго органа и подчиненіе всѣхъ морскихъ и сухопутныхъ силъ Имперіи въ приморскихъ крѣпостяхъ одному лицу представляется дѣломъ насущной государственной важности; отъ правильнаго разрѣшенія принципіальныхъ вопросовъ, связанныхъ съ этимъ дѣломъ, зависитъ и самая возможность успѣшной обороны границъ Имперіи, и, слѣдовательно, ея безопасность въ ближайшемъ будущемъ. (*Буйницкій*, Инженерная оборона государства; *Г. А. Лееръ*, Стратегія; *Его же*, Энциклопедія военныхъ и морскихъ наукъ; *А. Цыгальскій*, Современныя средства береговой защиты; *В. Мошнинъ*. Оборона побережья; *P. H. Colomb*, Essays on Naval Defence; *A. Henning*, Die Küstenverteidigung; *W. Stavenhagen*, Die Küstenbefestigungen der ausserdeutschen Seemächte; *Janson*, Das strategische und taktische Zusammenwirken von Heer & Flotte; *Mielichhofer*, Der Kampf um Küstenbefestigungen; *Grasset*, La défense des côtes; *Brialmont*, La défense des côtes; *Sabatier*, Etude sur l'organisation de la défense des côtes; *Шлихтингъ*, Основы современной тактики и стратегіи, часть 2, кн. I, переводъ Ю. Лазаревича, подъ редакціей А. А. Незнамова; *А. Цыгальскій*, Современныя средства береговой защиты; *Фалькенгаузенъ*, Большая современная война; *К.-де-Гранпре*, Примѣненіе Наполеономъ войскъ при оборонѣ, переводъ Ан. Ш.; *Н. Н. Муравьевъ-Карскій*, Неизданныя записки).

БЕРЕГОВАЯ СЛУЖБА ВО ФЛОТѢ. Служба во флотѣ по своей сущности рѣзко раздѣляется на двѣ отрасли: служба судовыхъ командъ, составляющихъ вмѣстѣ съ кораблями морскую вооруженную силу, и береговая, необходимая для обслуживанія Б. учрежденій, предназначенныхъ для постройки, ремонта и снабженія флота. При основаніи русскаго флота Петръ Великій образовалъ два рода морскихъ командъ: судовыя команды, находившіяся всегда въ вѣдѣніи судовыхъ командировъ, независимо отъ того, находится ли корабль въ плаваніи или нѣтъ, и Б. команды различныхъ назначеній: адмиралтейскіе баталіоны, роты морскихъ и адмиралтейскихъ служителей, служители на заводахъ, верфяхъ, въ портахъ,

Къ статьямъ «Береговые знаки» и «Баканъ».



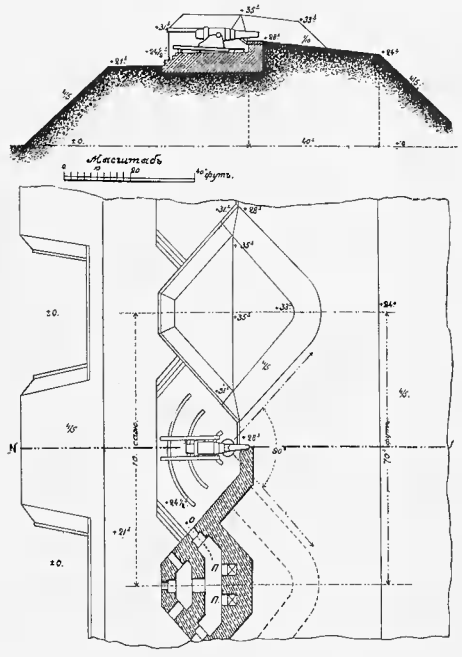
госпиталяхъ. Такая организація совершенно соотвѣтствовала сущности морской вооруженной силы, такъ какъ судовая команда всегда представляла собой цѣльную боевую часть, находилась въ вѣдѣніи судовыхъ чиновъ и Б. службы не несла. Въ 1816 г. произведено полное переустройство морскихъ командъ. Команды нѣсколькихъ судовъ были сведены въ одинъ экипажъ. Каждому экипажу придана однообразная организація въ 8 ротъ; въ экипажахъ заведено береговое хозяйство и учреждены хозяйственныя нестроевыя роты. Въ обученіи морскихъ командъ главное вниманіе удѣлено Б. строю и Б. службѣ. Съ окончаніемъ плаванія корабль выходилъ изъ вѣдѣнія своего командира и поступалъ въ полное распоряженіе командира порта; команда расписывалась по различнымъ экипажамъ, и связь судовыхъ офицеровъ со своими командами прекращалась. Новые экипажи названы *флотскими*, вмѣсто прежнихъ *корабельныхъ*. Флотскій экипажъ (Б. служба) разстраивалъ судовую команду (служба въ морѣ), а при отправленіи судовъ въ плаваніе судовая команда разстраивала флотскій экипажъ. Послѣдній, не имѣя самостоятельнаго боевого значенія, являлся основной флотской строевой частью, организація же судовой команды имѣла временный и потому случайный характеръ. При Императорѣ Александрѣ II, въ 1863 — 65 гг., была сдѣлана попытка частичнаго исправленія организаціи 1816 г., а именно — судовыя команды разбиты на постоянныя роты, которыя вошли въ составъ одного и того же экипажа. Экипажъ состоялъ изъ командъ нѣсколькихъ судовъ. Особыя Б. команды уничтожены, и ихъ обязаности возложены на флотскіе экипажи (1870 г.). Но и новое устройство не внесло улучшеній въ организацію службы, т. какъ судовыя команды не являлись отдѣльными частями, спеціальныя же команды для береговой службы перестали существовать. Въ 1891 г., въ виду значительнаго увеличенія флота, число экипажей утроено; къ каждому экипажу приписанъ одинъ большой корабль (броненосецъ или крейсеръ 1-го ранга) и нѣсколько мелкихъ судовъ. Но при этомъ организація оставлена прежняя, и это, въ связи съ огромнымъ недостаткомъ офицеровъ (см. Морской цензъ), привело судовыя команды и службу во флотѣ въ совершенное разстройство. Война и морскіе бунты 1904 — 06 гг. обратили вниманіе властей на ненормальныя условія этой службы, и въ 1908 г. организація морскихъ командъ измѣнена кореннымъ образомъ. Главной цѣлью поставлена продолжительная совмѣстная служба начальниковъ съ подчиненными, а для нижнихъ чиновъ, кромѣ того,—прохожденіе всей службы на одномъ кораблѣ или въ одной командѣ. Для сего всѣ морскія команды раздѣлены на судовыя и Б. Судовыя команды какъ на судахъ, такъ и на берегу составляютъ отдѣльныя части, всегда находятся въ вѣдѣніи судовыхъ командировъ и офицеровъ и Б. службы не несутъ. Для обученія и подготовки новобранцевъ, для содержанія людей, предназначенныхъ на пополненіе убыли въ судовыхъ командахъ, и для веденія письменныхъ свѣдѣній о судовыхъ чинахъ образованы флотскіе экипажи: два въ Балтійскомъ морѣ (1-й въ Кронштадтѣ, 2-й въ Спб.), одинъ въ Черномъ морѣ (въ Севастополѣ), одинъ въ Тихомъ океанѣ (во Владивостокѣ) и одна Каспійская флотская рота (въ Баку). Для несенія караульной службы на берегу и обслуживанія портовъ сформированы флотскіе полуэкипажи: Кронштадтскій, Либавскій, Севастопольскій и Николаевскій, и флотскія роты: Ревельская, Свеаборгская и Каспійская. Реформа 1908 г. по своей идеѣ приблизила организацію службы во флотѣ, какъ морской, такъ и Б., къ началамъ, положеннымъ Великимъ Основателемъ русскаго флота. Одновременно съ раздѣленіемъ морскихъ командъ былъ раздѣленъ на двѣ отдѣльныя части офицерскій составъ флота, съ установленіемъ для нихъ различныхъ условій прохожденія службы и производства въ чины; для офицеровъ Б. службы условія эти сводятся къ обязательной выслугѣ опредѣленнаго числа лѣтъ въ чинѣ и соотвѣтствію новаго чина занимаемой должности. До чина капитана 1-го ранга включительно чины Б. и судового составовъ одноименны, далѣе офицеры Б. службы, занимающіе высшія классныя должности, могутъ быть производимы въ соотвѣтствующіе должностямъ *генеральскіе* чины. При этомъ офицеры Б. службы должны представляться къ производству въ слѣдующіе чины не ранѣе своихъ товарищей, числящихся въ судовомъ составѣ.

БЕРЕГОВАЯ СЛУЖБА ВЪ МОСКОВСКОМЪ ГОСУДАРСТВѢ *(сторожевая, станичная и полевая)*. Границы Московской Руси, прилегавшія къ степямъ Волжскимъ, Донскимъ и Днѣпровскимъ, открытыя нападеніямъ татаръ и другихъ кочевниковъ, требовали постоянной обороны и дѣятельной развѣдки путей, излюбленныхъ кочевыми ордами. Природными рубежами являлись рѣки, а въ промежуткахъ между ними—обширные, трудно проходимые лѣса. Эти естественныя условія подраздѣлили оборону границъ на *береговую* (рѣчную) и *полевую*. Способъ обороны съ помощью постройки городовъ - крѣпостей и выдвиганія станицъ и сторожей выработался одинаковый для тѣхъ и другихъ участковъ пограничной полосы. Уже въ 1360 г. существовали караулы (заставы) по рр. Хопру, Дону, Быстрой и Тихой Соснѣ и Воронежу, которые пересѣкали обычные пути татаръ. Отсюда направлялись разъѣзды въ степь и доходили до татарскихъ кочевій. Постепенно сторожи (заставы) приняли видъ укрѣпленныхъ линій по всей юго-вост. границѣ. По мѣрѣ надобности въ наиболѣе угрожаемыхъ пунктахъ границы выставлялись цѣлые отряды (полки). Въ такомъ положеніи оборона границъ оставалась до 1571 г., когда главнымъ нач-комъ сторожевой и станичной службы былъ назначенъ бояринъ кн. Мих. Ив. Воротынскій. Онъ вызвалъ въ Москву пограничныхъ станичниковъ, располагавшихъ богатымъ боевымъ опытомъ, пересмотрѣлъ всѣ росписи нарядовъ на береговую и полевую службу, хранившіяся въ разрядномъ приказѣ, придалъ оборонѣ границъ нѣкоторую стройность и составилъ особое уложеніе или первый русскій уставъ полевой службы, утвержденный Іоанномъ IV 16 февр. 1571 г. Пограничные города (крѣпости) подраздѣлялись на двѣ линіи: передовую и внутреннюю. Къ первымъ принадлежали: Алатырь, Темниковъ, Кадомъ, Шацкъ, Ряжскъ, Данковъ, Епифань, Пронскъ, Михайловъ, Дѣдиловъ, Новосильскъ, Мценскъ, Орелъ,

Новгородъ-Сѣверскій, Рыльскъ и Путивль. Отъ этой передовой линіи крѣпостей выдвигались впередъ, въ степь, полевыя укрѣпленія, въ видѣ рвовъ, засѣкъ, забоевъ на рѣкахъ и т. п., съ соотвѣтствующими гарнизонами. Степь наблюдалась постоянно, по всѣмъ направленіямъ разъѣздными станицами и неподвижными заставами-сторо́жами. Внутреннюю линію крѣпостей составляли: Нижній-Новгородъ, Муромъ, Мещера, Касимовъ, Рязань, Кашира, Тула, Серпуховъ и Звенигородъ,— почти всѣ расположенные по теченію р. Оки, составлявшей твердую границу государства, постоянно охранявшуюся значительными силами, которыя, въ зависимости отъ обстановки, высылались иногда и въ передовую линію. Въ городахъ были воеводы—начальники полевыхъ войскъ и осадные головы, коменданты, вѣдавшіе мѣстными гарнизонами. Передовыя укрѣпленія, называвшіяся сторо́жами или притонами, выдвигались на 4—5 переходовъ отъ города; промежутки между ними колебались отъ $^1/_2$ до 1 и рѣдко до 2 переходовъ. Развѣдка въ степи велась станичниками и сторо́жами. Высылка станицъ-разъѣздовъ начиналась съ 1 апр. и продолжалось до 15 ноября. Всѣ станичники раздѣлялись на 8 очередей; каждой очереди приходилось нести службу 2 недѣли. Къ 15 іюля исчерпывался весь нарядъ и начиналась вторая очередь въ томъ же порядкѣ. Сторо́жи высылались на 6 недѣль каждая, начиная тоже съ 1 апр., и раздѣлялись на 3 статьи (очереди). Въ цѣляхъ надзора и повѣрки несенія сторожевой службы назначали четырехъ «стоялыхъ головъ», т.-е. начальниковъ отдѣловъ, которые со своими отрядами станичниковъ постоянно объѣзжали свои раіоны. Еще распоряженія 1571 г. не были закончены, когда Москвѣ пришлось выдержать неожиданный набѣгъ Девлетъ-Гирея, но уже со слѣдующаго года результатъ работы кн. Воротынскаго оправдался. Станичники и сторо́жи успѣли предупредить о новомъ нашествіи крымцевъ, которые на этотъ разъ потерпѣли пораженіе въ семидневномъ Молодинскомъ бою. Кн. Воротынскій не только успѣлъ сосредоточиться на «берегу», т.-е. на второй линіи сторожевого охраненія, но и подготовилъ тамъ же укрѣпленную позицію, на которой и одержалъ побѣду надъ татарами. При Ѳеодорѣ Іоанновичѣ, въ 1586 г., линія пограничныхъ городовъ выдвинулась въ степь до р. Сосны и устья р. Ворсклы. Рѣшено было построить 2 новыхъ города—Ливны и Воронежъ—исключительно въ цѣляхъ сторожевой службы. Съ постройкой новыхъ крѣпостей расширялась и передовая укрѣпленная линія, образовалось 25 новыхъ сторо́жъ. Въ 1592 г. строится г. Елецъ, впереди котораго, въ разстояніи 40 вер., образуется 9 сторо́жъ. Въ 1595 г. возникаетъ г. Кромы, а вскорѣ г. Бѣлгородъ съ 16 сторо́жами впереди нихъ. Въ то же царствованіе разрастается линія разъѣздовъ и заставъ по Волгѣ отъ Нижняго до Астрахани и даже до Терека. Здѣсь несли службу Волжскіе и Яицкіе вольные казаки. Москва платила имъ жалованье не постоянно, а смотря по надобности и службѣ. Въ смутное время Московское правительство не имѣло возможности заботиться объ укрѣпленіи границъ, и большая часть войскъ оттуда была стянута къ Москвѣ. Съ восшествіемъ на престолъ Михаила Ѳеодоровича сторожевая и станичная служба постепенно налаживается. По разрядной росписи 1615 г. всѣ 53 пограничныхъ города были раздѣлены на 5 отдѣловъ: 1) украинскій-внутренній, 2) рязанскій, 3) сѣверскій, 4) степной и 5) низовой. Въ 1616 г. численность гарнизоновъ этихъ крѣпостей, растянутыхъ болѣе чѣмъ на 1.000 вер.,—достигала 24.350 чел. Численность и группировка полевыхъ войскъ видоизмѣнялись ежегодно, въ зависимости отъ обстановки. Вмѣстѣ съ тѣмъ, способъ дѣйствій при охранѣ границъ становился болѣе осторожнымъ. При Воротынскомъ стремились впередъ, смѣло выносили въ степь станицы и сторо́жи, а бой принимали въ раіонѣ сторожевого охраненія. Теперь же степныя укрѣпленія предоставляются собственнымъ силамъ, а полевыя войска жмутся за Оку, которая охраняется пассивно, сторожевыми отрядами на своемъ берегу. Съ 1636 г. Михаилъ Ѳеодоровичъ возвращается къ системѣ выдвиганія охраненія въ степь постройкой крѣпостей, отдѣльныхъ укрѣпленій, засѣкъ, рвовъ и забоевъ по рѣкамъ. Такъ, имъ построены: Чернавскъ, Козловъ, Тамбовъ и Ломовъ, возобновленъ Орелъ. Въ Шацкой степи отъ р. Воронежа до р. Челнавы на 12 верстъ проведенъ валъ, въ которомъ построены 3 крѣпостцы-форта — съ башнями и подлазами. На Касимовомъ броду поставленъ фортъ и къ нему валъ — на 200 сж. Такой же фортъ возведенъ на р. Соснѣ, на Талицкомъ броду ниже Ельца. Съ 1637 г. принялись за постройку укрѣпленной линіи по Калмусской и Изюмской сакмѣ и на Муравскомъ шляхѣ. Постройка этой линіи продолжалась до конца царствованія Михаила Ѳеодоровича. Вмѣстѣ съ продвиганіемъ укрѣпленныхъ линій шло заселеніе края, къ чему Московское правительство принимало энергичныя мѣры. Русь упорно надвигалась къ берегамъ Чернаго и Каспійскаго морей. Петръ Великій не ждалъ уже прихода къ р. Окѣ крымскихъ и ногайскихъ людей отъ Азова, а самъ пошелъ на Азовъ. Береговая служба съ рѣкъ Оки, Тихой и Быстрой Сосны перенеслась на Терекъ и Кубань, на Уралъ и въ глубь степей Средней Азіи. (*И. Бѣляевъ*, О сторожевой станичной и полевой службѣ на

Черт. № 1.

Профиль по № 1.

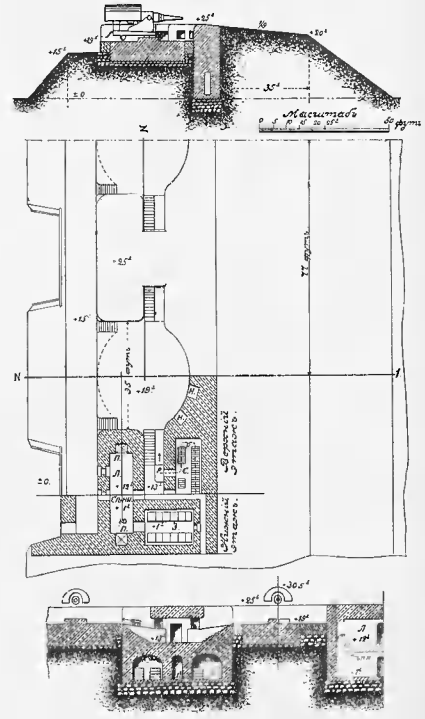


Открытая сверху береговая батарея 1870-хъ годовъ.

Къ черт. № 2: Л—люди; С—снаряды; З—заряды: Н—ниши для снарядовъ; р—подвѣсный рельсовый путь; П—подъемники для зарядовъ.

Черт. № 2.

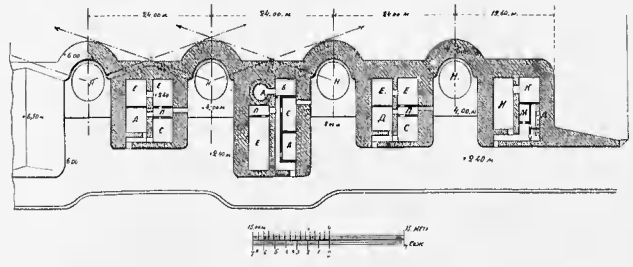
Профиль по № 1.



Профиль по № 2.

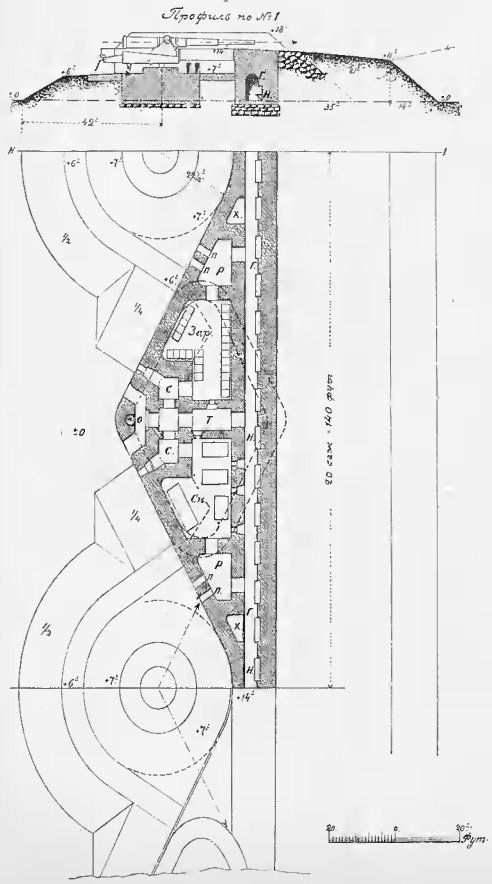
Открытая сверху береговая батарея 1890-хъ годовъ.

Черт. № 3.



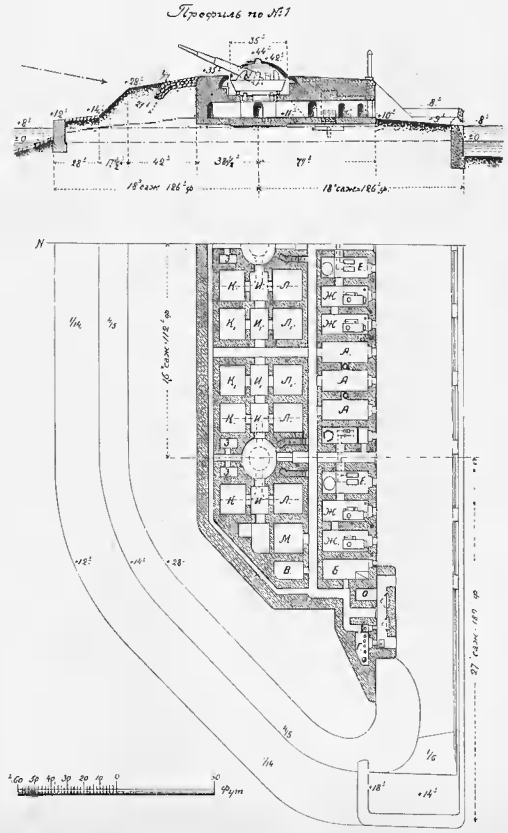
Открытая сверху береговая батарея германскаго образца.

А—Бронепостъ. Б—Средства передачи приказаній. С—Снаряды. Д—Убѣжище. Е—Заряды. И—Машинное отдѣленіе. К—Хранилище нефти. Л—Отхожее мѣсто. М—Артиллерійскія принадлежности. Н—Орудіе. П—Сѣни.



Открытая сверху береговая батарея 1910 г.

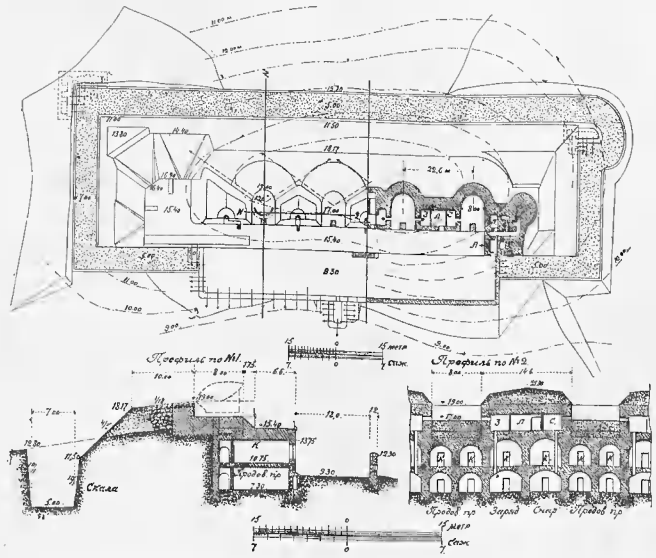
Зар—150 зарядовъ въ 150 ящикахъ. Сп—150 снарядовъ, помѣщенныхъ въ 5 рядовъ. С—Сѣни. Р—Отпускныя отдѣленія. П—Подъемники при окнахъ для подачи боевыхъ припасовъ. Г—Галлерея-убѣжище и для сообщенія. Н—Ниши съ нарами для спанья людей на батареѣ въ ожиданіи противника. О—Винтовая лѣстница въ бронепость. Х—Помѣщеніе хозяйственнаго назначенія. Т—Проходъ и убѣжище для фейерверк. или офицера.



Бронекупольная береговая батарея.

А—Жилые казематы. Б—Кухня. В—Кладовая. Г—Отхожія мѣста. Д—Ручныя помпы для гидравлическихъ приспособленій. Е—Паровыя помпы для нихъ же. Ж—Локомобили. З—Трубки и пр. И—Сѣни расходныхъ паровыхъ погребовъ. К—Снаряды. Л—Заряды. М—Артил. принадлежности. К, Л, Н—Отдѣленія для запаснаго комплекта. Н—Дежурная комната. О—Убѣжище для прожектора.

Черт. № 4.



Открытая сверху береговая батарея (берегов. фортъ) австро-венгерскаго образца.

З—Подъемъ зарядовъ. К—Жилые казематы. Л—Убѣжище. П—Патроны. С—Подъемъ

польской украинѣ до царя Алексѣя Михайловича, Москва, 1846 г. Въ этомъ сочиненіи указаны и всѣ первоисточники).

БЕРЕГОВОЙ ЛЕЖЕНЬ, берегов. опора моста, состоящая изъ уложеннаго на берегу бревна (обтесан. на 2 канта), бруса или досокъ, на которую укладываются концы мостов. переводинъ (см. Мосты).

БЕРЕГОВЫЕ ЗНАКИ устанавливаются большею частью на берегахъ, имѣющихъ однообразный характеръ, и служатъ для опознанія мѣстности, опредѣленія по нимъ мѣста корабля, для указанія мѣста поворота курса, обозначенія фарватеровъ и вообще для облегченія плаванія въ виду береговъ. Въ зависимости отъ своего назначенія, Б. знаки бываютъ самаго разнообразнаго вида. Нерѣдко ихъ замѣняетъ хорошо видимый береговой предметъ (дерево, церковь, домъ и т. п.); пятна, накрашенныя на скалѣ, часто служатъ, особенно въ шхерахъ, для указанія фарватеровъ; знаки бываютъ также въ видѣ шеста съ фигурою наверху, деревяннаго щита, ажурной или сплошной постройки или въ видѣ каменной башни. Иногда ставятся освѣщаемые знаки, которые являются какъ бы маяками, но съ небольшимъ раіономъ видимости. Снятіе знаковъ въ военное время можетъ значительно затруднить дѣйствія непріятельскихъ судовъ; пятна и другіе секретные знаки могутъ служить для облегченія навигаціи своимъ судамъ, когда нельзя пользоваться обыкновенными знаками. Описаніе и виды знаковъ и башенъ Россійской Имперіи помѣщаются въ ежегодномъ изд. главн. гидрограф. упр-нія «Описаніе маяковъ, башенъ и знаковъ», для иностранныхъ же морей эти данныя имѣются въ лоціяхъ и дополненіяхъ къ нимъ. Разнообразіе Б. знаковъ объясняется стремленіемъ выдѣлить каждый изъ нихъ изъ числа окружающихъ, чтобы избѣжать возможности смѣшенія. Весьма характерными являются Б. знаки Бѣлаго моря, гдѣ они окрашиваются черными и бѣлыми полосами для большей видимости на бѣломъ фонѣ при наступленіи зимы; въ другихъ моряхъ встрѣчаются знаки различной окраски. Наибольшимъ разнообразіемъ отличаются Б. знаки Финскихъ шхеръ, гдѣ число ихъ достигаетъ многихъ тысячъ. Нѣсколько такихъ знаковъ приводится на прилагаемой таблицѣ.

БЕРЕГОВЫЯ БАТАРЕИ являются господств. разновидностью береговыхъ укрѣпленій, т. к. обезпечиваютъ главное средство Б. обороны — Б. артиллерію. Онѣ бываютъ открытыя сверху и закрытыя, будучи въ послѣднемъ случаѣ казематными (прежде) или бронекупольными (теперь). Тѣ и другія представлены въ существующихъ приморск. укрѣплен. пунктахъ многочисленными образцами, отличающимися, гл. обр., въ зависимости отъ времени, ихъ постройки. Открытая сверху Б. Б. 70-хъ годовъ (черт. 1, табл. I) уже носитъ на себѣ всѣ характерные признаки этого рода сооруженій, имѣя: каменное основаніе подъ орудіемъ съ такою же одеждою внутренней крутости бруствера, какъ того требуетъ вызываемая подвижностью морской силы *всегдашняя готовность батареи къ бою;* установку для стрѣльбы черезъ банкъ (безъ амбразуръ ради необходимаго при той же подвижности флота *большаго обстрѣла,* для котораго срѣзаны также вкось, параллельно крайнимъ выстрѣламъ, боков. поверхности траверсовъ, получившія вслѣдствіе этого форму пятиугольниковъ); *казематированныя траверсы,* черезъ верхній этажъ которыхъ подаются къ орудію его боевые припасы при помощи оконъ О и *подъемниковъ т.,* подымающихъ снаряды и заряды изъ нижняго этажа, гдѣ пороховой погребъ; позади орудій *пониженный уступъ вала* для удобства сообщенія съ верхними этажами траверсовъ и скрытаго отъ огня съ моря прохода по фронту б-реи, что особенно необходимо при прежнихъ низкихъ установкахъ съ столь же низкимъ положеніемъ гребня бруствера надъ орудійн. платформой; вызываемое послѣдней причиной *большое превышеніе траверсовъ* надъ линіей огня; *толстый брустверъ* въ 2 прониканія снаряда морской артиллеріи и, наконецъ, *относительно большую высоту линіи огня* надъ мѣстностью и моремъ, что было важно всегда для обстрѣла и затрудненія стрѣльбы по б-реѣ съ моря, а съ появленіемъ дальномѣровъ позволяетъ успѣшно работать простѣйшими изъ нихъ—вертикально-базными. Открытая сверху Б. Б. 90-хъ годовъ, (черт. 2), возникшая послѣ опытовъ съ фугасн. бомбами, отличается отъ предыдущей: *отсутствіемъ земли въ ближайшемъ сосѣдствѣ съ орудіями; широкимъ примѣненіемъ бетона,* ничѣмъ не покрытыя вертикальн. поверхности котораго при орудіяхъ заняли мѣсто бывшихъ тамъ прежде землян. откосовъ; казематированными *траверсами, срѣзанными въ уровень съ линіей огня; высокими установками* орудій, большею частью *съ круговымъ обстрѣломъ;* включеніемъ въ толщу бруствера *массивной бетонной стѣны у внутренней его крутости* и *прикрытіемъ входовъ* прямыми или колѣнчатыми галлереями, большею частью сквозными. Земля была изгнана въ большинствѣ б-рей этого времени отовсюду, кромѣ валганга и бруствера, изъ опасенія, что при попаданіи въ нее фугасныхъ бомбъ, производящихъ въ ней огромныя воронки, она будетъ засыпать орудія. Срѣзка траверсовъ представлялась желательной въ смыслѣ маскировки и допускалась, безъ вреда для укрытія, принятіемъ высокихъ орудійн. установокъ съ большимъ превышеніемъ гребня бруствера надъ орудійн. платформой. Бетон. бруствернаа стѣна позволяетъ сократить толщину землян. массива, ее прикрывающаго, и съэкономить мѣсто; даетъ возможность устроить въ ней ниши для храненія боев. припасовъ въ непосредственномъ сосѣдствѣ съ орудіями и галлерею для закрытаго сообщенія по фронту батареи. Прикрытіе входовъ оказалось необходимымъ для обезпеченія закрывающихъ ихъ дверей отъ осколковъ и удара газовъ при разрывѣ снаряда поблизости; двери же необходимы для предохраненія помѣщеній отъ прониканія въ нихъ тѣхъ же газовъ, вредныхъ для дыханія. Этотъ типъ б-рей былъ положенъ въ основаніе при составленіи проектовъ нашихъ Б. б-рей въ П.-Артурѣ, гдѣ, однако, серьезному испытанію не подвергся, по нежеланію японцевъ брать крѣп. атакою съ моря. Открытыя сверху Б. б-реи образцовъ, принятыхъ еще и до сихъ поръ въ Германіи и Австро-Венгріи, весьма сходны съ предыдущимъ; но въ германск. образцѣ мы видимъ

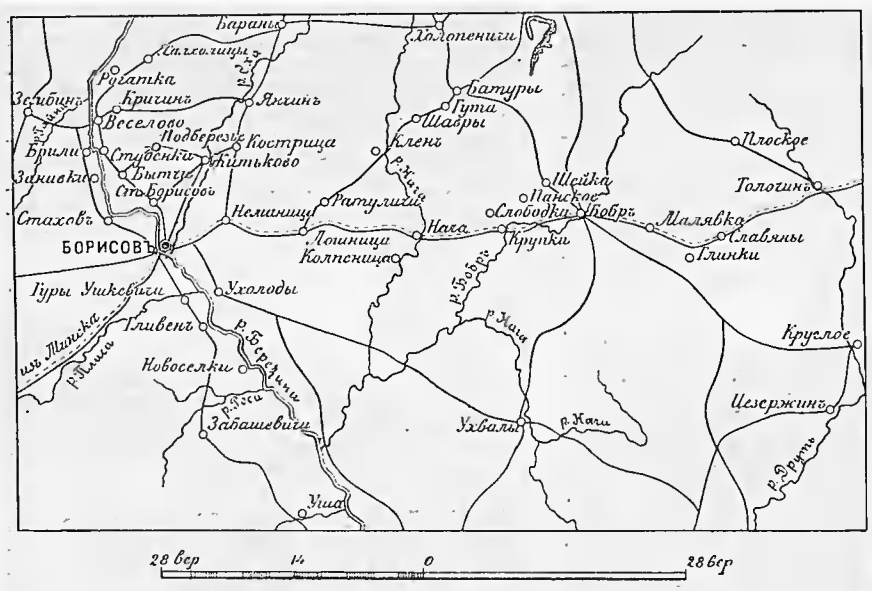
что траверсы, оставаясь бетонными не обсыпанными землей, уже нѣсколько возвышаются въ средней своей части надъ линіей огня, а въ австр. это превышеніе еще значительнѣе и достигнуто возвращеніемъ къ землян. обсыпкамъ. Взятый для примѣра проектъ австр. Б. б-реи даетъ представленіе о томъ, что такое Б. фортъ (табл. II). Это Б. б-рея, обезпеченная отъ штурма добавленіемъ къ ней окружающихъ ее со всѣхъ сторонъ препятствій (наружный ровъ, отдѣльная стѣнка и т. п.), доступы къ которымъ обстрѣливаются изъ фланкирующихъ ровъ построекъ большею частью ружейн. огнемъ, и позицій для пулеметнаго, ружейнаго и артиллерійскаго огня по гласису, располагаемыхъ обыкновенно на флангахъ батарей, чтобы не стѣснять огня тяжелыхъ Б. орудій. Противоштурмовыя малокалиб. скоростр. пушки вывозятся на барбеты (лѣвый флангъ батареи) изъ убѣжищъ или располагаются во вращающихся и скрывающихся броневыхъ башенкахъ (правый флангъ). На профили по № 1 пунктиромъ показано легкое броневое прикрытіе отъ осколковъ, приспособляемое къ Б. артил. установкамъ у нашихъ сосѣдей. Прочее видно изъ чертежей. Открытая сверху Б. б-рея 1910 г., показанная на чертежѣ, представляетъ собою проектъ, составленный, руководствуясь новѣйшими опытами стрѣльбы морской артиллеріи по Б. укрѣпленіямъ и теоретическими соображеніями, установившимися послѣ русско-японской войны 1904 г. Этотъ образецъ можетъ служить иллюстраціей къ современнымъ воззрѣніямъ на устройство такого рода сооруженій. Упомянутые опыты не подтвердили хорошаго сопротивленія открытаго бетона снарядамъ морск. артиллеріи, ударяющимъ съ огромными окончательными скоростями, и потому въ данномъ проектѣ открытыя вертикальныя поверхности бетон. казематированныхъ траверсовъ направлены параллельно крайнимъ косымъ выстрѣламъ съ моря, а, слѣдовательно, и своимъ собственнымъ, благодаря чему эти поверхности уклоняются отъ попаданія въ нихъ непріятельскихъ снарядовъ; верхняя, горизонтальная поверхность тѣхъ же бетон. сооруженій обсыпана, въ предѣлахъ принадлежащаго каждому орудію угла обстрѣла, по старому—слоемъ земли высотою въ 4 фт., сообразно превышенію орудійной установки надъ линіей огня и, так. обр., кромѣ прикрытія бетона и улучшенія закрытія людей и орудій при косомъ огнѣ, смягчена, сдѣлана менѣе замѣтной издали зубчатая линія, получающаяся, когда надъ брустверомъ возвышаются только орудія. При такомъ начертаніи казематирован. траверсовъ въ планѣ въ видѣ ромбовъ, растянутыхъ по фронту б-реи, неминуемо увеличивается разстояніе между осями орудій, и въ данномъ проектѣ оно 20 сж., вмѣсто обычныхъ прежде 10—11 сж. Это обстоятельство само по себѣ выгодно, такъ какъ вдвое болѣе рѣдкое расположеніе людей и орудій, при сплошной массѣ металла, несущейся съ флота на б-рею, приводитъ и къ вдвое меньшимъ потерямъ. Однако, оно представляетъ также и нѣкоторыя невыгоды, имѣющія хотя и временное, но немалое значеніе при укоренившихся въ Б. артиллеріи пріемахъ управленія огнемъ. Дѣйствительно, относительно малая скорострѣльность Б. орудій, при назначеніи своей цѣли каждой б-реѣ заставляетъ для увеличенія вѣроятности пораженія этой цѣли держать на каждой б-реѣ много орудій, отчего всякое увеличеніе разстояній между ними значительно увеличиваетъ общее протяженіе б-рей по фронту; между тѣмъ многіе артиллеристы желаютъ командовать своими батареями по полевому, т.-е. голосомъ, что возможно лишь при общей длинѣ б-реи, не превышающей 40 сж.; то же разстояніе въ 40 сж. между крайними орудіями указывается, какъ предѣльное, для пользованія общимъ дальномѣромъ безъ секторныхъ поправокъ; так. обр. оказывается, что при разстояніяхъ между орудіями въ 20 сж., какъ въ данномъ проектѣ, въ б-реѣ не можетъ быть помѣщено болѣе 3 орудій или, иначе, каждыя 3 орудія должны имѣть своего командира, свой дальномѣръ, и, если нельзя увеличить скорострѣльность, — общую цѣль съ нѣсколькими другими такими 3-орудійными группами. Можно надѣяться, что эти затрудненія будутъ повсюду устранены усовершенствованіями въ орудіяхъ, хорошей подготовкой личнаго состава и *должнымъ* снабженіемъ Б. б-рей какъ этимъ послѣднимъ, такъ и вспомогательн. приборами. Такъ поставлено уже это дѣло въ Англіи, Сѣв.-Амер. Соед. Штатахъ, Японіи и другихъ культурныхъ государствахъ, заботливо относящихся къ оборонѣ своихъ береговъ, почему тамъ и встрѣчаются б-реи не только въ 3, но въ 2 и даже въ 1 орудіе. Б-рея описаннаго устройства, не содержащая жилыхъ казематовъ, а лишь времен. убѣжища для людей, гдѣ они могли бы ночевать въ ожиданіи появленія противника, требуетъ затраты 30.000 рублей на орудіе и не менѣе 90 дней времени, при 60 чел. рабочихъ на каждомъ орудійн. участкѣ. Ея орудійн. основанія могутъ быть возведены и вооружены, при ежедневной напряженной работѣ въ среднемъ 20 чел. на орудіе (кромѣ артиллеристовъ) дней въ 30 и обойдутся каждое въ 3.000 рублей (при цѣнѣ въ 100 р. за 1 куб. сж. фундаментной кладки и 200 р. за 1 куб. сж. бетона). Бронекупольная Б. б-рея даетъ своимъ орудіямъ закрытіе совсѣхъ сторонъ при возможности стрѣльбы во всѣ стороны; въ броневыхъ куполахъ ея могутъ быть помѣщены болѣе совершенныя приспособленія для стрѣльбы, чѣмъ въ открытой сверху б-реѣ, гдѣ нѣтъ такой защиты отъ пыли, осколковъ и гдѣ нѣтъ подъ-орудійнаго пространства для размѣщенія этихъ механизмовъ, и потому она можетъ стрѣлять скорѣе и мѣтче открытой; она занимаетъ 16 сж. на 2 орудія, т.-е. по 8 сж. на орудіе. Существеннѣйшимъ недостаткомъ бронекупольной б-реи, является медленность постройки: въ то время какъ открытая сверху б-рея, можетъ быть построена въ 3 мѣсяца, а изготовлена къ стрѣльбѣ даже и ранѣе, бронекупольная б-рея, благодаря обязательной 2-этажной конструкціи ея основанія и сложности работъ по выдѣлкѣ, сборкѣ и установкѣ бронев. куполовъ съ ихъ механизмами, потребуетъ для своего окончанія не менѣе 3 лѣтъ. Съ этимъ недостаткомъ, однако, приходится мириться въ тѣхъ случаяхъ, когда необходимо расположить Б. орудія на мѣстахъ низкихъ, плохо маскируемыхъ и охватываемыхъ во многихъ направленіяхъ, какъ, напр., на искусствен. или природныхъ островахъ, выдвинутыхъ впередъ, на такихъ же по-

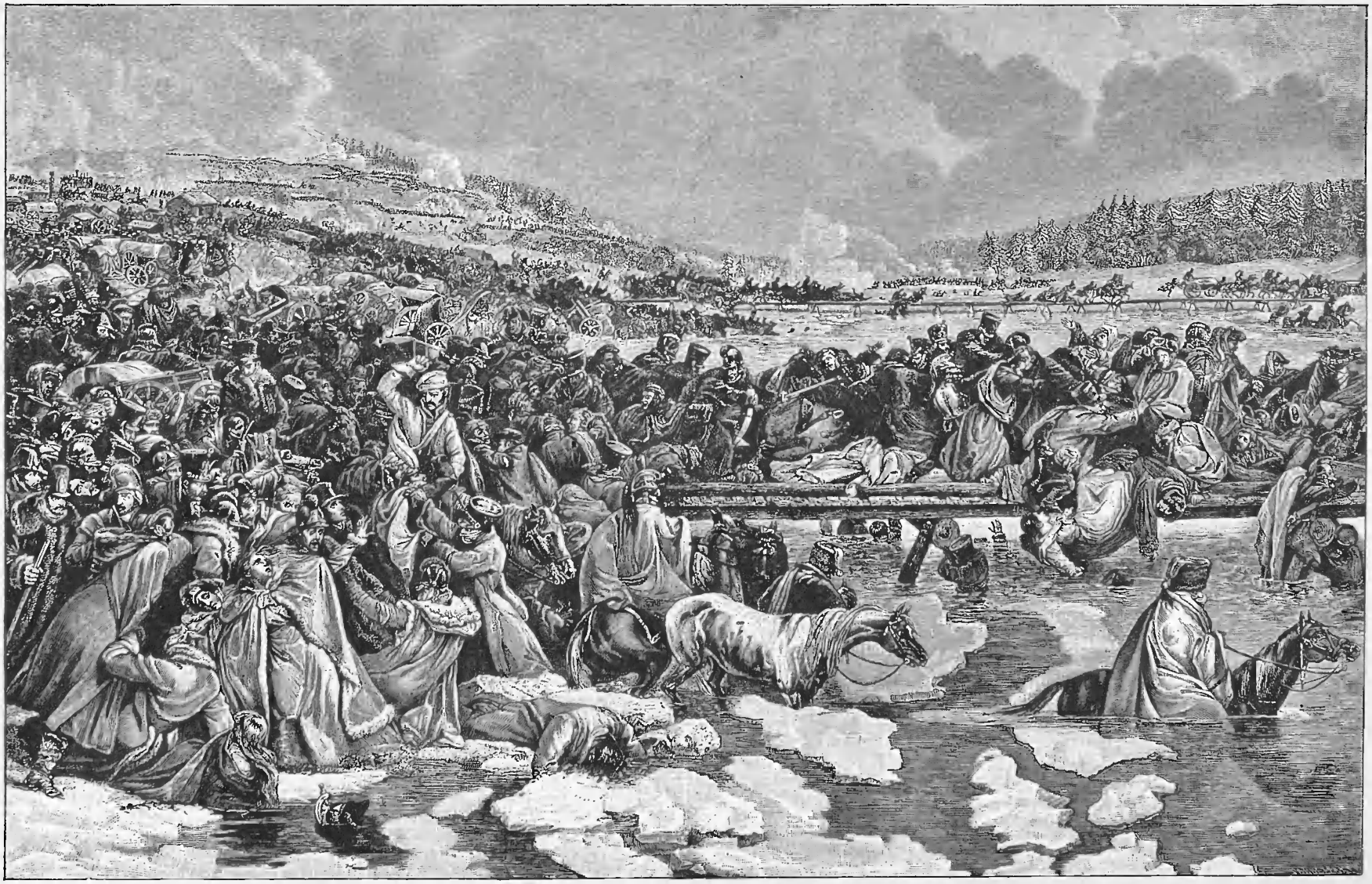
луостровахъ, далеко вдающихся въ море, и т. п. Для надлежащей оцѣнки бронекупольной б-реи надо ее сравнивать съ открытою сверху, поставивъ сбѣ въ одинаковыя условія. Извѣстно, что б-рея приводится обыкновенно къ молчанію не уничтоженіемъ орудій, а истребленіемъ людей, дѣйствующихъ при орудіяхъ, и послѣднее событіе особенно гибельно для Б. обороны, въ которой, за краткостью боя съ флотомъ, почти невозможно расчитывать на своевременное пополненіе убыли, тѣмъ болѣе, что пострадаютъ при этомъ не одни люди, но и различные, болѣе или менѣе нѣжные механизмы, которыми эти люди управляютъ въ бою. Людямъ и механизмамъ опасно не только непосредствен. попаданіе снаряда и не только его осколки, но и дѣйствіе газовъ отъ разрыва послѣдняго на большемъ или меньшемъ разстояніи въ зависимости отъ величины разрывн. заряда; для 12-дм. фугасной бомбы, содержащей до 120 фнт. мелинита, это разстояніе можетъ быть принято въ 6 сж. Так. обр., при обстрѣливаніи флотомъ открытой сверху Б. б-реи цѣлью явится не только площадь, занятая орудіемъ и людьми при немъ, но еще все пространство на 6 сж. отъ границъ послѣдней, что составляетъ, при ширинѣ упомянутой орудійной площади въ 1 сж. и длинѣ въ 4 сж., въ общемъ площадь полезныхъ попаданій, равную 171 квадр. сж. Между тѣмъ, если допустить даже, что бронекуполу опасны всѣ попаданія въ него, но сохранить за нимъ значеніе надежной защиты отъ удара газовъ при разрывѣ снарядовъ по сосѣдству, то представляемая имъ площадь полезныхъ попаданій не превзойдетъ площади его круга, т.-е. 20 квадр. сж. Слѣдовательно, уже съ точки зрѣнія такихъ упрощенныхъ соображеній, далеко не предусматривающихъ всѣхъ полезныхъ сторонъ бронекупола, какъ, напр., доставляемой имъ защиты отъ осколковъ и даже отъ большинства цѣльныхъ снарядовъ, чего не даютъ открытыя сверху установки, *бронекупольная б-рея даетъ своимъ орудіямъ закрытіе въ 8,5 разъ лучшее открытой.* Вотъ почему во многихъ государствахъ, гдѣ прежде располагались десятки орудій въ открытыхъ сверху б-реяхъ, довольствуются парою или двумя орудій въ бронекуполахъ. Правда, что, сокращая число орудій, мы сокращаемъ и число снарядовъ, бросаемыхъ въ непріятеля въ единицу времени, но съ этимъ неудобствомъ можно бороться извѣстной умѣренностью въ упомянутомъ сокращеніи, а также повышеніемъ скорострѣльности и мѣткости, являющимся однимъ изъ послѣдствій помѣщенія орудій въ бронекуполахъ. Бронекупольная Б. б-рея современ. образца (см. черт.) съ ея казематами, ихъ землян. обсыпкой, внутрен. или тыльнымъ дворомъ и защитой отъ волнъ, когда она стоитъ у самаго урѣза воды, требуетъ не менѣе 36 сж. въ глубину и 16 сж. на бронекуполъ по фронту, съ добавленіемъ флангов. участковъ по 27 сж. каждый. Частое въ подобныхъ б-реяхъ островное и вообще изолированное положеніе вызываетъ необходимость включенія въ число ихъ казематовъ также и казематовъ для жилья, равно какъ и порохов. погребовъ на полный комплектъ боев. припасовъ (выстрѣловъ по 200 на каждую 12-дм. пушку). У оконечностей б-рейнаго двора проектированы прикрытые толстой бетон. стѣной барбеты для вывозныхъ орудій, пулеметовъ и прожекторовъ. Стоимость бронекупольной б-реи описаннаго устройства составляетъ около 800.000 р. на каждый бронекуполъ (безъ искусствен. основанія). Т. к. въ бронекуполѣ 2 орудія, то на каждое это составитъ 425.000 рублей, т. е. бронекупольная установка каждаго Б. орудія въ 425.000 : 30.000 = 14 разъ дороже открытой сверху. Если примѣнить къ тому и другому искусствен. основаніе, то разница въ стоимости будетъ уже менѣе значительная, т. к. площадь этого дорогого основанія при орудіяхъ, открытыхъ сверху, занимающихъ 20 сж. по фронту каждое, будетъ больше чѣмъ при орудіяхъ бронекупольныхъ, гдѣ на каждое орудіе нужно лишь 8 сж. по фронту. Нормально, весь расходъ на 1 орудіе б-реи на искусствен. основаніи будетъ при б-реѣ, открытой сверху,—490.000 р., а бронекупольной 789.000 р., — разница только въ $1^1/_2$ раза. Б. б-реи временнаго характера являются неизбѣжнымъ суррогатомъ долговременныхъ, когда нужно укрѣпить берега, а времени мало. Однимъ изъ способовъ рѣшенія этого вопроса является постепенное возведеніе долговремен. б-рей, начиная съ основаній подъ орудія, къ которымъ впослѣдствіи пристраиваются брустверъ и траверсы болѣе или менѣе сильныхъ профилей, при чемъ профиль бруствера мѣняется, главн. образ., въ отношеніи его толщины, доходящей, при недостаткѣ времени и наличіи древесныхъ маскирующихъ насажденій, даже до ноля (брустверъ замѣняется растительной маской), а траверсы съ пороховыми погребами въ нихъ временно замѣняются нишами и блиндажами между орудіями; этотъ способъ удобенъ тѣмъ, что позволяетъ пользоваться любыми орудіями Б. артиллеріи, не стѣсняясь ихъ вѣсомъ, (т. к. платформы бетонныя), но онъ требуетъ не менѣе 30 дней времени. Довольствуясь болѣе скромными артил. средствами, что возможно, если задача Б. обороны ограничена преимущественно защитой отъ десанта и охраной загражденій, можно импровизировать Б. оборону въ промежутокъ времени отъ нѣсколькихъ дней до нѣсколькихъ недѣль (чаще всего отъ 2 до 14 дней), начавъ съ окоповъ, которые впослѣдствіи по мѣрѣ возможности совершенствуются, превращаясь въ б-реи; эти б-реи вооружаются орудіями калибромъ отъ 3 дм. до 6 и даже 9 дм. включительно (9-дм. мортиры), стрѣляющими съ деревян. платформъ; для этого необходимо имѣть не менѣе 50 чел. рабочихъ на орудіе, соотвѣтствующія артил. средства, рельсы, бревна, камень и т. п. матеріалы. Существеннѣйшимъ условіемъ успѣха въ подобныхъ импровизаціяхъ Б. обороны является возможно полная подготовка ихъ въ мирное время: проекты, предположенія по ихъ мобилизаціи, т.-е. приведенію въ дѣйствіе, запасы матеріаловъ и инструментовъ; особые запасы орудій и снарядовъ съ зарядами, пригодныхъ для означенной цѣли, съ предположеніями по ихъ перевозкѣ къ наиболѣе вѣроятнымъ мѣстамъ назначенія. Вообще этого рода мобилизація должна быть такъ же подготовлена и провѣрена, какъ мобилизація армій

БЕРЕЗАНЬ, заливъ, въ 12 вер. къ з. отъ Очакова. Входъ въ заливъ прикрывается крутымъ, скалистымъ островомъ того же наименованія. Во 2-ю турецкую войну, въ кампанію

1788 г., во время осады кн. Потемкинымъ Очакова, въ помощь крѣпости прибыла 17 іюля изъ Варны турецк. эскадра и стала на якорь у острова; тщетно старались турки доставить въ крѣпость привезенныя на судахъ подкрѣпленія; наконецъ, 21 окт., воспользовавшись противнымъ вѣтромъ, не позволявшимъ нашей гребной флотиліи произвести наступательныя дѣйствія, гарнизонъ былъ подкрѣпленъ съ судовъ 1.500 чел.; присутствіе турецкой флотиліи у Б. поддерживало духъ гарнизона, давая надежду получить новыя подкрѣпленія. Потемкинъ приказалъ нашей севастопольской флотиліи идти къ Очакову и совмѣстно съ лиманской флотиліей отогнать турецкій флотъ; узнавъ объ этомъ, турки ушли къ устьямъ Днѣстра, чѣмъ поставили въ весьма затруднительное положеніе часть гарнизона крѣпости (320 чел.), находившуюся на Б., подъ нач. Османа-паши; Потемкинъ приказалъ пѣшему Запорожскому войску овладѣть островомъ. 7 ноября Запорожцы, предводимые подполк. Головатымъ, отплыли на дубахъ, не отвѣчая на огонь турокъ, подплыли къ острову, дали залпъ и, бросившись въ воду, взобрались на крутой берегъ и стремительнымъ ударомъ овладѣли окопами и прибрежной б-реей; орудія, снятыя съ дубовъ, открыли огонь по крѣпости одновременно съ канонерскими лодками бригадира Рибаса. Турки прекратили огонь и сдались; наши трофеи—11 знаменъ и 21 орудіе.

БЕРЕЗИНА, правый притокъ Днѣпра, извѣстенъ переправами черезъ него въ 1708 году шведскаго короля Карла XII, а въ 1812 г.—Наполеона. I. *Переправа шведовъ.* Въ іюнѣ 1708 г. Карлъ XII вторгся въ предѣлы Россіи, двигаясь въ Украйну, гдѣ искалъ содѣйствія Мазепы и новой базы. Для противодѣйствія этому движенію, фельдмарш. Шереметьевъ направилъ къ Борисову 8-тыс. отрядъ ген. Гольца. Карлъ XII рѣшился на переправу и произвелъ ее такъ: 7 іюня изъ Минска онъ отрядилъ ген. Спарре съ 4 полками къ Борисову, дабы притянуть къ этому пункту русскій отрядъ, а самъ выступилъ, черезъ Игуменъ, къ мѣст. Нижнее Березино, куда прибылъ 14-го. Демонстрація Спарре увѣнчалась успѣхомъ: Гольцъ оставался у Борисова, на лѣв. берегу Б., у м. Нижн. Березино, на пути главн. шведск. арміи находился незначительный отрядъ русскихъ (ок. 600 чел.), который не могъ помѣшать переправѣ Карла XII и долженъ б. отступить. 15 іюня шведы навели два моста черезъ Б., а 16 и 17 іюня переправились на лѣв. берегъ. II. *Переправа французовъ.* Результатомъ сраженія подъ Бородинымъ и дезорганизаціи и деморализаціи франц. арміи въ Москвѣ явился созданный Императоромъ Александромъ I планъ военныхъ дѣйствій, переносившій центръ тяжести операцій на сообщенія Великой арміи. Главныя дѣйствія для этого возлагались на Дунайскую армію адм. Чичагова, слѣдовавшую изъ Молдавіи на сѣв. Чичагову предписывалось, по приходѣ на р. Б., подготовить ее къ оборонѣ устройствомъ укрѣпленнаго лагеря у Борисова, усилить всѣ удобныя позиціи между послѣднимъ и р. Бобромъ и установить связь съ арміей гр. Витгенштейна, занимавшей теченіе р. Улы. Кромѣ Дунайской арміи гр. Витгенштейна, къ операціямъ въ тылу Наполеона были предназначены армія гр. Витгенштейна, наступавшая съ с., 3-я резервная армія ген. Тормасова, двинутая къ Несвижу, и Финляндскій корпусъ гр. Штейнгеля, направленный моремъ къ Ригѣ. Главными путями отступленія Наполеона являлись дороги: отъ Смоленска черезъ Витебскъ, Бочейково и Глубокое, и отъ Смоленска черезъ Оршу, Борисовъ и Минскъ, изъ которыхъ послѣдняя имѣла преимущественное значеніе. Дороги эти пересѣкались: первая—теченіемъ Улы; вторая—Б., при чемъ обѣ эти рѣки, образуя оборонительную линію, преграждали вообще всѣ дороги, проходящія между рр. Двиной и Днѣпромъ, съ в. на з. 6 ноября 1812 г. передовыя части франц. арміи достигли Орши, гвардія прибыла въ Дубровну, а арьергардъ остановился на ночь между Дубровной и Лядами. Въ Оршѣ остаткамъ Великой арміи была придана нѣкоторая организація, болѣе соотвѣтствовавшая ея ослабленному и изнуренному состоянію. Корпусъ Даву, въ составъ котораго вошелъ гарнизонъ Орши, былъ сведенъ въ 3 баталіона. Остатки корпуса вице-короля составили 2 баталіона. Не теряя надежды на присоединеніе отрѣзаннаго корпуса Нея, Наполеонъ рѣшилъ удерживать переправу черезъ Днѣпръ, оставивъ для этого въ Оршѣ корпуса Даву и вице-короля. Около полудня 8 ноября Наполеонъ выступилъ изъ Орши къ Борисову, намѣреваясь переправиться тамъ черезъ Б. и слѣдовать къ Минску. 9 ноября корпусъ





Березинская переправа.

(Съ гравюры изъ коллекціи гр. Воронцова-Дашкова.)

Удино вышелъ изъ Череи къ Бобру, на большую дорогу, гдѣ присоединился къ главн. силамъ. Корпусъ Виктора находился у Череи, прикрывая отступленіе съ с. отъ арміи гр. Витгенштейна; на помощь къ Виктору шла изъ м. Нижн. Березино польская дивизія Домбровскаго, прикрывавшая ранѣе Минскъ. Вся численность Великой арміи доходила до 90.000 чел., изъ которыхъ половина была безъ оружія. Между тѣмъ, главн. силы фельдмарш. Кутузова (корп. III, IV, V, VI пѣх. и IV кавал.), выступивъ изъ окрестностей Краснаго, прибыли 9 ноября въ Ланенки, южнѣе борисовской дороги; остальныя рус. войска въ это время находились: авангардъ ген. Милорадовича — корпуса: II и VII пѣх., I и II кавал.—у сел. Горяны, имѣя передовыя войска ген. Бороздина и гр. Платова—въ Оршѣ, на соединеніе съ послѣднимъ шелъ ген. Ефимовъ; партизанскіе отряды Давыдова и Сеславина — въ Копысѣ; партизаны гр. Ожаровскаго—у Шклова; армія гр. Витгенштейна—у Чашниковъ; отрядъ ген.-адъют. Кутузова — у Бабиновичъ; войска ген. Властова — у Краснолукова. Дивизія гр. Ламберта, составлявшая авангардъ Дунайской арміи, находилась въ Борисовѣ, главныя же силы арміи Чичагова занимали тетъ-де-понъ на прав. берегу Б., при чемъ отрядъ ген. Чаплица стоялъ у Зембина, а полк. Луковкина — близъ Княжево; всего въ Дунайской арміи было около 33.000 чел. Так. обр., русская армія при отступленіи Наполеона къ Борисову окружила его со всѣхъ сторонъ. 10 ноября главн. силы русск. арміи остановились на дневку въ окрестн. Ланенки, а авангардъ Милорадовича продолжалъ наступленіе на Копысъ, гдѣ онъ долженъ былъ по прибытіи приступить къ постройкѣ моста черезъ Днѣпръ для слѣдованія черезъ Староселье на Толочинъ и, соединившись въ послѣднемъ пунктѣ съ войсками ген. Ермолова, тѣснить противника съ тыла. Самъ фельдмаршалъ съ главн. силами рѣшился продолжать преслѣдованіе, постоянно угрожая правому флангу французовъ, и избралъ для этого дорогу отъ Копыса черезъ Староселье и Цезержинъ на Нижн. Березино. Всѣ же партизанскіе отряды получили назначеніе дѣйствовать противъ прав. фланга противника, предшествуя движенію главн. силъ арміи. Придавая важное значеніе занятію Могилева (главн. административнаго центра обширнаго раіона, въ которомъ введено было французское управленіе), Кутузовъ приказалъ: гр. Ожаровскому — овладѣть этимъ гор., Давыдову—прервать сообщеніе между Могилевомъ и Оршей, а Шепелеву, наступавшему изъ Мстиславля съ Калужскимъ ополченіемъ,—переправиться черезъ Днѣпръ ниже Могилева и угрожать этому городу съ ю. Одновременно армія Чичагова, сбивъ польскую дивизію Домбровскаго, перешла на лѣв. берегъ Б. и стала впереди Борисова (отрядъ Чаплица приблизился къ борисовскому тетъ-де-пону, а войска Луковкина — къ Забашевичамъ). Так. обр., къ вечеру того же числа армія Чичагова заняла линію Б. отъ Зембина до Уши, при чемъ главн. масса ея сосредоточилась у Борисова. По занятіи Борисова Чичаговымъ положеніе Наполеона стало критическимъ; окруженному русскими войсками, ему приходилось совершать двойную переправу: наступательную—относительно Дунайской арміи и отступательную—по отношенію къ главн. арміи Кутузова. Изъ этого тяжелаго положенія вывело Наполеона случайное обстоятельство — бродъ, открытый кавалеріей Корбино близъ Студянки, которымъ Наполеонъ и воспользовался искусно. Онъ рѣшилъ идти на Борисовъ и переправиться выше его; для чего было предписано: корпусу Удино, наступать на Борисовъ — для занятія брода у Веселова, а корп. Виктора — прикрывать это движеніе отъ войскъ гр. Витгенштейна. Не имѣя свѣдѣній о противникѣ и желая открыть сообщеніе съ арміей гр. Витгенштейна, Чичаговъ выдвинулъ авангардъ гр. Палена 2-го, который на разсвѣтѣ 11-го, не доходя Лошницы, столкнулся съ авангардомъ Удино, бывшимъ подъ нач. Кастекса. Войска противника энергично двинулись впередъ, конница его, не обращая вниманія на сильный огонь нашей артиллеріи, атаковала пѣхоту и заставила ее укрыться въ лѣсъ. Очистивъ дорогу, франц. кавалерія устремилась вслѣдъ за отступавшею нашею конницею, опрокинула ее и, преслѣдуя, одновременно съ нею появилась у Борисова. Приближеніе франц. войскъ вынудило Чичагова, оставивъ 18-ю пѣх. дивизію ген. кн. Щербатова для удержанія окраины города, давъ тѣмъ возможность арт. и обозамъ перейти на правый берегъ Б., отступить съ главн. силами черезъ мостъ на прав. берегъ. Кн. Щербатовъ расположился для обороны на окраинѣ города, на позиціи, прикрытой болотистою рѣчкою Сха, но, не имѣя возможности остановить противника, съ большимъ трудомъ отступилъ на правый берегъ рѣки, послѣ чего мостъ былъ уничтоженъ. Вскорѣ французы заняли городъ. Егерскіе полки авангарда Палена, отрѣзанные быстрымъ движеніемъ Удино, отступили густымъ лѣсомъ и болотами, переправились черезъ р. Сху и достигли мызы Стараго Борисова, гдѣ, соединившись съ командой фуражировъ, добрались до Студянки и, переправившись черезъ Б., на слѣдующій день прибыли къ арміи. Потеря Борисова и отступленіе на прав. берегъ Б., помимо нравствен. удара, значительно затруднили задачу Чичагова, сведя ее на пассивную оборону рѣки (главное—трудность освѣдомленія о противникѣ). Въ это время франц. армія перешла въ Лошницу. Викторъ, тѣснимый гр. Витгенштейномъ, занявшимъ 12 ноября Холопеничи, отошелъ главн. силами на Ратуличи, выславъ авангардъ къ Бобру. Для обороны и наблюденія Б. выше Борисова отряду Чаплица было предписано перейти къ Брили, занять Зембинъ и расположить сильные наблюдательные отряды вверхъ по теченію рѣки. Съ тою же цѣлью внизъ по Б. былъ направленъ отрядъ гр. О'Рурка (принявшаго команду отъ Луковкина) для производства демонстрат. переправы черезъ рѣку и противодѣйствія покушеніямъ противника переправиться у м. Нижн. Березино. 12 ноября войска Чаплица и О'Рурка заняли назначенные имъ для охраны участки рѣки. Находя невозможною переправу у Борисова, въ виду нахожденія у Борисовскаго тетъ-де-пона арміи Чичагова, преграждавшей кратчайшій путь на Минскъ, Удино приказалъ произвести развѣдки выше и ниже Борисова, съ цѣлью пріисканія болѣе удобныхъ пунктовъ для переправы. Б. протекала въ болотистой долинѣ, ширина которой у Борисова достигаетъ 250 сж. Въ ближайшихъ окрестностяхъ города рѣка была непроходима въ бродъ; выше же, въ разстояніи 12 вер. отъ Борисова, имѣлся бродъ у Стахова; а еще выше находился бродъ

у Студянки и Веселова. Болѣе доступною представлялась Б. въ своихъ верховьяхъ близъ соединенія ея съ Улою, гдѣ глубина ея была не выше пояса и она протекала въ песчаныхъ берегахъ. Напротивъ того, ниже Борисова, у сел. Ухолодъ, рѣка представляла затрудненія для переправы, а берега, сопровождавшіе ея теченіе, покрытые лѣсами и болотами, дѣлали подступы къ ней трудными. Сравнительно съ Ухолодами и Стаховымъ, переправа у Студянки, по значительному удаленію ея отъ Борисова, давала возможность переправиться при наименьшемъ противодѣйствіи со стороны войскъ Чичагова; сравнительно же съ Веселовымъ, окрестности Студянки представляли болѣе средствъ для сооруженія мостовъ и давали возможность лучше скрыть самыя работы и сосредоточеніе войскъ для переправы. 12-го, около полудня, Удино рѣшилъ переправиться съ главн. силами корпуса у Студянки; чтобы скрыть пунктъ переправы и для отвлеченія вниманія Чичагова, Удино, занявъ Борисовъ, велѣлъ произвести рекогносцировки у Стахова и Ухолодъ и командировалъ къ Студянкѣ своего начальника артиллеріи ген. Обри для заготовки мостового матеріала. 12 ноября, утромъ, прибыли въ Борисовъ инжен. генералы Эбле и Шаслу и вскорѣ отправились въ Студянку. Между тѣмъ, полученныя Чичаговымъ свѣдѣнія отъ полк. Кнорринга (коменданта Минска) о появленіи передового отряда Шварценберга въ Несвижѣ и Новомъ Сверженѣ и польскихъ войскъ у Свислочи, дававшихъ возможность предполагать о намѣреніи противника переправиться у мѣстечка Нижн. Березино, заставили адмирала перенести центръ тяжести обороны къ ю., для чего 13 ноября было отдано приказаніе: графу О'Рурку—оставивъ на рѣкѣ у Гуры-Ушкевичъ посты, слѣдовать къ м. Нижнее Березино; Чаплицу—оставивъ посты для наблюденія за верхнимъ участкомъ рѣки, двигаться къ Борисовскому тетъ-де-пону; гр. Ланжерону—съ 5-тыс. отрядомъ (15-я пѣх. див., безъ 14-го Егерск. п., съ ея арт., Житомірскій и Арзамасскій драг. пп. и 6-рейная рота № 38) оставаться у Борисова для обороны тетъ-де-пона. Самъ же Чичаговъ со своимъ резервомъ (16.000 чел.) выступилъ изъ-подъ Борисова къ сел. Шабашевичи, куда и прибылъ въ ночь на 14 ноября Въ это время, на лѣв. берегу у Студянки шло дѣятельное приготовленіе къ переправѣ. Прибывшіе наканунѣ сюда Мюратъ, Эбле, Шаслу и Удино рѣшили приступить съ наступленіемъ сумерекъ къ сооруженію 3 мостовъ на козлахъ, но по недостатку матеріала пришлось ограничиться лишь 2, однимъ — для войскъ, другимъ — для арт. и обозовъ; строить ихъ рѣшено было въ 200 сж. одинъ отъ другого. На разсвѣтѣ 14-го въ Студянку прибылъ Наполеонъ съ старой гвардіей и, будучи тѣснимъ русскими войсками на лѣв. берегу Б., рѣшился здѣсь переправиться противъ сел. Брилей, гдѣ мѣстность представляетъ большія удобства: высоты лѣв. берега командуютъ здѣсь надъ правымъ, на которомъ топкіе луга, скованные наступившими морозами, были весьма удобны для выстраиванія переправившихся войскъ; хребетъ возвышеній скрывалъ движеніе войскъ отъ Борисова къ Студянкѣ; наконецъ, отъ Брилей шла большая проселочная дорога черезъ Зембинъ и Молодечно въ Вильно. Наполеонъ для начала переправы сдѣлалъ слѣдующія распоряженія: для обезпеченія переправы — выставить 40-орудійную батарею на высотахъ у Студянки, ген. Корбино переправиться вплавь съ однимъ эскадрономъ его бригады на прав. берегъ, за нимъ слѣдовать на двухъ плотахъ 400 егерямъ изъ отряда Домбровскаго, для прикрытія постройки мостовъ. Въ это время положеніе сторонъ было слѣдующее: главн. силы русск. арміи находились у Копыса, авангардъ Милорадовича—у Толочинъ, отрядъ гр. Платова—близъ сел. Крупокъ, войска ген. Ермолова—въ Малявкѣ, имѣя передовой отрядъ передъ Бобромъ. Армія гр. Витгенштейна—въ сел. Баранахъ, имѣя передовыя войска въ Янчинѣ и Кострицѣ, отрядъ полк. Корнилова — на прав. берегу Б., противъ Студянки, войска ген. Чаплица — въ пути къ Борисовскому тетъ-де-пону, занятому отрядомъ гр. Ланжерона. Главн. силы Дунайской арміи въ двухъ, а отрядъ гр. О'Рурка въ трехъ переходахъ къ ю. Главн. силы французск. арміи находились частью въ Борисовѣ, частью въ окрестн. Лошницы, имѣя корп. Виктора у Ратуличей для прикрытія арміи отъ войскъ гр. Витгенштейна. Приступая къ форсированію рѣки, Наполеонъ имѣлъ у Студянки: гвардію, корп. Удино и остатокъ польской дивизіи Домбровскаго, всего около 14.000 чел. Со стороны Дунайской арміи для противодѣйствія переправѣ имѣлся только слабый отрядъ полк. Корнилова, который въ первый день могъ быть усиленъ лишь войсками ген. Чаплица и частью отряда гр. Ланжерона, при чемъ, даже съ подходомъ этихъ подкрѣпленій, за противникомъ было обезпечено двойное превосходство силъ. Так. обр., обстановка 14 ноября вполнѣ благопріятствовала Наполеону. Корниловъ, занимавшій оборонительную позицію на опушкѣ лѣса, близко подходящаго къ прав. берегу Б., противъ южн. окраины Студянки, покушался опрокинуть переправившіяся части франц. войскъ, но огонь батарей противника заставилъ слабый русскій отрядъ отступить въ лѣсъ, тѣмъ болѣе, что легкія орудія, бывшія въ отрядѣ Корнилова, не могли дѣйствовать съ успѣхомъ по лѣв. берегу. Въ это время Чаплицъ, находившійся у Борисова, узнавъ, что противникъ двигается къ Брилямъ, немедленно выступилъ къ этой деревнѣ, но засталъ непріятеля уже хорошо утвердившимся на прав. берегу рѣки; имѣя недостаточно сильный отрядъ, Чаплицъ не рѣшился атаковать противника подъ огнемъ его батарей, а занялъ опушку Стаховскаго лѣса и завязалъ оттуда перестрѣлку. Въ часъ пополудни, послѣ самоотверженной работы франц. понтонеръ, правый мостъ былъ готовъ. Наполеонъ приказалъ корп. Удино (5.600 пѣх. и 1.400 кав.) немедленно приступить къ переправѣ и атаковать русскихъ, дабы вытѣснить ихъ изъ лѣса и тѣмъ обезпечить переправу остальныхъ войскъ. Нѣсколько часовъ отрядъ Корнилова храбро выдерживалъ натискъ превосходнаго въ силахъ противника, но, видя постоянное усиленіе французовъ и подвергаясь фланговому огню съ лѣв. берега рѣки, началъ медленно отходить къ Стахову, куда отступилъ также казачій постъ отъ Зембина, не успѣвшій уничтожить мостовъ и гатей черезъ болота р. Гайны. На половинѣ разстоянія между Стаховымъ и Брилями отрядъ Корнилова былъ поддержанъ войсками Чаплица, которому удалось остановить наступленіе противника, но попытки оттѣснить его назадъ не имѣли успѣха, и русскіе отступили къ Стахову, открывъ не-

пріятелю дорогу на Зембинъ. Наполеонъ могъ безпрепятственно продолжать начатую переправу, при чемъ движеніе арт. и обозовъ по лѣвому мосту (законченному къ 4 ч. дня) шло безостановочно днемъ и ночью; переправа же войскъ съ переходомъ корпуса Удино прекратилась. При всемъ желаніи усилить войска Удино, Наполеонъ, опасаясь появленія гр. Витгенштейна, не рѣшился перевести гвардію и тѣмъ обнажить переправу на лѣв. берегу рѣки. Вечеромъ 14 ноября франц. армія бивакировала на обоихъ берегахъ Б., имѣя на прав. берегу около 7.000 чел.; вся остальная часть оставалась на лѣв. берегу: гвардія, въ числѣ около 6.500 чел., находилась у Студянки; войска, подчиненныя Нею (остатки III и V корп. и див. Клапареда) въ числѣ 3.000 чел.—частью въ Студянкѣ, частью на пути между Борисовымъ и Студянкою; двѣ дивизіи Виктора — въ Борисовѣ; вице-король и 1 дивизія Виктора — у Неманицы; наконецъ, Даву, усиленный кавал. дивизіею Фурнье корпуса Виктора, стоялъ еще въ Лошницѣ. Одновременно съ этимъ главн. силы Дунайской арміи находились въ Забашевичахъ; отрядъ гр. О'Рурка дошелъ до Нижн. Березино. Узнавъ здѣсь отъ разъѣздовъ, что франц. армія двигается къ переправѣ у Студянки, гр. О'Руркъ донесъ объ этомъ Чичагову, который, получивъ въ это время донесеніе о томъ же отъ Чаплица, рѣшился на слѣдующее утро вернуться въ Борисовъ. Прибывъ сюда только вечеромъ, адмиралъ остановился въ предмостномъ его укрѣпленіи, выславъ къ Стахову, на подкрѣпленіе Чаплица, гр. Ланжерона съ 2 пѣх. полками, а ген. Рудзевича — къ Главену, приказавъ гр. О'Рурку слѣдовать къ тетъ-де-пону. Однако, Чаплицъ, считая все-таки свои силы слабыми для воспрепятствованія переправѣ, не рѣшился атаковать противника. На лѣв. берегу Б., къ с. отъ большой Смоленской дороги, положеніе нашихъ войскъ было слѣдующее. Въ ночь на 14 ноября армія гр. Витгенштейна сосредоточилась въ Баранахъ, передовой отрядъ ея, подъ нач. полк. Альбрехта, занялъ Янчинъ и Кострицу; гр. Платовъ, двигаясь правѣе большой Смоленской дороги, остановился на ночлегъ близъ Начи; Ермоловъ занялъ Крупки, а Милорадовичъ — Малявку. Въ ночь на 15-е переправился у Студянки Ней (7.000 чел.) и молодая гвардія; утромъ 15-го къ Студянкѣ прибылъ Викторъ съ дивизіями Денделься и Жирара. Въ 1 ч. дня перешелъ на прав. берегъ Б. Наполеонъ съ старой гвардіей, затѣмъ перешла дивизія Денделься. На лѣв. берегу оставались: у Студянки — дивизія Жирара съ 2 кавал. бригадами, дивизіи Фурнье и остатки корпусовъ вице-короля и Даву, а у Борисова — дивизія Партуно корпуса Виктора съ 1 конною бригадою; къ вечеру начали прибывать огромныя толпы отсталыхъ и многочисленные обозы. Въ теченіе 15 ноября всѣ дѣйствія на прав. берегу Б. ограничились перестрѣлкою. Совершенно противоположное происходило на лѣв. берегу рѣки. На разсвѣтѣ 15-го гр. Витгенштейнъ, находившійся у Кострицы, узнавъ, что франц. армія переправляется черезъ Б. у Студянки, и, не рѣшаясь атаковать превосходнаго въ силахъ противника на мѣстѣ переправы, приказалъ авангарднымъ войскамъ ген. Властова (5.000 чел.) двинуться изъ Житькова къ мызѣ Старый Борисовъ, отстоявшей въ 8 вер. отъ Студянки, дабы отрѣзать часть силъ противника; за авангардомъ должны были слѣдовать главн. силы, въ составѣ корпусовъ гр. Штейнгеля и Берга, резервъ же ген. Фока долженъ былъ остаться въ Кострицѣ; гр. Платову, Милорадовичу и Ермолову послано приглашеніе ускорить свое движеніе и оказать содѣйствіе атакою непріятеля съ тыла. Приблизившись къ мызѣ Старое Борисово, Властовъ, обнаруживъ близъ нея движеніе дивизіи Партуно въ Студянку, выдвинулъ на позицію арт. и открылъ огонь по противнику. Неожиданное появленіе русскихъ произвело панику среди французовъ; бросивъ орудіе, зарядные ящики и обозы, часть ихъ, преслѣдуемая конницей, обратилась въ бѣгство по направленію къ Студянкѣ, остальные бросились назадъ къ Борисову. Войска Властова заняли позицію фронтомъ къ Борисову на возвышенностяхъ, составляющихъ лѣв. берегъ оврага, въ которомъ лежитъ мыза, преградивъ путь отступленія французамъ, еще оставшимся у города. Вскорѣ прибылъ гр. Витгенштейнъ. Выславъ Гродненскихъ гусаръ для преслѣдованія противника, отступавшаго къ Борисову, гр. Витгенштейнъ приказалъ корпусу гр. Штейнгеля занять позицію лѣвѣе Властова, а войскамъ ген. Берга— стать въ резервъ и отправилъ парламентера къ франц. генералу съ предложеніемъ положить оружіе. Партуно, располагая пѣх. дивиз. и 2 кон. полками, надѣясь пробиться силою, успѣшно атаковалъ авангардныя войска Властова и прав. флангъ корпуса гр. Штейнгеля и овладѣлъ мызою и б-реей, но контръ-атака, поведенная Властовымъ съ Азовскимъ пѣх. п. и бат-номъ 25-го егерскаго п., заставила французовъ очистить мызу и отступить назадъ. Такъ же неудачно кончилась для противника атака центра нашей позиціи. Встрѣченные въ штыки Навагинцами, Петербургскою и Новгородскою дружинами ополченія, французы были опрокинуты и отброшены къ Борисову, который уже былъ занятъ партизанами Сеславина, на помощь къ которому шелъ гр. Платовъ. Партуно, видя себя окруженнымъ, послалъ къ гр. Витгенштейну парламентера для заключенія условій о сдачѣ, самъ же съ 400 чел. намѣревался пробиться для соединенія съ Викторомъ, но, будучи окруженъ Донскимъ каз. Чернозубова полкомъ и изнемогая отъ усталости, голода и холода, принужденъ былъ положить оружіе. На слѣдующее утро, 16 ноября, сложила оружіе остальная часть дивизіи Партуно; всего взято въ плѣнъ: 4 ген., 240 офиц., до 3.000 нижн. чин., 2 штандарта и 3 ор.; считая же съ безоружными и отсталыми, число плѣнныхъ доходило до 7.000 чел.; только одному баталіону бригады Бламона удалось избѣгнуть плѣна и отступить въ Студянку. Между тѣмъ, вечеромъ 15 ноября связь между войсками гр. Витгенштейна, Ермолова, гр. Платова и Дунайскою арміею была установлена посредствомъ понтоннаго моста, наведеннаго черезъ Б. противъ Борисовскаго тетъ-де-пона. На военномъ совѣтѣ рѣшено было атаковать 16-го французскія войска на обоихъ берегахъ Б.: Чичаговъ, усиленный войсками гр. Платова и Ермолова, долженъ былъ напасть на прав. берегу рѣки, а гр. Витгенштейнъ—дѣйствовать на лѣвомъ. Утромъ 16 ноября расположеніе сторонъ было слѣдующее: на прав. берегу Б., противъ ген. Чаплица, на пути между Брилями и Стаховымъ, находились II корпусъ Удино съ дивизіею Домбровскаго, остатки III

и V корпусовъ и дивизіи Клапареда, всего около 10.000 чел., у Зембина и близъ мостовъ остатки корпусовъ Даву, Жюно и вице-короля, численностью въ 2.500 чел.; на лѣв. берегу у Студянки стоялъ корпусъ Виктора (7.000 чел.); общій резервъ франц. арміи составляла гвардія, расположенная близъ Занивокъ, въ числѣ около 6.500 чел. Поле сраженія 16 ноября на прав. берегу Б. представляло слегка волнистую мѣстность, покрытую лѣсомъ, черезъ который проходила дорога изъ Борисова на Зембинъ; лѣсъ стѣснялъ дѣйствія кавалеріи, дозволяя пользованіе арт. только на дорогѣ. Передъ началомъ боя франц. войска, стоявшія противъ ген. Чаплица, были расположены слѣд. образомъ: въ первой линіи находился Удино, лѣв. флангъ его примыкалъ къ Б., а прав. къ густому лѣсу, тянувшемуся параллельно дорогѣ; во 2-й линіи стоялъ Ней; въ резервѣ былъ Мортье съ молодою гвардіею, выдвинутой отъ Занивокъ. Войска Чаплица, наканунѣ усиленныя, были построены въ 3 линіи и съ разсвѣтомъ начали наступленіе къ Брилямъ; для обезпеченія прав. своего фланга и содѣйствія атакѣ была направлена отдѣльная колонна полк. Красовскаго по опушкѣ лѣса, вдоль Б. Вскорѣ завязалась оживленная перестрѣлка. 9-оруд. батарея противника, удачно поставленная на полянѣ, сильно затрудняла наступленіе русскихъ, имѣвшихъ возможность по характеру мѣстности дѣйствовать лишь изъ 2 орудій; только геройское самопожертвованіе русской арт., непрерывно замѣнявшей подбитое орудіе новымъ, дало возможность до конца боя выдерживать неравное состязаніе. Русскіе, опрокинувъ франц. аванпосты, стремительно двинулись впередъ къ главн. позиціи противника, достигнувъ которой, Чаплицъ принужденъ былъ остановиться, въ виду сильнѣйшаго непріятеля, и ограничить свои дѣйствія артил. и ружейн. огнемъ, до прихода главн. силъ Дунайской арміи. Между тѣмъ, Чичаговъ, прибывъ къ Стахову, двинулъ на подкрѣпленіе Чаплицу 9-ю и 18-ю пѣх. дивизіи, подъ командою ген. Сабанѣева. Наступая лѣсомъ, Сабанѣевъ разсыпалъ часть своихъ войскъ въ нѣсколько линій густыхъ стрѣлковыхъ цѣпей, которыя, сблизившись съ войсками авангарда Чаплица, устремились на французовъ. Въ самомъ началѣ боя Удино былъ раненъ и передалъ начальство Нею. Замѣтивъ, что 1-я линія начала сдавать подъ натискомъ русскихъ, Ней, пользуясь открытою мѣстностью, на которую вышли наши егеря, приказалъ кирасирской дивизіи Думерка остановить наступленіе русскихъ. Конница противника, прорвавъ стрѣлковую цѣпь, стремительно атаковала войска Сабанѣева и захватила 600 плѣн. Чаплицу съ 2 эск. Павлоградскихъ гусаръ удалось остановить успѣхъ дивизіи Думерка и дать возможность своей пѣхотѣ прійти въ порядокъ, но позиція осталась за французами, а дѣло закончилось артил. и ружейн. перестрѣлкой. Противникъ въ этомъ бою потерялъ до 5.000 чел., при чемъ, кромѣ Удино, ранены генералы Легранъ, Заіончекъ, Клапаредъ, Домбровскій и Княжевичъ. Съ нашей стороны уронъ простирался до 2.000 чел., въ томъ числѣ 600 плѣн.; Чаплицъ и Войновъ были ранены. Остатки корп. Даву потянулись къ Зембину, за нимъ двигались остатки корп. вице-короля, который успѣлъ уже переправиться съ лѣв. берега. Сраженіе на лѣв. берегу Б. началось немного позднѣе, чѣмъ на правомъ. Позиція маршала Виктора, оставленнаго на лѣв. берегу для удержанія переправы въ теченіе 16 ноября, по своей величинѣ не соотвѣтствовала силамъ его войскъ (7.000 чел.). Позицію составлялъ гребень возвышенностей, на скатѣ которыхъ лежитъ дер. Студянка; прав. флангъ ея упирался въ рѣку, лѣвый не имѣлъ никакихъ опорныхъ пунктовъ. Возвышенности эти на ю.-в. ограничивали лощину, по дну которой протекалъ ручей; направленіе лощины опредѣляло фронтъ позиціи; наиболѣе сильною частью позиціи былъ возвышенный центръ. Войска противника стояли укрыто за гребнемъ, имѣя на скатахъ стрѣлковыя цѣпи, и были расположены слѣд. образ.: Баденская бриг. дивизіи Денделься съ батареей занимала д. Студянку и участокъ позиціи до Б.; Бергская бриг. той же дивизіи и Польская бриг. дивизіи Жирара — центръ; Саксонская бриг. дивизіи Жирара стояла на лѣв. флангѣ; за ней находились 2 конныхъ полка Фурнье; гвард. б-реи были выдвинуты на противоположный берегъ оврага для обстрѣливанія подступовъ къ прав. флангу позицій. Между тѣмъ, гр. Витгенштейнъ, отрядивъ гр. Штейнгеля для обезоруженія дивизіи Партуно, съ остальными войсками двинулся къ Студянкѣ. Авангардъ Властова, подойдя къ сел. Бытчи, нашелъ его занятымъ передовыми войсками противника. Выбивъ французовъ изъ селенія, Властовъ послалъ для преслѣдованія противника ген. Родіонова съ кавалеріею, который вскорѣ открылъ расположеніе войскъ Виктора у Студянки. Получивъ эти свѣдѣнія, Властовъ двинулся впередъ и, занявъ позицію параллельно фронту расположенія французовъ, рѣшилъ атаковать лѣв. флангъ ихъ, направивъ въ обходъ сводный гусарскій и Донской каз. Родіонова пп. Для отвлеченія же вниманія Виктора была поставлена противъ его прав. фланга 1-я конно-артил. рота, которая своимъ огнемъ производила страшное опустошеніе въ густой массѣ людей, столпившихся около обозовъ у переправы и охваченныхъ паническимъ ужасомъ. Все устремилось къ мостамъ, одинъ изъ нихъ скоро обрушился подъ тяжестью арт. и повозокъ, толпы въ безпорядкѣ бросились на уцѣлѣвшій мостъ, при чемъ значительное число людей нашло здѣсь смерть: одни задавлены, другіе сброшены въ воду, не попавшіе на мостъ пускались вплавь и, увлекаемые льдомъ, гибли. Къ счастью для французовъ, смятеніе продолжалось недолго. Викторъ, не имѣя возможности продолжать переправу подъ огнемъ нашей арт., рѣшилъ перейти въ наступленіе, для чего выдвинулъ Бергскую бригаду для атаки нашего центра, находившагося на другой сторонѣ лощины; но нашъ картечный и ружейный огонь сильно разстроилъ войска противника и вынудилъ его къ отступленію. Войска Властова, составлявшія центръ, вскорѣ были подкрѣплены 24-мъ егерскимъ п. изъ корпуса ген. Берга. Встрѣченный снова огнемъ, противникъ понесъ жестокія потери, при чемъ руководившій атакой ген. Дама былъ раненъ. Воспользовавшись замѣшательствомъ непріятеля, егеря перешли въ контръ-атаку и преслѣдовали противника до тѣхъ поръ, пока выдвинувшійся впередъ Баденскій гус. п. далъ возможность остаткамъ Бергской бриг. отойти на прежнюю позицію. Въ это время ген. Бергъ, подошедшій съ частью своего корп. изъ Ста-

раго Борисова къ Студянкѣ, усилилъ лѣв. флангъ расположенія Властова, чѣмъ далъ возможность уравновѣсить силы обѣихъ сторонъ. Прибывшій отрядъ ген. Фока уже далъ намъ значительный перевѣсъ въ силахъ. Фокъ, выдвинувъ арт. на позицію, развернулъ большую часть резерва на прав. флангѣ Властова. Положеніе франц. войскъ, разстрѣливаемыхъ нашею арт., охваченныхъ съ лѣваго фланга и лишенныхъ возможности отступить, въ виду столпившихся обозовъ на мосту, становилось критическимъ. Неудачный исходъ сраженія для Виктора былъ равносиленъ конечному истребленію. Послѣ сильнаго артил. и стрѣлковаго боя Фокъ двинулъ въ атаку на центръ позиціи противника Воронежскій и Низовскій пѣх. пп. Замѣтивъ наступленіе русскихъ колоннъ, Викторъ приказалъ Фурнье атаковать надвигавшіяся войска; французская конная бриг. устремилась на нашу пѣхоту и привела ее въ замѣшательство, но противникъ, будучи увлеченъ успѣхомъ, перешелъ ручей, гдѣ былъ встрѣченъ картечью, атакованъ сводн. кирасирскимъ п. и отброшенъ. Та же неудача постигла и франц. пѣхоту, возобновившую атаку. Послѣ этого Фокъ выдвинулъ свою кавалерію впередъ, направивъ ее противъ лѣв. фланга противника, а для поддержанія ея направилъ Могилевскій пѣх. п. Наступленіе этихъ войскъ заставило Виктора осадить свой лѣв. флангъ и отступить къ самой переправѣ для прикрытія Студянки и мостовъ. Сумерки прекратили сраженіе, и противники ограничились канонадою, продолжавшеюся до ночи. Русскія войска расположились биваками. Вечеромъ начали подходить изъ Стар. Борисова остальныя части корпуса ген. Берга, а уже ночью прибылъ корпусъ гр. Штейнгеля. Потери, понесенныя обѣими сторонами въ сраженіяхъ 15 и 16 ноября, вслѣдствіе упорства боя, были значительны. Уронъ арміи гр. Витгенштейна простирался до 4.000 чел. Корпусъ Виктора потерялъ: 2 знамени, 4 ор., около 5.000 чел. и до 13.000 плѣн., кромѣ того, были ранены генералы: Дама, Фурнье, Жираръ и Гейтеръ. Успѣху своему въ сраженіи 16 ноября французы обязаны, главн. обр., отсутствію со стороны Чичагова и гр. Витгенштейна рѣшимости довести дѣло до конца. Оба не были подчинены другъ другу и дѣйствовали каждый отдѣльно. Просьба Чичагова объ усиленіи его частью войскъ гр. Витгенштейна послѣднимъ не была исполнена, и въ результатѣ явилась совершенно случайная группировка силъ: около 35.000 чел. на прав. берегу Б. и около 30.000—на лѣв., тогда какъ изъ 26.000 чел. франц. войскъ на прав. берегу находилось 19.000, т.-е. почти $^3/_4$. Однако, и при этихъ данныхъ, русскіе превосходили въ силахъ французовъ почти вдвое на прав. берегу и болѣе чѣмъ вчетверо на лѣв. Въ ночь на 17 ноября остатки корпуса Виктора переправились черезъ Б., оставя у Студянки небольшой арьергардъ, который перешелъ на прав. берегъ рѣки около 7 ч. утра. 17 ноября разбитая, но не уничтоженная франц. армія покидаетъ берега Б. и продолжаетъ отступленіе къ Вильнѣ: въ 6 ч. утра выступилъ изъ Брилей Наполеонъ съ гвардіей на Зембинъ, за нимъ потянулся Викторъ, а въ арьергардѣ—Ней. Въ $8^1/_2$ ч. утра ген. Эбле зажегъ мосты черезъ Б. Вслѣдъ за тѣмъ появились казаки и передовыя войска Властова. Въ это время мѣстность у Студянки представляла крайне печальную картину: пространство, величиной болѣе кв. версты, было загромождено брошеннымъ обозомъ и замерзшими трупами; въ толпѣ, окружавшей эти обозы, раздавались вопли отчаянія, многіе пытались спастись черезъ пылающіе мосты, по льду и вплавь, но находили всюду смерть или были взяты въ плѣнъ; 12 ор., обозъ и около 5.000 плѣн. достались русскимъ, кромѣ того, нѣсколько тыс. отсталыхъ и раненыхъ оставлено французами на лѣв. берегу Б. Всего же при переправѣ противникъ лишился около 25.000 чел., а съ отсталыми и безоружными около 50.000; 24 ор. достались русскимъ, не считая потопленныхъ. Гр. Витгенштейнъ, по своей нерѣшительности, не преслѣдовалъ французовъ, а ограничился лишь дѣйствіемъ своихъ батарей съ лѣв. берега, которыя обстрѣливали хвосты колоннъ противника на прав. берегу. Чичаговъ въ теченіе боя оставался въ Стаховѣ, а прибывъ 17 ноября къ Брилямъ, захватилъ на пути 7 ор. и 3.000 чел. отсталыхъ. Для преслѣдованія Великой арміи сформированъ былъ отрядъ ген. Чаплица, составленный изъ 8 пѣх. и 4 кавал. пп. съ 3 кон.-артил. ротами. Главн. силы Дунайской арміи предназначались слѣдовать за войсками ген. Чаплица. Потери франц. арміи на берегахъ Б. были чрезвычайны, и жалки были остатки ея, успѣвшіе избѣгнуть плѣна. Однако, какъ ни ничтожна была эта горсть своимъ числомъ, но она имѣла большую качественную цѣнность въ послѣдующихъ войнахъ Наполеона съ коалиціей и доставила ему надежные кадры для сформированія новой арміи. (*В. Харкевичъ*, 1813 г., Березина; *Богдановичъ*, Исторія отечественной войны 1812 г.; *Бутаковъ*, Критическое положеніе Наполеона при переправѣ французской арміи черезъ Березину; *Chambray*, Histoire de l'expédition de Russie; *Fain*, Manuscrit de 1812; *Gourgaud*, Napoléon et la grande armée en Russie).

БЕРЕЗИНА премія, учрежденная при Ник. инжен. акад. на капиталъ имени инж., дѣйств. ст. сов. Владиміра Ильича Березина. Изъ процентовъ съ капитала выдаются 4 преміи, по двѣ за лучшіе проекты дополнит. курса по строит. искусству и мостамъ: 2 преміи (первыя) по 300 руб., а двѣ (вторыя)—въ зависимости отъ суммы проц. на капиталъ, оставш. послѣ выдачи первыхъ премій. Вл. Ил. Березинъ кончилъ курсъ Никол. инж. акад. въ 1864 г. по 1-му разр. и вскорѣ перешелъ на службу въ мин-ство путей сообщ. Извѣстенъ какъ строитель Екатеринославскаго жел.-дор. моста, а также нѣсколькими сочиненіями по строит. искусству.

БЕРЕЗИНЪ, Евгеній Васильевичъ, кап. 1-го ранга, морской писатель, историкъ, гидрографъ и педагогъ. Началъ службу въ Балтійск. флотѣ юнкеромъ изъ кандидатовъ Императ. Спб. университета въ 1854 г.; 1857—60 гг. провелъ въ кругосвѣтномъ плаваніи. Возвращаясь въ Россію на клиперѣ *Пластунъ*, едва не погибъ, когда клиперъ отъ неизвѣстной причины взлетѣлъ на воздухъ. Въ 1862 г. Б. получилъ въ командованіе первое судно — винтовую лодку *Лукъ*, а за нею винтовую лодку *Марево*, на которой проплавалъ почти 10 лѣтъ, занимаясь изслѣдованіемъ шхерныхъ фарватеровъ. Своими работами Б. обратилъ на себя вниманіе начальства и въ 1868 г. былъ прикомандированъ къ Морскому корпусу пре-

подавателемъ воен.-морск. исторіи и морск. тактики. Читая зимой лекціи, а лѣтомъ плавая со своими воспитанниками въ шхерахъ, Б. занимался обученіемъ ихъ морскому дѣлу и съемкѣ. Горячо отдавшись учебно-воспитательному дѣлу, Б. за это время написалъ нѣсколько трудовъ, изъ коихъ особенно извѣстны «Курсъ воен.-морск. исторіи», «Опытъ морск. тактики», «Морск. практика» и «Морск. походная книжка для воспитанниковъ Морск. училища». Въ 1874 г. Б. былъ назначенъ нач-комъ отдѣльной съемки по изслѣдованію фарватеровъ въ Финскихъ шхерахъ и съ этого времени до самой смерти въ 1886 г. работалъ почти исключительно по гидрографіи. Послѣдніе годы Б. состоялъ начальникомъ гидрографической экспедиціи Балтійскаго моря. Многосторонняя дѣятельность Б. на поприщѣ учебно-воспитательномъ и въ области гидрографіи была отмѣчена рядомъ наградъ. Почти всѣ свои чины Б. получилъ «за отличіе».

БЕРЕЗОВСКІЙ, Владиміръ Антоновичъ, военный издатель. Род. въ 1852 г. Началъ службу въ л.-гв. Павловскомъ п. и, командуя ротой Его Вел-ва, участвовалъ въ войнѣ 1877—78 гг. Подъ Горн. Дубнякомъ былъ два раза раненъ. По окончаніи войны служилъ старш. адъют. штаба гвард. корпуса. Близко соприкасаясь со службой и занятіями войскъ, Б. подмѣтилъ потребность въ пособіяхъ и руководствахъ для обученія воен. дѣлу и въ 1879 г. началъ свою книгопродавч. и издат. дѣятельность. Въ 1886 г. онъ вышелъ въ отставку и всецѣло отдался воен.-книжному дѣлу. Лучшіе воен. писатели (Драгомировъ, Куропаткинъ, Масловскій, Пузыревскій, Сухомлиновъ, Лееръ и др.) стали отдавать его фирмѣ изданія своихъ трудовъ. Въ 1888 г. появился «Листокъ конторы и склада В. А. Березовскаго», который затѣмъ превратился въ еженед. иллюстр. воен. журн. «Развѣдчикъ», достигшій большого распространенія въ арміи. Кромѣ «Развѣдчика», Б. издаетъ: воен.-библіогр. журн. «Вѣстовой» и еженед. журн. для нижн. чин. «Витязь». По іюнь 1910 г. В. А. Березовскимъ выпущено 3050 изданій.

БЕРЕЙТОРСКАЯ ШКОЛА основана въ 1819 г. въ Спб., съ цѣлью спеціальн. подготовки свѣдущихъ берейторовъ для частей кав. и конной арт., а также для выѣздки офицерск. лошадей. Первоначально школа состояла частью изъ унт.-офицеровъ, присылавшихся изъ полковъ, частью — изъ кантонистовъ. Занятія учениковъ ограничивались исключительно одною верховою ѣздою. Въ этомъ видѣ школа существовала до 1827 г., когда было введено преподаваніе теоріи верховой ѣзды и иппологіи. Въ школу положено б. принимать лишь вольноопредѣляющихся, среди которыхъ расчитывали найти лицъ съ достаточнымъ для указанной цѣли образованіемъ. Высоч. утв. положеніемъ 24 ноября программа занятій въ Б. школѣ была еще расширена. Курсъ продолжался 6 лѣтъ и раздѣлялся на 2 класса. Ежегодно кончали курсъ 4 — 6 человѣкъ. Оказавшіе хорошіе успѣхи по всѣмъ предметамъ выпускались берейторами, съ чиномъ коллежск. регистратора. По учрежденіи въ 1882 г. Офицерской кавал. школы, переформированной изъ учебнаго кавал. эскадрона, Б. школа б. упразднена, и взамѣнъ ея была образована школа инструкторовъ верхов. ѣзды (нынѣ отдѣлъ наѣздниковъ при Офиц. кавал. школѣ).

БЕРЕЙТОРЪ (Bereiter), обучающій правильной верховой ѣздѣ и выѣздкѣ молод. лошадей. По штатамъ нашей арміи Б. полагались по 1 въ каждомъ кавал. полку, артил. бригадѣ и кон. батареѣ, въ классномъ чинѣ, а къ нимъ назначались помощники изъ нижн. чиновъ. Б. назначались отличнѣйшіе ученики Б-ской школы; въ нѣкоторыхъ же полкахъ унт.-офицеры, исправлявшіе должность Б., по прослуженіи безпорочно 12 л. въ унт.-офицерск. званіи, опредѣлялись Б., обыкновенно съ назначеніемъ въ тотъ же полкъ. Въ 1882 г. штатные Б. въ нашей арміи упразднены (прик. по воен. вѣд. 1878 г., № 44, и 1882 г., № 82).

БЕРЕНДЕЙКИ, выдолбленныя изъ дерева трубочки съ крышками, обтянутыя кожею и служащія для носки порох. зарядовъ для оружія, заряжающагося съ дула. Такія 8 — 12 Б. привязывались ремешками къ *банделеру* или *перевязи*— портупеѣ, которая тоже иногда называлась берендейкой. Б. можно считать прототипомъ патронташей, носимыхъ нашими стрѣлками или американскими и бурскими войсками черезъ плечо. (*Савваитовъ*, Описаніе старинной утвари, одежды, оружія и пр.; *Н. Бранденбургъ*, Историч. каталогъ Спб. артил. музея, ч. I, 1877 г.).

БЕРЕСТЕЧКО, мѣстечко Волынской губ., Дубенскаго у., въ 25 вер. къ з. отъ г. Дубно, на р. Стыри, извѣстно происшедшимъ около него 30 іюня 1651 г. однимъ изъ самыхъ крупныхъ сраженій XVII вѣка—трехдневной битвой между поляками и малоросс. казаками. Во главѣ польскаго войска (около 100 тыс.) былъ самъ король Янъ-Казиміръ III; во главѣ малоросс. войскъ (около 200 тыс. казаковъ и 100 тыс. крымскихъ татаръ) — гетманъ Богданъ Хмѣльницкій. Несмотря на численное превосходство малороссійскаго войска, Янъ-Казиміръ одержалъ полную побѣду. 7000 убитыхъ казаковъ и татаръ осталось на полѣ сраженія. Главная причина неудачи малоросс. войска заключалась въ малодушіи ихъ союзника, крымскаго хана Исламъ-Гирея, бѣжавшаго при первой же частной неудачѣ войскъ и увлекшаго за собой остальныхъ татаръ. Сраженіе при Б. привело къ договору, заключенному 28 сент. 1651 г. въ Бѣлой Церкви между королемъ и Хмѣльницкимъ, по которому Малороссія снова принуждена была признать владычество поляковъ.

БЕРЕСФОРДЪ, лордъ, Карлъ, самый популярный и единъ изъ наиболѣе выдающихся англійскихъ адмираловъ начала XX столѣтія. Род. въ 1846 г. Во время бомбардировки Александріи 11 іюля 1882 г. Б. командовалъ канонерск. лодкой *Condor*, а по окончаніи ея— высаженнымъ на берегъ десантомъ. Въ 1884 г.

принималъ участіе въ походѣ въ Хартумъ для освобожденія ген. Гордона. Съ 1885 по 1889 г. Б. состоялъ членомъ нижней палаты отъ округа Мэрилебонъ (часть города Лондона) и въ то же время, съ 1886 по 1888 г., 4-мъ морскимъ лордомъ адмиралтейства. Съ 1905 по 1909 г. командовалъ эскадрой Средиземнаго моря и флотомъ Канала. По смѣнѣ, въ 1909 г., избранъ членомъ парламента отъ города Портсмутъ, послѣ чего уже больше не получалъ морскихъ назначеній. Отличаясь большимъ честолюбіемъ, лордъ Б. не довольствовался ролью моряка и адмирала; какъ общественный дѣятель съ большимъ темпераментомъ, онъ не останавливался передъ средствами, нерѣдко осуждаемыми съ точки зрѣнія военной дисциплины, стремясь завладѣть вниманіемъ широкихъ круговъ публики. Особенно интенсивными стали выступленія Б. послѣ смѣны его въ 1909 г. съ поста начальника флота Канала. Въ рядѣ рѣчей, статей и писемъ на имя отдѣльныхъ членовъ кабинета Б. критиковалъ дѣйствія послѣдняго, заявляя, что Англія въ опасности, и предлагая свои проекты спасенія отечества. Сущность требованій лорда Б. заключалась въ слѣдующемъ: 1) постройка къ 1913—14 гг. 25 дредноутовъ (принимая во вниманіе 21 германскій дредноутъ) и соотвѣтствующаго количества крейсеровъ, миноносцевъ, доковъ, транспортовъ и т. п. Судостроительная программа Б. значительно отличалась отъ принятой англ. правительствомъ; 2) усиленная постройка особыхъ крейсеровъ для защиты торговли, и 3) созданіе автономныхъ колоніальныхъ флотовъ, входящихъ въ составъ имперскаго флота. Лордъ Б. по справедливости считается хорошимъ морякомъ, энергичнымъ администраторомъ, талантливымъ и популярнымъ общественнымъ дѣятелемъ (онъ пробылъ въ общей сложности 14 лѣтъ членомъ нижней палаты парламента). Усиленіе военнаго судостроенія Англіи въ 1909 году можно всецѣло отнести къ его заслугамъ, а въ случаѣ морской войны Б. является однимъ изъ наиболѣе вѣроятныхъ кандидатовъ на должность ком-щаго флотомъ.

БЕРЕСФОРДЪ, виконтъ, Вильямъ Чарльзъ, англ. генералъ. Род. въ 1770 г. Принималъ участіе въ воен. дѣйствіяхъ въ Америкѣ, Остъ- и Вестъ-Индіи, въ Египтѣ при занятіи мыса Доброй Надежды, взялъ Буэносъ-Айресъ, но принужденъ былъ капитулировать и бѣжалъ изъ плѣна. Покорилъ о-въ Мадеру и б. назначенъ его губернаторомъ. Съ 1807 г. командовалъ Португальскою арміею и совершилъ съ нею всѣ походы на Пиренейскомъ полуостровѣ, а съ переносомъ войны на ю. Франціи дѣйствовалъ тамъ противъ французовъ и съ 12 тыс. чел. разбилъ корпусъ Луазона при Дуэро и Сульта при Альбуэрѣ. Въ 1812 г., подъ нач. Веллингтона, командовалъ корпусомъ при Витторіи, Байоннѣ и Тулузѣ. По окончаніи войны сдѣланъ пэромъ и назначенъ англ. уполномоченнымъ въ Бразиліи. Съ 1815 по 1820 г. снова командовалъ португальск. арміей. Ум. въ 1854 г.

БЕРИ-БЕРИ, по-японски как-ке́, болѣзнь, встрѣчающаяся по побережьямъ Японіи, Китая, Индіи, Бразиліи (гдѣ преобладающей пищей населенія служитъ рисъ); свирѣпствовала въ японск. арміи во время послѣдней русско-яп. войны. При Б.-Б. поражается, главн. обр., нервномышечная система; легкая степень болѣзни выражается слабостью рукъ и ногъ, сердцебіеніемъ, одышкой; въ средн. степ. вышеуказанные симптомы выступаютъ болѣе рѣзко, при чемъ къ нимъ присоединяется атрофія мышцъ или же водянка кожн. покрововъ и внутрен. полостей. Обѣ формы болѣзни могутъ протекать хронически, даже годами, и чаще всего излечиваются при перемѣнѣ мѣста и пищи. Тяжелая же, или, т. наз., острая форма Б.-Б. быстро заканчивается смертью отъ паралича сердца. Причина заболѣванія Б.-Б. еще не выяснена; до сего времени полагали, что болѣзнь вызывается недостаткомъ бѣлковыхъ веществъ въ пищевомъ режимѣ въ связи съ отравленіемъ организма особыми ядовитыми продуктами разложенія риса въ кишечникѣ. Новѣйшія изслѣдованія ученыхъ говорятъ за инфекціонное происхожденіе Б.-Б. Японскіе врачи открыли въ крови больныхъ Б-Б. присутствіе особаго микроба; впрыскиваніе этой крови животнымъ и птицамъ вызывало у послѣднихъ симптомы, напоминающіе Б.-Б. По свидѣтельству франц. врача Matignon'а (командированнаго въ японск. армію на время войны), заболѣванія Б.-Б. были наиболѣе часты во время лѣтн. жаровъ, почти совершенно исчезая зимой; моментомъ, предрасполагающимъ къ заболѣванію, служило, повидимому, ослабленіе организма вслѣдствіе переутомленія (послѣ длительныхъ маршей или боевъ) или перенесенныхъ тяжелыхъ болѣзней, какъ дезинтерія, тифъ и т. п. Леченіе легкихъ случаевъ Б.-Б. въ японск. арміи состояло въ назначеніи сильныхъ солевыхъ слабительныхъ, въ цѣляхъ устраненія запоровъ, вызываемыхъ рисомъ, и вмѣстѣ съ тѣмъ выведенія изъ организма предполагаемыхъ ядовитыхъ продуктовъ; кромѣ того, заболѣвавшіе удалялись хотя бы на 50—100 клм. отъ ихъ обычнаго мѣста стоянки въ другую мѣстность (въ тыловые госпитали). Въ болѣе тяжкихъ случаяхъ заболѣвшіе Б.-Б эвакуировались на родину; число такихъ эвакуированныхъ за время кампаніи, по свидѣтельству Matignon'а, было не менѣе 80 тыс., при чемъ свыше 10% изъ нихъ все-таки умерло на родинѣ, несмотря на эвакуацію. Что касается заболѣваемости Б.-Б. среди европейцевъ, то въ русской полев. арміи, равно и въ П.-Артурскомъ гарнизонѣ, вовсе не было констатировано заболѣваній, сколько-нибудь схожихъ съ Б.-Б. Имѣется нѣкоторое основаніе предполагать родств. связь между Б.-Б. и цынгой, этіологія которой также еще не вполнѣ выяснена. Слѣдуетъ отличать Б.-Б. отъ т. наз. «сонной болѣзни». (Schlafkrankheit), которая распространена среди негровъ центральной Африки, Новой Гвинеи, а также наблюдалась среди кафровъ во время англо-бурской войны. (*W. Rots,* Jahresbericht über die Leistungen und Fortschritte aus dem Gebiete des Militärsanitätswesens für das Jahr 1907; *Matignon,* Enseignements médicaux de la guerre russo-japonaise, Paris, 1907; *Dieulafoy,* Pathologie interne, IV, Paris, 1908).

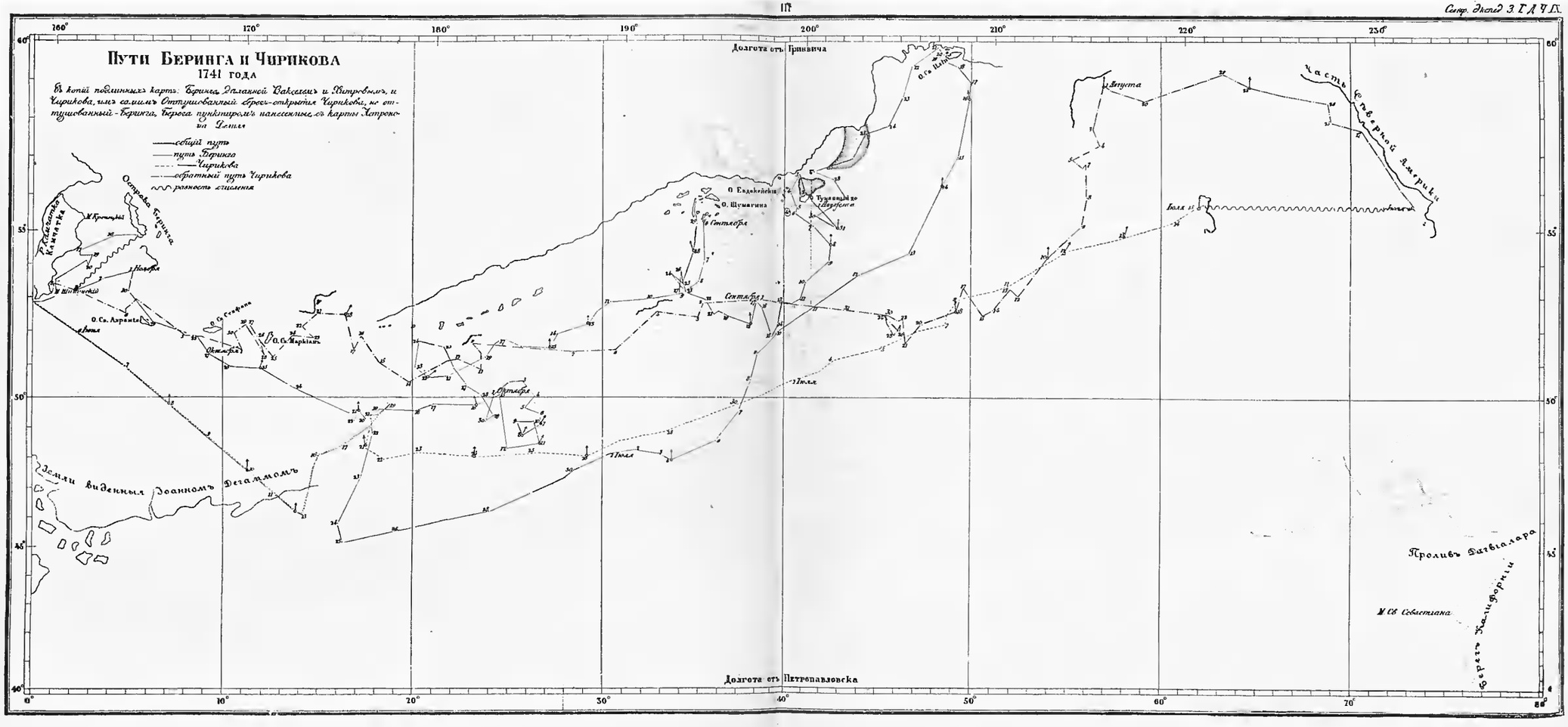
БЕРИНГОВО МОРЕ названо такъ кап. Головинымъ въ честь русскаго капитанъ-командора В. Беринга. Б. море, ограниченное съ ю. о-вами Алеутскими и Командорскими, къ с. постепенно суживается и кончается Беринговымъ проливомъ. Крайнія линіи Б. моря: шир. 52° и 66° 30′ сѣв.; долг. 162° 20′ вост. и 157° зап.

отъ Гринвича; его границы: территорія Аляски, Чукотская земля, Корякская земля и сѣв. часть полуострова Камчатки. На зап. берегу мысы Чукотскій, Наваринъ и Олюторскій; между ними зал. Анадырскій. Къ ю. отъ мыса Олюторскаго до мыса Озерного снова нѣкоторое углубленіе берега и въ немъ о-въ Карагинскій, отдѣленный отъ берега проливомъ Графа Литке. Въ вост. части Б. моря 2 залива: Нортонъ, между мысами Принца Валлійскаго и Румянцева (туда впадаетъ самая большая рѣка Б. моря—Юконъ, по мѣстному—Квихпахъ), и зал. Бристольскій, между м. Ньювенгамъ и Аляской. Камчатка, Алеутскіе и Командорскіе о-ва изобилуютъ еще дѣйствующими вулканами, изъ которыхъ Ключевская сопка поднимается до 16.000 фт. По глубинамъ Б. море раздѣляется рѣзко на двѣ части: къ с. отъ линіи между м. Наваринъ и о-вомъ Уналашка глубины не болѣе 100 морск. сж. (180 мтр.); къ ю. отъ этой линіи глубины болѣе 2000 морск. сж. (3600 мтр). Острова вдоль зап. берега — Карагинскій и Св. Лаврентія, посреди моря — Св. Матвѣя, о-ва Прибылова и у самаго берега Аляски—Нунивокъ; между Св. Лаврентіемъ и Б. проливомъ — Иштыгранъ, Аракамчеченъ, Следжъ, Укивокъ. Государственная граница идетъ отъ пролива между о-вами Райманова и Крузенштерна въ Б. проливѣ сперва по меридіану 169° 58′ зап. отъ Гринвича до параллели 65° 30′ сѣв., потомъ поворачиваетъ на з., на середину пролива между материкомъ и о-вомъ Св. Лаврентія, и далѣе продолжается до середины пролива между о-вами Командорскими и Алеутскими. Вѣтры весною преобладаютъ сѣв.-вост., а начиная съ іюня, переходятъ въ юго-зап., и число штилей увеличивается. Осень бурная, и тогда очень часты штормы отъ ю.-з., изрѣдка смѣняемые такими же отъ с.-в.; юго-зап. вѣтеръ сопровождается туманами. Климатъ холодный, средняя температура воздуха въ южн. части моря даже въ лѣтнюю половину года около 7° Ц. Правильнаго постояннаго теченія въ Б. морѣ пока не нашли, и движеніе водъ его находится подъ вліяніемъ вѣтровъ. У нашихъ береговъ моря наблюдаются спорныя теченія. Южн. граница льдовъ проходитъ южнѣе у береговъ Америки, нежели Азіи. Примыкая къ берегу у Бристольскаго зал., она спускается къ о-вамъ Прибылова и тутъ поворачиваетъ на с., достигая на меридіанѣ м. Наваринъ шир. 62° сѣв.; отсюда она спускается по берегу Камчатки до шир. 60° сѣв.; въ годы особенно продолжительныхъ вѣтровъ обломки плавучихъ льдовъ попадаются и южнѣе. Весною, въ апрѣлѣ, льды начинаютъ отодвигаться къ с., прежде всего вдоль береговъ, и какой берегъ откроется ранѣе—зависитъ отъ вѣтровъ, а середина моря дольше занята плавучими льдами. Къ с. отъ о-ва Св. Лаврентія море на з. ранѣе очищается ото льдовъ, нежели на в.; также и въ Б. проливѣ; послѣдній обычно вскрывается между 15—25 іюня (нов. ст.), но случалось, что его проходили и 22 мая (нов. ст.). 10 окт. (нов. ст.) считается крайнимъ срокомъ для прохода Б. пролива; у мыса Чаплина суда могутъ ходить до 25 окт. (нов. ст.), а иногда и до конца ноября. Уклоненія отдѣльныхъ годовъ, какъ вездѣ въ полярныхъ странахъ, бываютъ значительны.

БЕРИНГОВЪ ПРОЛИВЪ, получившій свое имя отъ кап.-командора В. Беринга, былъ открытъ въ дѣйствительности гораздо ранѣе отрядомъ казаковъ подъ командою Семена Дежнёва въ 1648 г. Работы Дежнёва не были извѣстны долгое время; первыя указанія на нихъ обнаружены Миллеромъ въ Сибири, и только въ послѣднее время въ архивахъ мин-ства юстиціи въ Москвѣ найдены подлинныя донесенія. Берингъ во время своего плаванія на ботѣ *Св. Гавріилъ*, въ 1728 г., поднялся до шир. 67° 18′ сѣв. и тѣмъ вторично доказалъ существованіе пролива между Азіей и Америкой; но онъ не далъ карты его, и первая опись Б. пролива должна принадлежать Куку, прошедшему его въ августѣ 1778 г. Координаты обоихъ мысовъ, опредѣляющихъ Б. проливъ, до сихъ поръ и вѣстны лишь приблизительно: Мысъ Дежнёва—шир. 66° 7′ сѣв. и долг. 169° 44′ зап., мысъ Принца Валлійскаго — шир. 65° 34′ сѣв., долг. 168° зап. (отъ Гринвича). Так. обр., ширина Б. пролива опредѣляется только приблизительно въ 50 миль. Въ самой узкой части пролива лежатъ два о-ва, названные Берингомъ о-вами Св. Діомида или Гвоздева, по имени геодезиста, давшаго первое ихъ описаніе въ 1732 г. О-ва небольшіе, скалистые, съ круто падающими берегами: зап. называется о-вомъ Ратманова (туземное названіе — Имоклитъ), вост.— о-вомъ Крузенштерна (туземное названіе — Игналукъ).

БЕРИНГЪ, Витусъ (Иванъ Ивановичъ), капитанъ-командоръ, извѣстный изслѣдователь сѣв. части Тихаго океана, именемъ котораго названъ проливъ между Азіей и Америкой. За время двухъ своихъ «камчатскихъ экспедицій» первымъ изслѣдовалъ и описалъ сѣв. берега Камчатки, часть вост. побережья Азіи, о-ва Беринга, Св. Діомида, Св. Лаврентія; первый изъ европейскихъ изслѣдователей посѣтилъ Камчатское и Бобровское (Берингово) море, открылъ цѣпь Алеутскихъ о-вовъ, Шумагинскіе, Туманные о-ва, сѣв.-зап. берегъ Америки и др. Датчанинъ родомъ, Б. род. въ 1680 г. въ Ютландіи; а въ 1704 г. былъ принятъ Царемъ Петромъ во флотъ съ чиномъ ундеръ-лейтенанта (мичмана), какъ уже ходившій на голландскихъ судахъ кругомъ Африки въ Индію. Считаясь однимъ изъ лучшихъ капитановъ, Б. до 1724 г. командовалъ послѣдовательно въ Балтійскомъ и Азовскомъ моряхъ лин. кораблями: *Селафаилъ*, *Перлъ*, *Малбургъ*, *Лѣсное* и принималъ дѣятельное участіе въ воен. дѣйствіяхъ на морѣ противъ шведовъ. Въ 1624 г. Б. вышелъ въ отставку, обидѣвшись на непроизводство въ чинъ кап. 1-го ранга; черезъ полгода Петръ приказалъ адмиралт.-коллегіи снова пригласить его на службу и дать ему желаемый чинъ. Заботясь о развитіи Сибири и началѣ торговыхъ сношеній съ Японіей, Индіей и друг. вост. странами, Петръ I интересовался вопросомъ — возможенъ ли проходъ изъ Архангельска въ Тихій океанъ Сѣв. Ледовитымъ океаномъ, иначе говоря, существуетъ ли проливъ между Азіей и Америкой. Для выясненія этого вопроса Петръ рѣшилъ отправить научную экспедицію подъ нач. Б. 23 дек. 1724 г., незадолго до своей кончины, Царь далъ Б. слѣдующую собственноручную инструкцію: «1) надлежитъ на Камчаткѣ или на другомъ мѣстѣ сдѣлать одинъ или два бота съ палубами; 2) на оныхъ ботахъ возлѣ земли, которая идетъ на нордъ и по чаянію (понеже оной конца не знаютъ)

Сигн. экспед. З. Г. Д. Ч. Л.



кажется, что та земля часть Америки, и для того искать, гдѣ она сошлась съ Америкой, и чтобы доѣхать до какого города европейскаго владѣнія, или ежели увидятъ какой корабль европейскій, провѣдать отъ него, какъ оный кюсть (берегъ) называютъ, и взять то на письмѣ, и самимъ побывать на берегу, и взять подлинную вѣдомость и, поставя на карту, пріѣзжать сюда». Въ составъ экспедиціи вошли: лейт. Чириковъ, нѣсколько человѣкъ ученыхъ и геодезистовъ и до 40 нижн. чиновъ; впослѣдствіи къ экспедиціи присоединились лейт. Шпанбергъ, гардемаринъ Чаплинъ и еще 60 нижн. чин. и мастеровыхъ. Закончивъ приготовленія, Чириковъ съ частью экспедиціи 24 янв. 1725 г. (за 4 дня до смерти Петра) выѣхалъ изъ Спб. въ Вологду и здѣсь около 15 февр. соединился съ Б., прибывшимъ съ остальными спутниками. Отсюда вся экспедиція направилась на в. и на 44-й день пути прибыла въ Тобольскъ. Первая камчатская экспедиція Б. Въ іюнѣ 1726 г. Б. прибылъ въ Якутскъ, а 30 іюня 1727 г.—въ Охотскъ, проведя въ пути почти $2^1/_2$ года. Возобновивъ здѣсь запасы, Б. отправился моремъ изъ Охотска на Камчатку въ Большерѣцкъ, а оттуда сухимъ путемъ перешелъ въ Нижнекамчатскъ (11 марта 1728 г.), гдѣ тотчасъ приступилъ къ постройкѣ палубнаго бота *Гавріилъ* для предстоящаго морского плаванія. 13 іюля съ запасами для годичнаго плаванія Б. вышелъ изъ устья р. Камчатки въ море, направляясь на с., къ мѣсту предполагаемаго раздѣленія Азіи и Америки. Незнакомство съ условіями сѣв. плаванія, несовершенная постройка судна, позднее время года, постоянные туманы и бурное море—сильно затрудняли выполненіе Б. его задачи. Пробывъ болѣе мѣсяца въ открытомъ морѣ, Б. поднялся до шир. 67° 18′ с., т.-е. прошелъ почти весь проливъ, названный впослѣдствіи его именемъ, и перевалилъ за полярный кругъ. Изъ разспросовъ чукчей и др. обитателей Камчатки Б. убѣдился, что этотъ берегъ дальше поворачиваетъ къ з., а къ с. простирается водное пространство безъ признаковъ земли. Показанія чукчей въ различныхъ мѣстахъ были совершенно одинаковы и утвердили Б. въ мысли, что Азія съ Америкой не соединяются. Чтобы провѣрить это, Б. отошелъ отъ береговъ и рѣшилъ продвинуться на с.-в. Потерявъ изъ виду землю и долгое время не встрѣчая ожидаемаго американскаго берега, Б. не рѣшился продолжать путешествіе, боясь попасть во льды и быть ими затертымъ въ неизвѣстномъ морѣ. Того же мнѣнія были его спутники. Экспедиція вернулась на зимовку въ Нижнекамчатскъ, куда прибыла 2 сент. 1728 г. За время этого плаванія Б. открылъ у вост. берега Камчатки островъ, названный позже его именемъ. Перезимовавъ въ Нижнекамчатскѣ, Б. выстроилъ второй ботъ *Фортуну* и, назначивъ на него Чирикова, 5 іюня 1729 г. снова вышелъ въ море съ обоими судами. На этотъ разъ Б. рѣшилъ пройти на в. Сдѣлавъ переходъ около 200 вер. и не встрѣтивъ земли, Б. былъ принужденъ вернуться въ Охотскъ. Второе плаваніе окончательно убѣдило Б. въ существованіи къ в. неизвѣстной земли, отдѣленной отъ Азіи морскимъ проливомъ. Считая свою миссію выполненной, Б. отбылъ въ Петербургъ и здѣсь представилъ карту своихъ плаваній адмиралт.-коллегіи вмѣстѣ съ подробнымъ докладомъ о необходимости снаряженія новой экспедиціи для изслѣдованія всего сѣв. побережья Сибири и открытаго пролива. Разсмотрѣвъ представленные Б. карты, журналы и отчетъ о плаваніи, адмиралт.-коллегія отнеслась недовѣрчиво къ вопросу о проливѣ, но въ награжденіе понесенныхъ трудовъ представила Б. къ чину капитанъ-командора и денежной наградѣ въ 1000 руб. Предложеніе Б. о снаряженіи новой экспедиціи по разсмотрѣніи сенатомъ и адмиралт.-коллегіей было одобрено. Заключалось оно въ слѣдующемъ: принять мѣры для устройства Охотскаго края и Камчатки, изслѣдовать пути къ Америкѣ и Японіи и произвести опись всего сѣв. побережья Россіи между рр. Леной и Обью. Одновременно съ планомъ экспедиціи Б. возбуждалъ цѣлый рядъ вопросовъ, касавшихся благоустройства нашихъ сибирскихъ окраинъ: возбужденные имъ вопросы рисуютъ Б., какъ человѣка государственнаго ума, достойнаго сподвижника Петра Вел. Эти вопросы сводятся къ слѣд.: 1) о необходимости религіознаго просвѣщенія между якутами и другими племенами; 2) объ учрежденіи на р. Ангарѣ плавильныхъ заводовъ для добыванія изъ мѣстной руды желѣза; 3) объ организаціи изъ мѣстныхъ жителей регулярныхъ полковъ; 4) о разведеніи въ Охотскомъ и Камчатскомъ краѣ русскихъ породъ лошадей и рогатаго скота, коего тамъ имѣется мало, а пастбища богаты и земля плодородна; 5) о заведеніи судостроенія и верфей, развитіи добывающей промышленности, измѣненіи системы ясака, развитіи рыболовства, звѣринаго промысла и т. п.; 6) объ основаніи морской торговли съ Японіей. Каждый изъ этихъ пунктовъ Б. подробно объяснялъ сдѣланными наблюденіями. Одобренный сенатомъ и адмиралт.-коллегіей проектъ Б. встрѣтилъ полное сочувствіе Импер. Анны Іоанновны. 17 апр. 1732 г. послѣдовалъ Высоч. указъ, въ которомъ предложенія Б. признавались вполнѣ отвѣчающими «государственной пользѣ и умноженію нашего интереса» и приказывалось снарядить вторую камчатскую экспедицію. Духъ Петра еще жилъ среди людей, стоявшихъ у власти, и потому въ сочувствіи и поддержкѣ широкимъ замысламъ Б. не было недостатка. Вторая камчатская экспедиція (или первая академическая) 1733—43 гг. Въ составъ экспедиціи вошелъ весь цвѣтъ русск. науки того времени. Участниками отъ флота были: самъ Б., талантливый Чириковъ, Шпанбергъ, бр. Лаптевы, Овцынъ, Малыгинъ, Скуратовъ, Прончищевъ, Челюскинъ, Ваксель, Стерлеговъ (всѣ прославившіеся своими открытіями), еще 48 офицеровъ, гардемаринъ и штурмановъ, 13 чиновниковъ, шкиперовъ, боцмановъ, 18 лекарей и подлекарей; отъ академіи наукъ — академики Миллеръ, Гмелинъ, Де-ла-Кроеръ, проф. Фишеръ, Штеллеръ, 5 студентовъ, 16 геодезистовъ, 5 мастеровъ различныхъ спеціальностей, переводчики, живописцы и 6 «рудознатцевъ» (горняковъ), 1 пасторъ. 6 священниковъ и до 600 чел. матросовъ, солдатъ и мастеровыхъ. Экспедиція б. раздѣлена на отряды, которые должны б. одновременно начать изслѣдованіе и опись всего побережья Ледовитаго океана: отъ Архангельска къ рр. Оби и Ленѣ, Камчаткѣ, отъ Охотскаго моря и Амурскаго берега до Японіи. Б. и Чириковъ на двухъ судахъ должны были идти изъ

Камчатки для изслѣдованія береговъ Америки и рѣшить въ окончательной формѣ вопросъ о проливѣ. Шпанбергъ съ тремя судами направляется въ Японію для изслѣдованія Курильскихъ и Японскихъ о-вовъ и завязанія сношеній съ этой страной. Бр. Лаптевы и др. офицеры на трехъ дубель-шлюпкахъ производятъ опись сѣв. побережья между устьями рр. Оби и Лены; кромѣ того, одно или два судна должны были производить опись берега отъ Архангельска до Оби. Къ цѣлямъ научнымъ прибавлялась и цѣль государственная — распространить владычество Россіи на вновь открытыя земли и острова. Всѣ инструкціи по этому поводу предписывали составу экспедиціи самое ласковое обращеніе съ народами и племенами, поступающими въ подданство Россіи. Нач-комъ всей экспедиціи былъ назначенъ Б., помощникомъ его и замѣстителемъ—Чириковъ. Экспедиція б. расчитана на 6 лѣтъ, и приготовленія къ ней были громадны: средствъ дѣйствительно не жалѣли, и оборудованіе ея б. по тому времени самое широкое. Отправленіе отрядовъ къ различнымъ пунктамъ сѣв. побережья началось весной 1732 г. Съ большими усиліями преодолѣвая трудности пути, партіи постепенно прибывали на свои мѣста, строили нужныя суда и приступали къ работамъ. Въ это время члены академіи, распредѣленные по отдѣльнымъ областямъ, производили порученныя имъ научныя изслѣдованія. Экспедиція Б. и Чирикова къ американскимъ берегамъ. Только къ 1740 г. были построены нужныя суда, *Св. Петръ* и *Св. Павелъ*, и Б. перешелъ моремъ въ Камчатку. Выбравъ хорошую бухту, Б. заложилъ здѣсь портъ и назвалъ его «Петропавловской гаванью». 4 іюня 1741 г. Б. вышелъ въ море. Было рѣшено идти вмѣстѣ на ю.-в., пока не будетъ встрѣчена земля. 20 іюня штормъ разлучилъ суда, и они уже больше не встрѣчались. Первому увидѣть землю удалось Чирикову (*Св. Павелъ*)—15 іюля, на шир. 55° 21′ сѣв. и долг. 61° 55′ зап. Подойдя ближе, Чириковъ убѣдился, что находится у береговъ Америки. Обѣ посланныя имъ на берегъ шлюпки были захвачены туземцами, и Чирикову пришлось вернуться въ Камчатку. Б. увидѣлъ берегъ только 20 іюля—это былъ о-въ Св. Ильи (Каякъ). Опасаясь быть застигнутымъ вѣтрами, Б. пополнилъ запасы воды и тронулся въ обратный путь. Неблагопріятный вѣтеръ прижималъ судно къ берегамъ, и Б. пришлось нѣсколько разъ отстаиваться на якорѣ. За это время были открыты о-въ Архидіакона Стефана (Туманный) и о-ва Евдокеевскіе. Между тѣмъ среди команды начали развиваться болѣзни; самъ Б. былъ сильно боленъ, и командованіе перешло къ лейт. Овцыну. Постоянные штормы, холода, недостатокъ провизіи и воды вскорѣ привели экипажъ въ самое печальное положеніе. Численіе было почти потеряно, ослабѣвшіе люди едва могли управлять парусами. Ежедневно умирало по 2—3 человѣка. 4 ноября увидѣли наконецъ, землю, принятую за Камчатскій берегъ, къ которой и приблизились. Это оказался островъ, названный потомъ именемъ Б. Изъ-за ветхости судна и болѣзней рѣшено было здѣсь перезимовать. Стали выкапывать ямы въ пескѣ, прикрывать ихъ брезентами и парусами. Во время плаванія умерло 12 человѣкъ. Изъ оставшихся многіе умерли при перевозкѣ на берегъ, остальные находились въ самомъ печальномъ состояніи. Самъ Б. и большая часть офицеровъ были тяжело больны, и ихъ закутанными перенесли и помѣстили въ вырытыя ямы. Наступали холода. Островъ оказался пустымъ, безъ лѣсу, хотя и съ водой. Невозможныя условія жизни въ ямахъ привели къ сильной смертности. Однимъ изъ первыхъ, 8 дек. 1742 г., скончался Б.; оставшіеся въ живыхъ провели здѣсь около 9 мѣсяцевъ. Весной, разломавъ свое судно, они построили изъ него меньшее и послѣ 2-недѣльнаго плаванія достигли, наконецъ, Авачинской бухты, откуда въ 1743 г. добрались до Охотска. Такъ окончилась эта первая большая экспедиція. Несмотря на всѣ неудачи, въ продолженіе десяти лѣтъ (1733 — 43 гг.) русскими моряками и академиками были пройдены и описаны впервые сѣверные берега Россіи отъ Бѣлаго моря до устьевъ р. Колымы, Охотское море, Камчатка, изслѣдована Сибирь до крайнихъ южн. и вост. ея предѣловъ, совершены 2 плаванія къ Сѣв. Японіи и, наконецъ, открыты зап. берега Америки, Курильскіе и Алеутскіе о-ва, и доказано существованіе «сѣв. хода» въ Тихій океанъ. Участники различныхъ партій по возвращеніи въ Спб. представили свои труды въ видѣ картъ, описей и журналовъ, при чемъ академики Штеллеръ и др. оставили любопытныя записки о путешествіи и труды по описи Сибири. Въ 1822 г. Б. былъ поставленъ первый памятникъ на его могилѣ (на о-вѣ Б.), а въ 1866 г., по почину кап. 1-го ранга Рикорда, ему воздвигли памятникъ въ Петропавловскѣ. (*В. Н. Берхъ*, Первое морское путешествіе Россіянъ; *А. П. Соколовъ*, Берингъ и Чириковъ, «Сѣв. Пчела», 1859 г.; *Его-же*, 2-я камчатская экспедиція, «Зап. гидр. деп.», т. VIII; *Сивренцель*, Русскія экспедиціи, «Кронштт. Вѣстн.», 1876, №№ 78—127; *Вахтинъ*, Первые труженики моря, 1890 г.; Краткая реляція о I экспедиціи Беринга, «Записки топограф. депо», 1847 г.).

БЕРКОВИЦА (Берковацъ, Берковецъ), гор. Зап. Болгаріи, извѣстный кавал. дѣлами въ ноябрѣ 1877 г. Въ это время блокада Плевны получила полное развитіе. Для выручки Османа-паши турецк. правительство начало формировать у крѣп. Орханіе (по сѣв. сторону Балканъ, на полупути отъ Плевны до Софіи) деблокадную армію Мехмета-Али-паши, противъ которой отъ Плевны б. двинутъ отрядъ ген.-ад. Гурко. Такъ какъ черезъ Б., занятую турками, велъ удобнѣйшій, послѣ Софійскаго шоссе (черезъ Орханіе), путь къ Плевнѣ, то къ г. Вратцѣ, находящемуся вер. въ 35 къ в. отъ Б., еще въ концѣ октября ген.-ад. Гурко былъ выдвинутъ кавал. отрядъ изъ полковъ л.-гв.: конно-гренад., драгунск., уланск. Его Вел. и Гродненск. гус., 2-й и 3-й б-рей и взвода 6-й Донской б-реи гвард. конно-артил. бригады (16 эск. и 14 ор., 2.718 сабель). Одновременно съ выступленіемъ главныхъ силъ г.-ад. Гурко по направленію на Орханіе (2 ноября), нач-къ приведеннаго кавал. отряда, именовавшагося правымъ летучимъ отрядомъ (обезпеченіе Гурко справа), св. Е. В. г.-м. гр. де-Бальменъ, упреждая соотвѣтствующее приказаніе ген. Гурко, двинулъ къ Б., по слухамъ очищенной турками, отрядъ ком-щаго уланск. п. фл.-ад. полк. бар. Оффенберга изъ 2 эск. уланъ, 1 эск. драг. и 1 эск. конно-грен. при 2 ор. 2-й б-реи.

3 ноября этотъ отрядъ подошелъ къ Б. и атаковалъ ее съ трехъ сторонъ: съ фронта—2 эск. уланъ при 2 ор., справа (съ с.-в. вдоль Ломъ-Паланкскаго шоссе) — эск. конно-грен. и слѣва (отъ Ксисуры) — эск. драгунъ. Б. оказалась занятою турецк. пѣхотою около 1.000 чел., при 1 — 3 ор., что было выяснено, благодаря энергичнымъ дѣйствіямъ означенныхъ частей огнемъ въ пѣшемъ строю, при чемъ драгуны кидались и въ штыки. Туманный день сближалъ сражающихся. Выяснивъ силы турокъ, рекогносцировочный отрядъ 4 ноября вернулся во Вратцу. Потери: 1 уб. и 8 ран. нижн. чин. Утромъ этого дня другіе 2 эск. драгунъ при 2 ор. 6-й гвард. Донск. б-реи, подъ нач. ком-ра драг. полка полк. Ковалевскаго, двинулись въ направленіи на Ломъ-Паланкское шоссе для повѣрки отсюда развѣдки Оффенберга у Б. 6-го числа этотъ отрядъ вышелъ на шоссе у с. Баравцы и къ 9 ч. утра подошелъ къ г. Б. Оставивъ взводъ драгунъ для прикрытія зарядн. ящиковъ и санитарн. повозокъ, нач-къ отряда выслалъ 2 взвода въ видѣ заслона къ Софійскому ущелью (западнѣе города), гдѣ виднѣлся лагерь. Полк. Ковалевскій съ остальными 5 взв. и 2 ор. по шоссе подошелъ на 700 сж. къ городу, драгуны раздались по сторонамъ дороги, и ор. открыли огонь. Завязалась артил. перестрѣлка, при чемъ турки показали 3 ор. Получивъ извѣстіе о подходѣ турокъ со стороны Софійск. ущелья, полк. Ковалевскій въ 10 ч. утра отошелъ обратно. Эта развѣдка, подтвердивъ данныя развѣдки полк. бар. Оффенберга, привела къ рѣшенію, что для коннаго отряда безъ пѣхоты овладѣніе Б. недоступно. Посему, впредь до прибытія пѣхоты рѣшено было Б. только наблюдать отъ Врацы и Кутловицы, куда съ этою цѣлью и былъ поставленъ уланскій Его Вел. полкъ при 2 ор. Въ такомъ наблюдательномъ положеніи у Б. правый летучій отрядъ простоялъ до времени перехода отряда г.-ад. Гурко черезъ Балканы (въ половинѣ декабря), ведя развѣдку на з. и ю.-з, поддерживая связь съ сербской арміей, въ первыхъ числахъ декабря открывшей свое наступленіе на Пиротъ, а также съ коннымъ отрядомъ ген. Арнольди, наблюдавшимъ пространство между Кутловицею и Дунаемъ и входившимъ въ связь съ румынами у Ломъ-Паланки. 5 декабря Б., подъ прикрытіемъ демонстрат. наступленія на Коротенъ и Кутловицу, была турками очищена и занята 4-мъ уланск. Харьковск. полкомъ изъ отряда ген. Арнольди. (Описаніе русско-турецкой войны 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, изд. гл. упр. генер. шт., т. VII, ч. I, гл. VII и т. VIII, ч. I, гл. III).

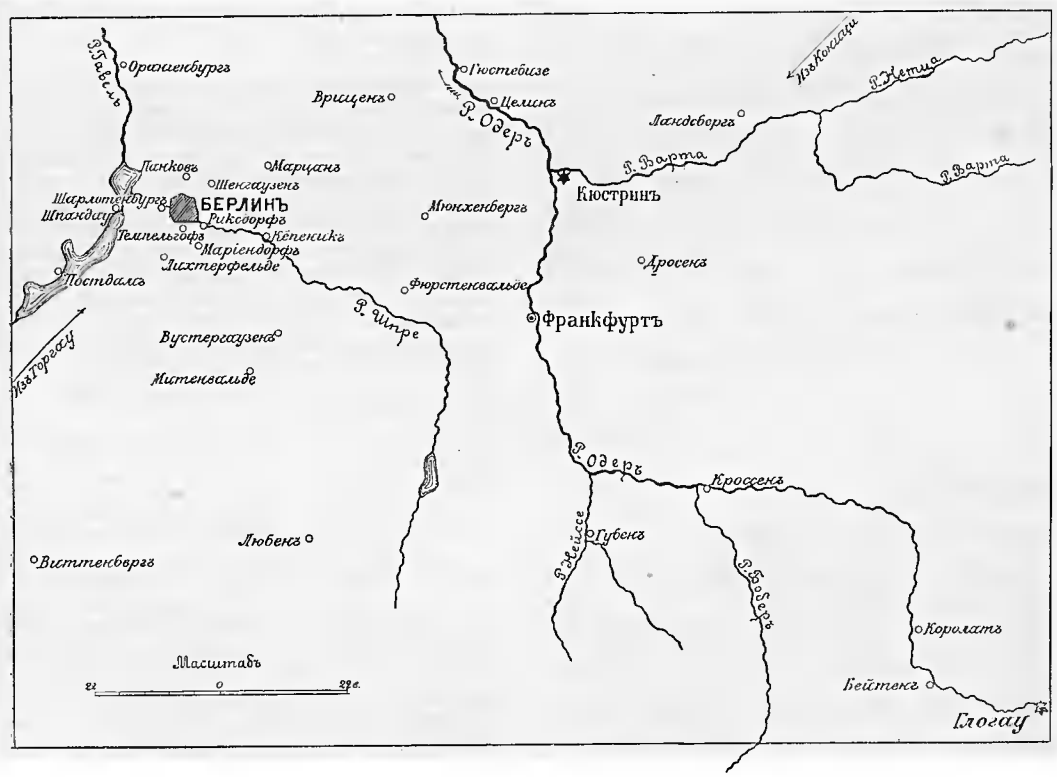
БЕРЛИНСКІЙ КОНГРЕССЪ, созванный для пересмотра Санъ-Стефанскаго прелиминарнаго договора о мирѣ между Россіей и Турціей, закончился подписаніемъ 1 (13) іюля 1878 г. Б. трактата, который до сихъ поръ служитъ основнымъ источникомъ для опредѣленія международн. отношеній на Балканскомъ полуо-вѣ. Однако значеніе Б. К. далеко не исчерпывается установленіемъ новаго порядка вещей на Ближн. Вост. Въ исторіи дипломатич. сношеній Б. К. сыгралъ выдающуюся роль. Офиціальнымъ объясненіемъ необходимости Б. К. послужило соображеніе, что Санъ-Стефанскій договоръ видоизмѣнилъ международн. порядокъ, установленный прежними трактатами, въ частности Парижскимъ 1856 г.; между тѣмъ, международн. договоры могутъ быть измѣняемы не иначе, какъ съ общаго согласія всѣхъ вообще подписавшихъ ихъ державъ. Однако, политич. порядокъ Европы, основанный на международныхъ договорахъ, претерпѣлъ въ свое время чрезвычайно глубокія потрясенія вслѣдствіе событій, происшедшихъ, напр., въ Италіи въ 1859 г., или въ Германіи въ 1866 и 1871 г., но ни о какомъ, однако, международномъ конгрессѣ для урегулированія такихъ измѣненій въ свое время не было и рѣчи. Совершенно понятно поэтому, что народн. гордость Россіи была сильно задѣта, когда сдѣлалось извѣстнымъ, что Санъ-Стефанскій договоръ передается на обсужденіе международнаго ареопага. Результаты работъ Б. К. еще болѣе задѣли наше національн. самолюбіе. Достигнувъ побѣды, Россія склонилась передъ волею Европы, пожертвовала интересами только что освобожденнаго ею славянства и отказалась отъ нѣкоторыхъ своихъ территор. пріобрѣтеній. Неудивительно, что въ русск. націон. сознаніи Б. К., это дѣтище германской мысли, вызвалъ самое отрицательное къ себѣ отношеніе. Причины, принудившія Россію согласиться на созывъ Б. К., коренятся въ неудачной съ нашей стороны дипломатич. подготовкѣ къ войнѣ: мы стремились избѣжать войны, пытаясь оказать давленіе на Порту путемъ совмѣстныхъ дѣйствій съ европ. державами; въ то же время, въ предвидѣніи войны, мы связали себя прямыми и крайне неудачными обязательствами съ нѣкоторыми изъ нихъ. Первое тайное соглашеніе было заключено Россіею съ Австріей 26 іюня (8 іюля) 1876 г. во время Рейхштадтскаго свиданія Имп. Александра II съ имп. Францемъ-Іосифомъ. Сущность этого соглашенія заключалась въ слѣдующемъ: обѣ державы принимаютъ мѣры къ прекращенію неистовствъ мусульманъ надъ христіанск. населеніемъ Турціи; въ случаѣ побѣды христіанъ онѣ не допустятъ образованія крупнаго славянск. государства за Дунаемъ; измѣненіе территоріальн. status quo на Балканск. полуо-вѣ даетъ право Австро-Венгріи потребовать земельн. вознагражденія въ Босніи, а Россія будетъ имѣть право возвратить себѣ часть Бессарабіи, отторгнутую отъ нея Парижск. трактатомъ 1856 г., и присоединить къ своимъ владѣніямъ Батумъ. Наконецъ, въ случаѣ окончательнаго распаденія Оттоманской имперіи, — изъ Болгаріи, Албаніи и Румеліи будутъ образованы независимыя княжества; Ѳессалія, Эпиръ и о-въ Критъ присоединятся къ Греціи, а Константинополь будетъ объявленъ вольнымъ городомъ. Будучи, однако, недовольно такимъ соглашеніемъ и не довѣряя своему союзнику, русское правительство осенью 1876 г. обратилось къ Бисмарку съ вопросомъ о томъ, какое положеніе займетъ Германія въ случаѣ, если Россія объявитъ Австріи войну. Отвѣтъ Бисмарка сводился къ тому, что Германія, конечно, можетъ перенести, чтобы ея друзья (Россія и Австрія) выигрывали или проигрывали другъ противъ друга сраженія, но что она ни въ коемъ случаѣ не допуститъ, чтобы которая-либо изъ этихъ державъ была поставлена въ такое положеніе, чтобы ея независимость и право голоса въ Европѣ, какъ велик. державы, были поставлены въ опасность. Въ виду такого отвѣта, русское правительство

рѣшило возобновить переговоры съ Австріею. Въ результатѣ новыхъ переговоровъ явилось заключеніе между Россіей и Австріей двухъ конвенцій, воен. и политич. Первая была подписана 3 (15) янв. 1877 г., а вторая, хотя и носитъ ту же самую дату, но была подписана въ Пештѣ 6 (18) марта 1877 г. Послѣ долгихъ настойчивыхъ возраженій Австрія на основаніи 1-й конвенціи признала, что сербск. и черногорск. войска могутъ принимать участіе въ совмѣстн. дѣйствіяхъ съ русск. войсками, однако за предѣлами своихъ княжествъ; при этомъ занятіе Сербіи было положительно воспрещено русск. войскамъ. Что касается 2-й конвенціи, то она имѣла въ виду предварительное опредѣленіе тѣхъ территор. измѣненій, которыя могли бы быть послѣдствіемъ русско-тур. войны или разложенія Оттоманской имперіи. Въ общемъ здѣсь повторялись постановленія Рейхштадтскаго соглашенія, однако территор. приращенія Австріи опредѣлены уже не только Босніею, но и Герцеговиной, за исключеніемъ части, находящейся между Сербіей и Черногоріей. Что касается Англіи, то для ея успокоенія со стороны русск. дипломатіи было заявлено, что въ намѣренія Россіи отнюдь не входитъ занятіе Константинополя и что, въ случаѣ войны съ Турціею, она удовольствуется времен. оккупаціей Болгаріи. Англія, ревниво слѣдившая въ теченіе всего XIX ст. за русск. политикой въ Турціи, при этомъ открыто заявила, что она никоимъ образомъ не допуститъ окончательнаго разгрома Турецк. имперіи. Наконецъ, хотя по отношенію къ Германіи Россія и не была связана никакими прямыми обѣщаніями, однако выдающееся положеніе, которое, благодаря Бисмарку, заняла Германія въ Европѣ послѣ фр.-прус. войны, заставляло Россію искать у нея нравственной помощи и поддержки и нерѣдко обращаться къ ней за содѣйствіемъ.—Постановленія Санъ-Стефанскаго договора въ главн. чертахъ заключались въ слѣдующ.: 1) Турція признаетъ независимость Черногоріи, Сербіи и Румыніи; 2) Болгарія образуетъ автономное княжество, съ границею до Эгейск. моря, поставленное подъ сюзеренитетъ Оттоманск. Порты; 3) Боснія и Герцеговина получатъ реформы, выработанныя на Константинопольской конференціи, съ тѣми измѣненіями, которыя будутъ установлены по взаимному соглашенію между Турціей, Австріей и Россіей; 4) Турція обязывается ввести органическій уставъ 1868 г. на Критѣ, примѣнять подобный же уставъ въ Эпирѣ и Өессаліи и даровать реформы армянамъ, и 5) Размѣръ воен. контрибуціи въ пользу Россіи опредѣляется въ 1.410 мил. рублей, при чемъ взамѣнъ большей части этой суммы (взамѣнъ 1.100 мил. рублей) Россія получаетъ территор. пріобрѣтенія, а именно: на Балканск. полуо-вѣ, — Тульчинскій санджакъ съ правомъ обмѣнять его на часть Бессарабіи, отторгнутую отъ Россіи по Парижск. трактату 1856 г.; а въ Азіи,—Ардаганъ, Карсъ, Батумъ, Баязетъ и территорію до Саганлуга. Санъ-Стефанск. договоръ вызвалъ крайнее неудовольствіе въ Зап. Европѣ, особенно въ Англіи и въ Австріи. Заинтересованная въ сохраненіи Оттоман. Порты, Англія б. раздражена тѣмъ, что этотъ договоръ почти прекращалъ существованіе Турціи въ Европѣ. Къ тому же англичане находили, что Россія пріобрѣтаетъ слишкомъ большое значеніе въ ущербъ англ. вліянію. Отсюда угрожающее положеніе, которое заняла Англія по отношенію къ Россіи. Съ нашей стороны замѣчалась преувеличенная, повидимому, оцѣнка англ. угрозъ, а съ другой стороны, нежеланіе или неумѣніе войти въ сепаратную сдѣлку съ Англіей. Что касается Австріи, то, съ одной стороны, она была недовольна созданіемъ «великой» Болгаріи отъ Дуная до Салоникъ, что противорѣчило русско-австр. соглашеніямъ 1876 и 1877 гг., съ другой — она была недовольна отсутствіемъ территор. вознагражденія въ Босніи и Герцеговинѣ, что также не соотвѣтствовало Рейхштадтскому и Пештскому соглашеніямъ. При такихъ условіяхъ между Австріею и Англіею образовался какъ бы союзъ, направленный противъ Россіи. Изъ создавшагося положенія надо было найти выходъ, т. к. русское правительство считало невозможнымъ вести борьбу съ двумя государствами. Тогда, благодаря германск. посредничеству, было принято австр. предложеніе о созывѣ европ. конгресса, и, по приглашенію Германіи, представители велик. державъ собрались въ Берлинъ для пересмотра постановленій Санъ-Стефанскаго прелиминарн. договора. Б. К. продолжался мѣсяцъ, съ 1 (13) іюня по 1 (13) іюля 1878 г. Уполномоченными державъ на конгрессѣ были: отъ Россіи — госуд. канцлеръ кн. Горчаковъ, гр. Шуваловъ (посолъ въ Лондонѣ) и Убри (посолъ въ Берлинѣ); отъ Германіи — госуд. канцлеръ кн. Бисмаркъ, Бюловъ и кн. Гогенлоэ-Шиллингсфюрстъ (посолъ въ Парижѣ); отъ Австро-Венгріи—мин-ръ иностр. дѣлъ гр. Андраши, Кароли-Наги-Кароли (посолъ въ Берлинѣ) и бар. Хаймерле (посолъ въ Римѣ); отъ Франціи — сен. Ваддингтонъ, гр. де-Сенъ-Валье (посолъ въ Берлинѣ) и Депре; отъ Великобританіи — перв. мин-ръ гр. Биконсфильдъ, марк. де-Салисбюри и лордъ Россель (посолъ въ Берлинѣ); отъ Италіи — сен. гр. Корти и гр. де-Лоней (посолъ въ Берлинѣ), и отъ Турціи — Каратеодори-паша, Магометъ-Али-паша и Садулла-Бей (посолъ въ Берлинѣ). Б. К. въ значит. степени измѣнилъ постановленія Санъ-Стефанскаго договора. Измѣненія прежде всего касались Болгаріи. Согласно С.-Стеф. догов., Болгарія простиралась отъ Дуная до Салоникъ, включала Македонію и отдѣляла, так. обр., Константинополь отъ зап. турецк. провинцій — Өессаліи, Эпира и Албаніи. Б. К. раздѣлилъ это пространство на три части: собственно Болгарію, автономную турецк. провинцію—Вост. Румелію и Македонію, которую возвратилъ Турціи. Затѣмъ, Боснія и Герцеговина были отданы Австро-Венгріи для занятія и управленія. Сербія и Черногорія, хотя и признаны независимыми государствами, однако границы ихъ нѣсколько сокращены и, кромѣ того, на Черногорію наложены весьма существенныя ограниченія. Ограничено ея право возводить укрѣпленія по р. Боянѣ, воспрещено имѣть воен. суда и воен. флагъ, черногорск. воды объявлены закрытыми для воен. судовъ всѣхъ націй, полицейскій надзоръ, морской и санитарный вдоль черногорск. побережья переданъ въ руки Австро-Венгріи, наконецъ, покровительство черногорск. торгов. флагу поручено австр. консуламъ. Что касается территор. пріобрѣтеній Россіи, то въ этомъ отношеніи также были сдѣланы нѣкоторыя сокращенія. Россія должна была провозгласить порто-франко въ Батумѣ и отказаться отъ Баязета со смежною съ нимъ территоріею. Всѣ постановленія Б. К.

были формулированы въ 64 ст.ст. Б. трактата. Въ то же самое время, какъ Европа, измѣняя С.-Стеф. договоръ, ограничивала даже территор. пріобрѣтенія Россіи, не только Австрія, но и Англія расширяли свои владѣнія на Ближн. Вост. За недѣлю до начала засѣданій Б. К., 4 іюня (нов. ст.) 1878 г. Англія заключила съ Оттоманск. Портой оборонительный и наступательный союзъ, въ договорѣ коего говорится, что если Россія присоединитъ Батумъ, Ардаганъ и Карсъ, то Англія соединитъ свои силы съ турецкими для защиты оттоманск. владѣній. Взамѣнъ султанъ обѣщалъ Англіи ввести реформы на пользу своихъ христіанск. подданныхъ, а дабы поставить Англію въ возможность исполнить принятыя ею обязательства, предоставилъ о-въ Кипръ для занятія и управленія Англіею. Подъ конецъ засѣданій Б. К. Англія офиціально увѣдомила Францію, что она возвратитъ Турціи о-въ Кипръ только тогда, когда Россія вернетъ туркамъ свои пріобрѣтенія въ Азіи. Англ. владычество на о-вѣ Кипрѣ продолжается и по настоящее время. Работы Б. К. ограничивались строго рамками С.-Стеф. договора, а потому вопросъ объ о-вѣ Кипрѣ не подлежалъ обсужденію конгресса и въ Б. трактатѣ о немъ не упоминается. Главнѣйшія постановленія Б. трактата. Ст. 1—12 о Болгаріи. «Болгарія образуетъ изъ себя княжество, самоуправляющееся и платящее дань, подъ главенствомъ е. и. в. султана; она будетъ имѣть христіанское правительство и народную милицію» (ст. 1). Ст. 13—21 о Вост. Румеліи. «На ю. отъ Балканъ образуется провинція, которая получитъ наименованіе Вост. Румеліи и которая останется подъ непосредственною политич. и воен. властью е. и. в. султана на условіяхъ административной автономіи. Она будетъ имѣть ген.-губ-ромъ христіанина» (ст. 13). Ст. 23 о введеніи органич. устава 1867 г. на о-вѣ Критѣ и въ друг. частяхъ Европ. Турціи. Ст. 25: «Провинціи Боснія и Герцеговина будутъ заняты и управляемы Австро-Венгріею...». Ст. 26—33 о Черногоріи (ст. 27 — ограниченія, наложенныя на Черногорію). Ст. 34—42 о Сербіи. Ст. 43, 44, 46—51 о Румыніи. Ст. 45: «Княж. Румынія уступаетъ обратно Е. В. Имп. Всероссійскому часть Бессарабской территоріи, отошедшей отъ Россіи по Парижск. тракт. 1856 г., ограниченную съ з. тальвегомъ Прута, съ ю. тальвегомъ Килійскаго рукава и устьемъ Стараго Стамбула». Ст. 52 — о срытіи всѣхъ крѣпостей и укрѣпленій по теченію рѣки Дуная отъ Желѣзныхъ Воротъ до устьевъ и о воспрещеніи воен. судамъ плавать по Дунаю внизъ отъ Желѣзн. Воротъ, за исключеніемъ легкихъ судовъ, предназначаемыхъ для рѣчной полиціи и таможенной службы. «Стаціонеры державъ въ устьяхъ Дуная могутъ, однако, подниматься до Галаца». Ст. 57—о порученіи Австро-Венгріи выполнить работы къ устраненію препятствій, которыя представляютъ судоходству Желѣзныя Ворота и пороги. Ст. 58: «Блистательная Порта уступаетъ Росс. Имперіи въ Азіи территоріи Ардагана, Карса и Батума, съ портомъ послѣдняго, равно какъ и всѣ территоріи, заключающіяся между прежнею русско-турецк. границею и слѣдующею пограничною чертою...» (далѣе опредѣлена новая граница). Ст. 59: «Е. В. Импер. Всероссійскій объявляетъ, что его намѣреніе сдѣлать Батумъ порто-франко по преимуществу коммерческимъ». Ст. 60: «Долина Алашкерта и городъ Баязетъ, уступленные Россіи статьею XIX С.-Стеф. договора, возвращаются Турціи. Блистат. Порта уступаетъ Персіи городъ и территорію Котуръ...» Ст. 61 обязываетъ Турцію безъ замедленія осуществить улучшенія и реформы, вызываемыя мѣстн. потребностями въ областяхъ, населенныхъ армянами, и обезпечить ихъ безопасность отъ черкесовъ и курдовъ. Ст. 62 говоритъ о религіозн. свободѣ въ Турціи, о правахъ паломниковъ всѣхъ націй, о дипломатич. защитѣ духовн. и благотворит. учрежденій на святыхъ мѣстахъ и о правахъ иноковъ Аѳонской горы. Ст. 63, имѣя въ виду турецк. проливы, опредѣляетъ, что «Парижскій трактатъ 1856 г., а также Лондонскій договоръ 1771 г. сохраняютъ свою силу во всѣхъ тѣхъ постановленіяхъ, которыя не отмѣнены или не измѣнены вышеприведенными статьями».

БЕРЛИНЪ, столица Прусскаго королевства и Германской имперіи, расположенъ на рѣкѣ Шпрее, недалеко отъ впаденія ея въ р. Гавель (притокъ Эльбы). Узелъ 12 жел.-дор. линій. Доступы къ Б. съ вост. и зап. сторонъ прикрываются крѣпост. Кёпеникъ и Шпандау. Кратчайшее разстояніе Б. отъ русской границы составляетъ 270 вер., а отъ Балтійскаго побережья—160 вер. Городъ лежитъ въ корпусномъ округѣ III арм. корпуса. За исключеніемъ артил. лабораторіи и интендантскаго склада (III арм. корп.) суконъ, въ Б. нѣтъ другихъ военно-хозяйственныхъ заведеній; важнѣйшія изъ нихъ находятся въ крѣпости Шпандау. *Взятіе Б. австрійцами въ 1757 г.* Въ то время, какъ Фридрихъ Вел. сражался съ французами въ Саксоніи, (см. Семилѣтняя война), австрійцы, подъ нач. фельдмаршала Гаддика (2.000 чел. пѣх. и 1.500 кав.), двинулись черезъ Мейссенъ, Эльстербергъ и Люббенъ къ Б., на который напали врасплохъ 16 окт. и, легко одолѣвъ прусскій гарнизонъ, взяли съ города контрибуцію въ 200.000 талеровъ. Узнавъ о приближеніи прусскихъ войскъ, слѣдовавшихъ на выручку столицы со стороны Торгау, австрійцы въ ночь на 18 октября очистили городъ и отошли къ рѣкѣ Черный Эльстеръ. 18 октября герцогъ Морицъ Дессаускій вступилъ въ Б., а Зейдлицъ преслѣдовалъ австрійцевъ до Миттенвальда. *Взятіе Б. русско-австрійскими союзными войсками въ 1760 г.* Безплодность первой половины кампаніи 1760 г. произвела въ Спб. удручающее впечатлѣніе. Придворной конференціей былъ разсмотрѣнъ и утвержденъ новый планъ кампаніи, предложенный гр. Салтыковымъ (см. Семилѣтняя война): русская армія, выдѣливъ два отряда для захвата Б. и для осады Кольберга, должна б. наступать въ Померанію, сохраняя возможность поддержать ту или другую операцію. Въ началѣ сент. 1760 г. русская армія подъ нач. гр. Фермора находилась въ Силезіи и занимала правый берегъ Одера у Королата, выдвинувъ для демонстраціи на лѣв. берегъ къ Бейтену корпуса гр. Чернышева и гр. Тотлебена. Въ это же время армія Фридриха Вел. находилась также въ Силезіи. 10 сент. рѣшили произвести поискъ къ Б., для чего были предназначены легкія войска гр. Тотлебена, для подкрѣпленія котораго назначенъ корпусъ гр. Чернышева. 16 сент. гр. Тотлебенъ выступилъ къ Б. и, занявъ 22-го числа Вустергаузенъ,

произвелъ рекогносцировку города. Въ 2 ч. дня его отрядъ занялъ высоты противъ Котбургскихъ и Гальскихъ воротъ столицы, а арт. открыла огонь. Поздно вечеромъ двѣ колонны (300 чел.), при 2 ор. каждая, двинулись для атаки Гальскихъ и Котбургскихъ воротъ; для подкрѣпленія колоннъ было назначено еще по 200 чел. пѣхоты и по 2 эск. кав. Въ 12 ч. ночи подполк. кн. Прозоровскій послѣ упорнаго штыкового боя пробился въ Гальскія ворота и занялъ предмѣстье, но, не поддержанный резервомъ, принужденъ былъ отступить. Приступъ же противъ Котбургскихъ воротъ не имѣлъ успѣха. Послѣ неудачной попытки захватить Б., занятый незначительнымъ гарнизономъ, отрядъ гр. Тотлебена, потерявъ около 100 чел., отошелъ къ Кёпенику, гдѣ присоединился къ кн. Чернышеву, принявшему общее начальство надъ войсками. Гр. Ферморъ, получивъ извѣстіе о неудачныхъ дѣйствіяхъ гр. Тотлебена, выслалъ на подкрѣпленіе Чернышева дивизію Панина, которая прибыла 26 сент. въ Кёпеникъ. Въ этотъ же день отрядъ Тотлебена выступилъ изъ Кёпеника на Риксдорфъ къ Б. Приближаясь къ столицѣ, гр. Тотлебенъ выдвинулъ легкія войска къ Котбургскимъ воротамъ, большую же часть оставшихся войскъ выслалъ къ Гальскимъ воротамъ, противъ которыхъ на высотахъ расположились 3 прусскихъ бат-на съ арт.; остальныя войска гр. Тотлебена оставлены въ резервѣ у Котбургскихъ воротъ. Послѣ продолжительнаго артил. огня пруссаки очистили высоты и отошли къ Гальскимъ воротамъ. Въ это время по дорогѣ изъ Потсдама показались нѣсколько эск. кав. и 2 бат-на пѣх., составлявшіе авангардъ прусскихъ войскъ, высланныхъ изъ Саксоніи на выручку Б. Легкая кав. гр. Тотлебена атаковала эти войска, но была отражена, и противникъ вступилъ въ Б. Вскорѣ появившіяся войска Клейста атаковали передовыя войска Тотлебена, расположенныя южнѣе Темпельгофа, но пруссаки были легко отбиты. Одновременно съ этимъ въ направленіи къ Маріендорфу показались австрійцы гр. Ласси, направленные Лаудономъ на помощь войскамъ Чернышева. Узнавъ о приближеніи австрійскихъ войскъ, Клейстъ покинулъ позицію и вошелъ въ Б. Тотлебенъ, сосредоточивъ свой отрядъ у Темпельгофа, двинулся къ Б. и расположился къ вечеру 26-го впереди Котбургскихъ воротъ. Въ это же время австрійцы заняли д. Лихтерфельде. 27 сент. къ Б. подошелъ корпусъ Чернышева, усиленный дивиз. ген. Панина, и занялъ окрестности города на прав. бер. Шпрее. Утромъ же 27 сент. сосредоточилось подъ Б. 24.000 русск. и 14.000 австр., противъ нихъ пруссаки имѣли лишь 14.000 чел., находившихся подъ нач. пр. Виртембергскаго. На разсвѣтѣ 28 сент. войска Чернышева выступили изъ лагеря и заняли назначенныя по диспозиціи мѣста для штурма Б. Духъ войскъ былъ превосходный. И вотъ, среди приготовленій къ штурму пришло извѣстіе о капитуляціи Б., заключенной ночью Тотлебеномъ. Въ это время войска пр. Виртембергскаго и Гюльзена отступили къ Шпандау. Столица была занята, и съ нея взята контрибуція въ 1.500.000 талеровъ. Чернышевъ выслалъ всю конницу для преслѣдованія отступавшихъ войскъ противн., но наша конница настигла лишь прусскій арьергардъ, который и былъ уничтоженъ, при чемъ взято въ плѣнъ 1.200 чел. По полученіи свѣдѣнія о приближеніи къ Б. Фридриха Вел. союзники 1 окт. покинули Б. и отступили: Чернышевъ къ Франкфурту, гдѣ еще въ день занятія Б. Ферморъ соединился съ Румянцевымъ; Ласси— къ Торгау. Так. обр., Б. операція, благодаря нерѣшительнымъ и предосудительнымъ дѣйствіямъ



Тотлебена, привела, въ общемъ, къ ничтожнымъ результатамъ. *Занятіе Б. французами въ 1806 г.* Послѣ пораженія прусской арміи Наполеономъ подъ Іеною и Ауэрштедтомъ (2 окт. 1806 г.) Б. былъ занятъ 12 окт. французскими войсками, остававшимися здѣсь до конца февр. 1813 г. *Покушеніе партизанскихъ отрядовъ г.-м. Чернышева и полк. Тетенборна овладѣть Б. 9 февр. 1813 г.* Къ февр. 1813 г. остатки французской Великой арміи (около 11.000 чел. подъ нач. вице-короля) отступивъ за р. Одеръ, расположились въ Франкфуртѣ, Кроссенѣ и Глогау; къ нимъ вскорѣ присоединились вновь сформированныя части, дивизія же Фрессине и вюрцбургская пѣхота подъ нач. марш. Ожеро занимала Б.; со стороны союзниковъ, гр. Витгенштейнъ съ главн. силами (20.000 чел.) находился въ пути отъ Коница къ Ландсбергу, выдвинувъ легкіе отряды Чернышева, Бенкендорфа и Тетенборна на лѣв. сторону Одера, прусскіе же корп. Іорка и Бюлова также были направлены къ Одеру. Партизанскій отрядъ Чернышева (6 каз. пп., 6 эск. и 2 ор.), подойдя 5 февр. къ Одеру (у Кюстрина), переправился у м. Целина на лѣв. берегъ рѣки; почти одновременно съ этимъ летучіе отряды ген. Бенкендорфа (5 каз. пп., сводн. гус. п., 2 эск. драг. и 2 ор.) и полк. Тетенборна (4 каз. пп. и 6 эск.) также перешли Одеръ—первый близъ Франкфурта, а второй у Шведта. Въ слѣдующіе два дня казачьи партіи, высланныя Чернышевымъ, атаковали два отряда противн. и разсѣяли ихъ. Прибывъ затѣмъ въ м. Вриценъ, Чернышевъ и полк. Тетенборнъ рѣшили произвести совмѣстный поискъ къ Б., занятому 6-тыс. франц. гарнизономъ при 40 ор. Пройдя черезъ Марцанъ и Шенгаузенъ, наши партизаны прибыли къ м. Панкову и 9 февр. заняли позицію, выдвинувъ подполк. Власова съ двумя казачьими пп. къ Шарлотенбургу, гдѣ была сосредоточена арт. противника; въ слѣдующую ночь рѣшено было атаковать городъ. Но около полудня того же числа вышедшій изъ Б. конный отрядъ противн. былъ атакованъ Донскимъ каз. п. Коммисарова. Казаки, опрокинувъ французовъ, на ихъ плечахъ ворвались въ городъ и застигли врасплохъ войска Ожеро. Въ то же время Чернышевъ придвинулся съ остальными войсками къ городской оградѣ, огнемъ арт. отбилъ франц., вышедшихъ изъ Ораніенбургской заставы въ обходъ Тетенборна, пославъ послѣднему въ подкрѣпленіе черезъ Гамбургскую заставу бригаду полк. Ефремова, а черезъ Королевскую — Донской каз. п. Грекова 18-го. Эти три полка, ворвавшись въ городъ, пронеслись по улицамъ подъ огнемъ противн. и остановились лишь на берегу р. Шпрее, на которой всѣ деревянные мосты были разрушены, а у каменнаго поставлена 6-оруд. батарея. Тетенборнъ, проскакавъ по Шенгаузерской улицѣ, также принужденъ былъ остановиться на Александровской площади, будучи встрѣченъ огнемъ арт. и пѣхоты. Невозможность утвердиться въ городѣ вынудила Чернышева и Тетенборна вывести войска въ поле, гдѣ они расположились въ виду города; на другой день (10 февр.) наши партизаны отступили къ Ораніенбургу. Съ другой стороны, полк. Власовъ съ Донскимъ каз. Сысоева п. овладѣлъ съ боя м. Шарлотенбургомъ, захвативъ при этомъ 168 плѣн., и занялъ потсдамскую дорогу. Въ дѣлѣ 9 февр. мы потеряли около 150 убит. и ранен.; уронъ противн.—18 ор. и болѣе 600 нижн. чин. Вице-король, узнавъ о переправѣ русскихъ передовыхъ отрядовъ черезъ Одеръ, прибылъ въ Б. съ 500 чел. конницы. Прочія войска также направились на Б. Так. обр., вице-король усилилъ гарнизонъ Б. до 15.000 чел., вообще же силы франц. войскъ, оперировавшихъ въ Б. и его окрестност., достигали 26.000 чел. Малочисленность франц. конницы дала возможность нашимъ партизанамъ занять всѣ дороги, ведущія къ городу, и тѣмъ держать войска вице-короля въ постоянной блокадѣ. Вскорѣ вице-король отказался отъ дальнѣйшей обороны Б. и сталъ готовиться къ отступленію за Эльбу. *Освобожденіе Б. русскими войсками 20 февр. 1813 г.* По заключеніи союза въ Калишѣ русско-прусскія войска двинулись двумя колоннами: правая на Б., лѣвая на Дрезденъ. Авангардъ прав. колонны г.-м. кн. Репнина выступилъ изъ Ландсберга и, переправившись черезъ Одеръ 18 февр. у Гюстебизе, на слѣдующій день подошелъ къ Б. Вице-король, уже ранѣе рѣшившій отступить за Эльбу, сосредоточилъ свои войска въ ночь на 20 февр. на виттенбергской дорогѣ, приказавъ Гренье вывести арьергардъ изъ города. Отрядъ Чернышева, извѣщенный гражданами объ оставленіи французами города, вступилъ въ городъ первымъ 20 февр., а за нимъ вслѣдъ вошли въ Б. прочіе партизанскіе отряды и авангардъ Репнина. Главныя же силы Витгенштейна торжественно вошли въ освобожденную столицу Пруссіи 27 февр. утромъ. (*М. Богдановичъ*, Исторія войны 1813 г. за независимость Германіи; *Н. Сухотинъ*, Фридрихъ Великій, Спб.; *Д. Масловскій*, Русская армія въ Семилѣтнюю войну, Спб.; *Ф. Леттовъ* и *Форбекъ*, Исторія войны 1806 и 1807 гг., перев. съ нѣм., 1898 г.; *Михайловскій-Данилевскій*, Описаніе второй войны Импер. Александра съ Наполеономъ въ 1806—1807 гг. Спб., 1846 г.).

БЕРМА, уступъ или нетронутая полоса земли на мѣстномъ горизонтѣ между рвомъ и брустверомъ (или насыпью вообще). Въ *окопахъ* Б. дѣлается шириной $^1/_4$ арш. и служитъ для прочности постройки, для облегченія вскакиванія на брустверъ и мѣстомъ для складыванія патроновъ. Въ *полевыхъ* и *временныхъ* укрѣпленіяхъ Б. прежде дѣлалась обязательно между брустверомъ и наружн. рвомъ; въ наст. время профили этихъ укрѣпленій дѣлаются безъ Б., и она оставляется только на время производства работъ, для удобства перевалки земли. Въ *долговременныхъ* укрѣпленіяхъ современной постройки съ *сухими* рвами Б. оставляются также только для удобства работъ; въ укрѣпленіяхъ прежней постройки пост. Б. имѣются у эскарпа на мѣстн. горизонтѣ и, кромѣ того, наружная отлогость вала по высотѣ, черезъ 8—10 фт. подраздѣлена одной или нѣсколькими Б. Ширина Б. 4—7 фут. При *водяныхъ* рвахъ Б. устраиваются по общему правилу у эскарпа и контръэскарпа и служатъ пристанями для сообщенія по рву съ прикрытымъ путемъ; при землян. отлогостяхъ рва онѣ дѣлаются на 1 арш. выше поверхности воды; иногда Б. у эскарпа уширяется до 14 фт., обсаживается вдоль рва густымъ кустарникомъ и получаетъ характеръ дозорнаго пути.

БЕРНАДОТЪ, Жанъ Батистъ, маршалъ Франціи, впослѣдствіи король Швеціи, подъ именемъ Карла XIV. Род. въ 1764 г., 16 лѣтъ поступилъ рядовымъ въ мор. пѣхоту. Первымъ дѣломъ, въ которомъ онъ участвовалъ, была защита Гуделура (въ Индостанѣ) въ 1783 г. Во время вылазки Б. былъ серьезно раненъ и попалъ въ плѣнъ къ англичанамъ. Съ началомъ революціи Б., благодаря блестящимъ дарованіямъ и мужеству, быстро двигается по службѣ: въ 1793 г. онъ былъ уже бригадн., а затѣмъ и дивизіон. генераломъ. Въ 1794 г., участвуя въ сраженіи при Флёрюсѣ, Б. способствуетъ своими дѣйствіями блестящей побѣдѣ французовъ. Далѣе онъ форсируетъ переправу черезъ Рейнъ при Нейвидѣ и овладѣваетъ Альтдорфомъ. Въ итальянск. камп. Б.

сражается при Тальяменто и при Градискѣ, которую беретъ съ помощью Серюрье, и занимаетъ Тріестъ. Въ доблести и искусствѣ Б. вскорѣ оказался достойнымъ соперникомъ Бонапарта. Отношенія между ними такъ обострились, что это даже передалось ихъ солдатамъ. Непріязнь, которую Бонапартъ почувствовалъ къ Б., осталась въ немъ на всю жизнь, и дальнѣйшія ихъ отношенія уже никогда болѣе не были нормальными. Для того, чтобы удалить опаснаго соперника изъ арміи, Бонапартъ устроилъ Б. почетн. порученіе: доставить въ Парижъ отбитыя у непріятеля знамена. Во время пребыванія Б. въ Парижѣ въ Марселѣ началось движеніе въ пользу Бурбоновъ, и Б. получилъ отъ Директоріи порученіе возстановить порядокъ, что успѣшно и исполнилъ, не прибѣгая къ кровопролитію. Б. вернулся къ итальянск. арміи и послѣ заключенія Кампоформійскаго договора получилъ назначеніе состоять подъ нач. Бонапарта въ арміи, расположенной на зап. берегахъ Франціи. Б. не счелъ для себя возможнымъ быть подъ командой Бонапарта и просилъ о другомъ назначеніи. Сперва ему б. поручено командованіе итальянск. арміей, а затѣмъ онъ б. назнач. посланникомъ въ Вѣну. Въ 1799 г. Б. получилъ назначеніе командовать обсерваціон. арміей на Рейнѣ. Онъ открылъ кампанію бомбардированіемъ Филипсбурга и взятіемъ Мангейма. По окончаніи кампаніи Директорія предложила Б. постъ воен. мин-ра, который онъ занялъ и на которомъ блестяще несъ нелегкую воен.-админ. работу. Найдя себѣ въ Директоріи противника въ лицѣ Сіеса, Б. былъ смѣщенъ съ поста и послѣ переворота 18 брюмера предназначенъ къ ссылкѣ. Но, видя недовольство общества этой мѣрой, Бонапартъ вычеркнулъ Б. изъ списка ссыльныхъ. Послѣ этого Б. былъ избранъ членомъ государств. совѣта и назначенъ командовать зап. арміей. 18 мая 1800 г. Б. воспрепятствовалъ высадкѣ англичанъ у Киберона. Въ числѣ 20 выдающихся генераловъ Б. получилъ маршальскій жезлъ послѣ провозглашенія имперіи. Въ 1804 г. Б. былъ назначенъ ген.-губ-ромъ Ганновера. Благодаря своей популярности, Б. не разъ сдерживалъ ганноверцевъ, возмущавшихся деспотизмомъ Наполеона. Подъ Аустерлицемъ Б. командовалъ центромъ и весьма способствовалъ побѣдѣ. За это Наполеонъ назначилъ его владѣтельнымъ княземъ Понте-Корво. Въ 1806 г. Б. командовалъ корпусомъ при Заальфельдѣ, Іенѣ и Галле. Послѣднее сраженіе Б. велъ самостоятельно, и вся честь побѣды надъ пруссаками принадлежала исключительно ему. Въ соединеніи съ Мюратомъ и Сультомъ Б. нанесъ страшное пораженіе Блюхеру при Любекѣ. Отсюда Б. отправился въ Польшу, гдѣ при Морунгенѣ разбилъ отрядъ ген. Маркова и въ февр. 1807 г. заставилъ англичанъ очистить о-въ Вальхернъ. Въ теченіе этой кампаніи корпусомъ Б. были взяты въ плѣнъ $1^1/_2$ тыс. шведовъ. Б. такъ ласково и гуманно съ ними обращался, что плѣнники возвратились на родину очарованные Б., и въ Скандинавіи имя Б. стало весьма популярно. Въ томъ же году Б. при Шпанденѣ былъ тяжело раненъ, вслѣдствіе чего временно оставилъ армію. Въ 1809 г., въ соединеніи съ корпусомъ Вандама, Б. нанесъ пораженіе австрійцамъ при Линцѣ. 5 іюля въ сраженіи при Ваграмѣ Б. съ успѣхомъ атаковалъ ключъ позиціи — Ваграмское плато. Но послѣ этого сраженія у Б. вновь обострились отношенія съ Наполеономъ: послѣдній считалъ Б. виновнымъ въ частичной неудачѣ—отступленіи саксонцевъ и корпуса принца Евгенія. Б. покинулъ армію и уѣхалъ въ Парижъ. Англичане въ это время сдѣлали высадку на материкъ и заняли Флиссингенъ (лордъ Чатамъ), и Б. получилъ отъ совѣта мин-ровъ порученіе сформировать армію для защиты береговъ. Въ концѣ декабря, во главѣ 80 тыс. чел., онъ уже двинулся къ Флиссингену. Корпусъ Чатама къ этому времени былъ до того обезсиленъ лихорадками, что англичане, не дожидаясь прибытія французовъ, сѣли на суда и отплыли въ Англію. Лишь только опасность нашествія англичанъ миновала, Наполеонъ приказалъ разстрѣлять ген. Мона, сдавшаго развалины Флиссингена англичанамъ. Что касается Б., то, по мнѣнію Наполеона, убѣжденія его были слишкомъ шатки, чтобы оставить его въ тылу у себя во главѣ такихъ зна-

чит. силъ, которыя тотъ умѣлъ воодушевлять не хуже Наполеона. Б. получилъ назначеніе ген.-губ-ромъ въ Римъ и вскорѣ б. уволенъ въ отставку. Въ томъ же 1810 г. послѣдовало избраніе Б. наслѣдникомъ шведскаго престола. Шведскіе офицеры, знавшіе Б., находясь въ плѣну, выдвинули его кандидатуру. Б. согласился на переходъ въ лютеранство и на принятіе престола. Удовлетвореніе было всеобщее, и 21 авг. 1810 г. король Швеціи Карлъ XIII издалъ указъ, которымъ онъ усыновлялъ Б. подъ именемъ Карла-Іоанна. Раньше, чѣмъ отпустить Б., Наполеонъ вызвалъ его къ себѣ и предложилъ ему подписать обѣщаніе никогда не поднимать противъ него оружія. Б. отвѣтилъ, что сердце его всегда останется французскимъ, но дать какую-либо подписку категорически отказался. Они разстались холодно. 1 ноября Б. съ тріумфомъ прибылъ въ Стокгольмъ. 5-го—онъ принялъ лютеранство и далъ присягу, которую закончилъ слѣдующей блестящей рѣчью: «Выросшій среди лагеря, сроднившійся съ войной, я видѣлъ много бѣдствій. Никакая побѣда не можетъ вознаградить страну за потерю ею дѣтей, погибшихъ въ иностран. войнѣ. Вмѣстѣ съ тѣмъ одно физическое могущество не показываетъ силы страны. Ея сила въ мудрости ея законовъ, въ обширности ея торговли, въ культурѣ народа и въ національномъ сознаніи. Швеція много страдала въ послѣднее время, но ея честь осталась незапятнанной. У нея осталось достаточно земель для своего существованія и достаточно желѣза для своей защиты». Вскорѣ послѣ своего избранія наслѣдн. принцемъ Б. поручилъ присланному къ нему флиг.-адъют. Чернышеву довести до свѣдѣнія Имп. Александра, что послѣ своего прибытія въ Швецію онъ сдѣлался совершенно человѣкомъ сѣвера, что Россія можетъ смотрѣть на Швецію, какъ на свой вѣрный передовой постъ, что онъ понимаетъ все, чѣмъ онъ обязанъ Франціи, и употребитъ всѣ старанія, чтобы сохранить дружескія сношенія съ нею, но что это соображеніе никогда не заставитъ его потерять изъ виду свои интересы, сдѣлавшіеся всецѣло шведскими. Затѣмъ наслѣдный принцъ присовокупилъ, что «даетъ священный обѣтъ ничего не предпринимать, что было бы непріятно Россіи». Вскорѣ между Б. и Имп. Александромъ завязалась оживленная дружеская переписка, которая привела къ тому, что Наполеонъ потерялъ всякую возможность расчитывать на содѣйствіе Швеціи въ подготовлявшемся имъ походѣ противъ Россіи. 24 марта 1812 г. былъ подписанъ трактатъ между Россіей и Швеціей, по которому обѣ державы заключили союзъ, при чемъ Россія обязывалась, въ случаѣ успѣха, отнять отъ Даніи, постояннаго союзника Наполеона, Норвегію и присоединить ее къ Швеціи. 12 авг. Имп. Александръ отправился въ Або для личнаго знакомства съ Б. Переговоры между ними обезпечили Финляндію за Россіей, при чемъ Швеція обязывалась признать всякое увеличеніе территоріи Россіи въ сторону Вислы. Б. предложилъ усилить корпусъ Витгенштейна, прикрывавшій Спб., тѣми войсками, которыя находились въ Финляндіи и предназначались для содѣйствія Швеціи въ завоеваніи Норвегіи. «Вашъ поступокъ прекрасный,—воскликнулъ Императоръ,—но какимъ же образомъ вы получите Норвегію?» «Если побѣда будетъ на вашей сторонѣ—я получу ее, ибо вы сдержите обѣщаніе; если вы будете побѣждены, Европа подвергнется порабощенію, всѣ государи подвергнутся произволу Наполеона, и тогда лучше быть простымъ пахаремъ, нежели царствовать при такихъ условіяхъ»,—отвѣчалъ Б., и 10 тыс. русск., бывшихъ въ Финляндіи, тотчасъ же были моремъ перевезены въ Ревель. Желая окончательно расположить къ себѣ Б., Имп. Александръ вселилъ въ него увѣренность въ возможной замѣнѣ имъ Наполеона на франц. престолѣ. Насколько предложенія Государя совпадали съ тайными помыслами наслѣднаго принца, можно судить по позднѣйшему письму его къ Александру, въ которомъ онъ признается, что часто думалъ о предложеніяхъ, сдѣланныхъ ему Государемъ въ Або; къ этому признанію наслѣдный принцъ присоединялъ увѣренія, что, по свѣдѣніямъ, полученнымъ изъ Франціи, осуществленіе этого дѣла не представляется невѣроятнымъ. Въ кампаніи 1812 г. Б. не принималъ участія, но въ 1813 г. онъ получилъ въ командованіе Сѣв. армію въ 130 тыс. чел., въ числѣ коихъ было 30 тыс. шведовъ. Эта армія должна была двигаться въ направленіи на Берлинъ и Магдебургъ съ цѣлью охватить Наполеона съ с. При Гроссъ-Беернѣ Б. преградилъ путь Удино, спѣшившему въ Берлинъ. Удино перешелъ въ атаку, но въ его VII корп. было около 12 тыс. саксонцевъ, не желавшихъ идти противъ ихъ бывшаго любимаго нач-ка. Они уклонились отъ боя, вслѣдствіе чего Удино долженъ былъ отступить. Вмѣсто того, чтобы отказаться, во что бы то ни стало, идти на Берлинъ, Наполеонъ смѣнилъ Удино Неемъ и приказалъ ему исправить неудачу у Гроссъ-Беерна. Наполеонъ, желая поссорить Б. съ саксонцами, приказалъ Нею вездѣ, гдѣ будетъ самъ Б., д игать противъ него дивизіи, составленныя изъ саксонцевъ. Эта мѣра обратилась противъ самого Наполеона. 5 сент. Ней встрѣтился съ Б. у Денневица. Дѣло началось успѣшно для французовъ, но здѣсь неожиданно повторилось то же, что и при Гроссъ-Беернѣ. Саксонцы, преданные Б. и обиженные вмѣстѣ съ нимъ Наполеономъ послѣ Ваграма, отказались идти на шведовъ. Ней, видя, что войска выходятъ изъ его повиновенія, началъ въ порядкѣ отступать на Рорбукъ. Вдругъ 2 саксонскихъ дивизіи VII корпуса, Лекока и Зарера, бывшія въ центрѣ, перешли на сторону Б. Союзники устремились въ прорывъ, образовавшійся между войсками Нея, разрѣзали французовъ на двѣ части и обратили ихъ въ безпорядочное бѣгство. Съ этого момента между Б. и саксонцами, остававшимися еще въ арміи Наполеона, начались дѣятельн. тайн. сношенія. Эти переговоры привели къ тому, что въ «битвѣ народовъ» подъ Лейпцигомъ, гдѣ Наполеонъ опять поставилъ саксонцевъ противъ Б., 2 ихъ бригады (Рейселя и Брауза) съ 40 орудіями въ самый рѣшительный моментъ не только перешли на сторону союзниковъ, но даже обратили свои орудія противъ французовъ. Примѣру саксонцевъ послѣдовала виртембергская кавалерія подъ нач. ген. Нормана. Отъ движенія на Парижъ Б. уклонился и обратилъ свое оружіе противъ датчанъ, которыхъ заставилъ положить оружіе. Когда Б. прибылъ въ Парижъ, послѣ занятія его союзниками, онъ былъ пораженъ холоднымъ пріемомъ, ко-

торый ему былъ оказанъ французами. Онъ понялъ, что здѣсь его дѣло проиграно, и, какъ умный человѣкъ, совершенно оставилъ мысль о франц. престолѣ. Вернувшись съ тріумфомъ въ Швецію, Б. занялся исключительно интересами своего новаго отечества. Въ 1815 г. безъ всякаго кровопролитія онъ присоединилъ Норвегію. 5 февр. 1818 г. умеръ престарѣлый король Карлъ XIII, и Б., бывшій доселѣ регентомъ, вступилъ на престолъ подъ именемъ Карла XIV. Умеръ Б. въ 1844 г. (*Sarrans*, Histoire de Bernadotte, Charles XIV, Paris, 1845; *Шильдеръ*, Императоръ Александръ I).

БЕРНГАРДИ, фонъ, Фридрихъ, прусскій генералъ, извѣстный военный писатель. Род. въ 1849 г.; въ 1869 г. поступилъ на службу въ 14-й прусскій гусарскій полкъ, съ которымъ участвовалъ въ кампаніи 1870—71 гг. Затѣмъ долго служилъ въ генер. штабѣ; съ 1891 по 1894 гг. былъ прикомандированъ къ дипломатической миссіи въ Бернѣ, потомъ снова вернулся въ большой генер. штабъ въ качествѣ нач-ка воен.-историч. отдѣленія. Съ 1908 г. командуетъ VII арм. корпусомъ. Военно-литературная дѣятельность его началась съ 90-хъ годовъ разработкой походовъ Фридриха Вел. Впослѣдствіи онъ не ограничился одной этой эпохой, а выпустилъ свои труды по общимъ вопросамъ военнаго искусства (Die Elemente des modernen Krieges, 1898) и организаціи германской арміи (Die Weiterentwickelung der deutschen Wehrmacht). Послѣдніе его военно-литературные труды посвящены уже всецѣло кавалеріи (Unsere Kavallerie im nächsten Kriege, 1903; Organisation und Ausbildung der Kavallerie, 1908; Gedanken zur Neugestaltung des Kavalleriereglements, 1908), изъ которыхъ («Наша кавалерія въ будущую войну») нѣкоторые переведены на русскій языкъ.

БЕРНГАРДЪ, герцогъ Саксенъ-Веймарскій, выдающійся участникъ 30-лѣтней войны. При появленіи въ 1630 г. Густава-Адольфа въ сѣв. Германіи Б. былъ одинъ изъ первыхъ германск. князей, ставшихъ на сторону шведск. короля. Отличившись 28 авг. 1631 г. въ стычкѣ при Вербенѣ, Б. совершилъ кампанію во Франконію и Баварію и въ сраженіи при Люценѣ, принявъ послѣ смерти короля командованіе надъ арміей, вырвалъ побѣду изъ рукъ имперцевъ. Къ концу 1632 г. Б. окончательно прогналъ имперцевъ изъ Саксоніи. Въ 1633 г. проникъ въ Баварію, разбилъ Іоанна фонъ-Вёрта и, подавивъ вспыхнувшій изъ-за неаккуратнаго платежа денегъ солдатскій мятежъ, занялъ Эйхштееръ. За эти услуги онъ добился того, что канцлеръ Оксеншерна, будто бы во исполненіе даннаго Густавомъ-Адольфомъ обѣщанія, передалъ ему въ видѣ шведскаго лена герцогство Франконію. 4 ноября 1633 г. Б. взялъ Регенсбургъ. Въ 1634 г. имперцы снова заняли Регенсбургъ, 6 сент. 1634 г. при Нердлингенѣ Палласъ разбилъ войска Б., что привело Б. къ потерѣ его герцогства. Тогда Б. склонился на предложенія Франціи и 27 окт. 1635 г. заключилъ договоръ, по коему обѣщалъ содержать армію въ 12 тыс. пѣхоты и 6 тыс. конницы при соотвѣтствующемъ количествѣ артиллеріи, а кардиналъ Ришелье обязался выдавать Б. во все время войны ежегодную субсидію и обѣщалъ Эльзасъ въ наслѣдственное владѣніе. Б. захватилъ нѣсколько укрѣпленныхъ пунктовъ въ Эльзасѣ и Лотарингіи. По требованію франц. правительства, онъ двинулся въ Верхнюю Бургундію противъ имперцевъ подъ нач. Савелли, взялъ нѣсколько укрѣпленныхъ пунктовъ и разбилъ 24 іюня 1637 г. герц. Лотарингскаго у Безансона. Въ 1638 г. Б. нанесъ имперцамъ полное пораженіе, а въ 1639 г., среди приготовленій къ новой кампаніи, умеръ.

БЕРНЕРЪ (Berner), маіоръ бранденбургск. службы, предложилъ въ 1832 г. особый видъ винтовыхъ нарѣзовъ для заряжающихся съ дула ружей съ цѣлью ускоренія заряжанія мушкетовъ, бывшихъ тогда въ вооруженіи только стрѣлковыхъ частей, дабы тѣмъ дать возможность вооружить нарѣзнымъ ружьемъ всю пѣхоту. Эти нарѣзы были введены въ нѣкоторыхъ нѣмецкихъ государствахъ и у насъ въ 1843 г. для Литихскихъ штуцеровъ. (См. Винтовка.)

БЕРНОНВИЛЬ (Beurnonville, Pierre Riel), маркизъ, франц. маршалъ. Род. въ 1751 г., въ 1779—81 гг. сражался въ Остъ-Индіи и командовалъ войсками на о-вѣ Бурбонъ. Въ 1792 г. Б. былъ назначенъ гл-щимъ Сѣв. арміею, которую и долженъ былъ самъ сформировать. Одержавъ успѣхъ при Вальми и Жемаппѣ, онъ заставилъ непріятеля снять осаду Лилля, но въ концѣ похода былъ разбитъ при Пеллингенѣ и Гревенмахерѣ, при чемъ, желая ослабить впечатлѣніе своихъ неудачъ, о послѣднемъ сраженіи сдѣлалъ такое донесеніе, которое по лживости и умолчанію о понесенныхъ потеряхъ считается своего рода шедевромъ. «Послѣ трехъ часовъ ужаснаго боя,— писалъ онъ, — непріятель понесъ потери до 10 тыс. чел., потери французовъ ограничились мизинцемъ барабанщика». Въ 1793 г. Б. былъ назначенъ воен. мин-ромъ. Когда Дюмурье, разбитый при Нервинденѣ, задумалъ перейти на сторону враговъ Франціи и открылъ намѣреніе свое Б., тотъ донесъ о томъ конвенту и былъ посланъ съ 4 комиссарами для задержанія Дюмурье; но послѣдній самъ арестовалъ присланныхъ за нимъ и выдалъ ихъ австрійцамъ. Проведя почти 3 года въ заключеніи, они были обмѣнены въ 1795 г. на герц. Ангулемскую. По возвращеніи въ Парижъ Б. былъ назначенъ главноком-щимъ Самбръ-Маасской арміи и послѣ многихъ удачныхъ дѣйствій перешелъ на лѣв. берегъ Рейна. Наполеонъ, считая Б. болѣе способнымъ къ дипломат. дѣятельности, назначилъ его въ 1800 г. посломъ въ Берлинъ, а въ 1802 г.—въ Мадридъ. Ум. Б. въ 1821 г.

БЕРСАЛЬЕРЫ (итал. bersaglieri), особый видъ итальянской пѣхоты, соотвѣтствующій нашимъ стрѣлковымъ частямъ; отличительныя ихъ особенности—легкость и быстрота передвиженій, соединенныя съ большимъ искусствомъ въ стрѣльбѣ (bersaglio—мишень). Въ 1846 г., по иниціативѣ маіора Ламармора, въ пьемонтской арміи были сформированы первыя 2 роты Б., вскорѣ дополненныя еще 2 ротами. Въ 1848 г., въ предвидѣніи войны съ Австріей, Б. доведены до 3 бат-новъ 4-ротнаго состава; въ виду удачныхъ боевыхъ дѣйствій, къ концу года сформировано еще 2 бат-на. Въ 1852 г. число ихъ доведено до 10 бат-новъ 4-ротнаго состава. Съ присоединеніемъ областей центр. Италіи, сардинская армія въ 1860 г. имѣла

уже 27 бат-новъ Б.; послѣ присоединенія Неаполитанскаго королевства въ итальянск. арміи считалось 36 бат-новъ, сведенныхъ въ 6 полковъ; въ 1864 г. они переформированы въ 5 полковъ по 8 бат-новъ; въ 1866 г., передъ войной, эти полки получили 10-бат-ный составъ. Послѣ этой несчастной для Италіи войны число бат-новъ сокращено до 45, а въ 1870 г.—до 40. Въ 1882 г. Б. получили новую организацію—12 полковъ 3-бат-наго состава (по 4 роты). Въ настоящее время они составляютъ 12 полковъ 4-бат-наго состава (въ бат-нѣ по 3 роты); въ каждомъ полку одинъ бат-нъ весь на самокатахъ. Б-скія части комплектуются болѣе красивыми и хорошо сложенными людьми; попасть въ Б. считается отличіемъ, и офицеры и солдаты гордятся этимъ. Въ снаряженіи, вооруженіи, обученіи и несеніи службы нѣтъ разницы между ними и линейной пѣхотой; спеціальностью Б. является лишь скорый и широкій шагъ — до 7 клм. въ часъ, при этомъ люди держатъ ружья горизонтально въ правой рукѣ. Обмундированіе Б. отличное отъ прочей итал. пѣх.: черный короткій мундиръ, длинные штаны, малиновый прикладъ, золотой приборъ и круглая черная шляпа съ широкими плоскими краями и большимъ пукомъ темнозеленыхъ пѣтушиныхъ перьевъ. Походная форма—на головномъ уборѣ сѣрый чехолъ, мундиръ и штаны изъ сѣро-зеленаго сукна (защитнаго цвѣта), шнурованные сапоги.

БЕРТОЛЬДЪ ШВАРЦЪ (Нигеръ), нѣмецкій монахъ, жившій въ Фрибургѣ, въ концѣ XIV в. (въ міру—Константинъ Анклиценъ), которому многіе неосновательно приписываютъ изобрѣтеніе пороха въ Европѣ: мавры въ Испаніи уже въ началѣ XIV в. стрѣляли изъ орудій, а англичане употребляли арт. въ началѣ 100-лѣтней войны. Больше основаній считать его изобрѣтателемъ первыхъ *мѣдныхъ орудій большого калибра* въ видѣ ступки, называвшихся мортирами (mörser, mortier). Многіе даже считаютъ Б. Ш. лицомъ миѳическимъ, основываясь на разногласіи въ указаніяхъ времени его жизни. Однако, реальность его подтверждается указомъ франц. короля Іоанна Добраго (18 мая 1354 г.), въ которомъ король, узнавъ о новомъ артил. изобрѣтеніи, *сдѣланномъ Б. Ш. въ Германіи*, требуетъ отъ директоровъ монетныхъ дворовъ «свѣдѣній о количествѣ мѣди во Франціи и запрещаетъ вывозъ ея за границу». Путешествуя по Германіи и Италіи, Б. Ш. распространилъ свое изобрѣтеніе, приготовивъ нѣсколько орудій для венеціанцевъ; послѣдніе для удержанія его секрета у себя посадили его въ тюрьму, откуда онъ бѣжалъ и былъ казненъ въ Германіи жестокимъ импер. Венцеславомъ въ 1388 г., взорванный на бочкѣ съ порохомъ.

БЕРТРАНЪ (Bertrand), Генрихъ, графъ, род. въ 1773 г. Участвовалъ въ кампаніи 1796 г. Укрѣплялъ Александрію и затѣмъ участвов. въ Египетской экспедиціи въ качествѣ бригад. ген. Въ 1805 г. выдающейся храбростью въ битвѣ при Аустерлицѣ обратилъ на себя вниманіе Наполеона I и былъ назначенъ его ген.-ад-томъ. Въ 1806 г. отличился при взятіи Шпандау, а въ 1807 г.—подъ Фридландомъ. Въ 1809 г. руководилъ постройкой моста черезъ Дунай для перехода французами черезъ рѣку передъ Ваграмской битвой. Б. былъ пожалованъ за это графск. достоинствомъ и назначенъ губ-ромъ Иллиріи. Участвовалъ въ походѣ 1812 г., а затѣмъ командовалъ IV корп. при Бауценѣ, Данневицѣ, Вартенбургѣ, Лейпцигѣ и Гайнау. Какъ корпусный ком-ръ, онъ выказалъ свойства, чуждыя его характеру, какъ единичнаго бойца, — нерѣшительность, боязливость, пас-

сивность. Въ 1814 г. послѣдовалъ добровольно за Наполеономъ I на о-въ Эльбу, былъ его интимн. повѣреннымъ въ планахъ возвращенія во Францію, сражался за него при Ватерлоо и вновь послѣдовалъ — на этотъ разъ со всѣмъ своимъ семействомъ — за нимъ на о-въ Св. Елены, гдѣ и оставался при Наполеонѣ до его кончины, перенося всѣ лишенія ссылки. Въ 1840 г. Б. былъ посланъ вмѣстѣ съ принцемъ Жуанвильскимъ на о-въ Св. Елены для перевезенія праха Наполеона I въ Домъ Инвалидовъ. Занятый послѣдніе дни своей жизни подготовкой къ изданію мемуаровъ Наполеона I, Б. ум. въ 1844 г. Въ 1847 г. его сынъ издалъ мемуары Наполеона о кампаніяхъ въ Египтѣ и Сиріи, продиктованные Наполеономъ Б. на о-вѣ Св. Елены. (Campagnes d'Egypte et de Syrie, dictées par Napoléon, à Sainte-Hélène, au général Bertrand). Б. похороненъ въ Домѣ Инвалидовъ рядомъ съ гробницей Наполеона. Имя его было очень популярно во Франціи, какъ соратника Наполеона въ дни его славы и «вѣрнѣйшаго изъ вѣрныхъ» въ дни несчастія своего императора. (*I. L.*, Vie du maréchal Bertrand, Paris).

БЕРТЬЕ (Berthier), Александръ, франц. маршалъ, князь Ваграмскій, владѣтельный князь Невшательскій. Род. въ 1753 г. Въ 1776 г., во время англо-америк. войны, Б. принялъ участіе въ нѣсколькихъ стычкахъ съ англійской кавалеріей и въ осадѣ Іорктауна. По возвращеніи во Францію Б. вошелъ въ составъ созданнаго марш. Сегюромъ корпуса офицеровъ генер. штаба. Революція застала Б. въ должности нач-ка штаба корпуса войскъ, сосредоточенныхъ у Парижа. Послѣ взятія Бастиліи Б. получилъ постъ нач-ка штаба у Лафайета и б. назначенъ времен. комендантомъ Версаля. Періодъ съ 1792 по 1795 гг. былъ наиболѣе тяжелымъ въ жизни Б.: заподозрѣнный въ измѣнѣ, Б. не пользовался довѣріемъ правительства, и только заступничество ген. Люкнера и Келлермана, обрисовавшихъ его какъ истинно воен. человѣка, чуждаго всякихъ политич. интригъ, спасло его отъ гильотины. Въ 1795 г. Б. б. вновь принятъ на службу и получилъ назначеніе нач-комъ штаба къ Келлерману на зап. границу. Здѣсь Б. выказалъ свои блестящія воен. способности и изучилъ тотъ театръ, на которомъ ему суждено было дѣйствовать въ дальнѣйшемъ будущемъ. Въ 1795 г. Б. составилъ планъ энергичн. наступленія черезъ Альпы; Бонапартъ тогда занималъ должность директора деп-та воен. операцій въ воен. мин-ствѣ; вѣроятно, уже тогда будущій императоръ французовъ по достоинству оцѣнилъ Б. 2 марта 1796 г. состоялось назначеніе Бонапарта ком-щимъ Итальянскою арміею, и съ этого дня судьба Б. связывается съ судьбою Наполеона. Изумительная работоспособность, выказанная Б. въ должности нач-ка штаба у Бонапарта въ теченіе кампаніи 1796 и 1797 гг., была возможна лишь благодаря его желѣзному здоровью и выносливости. Въ концѣ 1797 г. Б. вступилъ въ командованіе Итальянскою арміею. 15 февр. 1798 г. Римъ былъ взятъ. Вскорѣ Б. былъ отозванъ для принятія должности нач-ка штаба арміи, предназначавшейся для десанта въ Египтѣ. Работа нач-ка штаба въ теченіе этой кампаніи превосходила утомительностью прежнюю, и крѣпкое здоровье Б. было сильно подорвано, однако Б. до конца остался при Бонапартѣ. Въ сентябрѣ 1799 г. Бонапартъ и Б. вернулись во Францію. Два дня спустя послѣ объявленія Бонапарта консуломъ Б. б. назначенъ воен. мин-ромъ; ему выпала огромная работа по приведенію въ порядокъ всего воен. управленія страны и реорганизаціи вооружен. силъ республики; но уже въ мартѣ 1800 г. Б. былъ замѣненъ ген. Карно и получилъ начальство надъ «резервной» арміей, тайно формировавшейся для вторженія въ Италію. Роль Б. въ теченіе этой кампаніи еще не получила правильнаго освѣщенія: присутствіе при резервной арміи Бонапарта совершенно стушевало въ исторіи роль Б.; въ дѣйствительности же вся подготовка къ кампаніи 1800 г. и даже основныя идеи ея плана принадлежатъ Б. Все руководство воен. операціями въ Италіи принадлежало Бонапарту, и Б., носившій званіе

ком-щаго арміей, въ дѣйствительности являлся нач-комъ штаба перваго консула. Въ сраженіи при Маренго Б. выказалъ большую личную храбрость и былъ раненъ. Въ августѣ 1800 г. Б. б. поручена дипломатич. миссія въ Мадридъ, для переговоровъ объ уступкѣ Франціи Луизіаны и Флориды въ Америкѣ; окончивъ эту миссію, Б. въ октябрѣ вторично занялъ постъ воен. мин-ра. По провозглашеніи Бонапарта императоромъ Б. получилъ званіе маршала и б. назначенъ ком-ромъ одной изъ когортъ учрежденнаго Наполеономъ Почетнаго легіона. Съ началомъ кампаніи 1805 г. начинается наиболѣе блестящая эпоха въ жизни Б.; безотлучно находясь при Наполеонѣ въ теченіе 1805—09 гг., беззавѣтно служа своему геніальному вождю, онъ дѣлилъ всѣ трудности и всю славу этихъ лѣтъ. Въ декабрѣ 1805 г. Наполеонъ пожаловалъ Б. въ наслѣдственное владѣніе уступленное Пруссіей княжество Невшательское; по окончаніи прусской кампаніи Б. получилъ званіе вице-ко-

нетабля и подарокъ въ милліонъ франковъ. Осенью 1808 г. Б. находился съ Наполеономъ въ Испаніи, откуда, въ ожиданіи близкой войны съ Австріей, онъ б. посланъ въ Баварію для руководства сосредоточеніемъ французскихъ силъ; Наполеонъ оставался въ Парижѣ, посылая оттуда Б. свои указанія. Неожиданно быстрое наступленіе австрійцевъ въ 1809 г. и необходимость видоизмѣнять запаздывавшія приказанія императора поставили Б. въ тяжелое положеніе во главѣ арміи до прибытія Наполеона. По окончаніи этой кампаніи Б. получилъ титулъ князя Ваграмскаго. Весною 1812 г. Б. вмѣстѣ съ императоромъ отправился къ арміи въ Германію. Всѣ лишенія несчастной для французъ. арміи войны съ Россіей 1812 г. Б. перенесъ до конца, оставшись при остаткахъ арміи и послѣ отъѣзда Наполеона во Францію; Б. былъ однимъ изъ немногихъ, сохранившихъ присутствіе духа во время отступленія изъ Москвы. Лишенія этой войны подорвали крѣпкое здоровье Б. Однако, съ открытіемъ весенней кампаніи 1813 г. въ Германіи онъ снова занялъ обычное мѣсто при Наполеонѣ, оставаясь его нач-комъ штаба до конца 1814 г. Къ сожалѣнію, поведеніе Б. послѣ отреченія Наполеона въ Фонтенебло не было достойно ратнаго товарища великаго полководца; покинувъ Наполеона однимъ изъ послѣднихъ, Б. подъ вліяніемъ своей честолюбивой супруги (племянницы баварск. короля) счелъ возможнымъ присягнуть на вѣрность службы Людовику XVIII и принять предложенныя ему высокія придворныя должности и званіе пэра. Съ возвращеніемъ Наполеона во Францію Б. удалился въ Бамбергъ къ своему тестю, гдѣ умеръ 1 іюня 1815 г. отъ разрыва сердца въ день прохода черезъ этотъ городъ союзныхъ войскъ. Основы штабной службы, установленныя Б., послужили образцомъ для всѣхъ европ. армій. Насколько Б. былъ необходимъ для Наполеона, лучше всего выражаютъ слова послѣдняго послѣ Ватерлоо: «Если бъ я имѣлъ Б., я не былъ бы разбитъ». Характеристика же, данная ему впослѣдствіи Наполеономъ на о-вѣ Св. Елены, была сдѣлана подъ впечатлѣніемъ его измѣны: «Онъ нерѣшителенъ и неспособенъ командовать арміей, но имѣетъ всѣ качества превосходнаго нач-ка штаба: у него прекрасная память, отлично читаетъ карту, быстро схватываетъ расположеніе противника и точно и кратко разъясняетъ самые сложные маневры». Б. написаны: «Relations des campagnes du général Bonaparte en Egypte» (Paris, 1800) и «Relation de la bataille de Marengo» (Paris, 1804); «Mémoires d'Alexandre Berthier, prince de Neufchâtel etc.» (Paris, 1826); (Général *Derrècagaix*, Le maréchal Berthier etc., 2 vol., Paris, 1905; Correspondance de Napoléon, Paris, 1869; *В. Бѣляевъ*. Къ исторіи 1812 г.—Письма марш. Б. къ пр. Ев. Богарне. Спб. 1911 г.).

БЕРХЪ, Александръ Маврикіевичъ, инж.-ген., участникъ Севастопольской обороны; род. въ 1830 г. Во время осады завѣдывалъ работами на приморск. б-реяхъ №№ 8 и 10, возводилъ первыя контръ-апроши противъ 5-го и 6-го бастіоновъ, а при постройкѣ редутовъ Волынскаго и Селенгинскаго и люнета Камчатскаго завѣдывалъ въ этомъ мѣстѣ всѣми траншейными работами и подъ сильнымъ огнемъ вооружилъ 2 батареи. Послѣ Крымской кампаніи, въ 1856 г. Б. б. переведенъ въ Кронштадтъ, гдѣ строилъ фортъ «Константинъ» и сѣв. батареи №№ 1 и 2. Въ 1866 г. завѣдывалъ работами по укрѣпленію Николаева и устьевъ Днѣпра у Херсона, а передъ русско-турецкой войной 1877 — 78 гг. — укрѣпленіемъ и вооруженіемъ Очакова. Съ 1886 г. состоялъ членомъ инжен. комитета гл. инжен. упр-нія. Умеръ въ 1909 г. Извѣстна его статья въ «Русск. Инв.» за 1901 г. «Севастопольскіе ложементы».

БЕРХЪ, Василій Николаевичъ, историкъ и морской писатель. Род. въ 1781 г., ум. въ 1834 г. Б. въ 1807 г. перевелъ и издалъ книгу Вита «Жизнь и дѣянія лорда Нельсона», въ 1808 г. — «Путешествія по Сѣв. Америкѣ къ Ледовитому морю и Тихому океану, совершенныя гг. Херномъ и Мекензіемъ»; въ томъ же году Б. составилъ карту русско-американскихъ владѣній. Болѣзнь заставила Б. отказаться отъ дальнѣйшей морской службы, и черезъ годъ онъ уѣхалъ совѣтникомъ казенной палаты въ Пермь, гдѣ пробылъ 8 лѣтъ. Особенно продуктивной стала литературная дѣятельность Б. съ 1821 г., когда онъ снова былъ переведенъ на морскую службу и поступилъ въ адмиралтейскій деп-тъ. Разбирая архивъ деп-та, онъ нашелъ богатѣйшіе матеріалы по исторіи флота и занялся научной ихъ разработкой, не оставляя въ то же время исторіи географическихъ открытій. Къ этому періоду дѣятельности относятся слѣд. труды Б.: «Древнія государственныя грамоты, наказныя памяти и челобитныя» (изъ Пермскихъ архивовъ); «Хронологическая исторія всѣхъ путешествій въ сѣв. полярныя страны» въ 2 част.; «Хронологія исторіи открытій Алеутскихъ о-вовъ или подвиги россійскаго купечества»; «Первое морское путешествіе Россіянъ»; «Взглядъ на исторію Великобританскаго флота»; «Собраніе писемъ Имп. Петра I къ различнымъ лицамъ съ отвѣтами на оныя» (эти письма собраны были А. И. Нагаевымъ и изданы съ примѣчаніями Б., но безъ должной свѣрки съ оригиналами). Въ то же время Б. сотрудничалъ въ журналахъ, помѣщая географическія статьи въ «Сынѣ Отечества», «Сѣв. Архивѣ», «Новостяхъ Литературы», «Русск. Инв.», «Запискахъ Адмиралт. Департамента», «Московскомъ Телеграфѣ», «Горномъ Журналѣ», «Сѣв. Пчелѣ» и «Славянинѣ», и принималъ дѣятельное участіе въ энциклопедическомъ словарѣ Плюшара. Назначенный по Высоч. повелѣнію въ 1828 г. къ продолженію исторіи русскаго флота, Б. въ послѣдніе годы жизни напечаталъ «Жизнеописаніе первыхъ россійскихъ адмираловъ или опытъ исторіи россійскаго флота» (въ 4 частяхъ) и издалъ изслѣдованіе о трехъ первыхъ Царяхъ дома Романовыхъ (въ 4 част.). Эти труды основаны преимущественно на случайныхъ матеріалахъ и далеки отъ полноты и точности научно-историческихъ изслѣдованій. Поразительная трудоспособность и разносторонность Б. создали ему почетное имя въ исторіи русской науки. Подробный перечень всего имъ написаннаго имѣется въ словарѣ Венгерова (статья М. Мазаева) и въ «Русской Морской Библіографіи» А. Соколова.

БЕССАРАБІЯ составляетъ часть, такъ наз., Юго-Зап. театра и обнимаетъ всю площадь

Бессарабской губ. (40.097 кв. вер.). Присоединена къ Россіи въ 1812 г. отъ Турціи по Бухарестскому миру; въ 1856 г. по Парижскому миру южн. часть Б. отошла къ Турціи и Румыніи, а въ 1878 г. по Берлинскому трактату эта часть вновь возвращена. Граница, идущая по Килійскому рукаву и по р. Пруту, совпадаетъ съ государственной границей съ Румыніей, а участокъ границы отъ Прута до с. Онуты и далѣе по Днѣстру до впаденія въ него р. Збруча составляетъ вмѣстѣ съ тѣмъ государственную границу съ Австро-Венгріей. Географическіе рубежи, составляющіе естественныя границы Б., позволяютъ разсматривать эту часть Имперіи, какъ самостоятельный театръ военныхъ дѣйствій, а сосѣдство Румыніи и Австро-Венгріи опредѣляетъ стратегическое значеніе этого раіона. Учитывая вѣроятную въ настоящее время политическую обстановку и считая, что главными театрами военныхъ дѣйствій станутъ театры передовой, сѣв.-зап. и сѣв. часть юго-зап., приходится признать за Б., какъ за театромъ вооруженной борьбы, второстепенное значеніе, заключающееся въ прикрытіи со стороны Румыніи и Австро-Венгріи подступовъ къ Одессѣ, Николаеву и вообще къ Черноморскому побережью. По устройству *поверхности* сѣв. Б., до линіи Костешти—Дубосары, покрыта отрогами Карпатскихъ горъ (высотой до 1.000 фт.), изъ которыхъ наиболѣе значительны лѣсистыя Бѣльцъ-Оргѣевскія горы, южная представляетъ возвышен. равнинную степь, постепенно понижающуюся къ Дунаю и берегу Чернаго моря. Лѣсовъ въ раіонѣ мало. Болота имѣются въ нѣкоторыхъ рѣчныхъ долинахъ. Изъ *рѣкъ* Б. болѣе значительны: Прутъ и Днѣстръ съ притоками Реутъ и Быкъ. *Прутъ* беретъ начало въ Карпатахъ въ предѣлахъ Австро-Венгріи и отъ Новоселицъ до устья на протяженіи 645 вер. принадлежитъ намъ лѣвымъ берегомъ. До р. Лопушны, имѣя глубину отъ 4 до 7 фт. и протекая сухой широкой долиной (до 5 вер. шир.), Прутъ лѣтомъ почти всюду проходимъ въ бродъ; румынскій берегъ всюду командуетъ нашимъ. Ниже Лопушны долина становится болотистой и, расширяясь до 10 вер., превращаетъ рѣку на этомъ участкѣ въ трудно проходимое препятствіе. Мостовыя переправы имѣются у Унгени, Новоселицы (два моста) и Липканъ. *Днѣстръ* также беретъ начало въ Карпатахъ, близъ д. Онута входитъ въ предѣлы Россіи и въ 40 вер. отъ Чернаго моря у д. Маяки впадаетъ въ Днѣстровскій лиманъ (дл. 831 вер.). Входя въ предѣлы Россіи всего на 40 вер. сѣвернѣе южн. пограничнаго пункта съ Австріей, Днѣстръ прикрываетъ наши области только со стороны Румыніи. Отъ дер. Онуты до Могилева ширина рѣки измѣняется отъ 80 до 125 сж., а ниже, до г. Сороки,—отъ 150 до 200 сж. Глубина на всемъ участкѣ до г. Сороки колеблется отъ 9 до 12 фт. Отъ верховья до устья р. Ягорлыка Днѣстръ течетъ въ глубокой и узкой трещинѣ и имѣетъ крутые утесистые берега. Ниже Ягорлыка до Лимана глубина возрастаетъ до 17 фт. при ширинѣ 100—120 сж., и рѣка течетъ уже по долинѣ, постепенно расширяющейся къ ю. До Бендеръ эта долина почти всюду суха и открыта, южнѣе дѣлается болотистой и лѣсистой. Постоянныя мостовыя переправы черезъ Днѣстръ имѣются у Могилева, Рыбницы и Бендеръ. *Реутъ* имѣетъ небольшіе размѣры, но мѣстами болотистую долину; пересѣкаетъ пути отъ мостовой переправы на Прутѣ у Унгени къ мостовой переправѣ черезъ Днѣстръ у Рыбницы. *Быкъ* течетъ въ болотистой долинѣ, по которой слѣдуютъ желѣзная и лучшая грунтовая дороги изъ Румыніи на Кишиневъ. *Населеніе* Б. (къ 1 янв. 1900 г.) составляютъ 2.043 тыс. жителей обоего пола. Плотность населенія — 61 чел. на кв. вер. Племенной составъ: русскихъ 27,8, турко-татаръ—2,9, поляковъ — 0,6, евреевъ — 11,8, германцевъ — 3,1 и румынъ (молдаванъ) — 53,7%. Православныхъ — 84,36%. Около 75% населенія землепашцы. Природа Б. богата. Сборъ хлѣбовъ характеризуется въ среднемъ за пятилѣтіе (1903—07 гг.) остаткомъ за вычетомъ посѣва на одну душу населенія — 13,71 пуд. Домашними животными раіонъ хорошо обезпеченъ (на 100 жит. — 20 лош., 26 головъ крупн. и 70 мелкаго скота, 13 свиней). Искусственными *путями сообщенія* Б. небогата. Жел. дороги раіона, пересѣкая Днѣстръ у Могилева, Рыбницы и Бендеръ, подходятъ къ нашей государственной границѣ четырьмя линіями: 1) Могилевъ — Окница — Новоселицы; 2) Рыбница — Бѣльцы — Окница и далѣе на Новоселицы; 3) Бендеры—Кишиневъ—Унгени, и 4) Бендеры—Рени. По своему направле-

нію всѣ эти жел.-дор. линіи болѣе способствуютъ наступательнымъ дѣйствіямъ, облегчая сосредоточеніе нашихъ войскъ къ границѣ, чѣмъ оборонѣ раіона. Важнѣйшими населенными пунктами являются: Бендеры, упраздненная крѣпость на Днѣстрѣ, жел.-дор. узелъ (мостовая переправа черезъ Днѣстръ), и Кишиневъ, губернскій городъ, главн. административный центръ края. (*Де-Виттъ*, Днѣстръ и его значеніе какъ оборонительной линіи, 1896 г.; *Его же*, Рѣка Прутъ и ея долина, 1898 г.; *Его же*, Авангардныя и главныя позиціи у города Кишинева, 1896 г.; Обзоръ Бессарабской губерніи за 1906 г.; *Гиссеръ* и *Марковъ*, Военная географія Россіи, изслѣдованіе отдѣльныхъ театровъ военныхъ дѣйствій, 1910 г.).

БЕССАРАБСКІЙ, 129-й пѣх., Е. И. В. Вел. Кн. Михаила Александровича полкъ ведетъ свое начало отъ сформированнаго 16 авг. 1806 г. Брестскаго мушкетер. полка. Въ концѣ 1862 г., для подавленія польскаго мятежа, въ нѣкоторыхъ полкахъ были сформированы 5-е рез. бат-ны, которые вмѣстѣ съ 4-ми б-нами составили рез. полки 2-бат-наго состава. 6 апр. 1863 г. въ числѣ прочихъ былъ сформированъ изъ 4-го бат-на и безсрочн. отпускныхъ 5-го и 6-го бат-новъ Брестскаго пѣх. полка—2-бат-ный Брестскій рез. полкъ. 13 авг. того же года этотъ полкъ названъ Б., а 21 того же авг. Б. полкъ переформированъ въ 3-бат-ный составъ. 25 марта 1864 г. полку повелѣно именоваться 129-мъ пѣх. Б. полк. 23 ноября 1878 г. новорожденный сынъ Насл. Цесаревича Е. И. В. Вел. Кн. Александра Александровича—Михаилъ Александровичъ назначенъ Шефомъ полка, и полку повелѣно именоваться 129-мъ пѣх. Б. Е. И. В. Вел. Кн. Михаила Александровича полкомъ. 7 авг. 1879 г. полкъ переформированъ въ 4-бат-ный составъ. Старшинство полкъ имѣетъ съ 16 авг. 1806 г.—въ виду Высоч. повелѣнія считать сформированіе полка въ 1863 г., изъ половины 49-го пѣх. Брестскаго. Б. полкъ имѣетъ слѣдующіе знаки отличія: 1) Георгіевское знамя, съ надписью «1806—1906 гг.» и «За Севастополь въ 1854 и 1855 гг.»; 2) знаки на головные уборы съ надписью «За Севастополь съ 13 сент. 1854 г. по 27 авг. 1855 г.», и 3) Георгіевскія серебр. трубы, съ надписью «За Аблову 24 авг. 1877 г.». Первыя два отличія пожалованы были 30 авг. 1856 г. 5-му и 6-му бат-намъ Брестскаго пѣх. полка и преемственно переданы 25 дек. 1863 г. Б. пѣх. полку. Послѣднее отличіе (трубы) пожаловано 21 іюля 1878 г. 1-му, 2-му и 3-му бат-намъ 129-го пѣх. Б. полка. Въ 1-мъ, 2-мъ и 3-мъ бат-нахъ на скобахъ баталіонныхъ знаменъ имѣлась, между прочимъ, надпись: «1700. Пѣхотный Юнгора полкъ», т. к. послужившіе основаніемъ Б. полку 5-й и 6-й баталіоны Брестск. полка образовались въ 1842 г. изъ 5-го рез. бат-на, который до 1831 г. входилъ въ составъ Владимірскаго пѣх. п. и имѣлъ основаніемъ пѣх. Юнгора полкъ, сформиров. въ 1700 г. Въ войнѣ 1877—78 гг. Б. полкъ участвовалъ въ составѣ Рущукскаго отряда, въ XII арм. корп., и 24 авг. 1877 г. принялъ боевое крещеніе въ бою у Кацелево-Аблова. На эти два селенія, составлявшія центръ позиціи Рущукскаго отряда, повелъ наступленіе Мехмедъ-Али-паша, и нашимъ $9^1/_4$ бат-намъ пришлось сдерживать натискъ 40 турецкихъ таборовъ. Когда изнуренный 6-часовымъ неравнымъ боемъ русскій отрядъ началъ уже отступать, во главѣ Б-цевъ всталъ нач-къ дивизіи ген. Тимофеевъ, обратившійся къ полку со словами: «за мною, ребята, съ Богомъ, ура!» Б-цы ринулись впередъ, воодушевили весь отрядъ, и турки, не выдержавшіе натиска, отступили. Затѣмъ полкъ участвовалъ въ рекогносцировкѣ 12 окт. 1877 г. у с. Кадыкіой, въ бояхъ 14 ноября у Трестеника и Гюль-Чесменскихъ высотъ и 30 ноября — у Мечки. (*Губернарчукъ*, Очеркъ исторіи Бессар. полка, 1909 г.).

БЕСТУЖЕВЪ-РЮМИНЪ, графъ, Алексѣй Петровичъ, канцлеръ, род. въ 1683 г., образованіе получилъ въ датской шляхет. академіи и въ высшемъ коллегіумѣ въ Берлинѣ. Умъ, сопутствуемый хитростью, талантъ политика, любовь къ Россіи, постоянно сталкивавшаяся съ себялюбіемъ, тщеславіемъ, неразборчивостью въ средствахъ и интриганствомъ—таковы болѣе или менѣе установленныя исторіею качества этого несомнѣнно выдающагося государств. дѣятеля. Всю жизнь балансируя на зыбкой почвѣ русск. придворн. политики XVIII в., Б.-Р. сумѣлъ заслужить расположеніе Бирона, который и провелъ его въ кабинетъ-министры (1740 г.). Назначенный въ 1741 г. вице-канцлеромъ, Б.-Р. со слѣдующаго же года сталъ вліятельнымъ руководителемъ внѣшн. политики Россіи. Слѣдуя въ отношеніи Зап. Европы политич. завѣтамъ Петра Вел. (невмѣшательство и поддержаніе политическаго равновѣсія), онъ самъ опредѣлялъ свою программу такъ: «союзниковъ не покидать, а оные суть: морскія державы—Англія и Голландія, которыхъ Петръ I всегда наблюдать старался; король польскій, яко курфюрстъ саксонскій, королева венгерская (Австрія) по положенію ихъ земель, которыя натуральный съ Россіею союзъ имѣютъ». Но политич. равновѣсіе въ Зап. Европѣ нарушалось тогда замыслами Франціи въ согласіи съ Баваріей, Саксоніей и Пруссіей (Фридрихъ II) противъ

Австріи, гдѣ прекратилась мужская линія Габсбурговъ. Это приводило Б.-Р. къ союзу съ Австріей и враждеб. отношеніямъ къ Франціи и Пруссіи въ теченіе всѣхъ 18 лѣтъ его канцлерства. Къ 1745 г. ему удалось добиться охлажденія Императрицы къ Пруссіи и сближенія съ Австріей и до 1756 г. вліяніе его наростало, и онъ дѣйствовалъ все болѣе самовластно, помимо иностр. коллегіи. Съ 1756 г. значеніе Б. начинаетъ падать. Еще въ 1754 г. онъ настойчиво домогался заключить «субсидный» договоръ съ Англіею, ставя цѣлью его: «чужимъ именемъ и съ подмогою чужихъ денегъ сокращать короля прусскаго, подкрѣпить своихъ союзниковъ, сдѣлать сего гордаго принца (Фридриха) у турокъ, у поляковъ, да и у самихъ шведовъ презрительнымъ, а не такъ, какъ нынѣ, уважительнымъ, а черезъ то самое и турковъ и шведовъ для здѣшней стороны не такъ опасными и вредительными, а Польшу больше преданною». Сущность «субсидной конвенціи», какъ она была установлена въ 1755 г., заключалась въ томъ, что Россія обязывалась содержать на лифляндск. и литовск. границахъ 55 тыс. чел. пѣхоты и кавалеріи, а на морск. берегу — до 50 галеръ; корпусъ этотъ выступалъ за границу въ случаѣ нападенія на англ. короля или кого-либо изъ его союзниковъ; при такой диверсіи Англія должна была уплачивать Россіи 500 тыс. фнт. стерл., а за содержаніе войска на границѣ — 100 тыс. фнт. стерл. въ годъ. Несмотря на подписаніе конвенціи и настоянія Б.-Р. о скорѣйшей ея ратификаціи, Имп-ца медлила ею. Враги Б.-Р. обратили ея вниманіе на отсутствіе въ конвенціи указанія, кто врагъ Англіи, Имп-ца же соглашалась признавать объектомъ диверсіи только Пруссію. Между тѣмъ Австрія была вынуждена вступить въ союзныя отношенія съ своимъ исконнымъ врагомъ Франціею, противъ Пруссіи, а Англія, въ цѣляхъ охраны Ганновера, заключила союзъ съ Фридрихомъ Вел. Эти два крупнѣйшихъ акта сдѣлались извѣстными Б.-Р. лишь тогда, когда они уже стали совершившимися фактами. Этимъ воспользовались его враги и пошатнули его авторитетъ въ глазахъ Имп-цы. Тогда, въ цѣляхъ скорѣйшаго разрѣшенія дипломатич. вопросовъ, Б.-Р. предложилъ образовать «конференцію» изъ лицъ, избранныхъ Имп-цею, для разсмотрѣнія при ея участіи труднѣйшихъ дѣлъ. Этимъ путемъ тайная оппозиція дѣлалась явной. Правда, значеніе канцлера «конференціей» умалялось, но этой цѣной онъ сохранялъ свое положеніе. Проектъ о «конференціи» былъ принятъ (1756 г.). Въ одномъ изъ первыхъ же засѣданій ея были сдѣланы постановленія, имѣвшія выдающееся,—отчасти роковое—значеніе для Россіи. Сущность ихъ заключалась въ слѣдующемъ: склонить Австрію къ немедленному, совмѣстно съ Россіею, нападенію на Пруссію; получить согласіе Польши на свободный проходъ русскихъ войскъ, вознаградивъ ее впослѣдствіи завоеванной Пруссіею; другія державы надлежало удерживать въ спокойствіи. Этимъ постановленіемъ предрѣшалась Семилѣтняя война и участіе въ ней Россіи. Однако, Фридрихъ Вел. предупредилъ воинствен. планы Россіи и, разгромивъ въ авг. 1756 г. саксонскую армію, сталъ угрожать Австріи. 5 сент. фельдмарш. С. Ф. Апраксинъ (см. это слово) былъ назначенъ главноком-щимъ русск. вспомогательной арміи, сосредоточенной около Риги. Бездѣйствіе, въ которомъ она оставалась до 3 мая 1757 г., вызывало недоумѣніе и негодованіе при русск. дворѣ и породило догадки, равно опасныя и для фельдмаршала, и для Б.-Р. Въ обвиненіяхъ, выдвигавшихся противъ канцлера, была доля правды. Онъ несомнѣнно внушалъ своему другу Апраксину антипатію къ дѣйствіямъ въ союзѣ съ Франціей (въ 1756 г. Россія присоединилась къ Версальскому австро-франц. договору) и даже, можетъ б., указывалъ ему на опасность покинуть Россію въ періодъ возможной смѣны главы государства, т. к. здоровье Имп-цы все ухудшалось. Кромѣ того, походъ противъ Пруссіи былъ очень непріятенъ голштинскому двору, съ которымъ, черезъ В. К. Екатерину Алексѣевну, дружилъ Б.-Р. Но нароставшее въ Спб. противъ Апраксина неудовольствіе вынудило Б.-Р. измѣнить тактику, и онъ сталъ торопить фельдмаршала въ походъ. И, наконецъ, Апраксинъ двинулся; 19 апр. 1757 г. при Гросъ-Эгерсдорфѣ онъ одержалъ серьезную побѣду надъ прусскимъ фельдмарш. Левальдомъ. Это событіе могло бы спасти Б.-Р., если бы не послѣдующія дѣйствія Апраксина: онъ не только не преслѣдовалъ разбитаго непріятеля, но отдалъ арміи приказъ объ отступленіи. Напрасно Б.-Р. писалъ Апраксину: «Я собственному вашего пр-ства глубокому проницанію предаю, какое отъ того произойти можетъ безславіе какъ арміи, такъ и вашему пр-ству, особливо же, когда вы непріятельскія земли совсѣмъ оставите». Ничто не могло остановить отступающаго побѣдителя. Тогда въ Спб. роли перемѣнились: въ бурныхъ засѣданіяхъ «конференціи» противникъ Б.-Р., гр. П. И. Шуваловъ сталъ защищать Апраксина, а жестокимъ его обвинителемъ явился канцлеръ. Однимъ изъ мотивовъ этой перемѣны въ немъ явилось опасеніе за сближеніе Апраксина съ его новымъ защитникомъ—Шуваловымъ. Б.-Р. побѣдилъ, но дорогой цѣной. Въ окт. 1757 г. Апраксинъ былъ замѣненъ Ферморомъ, а 14 февр. 1758 г. Б.-Р. самъ былъ арестованъ, лишенъ должностей, чиновъ и орденовъ. Для установленія его вины была образована слѣдствен. комиссія, своимъ составомъ предрѣшавшая его судьбу: въ нее вошли кн. Н. Ю. Трубецкой, А. Бутурлинъ и гр. А. Шуваловъ. Предъявленныхъ обвиненій было много: оскорбленіе Величества; недонесеніе о нежеланіи Апраксина выступать изъ Риги, раскрытіе служебныхъ, государствен. тайнъ; «впрочемъ другихъ мерзостныхъ интригъ столь много, что всѣхъ и описать невозможно»,—заканчивала свои выводы комиссія. Впослѣдствіи нѣкоторые историки присоединили еще обвиненіе Б.-Р. въ подкупности со стороны Пруссіи, но таковое ничѣмъ до сихъ поръ не подтвердилось. О безпристрастномъ изслѣдованіи вины Б.-Р. комиссіей не могло быть рѣчи,—личные враги сводили свои счеты. Въ 1759 г. Б.-Р. былъ приговоренъ къ ссылкѣ въ одну изъ своихъ деревень въ Можайскомъ уѣздѣ, съ содержаніемъ подъ карауломъ, причемъ о преступленіяхъ Б.-Р. и его осужденіи было объявлено особымъ манифестомъ. Жизнь Б.-Р. въ ссылкѣ была очень тяжелой. Въ 1762 г., по вступленіи на престолъ Имп-цы Екатерины II, она, помня личныя передъ ней заслуги Б.-Р. и его къ ней расположеніе, не только возвратила его изъ ссылки и вернула ему ордена и чины, переименовавъ его изъ дѣйств. тайн.

совѣтн. въ ген.-фельдмарш., но назначила 20 тыс. р. пенсіи и издала оправдывающій его манифестъ, который признавалъ, что «злополучіе» Б.-Р. было слѣдствіемъ «коварства и подлога недоброжелательныхъ». На канцлерскій постъ, занятый уже Воронцовымъ, Б.-Р. вернуться не могъ, но призывался въ совѣтъ по отдѣльнымъ дѣламъ и засѣдалъ въ сенатѣ. Въ 1768 г. онъ скончался. (*Д. Бантышъ-Каменскій*, Словарь достопамятныхъ людей рус. земли, ч. I; *Соловьевъ*, Исторія Россіи съ древн. временъ; *М. И. Семевскій*, Противники Фридриха Вел.,—«Воен. Сборн.», 1862 г., № 5).

БЕСТУЖЕВЪ-РЮМИНЪ, Василій Николаевичъ, ген. отъ арт., видный представитель оружейн. дѣла въ Россіи. Род. въ 1835 г. Въ

1855 г. принялъ участіе въ защитѣ Свеаборга при бомбардированіи его англ. флотомъ. Съ конца 60-хъ годовъ XIX в. вплоть до послѣднихъ дней своей жизни Б.-Р. стоялъ у оружейн. дѣла въ качествѣ и теоретика, и практич. дѣятеля (на Тульск. оруж. заводѣ, гдѣ онъ б. и завѣдующимъ цехомъ—въ 1858 г., и помощн. нач-ка завода—съ 1870 г., и нач-комъ завода—съ 1877 г.). Почти 50 лѣтъ онъ былъ вмѣстѣ съ ген. П. Л. Чебышевымъ редакторомъ основаннаго имъ въ 1861 г. «Оруж. Сборн.». Съ 1899 до 1908 г. Б.-Р. состоялъ инспекторомъ оружейн. и патрон. заводовъ. Работы по перевооруженію нашей арміи 3-лин. винтовками происходили, гл. обр., подъ его наблюденіемъ. Съ упраздненіемъ должности инспект. оружейн. завод. Б.-Р. оставленъ б. за штатомъ, а въ 1909 г. произведенъ въ ген. отъ арт. съ увольненіемъ отъ службы. Ум. 12 февр. 1910 г.

БЕССІЕРЪ (Bessières), Жанъ-Батистъ, герцогъ Истрійскій, франц. маршалъ. Род. въ 1768 г. Во время итальянской кампаніи Ожеро рекомендовалъ его Бонапарту на должность нач-ка тѣлохранителей (корпусъ гидовъ), какъ выдающагося боевого офицера. Б. отличился при Ровередо, Фаворитѣ и Риволи, былъ произведенъ въ полковники и командированъ въ Парижъ съ трофеями. Въ Египтѣ участвовалъ въ осадѣ и штурмахъ крѣпости С. Жанъ д'Акръ и въ сраженіи при Абукирѣ. По возвращеніи во Францію бригаднымъ ген., Б. б. назначенъ нач-комъ гвардіи I корпуса, командуя которой, отличился въ сраженіи при Маренго 14 іюня 1800 г., участвуя въ рѣшительн. кавал. атакѣ. Въ 1804 г. пожалованъ маршаломъ. Въ кампаніяхъ 1805 и 1806—1807 гг. Б. командовалъ гвардіей, составлявшею постоянно резервъ арміи. Подъ Аустерлицемъ 20 ноябр. (2 дек.), во главѣ гвард. кавалеріи, командовалъ резервомъ, слѣдовавшимъ за корпусами Сульта, атаковавшимъ Праценскія высоты, и Бернадота, направленнымъ на Блазевицъ. Когда Вел. Кн. Константинъ Павловичъ повелъ атаку съ резервомъ и гвардіей на Блазевицъ, Наполеонъ приказалъ Б. подкрѣпить Бернадота. Русская конная гвардія уже смяла и разсѣяла каре 4-го франц. лин. полка, овладѣвъ его орломъ, но Б. атаками своей кавалеріи возстановилъ бой и остановилъ наступленіе русской гвардіи. Подъ Прейсишъ-Эйлау, чтобы поправить впечатлѣніе отъ пораженія корпуса Ожеро, Наполеонъ двинулъ въ атаку Мюрата, а за нимъ гвард. кавалерію Б. Въ этой атакѣ Б. со своей кавалеріей пронесся сквозь наши 1-ю и 2-ю линіи пѣхоты, доскакалъ до глубокихъ резервовъ, гдѣ повернулъ и отошелъ подъ сильнымъ огнемъ оправившейся пѣхоты и подъ ударами Павлоградцевъ, Елисаветградцевъ и казаковъ полка Киселева. Въ испанской войнѣ 1808 г., подъ Мединой-дель-Роко (дель-Ріо-Секо), Б. рѣшительной атакой смялъ противника. 30 ноября Б. принялъ участіе въ блестящей побѣдѣ Наполеона подъ Сомо-Сіеррою. Въ кампанію 1809 г. Б. одержалъ блестящій успѣхъ надъ сильнымъ отрядомъ австр. кавалеріи подъ Ландсгутомъ, а когда корпуса Гиллера были отброшены за р. Иллеръ, Наполеонъ поручилъ ему преслѣдованіе съ 2 пѣх. и 1 кавал. дивизіями, и Б. одержалъ побѣды подъ Слеттеномъ и Неймаркомъ. Въ сраженіи подъ Асперномъ (Эслингомъ) 21 мая 1809 г. Б., какъ нач-къ резервн. кав-ріи, былъ подчиненъ Ланну, командовавшему прав. флангомъ франц. войскъ. Когда корпусъ Розенберга началъ рѣшительную атаку на Эслингъ, то въ разрѣзъ между этимъ пунктомъ и Асперномъ двинулся корпусъ Гогенцоллерна съ резервн. кав-ріею кн. Лихтенштейна. Ланнъ приказалъ Б. атаковать Гогенцоллерна. Б. вмѣстѣ съ Эспанемъ атаковалъ съ 16 эск. кирасиръ артиллерію и пѣхоту; первая едва успѣла ускакать, а нѣсколько каре второй смяты; но огонь пѣхоты и атака во флангъ кавалеріи Лихтенштейна заставили кирасиръ Б. отступить; ихъ выручилъ Лассаль съ 16 эск. легкой кавалеріи, отбросившій Лихтенштейна. Въ этой первой атакѣ палъ Эспань. Розенбергъ началъ новое наступленіе, и Наполеонъ вторично бросилъ въ атаку Б. Несмотря на то, что Б. потерялъ половину своей кавалеріи, онъ производилъ еще атаки остатками кирасиръ и шассеръ; вообще, при условіи катастрофы, постигшей армію Наполеона на лѣвомъ бер. Дуная, когда, вслѣдствіе раз-

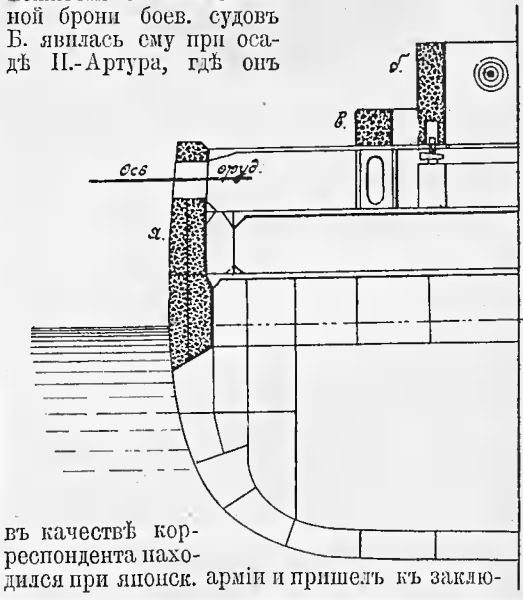
рывовъ мостовъ, происходила постоянная задержка въ подкрѣпленіяхъ и снарядахъ, Б. своими атаками во многомъ облегчилъ положеніе арміи. 22 мая Наполеонъ наноситъ рѣшительный ударъ для прорыва центра австрійцевъ и атакуетъ корпусомъ Ланна въ 20 тыс. пѣх. съ 6 тыс. кавалеріи Б.; Б. снова бьетъ пѣхоту и арт-рію Гогенцоллерна, но окончательный разрывъ мостовъ заставилъ Наполеона прекратить наступленіе. Тогда Б. новой атакой облегчаетъ отступленіе арміи. Когда Ланнъ былъ смертельно раненъ ядромъ, Б. вступилъ въ командованіе всѣмъ прав. флангомъ и, при поддержкѣ гвардіи, отбилъ всѣ атаки австрійцевъ на Эслингъ. Въ сраженіи при Ваграмѣ 6 іюля 1809 г., когда Наполеонъ перемѣнилъ свой планъ и рѣшилъ прорвать австрійскій центръ у Адерклаа, онъ направилъ колонну Макдональда въ 3 дивизіи пѣхоты, а для того, чтобы выиграть время до прибытія войскъ маршала Массены, приказалъ Б. съ 46 эск. атаковать отъ Рашдорфа между Адерклаа и Брейтенлее; благодаря этой атакѣ, противникъ былъ задержанъ, и Наполеонъ могъ выдвинуть для подготовки атаки Макдональда 100-оруд. батарею Лористона. За подвиги подъ Асперномъ и Ваграмомъ Б. былъ сдѣланъ герцогомъ Истрійскимъ. Въ томъ же 1809 г. Б. смѣнилъ Бернадота въ командованіи Сѣв. арміей, съ которой нанесъ пораженіе англичанамъ и занялъ Флиссингенъ. Въ 1811 г. Б. б. назначенъ губ-ромъ Старой Кастиліи и Леона въ Испаніи, гдѣ сумѣлъ пріобрѣсти уваженіе даже самыхъ озлобленныхъ противъ Франціи испанцевъ. Въ войну 1812 г. Б. снова командовалъ всею гвардіей и принималъ участіе во всѣхъ большихъ сраженіяхъ постольку, поскольку участвовала въ нихъ гвардія, которую Наполеонъ въ этомъ походѣ исключительно берегъ и держалъ въ резервѣ; во время же отступленія изъ Москвы Б. выказалъ отчаянную неустрашимость и самопожертвованіе. Въ кампанію 1813 г. Наполеонъ объединилъ подъ нач-ствомъ Б. всю кавалерію. 20 апр., наканунѣ Люценскаго сраженія, когда Ней напалъ на русскій авангардъ Винценгероде подъ Вейсенфельсомъ, въ началѣ артил. боя, Б., производившій рекогносцировку, б. убитъ ядромъ. Б. былъ выдающійся боевой генералъ и кавалеристъ и, какъ это признаютъ сами французы, представлялъ рѣдкій примѣръ среди маршаловъ Наполеона въ смыслѣ честности, гуманности и особеннаго безкорыстія; это былъ человѣкъ, который могъ выдержать самыя тяжелыя испытанія и всегда оставаться вѣрнымъ своему долгу и рыцарской чести. Въ 1845 г. Франція воздвигнула Б. статую на родинѣ его, въ Прейссалѣ.

БЕСѢДКА, простѣйшее приспособленіе для подъема человѣка на мачту или наружн. бортъ корабля; состоитъ изъ доски, которая вставляется въ петлю, образуемую горденемъ или другимъ концомъ; употребляется на судахъ при погрузкѣ угля, мытьѣ и окраскѣ борта, дымовыхъ трубъ и рангоута. Б-дочный узелъ см. Узлы морскіе.

БЕТАНГЪ. См. **Англо-французско-китайская война 1860 г.**

БЕТТОЛО (Bettolo), офицеръ итальянск. флота, первый, предложившій въ 1877 г. донную ударную трубку для бронебойныхъ снарядовъ. Снаряды эти до того или вовсе не снаряжались, или же взрываніе порохов. заряда расчитывалось на нагрѣваніе головной части снаряда при ударѣ его въ броню, что, однако, не всегда оправдывалось. Трубка, предложенная Б., не требовала передъ заряженіемъ никакихъ манипуляцій (см. Трубки.) Послѣ этого предложенія идея примѣненія донной трубки утвердилась для бронебойныхъ снарядовъ.

БЕТОННАЯ БРОНЯ б. предложена итальян. инж. Адда; мысль о возможности замѣны стальной брони боев. судовъ Б. явилась ему при осадѣ П.-Артура, гдѣ онъ



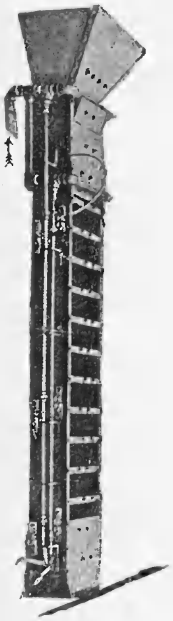
въ качествѣ корреспондента находился при японск. арміи и пришелъ къ заклю-

ченію, что замѣна стальной современной брони на боевыхъ судахъ Б. дала бы значительный выигрышъ въ вѣсѣ и стоимости, несмотря на то, что толщина Б. брони, по сравненію со стальной, должна быть въ *пять разъ* болѣе. На рисункѣ показано поперечное сѣченіе лин. корабля, бортъ котораго, башни и брустверъ покрыты Б. бронею. Какъ видно на чертежѣ, бетономъ наполняется пространство *а* между двумя стальными бортовыми обшивками, образующими родъ кессона, внутри котораго, однако, положены желѣзныя тяги. Такъ же устроены прикрытія башенъ *б* и бруствера *в*. По утвержденію автора, слоя Б. брони въ 1,5 метра толщиною достаточно для противодѣйствія 12-дм. бронебойному снаряду. Тамъ же, въ Италіи, предложенъ еще смѣшанный типъ бронированія — стальная плита, покрытая слоемъ бетона. Практическаго примѣненія оба эти способа до сихъ поръ не получили.

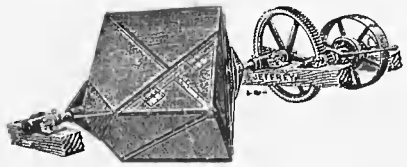
БЕТОНЪ въ военномъ дѣлѣ примѣняется, гл. обр., въ крѣпостн. и морск. сооруженіяхъ и въ казармен. строительствѣ въ видѣ простого Б. или Б., усиленнаго желѣзомъ,—«желѣзо-Б.». Составныя части. Б. представляетъ искусствен. строительный матеріалъ изъ щебня или гравія и песку, соединенныхъ въ монолитъ посредствомъ вяжущихъ веществъ. Всѣ составныя части Б. раздѣляются на: 1) недѣятельные, каменные матеріалы, составляющіе остовъ Б.; 2) вещества дѣятельныя (цементирующія), какъ, напр., разнаго рода цементы и извести, и 3) воду, играющую роль возбудителя относительно дѣятельныхъ веществъ. Вяжущимъ веществомъ въ отвѣтственныхъ сооруженіяхъ служитъ портландъ-цементъ. Романъ-цементъ и гидравлическія извести примѣняются лишь въ постройкахъ, отъ которыхъ не требуется столь высокой прочности. Пріемка портландъ-цемента на работахъ воен. вѣдомства производится согласно технич. условіямъ, утвержд. мин-ромъ путей сообщ. прик. 3 іюня 1899 г., № 68 и 20 янв. 1900 г., № 12, съ тѣмъ лишь измѣненіемъ, что срокомъ начала схватыванія назначенъ 1 часъ по затвореніи водою (журн. инжен. комитета 23 окт. 1904 г., № 42). Песокъ, примѣняемый для Б-ныхъ и желѣзо-Б-ныхъ работъ, долженъ проходить черезъ сито съ отверстіями діам. 5 мм. (прик. мин-ра путей сообщ. 30 мая 1908 г., № 53). Наибольшій размѣръ щебенокъ и зеренъ гравія— 7 см. Объемъ пустотъ измѣняется: въ пескѣ отъ 18 до 36%, въ гравіи отъ 33 до 40%, въ щебнѣ отъ 40 до 52%. На XIII съѣздѣ русскихъ техниковъ и заводчиковъ по цементному, Б-ному и желѣзо-Б-ному дѣлу (въ 1910 г.) приняты слѣд. общія опредѣленія Б., въ зависимости отъ состоянія составныхъ его частей и ихъ свойствъ: для характеристики смѣси цемента и песку (раствора), въ зависимости отъ степени заполненія цементомъ пустотъ въ пескѣ, установлены термины «жирный» и «тощій»; степень же заполненія растворомъ пустотъ щебня и гравія опредѣляется терминами «плотный» и «пористый». Так. обр., получаются слѣдующіе 4 характерные состава Б.: а) *жирный и плотный Б.*, въ которомъ всѣ пустоты песка заполнены цементомъ и всѣ пустоты въ щебнѣ или въ гравіи заполнены растворомъ; б) *тощій и пористый Б.*, въ которомъ часть пустотъ какъ въ пескѣ, такъ и въ щебнѣ или гравіи остается незаполненными; г) *жирный и пористый Б.*, въ которомъ пустоты въ пескѣ заполнены цементомъ, а часть пустотъ въ щебнѣ или гравіи остается незаполненной растворомъ, и, наконецъ, г) *тощій и плотный Б.*, въ которомъ часть пустотъ песка не заполнена цементомъ при плотномъ заполненіи растворомъ всѣхъ пустотъ въ щебнѣ или гравіи. Основныя положенія для правильнаго и наивыгоднѣйшаго рѣшенія всѣхъ вопросовъ относительно крѣпости и водонепроницаемости Б. выработаны научнымъ, лабораторнымъ путемъ и приведены въ сочиненіи И. Малюга: «Составъ и способъ приготовленія цементнаго раствора (бетона) для полученія наибольшей крѣпости» («Инжен. Журналъ», 1895 г.). Крѣпость цементныхъ растворовъ и Б. опредѣляется, гл. обр., ихъ плотностью и количествомъ содержащагося въ нихъ цемента. Уплотненіе Б. можетъ быть достигнуто: надлежащимъ выборомъ и соотношеніемъ щебня или гравія и песка; употребленіемъ надлежащаго количества цемента; употребленіемъ строго необходимаго количества воды; примѣненіемъ необходимой работы трамбованія. Оцѣнка въ экономическомъ отношеніи способовъ уплотненія можетъ быть произведена сравненіемъ того сбереженія цемента, которое получается при примѣненіи каждаго способа въ отдѣльности. Данныя лабораторныхъ испытаній слѣдующія. 1) При увеличеніи крупности песка отъ самаго мелкаго до наиболѣе крупнаго можетъ быть получено сбереженіе до 30% цемента на единицу объема Б. 2) При надлежащемъ подборѣ смѣси песковъ, гравія или щебня можно получить сбереженіе цемента до 30%. 3) При примѣненіи усиленнаго трамбованія количество цемента при той же крѣпости Б. можетъ быть уменьшено на 25%. 4) Увеличеніе крѣпости Б. посредствомъ увеличенія содержанія въ немъ цемента крайне невыгодно въ экономич. отношеніи и можетъ быть примѣнено лишь только къ тощимъ растворамъ Б. 5) При использованіи въ полной мѣрѣ всѣхъ перечисленныхъ средствъ уплотненія можно получить сбереженіе въ цементѣ до 40%, при одновременномъ увеличеніи крѣпости Б. въ 1,5 раза. Независимо отъ требующихся качествъ Б. и экономич. соображеній, качества и соотношеніе инертныхъ веществъ должны удовлетворять слѣд. двумъ условіямъ: 1) смѣсь инертныхъ составныхъ частей сама по себѣ должна представлять возможно плотную массу, т. е. содержать наименьшій объемъ пустотъ; 2) общая поверхность зеренъ инертныхъ веществъ должна быть наименьшей, для чего слѣдуетъ избѣгать излишняго количества наиболѣе мелкихъ частицъ, въ особенности пылеобразныхъ. На практикѣ является наиболѣе выгоднымъ составленіе смѣси изъ трехъ сортовъ отощающихъ веществъ: а) отсортированнаго крупнаго гравія, б) отсортирован. мелкаго гравія и в) несортирован. песка. Соотношеніе между объемами этихъ трехъ сортовъ въ смѣси можетъ быть принято равнымъ 6 : 2 : 1. Составъ Б. опредѣляется на практикѣ обыкновенно соотношеніемъ объемовъ твердыхъ составныхъ частей, принимая за единицу объемъ цемента. Въ крѣпостн. сооруженіяхъ примѣняются составы Б.: а) для частей сооруженій, не подверженныхъ непосредственному пораженію снарядами—1 часть портландъ-цемента, 3 ч. песку и 7 ч. щебня (1 : 3 : 7) и б) для сооруженій, подверженныхъ пораженію,—1 ч. порт-

ландъ-цемента, 2 ч. песку и 4 ч. щебня (1 : 2 : 4). При употребленіи смѣси щебня съ гравіемъ (голышемъ) составъ Б. можетъ быть взятъ: 1 ч. портландъ-цемента, 2 ч. песку и 5 ч. смѣси щебня съ гравіемъ. Щебень или гравій (голышъ) долженъ быть изъ кремнистыхъ породъ, гранита или твердыхъ известняковъ. Таблица, опредѣляющая количество цемента, песка и воды для 1 куб. сж. раствора, объявлена прик. по инжен. корп. 1873 г., № 5. Вода для приготовленія Б. должна быть возможно чистой и не содержать въ растворѣ гипса и сѣрнистыхъ соединеній, углекислоты, органич. веществъ, а также жировъ и кислотъ, попадающихъ изъ фабричныхъ сточныхъ водъ. На практикѣ необходимое количество воды опредѣляется въ каждомъ случаѣ въ зависимости отъ свойствъ цемента, степени влажности инертныхъ составныхъ частей, ихъ пористости, соотношенія между твердыми составными частями, состоянія погоды, мѣстныхъ условій, способовъ производства Б-ныхъ работъ и пр. Въ общемъ вѣсъ воды составляетъ отъ 5 до 8% отъ вѣса твердыхъ составныхъ частей Б. Въ зависимости отъ назначенія Б. и способа производства работъ, на практикѣ по количеству воды различаютъ слѣдующіе три состава Б. 1) *Жесткій Б.*, содержащій нормальное количество воды; при усиленномъ трамбованіи на поверхности уплотняемаго (рабочаго) слоя показываются лишь слѣды влаги. Такой Б. примѣняется въ крѣпостн. Б-ныхъ сооруженіяхъ. Свѣжій жесткій Б., сжатый въ рукѣ, не оставляетъ слѣдовъ раствора на рукѣ и держится въ комкѣ, подобно свѣже-отрытой землѣ. 2) *Пластичный Б.* содержитъ нѣкоторый избытокъ воды, обусловливающій сравнительно большую подвижность твердыхъ составныхъ частей Б., вслѣдствіе чего требуется меньшая работа трамбованія, чѣмъ для Б. жесткаго. Пластичный Б. употребляется для желѣзо-Б-ныхъ работъ, такъ какъ нѣкоторый избытокъ воды увеличиваетъ силу сцѣпленія желѣза съ Б. 3) *Литой Б.* содержитъ бо́льшій избытокъ воды, чѣмъ Б. пластичный, и допускаетъ поэтому отливку Б-ныхъ сооруженій въ тѣхъ случаяхъ, когда трамбованіе не можетъ быть примѣнено, напр., при подводной кладкѣ. Приготовленіе Б. *I. Ручной способъ.* Приготовленіе Б. сводится къ слѣдующимъ работамъ: 1) подвозка щебня или гравія и вываливаніе его на платформы или ящики; 2) промывка щебня или гравія; 3) приготовленіе сухой смѣси песку и цемента; 4) доставка сухой смѣси къ платформамъ или ящикамъ, служащимъ для приготовленія Б.; 5) перемѣшиваніе лопатами и граблями щебня (гравія) съ сухой смѣсью песка и цемента, съ поливкою водою. Подробное описаніе всѣхъ этихъ работъ и инструкція для производства Б-ныхъ работъ ручнымъ способомъ, принятымъ въ упр-ніи строителя Кронштадтскихъ укрѣпленій, приведены въ «Инжен. Журн.» 1900 г., № 3. *II. Машинный способъ.* Широкое примѣненіе въ настоящее время машинъ для приготовленія Б. обусловливается: а) экономич. соображеніями; б) однородностью состава получаемаго Б.; в) значительнымъ упрощеніемъ организаціи работъ; г) малой площадью, требующейся для устройства Б-наго завода. Примѣненіе машинъ доводитъ до минимума число рабочихъ и почти устраняетъ вредное вліяніе ихъ небрежности на свойства Б. Примѣняемыя на практикѣ машины (бетоньерки или мѣшалки) могутъ быть раздѣлены на слѣдующія характерныя группы: 1) приспособленія, въ которыхъ перемѣшиваніе достигается при паденіи всѣхъ составныхъ частей съ нѣкоторой высоты; 2) машины съ вращающимся барабаномъ различной формы, въ которомъ составныя части Б. перемѣшиваются вслѣдствіе многократнаго поднятія ихъ и паденія съ незначительной высоты; 3) машины съ барабаномъ, снабженнымъ стальными шарами, производящими при вращеніи барабана тщательное перемѣшиваніе и отчасти перетираніе составныхъ частей Б.; 4) машины, состоящія изъ неподвижнаго барабана или корыта, въ которыхъ составныя части Б. перемѣшиваются вращеніемъ вала съ кулаками; 5) машины по типу бѣгуновъ, производящія перемѣшиваніе и перетираніе. Независимо отъ системы, бетоньерки раздѣляются на машины непрерывнаго и періодическаго дѣйствія. 1) Типичное приспособленіе *первой группы* представляетъ бетоньерка Джильбрета (черт. № 1), состоящая изъ желѣзнаго желоба, на боков. стѣнкахъ котораго укрѣплены: а) наклонныя изогнутыя полки, отбрасывающія падающій матеріалъ къ срединѣ желоба, и б) поперечины, поддерживающія концы желѣзн. стержней, расположенныхъ въ шахматномъ порядкѣ и прикрѣпленныхъ наклонно ко дну желоба. Верхній конецъ желоба имѣетъ видъ воронки и служитъ для загрузки матеріаловъ; нижній конецъ съ откиднымъ дномъ. Въ пріемной воронкѣ помѣщается предохранительная рѣшетка, задерживающая щебенки большаго размѣра, чѣмъ допускаемый. На платформѣ (черт. № 2) укладывается слоями щебень (гравій), песокъ и цементъ; рабочіе лопатами эти матеріалы бросаютъ въ пріемную воронку, гдѣ они проходятъ черезъ рѣшетку и, падая, перемѣшиваются, отражаясь многократно отъ боков. полокъ и желѣзн. стержней. Вода проводится тонкими струйками внутрь желоба посредствомъ двухъ поперечныхъ отростковъ водопроводной трубы, снабженной кранами. Длина желоба отъ 4 до 10 фт., шир. отъ 9 до 11 дм., вѣсъ, при длинѣ 10 фт., 15 пд. Наклонъ желоба въ зависимости отъ размѣра и вѣса щебенокъ отъ $1/2$ до $1/3$. Бетоньерка Джильбрета и подобныя ей приспособленія могутъ быть примѣнены съ выгодой при производствѣ Б-ной кладки въ котлованахъ и рвахъ. При непрерывности дѣйствія бетоньерка не обезпечиваетъ полученія вполнѣ однородной смѣси, какую можно получить въ бетоньеркахъ періодическаго дѣйствія. Непремѣнное условіе для полученія болѣе или менѣе однородной смѣси— примѣненіе крупнаго песка, при гравіи и щебнѣ средняго и крупнаго размѣра. Производительность въ среднемъ 1—2 куб. сж. въ часъ. 2) Въ бетоньеркахъ *второй группы* перемѣшиваніе составныхъ частей получается вслѣдствіе паденія ихъ съ нѣкоторой незначительной высоты при вращеніи барабана. Въ этой группѣ простѣйшими по конструкціи являются: а) бетоньерка Jeffrey (черт. № 3), представляющая кубъ изъ листовой стали, вращающійся на оси, совпадающей съ діагональю куба, и б) бетоньерка Мессента (черт. № 4), въ видѣ чугунной коробки въ формѣ тетраэдра со срѣзанными углами и ребрами. Въ обѣихъ бетоньеркахъ для загрузки и выгрузки служитъ дверца на одной изъ граней. Емкость мѣшалокъ до 26,5

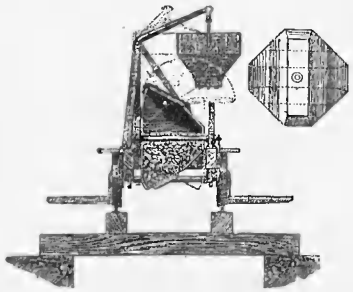
Черт. 1.



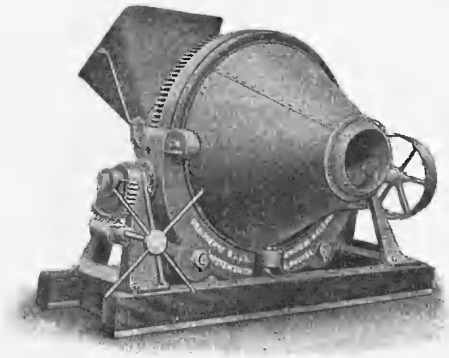
Черт. 3.



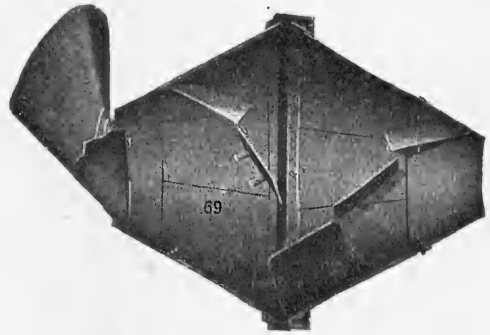
Черт. 4.



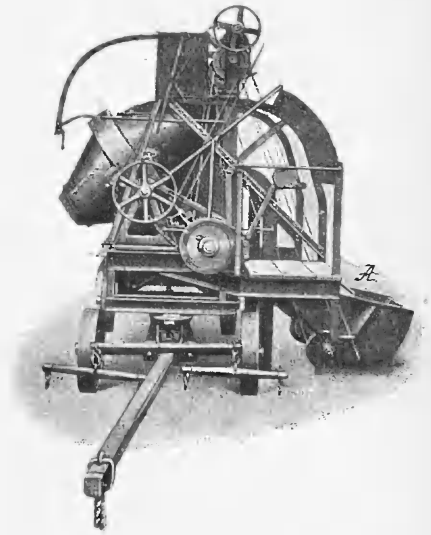
Черт. 5.



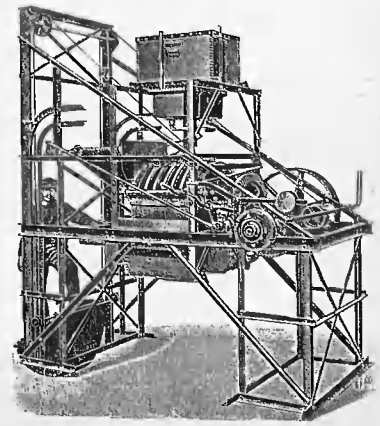
Черт. 6.



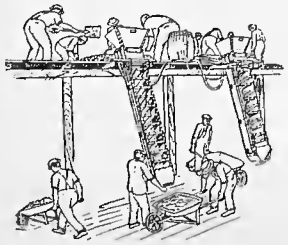
Черт. 7.



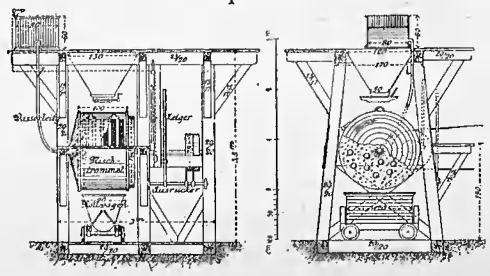
Черт. 9.



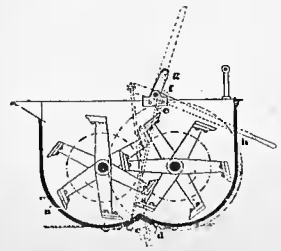
Черт. 2.

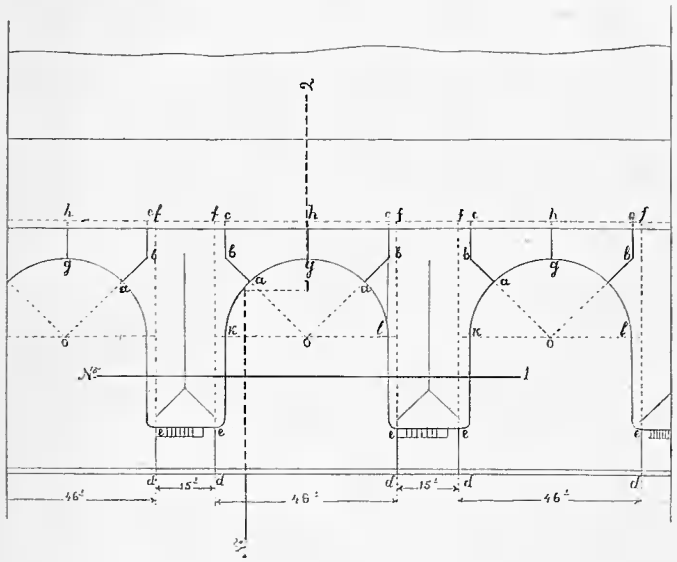


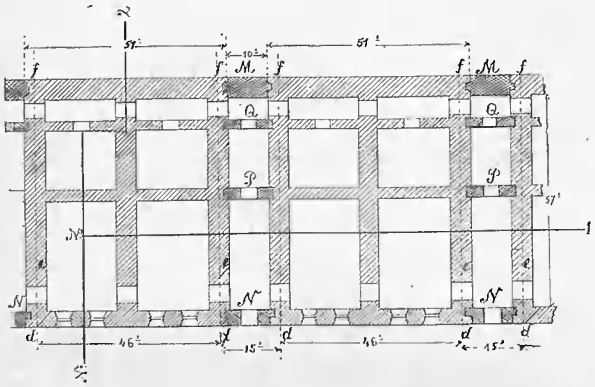
Черт. 8.



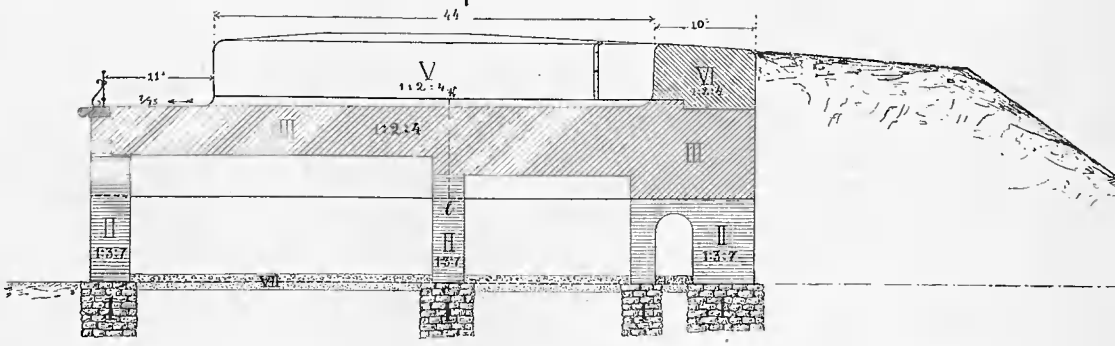
Черт. 10.



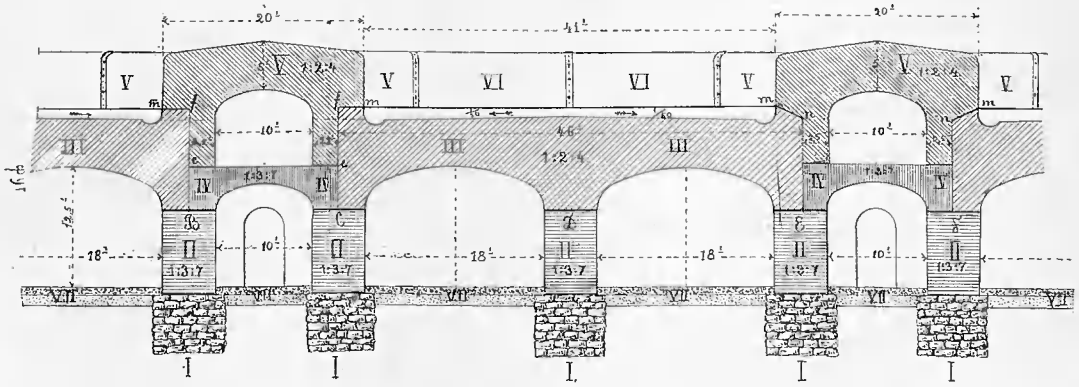




Разрѣзъ по № 2.

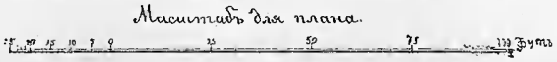


Разрѣзъ по № 1.



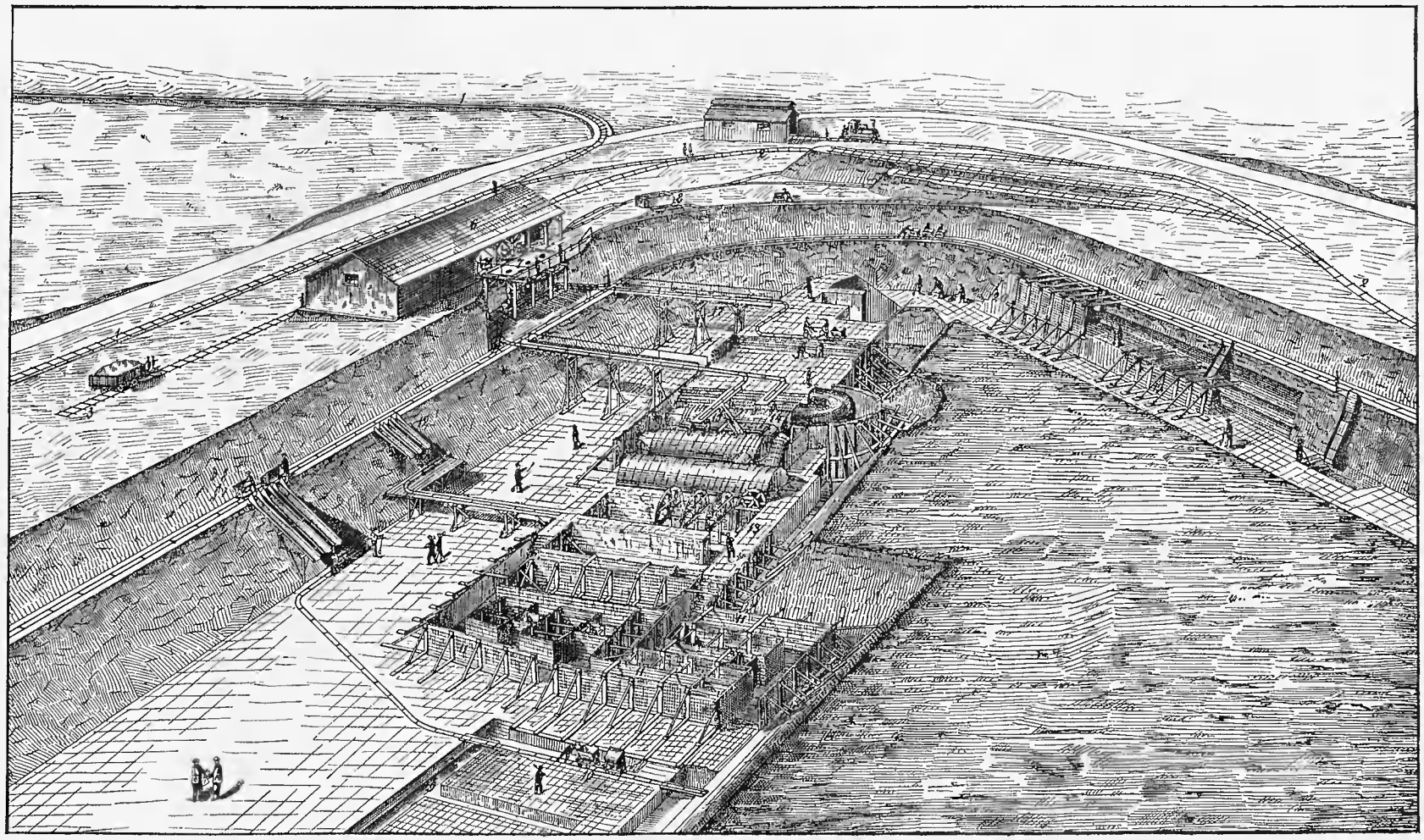
Масштабъ для профилей.

Масштабъ для плана.



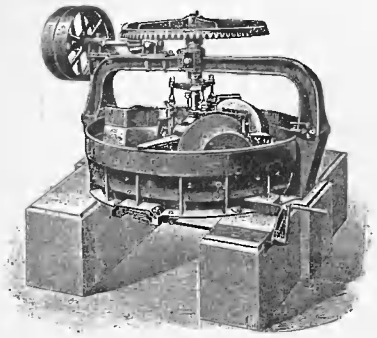
куб. фт. Производительность отъ 0,6 до 0,8 куб. сж. въ 10 часовъ. Изъ другихъ бетоньерокъ этой группы слѣдуетъ указать: бетоньерки Рансома, Смита и «Общества производства машинъ». Въ бетоньеркѣ Смита барабанъ состоитъ изъ 2 усѣченныхъ конусовъ, соединенныхъ широкими основаніями. На внутренней поверхности барабана расположены по винтовой линіи короткія полки (черт. №№ 5 и 6). Барабанъ вращается посредствомъ зубчатаго кольца, одѣтаго посрединѣ барабана. Нагрузка и перемѣшиваніе Б. производится при горизонтальномъ положеніи оси барабана (черт. № 5), а выгрузка — при наклонномъ, изображенномъ на черт. № 7, гдѣ показано усовершенствованное устройство передвижной бетоньерки Смита безъ пріемной воронки, взамѣнъ которой ковшъ подъемника А снабженъ горловиной, которая при подъемѣ ковша входитъ въ пріемное жерло барабана. 3) Бетоньерки *третьей группы* содержатъ внутри барабана 25 — 50 стальныхъ шаровъ, вѣсомъ до 15 фнт. Въ стѣнкѣ барабана (черт. №№ 8 и 9) имѣется окно, закрывающееся задвижкой, со вставленной въ него рѣшеткой, въ которой ширина просвѣтовъ меньше діаметровъ шаровъ. Загрузка барабана производится посредствомъ подъемника. При вращеніи барабана шары разбиваютъ, перемѣшиваютъ и перетираютъ смѣшиваемые матеріалы. Шаровыя бетоньерки пригодны при употребленіи мелкихъ отощающихъ веществъ и, гл. обр., при мелкомъ пескѣ. Производительность ихъ меньше, чѣмъ бетоньерокъ предыдущей группы. 4) Машины *четвертой группы*, въ которыхъ составныя части Б. перемѣшиваются вращающимся валомъ съ кулаками, могутъ быть раздѣлены на 3 типа: съ горизонтальнымъ, наклоннымъ и вертикальнымъ валомъ. Мѣшалки первыхъ двухъ типовъ устраиваются съ однимъ или двумя валами; поперечный разрѣзъ корыта съ такими валами представленъ на черт. № 10. Сопротивленіе перемѣшиванію сильно возрастаетъ по мѣрѣ увеличенія размѣровъ щебенокъ или зеренъ гравія; поэтому мѣшалки съ кулаками слѣдуетъ признать совершенно непригодными для щебня или смѣси щебня съ гравіемъ. 5) Въ машинахъ *пятой группы* бѣгуны перемѣшиваютъ составныя части Б. посредствомъ: а) нѣсколькихъ массивныхъ катковъ, перекатывающихся по дну чугуннаго таза, и б) скребковъ разнаго устройства, сгребающихъ перемѣшиваемую массу подъ катки (черт. № 11, табл. № 4), Производительность отъ 0,12 до 0,7 куб. сж. въ часъ. Подробное описаніе приготовленія Б. машиннымъ способомъ см. въ «Инжен. Журн.» 1900 г., № 12, и 1902 г., № 1. Общія правила производства Б-ной кладки. А. *Въ надземныхъ сооруженіяхъ.* Всѣ дѣйствія по доставкѣ Б. и употребленію его въ дѣло должны быть закончены въ промежутокъ времени ок. 1,5 часа для того, чтобы не тревожить Б. въ начавшійся періодъ схватыванія цемента. Б. укладывается и уплотняется (трамбуется) слоями толщ. отъ 6 до 10 дм., въ зависимости отъ требуемыхъ качествъ Б. Опыты показали, что: 1) трамбованный Б. на 25—30% прочнѣе нетрамбованнаго; 2) при трамбованіи увеличивается плотность и водонепроницаемость Б., что весьма важно для морск. сооруженій и построекъ въ холодномъ климатѣ, гдѣ однимъ изъ главн. разрушительныхъ дѣятелей является вода, замерзающая въ порахъ Б.; 3) трамбованіе уменьшаетъ до минимума объемъ пустотъ въ инертныхъ составныхъ частяхъ, вслѣдствіе чего имѣется возможность получать прочные Б. съ наименьшимъ количествомъ цемента. Для полученія прочной связи между отдѣльными (рабочими) слоями Б. поверхность каждаго утрамбованнаго слоя должна бороздиться граблями или проволочными метлами. Несоблюденіе этого требованія влечетъ появленіе въ массивныхъ Б-ныхъ сооруженіяхъ: а) трещинъ по рабочимъ слоямъ подъ вліяніемъ измѣненій температуры и влажности и б) разслоенія крѣпостныхъ Б-ныхъ сооруженій при ударахъ и взрывахъ снарядовъ. Въ періодъ схватыванія и начальнаго твердѣнія необходимо предохранить Б. отъ дѣйствія солнца и вѣтра, покрывая наружныя поверхности рогожами, соломенными матами, которые поливаются водою. Для сохраненія неразрывности (монолитности) необходимо соблюденіе также слѣдующихъ условій: 1) предѣльные размѣры Б-ныхъ массивовъ въ каждомъ частномъ случаѣ зависятъ отъ свойствъ Б., степени вліянія влажности, температуры и конструктивныхъ условій; 2) необходима возможно большая независимость между отдѣльными составными частями сооруженія, находящимися въ различныхъ условіяхъ относительно дѣйствія нагрузки и вліянія окружающей среды, что можетъ быть достигнуто расчлененіемъ всего сооруженія на отдѣльные монолиты посредствомъ примѣненія горизонтальныхъ и вертикальныхъ разрѣзокъ. Примѣрное расположеніе разрѣзокъ и детали ихъ устройства въ Б-ной батареѣ на 2 орудія приведены на таблицѣ № 2; римскими цифрами и перемѣнной штриховкой обозначены отдѣльн. массивы, предѣльные размѣры которыхъ, какъ показала практика, не должны превышать 7 сж.; 3) для предохраненія Б-ныхъ сооруженій отъ разрушительнаго вліянія атмосферн. дѣятелей необходимы: прочная облицовка наружн. поверхностей стѣнъ; непроницаемыя для воды покрытія на верхн. поверхностяхъ и землян. обсыпка толщ. не менѣе 1,5 фт. Примѣрное расположеніе вспомогат. построекъ и организація работъ при постройкѣ Б-ныхъ казармъ въ горжѣ форта приведены на табл. № 3. При возведеніи Б-ныхъ сводовъ значительныхъ пролетовъ (мосты) необходимо учесть: неизбѣжную деформацію кружалъ, сжатіе Б. послѣ раскружаливанія, возможную осадку и подвижку опоръ и измѣненіе влажности температуры. Вредное вліяніе всѣхъ этихъ условій на прочность Б-ныхъ сводовъ устраняется: а) примѣненіемъ въ пятахъ и въ замкѣ свода шарнировъ и б) производствомъ кладки отдѣльными массами въ видѣ клиньевъ во всю толщину свода (черт. № 12). Б. *Подводная кладка.* Подводныя части сооруженій возводятся: а) правильной кладкой или наброской Б-ныхъ массивовъ, окрѣпшихъ на воздухѣ; б) посредствомъ опускныхъ ящиковъ, въ которыхъ сырой Б. погружается въ воду, или в) посредствомъ воронокъ въ видѣ трубъ разнаго сѣченія, по которымъ сырой Б. опускается непрерывной струей на дно водоема. Условія, которымъ должна удовлетворять конструкція желѣзо-Б-ныхъ крѣпостныхъ сооруженій. Для выясненія условій, которыя должны служить руководящими данными при выборѣ наивыгоднѣйшаго сочетанія желѣза съ Б. въ крѣпост-

ныхъ сооруженіяхъ, необходимо выяснить тѣ общія явленія, которыя характеризуютъ дѣйствіе снарядовъ по массивнымъ Б-нымъ перекрытіямъ. По опытнымъ даннымъ стрѣльбы по Б. можно представить слѣдующую общую схему вида разрушеній и ихъ послѣдовательнаго развитія при стрѣльбѣ по Б., не усиленному желѣзомъ. При первомъ попаданіи 9-дм. или 11-дм. снаряда въ массивное Б-ное перекрытіе получаются въ Б. воронки глубиною до 17—18 дм. безъ радіальныхъ трещинъ и безъ видимаго разстройства окружающаго Б. (черт. № 13). При разстояніи между воронками менѣе 1 сж., а также при попаданіи въ одно и то же мѣсто двухъ снарядовъ, начинаютъ появляться радіальныя трещины и отколы кусковъ Б. по горизонтальн. слоямъ кладки; воронка при второмъ попаданіи углубляется. При третьемъ попаданіи указанные виды разрушенія увеличиваются, но при достаточной толщинѣ покрытія полнаго разрушенія его не происходитъ. Если допустить, что покрытіе считается достаточно прочнымъ, когда выдерживаетъ дѣйствіе трехъ снарядовъ, попавшихъ въ одну ту же точку, то толщина Б-наго массивнаго покрытія должна удовлетворять тому условію, чтобы указанныя выше разрушенія въ видѣ воронокъ, радіальныхъ трещинъ и сдвиговъ глыбъ Б. распространялись лишь на нѣкоторую глубину; нижняя часть покрытія, не подверженная непосредственному дѣйствію снарядовъ, должна при этомъ оставаться неповрежденною. При такихъ условіяхъ разрушеніе, производимое въ верхней части свода непосредственнымъ дѣйствіемъ удара и взрыва снарядовъ, будетъ имѣть мѣстный характеръ. Снарядъ, углубляясь въ Б., дѣйствуетъ какъ клинъ, при чемъ частицы Б. испытываютъ не только сжатіе по направленію удара, но также подвергаются и боковому перемѣщенію, вслѣдствіе чего въ дѣйствительности при пораженіи и наблюдается раздробленіе Б. и сдвигъ его по рабочимъ слоямъ. Мгновенность и сила дѣйствія удара и взрыва, производя эти мѣстныя разрушенія, вызываютъ колебательныя движенія уцѣлѣвшихъ частицъ Б., сохранившихъ между собою первоначальную связь. Колебанія эти, распространяясь постепенно на возрастающее число частицъ Б-наго массива, постепенно теряютъ первоначальную скорость по мѣрѣ удаленія отъ точки попаданія снаряда. Если скорость колебательныхъ движеній (вибрацій) частицъ Б. у нижней поверхности покрытія превзойдетъ извѣстный предѣлъ, то частицы эти могутъ отдѣлиться отъ остальной массы Б. На черт. № 14 представлено разрушеніе въ траверсѣ мортирн. б-реи № 13 на Золотой горѣ въ Портъ-Артурѣ во время бомбардировки 26 февр. 1904 г. 12-дм. снарядъ, произведя воронку діам. въ 26 фт. и глубиною 6 фт., разорвался у передней стѣнки казематир. траверса (черт. № 15). Въ Б-ныхъ сводѣ и стѣнѣ толщиною 5 фт. произошелъ обвалъ Б. на глубину до 1 фута общею площадью до 55 кв. фт.; вмѣстѣ съ тѣмъ ясно обнаружилось разслоеніе Б. по рабочимъ слоямъ, въ видѣ горизонтальн. трещинъ, обозначенныхъ на черт. № 14, буквами *a a*. Подобный видъ разрушенія, естественно, доказываетъ недостаточную толщину свода. Въ данномъ случаѣ получается подобное же явленіе, какъ при ударѣ въ рядъ упругихъ шаровъ, соприкасающихся между собою: ударъ по переднему шару вызываетъ только отраженіе послѣдняго шара при неподвижности всѣхъ промежуточн. шаровъ. Так. обр., если принять пока во вниманіе только дѣйствіе удара и взрыва снаряда, то всю толщину покрытія, подвергающагося дѣйствію снарядовъ, можно раздѣлить на 3 слоя: первый—наружный слой, подвергающійся непосредственному пораженію, можетъ быть названъ разрушаемымъ слоемъ; слѣдующій слой, исполняющій то же назначеніе въ передачѣ колебаній, какъ промежуточные шары при ударѣ въ первый шаръ, можетъ быть названъ передаточнымъ; связь между частицами этого слоя можетъ быть нарушена дѣйствіемъ взрыва или удара снаряда. Наконецъ, третій, нижній слой, поддерживающій первые два слоя, сопротивляется дѣйствію внѣшнихъ силъ послѣ разрушенія двухъ вышележащихъ слоевъ; слѣд., этотъ слой имѣетъ наибольшее значеніе въ конструктивномъ отношеніи. Трещины и разслоеніе, появляющіяся обыкновенно въ Б. при попаданіи нѣсколькихъ снарядовъ въ одно и то же мѣсто, являются наиболѣе опаснымъ видомъ разрушенія въ массивныхъ Б-ныхъ сводахъ. По мѣрѣ развитія вертикальныхъ трещинъ монолитное сводчатое покрытіе теряетъ свое значеніе въ конструктивномъ отношеніи и, во всякомъ случаѣ, распредѣленіе и работа внутрен. силъ въ растрескавшемся массивѣ будутъ совершенно иныя, чѣмъ въ томъ же массивѣ, сохранившемъ монолитность. Точно также горизонтальн. трещины въ значит. степени уменьшаютъ сопротивленіе массивныхъ Б-ныхъ покрытій. Горизонтальн. трещины раздѣляютъ всю первоначальную толщу перекрытія на нѣсколько болѣе тонкихъ перекрытій, совершенно не связанныхъ между собою и потому не могущихъ оказать требуемаго сопротивленія разрушительному дѣйствію снарядовъ; каждое изъ нихъ легко можетъ быть разрушено дробящимъ дѣйствіемъ снаряда, вслѣдствіе чего разслоившееся Б-ное покрытіе легко разбивается по частямъ. При углубленіи снаряда въ разслоившійся Б. являются сдвиги большихъ глыбъ Б.; газы, получающіеся при разрывѣ снаряда, распространяются по трещинамъ разслоенія и срываютъ отдѣльные слои его, вслѣдствіе чего сравнительно очень легко получается обнаженіе ядра массива. Опыты показали, что Б. разслаивается по рабочимъ слоямъ при второмъ или третьемъ попаданіи снаряда, послѣ чего начинается быстрое разрушеніе массивовъ при дальнѣйшемъ попаданіи снарядовъ. Вертикальныя трещины, представляющія наиболѣе опасный видъ разрушенія въ массивн. Б-ныхъ покрытіяхъ, появляются въ разныхъ направленіяхъ вслѣдствіе сравнительно малаго сопротивленія Б. растяженію. Поэтому для усиленія Б. и обезпеченія его отъ появленія вертикальныхъ трещинъ необходимо располагать желѣзо въ Б-ной кладкѣ по направленію растягивающихъ силъ. На практикѣ этому требованію будетъ удовлетворять *расположеніе желѣзныхъ стержней перекрестными рядами вдоль и поперекъ покрытія*. При такихъ условіяхъ вся масса Б. будетъ какъ бы прошита по двумъ главнымъ направленіямъ желѣзн. стержнями, принимающими на себя растягивающія усилія. Разслоеніе Б. является вслѣдствіе сравнительно малой связи между рабочими слоями. Поэтому для противодѣйствія разслоенію необходимо усилить Б-ные массивы желѣзн. стержнями,

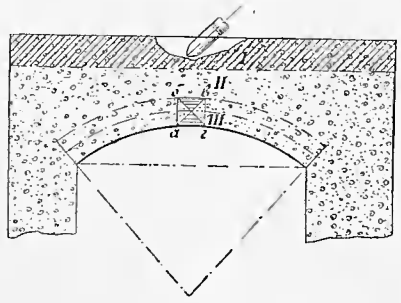


Бетонныя работы на форту.

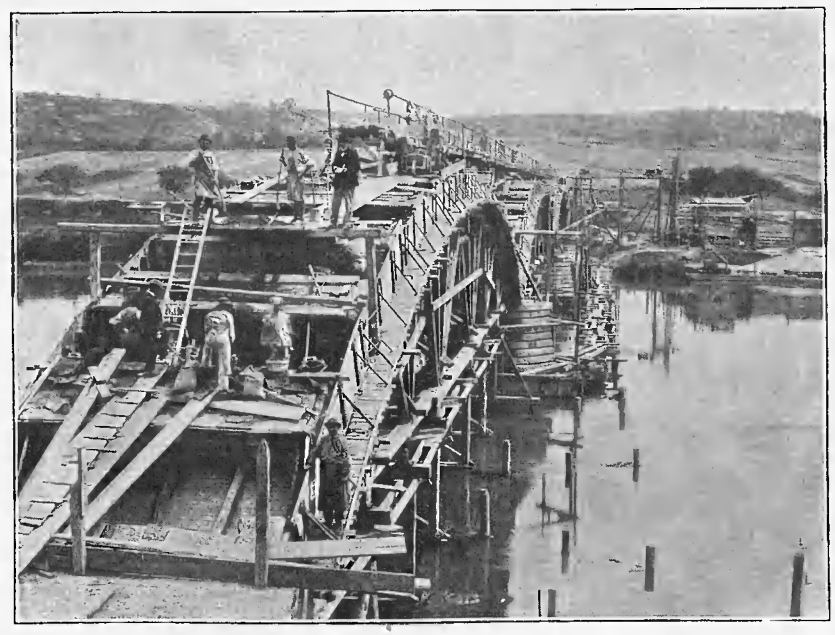
Черт. 11.



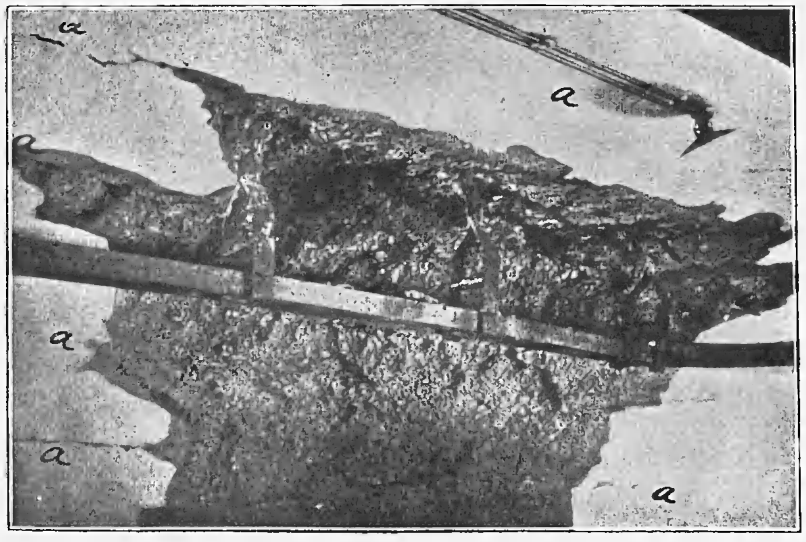
Черт. 13.



Черт. 12.



Черт. 14.



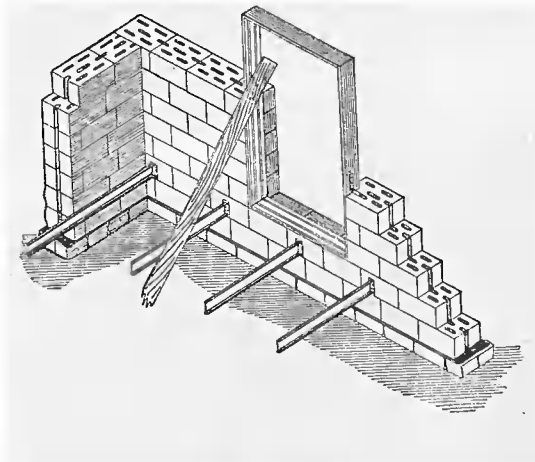
Черт. 15.

расположенными перпендикулярно къ рабочимъ слоямъ. Указанное выше расположеніе желѣзн. стержней перекрестными рядами по направленію горизонтальн. рабочихъ слоевъ усилитъ Б-ное покрытіе также противъ перерѣзывающихъ усилій, появляющихся въ любомъ вертикальн. сѣченіи. Так. обр., для увеличенія сопротивленія Б. всѣмъ видамъ разрушенія, вызываемаго фугасными снарядами, необходимо усилить Б. желѣзомъ по тремъ направленіямъ: вдоль, поперекъ и перпендикулярно къ рабочимъ слоямъ. Наивыгоднѣйшее поперечное сѣченіе желѣза для усиленія Б. должно удовлетворять слѣд. условіямъ: 1) обезпечивать возможно большую связь желѣза съ Б. при наименьш. количествѣ желѣза и 2) допускать примѣненіе наиболѣе простыхъ способовъ производства желѣзо-Б-ныхъ работъ. Сила сцѣпленія Б. съ желѣзомъ, обусловливающая всѣ преимущества сочетанія этихъ двухъ матеріаловъ, зависитъ отъ величины площади соприкасанія Б. съ желѣзомъ. При данномъ количествѣ желѣза увеличеніе площади наружной поверхности его можетъ быть достигнуто двумя способами: а) сосредоточеніемъ всей массы желѣза въ одномъ или въ нѣсколькихъ крупныхъ сѣченіяхъ съ возможно болѣе развитыми наружными поверхностями, какъ, напр., въ видѣ двутавровыхъ балокъ значительнаго поперечнаго сѣченія, или же б) примѣненіемъ значительнаго числа отдѣльныхъ стержней возможно меньшаго поперечнаго сѣченія, какъ, напр., въ видѣ проволоки или тонкихъ стержней круглаго поперечнаго сѣченія. Для выбора одного изъ этихъ способовъ необходимо принять во вниманіе слѣдующія соображенія. Рѣзкое различіе свойствъ (въ механич. отношеніи) желѣза и Б. влечетъ за собою различіе въ быстротѣ и характерѣ колебательныхъ движеній частицъ Б. и желѣза въ покрытіи при ударахъ и взрывахъ снарядовъ. При сосредоточеніи значительной массы желѣза въ одномъ сѣченіи болѣе быстрыя колебательныя движенія частицъ желѣза могутъ нарушить связь желѣза съ Б. и способствовать передачѣ сильныхъ сотрясеній и ударовъ въ тѣ части Б-ной кладки, въ которыхъ, по свойствамъ самаго Б., не должно получаться столь вредныхъ явленій. Поэтому въ крѣпостн. сооруженіяхъ употребленіе желѣза сильныхъ сѣченій является опаснымъ. Съ другой стороны, сильно развитыя наружныя поверхности фасоннаго желѣза, въ дѣйствительности, не даютъ той связи съ Б., которая расчитывается обыкновенно въ теоріи. Согласно опытнымъ даннымъ, сила сцѣпленія желѣза съ Б. можетъ быть принята равною временному сопротивленію Б. сдвигу или перерѣзыванію. Поэтому при вытягиваніи желѣза съ сильно развитою наружной поверхностью нарушеніе связи между желѣзомъ и Б. произойдетъ не по всей плоскости соприкасанія желѣза съ Б., а по плоскостямъ наименьшаго сопротивленія, съ нарушеніемъ отчасти связи между частицами Б. Такъ, напр., при двутавровомъ сѣченіи балки (черт. № 16) отъ дѣйствія сильныхъ сотрясеній или при растяженіи желѣзо отдѣлится отъ Б., увлекая за собою части Б., заполняющія пространство между полками и ребромъ балки. Явленіе это объясняется тѣмъ, что въ данномъ случаѣ наименьшее сопротивленіе направлено по плоскостямъ ab и cd. И вообще, какъ показываетъ черт. № 16 для другихъ сѣченій фасон. желѣза, при сильно развитыхъ наружн. поверхностяхъ отдѣленіе желѣза отъ Б. должно произойти по плоскостямъ наименьшаго сопротивленія, которыя въ поперечномъ сѣченіи представляютъ многоугольникъ, описанный вокругъ поперечнаго сѣченія желѣза. Кромѣ того, существеннымъ недостаткомъ всѣхъ поперечныхъ сѣченій желѣза съ выступающими и вогнутыми частями является невозможность достигнуть на практикѣ плотнаго соприкасанія желѣза съ Б., содержащимъ гравій или щебень. Так. обр., примѣненіе для покрытій фасон. желѣза является невыгоднымъ во всѣхъ отношеніяхъ. Всѣ преимущества находятся на сторонѣ мелкихъ сортовъ круглаго поперечнаго сѣченія. Весьма важнымъ преимуществомъ круглаго желѣза является выпуклая форма поперечнаго сѣченія, обезпечивающая полученіе наиболѣе плотнаго соприкасанія съ Б. Опыты показали, что *наивыгоднѣйшимъ способомъ усиленія Б. въ желѣзо-Б-ныхъ крѣпостныхъ сооруженіяхъ слѣдуетъ признать расположеніе по тремъ главнымъ направленіямъ желѣзн. стержней круглаго поперечн. сѣченія толщ. около 1 см. на наименьшемъ взаимномъ разстояніи около 10 см.*

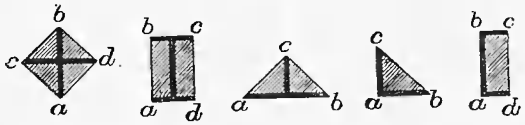
Примѣненіе желѣзо-Б. въ крѣпостныхъ сооруженіяхъ. Въ иностран. крѣпостяхъ примѣняются слѣд. типы желѣзо-Б-ныхъ покрытій казематовъ. I. Пролеты длин. до 4,5 мтр. перекрываются однимъ рядомъ двутавровыхъ желѣзн. балокъ высотою до 35 см., уложенныхъ въ разстояніи до 35 см.; въ промежуткахъ и поверхъ балокъ укладывается Б. общею толщиною до 1,8 мтр. (черт. № 17, А). Составъ Б. въ нижней части покрытія 1 : 7, въ верхней—отъ 1 : 3 до 1 : 5. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ поверхъ основныхъ продольныхъ двутавровыхъ балокъ укладываются поперечныя балки меньшей высоты (25—10 см.) для болѣе равномѣрнаго распредѣленія давленія на основныя балки (черт. № 17, В). Подобныя покрытія не представляютъ въ сущности «желѣзо-Б-ной» конструкціи, такъ какъ вся масса желѣза сосредоточена въ нижней части покрытія, Б. же выше балокъ является совершенно неусиленнымъ желѣзомъ. Поэтому подобныя конструкціи правильнѣе всего разсматривать, какъ такое сочетаніе желѣза и Б., при которомъ желѣзо и Б. работаютъ совершенно самостоятельно и, слѣдовательно, не даютъ тѣхъ цѣнныхъ свойствъ, которыя получаются при правильномъ, равномѣрномъ распредѣленіи желѣза во всей массѣ Б. II. При покрытіяхъ сводчатыхъ, взамѣнъ желѣзн. балокъ, весь внутренній слой дѣлается изъ желѣзо-Б. (черт. № 18), толщ. до 0,20 мтр., при толщинѣ вышележащаго слоя Б. до 2,30 мтр. При такой конструкціи получается нѣкоторая экономія въ общей толщинѣ свода сравнительно съ обыкновен. сводами. Внутренній тонкій желѣзо-Б-ный сводъ играетъ роль такъ наз. «рубашки», противодѣйствующей образованію откола Б. на внутренней поверхности свода. III. При пролетахъ длиною до 6 мтр. казематы перекрываются желѣзо-Б-ными сводами съ подъемомъ $^1/_{10}$, толщиною въ замкѣ 1,7 мтр. Вся масса Б. усилена равномѣрно желѣзн. стержнями діам. 1 см., уложенными перекрестными рядами на разстояніи 10 см. другъ отъ друга (черт. № 19). Въ точкахъ пересѣченія продольные и поперечные прутья перевязаны проволокой, образуя въ

общемъ сѣтки. Вертикальн. разстояніе между такими сѣтками—15 см. При пролетахъ меньшихъ 3 мтр. примѣняются плоскія перекрытія такого же устройства толщ. 1,5 мтр. По даннымъ опытовъ, покрытія этого типа имѣютъ слѣд. преимущества: 1) при толщ. отъ 1,5 до 1,70 мтр. желѣзо-Б-ныя покрытія плоскія или въ видѣ пологихъ сводовъ обладаютъ болѣе значительнымъ сопротивленіемъ дѣйствію современной артиллеріи, чѣмъ Б-ные своды толщ. 2,5 — 3 метра; 2) при примѣненіи такихъ желѣзо-Б-ныхъ покрытій уменьшается высота крѣпостн. сооруженій и увеличивается полезное внутреннее пространство въ казематахъ. IV. При толщинѣ 2 метра (черт. № 20), сплошной Б-ный сводъ усиленъ: а) снизу сѣткой изъ продольн. и поперечн. желѣзн. стержней, б) сверху — двумя или тремя рядами желѣзн. сѣтокъ и в) вертикальн. желѣзн. связями. Опорныя стѣны и сплошные фундаменты также усилены жлѣзомъ. V. При пролетахъ до 6 мтр. казематы (черт. № 21) перекрыты желѣзо-Б-ными сводами толщ. въ замкѣ 0,37—0,40 мтр., въ пятахъ—0,60 мтр., при подъемѣ $^1/_{10}$; сводъ усиленъ двумя сѣтками изъ продольн. и поперечн. стержней. Поверхъ такихъ желѣзо-Б-ныхъ сводовъ сдѣлана песчаная прослойка толщ. 0,5 — 1 мтр., поддерживающая наружный Б-ный или желѣзо-Б-ный тюфякъ толщиною 1 — 1,20 мтр. Непосредственному дѣйствію снарядовъ подвергается тюфякъ. Упругая песчаная прослойка смягчаетъ дѣйствіе удара и разрыва снарядовъ, поглощая колебанія и сотрясенія Б-наго тюфяка; поэтому мѣстное мгновенное дѣйствіе снаряда какъ бы преобразуется и относительно нижеслѣдующаго желѣзо-Б-наго свода является значительно смягченнымъ и распредѣленнымъ на большую поверхность. Это даетъ нѣкоторое основаніе принять для опредѣленія толщины желѣзо-Б-ныхъ сводовъ условія статической нагрузки. Сравнительно съ монолитными сводами изображен. на черт. № 21 типъ обладаетъ слѣд. особенностями: 1) желѣзо-Б-ный сводъ, представляющій наиболѣе жизненную, отвѣтственную составную часть покрытія, не подверженъ непосредственному дѣйствію снарядовъ и находится въ тѣхъ условіяхъ, при которыхъ можно извлечь наибольшую пользу изъ сочетанія съ Б.; 2) трещины и прочія разрушенія въ Б-номъ или желѣзо-Б-номъ тюфякѣ, благодаря присутствію песчаной прослойки, не передаются желѣзо-Б-ному своду и легко исправляются. Так. обр., въ основу рѣшенія вопроса о выборѣ новаго типа покрытій, въ зависимости отъ современ. развитія артиллеріи, въ типѣ V принятъ принципъ расчлененія всей конструкціи на три составныя части, изъ которыхъ каждая получаетъ спеціальное назначеніе. Кромѣ покрытій казематовъ, желѣзо-Б. примѣняется также для устройства: лицевыхъ стѣнъ, подверженныхъ выстрѣламъ, брустверовъ, уширенныхъ фундаментовъ для опорныхъ стѣнъ, основаній для орудійн. установокъ и пр. частей, отъ которыхъ требуется особенная прочность. По всѣмъ даннымъ представляется весьма выгоднымъ примѣненіе желѣзо-Б. для устройства разнаго рода блиндажей при оборонѣ крѣпостей, взамѣнъ дерева. Заготовленные въ мирн. время желѣзо-Б-ные брусья, тонкія плиты (доски) или криволинейные элементы даютъ полную возможность устраивать импровизированныя закрытія въ осажденныхъ времен. или долговремен. укрѣпленіяхъ. Въ заключеніе слѣдуетъ упомянуть попытки замѣнить на броненосцахъ стальную броню — желѣзо-Б. (см. в ы ш е).

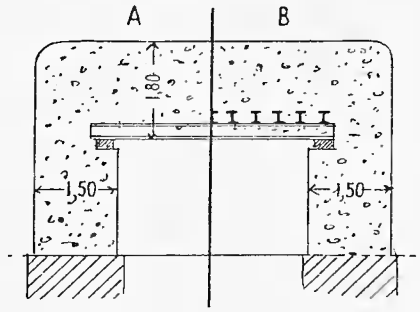
Б-ные пустотѣлые камни могутъ быть съ успѣхомъ примѣнены въ настоящее время при возведеніи жилыхъ и нежилыхъ построекъ воен. вѣдомства. Наличіе въ нихъ отъ 30 до 50 % пустотъ обусловливаетъ слѣд. преимущества сравнительно съ обыкновенными сплошными стѣнами (кирпичными или изъ естествен. камней): 1) малую толщину при требуемой теплопроводности, вслѣдствіе чего увеличивается внутренній полезный объемъ построекъ; 2) легкость стѣнъ, что даетъ возможность примѣненія болѣе слабыхъ и дешевыхъ фундаментовъ. Совокупность же этихъ двухъ условій влечетъ за собою удешевленіе построекъ. Другими преимуществами такихъ построекъ являются: а) возможность возведенія построекъ простыми рабочими при наличіи цемента, песку, гравія, кирпичн. лома, шлаковъ. Для формовки камней требуется одинъ или нѣсколько станковъ, металлическихъ или деревянныхъ, весьма простого устройства; б) стѣны возводятся изъ сухихъ отвердѣвшихъ камней съ употребленіемъ незначительнаго количества цементнаго раствора въ швахъ, поэтому постройки изъ такихъ пустотѣлыхъ камней могутъ заселяться тотчасъ же послѣ ихъ возведенія, при чемъ стѣны не требуютъ оштукатурки; в) огнестойкость и малая теплопроводность Б. обусловливаютъ полную безопасность въ пожарномъ отношеніи стѣнъ изъ пустотѣлыхъ Б-ныхъ камней. Наименьшая толщина стѣнъ изъ Б-ныхъ пустотѣлыхъ камней для жилыхъ построекъ зависитъ отъ матеріаловъ, взятыхъ для приготовленія Б., размѣровъ, а также расположенія пустотъ и климатическихъ условій. Для сѣв. полосы Россіи толщина стѣнъ жилыхъ помѣщеній, при наличіи въ камняхъ трехъ рядовъ пустотъ, опредѣлилась: а) отъ 14 до 16 дм. при Б., приготовленномъ изъ пористыхъ, малотеплопроводныхъ матеріаловъ, какъ, напр., изъ кирпичн. щебня и шлака, безъ песка; составъ такого Б.: 1 часть по объему портландъ-цемента, 4 ч. измельченныхъ шлаковъ и 4 ч. мелкаго кирпичн. щебня; кладка части такой стѣны представлена на черт. ниже; б) отъ 20 до 25 дм. при употребленіи Б. изъ песка, гравія или щебня изъ плотныхъ естествен. камней при составѣ Б.: 1 часть цемента, 2,5—3 части песку, 5 — 6 ч. гравія или щебня. Одинъ изъ способовъ устройства такихъ стѣнъ представленъ на томъ же черт. (Mitteilungen über Gegenstände



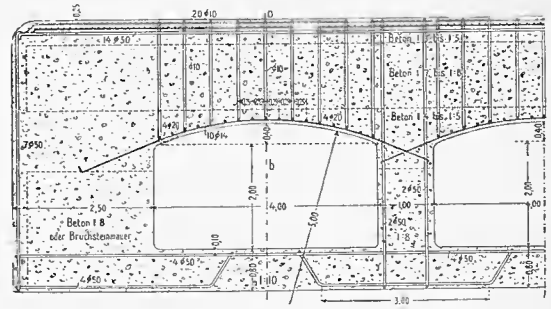
Черт. 16.



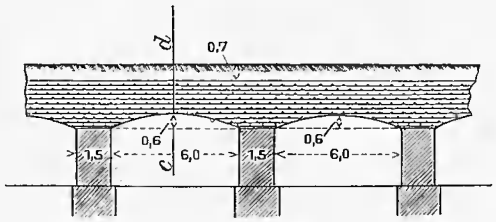
Черт. 17.



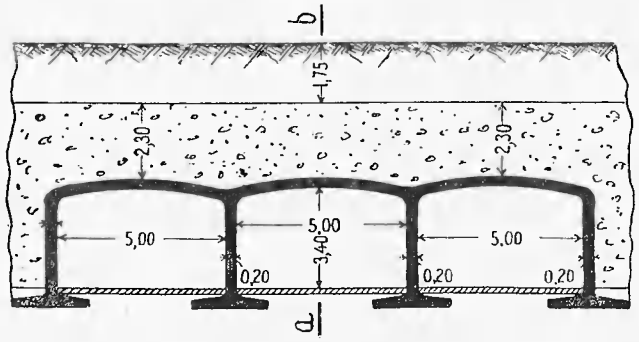
Черт. 20.



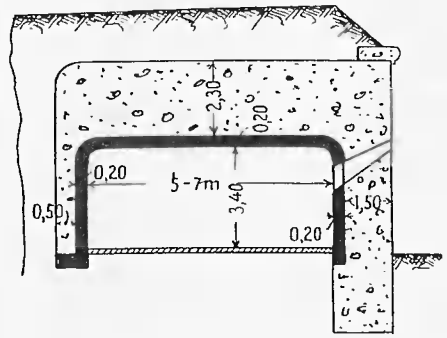
Черт. 19.



Черт. 18.



По - а - в.



Черт. 21.

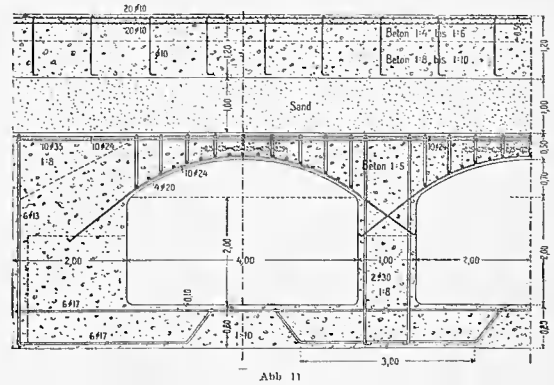
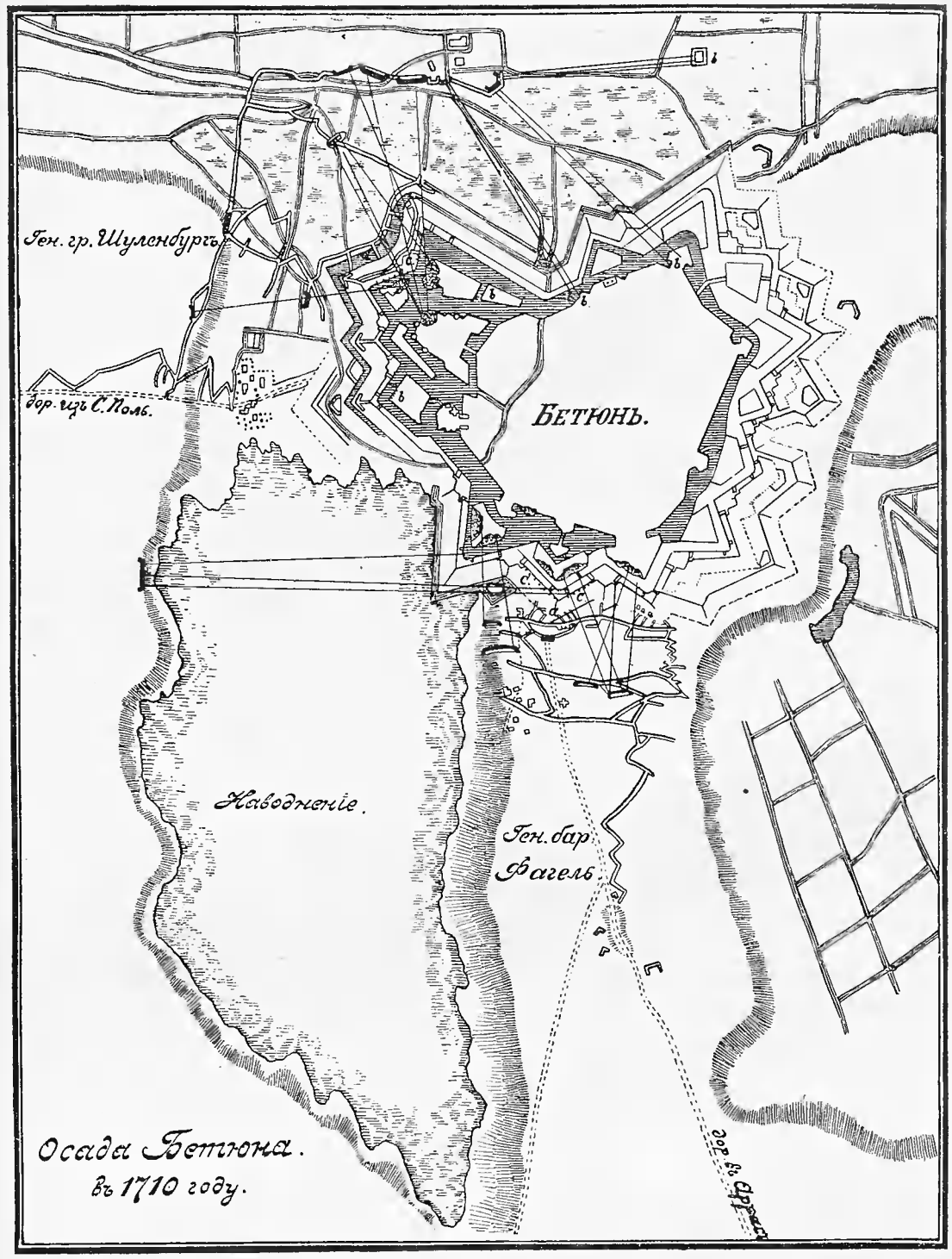


Abb 11



Условное обозначеніе:

a—мины; b—брешь отъ пушечныхъ выстрѣловъ; c—брешь отъ мортиръ.

des Artillerie und Geniewesens, 1907, Heft 8—9; Annales des Travaux Publics de Belgique, 1907, стр. 833; *Leithner*, Beständige Befestigung und Festungskrieg, II Band; *Brialmont*, L'influence du tir plongeant et les obus torpilles sur la fortification, 1887; *Kretzmer*, Das System Monie in seiner Anwendung auf das Kriegsbauwesen; «Beton und Eisen», 1903, стр. 108; «Génie Civil», 1902, Nov. 9; «Beton und Eisen», 1905, стр. 305; *С. И. Рудницкій*, Опыты примѣненія жел.-бет. въ фортификаціи, Спб., 1908 г.; *Н. А. Житкевичъ*, Бетонъ и бетонныя работы; *В. Ротертъ*, Огнестойкіе строительные матеріалы для сельско-хозяйственныхъ и др. построекъ, 1911 г.; *Л. Евдокимовъ*, Военно-хозяйств. операціи заготовленія и постройки, 1908 г., прилож.; *Л. Евдокимовъ*, Постройки воен. вѣдомства, ч. II, 1897 г., стр. 116; *Н. А. Житкевичъ*, Монолитность бетонныхъ сооруженій).

БЕТЮНЪ (Béthune), бывш. въ XVIII ст. франц. крѣпость, нынѣ городъ въ департ. Паде-Кале, старин. графства Артуа. Б. расположенъ на р. Лавѣ, текущей съ разстоянія 4 клм. выше города двумя рукавами: правый, Бланшъ, протекаетъ черезъ городъ, а лѣвый, Бретте, обходитъ его съ с.; ниже подъ Б. они опять соединяются. Рукавъ Бретте, соединенъ каналомъ съ р. Скарпе. Черезъ Б. проходятъ жел.-дор. линіи Аббевиль—Б. и Амьенъ—Аррисъ — Кале — Лиль — Б. Какъ крѣпость, Б. извѣстенъ въ воен. исторіи съ конца XV ст., когда подъ нимъ французы въ 1487 г. побѣдили войска римск. короля Максимиліана. Въ 1645 г. крѣпость была взята Гастономъ Орлеанскимъ, а въ 1710 г. осаждалась и была взята союзниками (Евгеній Савойскій). Наиболѣе извѣстна и характерна послѣдняя осада, продолжавшаяся съ 15 іюля по 29 авг. 1710 г. Въ это время крѣпость состояла изъ ограды, т. наз., итальянской бастіон. системы, изъ 7 неодинаковыхъ фронтовъ съ наружными вспомогательными постройками. На з. была расположена цитадель, также съ многочисленными наружными постройками и водян. рвами; послѣдніе тянулись до равелина на в. и до одного бастіона на ю., впереди же лежащее пространство на с. и ю.-з. наводнялось помощью запрудъ на рукавѣ Лавы. Так. обр., только на з. мѣстность была сухой до самаго гласиса. Комендантомъ Б. былъ ген. Дюпюи-Вобанъ. Гарнизонъ состоялъ изъ 3.250 чел. съ достаточной артиллеріей и технич. средствами для упорной обороны. Для овладѣнія крѣпостью дѣйствія атакующаго были таковы: ген. гр. Шуленбургъ съ отрядомъ изъ 11 бат. и 6 эск. 15 іюля произвелъ обложеніе крѣпости на лѣв. берегу Лавы, расположившись противъ Эры и Иперна (см. планъ) за циркумвалаціонной линіей въ 4 клм. длиной. Другой отрядъ изъ 19 бат. и 12 эск. подъ нач. ген. бар. Фагеля сдѣлалъ то же самое на правомъ берегу. Между обоими этими отрядами лежало наводненное пространство, почему они должны были дѣйствовать каждый самостоятельно. Общаго командованія не было, не было и должнаго согласія между нач-ками отрядовъ. Отрядъ ген. Фагеля началъ движеніе съ ю. противъ бастіона св. Игнатія съ сухимъ рвомъ. Осадныя работы начались 19 іюня вечеромъ, 23-го къ вечеру была заложена 1-я параллель въ 200—300 мтр. отъ прикрытаго пути. Вылазкою изъ крѣпости 24 іюня она была разрушена, но этимъ движеніе атакующаго не пріостановилось, и онъ къ 28 іюня успѣлъ продвинуться на разстояніе 130 мтр. отъ прикрытаго пути и здѣсь заложить 2-ю параллель и построить осадн. батареи на 19 пушекъ, 6 мортиръ и 3 гаубицы. Батареи были вооружены 30 іюля и вмѣстѣ съ дѣйствовавшими уже ранѣе орудіями составили 34 пушки и 9 орудій навѣснаго огня. 5 авг. была окончена 3-я параллель, но артил. огонь съ 9-го числа былъ прекращенъ, т. к. Фагель считалъ его излишнимъ и вреднымъ, въ виду начавшагося въ то время наступленія зап. отряда ген. Шуленбурга. Въ этомъ отрядѣ рѣшено было начать атаку на цитадель и штурмовать ее. Но предварительно была сдѣлана попытка отвести рукавъ Бретте, чтобы наводненную имъ мѣстность сдѣлать проходимой для своихъ войскъ. Было начато устройство канала, къ чему привлечено было 4.000 рабочихъ изъ наблюдательнаго корпуса. При помощи этого канала удалось понизить уровень наводненія на 1 метръ и занять участокъ сравнительно сухого пространства на с.-з., обезпечивъ его отъ наводненія плотинами. 29 іюля, вслѣдствіе сильнаго ливня, плотины сорвало, но онѣ были вскорѣ исправлены. 27 іюля вечеромъ была начата демонстративная (фальшивая) атака съ з.; съ этою цѣлью 30 и 31 іюля здѣсь были построены и вооружены 4 батареи на 20 орудій, которыя начали обстрѣливаніе цитадели въ то время, какъ ген. Шуленбургъ готовился къ дѣйствительной атакѣ съ с.-з., на лѣв. берегу Бретте. Сюда должны были быть доставлены 36 орудій 24-фунт. Въ это время фальшивая атака подвигалась впередъ, обстрѣливаніемъ вытѣснила жителей изъ предмѣстья и къ 3 авг. выстроила еще новую батарею. Когда батареи лѣв. берега открыли огонь и начали разрушать камен. одежды на фронтѣ главной атаки, обороняющійся выяснилъ себѣ дѣйствительное положеніе дѣла и здѣсь сосредоточилъ всю свою артиллерію. У атакующаго же въ это время выяснилось, что силы его недостаточны для дѣйствій одновременно по двумъ направленіямъ и что необходимы подкрѣпленія. 5 авг. на главн. фронтѣ атаки была заложена 1-я параллель черезъ низину до соединенія съ параллелью фальшивой атаки. Къ 9 авг. подступы атакующаго достигли наружнаго рва. Но у обороны было много мортиръ, огнемъ которыхъ, а также ружейной обороной переходъ черезъ ровъ (водяной) былъ очень затрудненъ. Первая попытка перехода съ наводкой трехъ понтонныхъ мостовъ и двухъ фашинныхъ плотинъ изъ-за этого огня была неудачна. Пришлось приступить предварительно къ погашенію артил. огнемъ огня обороны, что, повидимому, считали выполненнымъ къ 17 авг., когда была произведена вторая попытка перехода; она опять не удалась, хотя и были наведены два моста и устроена одна плотина. Послѣ того въ нѣсколько слѣдующихъ ночей, несмотря на большія потери, атакующимъ были построены на близкомъ разстояніи батареи, благодаря огню которыхъ 20 авг. утромъ ровъ былъ перейденъ. На южн. фронтѣ въ это время атакующій былъ втянутъ въ минную войну. Противъ контръ-минной системы обороны онъ повелъ нѣсколько галлерей подъ гласисомъ, но на противника не наткнулся.

16 авг. оборона взорвала два горна, но безрезультатно; атакующій въ свою очередь въ этотъ день взорвалъ усиленный горнъ, образовавъ воронку. 18 авг. оборона вновь произвела взрывъ горна, но также безуспѣшно. Неудачи со взрывами у французовъ происходили отъ плохой забивки, черезъ что они наносили больше вреда самимъ себѣ, чѣмъ противнику. На поверхности въ это время атакующій энергично подвигался впередъ, отбросилъ противника, и 20-го достигъ контръ-эскарпа и вооружилъ одну контръ-батарею. Подземная оборона 23-го числа произвела еще одинъ взрывъ, но атакѣ въ это время удалось захватить главную минную галерею, овладѣть заряженнымъ уже горномъ и разобрать его; этимъ минная война окончилась въ пользу атаки. Переходъ черезъ ровъ и на этомъ фронтѣ встрѣтился съ затрудненіями и энергичнымъ сопротивленіемъ обороняющагося. Попытка устроить фашинную плотину не удавалась, и дальнѣйшее движеніе пріостановилось. Въ это время отрядъ Шуленбурга получилъ подкрѣпленіе изъ 9 бат. въ 20 эск., артиллерія его вела энергичную борьбу съ артиллеріей противника и къ 26 авг. получила дѣйствительный перевѣсъ. Въ двѣ слѣдующія ночи были выстроены два моста къ равелину и контръ-гарду и сдѣланы удобовосходимыя бреши. Штурмъ былъ назначенъ въ ночь на 29 авг., но комендантъ до этого, въ виду израсходованія всѣхъ боевыхъ припасовъ, началъ переговоры о сдачѣ. По капитуляціи, которая была подписана 29 авг., гарнизонъ былъ выпущенъ съ почестями изъ крѣпости. (Походы Евгенія Савойскаго; *Augogat*, Aperçu historique, 1864).

БЕХТЕРЕВЪ, Владиміръ Михайловичъ (род. въ 1857 г.), заслуж. профес. и академикъ Имп. в.-мед. ак-міи, директоръ акад. клиники душев. и нерв. болѣзней, президентъ Психо-неврологич. института, профес. Женскаго Медиц. института, совѣщат. членъ Медиц. совѣта и В.-Санит. учен. ком-та, выдающійся невропатологъ и психіатръ, стяжавшій себѣ

европ. извѣстность многочисленными (свыше 400) учен. трудами въ области невропатологіи, психіатріи, психологіи и лѣчебнаго примѣненія гипноза; иниціаторъ созданія Психо-неврологич. института; видный дѣятель въ области культурнаго объединенія славянъ, представитель русскихъ учен. учрежденій на культурныхъ славянск. съѣздахъ въ Прагѣ и Софіи (1910 г.), иниціаторъ организаціи славянск. научн. комитетовъ. Еще будучи студентомъ ак-міи, Б. въ 1877 г. отправился въ Дунайскую армію и работалъ на перевязоч. пунктахъ при переправѣ черезъ Дунай, въ бояхъ при Порадимѣ и подъ Плевной. Въ послѣднее 15-лѣтіе много потрудился для в.-санитар. дѣла, въ качествѣ профессора В.-Мед. ак-міи, устроивъ лучшую въ Европѣ клинику нервныхъ болѣзней, въ качествѣ члена В.-Санит. уч. ком-та, — участвуя въ разработкѣ проектовъ: 1) пенсіонныхъ положеній для военнослужащихъ, 2) устройства и оборудованія психіатрическихъ отдѣленій при в.-лечебныхъ заведеніяхъ мирнаго и воен. времени, 3) эвакуаціи душевно-больныхъ воинск. чиновъ съ театра военныхъ дѣйствій и т. д.

БЕЦКОЙ, Иванъ Ивановичъ, знаменитый сотрудникъ Екатерины II по части устроенія воспитательныхъ заведеній, генералъ-директоръ Сухопутнаго шляхетн. (нынѣ 1-го) кад. корп. (1766—1773 г.). Род. въ 1704 г. въ Стокгольмѣ, будучи побочн. сыномъ кн. И. Ю. Трубецкого, воен. образованіе получилъ въ Копенгагенскомъ кад. корп., а службу началъ въ датской кав-ріи. Съ 1721 г. служилъ въ Россіи. Во время путешествій по Европѣ основательно изучилъ благотворительныя и друг. общественныя учрежденія. По вступленіи на престолъ Екатерины II Б. б. поставленъ въ исключительное положеніе по неограниченному довѣрію къ нему Императрицы и съ этого времени началась его знаменитая дѣятельность въ созданіи воспитат. учрежденій и по дѣламъ благотворительности. Всѣ свои огромныя богатства и получаемыя отъ Императрицы средства онъ тратилъ на стипендіи и дѣла благотворенія. Въ основаніе его педагог. идей б. положена мысль перевоспитать цѣлыя поколѣнія путемъ обособленнаго воспитанія молодежи, ограждая ее отъ вліянія порочной общест. среды, и даже больше,—онъ мечталъ о перевоспитаніи всего народа. Будучи ген.-директоромъ кад. корп., Б. составилъ для него новый уставъ. Въ силу этого устава упр-іе корп. было возложено на ген.-директора и на совѣтъ, члены котораго назначались самою Императрицею. Кадеты, вмѣсто дѣленія на роты, были раздѣлены на 5 возрастовъ. Къ пріему допускались только маленькія дѣти (5—6 л.), и безотлучное пребываніе ихъ въ корпусѣ должно было длиться 15 лѣтъ (по 3 г. въ кажд. возрастѣ). Самый младшій возрастъ былъ подчиненъ женскому надзору. Въ прочихъ — воспитателями были офицеры и гражд. чины. При переходѣ въ 4-й возрастъ предоставлялось, по склонности или по состоянію здоровья, право выбора готовить себя къ воен. или къ гражд. службѣ. Увольненіе со двора было вовсе прекращено; съ родственниками свиданіе допускалось только въ назначенные часы по воскресеньямъ. Кругъ учебныхъ занятій былъ значительно расширенъ, приведенъ въ лучшую систему и приспособленъ къ понятіямъ возрастовъ. Б. былъ также президентомъ Ак-міи худо-

жествъ. Ум. въ 1795 г. (Подробный перечень матеріаловъ для біографіи приложенъ къ кн. «И. И. Бецкой — другъ человѣчества», 1904 г.).

БЗІЮКСКАЯ БИТВА. 30 іюня 1792 г. Черноморскому каз. войску (нынѣ Кубанск.), «собранному изъ вѣрныхъ казаковъ бывшей Сѣчи Запорожской», Высочайше пожалованы были «въ вѣчное владѣніе» о-въ Фанагорія съ землею между р. Кубанью и Азовск. моремъ до г. Ейска и устья р. Лабы. Въ сент. того же года Черноморцы выступили съ береговъ рр. Днѣстра и Буга въ новую «обѣтованную землю» и къ веснѣ 1793 г. закончили переселеніе. Рѣка Кубань явилась для нихъ пограничною чертою, отдѣлявшею ихъ отъ черкесскихъ племенъ. Среди послѣднихъ какъ разъ въ это время шла распря, возникшая на почвѣ ихъ соціально-политич. быта и строя. Шапсуги и абадзехи возстали противъ своихъ дворянъ и князей, изгнали тѣхъ и другихъ и ввели у себя чисто демократич. порядки. Вѣрнымъ старому феодальному строю осталось лишь племя бжедуговъ, въ землѣ которыхъ шапсугскіе и абадзехскіе эмигранты нашли убѣжище. Желая изгнать ихъ и оттуда, шапсуги и абадзехи объявили бжедугамъ войну, а послѣдніе обратились за помощью къ новымъ своимъ сосѣдямъ, Черноморск. казакамъ. Склонные попрежнему ко всякимъ приключеніямъ и боевой жизни, бывшіе запорожцы, не расчитавъ послѣдствій, изъявили свое согласіе и отправили за Кубань на помощь бжедугамъ сотню казаковъ-охотниковъ подъ командою войскового полк. Еремѣева, человѣка очень энергичнаго и рѣшительнаго, при одной «поганенькой» пушкѣ при прапорщикѣ Блохѣ. На эту пушку, повидимому, болѣе всего и расчитывали бжедуги. Враги встрѣтились на берегахъ р. Бзійко (близъ нынѣшней Новодимитріевской станицы), и здѣсь произошла небывалая по своему кровопролитію въ междоусобицахъ черкесскихъ племенъ битва. Шапсуги, сильнѣйшіе числомъ, съ ожесточеніемъ кинулись на бжедуговъ, которые стремит. отступленіемъ навели разъяренную боемъ вражескую конницу на скрытую въ засадѣ свою пѣхоту. Охваченная съ двухъ сторонъ, конница шапсуговъ не выдержала тучи стрѣлъ бжедугской пѣхоты и огня «поганенькой» казачьей пушки, повернула назадъ и въ своемъ бѣгствѣ смяла часть своей же пѣхоты. Другая часть ея долго и храбро сражалась, пока бжедугская конница, возвращавшаяся послѣ преслѣдованія шапсугской, не ударила ей въ тылъ и не истребила ее всю. Сотня Черноморцевъ принимала въ этомъ дѣлѣ сравнительно небольшое участіе и потеряла ран. лишь прапорщ. Блоху и 8 казаковъ, но Б. битва имѣла для Черноморцевъ другія болѣе серьезныя послѣдствія, т. к. она положила начало ненависти и полувѣковой борьбѣ черкесовъ съ русскими. Мстя за вмѣщательство, шапсуги и абадзехи первые стали производить набѣги на линію Черноморцевъ, захватывать людей и сбывать ихъ въ Анапу, тогдашній рынокъ невольниковъ; другія горскія племена увлеклись ихъ примѣромъ, и война запылала. За Кубань уже нельзя было ѣздить казакамъ даже цѣлыми командами, и эта мирная дотолѣ рѣка, по выраженію историка Кавказской войны, «стала съ этихъ поръ для Черноморскаго казака порогомъ вѣчности», смерти или рабства. (*В. Потто*, Кавказск. войны, т. I, вып. IV; *П. П. Короленко*, Предки Кубанскихъ казаковъ на Днѣпрѣ и на Днѣстрѣ, 1900 г.).

БИБЕРАХЪ, городъ въ южн. Вюртембергѣ, при впаденіи р. Вольфенбаха въ притокъ Дуная—Риссъ. 1) *Сраженіе 2 окт. 1796 г.* Вслѣдствіе пораженія, понесеннаго Самбро-Маасской арміей Журдана во Франконіи, Моро со своей Рейнско-Мозельской арміей вынужденъ былъ въ срединѣ сент. отступить изъ Обербайера. Преслѣдуемый отрядомъ австр. фельдцейхм. Латура (23.000 чел.), онъ къ концу мѣсяца достигъ съ 36.000 чел. Федерзее, гдѣ временно и остановился. Прежде чѣмъ проложить себѣ сквозь другіе австр. отряды (эрцгерц. Карла) путь къ дальнѣйшему отступленію черезъ

Шварцвальдъ, Моро, желая избавиться отъ насѣдавшаго на него противника, рѣшилъ 2 окт. атаковать его. Австрійцы же, послѣ того какъ ихъ незначит. передовыя силы 30 сент. были оттѣснены французами отъ Алена и Шуссенрида, стояли нѣсколькими отдѣльными отрядами въ Ольцрейтѣ, Штейнгаузенѣ, Гродтѣ и Штафлангенѣ. Моро рѣшилъ воспользоваться этой разрозненностью непріятельскихъ силъ, при чемъ противъ отряда, стоявшаго у Штафлангена, онъ направилъ изъ Алена и Зеекирхе ген. Дессэ съ 16.000 чел.; туда же изъ корпуса Сенъ-Сира было выдвинуто 6 бат-новъ и 8 эск. Самъ Сенъ-Сиръ долженъ былъ съ 18 бат-нами и кавал. резервомъ двинуться изъ Опельгаузена по направленію къ Штейнгаузену. За австрійцами, расположившимися у Ольцрейта, долженъ былъ наблюдать Лавуасіеръ. Ген. Ферино, стоявшій у Вальдзее-Равенсберга и имѣвшій первоначальное назначеніе зайти австрійцамъ въ тылъ движеніемъ черезъ Оборэссендорфъ на Уммендорфъ, никакого приказанія не получилъ. Въ полдень Сенъ-Сиръ началъ наступленіе противъ стояв-

шаго у Штейнгаузена австр. ген. Байле, который, не выдержавъ жестокой канонады и непріятельской атаки 6 бат-новъ, вынужденъ былъ отойти; тщетно австр. кавал. пыталась остановить французовъ повторными атаками, она должна быть ограничиться лишь прикрытіемъ отступленія своей пѣхоты на Гродтъ. Между тѣмъ, австрійцы у Ольцрейта, подъ нач. Меркантина, атаковали Лавуасіера и оттѣснили его, почему Сенъ-Сиръ долженъ былъ свернуть отъ Гродта на ю.; но такъ какъ приближеніе его въ свою очередь побудило Меркантина къ отступленію черезъ Ингольдингенъ и Винтерштеленъ, то Сенъ-Сиръ вновь повернулъ на Гродтъ. Въ то же время Дессэ, благодаря превосходству своихъ силъ, отбросилъ у Штафлангена австр. отрядъ ген. Коспота и, обойдя его съ обоихъ фланговъ, занялъ единственный путь отступленія на Б., а также и самый городъ. Не лучше обстояло дѣло съ отрядомъ, отступавшимъ отъ Гродта подъ натискомъ Сенъ-Сира: при попыткѣ пройти южнѣе Б., отрядъ этотъ былъ отброшенъ отъ пути отступленія, окруженъ Сенъ-Сиромъ и взятъ въ плѣнъ. Только незначит. части этого отряда удалось ночью достичь Рингшнайта, гдѣ Латуръ собиралъ остатки своихъ разбитыхъ войскъ. Онъ потерялъ въ этотъ день около 1.000 чел. уб. и ран., 5 бат-новъ плѣнными и 16 оруд. (*Schütz* u. *Schultz*, Geschichte der Kriege in Europa seit dem Jahre 1792, Leipzig, 1830; Précis des campagnes de 1796 et 1797 en Italie et en Allemagne, Bruxelles, 1889; *Woerl*, Atlas der Schlachten usw. aus der Kriege von 1792 bis 1815 mit Erläuterungen von Ferdinand v. Dürrich, Freiburg i. Breisgau, 1857). 2) *Сраженіе 8 мая 1800 г.* Послѣ сраженій при Энгенѣ и Мёскирхѣ австр. главноком - щій Край, преслѣдуемый арміей Моро, занялъ весьма сильную позицію за р. Риссъ у г. Б. съ цѣлью сохранить за собой магазины, бывшіе въ этомъ городѣ. Французы, продолжая слѣдовать къ Иллеру, встрѣтились съ передовымъ австр. отрядомъ у Миттель Б., стремительно атаковали и, опрокинувъ его, заняли Б. и переправились черезъ рѣку, послѣ чего Край, несмотря на превосходство своихъ силъ, перешелъ въ отступленіе на Оксенгаузенъ. Въ этомъ сраженіи австрійцы потеряли 1.236 чел. уб. и ран., 2.752 чел. попало въ плѣнъ. Кромѣ того, побѣдителю достались довольно значит. запасы, хранившіеся въ Б-скихъ магазинахъ. (*Schütz* u. *Schultz*, Geschichte der Kriege in Europa seit Jahre 1792, Leipzig, 1838; Biberach einst und jetzt, Biberach, 1895).

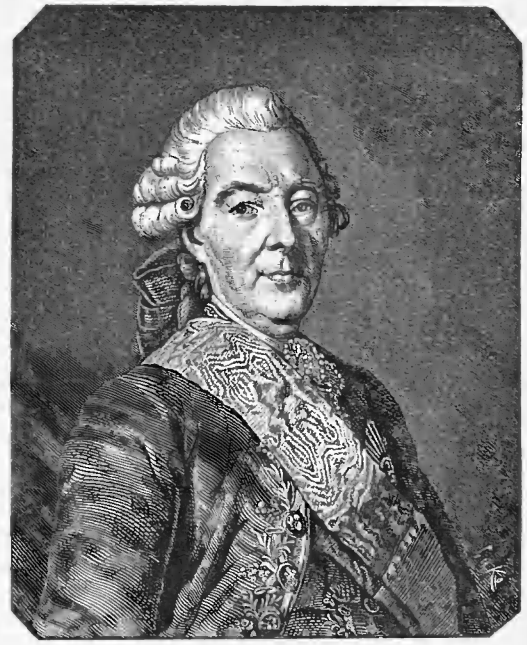
БИБИКОВЪ, Александръ Александровичъ, воен. дѣят. Екатерин. эпохи и войны 1812 г., род. 7 янв. 1765 г. и 3 лѣтъ былъ уже записанъ унт.-офиц. въ л.-гв. Измайловскій п. Оставшись послѣ смерти отца, Александра Ильича, 9 лѣтъ, Б., въ уваженіе къ заслугамъ его, былъ произведенъ въ прапорщики л.-гв. Преображенскаго п. Закончивъ свое воспитаніе, Б. поступилъ въ этотъ полкъ на дѣйствит. службу и 1 янв. 1787 г. былъ произв. въ капитаны. Въ 1788 г., при началѣ войны со Швеціей, Б., прикомандированный къ корпусу генер.-поруч. Михельсона, участвовалъ во многихъ сраженіяхъ, былъ раненъ, получилъ орд. св. Георгія 4 степ. и золотую шпагу. По окончаніи войны Б., продолжая службу въ гвардіи, 31 мая 1795 г. былъ пожалованъ камергеромъ, по вступленіи же на престолъ Императора Павла I, былъ переведенъ въ 1798 г. въ коллегію иностран. дѣлъ тайн. сов. и служилъ сперва по диплом. части: посланникомъ при португальскомъ и саксонскомъ дворахъ, а потомъ въ Сенатѣ. 1 февр. 1800 г. Б. былъ внезапно отставленъ отъ службы и нѣсколько лѣтъ оставался не у дѣлъ. Въ 1808 г. онъ былъ назначенъ посланникомъ къ неаполитан. двору, а въ 1810 г. вновь назначенъ присутствовать въ Сенатѣ. Въ Отечественную войну Б. вернулся на воен. службу и былъ избранъ нач-комъ петербургскаго ополченія. 6 и 7 окт. Б. участвовалъ съ ополченцами въ сраженіи подъ Полоцкомъ и былъ награжденъ орд. св. Георгія 3 степ. Затѣмъ Б. участвовалъ въ сраженіяхъ при Чашникахъ, подъ Смольной и при Березинѣ. Несмотря на полученную подъ Смольной рану, Б. послѣдовалъ за арміей въ Пруссію и находился въ сраженіяхъ при Питканенѣ и Лабіау и при взятіи Кенигсберга. Обожая своего начальника, ополченіе исходатайствовало Высоч. разрѣшеніе на поднесеніе Б. золотой шпаги съ надписью «За вѣру и царя». Тяжелая болѣзнь, развившаяся вслѣдствіе раны, заставила Б. просить объ увольненіи его съ воен. службы. Однако, почувствовавъ временное облегченіе, онъ участвовалъ въ осадѣ Данцига, командуя петербургскимъ, новгородскимъ и калужскимъ ополченіями. 10 іюля 1813 г. Б. получилъ Высоч. разрѣшеніе оставить службу и простился съ ополченцами. Онъ возвратился въ Спб. и снова поступилъ на службу въ Сенатъ. 20 іюля 1822 г. Б. сконч. въ Дрезденѣ. Въ литературѣ Б. извѣстенъ, какъ авторъ «Записокъ о жизни и службѣ А. И. Бибикова». (Имп. Александръ I и его сподвижники; Предисловіе ко 2 изд. «Записокъ о жизни и службѣ А. И. Б.; Сборн. Имп. Русск. Ист. Общ., т. I).

БИБИКОВЪ, Александръ Ильичъ, ген.-аншефъ, извѣстный участіемъ въ усмиреніи Пугачевскаго бунта, род. 30 мая 1729 г., сынъ инжен.-ген.-поруч. Ильи Александр. Б. Произведенный въ 1746 г. въ инжен.-прапорщики, Б. участвовалъ подъ руководствомъ ген. Любераса въ работахъ по устройству Кронштадтской крѣп. (1749 г.), а затѣмъ былъ переведенъ въ артиллерію и отправленъ за границу, сперва въ Саксонію—для изученія технич. части артиллеріи (1753 г.), а послѣ въ Пруссію—для собиранія свѣдѣній о запасахъ продовольствія и дислокаціи войскъ (1756 г.). Въ Семилѣтнюю войну подполк. Б. командовалъ 3 мушкетерскимъ п. и за личн. храбрость въ сраж. подъ Цорндорфомъ (1758 г.) б. произведенъ въ полковники; ему же принадлежитъ честь содѣйствовавшей взятію крѣп. Кольберга побѣды надъ отрядомъ прусск. ген. Вернера (1 сент. 1761 г.), при чемъ Вернеръ былъ захваченъ Б. въ плѣнъ. Будучи комендантомъ г. Франкфурта (на Одерѣ), Б., отличаясь мягкостью характера, распорядительностью и умѣніемъ обходиться, сдѣлался любимцемъ жителей. По окончаніи войны онъ былъ произведенъ въ ген.-м. и назначенъ шефомъ Черниговскаго пѣх. п. (1762 г.). Екатерина II неоднократно возлагала на Б. отвѣтственныя порученія; таковы, напр.: командировка въ Холмогоры для переговоровъ съ принц. Антономъ Брауншвейгскимъ (1763 г.), усмиреніе волненій заводскихъ крестьянъ въ

Ген.-аншефъ
А. И. Бибиковъ.
(См. т. IV, стр. 528).

А. А. Бибиковъ.
(См. т. IV, стр. 528).

Генералъ-лейтенантъ
Е. М. Бибиковъ.
(См. т. IV, стр. 530).



И. И. Бецкой.
(См. т. IV, стр. 526).

Лейтенантъ
Н. А. Бирилевъ.
(См. т. IV, стр. 554).

Адмиралъ
А. А. Бирилевъ.
(См. т. IV, стр. 553).

Генералъ-лейтенантъ
А. И. Бистромъ.
(См. т. IV, стр. 559).

Генералъ-адъютантъ
К. И. Бистромъ.
См. т. IV. стр. 560).

Казанской и Симбирской губ. (1764 г.), назначеніе маршаломъ (предсѣдателемъ) комиссіи для сочиненія проекта новаго уложенія (1767 г.), командировка для осмотра Финляндіи (1769—1771 гг.) и др. Въ 1771 г. Б. получилъ назначеніе присутствовать въ воен. коллегіи и въ томъ же году былъ посланъ командовать войсками въ Польшу (на смѣну ген. Веймарна) въ самое трудное время 1-го раздѣла ея, при чемъ ему приходилось участвовать и въ диплом. переговорахъ. Не сочувствуя раздѣлу Польши, Б, тѣмъ не менѣе очень удачно выполнилъ свою миссію, и Императрица наградила его орд. св. Александра Невскаго и чиномъ ген.-аншефа. Въ іюлѣ 1773 г. Б. съ отрядомъ, силою около 8 полковъ, былъ командированъ изъ Польши на Дунай, въ армію Румянцева, но ему не пришлось туда отправиться: въ нояб. 1773 г. онъ б. назначенъ главноком-щимъ войсками, отправленными противъ Пугачева, на смѣну ген. Кару. Передъ этимъ назначеніемъ Б. былъ въ немилости у Екатерины, которая всегда нѣсколько подозрительно относилась къ самостоятельному характеру Б., его масонству и была недовольна его «брюзгливыми», по выраженію А. С. Пушкина, сужденіями. Но Императрица, «умѣя властвовать надъ своими предубѣжденіями», остановила свой выборъ на талантливомъ и энергичномъ Б. и лично милостиво объявила ему объ этомъ. «Сарафанъ ли мой, дорогой сарафанъ! Вездѣ ты, сарафанъ, пригожаешься; а не надо, сарафанъ, и подъ лавкой лежишь» — отвѣтилъ, по разсказамъ современниковъ, Б. Екатеринѣ словами народной пѣсни и безотговорочно принялъ трудное назначеніе. Располагая первоначально всего 1.500 чел. кавалеріи и 2.500 чел. пѣхоты, Б., однако, имѣлъ въ виду не только защищать отъ мятежниковъ обширный, пылавшій бунтомъ, Заволжскій и Оренбургскій край, но склонялся и къ наступательнымъ дѣйствіямъ. При этомъ Б. пришлось вести одновременно нелегкую борьбу и съ инертной, неспособной и привыкшей къ злоупотребленіямъ мѣстной администраціей—низшей и высшей. Организовавъ дворянскую милицію и усиливъ ею свои регулярныя войска, Б. сосредоточенными силами (отряды ген. Мансурова, Фреймана, кн. Голицына, кап. Кордашевскаго, полк. Ю. Бибикова и подп. Михельсона) съ разныхъ сторонъ двинулся въ нач. 1774 г. къ Оренбургу. Взятіе крѣп. Татищевой (22 марта 1774 г.), снятіе блокады Уфы (24 марта), освобожденіе Челябинска, Екатеринбурга и Кунгура, пораженіе Пугачева подъ Бердою (1 апрѣля)—освободили Оренбургъ, и самозванецъ бѣжалъ въ Башкирію. Но усиленные труды и изнурительная лихорадка быстро сломили здоровье Б. и не дали ему довершить столь успѣшно начатое подавленіе бунта: 9 апр. 1774 г., на пути изъ Казани въ Оренбургъ, онъ скончался въ Бугульмѣ, 44-хъ лѣтъ отъ роду, вызвавъ своею смертью общее сожалѣніе и оставивъ по себѣ самую свѣтлую память.—«Разстроилось побѣдъ начало...»—воскликнулъ Державинъ въ одѣ на смерть Б. Екатерина Вел., въ рескриптѣ 19 нояб. 1773 г., охарактеризовала Б., какъ «истиннаго патріота, коего усердіе къ особѣ нашей, любовь и вѣрность къ отечеству, ревность къ нераздѣльной службѣ онаго и нашей, также и отличныя качества, способности и дарованія испытаны во многихъ случаяхъ». Такъ же лестно отзывались о немъ и другіе современники: англ. посолъ сэръ Р. Гуннингъ, Г. Р. Державинъ, архим. Платонъ Любарскій. Фридрихъ II также очень уважалъ Б., особенно какъ военачальника, и во время кампаніи въ Польшѣ выражалъ горячее желаніе съ нимъ видѣться. Б., однако, уклонился отъ свиданія, сказавъ, что «принужденъ жертвовать службѣ удовольствіемъ видѣть короля прусскаго». Б. не былъ чуждъ и литературѣ: въ молодости онъ писалъ стихи и перевелъ съ франц. нѣсколько военно-технич. и друг. сочиненій. (*А. А. Бибиковъ*, Записки о жизни и службѣ А. И. Б., Спб., 1817 г.; *Н. Ѳ. Дубровинъ*, Пугачевъ и его сообщники, Спб., 1884 г.; *А. С. Пушкинъ*, Исторія пугачевскаго бунта; *Д. Н. Анучинъ*, Дѣйствія Б. въ пугачевщину, «Рус. Вѣстн.», 1872 г.; *Г. Р. Державинъ*, Записки. Сочиненія, академ. изд., т. VI).

БИБИКОВЪ, Дмитрій Гавриловичъ, ген.-адъют., ген. отъ инф., род. въ 1792 г. Получивъ домашнее образованіе и будучи зачисленъ въ Московск. милицію, Б. перешелъ въ 1808 г. корнетомъ въ Бѣлорусскій гус. п. Во время турецкой кампаніи 1811 г. онъ отличился при штурмѣ Журжи, въ сраженіяхъ у Троянова вала и при Рассаватѣ и за боевое отличіе б. переведенъ въ л.-гв. Драгунскій п. Въ 1812 г. Б. участвовалъ въ сраженіяхъ подъ Витебскомъ, Смоленскомъ и Бородиномъ. Въ

послѣднемъ бою у Б. была оторвана одна рука и ранена пулею другая. За Бородинское сраж. Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 4 ст., св. Анны 2 ст. и произведенъ въ штабсъ-капитаны. Переименованный въ 1819 г. изъ полковниковъ въ колл. сов., Б. былъ назначенъ сперва владимірскимъ, а затѣмъ московскимъ вице-губ-ромъ, въ 1824 г. онъ былъ назначенъ директоромъ деп-та внѣшней торговли. Занимая этотъ постъ, Б. искоренилъ много злоупотребленій въ таможенномъ вѣдомствѣ. 23 нояб. 1835 г. тайн. совѣт. Б., вслѣдствіе разстроеннаго здоровья, б. уволенъ отъ должности директора депар-та внѣшней торговли и черезъ 3 года назначенъ присутствовать въ Сенатѣ. 29 дек. того же года Б., переименованный въ ген.-л., былъ назначенъ кіевскимъ, подольскимъ и волынскимъ ген.-губернаторомъ. Дѣятельность его по управленію Юго-Западнымъ краемъ оставила глубокій слѣдъ въ его исторіи, но не имѣла воен. значенія, равно какъ и послѣдующая его дѣятельность въ качествѣ члена Госуд. Совѣта (1848—1852 гг.) и министра внутр. дѣлъ (1852—1855 гг.). Будучи уволенъ отъ службы по болѣзни, 7 сент. 1855 г., Б. оставался послѣднія 15 лѣтъ жизни внѣ общественной дѣятельности и въ 1870 г. скончался. (Русскіе портреты XVIII стол., т. III, стр. 198).

БИБИКОВЪ, Илья Александровичъ, ген.-поруч., род. въ 1698 г. Получивъ домашнее образованіе, Б. въ 1715 г. началъ службу въ инжен. корпусѣ, подъ начальствомъ ген.-фельдцейхм. гр. Я. В. Брюса. Въ 1741 г. Б. имѣлъ уже чинъ полковника, въ 1749 г. онъ б. произведенъ въ ген.-м. Считаясь лучшимъ инженеромъ своего времени, Б. былъ неоднократно командированъ для укрѣпленія Украинской линіи, городовъ Таганрога, Кизляра-Моздока и Бахмута. Въ началѣ царств. Екатерины II, Б. былъ назначенъ начальникомъ Тульскаго оруж. завода съ производствомъ въ ген.-поруч. Въ 1764 г. онъ вышелъ по болѣзни въ отставку и умеръ 6 апр. 1784 г. (*Гамель*, Описаніе Тульскаго оружейнаго завода 1826 г.).

БИБИКОВЪ, Илья Гавриловичъ, ген.-адъют., ген. отъ артил., род. въ 1794 г. Участвуя въ качествѣ артил. офицера въ войнѣ 1812 г. и въ заграничн. походѣ, Б. былъ награжденъ орд. св. Владиміра 4 ст. и переведенъ въ л.-гв. артил. бриг. Въ 1819 г. капит. Б. б. назначенъ адъютантомъ къ Велик. Кн. Михаилу Павловичу. Во время турецкой войны 1828 г. полк. Б. участвовалъ при осадѣ Браилова и совершилъ походъ къ Шумлѣ и Варнѣ, за боев. отличія б. произведенъ въ ген.-м. Въ польскую кампанію 1831 г. онъ командовалъ гвард. артиллеріей и участвовалъ въ сраженіи при Якацѣ, Жолткахъ и при штурмѣ Варшавы. Отличія въ этихъ дѣлахъ были отмѣчены орд. св. Анны 1 ст. и золотой шпагой съ брил. Съ конца 1831 по 1850 г. служба Б. носила спеціальный характеръ: подъ его наблюденіемъ были произведены полная реорганизація артиллеріи и перевооруженіе пѣхоты новымъ ударнымъ оружіемъ и штуцерами. За это Б. былъ назначенъ ген.-ад. и нагр. чиномъ ген.-лейт. 28 янв. 1850 г. Б. былъ назначенъ виленскимъ воен. губер-мъ, а 11 дек. 1855 г. уволенъ отъ должности; ум. 6 апр. 1867 г. (Воен. Сборн., 1867 г., т. 55).

БИБИКОВЪ, Евгеній Михайловичъ, ген.-лейт.; род. въ 1840 г., воспитывался въ Пажескомъ Е. И. В. корп., откуда былъ выпущенъ прапорщикомъ въ л.-гв. 4-й стрѣлк. бат-нъ Императорской фамиліи (въ 1860 г.). Въ 1876 г. Б. б. назначенъ адъютантомъ къ главноком-щему дѣйств. арміи въ Турціи, Е. И. В. Вел. Кн. Николаю Николаевичу Старшему. Въ 1880 г. онъ, въ чинѣ ген.-м., возвратился въ строй и командовалъ послѣдовательно кадр. бат-номъ л.-гв. резервн. п., л.-гв. Финляндскимъ п., 2-й бриг. 2 гв. пѣх. див., а въ 1899 г. назначенъ нач-комъ 2 гв. пѣх. див., съ производствомъ въ ген.-лейт. Б. принималъ участіе въ усмиреніи польскаго мятежа 1863 г. и въ русск.-турец. камп. 1877 — 78 гг., за боев. отличія въ которой получилъ орд. св. Георгія 4 ст. и св. Владиміра 4 ст. съ меч. и бант. Б. явился основателемъ «Общества ревнителей военныхъ знаній», во главѣ котораго стоялъ сперва неофиціально, а по исходатайствованіи имъ Высоч. утвержденія этого общ-ва—его предсѣдателемъ. Сконч. 27 сент. 1900 г.

БИБИКОВЪ, Юрій Богдановичъ, ген.-поруч., командиръ Кавказскаго корп. На воен. службу Б. поступилъ въ 1760 г. и, пользуясь покровительствомъ гр. Панина, быстро повышался въ чинахъ. 5 мая 1779 г. онъ былъ произведенъ въ ген.-м. и въ 1786 г.— въ ген.-поруч. Во время 2-й турецкой войны Б. находился во главѣ Кавказскаго корп. и, воспользовавшись отсутствіемъ главноком-щаго, гр. П. С. Потемкина, по собственной иниціативѣ предпринялъ походъ противъ укрѣпл. города Анапы. Перейдя за Кубань въ янв. 1789 г., Кавказскій корп. встрѣтилъ сперва весьма слабое сопротивленіе. 15 февр. произошло первое серьезное сраж. съ значит. турец. отрядомъ, окончившееся побѣдою русскихъ. Однако, дальнѣйшій походъ сильно затруднился вслѣдствіе незнанія мѣстности, недостатка провіанта и разлива горн. рѣкъ. 24 марта русск. войска прибыли въ Анапскую долину, гдѣ и произошло упорнѣйшее сраженіе, въ которомъ турки и горцы, несмотря на свое численное превосходство, понесли сильное пораженіе. Ослѣпленный этимъ успѣхомъ, Б. на другой же день пошелъ на приступъ Анапы, не сдѣлавъ никакихъ къ нему приготовленій, не запасшись даже штурмовыми лѣстницами. Приступъ этотъ закончился полной неудачей, и русск. войска принуждены были отступить съ громадными потерями за Кубань. На обратномъ пути войска перенесли много бѣдствій отъ постоянныхъ стычекъ съ горцами и голода. Екатерина II писала по поводу этого: «Экспедиція Б. для меня весьма странна и ни на что не похожа; я думаю, что онъ съ ума сошелъ... Надо дивиться 40-дн. терпѣнію войскъ». По Высоч. повелѣнію б. назначено слѣдствіе, и въ 1790 г. Б. сентенціею воен. суда б. отставленъ отъ службы. Отрядъ Б. за Анапскій походъ былъ награжденъ особой серебряной медалью съ надписью: «За вѣрность». Оставшись не у дѣлъ, Б. умеръ въ 1812 г. (*Потто*, Кавказ. войны, т. I; *Бутковъ П. Г.*, Матеріалы для исторіи Кавказа, т. II).

БИБЛІОГРАФІЯ ВОЕННАЯ. Библіографія, какъ «ученіе о книгѣ», можетъ изслѣдовать и описывать книгу: 1) съ матеріальной, внѣшней

ея стороны или 2) со стороны ея содержанія. Въ 1-мъ случаѣ, ограничиваясь ученіемъ о матеріальной части книги (печать, бумага, иллюстраціи, украшенія, переплетъ), Б. является самостоятельной дисциплиной (библіологія, Б. общая); во 2-мъ, — изучая литературу того или другого предмета, Б. входитъ, какъ вспомогательная дисциплина въ соотвѣтствующую науку (Б. спеціальная). Спеціальная Б., каковой, въ частности, является Б. военная, можетъ быть: 1) научной,—когда включенныя въ библіографическій перечень сочиненія сопровождаются истор.-литерат. или даже критическими примѣчаніями, или 2) описательной,—когда библіографъ ограничивается систематизаціей заглавій книгъ и статей по данному предмету безъ какихъ-либо научн. экскурсовъ. Библіографич. minimum, предъявляемый описательной Б.: точная передача фамиліи автора, полнаго текста заглавія, формата (въ сант.), числа страницъ, мѣста и года изданія (издателя или типографіи). Включеніе краткаго хотя бы перечня содержанія представляется крайне желательнымъ, т. к. по одному заглавію судить о содержаніи книги въ большинствѣ случаевъ нельзя. Практическое значеніе спеціальныхъ Б., особенно научнаго типа, быстро растетъ параллельно съ ростомъ книгоиздательства и въ настоящее время научная работа безъ библіографич. пособій представляется почти невыполнимой, ибо каждому отдѣльному работнику немыслимо разобраться въ массѣ печатн. матеріала. Воен. Б. до послѣдняго времени представляется — по сравненію съ Б. другихъ наукъ — весьма скудной, что объясняется малымъ кругомъ лицъ, посвящавшихъ себя военнымъ наукамъ, и особенностями библіографич. работъ—ихъ кропотливостью, медленностью, необходимостью работать въ крупныхъ книгохранилищахъ и т. п. За послѣдніе годы можно отмѣтить нѣкоторое оживленіе въ этой области, обусловленное несомнѣннымъ усиленіемъ интереса къ воен. наукамъ. *Воен. Б., охватывающая всѣ отрасли военныхъ знаній.* На русск. яз.: Статья *Делабарръ Дюпарка*, О военно-библіографич. источникахъ, съ дополненіями переводчика *(Я. Турунова)* относительно русской воен. литературы, въ № 6 «Воен. Журн.» за 1856 г.; Систематическій перечень сочиненій по разнымъ отраслямъ военныхъ знаній, подъ общ. редакц. полк. *Станкевича*, 253 стр., Спб., 1873 г. Перечень этотъ, вошедшій (помимо отдѣльнаго изданія) въ томъ XIV «Воен. Библ.», составленъ въ высокой мѣрѣ тщательно, при участіи ряда спеціалистовъ (Газенкампфъ, Эгерштромъ, Миллеръ, Штубендорфъ, Макшеевъ, Лееръ, Левицкій), но для настоящаго времени значительно устарѣлъ, даже въ воен.-историч. своей части; статья *Н. Сухотина*, Военная литература въ томѣ II (вып. 2) «Энциклопедіи военныхъ и морскихъ наукъ», подъ редакц. Леера (устарѣла); Основной каталогъ для войсковыхъ офицерскихъ библіотекъ и сборникъ темъ для бесѣдъ офицеровъ въ войсковыхъ собраніяхъ. Составилъ полк. *Пузыревскій*; 2-е изд., вышедшее въ 1883 г., должно также считаться устарѣлымъ; *Поповъ*, Систематическій указатель статей, помѣщенныхъ въ русскихъ періодическихъ изданіяхъ, имѣющихся въ библіотекѣ л.-гв. Семеновскаго полка, съ 1810—1884 гг., относящихся до военнаго отдѣла, Спб., 1885 г.; *Безгинъ, М. Г.*, Военно-библіографическій указатель (приложеніе къ журн. «Развѣдчикъ», 106 стр., Спб., 1902 г.; *Масловскій, С. Д.*, Систематическій указатель книгъ библіотеки Имп. Николаевской Воен. Ак-міи, изд. расчитано на 9 вып., вышли въ 1910 г. вып. I (Военная исторія) и III (Военное искусство); *Его же*, Лѣтопись военной печати 1910 г., 826 стр., Спб., 1911 г. (Напечатано въ «Извѣстіяхъ Имп. Ник. Воен. Ак-міи») — системат. указатель книгъ и статей воен. содержанія на русск. и иностр. яз., вышедшихъ въ 1910 г., снабженный предметн. и алфавитн. указателями. За 1910 г. зарегистрировано 16.348 названій. Такая же «Лѣтопись» за 1911 г. печатается (по мѣсяцамъ) въ «Извѣстіяхъ Имп. Ник. Воен. Ак-міи». Отрывочный и мало-интересный матеріалъ даютъ: Справочный каталогъ изданій, о которыхъ объявлено въ циркулярахъ Главнаго Штаба съ 1870 по 1875 гг. («Воен. Сборн.», № 1, 1876 г.); и ст.: Книги для офицерскихъ библіотекъ («Артил. Журн.», 1865 г., № 7; 1866 г., №№ 4, 11, 12); Указатель новыхъ книгъ, поступившихъ въ библіотеку Главнаго штаба за 1890 — 97 гг. («Воен. Сборн.», 1891 — 97 гг.). Въ настоящее время аналогичные списки печатаются въ приказахъ по Гл. управл. Ген. штаба, ежемѣсячно. При отсутствіи — до послѣднихъ лѣтъ — сводныхъ указателей текущей воен. литературы, немаловажнымъ библіографич. пособіемъ представляются годовые указатели содержанія воен. журналовъ. Сводные—за нѣсколько лѣтъ—указатели имѣются: для «Воен. Сборн.» съ 1858 по 1890 и съ 1891 по 1897 гг.; для «Русск. Инвал.» — съ 1869 по 1890 годъ; для «Артил. Журн.» за 1808—12, 1839—61 гг. и далѣе по пятилѣтіямъ; для «Инжен. Журн.»—по пятилѣтіямъ; для «Развѣдчика»—по десятилѣтіямъ (съ 1888 г.); для «Оружейн. Сборн.»—за 1861—72 гг.; для «Инжен. Записокъ»—съ 1826 по 1856 г. (до года прекращенія); для «Вѣстника воен. духовенства» — за 1890—99 гг.; для «Воен.-медиц. журн.»—за 1823—1893 гг. На иностранныхъ языкахъ. *(Walter)*, Versuch einer vollständigen Militär-Literatur in allen Sprachen, 2 Bände, Dresden, 1784—1799; *Nicolai*, Nachrichten von alten und neuen Kriegsbüchern, Berlin, 1786; Catalogue raisonné des livres militaires de la bibliothèque de S. A. le prince de Ligne, 12°, 348 стр., Leopoldberg, 1805; *Rumpf*, Allgemeine Literatur der Kriegswissenschaft, 2 Bände, Berlin, 1824—1825; Bibliothek der Kriegswissenschaften oder Verzeichnis allen brauchbaren in älterer u. neuerer Zeit bis z. Mitte dieses Jahres 1824, in Deutschland und Frankreich erschienenen Bücher über die Kriegskunst, Kriegsgeschichte etc. Herausgegeben von Th. Chr. Fr. Enslin, Leipzig, 1824; *Hoyer, I. G.*, Literatur der Kriegswissenschaft und Kriegsgeschichte, Berlin, 1832; v. *Gironcourt, A.*, Repertorium der Militär-Journalistik des 19. Jahrhunderts bis zum Jahre 1837, Cassel, 1837; *Scholl, F. L.*, Systematische Übersicht der Militär-Literatur seit dem Jahre 1830 (bis 1841), Darmstadt, 1842; *Schütte, F.*, Repertorium der Militär-Literatur in den zwei letzten Decennien, Stralsund, 1842; *Scholl, F.*, Bibliographische Blätter für Militär-Literatur, Darmstadt, 1846, 1847; v. *Witzleben*, Deutschlands Militär-Literatur im letzten Jahrzehnt (1840—50), Berlin, 1850; *Beauvais*, Etudes françaises de litterature militaire, 1855; *d'Ayala, M.*, Bibliografia militare italiana antica e moderna, Torino,

1854; v. *Strumfeder, W.*, Repertorium der deutschen Militär-Journalistik, Cassel, 1859; v. *Seelhorst*, Deutschlands Militär-Literatur im letzten Jahrzehn (1850—1860), Berlin, 1862; *Baldamus, E.*, Die literarische Erscheinungen der letzten 20 Jahre aus dem Gebiete der Kriegswissenschaft 1845—64, Prag, 1865; *Karcher*, Les écrivains militaires de la France, Paris, 1866; *Büchting, A.*, Bibliotheka militaris et hippologica oder syst. geordn. Übersicht aller im deutschen Buchhandel aus dem Gebiete der Kriegswissenschaft und der Pferdekunde neuerschienenen Bücher, etc., I—VII Jahrg., Nordhausen, 1867—1873; *Trautwein, Th.*, Militär-Katalog, 1859—67, München, 1867; v. *Troschke, Freiherr*, Die Militär-Literatur seit dem Befreiungskriege, mit besonderer Bezugnahme auf die Militär-Literatur-Zeitung während den ersten 50 Jahre ihres Bestehens, v. 1820—1870, Berlin, 1870; *Baldamus*, Die Erscheinungen der deutschen Literatur aus dem Gebiete der Kriegswissenschaft und Pferdekunde 1865—1871. Mit einem Anhang: Die wichtigsten Karten und Pläne Europas, Leipzig, 1872; Idem—für 1870—74, Leipzig, 1875; Idem—f. 1875—1879, Leipzig, 1880; *Luckhard, F.*, Allgemeine Bibliographie der Militär-Wissenschaften, Leipzig, 1872—1876; *Almirante*, Bibliografia militar de Espana, Madrid, 1876; *Hirsch* und *Kowalski*, Repertorium der neuern deutschen Militär-Journalistik, Berlin, 1878—1891 (4 Bände); *Hirsch*, Repertoire des articles militaires pris des journaux de l'Allemagne, de la France, de l'Italie et de la Suisse. Sous l'assistance du cap. Schmidt, Tiel, Kovalsky. Cologne, 1882; v. *Wedell*, Handbuch für die wissenschaftliche Beschäftigung des deutschen Offiziers, 2-e Auflage, Berlin, 1882 (Избранная литература); *Wolfs* Kriegswissenschaftliches Wademecum. Alphabetische und systematische Zusammenstellung der lit. Erscheinungen a. d. Gebiete der Kriegswissenschaften. Die Literatur bis Ende 1890 enthaltend. I, Leipzig; Literatur-Vademecum für den deutschen Offizier. Ein system. nach Schlagw. geordn. Führer durch die neueren Erscheinungen a. d. Gebiete der Kriegswissenschaft, 2 Auflage, Mainz, 1895; Verzeichniss der Werke über Land und Seemacht sowie Kolonien aus dem Verlage der Königl. Hofbuchhandlung, 1789 bis 1898, Berlin, 1899. *Mittler & S. Liman*, Almanach der Militär-Literatur, 1 Jahrgang, 1909, Leipzig, 1910. (Перечень военныхъ писателей Германіи съ указаніемъ ихъ трудовъ, главнѣйшая книжная и журнальная литература (6.400 названій), списокъ, весьма неполный, воен. періодич. органовъ). Въ 1911 г. вышло 1-е дополн., охватывающее литературу 1909—10 гг.; v. *Scharfenort*, Quellenkunde der Kriegswissenschaften für den Zeitraum 1740—1910, nebst einem Verfasser- und Schlagwortverzeichnis (4°, 730 стр.), Berlin, 1910,—капитальный трудъ, издан. къ столѣтію Берлинской воен. ак-міи, превосходное пособіе къ оріентировкѣ въ нѣмецк. и, отчасти, франц. литературѣ. Русск. литература представлена у Scharfenort'a чрезвычайно слабо, что значительно ослабляетъ цѣнность даннаго изданія для нашей арміи; Militärisches Auskunftsbuch, ein nach Schlagworten geordnetes Verzeichnis militärischer Buchliteratur. Herausgegeben v. *Aug. Dupont*, München, 1911. Этотъ указатель (выходящій уже 16-й годъ) заключаетъ весьма ограниченное число сокращенно переданныхъ названій; въ классификаціонномъ отношеніи мало удовлетворителенъ. Помимо этого, цѣнныя библіографич. указанія даютъ: Handwörterbuch der gesammten Militärwissenschaften von *v. Poten* (Bielefeld, Leipzig), 9 Bände, 1877—80, и, особенно, литературные перечни въ ежегодникахъ Loebell'я (Loebell's Jahresberichte), издающихся съ 1874 г. До извѣстной степени могутъ служить пособіемъ каталоги крупныхъ воен. библіотекъ.—Б. *отдѣльныхъ воен. дисциплинъ*—за исключеніемъ воен. исторіи—крайне скудна. На русск. языкѣ мы имѣемъ: *Дубровинъ, Н.*, Движеніе русской тактической литературы по артиллеріи 1808—60 гг., «Артил. Журналъ», 1860 г., № 10, и 1861 г., № 5; *Геккель, А.*, Библіографическій указатель русской и иностранной литературы по взрывчатымъ веществамъ съ 1529 по 1882 годъ, Спб., 1886 г.; Военно-техническій указатель за 1868—1878 гг., изд. подъ ред. *М. Парунова* при содѣйствіи *А. В. Старчевскаго*, Спб., 1879 г. (Книги и статьи на русск. и иностр. языкахъ по военно-инженерн. дѣлу, артиллеріи, интендантству, военной санитаріи и т. д.); *Аркадьевъ, Е. И.*, Библіографическіе матеріалы по военно-желѣзнодорожному дѣлу и передвиженію войскъ по желѣзнымъ дорогамъ, Москва, 1891 г.; *фонъ-деръ-Ховенъ, А.*, Перечень книгъ, инструкцій и статей иностранной военной литературы, касающихся артиллеріи и ручного огнестрѣльнаго оружія за послѣднія шесть лѣтъ. Приложеніе къ «Воен. Сборн.», 1896 г., № 11—12; *Аркадьевъ, Е.*, Кавалерія. Литература ея на русскомъ языкѣ, въ отдѣльныхъ изданіяхъ, журнальныхъ и газетныхъ статьяхъ, Сызрань, 1898 г.; *Суринъ*, Справка пулеметчику въ русской литературѣ и законоположеніяхъ по пулеметному дѣлу, «Журн. общ. ревн. воен. знаній», 1906 г., № 2. Изъ иностр. *Thimm, C. A.*, Vollständige Bibliographie d. alten und modernen Fechtkunst aller europäischen Nationen, d. Duell, d. Gebrauch d. Säbels u. d. Bajonetts etc., London, 1891; *Brockett, Paul*, Bibliography of aeronautics (Smithson. Miscell. Collect. vol. 55), Washington, 1910. *Библіографія военной исторіи.* Общія сочиненія: *Pohler*, Bibliotheca historico-militaris. Systematische Uebersicht d. Erscheinungen aller Sprachen aus dem Gebiete der Geschichte der Kriege und Kriegswissenschaft seit Erfindung der Buchdruckerei bis zum Schlusse des Jahres 1880, Kassel-Leipzig, 1886. I томъ охватываетъ исторію войнъ до 1739 г. включительно; II—по 1880 г.; въ III—военная исторія отдѣльн. государствъ, исторія частей; IV—біографіи, мемуары, переписка. Несмотря на обширность, трудъ Pohler'a отмѣченъ значительными пробѣлами; преобладаетъ старинная литература; собранный матеріалъ библіографически не обработанъ; *Kunz*, 1736 Themata für Winterarbeiten und Vorträge aus dem Gebiete der neueren Kriegsgeschichte, nebst Angabe der besten Quellen. 3-e Auflage, Berlin, 1900, и продолженіе ея — *Immanuel*, 264 Themata für Winterarbeiten und Vorträge (1871—1906), Berlin, 1907. (Избранная литература по войнамъ новѣйшаго времени съ 1831 г. до русско-японск. включительно). *Pohler*, Die Literatur der wichtigsten preussischen und deutschen Kriege des XIX Jahrhunderts. (Abdruck aus «Bibliotheca...»), Cassel, 1890. (Съ 1806 по 1870 г.). Repetorium der neueren Kriegsgeschichte, Obldenburg, 1902. Небольшой, но весьма обстоятельно составленный указатель. На русск.

яз. аналогичныхъ изданій нѣтъ. Въ силу этого приходится пользоваться обще-историч. библіографіями (Межовъ, Иконниковъ и др.); до нѣкоторой степени могутъ служить пособіемъ (значительно устарѣвшія) литературныя указанія *кн. Голицына*, въ его «Всеобщей военной исторіи», доведенной до Наполеона (искл.) въ общей своей части и до Петра (искл.) въ отдѣлѣ русской исторіи. Для литературныхъ справокъ по *русской военной исторіи* могутъ служить: *Бестужевъ-Рюминъ*, Русская исторія (обзоръ литературы со 2-й четверти XVIII вѣка); *Баіовъ*, Курсъ исторіи русскаго военнаго искусства, 6 выпусковъ [доведенъ до Павла (включ.)], дающій очень обширныя и полныя библіографическія указанія; труды *Ласковскаго*, *Масловскаго*, *Д. Ѳ.* (только для русской литературы); *Савельева*; для войнъ, веденныхъ въ Финляндіи: *Бородкинъ*, Финляндія въ русской печати, Спб., 1902 г. *Для отдѣльныхъ эпохъ:* 1) до Петра — *Обручевъ*, Обзоръ рукописныхъ и печатныхъ памятниковъ, относящихся до военнаго искусства въ Россіи по 1725 г., Спб., 1853 г. (Изъ «Военнаго Журнала», 1853 г., №№ 4 и 5); 2) Петръ I — разборъ значительнаго числа источниковъ (хотя перечень ихъ, особенно въ отношеніи иностранцевъ, весьма неполонъ) въ предисловіи къ диссертаціи проф. *Юнакова*, Сѣверная война (Труды Имп. русск. военно-истор. об-ва, т. 2); *Минцловъ, Р.*, Петръ Великій въ иностранной литературѣ, Спб., 1872 г.; 3) Анна Іоанновна — въ высокой степени обстоятельный обзоръ литературы даетъ *А. Баіовъ* въ 1-й части «Русской арміи въ царствованіе Имп. Анны»; 4) Для эпохи Екатерины и Павла можетъ служить относительно богатая «Суворовская библіографія»: *Геннади, С.*, Списокъ иностранныхъ сочиненій о Суворовѣ, «Воен. Журналъ», 1857 г., № 1; «Русскій Инвалидъ», 1856 г., №№ 275 и 276; *М. Полянскій*, Хронологическій указатель литературы о Суворовѣ по 1899 г. (Памятная книжка Новгородской губ. на 1899 г.); *Петрушевскій, А.*, Краткій обзоръ Суворовской литературы русской, французской и нѣмецкой по 1903 г., Спб., 1903 г. (250 заглавій); *Апушкинъ, В.*, Суворовъ въ русской литературѣ, «Воен. Сборн.», 1900 г., № 1—7, 1901 г., № 5; *Масловскій, С. Д.*, Перечень сочиненій о Суворовѣ, приложенный къ его біографіи въ Русскомъ біографическомъ словарѣ (изд. Имп. русск. историч. об-ва); *Симанскій, П. Н.*, Опытъ изслѣдованія Суворовской литературы, «Журн. Имп. русск. военно-историч. об-ва», 1911 г., № 1 (статья не закончена). По кампаніи 1799 г.—обширный критическій очеркъ литературы у *Милютина*, Исторія войны 1799 г. [См. т. *Масловскій, С. Д.*, Военно-историческая библіографія. Царствованіе Павла (рукопись пріобрѣтена Имп. русскимъ воен.-историч. об-вомъ)]; 5) Царствованіе Александра I. По Отечественной войнѣ—*Писаревъ*. Военныя письма (литература до 1815 г.); *Липранди*, Опытъ каталога всѣмъ отдѣльнымъ сочиненіямъ по 1872 г. объ Отечественной войнѣ 1812 г., Москва, 1876 г. (См. т. «Чтенія въ Моск. общ. ист. и др. рос.», 1874 г., т. 3; 1875 г., т. 3); *Дубровинъ*, Отечественная война въ письмахъ современниковъ. (См. т. «Извѣстія Имп. ак-міи наукъ», т. 43, стр. 577—676, Спб., 1882 г.); *К. Военскій*, Отечественная война въ русской журналистикѣ, Спб. (Статьи въ «Русской Старинѣ», «Древней и Новой Россіи», «Истор. Вѣстникѣ» до 1906 г.); *Idem* — статьи въ «Русскомъ Архивѣ» съ 1863 по 1910 г.; «Русскій Библіофилъ», 1911 г., № 2—4. Очень обстоятельный, библіографически обработанный перечень, расположенный, къ сожалѣнію, въ алфавитномъ порядкѣ авторовъ и не снабженный какимъ-либо предметнымъ указателемъ. Осенью текущаго года г. Военскимъ обѣщанъ III выпускъ — указатель статей «Воен. Сборн.» и нѣкот. др. журналовъ; *Затворницкій*, Къ исторіи 1812 г. (Библіографическій указатель), «Развѣдчикъ», 1911 г., № 1073 и слѣд.; научнаго значенія не имѣетъ. Кромѣ того, съ осени тек. г. Имп. военно-историч. об-во предполагаетъ приступить къ печатанію «Библіографіи Отечественной войны», составленной *С. Д. Масловскимъ* и составляющей 2-ю часть соотвѣт. тома «Военно-историч. библіографіи» («Царствованіе Александра I»), [1 часть (войны 1805—1811 гг.) — въ рукописи — также пріобрѣтена военно-историческ. об-вомъ]. 6) Царствованіе Императ. Николая I. Польско-русская война 1831 г.—у *Пузыревскаго* («Польск.-русск. война 1831 г.»). Восточная война—въ трудахъ *Заіончковскаго* и *Дубровина*. 7) Литература войны 1877—78 гг.—въ трудахъ: *Гейсмана*, Введеніе въ исторію русско-турецкой войны, Спб., 1906 г. (Европейскій театръ) и *Колюбакина, Б. М.*, Русско-турецкая война 1877—78 г., Спб., 1909 г. (Азіатскій театръ). Много указаній даетъ также: *Полянскій*, Библіографическій указатель литературы, относящейся къ біографіи М. Д. Скобелева, «Журналъ об-ва ревнителей военныхъ знаній», 1908 г., № 4 (ср. его же работу въ «Извѣстіяхъ об-ва ревн. воен. знаній», 1902 г., и отдѣльное изданіе Об-ва ревн. воен. знаній, Спб., 1902 г., 1-е дополненіе къ ней—Ib. 1903 г., и рецензію *Н. Орлова* въ № 9568 «Новаго Времени», 1902 г.). См. т. *Іовановичъ*, Англійская библіографія восточнаго вопроса, Бѣлградъ, 1908 г. (на сербскомъ языкѣ) и *Апушкинъ, В.*, Война 1877—78 гг. въ корреспонденціи и романѣ, «Военный Сборникъ», 1902 г., № 7—12; 1903 г., № 1—7. 8) По русско-японской войнѣ 1904—05 гг.: Изданное въ переводѣ Березовскимъ извлеченіе изъ книжки Immanuel'я (см. выше),— Русско-японская война, 93 темы для бесѣдъ и сообщеній гг. офицеровъ съ указаніемъ источниковъ, Спб., 1907 г., 2 изд., 1910 г.,—пособіемъ служить не можетъ. Очень обстоятельный перечень литературы объ оборонѣ Портъ-Артура—въ капитальномъ трудѣ *Романовскаго* и *Шварца*, Оборона Портъ-Артура, Спб., 1910 г. (составленъ *М. К. Соколовскимъ*). Рукопись: «Библіографія русско-японской войны», составл. *С. Д. Масловскимъ* и пріобрѣтен. Об-вомъ ревнителей военныхъ знаній, до настоящаго времени не напечатана. 9) Относительно богата библіографія *Кавказскихъ войнъ*: *Гизетти, А.*, Библіографич. указатель печатаннымъ на русскомъ языкѣ сочиненіямъ и статьямъ о военныхъ дѣйствіяхъ русскихъ войскъ на Кавказѣ, изд. воен.-учен. ком. Гл. штаба, Спб., 1901 г. (Весьма обширный и хорошо разработанный трудъ); кромѣ него, могутъ служить: Опытъ справочнаго систематическаго каталога печатнымъ сочиненіямъ о Кавказѣ, Закавказьи и племенахъ, эти края населяющихъ. Составилъ и издалъ въ 1874—1876 гг. *М. Міансаровъ*; *Дубровинъ*, Библіографическій указатель источниковъ къ I тому «Исторіи войны и владычества русскихъ на

Кавказѣ» (томъ I, часть 3-я) (доведенъ до 1871 г.); Библіографическій указатель книгъ, сочиненій и статей, относящихся къ статистикѣ, исторіи и географіи Сѣв. Кавказа. (Сборникъ ст. свѣд. о Ставропольской губ., часть 3-я, 1870 г.); Библіографич. списокъ картъ, картинъ, сочиненій и статей, относящихся къ Терской области. Составилъ *А. Гренъ* (Терскій сборникъ, вып. 2-й, 1892 г.). 10) *Войны Россіи въ Средней Азіи*: *Межовъ*, Библіографія Азіи, Спб., 1894 г., и *его-же*, Туркестанскій сборн., 2 части; *Пенкина, Е. М.*, Закаспійскій край. Библіографич. указатель книгъ и статей о Закаспійскомъ краѣ и сопредѣльныхъ странахъ, 1865—1885 гг., Спб., 1888 г.; *Гетце, Карѣевъ и Масловскій, С. Д.* (подъ редакціей *С. Д. Масловскаго*), Библіографія Афганистана, Спб., 1908 г. Для общей оріентировки можетъ служить списокъ источниковъ, приложенный къ труду *Терентьева*, Исторія завоеванія Средней Азіи, Спб., 1906 г.—*Исторія частей: Григоровичъ*, Перечень исторій и памятокъ войсковыхъ частей, часть 1-я, Спб., 1909 г., и дополненіе къ части 1-й, Спб., 1910 г.; *Семевскій, М. И.*, Полковые исторіографы, «Русск. Вѣстникъ», 1860 г., № 10—11.—*Біографіи*: Помимо указанныхъ уже Суворовскихъ и Скобелевскихъ «библіографій»: Библіографическій указатель сочиненій, журнальныхъ статей и замѣтокъ объ А. П. Ермоловѣ (прил. къ № 4 «Русскаго Библіофила» за 1911 г.). Обширный матеріалъ даютъ перечни, приложенные къ соотвѣтствующимъ біографіямъ въ «Русскомъ біографическомъ словарѣ» Имп. Русск. историч. об-ва.—*Военная исторія иностранныхъ государствъ*. Кромѣ указанныхъ выше общихъ военно-историческихъ библіографій: *Jähns*, Handbuch einer Geschichte d. Kriegswesens, 1884; *Bernhardi*, Grundriss d. römischen Literatur, 1857; *Köchly* u. *Rüstow*, Griechische Kriegsschriftsteller, 1855; *Michaud*, Bibliographie des croisades; *Potthast, A.*, Bibliotheca historica medii aevi, Berlin, 1896; *Kabdebo*, Bibliographie zur Geschichte der beiden Türkenbelagerungen Wiens. Wien, 1876; по эпохѣ *Фридриха: Baumgart*, Die Literatur des In- und Auslandes über Friedrich den Grossen, Berlin, 1886; по *революціоннымъ войнамъ: Tourneux*, Les sources bibliographiques de l'histoire de la Révolution française, Paris, 1898 (Extrait du «Bibliographe moderne», 1897, № 5—6); *Bittard des Portes, R.*, Bibliographie historique et critique des guerres de Vendée et de la Chouanerie. «Revue du Bas-Poitou», 16-e année, p. 234—251. Fontenay-le Comte, 1903 и сл.; по *Наполеону: Kircheisen, Frédéric*, Bibliographie Napoléonienne; *Kircheisen, F.*, Bibliographie du temps de Napoléon, comprenant l'histoire des Etats-Unis. Tome I, Paris, Genève, Londres, Rome, 1908; *Davois*, Bibliographie Napoléonienne française jusqu'en, 1908. Tome I—II (до М.), Paris, 1910; *по войнѣ 1864 г.: Baldamus, E.*, Schleswig-Holstein. Literatur-Verzeichnis der in d. Jahren 1863 u. 64 mit Bez. a. d. Herzogtum und d. deutsch-dänischen Krieg erschienenen Bücher, Karten u. Pläne, Leipzig, 1865; *по войнѣ 1870—71 гг.: Baldamus, Ed.*, Literatur des deutsch-französischen Krieges (только нѣмецкая литература), 1871; *Schulz, M. A.*, Bibliographie de la guerre franco-allemande, 2 изд., 1886; *Palat, comm.*, Bibliographie générale de la guerre de 1870—71. Repertoire alphabétique et raisonné des publications de toute nature concernant la guerre franco-allemande, parus en France et à l'étranger, Paris, 1896; *по исторіи частей: Hirsch, P.*, Bibliographie der deutschen Regiments- und Bataillonsgeschichten, Berlin, 1905; *Hirsch*, Bibliographie der französischen Truppengeschichten, Berlin, 1906.—Т. к. большая часть перечисленныхъ библіографій особой полнотой не отличается и охватываетъ обычно ограниченный сравнительно періодъ времени, представляется необходимымъ при библіографич. разысканіяхъ въ области воен. наукъ обращаться и къ общебиблiографическимъ перечнямъ. Таковы: для Россіи: труды Губерти, Ламбиныхъ, Межова, Сопикова, Плавильщикова, Ольхина, Иконникова и др.; «Книжная Лѣтопись», «Указатель по дѣламъ печати», Указатели журналовъ: «Русск. Архивъ», «Русск. Стар.», «Историч. Вѣстн.» и др. Нѣкоторую пользу могутъ оказать также *каталоги* книжныхъ фирмъ, издающихъ или продающихъ книги воен. содержанія: изъ русскихъ, прежде всего, Березовскаго, въ рукахъ котораго до послѣдняго времени было сосредоточено почти все военное издательство, и каталогъ книжнаго и географическаго магазина главнаго штаба. Далѣе, антикварные каталоги; Клочкова, Киммеля, Соловьева, Мельникова. Въ книгоиздательствахъ Суворина, Вольфа, Риккера и т. д., воен. книги—исключеніе. *Для Германіи* и *Австріи*: воен. издательства Mittel & S. (Berlin) и Seidel & S. (Wien); далѣе каталоги: W. Braumüller, Breitkopf & Härtel, F. Brokhaus, J. G. Gotta Nachf., Deutsche Verlagsanstalt, Duncker & Humblot, K. K. Hof- und Staatsdruckerei, K. Oldenbourg, B. G. Teubner, Velhagen & Klasing, F. Vieweg & Sohn, Wagner, W. Weidman, C. H. Tauchnitz, E. Trewendt, L. Voss, C. Winter, I. Baer, R. W. Hiersemann, List & Francke, I. Taussig, v. Zalm & Jaentsch; *для Франціи:* военныхъ фирмъ: Berger-Levrault & C⁰. R. Chapelot et C⁰ (преемникъ L. Baudoin), H. Charles-Lavauzelle.—*Военно-библіографич. журналы.* На русск. яз.: «Вѣстовой», издаваемый Березовскимъ 18-й годъ, выпусками (12 разъ въ годъ) по 16 стр. Обслуживаетъ исключительно книгоиздательство Березовскаго, какого-либо научнаго значенія не имѣетъ; «Войсковой Справочникъ», издаваемый съ 1907 г. Тавастшерна,—даетъ оглавленія главнѣйшихъ русскихъ воен. журналовъ и списки нов. воен. книгъ, случайно составленные и неполные, не имѣетъ ни научнаго, ни практическаго значенія; «Извѣстія Имп. Николаевской академіи», печатаютъ, помимо обширныхъ рецензій, ежемѣсячную «Лѣтопись военной печати» на всѣхъ европейскихъ языкахъ (до 2.000 названій ежемѣсячно). Изъ военныхъ, не спеціально библіографическихъ журналовъ, «Русскій Инвалидъ» даетъ бѣглые отзывы о всѣхъ почти вновь выходящихъ русскихъ книгахъ, но научн. рецензій почти не даетъ; «Военный Сборникъ»—обзоры періодической военной печати и иногда крупныя научныя рецензіи. «Инжен. Журн.»—обзоръ иностр. журналовъ, съ большимъ запозданіемъ, и обширныя научн. рецензіи по спеціальности; такія же рецензіи даетъ «Артиллерійскій Журналъ». Обширные обзоры текущей литературы регистраціоннаго характера даетъ «Сборникъ» главнаго управленія генеральнаго штаба. Библіографическіе отдѣлы «Офицерской Жизни», «Развѣдчика» и «Воен. Міра» (б. «Братская Помощь»), дающіе «освѣдомительнаго» харак-

тера рецензіи, особаго интереса не представляютъ. На нѣмецкомъ языкѣ: «Militär-Literatur-Zeitung». Ежемѣсячное приложеніе къ Militar-Wochenblatt, выходитъ подъ редакціей ген.-маіора v. Frobel. Помимо списка вновь вышедшихъ книгъ, гл. обр., нѣмецкихъ (весьма неполнаго), печатаетъ очень обстоятельные критическіе разборы важнѣйшихъ трудовъ по военнымъ вопросамъ и общіе обзоры военной литературы различныхъ національностей и различныхъ отраслей военныхъ знаній; «Allgemeine Militär-und Sport-Bibliographie». Literaturblatt f. Armee u. Marine. Monatliche Berichte über die Militär-Literatur aller Kulturstaaten. (Съ 1897 г.). Ред. H. Wiegrebe. Изд. Zuckschwerdt & C°, Berlin; «Militär-und Marinetechnische Auskunft». Monatschrift des internationalen Institutes für Techno-Bibliographie. Bibliographie der Militär-und Marine-Technik. Neue Folge des früher im Kaiserl. Patentamt beord. Repertoriums der technischen Journal-Literatur. Издается съ 1909 г., ежемѣс. выпусками. Кромѣ того, можно пользоваться ежемѣсячникомъ Brockhaus'a Allgemeine Bibliographie, отводящимъ особую рубрику воен. книгамъ. На французскомъ языкѣ: 1) «Bulletin mensuel du bibliophile militaire». Paris (ежемѣс.); 2) «Journal de la librairie militaire». Bulletin de bibliographie militaire (ежемѣс., съ 1875 г.). Paris. Chapelot; 3) «Le livre militaire en France et à l'Etranger». Revue bibliographique mensuelle (съ 1900 г.). Paris; 4) La Vie Militaire. Ежем. Paris. Ch. Lavauzelle; 5) Bulletin de la presse et de la bibliographie militaires. Издается Бельгійскимъ воен. мин-вомъ (32 годъ изданія) выпусками 2 раза въ мѣсяцъ. Для англ. литературы, помимо «English Catalogue», можно пользоваться изданіемъ K. W. Hiersemann'a (Leipzig) «Current literature of the month» (ежемѣс.). На итальянскомъ языкѣ—съ 1909 г. издается (E. Salaris) журналъ «Il bibliophilo militare» (ежемѣс.), съ іюня прошлаго года перемѣнившій названіе на «La Stampa militare». (Римъ).

БИБЛІОГРАФІЯ МОРСКАЯ (русская). Родоначальникомъ русской М. Б. является извѣстный морской историкъ 40—50 г.г. прошлаго стол., кап. 2 ранга А. П. Соколовъ, редакторъ журнала «Записки Гидрографическаго Департамента» и дѣятельный сотрудникъ только что возникшаго «Морского Сборника». Имъ составлена опись всего воен.-морск. литературнаго наслѣдія, начиная съ 1701 г. до 1851 г. Колоссальный трудъ этотъ, выполненный имъ въ теченіе 7 лѣтъ (1846—52 гг.), обнимаетъ всю русскую морскую науку и заключаетъ въ себѣ подробное описаніе не только печатныхъ книгъ съ ихъ критической оцѣнкой, но и всѣхъ статей по морскимъ вопросамъ, появлявшихся въ различное время въ отечественныхъ газетахъ, журналахъ и др. періодическихъ изданіяхъ. Трудъ А. П. Соколова, озаглавленный «Русская Морская Библіотека», печатался отдѣльными статьями въ журналѣ «Зап. Гидрогр. Департ.» по царствованіямъ, а въ 1883 г. онъ былъ изданъ отдѣльной книгой В. Шульцемъ подъ тѣмъ же названіемъ и явился образцомъ для всѣхъ послѣдующихъ работъ въ этой области. С-ымъ описано, не считая указателей статей «Зап. Гидрогр. Департ.» и «Морск. Сборн.», вышедшихъ отдѣльно, 315 книгъ, 1410 статей изъ періодич. журналовъ и 31 рукопись. Во время этой работы С-мъ обслѣдованы всѣ большія и извѣстныя казенныя и частныя библіотеки и просмотрѣны 95 журналовъ, газетъ и другихъ изданій за все время ихъ выхода. Каждой книгѣ и каждой статьѣ, попутно съ краткимъ описаніемъ содержанія, дана характеристика съ необходимыми ссылками и поясненіями. Работа эта была выполнена настолько тщательно и аккуратно, что до настоящаго времени (т.-е. спустя 60 лѣтъ) найдено новыхъ книгъ, не вошедшихъ въ трудъ С-ва, не болѣе 10—15. Ставъ редакторомъ «Зап. Гидр. Деп.», С-въ въ 1845 г. ввелъ въ журналѣ впервые отдѣлъ М. Б. въ видѣ указателей—1) статей, касающихся мореходства и морскихъ наукъ въ русскихъ періодическихъ изданіяхъ и 2) появляющихся по тѣмъ же вопросамъ книгъ. Въ 1854 г. С-ымъ вмѣстѣ съ нач-мъ Морск. Учен. Ком-та, М. Ф. Рейнеке, б. приступлено къ новому Б-скому изданію—указателю статей журнала «Зап. Гидр. Деп.» за 1842—52 гг. Одновременно С-вымъ б. составленъ по той же системѣ указатель статей «Морск. Сборн.» за 1848—53 гг., съ алфавитнымъ указателемъ авторовъ и предметнымъ. Со смертью С-ва М. Б. продолжала существовать въ видѣ отдѣла при «Морск. Сборн.», гдѣ помѣщались критическіе отзывы и свѣдѣнія о книгахъ воен.-морск. содержанія, какъ русск., такъ и иностран. Время отъ времени въ этомъ отдѣлѣ помѣщались также и обзоры морск. литературы за извѣстные періоды, по коимъ можно было слѣдить за книжными новостями. Въ 1872 г. ред. «Морск. Сборн.» приступила къ составленію новаго систематическаго указателя статей, помѣщенныхъ въ журналѣ съ 1848 по 1872 г., порученному подполк. И. И. Петрову; этотъ солидный трудъ обнимаетъ собою всю почти русскую морск. литературу за указанное время. Въ 1882 г. Н. Зеленымъ, по порученію морск. нач., было составлено дополненіе къ послѣднему указателю статей «Морск. Сборн.» за періодъ съ 1873 по 1882 г. Съ 1882 г. новыхъ систематич. указателей статей «Морск. Сборн.» не появлялось, и редакція ограничивается выпускомъ годовыхъ указателей, прилагаемыхъ къ декабрьской книгѣ журнала. Единственный морск. журналъ, «Морск. Сборн.», и двѣ газеты — «Кроншт. Вѣстникъ» и «Котлинъ», конечно, не могли удовлетворить потребности. Нѣкоторую помощь могъ оказать трудъ *В. И. Межова*, Систематическій указатель русскихъ книгъ, — гдѣ имѣлся отдѣлъ морской литературы, но по своей дороговизнѣ и сложной системѣ онъ былъ малодоступенъ. Въ 1885 г., по почину комиссіонера морск. мин-ства, книгоиздателя Н. Г. Мартынова, появился новый трудъ по М. Б.—«Русская библіографія по морскому дѣлу 1701—1882 гг. включительно», составленный З. Пенкиной. Трудъ этотъ, представляющій собою простой каталогъ всѣхъ зарегистрованныхъ книгъ по морск. дѣлу за 1701—1882 гг., безъ всякой критической оцѣнки ихъ, является и до сего времени послѣднимъ М. Б-скимъ указателемъ. Въ него вошли цѣликомъ всѣ книги, упомянутыя въ «Русск. Морск. Библ.» А. П. Соколова, и всѣ послѣдующія изданія, какъ частныя, такъ и казенныя, до 1882 г. включительно. Въ сложности въ немъ зарегистровано и классифицировано 2327 заглавій книгъ, брошюръ, морск. черт. и картъ; классификація выполнена весьма точно и пра-

вильно. Новѣйшей Б. воен.-морск. наукъ въ видѣ спеціальныхъ сборниковъ мы не имѣемъ. Въ заключеніе даемъ списокъ существующихъ М. Б-скихъ указателей на русскомъ языкѣ: 1) *П. А. Соколовъ*, Русская морская библіотека 1701—1851 гг. 2) Указатели статей «Морского Сборника» 1848—1872 гг. и 1873—1882 гг. 3) *И. Петровъ*, Указатель статей повременныхъ морскихъ изданій, предшествовавшихъ журналу «Морск. Сборн.». 4) Списокъ изданій Морск. Вѣд. 1881 г. 5) *З. Пенкина*, Русская библіографія морского дѣла 1701—1882 г. включительно.

БИБЛІОТЕКИ ВОЕННЫЯ въ Россіи имѣютъ свыше 300-лѣтнюю исторію. Еще въ 1607—1621 гг. Анисимомъ Михайловымъ сдѣлана была первая попытка создать спеціальную военную Б. Однако, Михайловъ успѣлъ только собрать иностранныя военныя книги, сдѣлать нужныя выборки и составить рукопись «*Устава ратныхъ пушечныхъ и другихъ дѣлъ, касающихся до военной науки*». Изъ послѣдующихъ собраній книгъ военнаго содержанія конца XVII в. замѣчательно собраніе, принадлежавшее царевичамъ Іоанну и Петру Алексѣевичамъ и преобразованное въ 1714 г. въ Императорскую Б. Въ этой Б., послужившей въ 1716 г. ядромъ современной Б. Императорской ак-міи наукъ, имѣлось не мало картъ, чертежей и книгъ по морскому и военному дѣлу. Съ учрежденіемъ въ 1700—12 гг. школъ при бомбардирской ротѣ, цифирныхъ, навигацкой, артиллерійской и инженерной, при нихъ образовались книжныя собранія «касательно инженерства, артиллеріи, морского ходу» и друг. связанныхъ съ ними наукъ. Къ половинѣ XVIII в. видное мѣсто заняла Б. Сухоп. шляхетн. корп. (нынѣ 1-го кад.). Къ концу XVIII в. изъ частныхъ воен. Б. выдѣляются; князя Потемкина, Аракчеева (см. это слово), кн. Воронцовыхъ, гр. Шереметевыхъ, гр. Паниныхъ, Бибиковыхъ, кн. Вяземскихъ, Суворова и др. Въ 1798 г. возникаетъ медицинская Б., нынѣ Б. Импер. воен.-медиц. ак-міи (см. это слово). Въ 1811 г. учреждается при Генеральномъ штабѣ первая спеціально воен. Б., нынѣ *Б. Генеральнаго и Главнаго штаба* (см. это слово). Въ 1817 г. образуется Б. гвард. генер. штаба, а затѣмъ закладывается основаніе *академическихъ Б.*: въ 1819 г.—Николаевской инженерной, въ 1820 г.—Михайловской артиллерійской и въ 1832 г.—Военной ак-міи. Богатыя частныя воен. Б. имѣли въ это время А. П. Ермоловъ, А. И. Барятинскій, Вельяминовъ и Великіе Князья Михаилъ и Константинъ Павловичи. Б. перваго изъ нихъ въ значительной части поступила въ Михайловское арт. и Николаевское инж. училища. Б. В. К. Константина Павловича, находившаяся частью въ Стрѣльнѣ и частью въ Варшавѣ, заключала всѣ важнѣйшія въ то время сочиненія по различнымъ отраслямъ воен. дѣла и была научно и систематически организована. Къ числу спеціальныхъ воен. Б., учрежденныхъ позже другихъ, принадлежатъ: *Б. Александровской военно-юридической академіи* и *Б. интендантскаго курса*. Въ 1810 г. началось учрежденіе *Б. полковыхъ*, первоначально въ гвард. полкахъ, а затѣмъ съ 1817 г. постепенно и въ армейскихъ полкахъ. Наряду съ этими офицерскими Б., съ 1850 г. начинаютъ устраиваться *Б. солдатскія*. Въ нѣкоторыхъ большихъ городахъ (напр., въ Вильнѣ и Варшавѣ) учреждаются гарнизонныя Б. Затѣмъ Б. устраиваются также при ученыхъ военныхъ обществахъ, начавшихъ возникать у насъ съ 1817 г. (*Н. Бокачевъ*, Описи русскихъ библіотекъ, Спб., 1890 г.; *А. Бахтіаровъ*, Исторія книги на Руси, Спб., 1890 г.; *А. Н. Пыпинъ*, Исторія русской литературы, т. III; «Русск. Инвал.», 1903 г., № 153, ст. *А. Т. Б.*, Графъ Аракчеевъ объ офицерскихъ библіотекахъ; «Воен. Сборн.»).

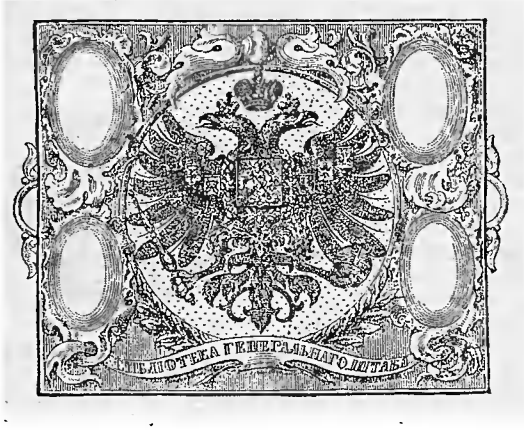
Библіотеки полковыя (войсковыя) въ нашей арміи стали образовываться съ 1810 г., при чемъ сперва были заведены *Б. офицерскія*, а затѣмъ *Б. солдатскія*. Первою, по времени учрежденія, офиц. Б. считается Б. л.-гв. Семеновскаго полка, основанная по иниціативѣ общества офицеровъ. На содержаніе и пополненіе ея журналами, съ общаго офицеровъ согласія, былъ установленъ съ каждаго изъ нихъ вычетъ изъ жалованія въ размѣрѣ 15 руб. въ годъ. Имп. Александръ I, желая поощрить офицеровъ, повелѣлъ отпустить 5.000 руб. и сдѣлалъ пожертвованія книгами и картами. Второю Б. — является Б. л.-гв. Преображенскаго полка, окончательно устроенная къ 1 окт. 1811 г. и возникшая на условіяхъ, подобныхъ первой. По примѣру этихъ двухъ полковъ, Б. были заведены и въ прочихъ полкахъ гвардіи. Учредителемъ Б. въ арміи является гр. Аракчеевъ, начавшій устраивать Б. въ 1817 г. въ поселенныхъ полкахъ 1 гренад. дивизіи, при чемъ онъ установилъ и правила для «сихъ полезныхъ заведеній». На первоначальное обзаведеніе каждому полку было Высочайше пожаловано 1.000 рубл., для увеличенія же средствъ Б. допускались «добровольныя денежныя подписки» и обязательные вычеты — со шт.-офиц. — 10 руб. и об.-офиц. — 5 руб. Дальнѣйшее устройство и содержаніе Б. было возложено «безъ расходовъ изъ казны» на средства офицеровъ. Въ другихъ полкахъ арміи Б. стали заводиться постепенно, но почти исключительно на вычеты изъ офицерскаго жалованія, которые нерѣдко подкрѣплялись остатками отъ хозяйств. суммъ. При такихъ случайныхъ условіяхъ правильнаго развитія войсковыя Б. получить не могли. Въ артиллеріи въ 1834 г. Вел. Кн. Михаилъ Павловичъ установилъ опредѣленныя правила для устройства и содержанія Б. въ артил. бригадахъ. Съ 1861 г. Б. стали обязательно устраиваться въ инженерныхъ частяхъ, а въ 1864 г. совѣщательный комитетъ генер. штаба обсудитъ вопросъ, какъ приступить къ правильному устройству полковыхъ и баталіонныхъ Б. Подборъ книгъ носилъ случайный характеръ и былъ крайне разнообразнымъ. По собраннымъ въ 1865 г. даннымъ оказалось, что Б. имѣли составъ отъ 10 до 10.000 книгъ, при чемъ военныхъ сочиненій вообще было мало. Въ 1868—1873 гг. вопросы, касавшіеся полковыхъ Б., были разрѣшены слѣд. образ.: 1) съ 1 янв. 1872 г. суммы, предназначавшіяся съ 1868 г. на выдачу пособій офицерамъ арміи, были обращены въ сумму на улучшеніе общественнаго быта офицеровъ арміи, какъ-то: на учрежденіе полковыхъ Б. и общихъ офицерскихъ столовыхъ, на заведеніе полковыхъ вспомогательныхъ кассъ и т. п.; 2) съ 1873 г. установлено, что войска обязаны изъ этихъ средствъ обращать *25% на офицерскія Б.*, а самыя Б. помѣщать въ офицерскихъ собраніяхъ; 3) дозволено Б., офицерскія собранія и столовыя

устраивать и общія на нѣсколько частей войскъ вмѣстѣ; 4) совѣщательному комитету генеральнаго штаба, а затѣмъ военно-ученому комитету главнаго штаба поручено разсмотрѣніе книгъ и одобреніе ихъ для войсковыхъ Б., что объявлялось въ особыхъ цирк. главн. штаба, а иногда, напримѣръ, въ 1881 г., издавался и сборный «справочный каталогъ» такихъ изданій (напечатанныхъ въ «Воен. Сборн.», 1881 г., № 5). Въ 1883 г. проф. А. К. Пузыревскимъ былъ составленъ *основной каталогъ для войсковыхъ офицерскихъ Б.*, который въ 1886—1902 гг., постепенно пополняясь, выдержалъ 4 изданія. Съ теченіемъ времени обязанности по выбору книгъ возлагались на главн. ком-тъ по устройству и образованію войскъ, на ком-тъ по образованію войскъ, а нынѣ на главн. упр-ніе Ген. штаба, при чемъ перечень одобренныхъ книгъ попрежнему объявляется въ циркул. Главн. штаба. Съ 1878 г. установлено, что для войсковыхъ Б. обязательно пріобрѣтеніе книгъ, необходимыхъ для готовящихся въ ак-міи. Согласно нормальному уставу офицерскихъ собраній, Б. составляютъ неотъемлемую часть послѣднихъ и обязательно учреждаются во всѣхъ войсковыхъ частяхъ. Хотя отпуски на Б. и установлены, но крайне незначительны, напр., въ 1886 г. на всю армію отпускалось менѣе 50.000 руб., а въ 1910 г.—до 120.000 руб. Въ виду недостаточности отпусковъ на Б., офицеры попрежнему дополняютъ ихъ вычетами изъ своего жалованія. (*Диринъ*, Истор. л.-гв. Семеновскаго полка, т. II, и катал. Б.; Катал. Б. л.-гв. Преображенскаго полка; «Русскій Инв.», 1903 г., № 153, ст. *А. Т. Б.*, Гр. Аракчеевъ объ офицерскихъ Б.; «Военный Сборн.», 1866 г., № 6, отчеты о состояніи пяти дивизій въ 1865 г., 1867 г., № 4, объ устройствѣ полк. и бат. Б. и др.; Прик. по в. в. 1872 г., № 1, 1873 г., № 8, 1883 г., № 38, 1884 г., № 289 и др.; Всеподдан. отч. 1864—1876 гг. и смѣты воен. минист.).

Библіотеки солдатскія. Съ давнихъ поръ книги для чтенія нижн. чин. пріобрѣтались войсков. начальствомъ за счетъ хозяйственныхъ суммъ, т.-е. «безъ расходовъ отъ казны». Въ 1859 г. для обученія грамотности нижн. чин. въ ротахъ, эскадронахъ, батареяхъ и паркахъ было назначено по 10 коп. въ годъ на каждаго штатнаго нижн. чин. Въ инжен. войскахъ отпускъ увеличивался для батал. и ротн. школъ. Главн. ком-ту по устройству и образованію войскъ въ 1877 г. было поручено озаботиться объ устройствѣ читаленъ для нижн. чин. Тогда же совѣщ. ком-тъ Ген. штаба принялъ на себя обязанность рекомендовать книги для обращенія въ войскахъ, при чемъ закономъ было установлено, что въ ротныя Б. слѣдуетъ пріобрѣтать лишь рекомендованныя книги. Къ 1879 г. главн. ком-тъ по устройству и образованію войскъ выработалъ «Систематическій каталогъ книгъ, одобренныхъ къ обращенію въ войскахъ», къ которому въ 1880—1882 гг. и въ послѣдующіе годы до 1908 г. включ. постоянно издавались дополненія, а въ 1897 г. каталогъ былъ переизданъ. Вслѣдствіе ограниченности отпуска отъ казны на пріобрѣтеніе необходимыхъ матеріаловъ для обученія грамотѣ нижн. чин., азбукъ, учебныхъ руководствъ и полезныхъ книгъ для чтенія нижн. чин. въ свободное время, начальству было разрѣшено за счетъ ротныхъ артельныхъ суммъ доводить расходы на эту надобность до 20 коп. на чел. Въ 1909 г. для обученія грамотности нижн. чин. въ ротахъ, эскадронахъ, батареяхъ и на устройство Б. назначается по 20 коп. въ годъ на каждаго штатнаго нижн. чин. По уставу внутр. службы 1910 г. рекомендовано устраивать одну общую для всей части солд. Б., преимущественно для унт.-офиц. Составъ солд. Б. проектируется по отдѣламъ такой: 1) духовно-нравственный; 2) беллетристика; 3) исторія; 4) географія; 5) военный; 6) естествознаніе и сельское хозяйство и 7) гигіена, медицина и ветеринарія. Помимо устройства Б. намѣчаются при нихъ особыя читальни. (Отчетъ главн. ком-та по устр. и образ. войскъ за 1874—1878 гг.; Очеркъ дѣятельности предсѣд. этого ком-та, ген.-адъют. Черткова за 1874—1884 гг.; С. В. П., 1859 г., кн. III, гл. IV, прил. къ ст. 6, и 1869 г., кн. XIX и XX; Уст. внутр. сл., 1910 г.).

Библіотека Генеральнаго и Главнаго штаба занимаетъ въ ряду нашихъ воен. Б. первое мѣсто и выдающееся положеніе среди иностранныхъ воен. Б. Иниціаторомъ учрежденія Б. (въ 1811 г.) считается бывшій упр-щій свитою Е. И. В. по квартирмейстерской части ген.-ад. кн. П. М. Волконскій. Однако, имѣются архивныя данныя, указывающія, что къ основанію ея былъ причастенъ и гр. Аракчеевъ, который еще въ 1809 г. предписалъ кн. Волконскому, командированному въ Парижъ, собирать «новѣйшія книги» по особому перечню и о всемъ касающемся военнаго департамента. Хотя эти книги предназначались для военной Б. Его Величества, но тогда же кн. Волконскій пріобрѣлъ книги и для будущей Б. Ген. штаба, въ которую онъ впослѣдствіи и передалъ вывезенныя изъ-за границы 500 книгъ военнаго содержанія. Для пополненія ея Имп. Александръ I изъ личныхъ средствъ пожаловалъ значительную сумму, кн. Волконскій и многіе офицеры стали жертвовать деньги и книги. Т. обр., было собрано до 2.000 математическихъ, историческ. и воен. сочиненій, которыя и послужили фундаментомъ современ. Б. Тогда же для Б. былъ установленъ отпускъ 2.500 р. асс. на пріобрѣтеніе книгъ и картъ. Въ 1811 г. поруч. Сахновскій составилъ первый каталогъ, который, къ сожалѣнію, не сохранился. Въ 1811—12 гг. Б. пріобрѣла до 1.000 книгъ, и дальнѣйшее устройство ея было поручено полк. Эйхену. Въ 1814—15 гг. флиг.-адъют. А. И. Михайловскій-Данилевскій въ Парижѣ и Вѣнѣ пріобрѣлъ для Б. до 3.000 томовъ различныхъ сочиненій. Въ 1816 г. къ этой Б. присоединили Б. военно-топограф. депо; въ томъ же году отпускъ на Б. былъ увеличенъ до 500 червонныхъ въ годъ, что давало возможность пополнять ее болѣе широко. Въ 1816 г. дальнѣйшее устройство Б. перешло къ Михайловскому-Данилевскому, который сдѣлалъ цѣнныя пріобрѣтенія: въ 1820 г. онъ купилъ у историка Вихмана драгоцѣнное собраніе книгъ о Россіи, среди которыхъ были очень рѣдкія изданія, а въ 1822 г. купилъ обширную Б. князя Лобанова-Ростовскаго. Въ 1831 г. въ Б. поступила,

по Высочайшему повелѣнію, часть большой Б. князей Чарторижскихъ, а въ 1834 г. къ Б. Главн. штаба присоединили Б. штаба гвард. корпуса. Около этого же времени Имп. Николай I подарилъ Главн. штабу купленную послѣ смерти гр. П. К. Сухтелена богатую 20.000-томную Б., въ которой находились не только всѣ лучшія воен. сочиненія всѣхъ временъ, но и масса такихъ библіографическихъ рѣдкостей, которыхъ не имѣется даже въ Императорской Публичной Б. Благодаря этому, Б. Главн. штаба постепенно превратилась какъ бы въ центральную Б. воен. вѣдомства, въ которой къ 1858 г. насчитывалось 33.709 сочиненій въ 77.902 томахъ. Послѣдующими цѣнными пріобрѣтеніями были: въ 1864 г.—куплено 1.500 томовъ изъ цѣнной Б. историка Смита и въ 1864 г.—до 3.000 томовъ у д. с. с. Липранди, составлявшихъ спеціальное собраніе сочиненій о Турціи. Текущая военная литература поступала въ Б., на основаніи цензурнаго устава, по которому закономъ было установлено безвозмездное доставленіе въ Б. цензурными ком-тами всѣхъ книгъ по военной спеціальности. Въ 1860, 1861



и 1866 гг. изъ Б. были переданы, по особому распоряженію, нѣкоторыя книги изъ общихъ и военныхъ отдѣловъ въ другія Б. (Импер. публичную, Варшавскую, инжен. путей сообщенія, Карамзинскую), Сербское военное училище и Николаевскую ак-мію Генеральнаго штаба, почему къ 1866 г. въ Б. Главнаго штаба насчитывалось лишь 35.623 соч. въ 79.784 томахъ. Стремленіе сдѣлать эту Б. первою въ военномъ вѣдомствѣ выразилось въ цѣломъ рядѣ мѣропріятій, изъ которыхъ важнѣйшія: 1) установленіе въ 1867 г. на пріобрѣтеніе книгъ отпуска въ 2.500 руб., 2) порученіе Б. наблюденію военно-ученаго ком-та Главнаго штаба, подъ руководствомъ котораго были проведены серьезныя преобразованія по ея внутреннему устройству, выразившіяся въ составленіи новыхъ каталоговъ, въ распредѣленіи книгъ по новой системѣ и т. п. и 3) разработка вопроса по обращенію Б. въ *публичную*. Съ 1 января 1875 г. Б. Главнаго штаба была открыта для пользованія, по особымъ правиламъ, всѣмъ военно-служащихъ и лицамъ, занимающимся учеными трудами. Къ этому времени въ Б. состояло 40.760 соч. въ 90.793 томахъ, при чемъ имѣлись книги на языкахъ: русскомъ, франц., нѣм., англійск., шведск., латинск., испанск., голландск., итальянск., на всѣхъ славянскихъ, турецкомъ и даже еврейскомъ. Б. имѣла въ зданіи Главнаго штаба обширное помѣщеніе—роскошную ротонду съ куполомъ. Послѣ Императорской публичной Б. эта Б. была второю въ Спб., въ которой имѣлось много рѣдкихъ сочиненій. Въ 1879 г. права Б. Главнаго штаба на полученіе книгъ изъ цензуры были расширены,—съ этого времени она стала получать по 1 экземпляру изданій, относящихся до географіи, топографіи, статистики, путешествій, археографіи, естественныхъ наукъ, математики, астрономіи, а также входящихъ въ кругъ военныхъ наукъ и имѣющихъ какое-либо съ ними соотношеніе, за исключеніемъ изданій періодическихъ и притомъ не спеціальныхъ. Богатства Б., благодаря этому, быстро увеличивались,—къ началу 1898 г. уже насчитывалось въ Б. до 110.000 томовъ, не считая изданій періодическихъ. Въ этомъ же году кредитъ Б. на пріобрѣтеніе книгъ былъ увеличенъ до 5.500 рублей. Въ 1900 г. Б. понесла тяжелую утрату: 24 февраля произошелъ роковой пожаръ въ кругломъ залѣ, при чемъ погибли десятки шкафовъ съ книгами, всего сгорѣло 11.742 тома, вслѣдствіе чего оказалось, что 5.826 сочиненій были утрачены, а 341 сочиненіе разрознено и много подмочено. Съ 1900 г. началось лихолѣтіе Б., которую частями размѣщали въ нѣсколькихъ освобождавшихся помѣщеніяхъ, перенося книги изъ одного въ другое, что въ сильной степени разстроило Б., въ значительной части своей ставшую недоступною для пользованія. Въ 1905 г. самостоятельное существованіе Б. прекратилось вслѣдствіе того, что она была включена «2-мъ столомъ» въ учрежденное архивно-историческое отдѣленіе во вновь образованномъ главн. упр-іи Ген. штаба и получила наименованіе *Б. Генеральнаго и Главнаго штаба*. Почти 7 лѣтъ Б. находилась во временныхъ помѣщеніяхъ, что внесло большое разстройство въ нее, но тѣмъ не менѣе она, благодаря энергіи завѣдывающаго А. С. Лацинскаго, функціонировала и въ этотъ трудный періодъ; подъ его руководствомъ удалось провѣрить наличіе и состояніе уцѣлѣвшихъ $^{9}/_{10}$ книгъ, исправить устарѣлый каталогъ и распредѣлить книги по отдѣламъ и шкафамъ. Къ началу 1911 г. во вновь отстроенномъ помѣщеніи Б. приведена въ окончательный порядокъ. Къ числу послѣднихъ пріобрѣтеній Б. относятся: 1) нѣсколько тысячъ томовъ изъ Б. генераловъ Пузыревскаго, Величко и Дохтурова, частью пожертвованныхъ, а частью купленныхъ казною; 2) обширная литература по современнымъ вопросамъ, при чемъ въ сотняхъ томахъ видное мѣсто занимаютъ сочиненія по русско-японской войнѣ. Съ марта 1911 г. Б. вновь предоставлена въ общее пользованіе, но для широкихъ массъ—съ нѣкоторыми ограниченіями и въ дневные служебные часы, что ограничиваетъ число посѣтителей. Общее число томовъ Б. въ настоящее время достигаетъ до 120.000. Драгоцѣнными реликвіями Б. являются: 1) подлинный воинскій уставъ съ собственноручными исправленіями Петра Великаго; 2) молитвенникъ, бывшій, по преданію, на груди Царя въ Полтавскомъ бою; 3) «Рукописныя бумаги», готовальня и чернильница Императора Александра I; 4) Высочайшій манифестъ объ учрежденіи медали 1812 г. и др. (*Н. П. Глиноецкій*, Исторія русскаго Ген. штаба, т. I, Спб., 1883 г.; *А. Лацинскій*, Б. Ген. и Глав. штаба,

Спб., 1906 г.; *Н. Бокачовъ*, Описи русскихъ библіотекъ и библіографическія изданія, Спб., 1890 г.; «Воен. Сборн.», 1875 г., № 2, ст. «По поводу открытія Б. Главнаго штаба»; «Вѣстовой», 1895 г. № 10, 1900 г., № 57).

Библіотека Имп. Николаевской воен. академіи основана въ 1832 г., при чемъ ядромъ Б. послужили 500 книгъ, купленныхъ у бар. Жомини и пожалованныхъ Имп. Николаемъ I ак-міи. Первоначально Б. пополнялась безъ расходовъ изъ казны, за счетъ остатковъ отъ штатныхъ суммъ. Въ 1850 гг. Б. стала получать денежные отпуски, а въ 1856 г. была учреждена особая должность библіотекаря и его помощника. Съ этого времени Б., быстро увеличиваясь, постепенно пріобрѣла значеніе правильно организованнаго научнаго книгохранилища. Помимо покупки отдѣльныхъ книгъ и сочиненій, Б. получила два крупныхъ дара: 1) въ 1855 г. въ ак-мію была передана бывшая Б. Данцигскаго коменданта ген. Эггерса, пріобрѣтенная въ 1787 г. гр. Ангальтомъ, изъ 700 том. по всѣмъ отдѣламъ знаній; 2) въ 1857 г. была пріобрѣтена, за счетъ казны, цѣнная большая Б. ген. Вельяминова, состоявшая, гл. обр., изъ книгъ военнаго содержанія, которыя заключали литературу по 1830 гг. Къ 1858 г. Б. имѣла уже до 20 тыс. томовъ. Въ 1864 г. Б. была приведена въ полное устройство и раздѣлена на отдѣлы: военный и 5 отд. общихъ знаній и литературы. Въ 1866 г. напечатанъ систематич. каталогъ Б., составленный кап. Квитницкимъ. Въ 1873 г. въ 4-хъ главныхъ отдѣлахъ состояло 2.435 русск. и 8.345 иностр. сочин., а всего до 40.000 томовъ, при чемъ около $^1/_2$ составляли военный отдѣлъ. Въ 1880 гг. ак-мія получила по завѣщанію Б. инж.-ген.-м. Квиста, состоявшую почти изъ 1.000 томовъ по различнымъ военнымъ спеціальностямъ, преимущественно по инженерному искусству. Къ числу значительныхъ послѣднихъ пріобрѣтеній относится поступленіе большой части Б. ген. А. К. Пузыревскаго. Съ 1910 г. библіотекаремъ ак-міи, С. Д. Масловскимъ, приступлено къ изданію каталога Б. въ видѣ систематическаго библіографическаго указателя, и въ настоящее время выпущено въ свѣтъ 2 выпуска его (I-й — Воен. исторія и II-й — Воен. искусство). (*Н. П. Глиноецкій*, Истор. оч. Николаевской ак-міи Ген. шт., Спб., 1882 г.; Каталоги Б., сост. Квитницкимъ, А. Шевелевымъ и С. Д. Масловскимъ, Спб., 1866, 1887 и 1910 гг.)

Библіотека Михайловской артиллерійской академіи и училища является первою по богатству сочиненій по артиллеріи и связаннымъ съ нею наукамъ. Она учреждена одновременно съ училищемъ въ 1820 г. Въ 1827—32 гг. Б. обогатилась многими пріобрѣтеніями книгъ, благодаря установленію отпуска въ 9.000 руб. на эту надобность и на учебныя пособія. Въ 1832—36 гг. Б. увеличилась многими книгами Б. полк. Демидова, оставленными ей по завѣщанію, а также частью Б. Варшавскаго арсенала. Въ 1849 г. въ Б. поступила завѣщанная училищу часть Б. Вел. Кн. Михаила Павловича—до 1.200 томовъ и 156 военныхъ картъ. Наслѣдниками бывшихъ воспитанниковъ ак-міи и училища, ген. отъ арт. А. С. Платова, Н. В. Маевскаго и А. В. Гадолина, академика П. Л. Чебышева и шт.-кап. С. В. Панпушко принесены въ даръ ихъ Б. Въ настоящее время Б. содержитъ до 50.000 томовъ. Въ Б. имѣется много библіографическихъ рѣдкостей и рукописей. (Историч. очеркъ образованія и развит. артил. училища 1820—70 гг., Спб., 1870 г.; Системат. каталогъ Б. Мих. арт. ак-міи и училища, Спб., 1895 г.).

Библіотека Николаевской инженерной академіи и училища содержитъ богатѣйшее собраніе спеціальныхъ книгъ по военно-инженерному искусству. Ведя свою родословную отъ собранія книгъ Инженернаго училища, учрежденнаго въ 1810 г., Б. была образована въ 1819 г. одновременно съ преобразованіемъ названнаго училища въ Главное инжен. училище. Въ 1836 г. Имп. Николай I подарилъ училищу и ак-міи часть Б., пріобрѣтенной у инж.-ген. графа Сухтелена. Въ 1839 г. былъ составленъ первый каталотъ Б. Въ 1849 г. въ Б. поступило цѣнное собраніе книгъ, оставленное училищу и ак-міи по духовному завѣщанію Вел. Княз. Михаиломъ Павловичемъ. Въ 1867 г. помѣщеніе Б. было расширено и устроена особая читальня. Къ 1870 г. Б. имѣла свыше 6.500 сочиненій въ 12.500 том., занимавшихъ 67 шкафовъ. Увеличеніе Б. идетъ непрерывно, при чемъ наиболѣе цѣнными пріобрѣтеніями являются пожертвованія цѣлыхъ Б.—наслѣдниками воен. инж. ген.-лейт. Г. Е. Паукера, бывш. нач. акад. и учил. ген.-лейт. Н. К. Шильдера, ген. М. А. Домонтовича, К. Л. Кирпичева, Н. Е. Нидермиллера и друг. Въ настоящее время Б. содержитъ свыше 10.000 соч. въ 30.000 томахъ. (*М. Максимовскій*, Истор. очеркъ развитія Главн. инж. учил. 1819—69 гг., Спб., 1869 г.; Всеподд. отчеты за 1866 г.; Системат. каталогъ Б. Ник. инж. ак-міи и учил., Спб., 1903 г.).

Библіотека Александровской военно-юридической академіи образована изъ Б. Аудиторскаго уч-ща. (См. это слово). Къ 1 янв. 1866 г. въ Б. состояло 2.262 соч. въ 3.570 томахъ. Непрерывно разростаясь въ теченіе послѣднихъ 35 лѣтъ, Б. значительно увеличилась и въ настоящее время насчитываетъ до 12.000 сочиненій въ 27.000 томахъ; $^3/_5$ книги спеціальнаго юрид. и воен.-юрид. отдѣла.

Библіотека Императорской военно-медицинской академіи основана въ 1798 г.; ядромъ ея послужили 4.560 сочин. въ 4.970 томахъ, отобранныхъ въ Варшавской Б. гр. Залусскаго. Къ 1806 г. покупками Б. доведена до 23.000 томовъ. Къ этому же времени Б. получила правильное устройство: составленъ каталогъ и книги распредѣлены въ научномъ отношеніи по отдѣламъ. Въ послѣдующіе годы Б. обогащалась преимущественно пожертвованіями; такъ, въ 1823 и 1836 гг. купецъ Золотаревъ пожертвовалъ 16 тыс. руб. Къ 1 янв. 1869 г. въ Б. состояло 41.649 сочин. въ 69.487 том., стоимость которыхъ превышала 120.000 руб. Въ этомъ же году были предприняты усиленныя работы по составленію систематическаго каталога, который сталъ издаваться съ 1870 г. Къ концу 1869 г. въ Б. организовали особый отдѣлъ для студентовъ, въ который включили около 4.000 томовъ по главнѣйшимъ врачебнымъ наукамъ. Въ 1896 г. было открыто особое отдѣленіе Б., въ которомъ сосредоточили печатные труды воспитанниковъ

академіи и учащаго персонала не только специально-медицинскія, но и относящіяся къ другимъ отраслямъ знаній. Фундаментальный отдѣлъ Б. къ этому году состоялъ изъ 98.500 соч. въ 136.500 томахъ. Б. на извѣстныхъ условіяхъ обслуживаетъ не только свой учебный и учащійся персоналъ, но доступна и постороннимъ лицамъ, не имѣющимъ званія врача. Въ настоящее время Б. имѣетъ свыше 135.000 сочиненій, въ 180.000 том. Б. эта въ ряду европейскихъ медицинскихъ Б. занимаетъ видное мѣсто, а въ Россіи считается первою. (*Скориченко*, Имп. военно-медиц. академія въ 1798—1854 гг., Спб., 1902; Всеподд. отчеты).

Библіотека штаба гвардейскаго корпуса основана въ Спб. въ 1816 г. нач-мъ штаба корп. ген.-адъют. Н. Н. Сипягинымъ, сумѣвшимъ не только организовать Б., но и создать «Общество военныхъ людей», заинтересованныхъ въ ея процвѣтаніи. Къ 1817 г. Б. заключала уже до 1.000 томовъ. Видное мѣсто въ Б. занимали періодическія изданія,—выписывались почти всѣ отечественные и иностранные журналы. Украшеніемъ Б. было собраніе картинъ художника Gerin, изобразившаго сраженія при Бородинѣ, Кульмѣ, Лейпцигѣ, сдачу Парижа и входъ Россійскаго воинства въ сію столицу. Б. была открыта ежедневно. Помимо основной цѣли, Б. была еще центромъ занятій «Общества военныхъ людей», которое было предшественникомъ современному «Обществу ревнителей военныхъ знаній». Общество издавало свой журналъ, переводило иностран. воен. книги, устраивало «чтенія» и дебаты по воен. вопросамъ, обсуждало статьи для журнала и т. д. Въ воспоминаніе дня 28 ноября, когда Имп. Александръ I осчастливилъ присутствіемъ своимъ домъ Главнаго штаба гвардейскаго корп., гдѣ помѣщалась Б., и удостоилъ Высочайшаго утвержденія всѣ постановленія библіотеки и изданіе «Военнаго журнала», было установлено ежегодно торжественное собраніе. Въ 1834 г. Б., имѣвшая свыше 4.000 томовъ, была передана въ Б. Главн. штаба (см. это слово). (*В. Филимоновъ*, «Вѣстн. Европы», 1817 г., № 3 (статья); «Воен. Сборн.», 1875 г., № 2 — замѣтка по поводу открытія Б. Главн. штаба; *А. Лацинскій*, Б. Генер. и Главн. штаба).

Библіотеки нашего **воен.-учебн. вѣд.** дѣлятся на нѣсколько категорій: I) Библіотека главн. упр-нія воен.-учебн. завед., ведетъ начало отъ «Педагогической Б. воен.-учебн. завед.», учрежденной въ 1863 г., съ цѣлью «служить средоточіемъ всего необходимаго для творетическаго ознакомленія съ педагогическимъ дѣломъ». Въ 1887 г. (прик. по воен. вѣд. № 197) эта Б. получила настоящее названіе. Порядокъ содержанія Б. и пользованія ею изложены въ особой инструкціи воен. мин-ра 17 марта 1888 г. Право полученія книгъ изъ Б. на домъ предоставляется исключительно находящимся въ Спб. чинамъ воен.-учебн. вѣд. II. Библіотеки воен. училищъ. Состоятъ изъ книгъ, какъ для педагог. персонала, такъ и для чтенія учащихся. Въ руководство для пользованія Б. была издана 21 марта 1882 г. особая «инструкція по содержанію Б. воен.-учебн. завед., подвѣдомственныхъ главн. ихъ упр-ію». Для предоставленія юнкерамъ большихъ удобствъ въ пользованіи книгами, кромѣ училищной Б., устраиваются еще и ротныя, въ составъ которыхъ должны преимущественно входить: а) книги, могущія служить пособіями для классн. занятій; б) книги, прочтеніе которыхъ признается обязательнымъ для юнкеровъ; в) доступныя сочиненія по воен. предметамъ; г) избранныя литерат. произведенія и д) необходимыя справочныя изданія. Пополненіе ротн. Б. происходитъ на основаніи періодич. цирк. по воен.-учебн. завед., гдѣ указываются подходящія сочиненія. III. Библіотеки кад. корпусовъ. Каждый кад. корп. имѣетъ Б., состоящую изъ книгъ какъ для учителей и воспитателей, такъ и для чтенія кадетъ, руководствомъ для пользованія Б. служитъ вышеуказанная «инструкція» по содержанію Б. воен.-учебн. завед. Кромѣ этой Б., называемой фундаментальной, въ каждой ротѣ имѣются особыя ротныя Б., находящіяся въ вѣдѣніи ротныхъ командировъ. Для правильнаго пополненія ротныхъ Б. въ 1885 г. былъ изд. «каталогъ книгъ для чтенія воспитанниковъ кад. корп.». Въ 1907 г. каталогъ этотъ былъ пересмотрѣнъ, дополн. и вновь выпущенъ подъ заглавіемъ: «каталогъ книгъ, одобренныхъ для ротныхъ Б. кад. корп.». Для правильнаго и своевременнаго пополненія каталога ротныхъ Б. кад. корп. при гл. упр-ніи учреждена постоянная комиссія (изъ спеціалистовъ), на которую и возложено разсмотрѣніе изданій, могущихъ быть полезными для названныхъ Б. Всѣ одобренныя ею книги комиссія подраздѣляетъ на рекомендуемыя и допускаемыя. Работы комиссіи объявляются періодически въ цирк. по воен.-учебн. завед. За послѣднее время гл. упр-іе воен.-учебн. завед. предприняло рядъ мѣръ съ цѣлью расширенія самодѣятельности кад. корп. въ пополненіи ротныхъ Б. Такъ, цирк. распоряж. по педагог. вопросамъ (отъ 16 янв. 1906 г., № 117) разрѣшено корп. пополнять ротн. Б. и книгами «по собственному выбору педаг. ком-товъ» съ тѣмъ, чтобы списки такихъ книгъ непремѣнно доставлялись въ это упр-ніе ежегодно къ 1 сент., съ краткими отзывами о каждой изъ нихъ, съ цѣлью болѣе полезныя книги рекомендовать и другимъ завед. (См. прик. по воен.-учебн. завед. 1885 г., № 15; 1893 г., № 14; Инструкція по воспит. части для кад. корп., §§ 47 и 83).

БИБЛІОТЕКИ ВОЕННЫЯ, иностранныя. Англія. Наибольшее собраніе сочиненій по воен. дѣлу находится въ Б. при Британск. музеѣ, при обѣихъ воен. ак-міяхъ (1. Сандхёратъ, 2. Кветта-Индія) и въ Центральн. Арх. воен. мин-ва. При немъ же состоитъ особая комиссія, направляющая библіот. дѣло офиц. Б., находящихся при каждомъ офиц. собраніи, а также ревизующая и пополняющая Б. нижн. чин.; таковыя находятся при всѣхъ главнѣйшихъ казармахъ Англіи и ея колоній. Въ Австро-Венгріи самой крупной воен. Б. является воен. Б. въ Вѣнѣ, основанная еще въ 1801 г. и имѣющая до 36 тыс. томовъ; ею могутъ пользоваться всѣ офицеры и воен. чиновники. Затѣмъ, въ кажд. офиц. собраніи есть свои Б., возникшія и поддерживаемыя частнымъ образомъ на средства офицеровъ и, кромѣ того, на опред. отчисленія изъ, т. наз., офиц. фонда. Командныя Б. находятся при каждомъ полку, содержатся за счетъ того же фонда и ревизуются и пополняются полковыми офиц. комиссіями. Въ Германіи обращаютъ на себя вниманіе по богатству воен. литературы: Коро-

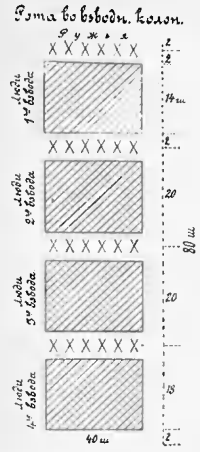
левская Б. въ Берлинѣ, Б. главн. упр-нія ген. штаба, Воен. музея и Воен. ак-міи. Кромѣ того, при каждомъ штабѣ корп. находятся офиц. Б. Корпусныя Б. содержатся за счетъ особо для того назначенныхъ суммъ, а отчасти на вычеты изъ офиц. содержанія. Для рѣшенія принципіальныхъ вопросовъ и регулированія библіот. дѣла существуетъ воен.-историч. комиссія при главн. упр-іи ген. штаба, имѣющая свою огромную Б., занимающую зданіе въ 7 этажей. Для нижн. чин. существуютъ при каждомъ полку Б., содержащіяся на полковыя средства и подъ наблюденіемъ выборнаго офицера. Б. для нижн. чин. состоятъ подъ высшимъ наблюденіемъ «Ком-та по образованію и воспитанію нижн. чин.», имѣющаго свой большой книжн. магазинъ «Солдат. библіотека» въ Берлинѣ, который преимущественно снабжаетъ книгами полковыя солдат. Б. Во Франціи выдающеюся Б., по наибольшему количеству сочиненій по воен. литературѣ, является Національная Б. въ Парижѣ, основанная въ 1367 г. Кромѣ того, наиболѣе извѣстными, спеціально воен. Б. являются: Б. воен. арх., образовавшаяся въ 1887 г., Б. при главн. артил. упр-ніи, основанная въ 1797 г., и инжен. Б. Въ каждомъ большомъ гарнизонѣ имѣется Б., содержащаяся за счетъ воен. мин-ва. Во Франціи имѣется особое «положеніе о военно-библіотечномъ дѣлѣ», утвержденное воен. мин-мъ 1 іюня 1872 г. Для нижн. чин. имѣются также Б.: казарменныя, тюремныя, спеціально-караульныя и небольшія полковыя, возникшія по частной иниціативѣ полковъ. Книги для нижн. чин. по большей части разсылаются безплатно патріот. благотвор. учрежденіями, по прохожденіи ихъ черезъ цензуру воен. мин-ства.

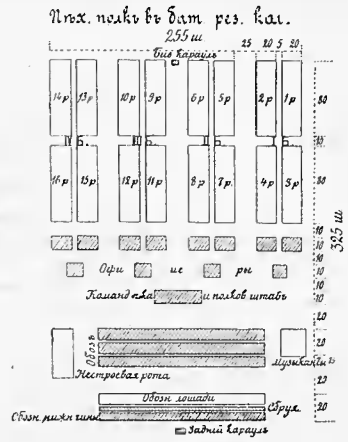
БИБЛІОТЕКИ морского вѣдомства раздѣляются на казенныя, при учрежденіяхъ морск. мин-ства, и общественныя, содержимыя на вычеты съ офицеровъ и субсидируемыя мин-ствомъ. Къ первому типу Б. принадлежатъ: главн. морская Б., состоящая въ вѣдѣніи гл. гидрограф. упр-нія, Б. морск. ген. штаба, морск. технич. ком-та, Никол. морск. ак-міи, Морск. корп., Морск. инжен. учил. Имп. Николая I и др. Ко второму типу относятся всѣ портовыя Б., какъ-то: Кронштадтская, Ревельская, Свеаборгскія портовая и флотская, Порта Имп. Александра III, Архангельская, Севастопольская, Николаевская, Бакинская и Владивостокская. Сюда же можно причислить и судовыя офиц. Б. существовавшія до сего времени, главн. обр., на частныя средства офицеровъ. Б. перваго типа имѣютъ спеціальный научно-технич. характеръ, не содержа совершенно беллетристики. Б. портовыя и судовыя имѣютъ, напротивъ, большіе литературные отдѣлы, обслуживая, главн., обр., запросы личнаго состава по части чтенія на досугѣ, для отдыха и развлеченія; однако, за послѣдніе годы ком-ты, управляющіе Б., настойчиво развиваютъ научные отдѣлы и въ особенности — воен. и морск. Главн. изъ Б. является: главная морская Б., самая старая изъ морск. Б. и богатѣйшая по количеству древнихъ книгъ изд. XV, XVI, XVII и XVIII вѣковъ. Офиціально учрежденная въ 1805 г., она образовалась изъ существовавшаго прежде при адмиралт.-коллегіи собранія книгъ, носившаго названіе Морской Б. и состоявшаго изъ сочиненій по научно-морскимъ вопросамъ въ колич. 215 том. на русск., латинск., англ. и франц. языкахъ. Основаніе главн. морск. Б. было положено покупкой при тов. мин-ра морск. силъ, адм. Чичаговѣ, за 15.895 р. асс. Б., оставшейся послѣ смерти датск. мин-ра, гр. Бернсдорфа, въ колич. 11.293 том. на древнихъ греческ., латинск., еврейск., халдейск. и арабск. языкахъ и новыхъ иностранныхъ, главн. обр., франц. языкѣ. Первоначально Б. состояла при музеумѣ, въ вѣдѣніи адмир. деп-та; на содержаніе и пополненіе музеума вмѣстѣ съ Б. отпускалось 10.000 руб. асс. Въ 1827 г. Б. была передана въ упр-ніе ген.-гидрографа, въ каковой части она остается до сего времени. Съ 1827 г. деньги, отпускавшіяся на музеумъ, стали идти исключительно на пріобрѣтеніе книгъ, картъ и инструментовъ для Б. Но, кромѣ этихъ средствъ, Б. пополнялась пожертвованіями Высоч. Особъ (Имп. Александра I, ген.-адм. Вел. Кн. Константина Николаевича) и офицеровъ флота. Среди послѣднихъ надо отмѣтить адм. П. В. Чичагова, в.-адм. Шишкова, кап.-лейт. Берхъ, в.-адм. Пустошкина, тайн. сов. Муравьева и, главн. обр., поч. члена адмиралт. деп-та кол. сов. Льва Вакселя, который въ 1806 г. подарилъ Б. собраніе рѣдкихъ книгъ на иностр. и русск. языкахъ въ 672 сочиненія, въ томъ числѣ до 20 подлинныхъ, собственноручныхъ писемъ Имп. Петра I и 10—Царевича Алексѣя Петровича. Въ наст. время Б. завѣдуютъ библіотекарь и его помощникъ. Бюджетъ Б. на пріобрѣтеніе книгъ и наемъ младш. служащихъ составляетъ въ наст. время всего 3.500 руб. Общее число сочиненій достигаетъ 32.000 назв., изъ коихъ ок. половины относится ко всѣмъ отдѣламъ морск. и воен. наукъ. Въ «Морск. Сборн.» за 1855 г. имѣются краткія историч. свѣдѣнія объ основаніи Б. и перечень наиболѣе замѣчат. и древнихъ книгъ главн. морск. Б. Кронштадтская Б. основана въ 1832 г. по предложенію кап.-лейт. И. Н. Скрыдлова, при ближайшей поддержкѣ и содѣйствіи главн. ком-ра Кронштадт. порта в.-адм. Рожнова и перваго предсѣдателя комитета Б. в.-адм. Беллингсгаузена, на частныя пожертвованія офицеровъ Балтійск. флота. Въ 1837 г. были составлены систематическіе каталоги по 22 отдѣламъ. Въ 1858 г. Б., помѣщавшаяся первонач. въ Миниховомъ домѣ, надъ нынѣшнимъ штабомъ Кронштадт. порта, была переведена въ зданіе Морск. Собранія, гдѣ она и находится по сіе время. Въ 1860 г. Высочайше повелѣно считать всѣхъ чиновъ Балтійск. флота обязательными членами ея, съ производствомъ изъ получаемаго содержанія 1% вычета въ пользу Б. Къ 1 янв. 1911 г. книжное имущество Б. достигло 108.309 том. Въ виду совершенной недостаточности нынѣшняго помѣщенія и отказа морск. мин-ства въ отпускѣ средствъ на постройку спеціальн. зданія, необходимаго для дальнѣйшаго развитія Б., ком-тъ ея приступилъ къ возведенію таковаго на средства запаснаго капитала Б. Изъ отчета за 1909 г. видно, что Б. состоитъ изъ 17 отдѣловъ, изъ коихъ первымъ по числу поступившихъ (пріобрѣтенныхъ) за годъ книгъ, не считая беллетристики и періодич. изданій, является отдѣлъ морск. наукъ (изъ 1.422 том.—111 том.). Общему числу (1.013) читателей за годъ было выдано 32.984 том., изъ коихъ на отдѣлы «словесности» приходится 25.316 книгъ, «періодич. изд.»—3.631, «педагогики»—941, «исторіи»—513, «естеств. наукъ»—

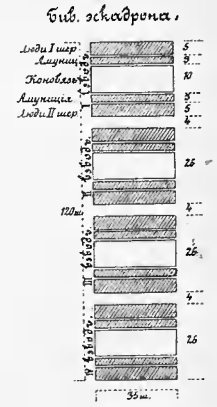
435, «искусствъ»—378, «философіи»—275, «географич. путешествій»—268, «медицины»—247, «морск. наукъ» — 239; отдѣлъ «воен. наукъ» занимаетъ третье съ конца мѣсто, всего 57 том. Статистика читателей показываетъ, что Б. обслуживаетъ, главн. обр., запросы отдыха, развлеченія, связи флота съ міромъ вообще, а не воен. и спеціальн. морск. образованія и развитія. Отчеты Б. печатаются ежегодно въ «Морск. Сборн.», въ которомъ за 1853, 1862 и 1866 гг. имѣются также нѣсколько статей объ основаніи и устройствѣ Б. Севастопольская Морск. Б. основана въ 1821 г., по мысли лейт. В. И. Мелихова, на вычеты 1% изъ содержанія всѣхъ офицеровъ и медиц. чиновъ Черноморскаго флота. Несмотря на любовное попеченіе о ней главн. ком-ровъ адм. Грейга и Лазарева, Б. влачила жалкое существованіе до 1841 г. вслѣдствіе полнаго упадка личнаго состава флота и безучастности морск. среды къ дѣлу созданія просвѣтительнаго центра въ Севастополѣ. За первыя 20 лѣтъ изъ общаго дохода Б. въ 250.208 руб. асс. на покупку книгъ пошло лишь 49.322 р. Наличіе ихъ не достигало 3.000 том. Начатая въ 1837 г. постройка зданія была закончена въ 1849 г. Зданіе это отличалось красотой, богатствомъ скульптуры и внутренняго убранства. Въ 1854 г. наличіе Б. составляли 8.778 соч. въ 16.000 том. Послѣ сраженія при Альмѣ по иниціативѣ кап. 2-го ранга Г. И. Бутакова всѣ книги были сложены въ подвалѣ Б, для сохраненія отъ выстрѣловъ и пожаровъ, выдача книгъ была прекращена, и Б. б. открыта для всѣхъ офицеровъ Севаст. гарнизона для чтенія газетъ и журналовъ. Въ 1885 г., въ виду уничтоженія воен. порта въ Севастополѣ, Б. была перевезена въ Николаевъ, гдѣ и находилась до 1 января 1890 г. Въ Николаевѣ она собственнаго зданія не имѣла, что сильно тормозило ея развитіе. Съ развитіемъ Черноморскаго флота и возвращеніемъ его въ Севастополь, в.-адм. Пещуровъ исходатайствовалъ средства на постройку новаго зданія Б.; въ 1888 г. оно было начато постройкой, а черезъ 2 года Б. была перевезена въ Севастополь. За послѣднія 20 лѣтъ Б. возрасла болѣе, чѣмъ въ 2 раза. Книжное имущество ея къ 1 янв. 1911 г. достигло 52.400 соч. въ 88.800 том. Въ наст. время Б. обладаетъ годовымъ бюджетомъ ок. 10.000 р. Отчеты о дѣятельности ея печатаются съ 1892 г. въ «Морск. Сборн.». Совершенно отдѣльно стоятъ Б. судовыя; эти Б. дѣлятся на офицерскія и матросскія. До 1859 г. на судахъ русскаго флота казенныхъ Б. не имѣлось. На суда отпускались одни уставы, регламенты, лоціи и немногочисленныя пособія для плаванія—альманахи, календари или мѣсяцесловы. Долгое пребываніе въ морѣ побуждало ком-ровъ судовъ обзаводиться Б. на личныя средства, и, возвращаясь изъ заграничнаго плаванія, офицеры привозили съ собою нерѣдко большое количество иностранныхъ книгъ. Но Б. эти, являясь частной собственностью офицеровъ, не оставались на судахъ, и личный составъ корабля долженъ былъ каждый разъ заботиться о созданіи новыхъ Б. Со вступленіемъ Вел. Кн. Константина Николаевича въ упр-іе морск. вѣд. вопросы морск. образованія были поставлены на первую очередь, и на обезпеченіе плавающихъ офицеровъ научными книгами было обращено серьезное вниманіе. Въ 1859 г. повелѣно было при отправленіи судна въ 1-й разъ въ иностранныя воды отпускать на обзаведеніе русскими книгами 300 руб. сер. и затѣмъ ежегодно по 60 руб. на пополненіе Б. На судовыя Б. внутрен. плаванія денегъ не отпускалось и этимъ судамъ предлагалось брать книги изъ портовыхъ казен. Б. Этотъ порядокъ продолжался до послѣдняго времени. Обыкновенно вновь спущенное судно получало нѣкоторую сумму на Б., которую оно затѣмъ пополняло во время плаванія книгами изъ портовой Б. и покупкою на счетъ офицеровъ. Однако, общимъ недостаткомъ судовыхъ Б. было отсутствіе системы и надежнаго храненія книгъ. На ненормальное положеніе судовыхъ Б. морск. мин-ствомъ обращено вниманіе въ послѣднее время. Съ 1911 г. вновь спущенныя суда снабжаются казенными однотипными Б., которыя должны обслуживать офицеровъ по всѣмъ спеціальностямъ морск. дѣла и заключать въ себѣ лучшія сочиненія воен.-морск. и научно-технич. содержанія. На пополненіе же Б. беллетристикой и журналами рѣшено отпускать необходимую сумму, которая, по желанію офицеровъ, можетъ быть увеличена добровольными вычетами. Матросскія Б. На организацію судовыхъ Б. для нижн. чин. до послѣдней войны не обращалось вовсе вниманія. Отпускъ средствъ на покупку книгъ былъ самый ограниченный, не превышая 5 коп. на нижн. чина въ кампанію. Война и бунты морск. командъ въ 1906—7 гг. выдвинули вопросъ о судовыхъ Б., какъ средствѣ занять досугъ матроса чтеніемъ хорошей книги. Часть экономическихъ суммъ было предписано употреблять на пріобрѣтеніе рекомендованныхъ книгъ, а также озаботиться выпиской журналовъ, сборниковъ и газетъ для нижн. чин. Нѣсколько позже были увеличены и ассигнованія на эти Б. до 20 коп. въ кампанію на 1 чел., которыя, однако, слѣдуетъ признать все еще недостаточными. Въ наст. время Б-течный вопросъ на судахъ флота еще очень далекъ отъ своего разрѣшенія. Постановка Б-течнаго дѣла на разн. судахъ зависитъ отъ иниціативы отдѣльныхъ офицеровъ и при отсутствіи опредѣленныхъ директивъ отличается случайностью. Съ 1905 г. въ морск. мин-ствѣ имѣется спеціальное учрежденіе («Ком-тъ имени гр. С. А. Строганова по изданію сочиненій для матросскихъ Б.»), располагающее значит. капиталомъ, на % % котораго мин-ство можетъ издавать сочиненія для нижн. чин. флота. За время 4-лѣтняго своего существованія ком-тъ объявилъ три конкурса, премировалъ около 20 сочиненій, но до сего времени ни одного изъ нихъ не выпустилъ.

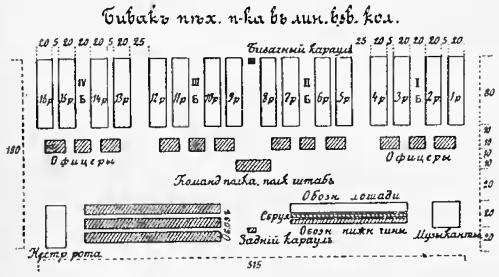
БИБРАКТЕ, главный и укрѣпленный городъ эдуянъ въ Галліи, между Соной и Луарой, въ 3 миляхъ къ з. отъ нынѣшняго Отэна. Близъ этого города въ 58 г. до Р. Х. произошло первое большое сраженіе Юл. Цезаря съ гельветійцами. Призванный эдуянами (союзниками Рима) на помощь противъ гельветійцевъ, вторгшихся въ ихъ страну подъ нач. Оргеторикса, Юл. Цезарь двинулся по направленію отъ нижней Соны на с., но послѣ нѣсколькихъ удачныхъ дѣлъ долженъ былъ, вслѣдствіе недостатка продовольствія, отступить къ Б. Гельветійцы, принявъ это движеніе за желаніе Цезаря уклониться отъ боя, стали преслѣдовать его и

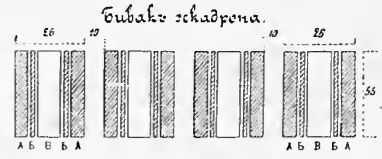
РОССІЯ.



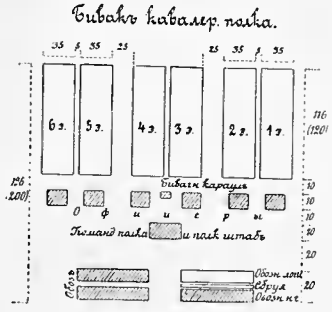


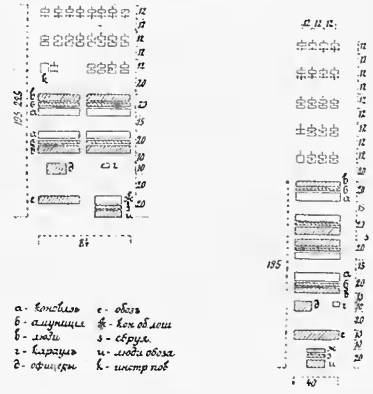






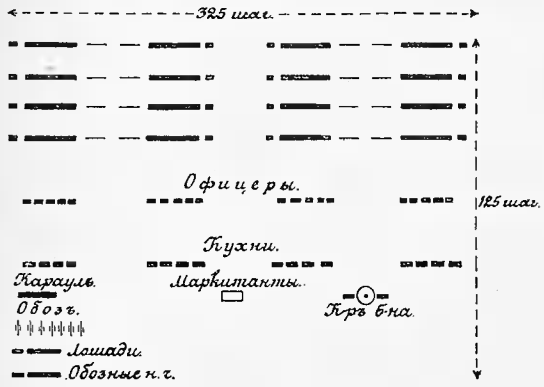
А люди. Б-амуниція. В коновязь



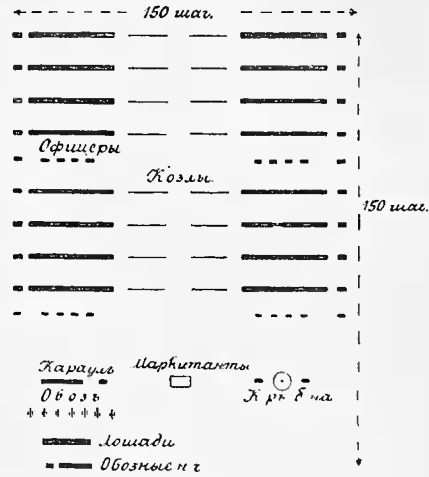


ФРАНЦІЯ.

Батал. въ линіи ротныхъ колоннъ.

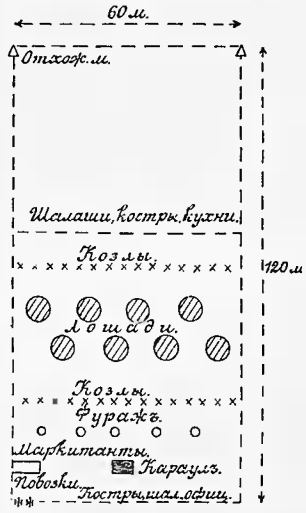


Батал. въ двойной колоннѣ.

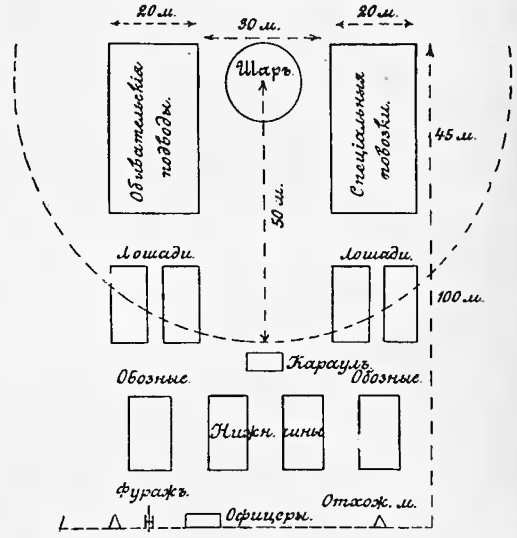


Эскадронъ на коновязи.

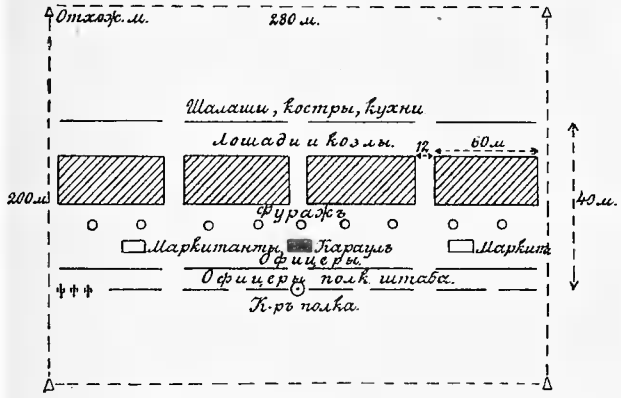
Эскадронъ въ группахъ.



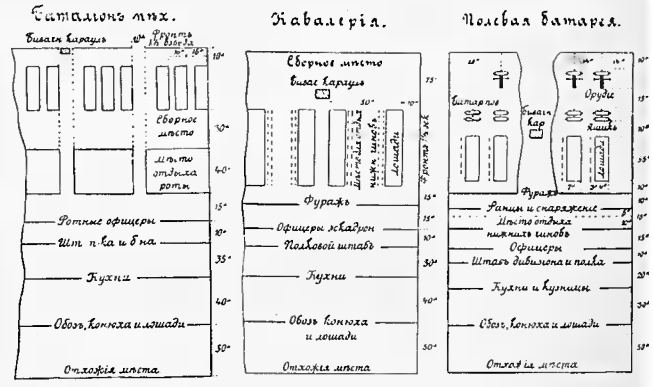
Воздухоплавательный паркъ.



Полкъ.



ЯПОНІЯ.

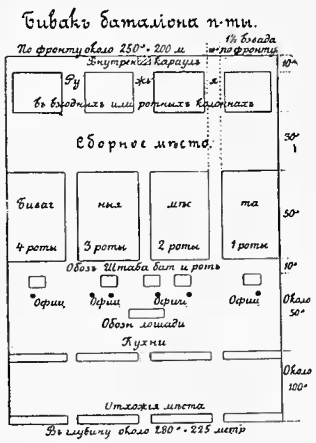


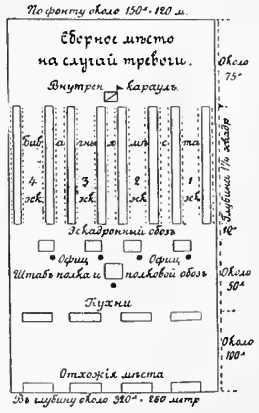
напали на арьергардъ. Цезарь располагалъ 6 легіонами и легковооруженнымъ коннымъ вспомогат. отрядомъ (всего отъ 35 до 40 тыс. чел.). Полчища же противника достигали 260.000 чел. Юл. Цезарь, пославъ на поддержку арьергарда всю конницу, подъ ея прикрытіемъ построилъ войска въ боевой порядокъ: 4 римскихъ легіона (12—15 тыс. чел.) стали на высотѣ въ 3 линіи когортъ, за ними вспомогат. войска; для прикрытія обоза были назначены 2 легковооруженныхъ цизальпинскихъ легіона. Для воодушевленія своей малочисленной арміи онъ слѣзъ съ лошади, говоря, что она понадобится ему только для преслѣдованія. Отбросивъ римскую конницу, фаланги гельветійцевъ подошли къ позиціи римлянъ; римскіе ветераны забросали противника пилумами, которые, пронизывая щиты непріятеля, скоро принудили ихъ побросать ихъ и тогда-то началась рубка мечами, при чемъ римляне, сохранивъ щиты и дѣйствуя короткими мечами, оттѣснили противника. Въ это время часть гельветійскихъ полчищъ внезапно атаковала римлянъ съ фланговъ. Тогда Цезарь, приказавъ первымъ двумъ линіямъ когортъ поддерживать бой на фронтѣ, третью повернулъ кругомъ и съ нею атаковалъ обходящихъ. Непріятель не выдержалъ и отступилъ къ своему вагенбургу, гдѣ большая часть его войскъ принуждена была сдаться. Римляне не преслѣдовали. Своевременное употребленіе резерва выручило Цезаря, но нельзя не обратить вниманія на недостаточное обезпеченіе фланговъ, приведшее къ внезапному обходу, и на безполезное оставленіе 2 легіоновъ у лагеря, которое лишило Цезаря въ рѣшит. минуту почти $^1/_3$ силъ. (*Голицынъ*, Всеобщая воен. исторія; *B. A. Müller*, Die Zahl der Teilnehmer am Helvetierfeldzug im Iahre 58 v. Chr., Klio IX, I, 1909).

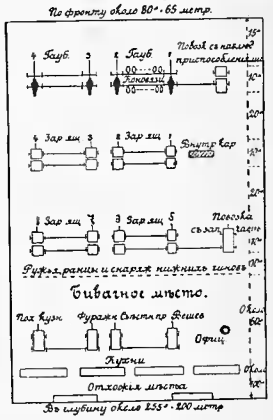
БИВАКЪ есть порядокъ расположенія войскъ на отдыхъ, принимаемый преимущественно вблизи противника, а также въ случаяхъ, когда для размѣщенія войскъ не хватаетъ населенныхъ пунктовъ. Преимущество Б. передъ расположеніемъ по квартирамъ заключается въ сосредоточенности, а потому большей боевой готовности. Выбирающій мѣсто для Б. долженъ имѣть въ виду тактическія требованія и удобства войскъ. При близости противника и вѣроятности боя, главное значеніе (особенно для прикрывающихъ частей) имѣетъ наличіе вблизи, преимущественно впереди Б., позиціи для боя и возможность свободнаго выхода на нее. Затѣмъ важно, чтобы Б. былъ укрытъ отъ взоровъ противника, чтобы по близости была вода хорошаго качества и въ достаточномъ количествѣ. Мѣсто для Б. должно быть просторно, сухо, укрыто отъ вѣтра. Наиболѣе подходяща мѣстность съ твердымъ грунтомъ или покрытая рѣдкимъ лѣсомъ. Прибывая на указанное мѣсто, каждая войсковая часть немедленно приступаетъ къ устройству Б. Всякое послѣдующее перемѣщеніе лишаетъ войска отдыха и можетъ быть оправдано лишь крайностью. Форма Б. зависитъ отъ мѣстныхъ условій, но фронтъ долженъ быть обращенъ къ противнику. Въ зависимости отъ пространства, предоставляемаго Б., доступовъ къ водѣ и главнымъ путямъ, войска могутъ располагаться въ одну линію или эшелонами. Артил. всегда ставится между частями пѣхоты или конницы, имѣя паркъ впереди фронта бивачной линіи. Въ Россіи. *Въ пѣхотѣ* рота располагается во взводной колоннѣ, размыкая взводы на 20 ш. въ глубину, а въ случаѣ надобности, по мѣстнымъ условіямъ, рота можетъ расположиться и въ полуротной колоннѣ (при расчетѣ на 4 взвода). Во всякомъ случаѣ люди становятся въ 4 ш. непосредственно за линіей составленныхъ ружей. Бат-нъ бивакируетъ въ резервной колоннѣ или въ линіи взводныхъ колоннъ. Полкъ располагается Б. въ одну или двѣ линіи, въ зависимости отъ мѣстныхъ условій. *Въ конницѣ* эск. (сотня)—во взводной колоннѣ, разомкнутой на 30 ш. дистанціи между взводами, или въ развернутомъ строю. Въ каждомъ взводѣ разбивается коновязь (на протяженіи 35 ш.) параллельно или перпендикулярно фронту Б., смотря по удобству относительно ската, если его нельзя избѣжать. Лошади каждой шеренги привязываются головами внутрь; за лошадьми складывается амуниція, а затѣмъ располагаются люди. Полкъ становится въ резервной колоннѣ, при чемъ передъ фронтомъ или въ сторонѣ отъ Б. отводится особое сборное мѣсто. *Въ артиллеріи* легкія б-реи—въ развернутомъ строю или въ колоннѣ по 4 ор., имѣя ор. на передкахъ, въ наступномъ порядкѣ, на тѣсныхъ интервалахъ. Конныя и мортирныя б-реи располагаются въ развернутомъ строю. Въ 20 ш. отъ парка перпендикулярно или параллельно фронту разбиваются коновязи; съ ихъ наружной стороны складывается амуниція, а затѣмъ располагаются люди. *Въ инженерныхъ войскахъ* саперная рота становится въ развернутомъ строю. Повозки съ подрывнымъ имуществомъ помѣщаются по возможности отдѣльно и въ сторонѣ отъ Б. Военно-телеграфная рота—въ развернутомъ строю, какъ располагаясь отдѣльно, такъ и въ составѣ сапернаго бат-на, въ которомъ саперныя роты могутъ становиться и во взводныхъ колоннахъ. Понтонный бат-нъ выдвигаетъ впередъ понтонный паркъ, за нимъ коновязи, далѣе роты въ развернутомъ строю. Въ саперныхъ ротахъ и каждомъ телеграфномъ отдѣленіи обозъ и нестроевые помѣщаются за бивачнымъ расположеніемъ людей и своей роты или отдѣленія. *Артиллерійскіе парки* размѣщаются, какъ указано для легкихъ б-рей. *Дивизіонные, а равно отдѣльные обозы*, становясь Б., разбиваютъ коновязи перпендикулярно или параллельно фронту Б. Съ наружной стороны—обозные нижн. чин., а между коновязями—повозки въ нѣсколько рядовъ. На каждую повозку—6 ш. по фронту. Если обозу грозитъ нападеніе, онъ стягивается и располагается городкомъ, стороны котораго состоятъ изъ повозокъ, повернутыхъ дышлами внутрь. Коновязи и обозные—внутри. Прикрытіе бивакируетъ по близости, въ сторонѣ, откуда грозитъ опасность. Отхожія мѣста (ровики) отводятся въ тылу или въ сторонѣ отъ Б., не ближе 100—150 ш. отъ расположенія людей и никогда—между линіями Б. Пѣхоту ставятъ поближе къ водѣ, конницу хоть и дальше, но тамъ, гдѣ водопой обильнѣе и удобнѣе. Кухни—у воды и невдалекѣ отъ своихъ частей. Гурты убойнаго скота и мѣсто для убоя—внѣ района Б. Теченіе рѣки распредѣляется так. обр.: выше всего — для питья людей и приготовленія пищи, далѣе—водопой, купанье и стирка бѣлья. Бивачное мѣсто намѣчается по картѣ старшимъ нач-комъ, а выборъ и распредѣленіе его между родами

войскъ и частями выполняется особо назначеннымъ офицеромъ, безъ указанія коего войска не имѣютъ права занимать мѣста. Для обозначенія бивачныхъ мѣстъ каждая рота и эск. высылаютъ одного линейнаго, а б-рея—2 фейервейкеровъ, при верховомъ офицерѣ отъ каждой отдѣльной части. Люди эти высылаются заблаговременно къ головной охраняющей части, гдѣ и поступаютъ въ распоряженіе офицера, выбирающаго Б. По окончаніи подготовительныхъ работъ на мѣстѣ Б., эти люди встрѣчаютъ свои части и проводятъ ихъ на Б., указывая и мѣста расположенія хозяйственныхъ учрежденій. Прибывъ на Б., нач-къ отряда (колонны) осматриваетъ позицію совмѣстно съ ближайшими подчиненными ему нач-ками и отдаетъ диспозицію на случай боя. Внутр. порядокъ поддерживается нарядомъ должностныхъ лицъ и карауловъ, согласно указаній для лаг. сл. (уст. внутр. сл., гл. XIV). Въ видахъ боевой готовности на каждомъ Б. назначается дежурная часть, сила и составъ которой опредѣляется старшимъ нач-комъ сообразно съ обстановкой. Отъ авангарда въ дежурную часть назначается $^1/_4$—$^1/_6$, а въ главн. силахъ—не болѣе $^1/_{10}$. Въ прикрывающихъ частяхъ дежурная часть располагается Б. на позиціи, избранной для боя, а въ случаѣ близости непріятеля занимаетъ въ боевомъ порядкѣ важнѣйшіе пункты позиціи пѣхотой и артил. Въ главн. силахъ дежурная часть остается на Б. Дежурная часть—всегда въ сборѣ, люди днемъ и ночью одѣты и въ амуниціи, но безъ мѣшковъ и скатокъ; разрѣшается разбивать палатки и разстилать маты; въ артил.—лошади въ хомутахъ, а въ конницѣ осѣдланы, но безъ мундштуковъ. Половина людей можетъ отдыхать, лошади водятся на водопой частями. Въ Германіи. *Пѣхота* въ ротахъ составляетъ ружья во взводныхъ или ротныхъ колоннахъ, если только баталіонный ком-ръ не далъ особыхъ указаній. Каски и снаряженіе складываются у ружей или на мѣстахъ для сбора. Прочія подробности—дѣло самихъ частей. Однообразія расположенія въ предѣлахъ бат-на не требуется. *Кавалерія* бивакируетъ въ полковыхъ эскадронныхъ колоннахъ, при чемъ эск. смыкаются на половинныя дистанціи. Вторыя шеренги поворачиваются налѣво кругомъ и отъѣзжаютъ на 20 ш. Обѣ шеренги размыкаются отъ середины на $1^1/_4$ фронта эскадрона. Люди втыкаютъ пики въ землю или просто складываютъ ихъ въ 3 ш. передъ линіей лошадиныхъ головъ. Въ полушагѣ влѣво отъ нихъ складываются головные уборы и прочее снаряженіе. Коновязные колья вбиваются по линіи головъ лошадей, по возможности выравненными и въ одинаковомъ разстояніи другъ отъ друга; затѣмъ прикрѣпляются коновязные канаты. Сѣдла складываются въ 3 ш. позади лошадей. Карабины остаются при сѣдлахъ. *Полевая артиллерія.* По выстраиваніи б-реи разбивается коновязь. Передовыя дышла опускаются внизъ, колеса при надобности тормазятся и къ нимъ прикрѣпляется коновязь. Въ 3 ш. за лошадьми укладываются сѣдла и хомуты. Сабли остаются при сѣдлахъ. Снаряженіе ѣздовыхъ и прислуги складывается по-орудійно или по запряжкамъ, въ 2 шеренги. Тяжелая артил. располагается соотвѣтственно указаніямъ, даннымъ для полевой артил. Тѣмъ же руководствуются пулеметныя, телеграфныя и воздухоплавательныя отдѣленія. Въ Австріи. *Въ пѣхотѣ* бат-нъ бивакируетъ въ «массѣ», т.-е. 4-ротныя колонны ставятся рядомъ. Интервалы между бат-нами и полубат-нами—20 ш. Люди располагаются за ружьями, составленными въ козлы. Бригада—наибольшая часть, бивакирующая совокупно. Полки располагаются сообразно мѣстнымъ условіямъ, имѣя интервалы и дистанціи между собою — 10 ш. *Кавалерійскій полкъ* ставится развернутымъ строемъ. Интервалы между полуэск.—10 ш., между эск.—20 ш. Лошади образуютъ въ каждомъ эск. 4 линіи, на дистанціяхъ въ 15 ш. Каждая лошадь—на отдѣльной коновязи. Люди каждой линіи—непосредственно за своими лошадьми. Эск. могутъ частью или всѣ располагаться и въ колоннахъ. *Въ батареяхъ* первая линія образуется изъ орудій, 2-я—зарядные ящики, 3-я—обозъ. Лошади ставятся въ 4 линіи; ѣздовые—непосредственно за своими лошадьми; прислуга—за послѣдней линіей лошадей. Въ Японіи. *Пѣхота* бивакируетъ по-баталіонно, въ линіи колоннъ (взводы въ колоннѣ по 4, имѣя головы на одной линіи). Интервалъ между ротами равенъ протяженію полувзвода+10 ш. Составивъ ружья, люди отходятъ на ротныя мѣста для отдыха и устраиваются. Частности несенія службы устанавливаются нач-ками частей. Пулеметная команда бивакируетъ примѣнительно къ указанному для горной артил. *Кавалерія* располагается въ эскадронныхъ колоннахъ. Дистанція между эск.—60 ш. Прибывъ на мѣсто Б., 1-я шеренга каждаго эск. выходитъ на 40 ш. впередъ, размыкаясь на ходу отъ середины, чтобы занять фронтъ $1^1/_2$ эск.; 2-я шеренга также размыкается на мѣстѣ. Въ каждомъ взводѣ каждая шеренга составляетъ 1 или 2 круга. Спѣшившись, люди составляютъ ружья въ козлы, навѣшивая на нихъ патронныя сумки и составляя въ козлы сабли за линіей ружей. Лошади ставятся на приколы или привязываются инымъ способомъ. Кавал., бивакирующая отдѣльно, охраняется пѣшимъ пикетомъ, выставляющимъ сильную цѣпь вѣстовыхъ, которые при внезапномъ появленіи противника открываютъ огонь. *Полевая артиллерія* нормально располагается б-реями. Орудія, на интервалахъ 14 ш., составляютъ первую линію, а ящики вторую. Лошади ставятся за линіей зарядныхъ ящиковъ. Полковой резервъ боевыхъ припасовъ ставится подобнымъ же способомъ, имѣя зарядные ящики въ 3 линіи. Горная и тяжелая полевая артил. бивакируетъ подобно указанному для полевой артил. Инжен. войска и санит. части располагаются примѣнительно къ пѣхотѣ. Войска выстраиваются лишь по особому приказанію. Если тревога подана неожиданно, напр., при внезапномъ нападеніи непріятеля, то пѣхота, быстро надѣвъ ранцы, собирается впереди козелъ, но ружья разбираетъ только по приказанію. Бивачное расположеніе *французской и англійской* армій не представляетъ рѣзкихъ особенностей, сравнительно съ вышеизложеннымъ, хотя въ англ. полев. уст. 1909 г. даны цѣнныя указанія для Б. въ горахъ, при возможности нападенія противника съ нѣсколькихъ сторонъ. Ни во франц., ни въ англ. уст. нормальныхъ черт. не дается. Приводимые здѣсь франц. черт. заимствованы изъ тек. воен. литературы. (Уст. полев. сл., 1904 г., §§ 141—157. Уст. полев. сл. герм. арміи, 1908 г., §§ 406—432; полев. уст. японск. арміи, 1907 г.,

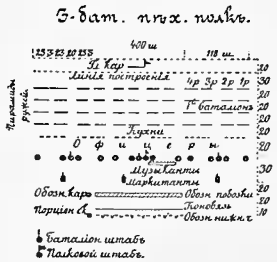
ГЕРМАНІЯ.

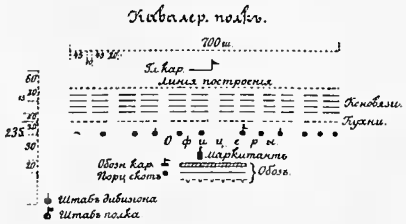


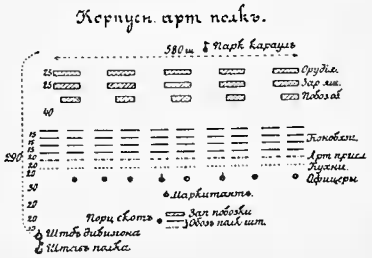




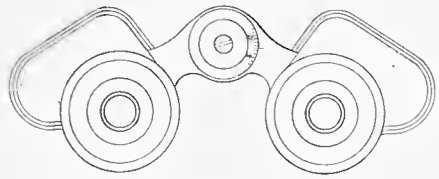
АВСТРІЯ.



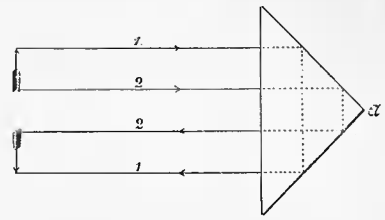


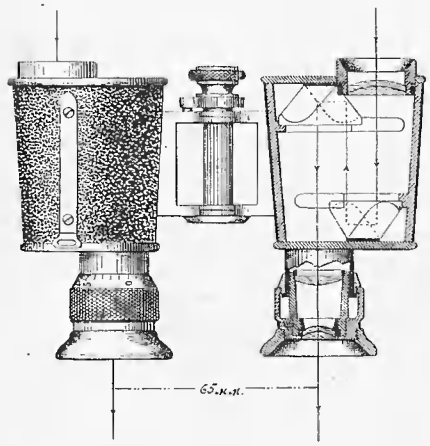


Черт. 1.

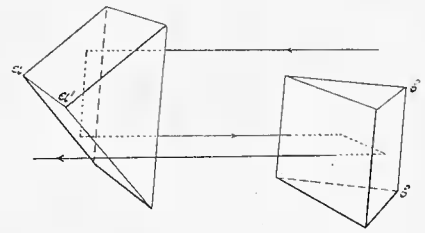


Черт. 5.

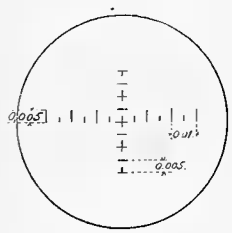




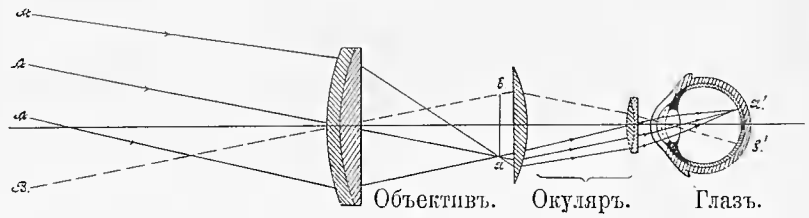
Черт. 6.



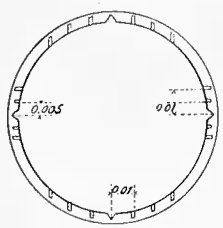
Черт. 3.



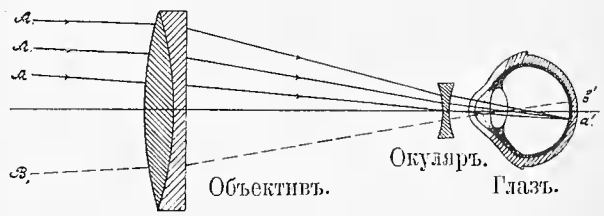
Черт. 2.



Черт. 4.



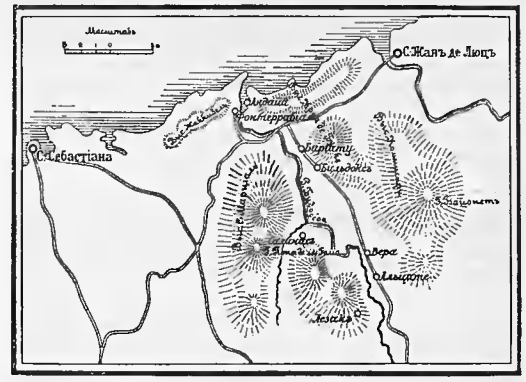
Черт. 7.



§§ 262—281; Австрія—Dienstreglement, 1896 г., ч. II; Франція—Service des armees en campagne, 1905, titre VI; Англія—Field service regulations, ч. I, гл. IV).

БИВАЧНЫЯ ЛАГЕРНЫЯ ПОСТРОЙКИ. См. **Лагерныя постройки.**

БИДАССОА, р. въ Испаніи, служащая границей между испанск. провинціей Гвипускоа и франц. деп-томъ Нижн. Пиренеевъ. 1) *Сраж. 31 авг. 1813 г.* (война на Пиренейскомъ полуостровѣ 1808—14 гг.) между франц. арміей марш. Сульта и англо-испано-португальской союзной арміей герц. Веллингтона (32.000 чел.). Большая часть союзныхъ войскъ была занята въ то время осадой г. С.-Себастіана (приморская крѣп.); остальныя части занимали укрѣпл. позиціи отъ возвышенностей Жаккибель (въ 6 клм. западнѣе Андайа) до г. Лезака (въ 5 клм. южнѣе г. Вера). Лучше всего были укрѣплены высоты С.-Марціаль, центръ позиціи, противъ г. Биріату—тамъ стояло 8.000 испанцевъ; прав. испанск. крыло опиралось на гору Пена де-ла-Гайа, занятую гверильясами Лонга и защищенную съ ю. португ. бриг., съ тыла англ. бриг. ген. Росса, а съ фронта — бриг. ген. Инглиса. Наконецъ, прав. флангъ англ. позиціи, отъ Салинасъ до г. Лезака, занимали англ. бриг. Дальхузи и Кольвилля. Рѣшивъ повторить неудавшуюся попытку освободить С.-Себастіанъ, Сультъ утромъ 30 авг. расположилъ свои войска въ 2 отрядахъ, одинъ (20.000 чел.) ген. Клозеля—нѣсколько сѣвернѣе г. Вера, а другой ген. Рейля (18.000 чел.) — на большой дорогѣ въ 4 клм. восточнѣе г. Андайа. Рано утромъ 31-го войска Рейля переправились черезъ р. Б., частью въ бродъ, частью по мосту, наведенному выше г. Биріату, и атаковали испанцевъ, но были отражены штыковой контръ-атакой. Нѣсколькими часами позднѣе Сультъ приказалъ войскамъ Рейля вторично перейти рѣку и остаться на томъ берегу до полученія приказаній, т. к. онъ ожидалъ результатовъ нападенія на прав. флангъ позиціи, предпринятаго около 8 ч. веч. отрядомъ Клозеля. Перейдя рѣку у г. Салинасъ безъ потерь, Клозель предпринялъ наступленіе на Пена де-ля-Гайа съ 3 дивизіями, оттѣснивъ бриг. ген. Инглиса и португальцевъ до самой горы; дальнѣйшее наступленіе было пріостановлено, т. к. опасались нападенія съ лѣв. фланга, со стороны дивизій Дальхузи и Кольвилля. Въ дѣйствительности эти дивизіи находились въ то время въ 19 клм.; однако, получивъ свѣдѣнія объ ихъ наступленіи и не надѣясь на успѣхъ атаки высотъ С.-Марціаля до прибытія къ англич. подкрѣпленій, Сультъ отдалъ приказъ къ отступленію. Благодаря ночной темнотѣ и дурной погодѣ, удалось перейти р. Б. безъ потерь. Потери французовъ убит. и ран. достигали 3.600 чел., потери же союзниковъ не превышали 2.700 чел. 2) *Сраж. 7 окт. 1813 г.* Послѣ взятія (9 сент.) укр-ній С.-Себастіана герц. Веллингтонъ счелъ возможнымъ перейти въ наступленіе. 7-е окт. было назначено для переправы черезъ широкое нижнее теченіе р. Б., нѣсколько выше г. Андайа, противъ высотъ Croix de Bouquet, лежащихъ въ 4 клм. на з. отъ рѣки. Въ то же время одинъ значит. отрядъ испанцевъ, подъ нач. Фрейра, долженъ былъ атаковать



линію укр-ній Биріату — Бильдоксъ, а другой, подъ нач. Гирона — высоты Коммисари и Байонетъ. Позиціи французовъ, на коихъ Сультъ надѣялся удержать 100-тыс. армію противника отъ вторженія во Францію, были слишкомъ растянуты, вдобавокъ, силы были сосредоточены на лѣв. флангѣ, т. к. перехода р. Б. въ самомъ ея широкомъ мѣстѣ не ожидали. На прав. флангѣ былъ оставленъ только корпусъ Рейля. Артил. Веллингтона дѣйствовала съ высотъ С.-Марціаля, подготовляя атаку на Бильдоксъ—Биріату. Перешедшія подъ ея защитой колонны англичанъ, португальцевъ и нѣмцевъ принудили французовъ къ отступленію на Круа-де-Буке. Нападеніе испанск. частей заставило французовъ очистить также и высоты Коммисари, равно какъ и укр-нія Бильдоксъ—Биріату. Несмотря на прекрасн. укр-нія и храбрость гарнизона, высоты Байонетъ были взяты. Потерявъ 3.100 чел. и 8 ор., французы отступили до мѣста южнѣе С.-Жанъ де-Люцъ, гдѣ снова укрѣпились. Искусно задуманная, быстро и энергично выполненная переправа черезъ р. Б. удалась очень легко, сравнительно съ представляемыми ею трудностями, что можетъ служить указаніемъ на тѣ затрудненія, которыя представляются при оборонѣ рѣки, несмотря на всѣ благопріятныя географич. условія. (*Napier*, History of the war in the Peninsula, London, 1851).

БИДЛОО, Николай, врачъ, голландецъ, дѣятельный сподвижникъ Петра В. по устройству перваго у насъ воен. госп. (Московскій Генеральный Госп.) и первой при немъ воен.-медиц. школы для подготовки русск. лекарей. Ум. въ 1735 г. (*Ивановскій*, Исторія Имп. В.-Мед. ак-міи, 1898 г.; *Алелековъ*, Исторія Москов. Воен. Госп., 1907 г.).

БИДОННАЯ ДВУКОЛКА, двуколка, приспособленная для перевозки горючихъ и смазочныхъ матеріаловъ. Надъ осью ея установленъ четыреугольный резервуаръ съ отверстіемъ вверху для наполненія и краномъ внизу; подъ сидѣніемъ имѣется ящикъ для бидоновъ.

БИДОНЪ, сосудъ изъ оцинкован. желѣза или жести для керосина, бензина, спирта и вообще горючихъ и смазочныхъ матеріаловъ. Б. дѣлаются призм. или цилиндр. формы и различной вмѣстимости.

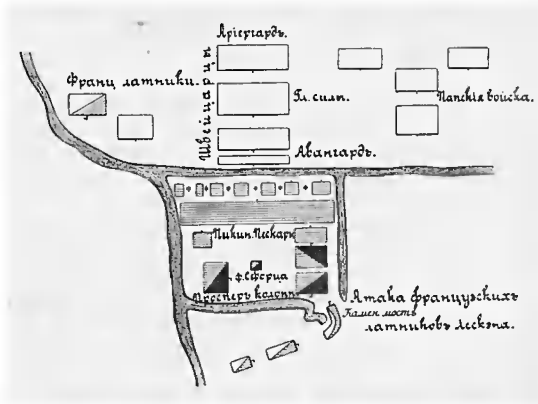
БИЗАНЬ, косой нижній парусъ задней мачты, называемой *Б.-мачтой*. Верхняя шкаторина

Б. крѣпится къ гафелю, нижняя растягивается гикомъ, передняя крѣпится къ *сегерсамъ* (кольцамъ), свободно скользящимъ по мачтѣ или къ спеціальному дереву, называемому *трисельмачтой*. Въ сложныхъ морск. терминахъ слово Б. замѣняется обыкновенно приставкой *крюйсъ* (см. также Парусное вооруженіе).

БИЗЕРТА (Bizerte), франц. воен. портъ и приморск. крѣпость на южн. берегу Средиземн. моря, въ Тунисѣ, расположенъ въ глубинѣ Б-скаго залива, въ 50 морск. мил. отъ древняго Карѳагена. Большія работы, произведенныя въ 1890—95 гг., открыли доступъ самымъ большимъ судамъ на Б-скій рейдъ, превосходно закрытый отъ вѣтровъ. Портъ имѣетъ для Франціи большое стратегич. значеніе, особенно въ случаѣ войны съ Италіей, въ виду непосредственной близости Б. къ о-ву Сициліи и южн. оконечности Аппенинскаго полуо-ва. Городъ (12 тыс. жит.) расположенъ на каналѣ, имѣющемъ ширину въ 450 мтр., при глубинѣ 29 фт. Каналъ соединяетъ аванпортъ, защищенный двумя молами и брекватеромъ и представляющій собою наружный рейдъ, съ внутреннимъ Б-скимъ озеромъ, имѣющимъ до 9 морск. миль въ поперечникѣ и 37 морск. миль въ окружности, при глубинѣ 6 сж. и болѣе. Сообщеніе черезъ каналъ производится при помощи большого парома, поднимающаго до 400 чел. На южн. берегу озера, въ мѣстности Ferresville, расположенъ арсеналъ, и здѣсь понемногу развивается первоклассный воен. портъ, оборудованный ремонтными мастерскими, доками, жел.-дор. путями, кранами, казармами, складами боевыхъ и продовольств. запасовъ. Арсеналъ соединяется жел. дорогой съ линіей Тунисъ — Алжиръ, а значит. удаленіе отъ внѣшняго рейда (до 10 морск. миль) обезпечиваетъ его отъ бомбардировки съ моря. Подвижная морск. оборона Б. состоитъ изъ миноносцевъ, истребителей, подводныхъ лодокъ и сторожевыхъ судовъ. *Укрѣпленія* расчитаны на приморскую и сухопутную оборону порта. Первую составляютъ 2 группы долговременныхъ б-рей, расположенныхъ по обѣ стороны канала на прибрежныхъ холмахъ. Эти укрѣпленія построены сообразно съ новѣйшими требованіями. Къ ю.-ю.-в. отъ города, на холмѣ, возвышающемся между моремъ и озеромъ, на высотѣ около 160 мтр. находятся большія и сильныя б-реи Djebel-Roumadia и Djebel-Rebel, образующія правую группу и обстрѣливающія море на с. и с.-в., озеро на ю. и каналъ на з. Лѣвую группу образуютъ б-реи, расположенныя у фортовъ Espagne и Djebel-Demna. *Сухопутная оборона.* Къ с.-з. отъ города расположенъ старый фортъ Espagne, отъ котораго отходитъ стѣна, окружающая городъ. Затѣмъ, въ 4 клм. отъ города, къ с. отъ него, на вершинахъ холмовъ, высотою около 240 мтр., находятся два большихъ форта—Djebel-Kebir и Djebel-Demna, вблизи которыхъ расположены батареи Djebel-Labiod и Djebel-Lebla, а также редутъ Djebel-Bara.

БІЙСКАЯ КРѢПОСТЬ, принадлежала къ Колывано-Кузнецкой укрѣплен. пограничной линіи въ Сибири. Расположена была на прав. берегу р. Біи, составляя конечный опорн. пунктъ линіи. (См. Колывано-Кузнецкая пограничн. линія).

БИКОКА, деревня въ Ломбардіи, въ 3 мил. къ с.-в. отъ Милана. 27 апр. 1522 г. французы потерпѣли здѣсь пораженіе отъ имперскихъ войскъ въ 1-ю войну императора Карла V съ королемъ Франциском I. Въ началѣ этого года французы, осаждавшіе подъ нач. маршала Лотрека г. Павію, вслѣдствіе неудачнаго веденія операцій и броженія, начавшагося среди наемныхъ швейцарскихъ войскъ (давно не получавшихъ жалованія), вынуждены были снять осаду и двинулись къ Аронѣ, на Лаго-Маджіоре, гдѣ хранилась непріятельская казна. Нѣм.-испанск. войска въ союзѣ съ Миланомъ, дѣйствовавшія противъ французовъ подъ нач. Проспера Колонны, для прегражденія пути непріятелю заняли въ Б. старинный охотничій замокъ, паркъ и оврагъ впереди, усиливъ свою позицію укр-ніями и расположивъ для ея защиты около 14 тыс. войскъ. Фланги позиціи прикрывались водяными рвами, и такой же ровъ находился въ тылу съ каменнымъ мостомъ, по которому проходилъ путь отступленія союзниковъ. Непосредственно за рвомъ стали нѣм. ландскнехты подъ нач. Георга Фрундс-



берга, правѣе его расположился итальянск. отрядъ, а лѣвѣе 6 тыс. пѣх. и 400 копій испанск. войскъ подъ нач. маркиза Пескары. Главноком-щій союзной арміей Просперъ Колонна притянулъ изъ Милана еще 6-тыс. отрядъ Франческо Сфорца, который сталъ въ тылу позиціи, близъ каменнаго моста. Для атаки непріят. позиціи франц. армія была построена въ 3 линіи: въ авангардѣ на фронтъ позиціи направлены были 8 тыс. швейцарцевъ. Прикрывавшая наступленіе авангарда итальянск. конница Іоанна Медичи должна была затѣмъ отойти на лѣв. флангъ, гдѣ расположились остальныя папскія войска. Во 2-й линіи построились главн. силы франц. пѣхоты и остальныхъ швейцарцевъ, прав. крыло образовала ордоннансовая франц. конница. Въ 3-й линіи наступалъ венеціанскій арьергардъ, предводимый герц. Урбино. 300 латниковъ подъ нач. Лекэна (брата Лотрека) съ частью итальянск. пѣхоты должны были проникнуть въ тылъ непріят. позиціи по упомянутому каменному мосту. Самъ Лотрекъ съ частью своихъ рыцарей и франц. пѣхотой рѣшилъ направиться въ обходъ прав. фланга союзниковъ. Утромъ 27 апр. союзники замѣтили обходную колонну Лекэна, но не обратили на нее вниманія, полагая, что она направляется къ Милану; вслѣдъ за тѣмъ показалась кавал. Іоанна Медичи, противъ которой Пескара выдѣлилъ часть своихъ

конныхъ аркебузіеровъ и въ то же время по ней открыла огонь союзная артил. Швейцарцы, слѣдовавшіе за этой конницей, потребовали, чтобы ихъ немедленно ввели въ атаку; напрасно франц. военач-ки убѣждали ихъ, что необходимо выждать подготовки огнемъ артил.; они сгорали лишь желаніемъ поскорѣе добраться до Ароны, куда, какъ это было имъ извѣстно, прибылъ транспортъ съ деньгами, предназначенными для уплаты имъ жалованья. Прибывшій къ авангарду Лотрекъ напрасно пытался лично пріостановить дикій порывъ швейцарцевъ, доказывая необходимость выждать результата обхода конницы Лекэна и дѣйствія франц. артил. Образовавъ 2 глубокія колонны и имѣя впереди застрѣльщиковъ, швейцарцы ринулись къ позиціи союзниковъ. Однако, уже при наступленіи по открытому полю глубокія колонны ихъ стали сильно терпѣть отъ пушечнаго и ружейнаго огня. Тѣмъ не менѣе они смѣло бросились въ ровъ и взобрались по крутымъ его скатамъ, чтобы броситься въ пики на обстрѣливавшихъ ихъ аркебузіеровъ, но послѣдніе, не принимая атаки, быстро отошли за плотную массу нѣмецкихъ ландскнехтовъ, которые ожидали атаку на мѣстѣ, вытянувъ свои длинныя пики. Закипѣлъ рукопашный ожесточенный бой. Швейцарцы, оставивъ на полѣ сраженія до 3 тыс. убитыхъ, отхлынули назадъ. Они находились уже въ полномъ отступленіи, когда Лекэнъ, во главѣ 400 латниковъ, успѣлъ достигнуть каменнаго моста; отбросивъ миланцевъ Франческо Сфорца, онъ овладѣлъ даже частью лагеря союзниковъ, но подъ напоромъ «трабантовъ» (конвойцевъ) Фрундсберга и ландскнехтовъ, уже успѣвшихъ опрокинуть швейцарцевъ, а также подъ дѣйствіемъ сильнаго огня испанскихъ аркебузіеровъ Пескары, началъ медленно отступать. Вслѣдъ за отраженіемъ авангарда начали поспѣшное отступленіе и главныя силы. Замѣтивъ это, Пескара приказалъ пѣхотѣ сдѣлать вылазку и направилъ свою контръ-атаку противъ отступавшихъ швейцарцевъ. Напрасно Лотрекъ, оправившійся послѣ этого сраженія, занявши позицію въ виду Б., убѣждалъ на другой день швейцарцевъ возобновить атаку; они отказались отъ боя и въ безпорядкѣ ушли на родину; французы же принуждены были очистить всю Ломбардію кромѣ Миланскаго, Кремонскаго и Новарскаго замковъ. Сраженіе при Б. интересно въ томъ отношеніи, что указываетъ на то значеніе, которое пріобрѣтало уже въ то время дѣйствіе огнестрѣльнаго оружія. Атака швейцарцевъ представляетъ начало отживанія пріема — достигать успѣха въ бою лобовой атакой безъ подготовки огнемъ. Вмѣстѣ съ исчезновеніемъ этой устарѣвшей формы тактич. искусства окончательно меркнетъ и слава непобѣдимости ея представителей — швейцарцевъ. (*Guichardin*, Histoire des guerres d'Italie; *Duruy*, Histoire de France; *Jahns*, Handbuch einer Geschichte des Kriegswesens; *Zeller*, Histoire d'Italie; *Ranke*, Deutsche im Zeitalter d. Reformation; *А. Агапѣевъ*, Опытъ исторіи развитія стратегіи и тактики наемныхъ и постоянныхъ армій новыхъ государствъ, вып. I, 1902 г.).

БИКФОРДОВЪ ШНУРЪ или **медленногорящій шнуръ,** порохов. зажигательный шнуръ для воспламененія капсюлей при взрываніи пироксилина, динамита, мелинита и т. п. взрывчатыхъ веществъ. Принятъ у насъ въ инжен. и морск. вѣд. Б. шнуръ состоитъ изъ порохов. сердцевины (мякоти), съ проходящей черезъ нее, пропитанной селитрян. ростворомъ, ниткой и изъ двухъ оболочекъ: внутренней — джутовой, и наружной — бумажной, покрытой клеемъ и гуттаперчев. мастикой или какимъ-либо смолистымъ водонепроницаемымъ веществомъ (въ дешевыхъ сортахъ иногда просто гипсомъ). Діаметръ Б. шнура—около 5 млтр., скорость горѣнія—$2^1/_2$ фт. въ 1 мин. Шнуръ свертывается въ 11-арш. круги (вѣсъ ок. $^1/_2$-фн.). Зажженіе Б. шнура производится обыкновеннымъ желтымъ селитрян. фитилемъ, при чемъ для лучшей передачи огня шнуръ срѣзывается наискось, чтобы больше обнажить сердцевину. Для избѣжанія лишней траты Б. шнура и для увеличенія времени передачи огня заряду берутъ небольшіе куски и къ срѣзанному приращиваютъ суровой ниткой кусокъ пеньков. селитрян. фитиля, длиной ок. 1 дм.; для лучшаго горѣнія фитиль немного размочаливается. Время горѣнія одного дюйма, при безвѣтріи—5 мин. Если оболочка Б. шнура не повреждена, онъ можетъ горѣть и въ водѣ на произвольной глубинѣ (Б. шнуръ съ гипсов. оболочкой для воды негоденъ). Соединеніе Б. шнура съ капсюлемъ производится всаживаніемъ ровно обрѣзаннаго острымъ ножемъ конца его въ трубочку капсюля такъ, чтобы онъ касался гремучей ртути; затѣмъ онъ закрѣпляется тамъ съ помощью особаго обжима. Для подводныхъ взрывовъ мѣсто соединенія обертывается полоской резины и обмазывается резинов. растворомъ. Для сращиванія двухъ концовъ Б. шнура они срѣзываются наискось, складываются этими концами другъ съ другомъ, обертываются резиновой лентой и обвязываются бичевкой, сначала въ двухъ мѣстахъ у краевъ, а затѣмъ сплошь по всему сростку; послѣ того сростокъ покрывается резинов. растворомъ. При обращеніи съ Б. шнуромъ, во избѣжаніе перерыва огня при горѣніи, его не слѣдуетъ круто перегибать и вообще повреждать его оболочку. Храненіе Б. шнура должно производиться въ сухихъ неотапливаемыхъ помѣщеніяхъ. Отъ сырости оболочка Б. шнура покрывается плѣсенью, а отъ тепла и сухости воздуха она трескается. Противъ сырости концы шнура залѣпливаются воскомъ. Въ полев. саперн. ротѣ по табели 1908 г. возится 40 круговъ Б. шнура. Въ тѣхъ конныхъ частяхъ, гдѣ положено имѣть подрывное имущество, на полкъ полагается по 36 круговъ Б. шнура.

БИЛЕКЪ, крѣпостца въ Южн. Герцеговинѣ, у мѣстечка того же названія, вблизи Черногорской границы; преграждаетъ путь изъ Гако въ Рагузу. Въ Черногорію отъ Б. отходятъ нѣсколько пѣшеходныхъ и горныхъ тропинокъ, ведущихъ въ бассейны рр. Никзикъ и Грохово.

БИЛЕТЫ. 1) **Запасно-отпускные** — выдаются всѣмъ увольняемымъ въ запасъ генераламъ, штабъ и оберъ-офицерамъ и чиновникамъ, при чемъ: 1) увольняемымъ въ запасъ съ дѣйствит. службы по воен. вѣд.—тѣми нач-ками, которые выдаютъ указы объ отставкѣ; 2) зачисленнымъ въ запасъ изъ отставки: а) оберъ-офицерамъ—уѣздн. и воин. нач-ками, б) штабъ-офицерамъ—нач-ками мѣстн. бригадъ; в) генераламъ—Главн. штабомъ или подлежащими главн.

упр-ніями военн. мин-ства, г) врачамъ, фармацевтамъ и ветеринарамъ — главн. воен.-санит. упр-ніемъ Форма Б. приложена къ ст. 794, кн. VII С. В. П. 1869 г., изд. 1907 г.

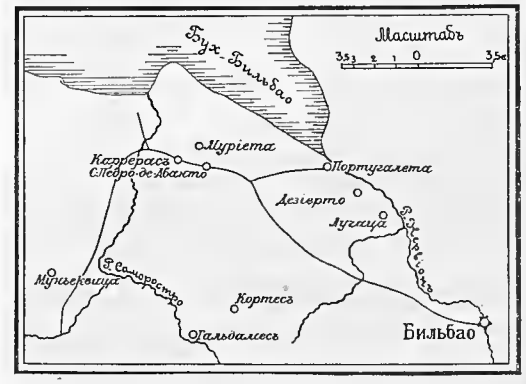
2) **Увольнительные билеты.** Всѣ перечисляемые въ запасъ арміи нижн. чин. снабжаются увольн. Б., служащими для нихъ свидѣтельствами объ исполненіи ими дѣйствит. службы. Заготовляются эти Б. въ тѣхъ мѣстахъ, гдѣ чины эти состояли на дѣйствит. службѣ, но выдаются имъ черезъ мѣстн. полиц. или волост. правленія по принадлежности, и лишь по прибытіи на мѣста постояннаго ихъ жительства. Видами на жительство Б. эти служить не могутъ и не освобождаютъ чиновъ запаса отъ обязанности брать паспорта и виды въ тѣхъ случаяхъ, когда таковые требуются по закону.

3) **Отпускные билеты.** Увольняемымъ въ отпускъ офицерамъ и класснымъ чинамъ выдаются отпуск. Б., въ которыхъ означаются: должность, чинъ, имя, отчество и фамилія, мѣсто, куда отправляется и срокъ, на который уволенъ. Отпускной Б. утверждается подписью нач-ка и долженъ быть снабженъ казен. печатью. Увольняемымъ въ кратковр. отпускъ нижн. чин. выдаются Б. по установленной въ уст. внутр. сл. формѣ (ст. 650). Нижн. же чин., увольняемымъ въ продолж. отпускъ для поправленія здоровья на срокъ не свыше года (ст. 663, кн. VII С. В. П. 1869 г., изд. 1907 г.), выдаются особые отпуск. Б. по формѣ, приложенной къ ст. 668 той же книги.

БИЛЛИНГСЪ, Іосифъ Іосифовичъ, кап.-командоръ, одинъ изъ первыхъ русск. моряковъ-изслѣдователей сѣв. побережья Азіи и Америки и Тихаго океана. Въ 1783 г. принятъ во флотъ изъ англ. службы съ чиномъ мичмана; въ 1785 г. назначенъ нач-комъ экспедиціи для изученія новооткрытыхъ о-вовъ Тихаго океана и побережья Америки. Экспедиціи этой поручалось астрономич. опредѣленіе пунктовъ отъ устья р. Колымы до Чукотскаго носа, описаніе побережья послѣдняго, изслѣдованіе Алеутскихъ о-вовъ и американскаго побережья, принадлежавшаго Россіи. Экспедиція работала около 8 лѣтъ и хотя не выполнила всего ей порученнаго, но произвела рядъ изслѣдованій и описаній, давшихъ богатый матеріалъ для изученія дальней окраины Россіи. За это время было открыто около 20 о-вовъ, сдѣлана подробная съемка американскаго берега, осмотрѣна вся группа Алеутскихъ о-вовъ и описанъ Чукотскій полуо-въ. По возвращеніи изъ экспедиціи Б. въ чинѣ кап. 1-го ранга былъ щедро награжденъ и въ 1795 г. переведенъ въ Черноморскій флотъ, гдѣ нуждались въ опытныхъ гидрографахъ. Здѣсь, командуя различными судами, Б. въ 1795—99 гг. производилъ опись крымскихъ береговъ, устьевъ Днѣстра, побережья Тендры, Одессы и Очакова, составивъ цѣлый рядъ морск. картъ и плановъ. Въ 1799 г. оставилъ службу съ чиномъ кап.-командора.

БИЛОВЪ, баронъ, бригадиръ. Въ 1773 г., во время Пугачевскаго бунта, получилъ отъ Оренбургскаго губ-ра Рейнсдорпа предписаніе выступить изъ Оренбурга съ 400 солдатъ пѣхоты и конницы и съ 6-ю полев. оруд. и идти къ Яицкому городку, забирая по дорогѣ людей съ форпостовъ и изъ крѣпостей; Б. занялъ крѣп. Татищеву и б. осажденъ въ ней Пугачевымъ 27 сен. На предложеніе мятежниковъ сдаться Б. отвѣчалъ имъ выстрѣлами. Мятежники отступили, но подожгли скирды сѣна, находившіяся близь крѣп. Когда же солдаты бросились тушить огонь, Пугачевъ воспользовался смятеніемъ и напалъ на крѣп. Комендантъ крѣп. полк. Елагинъ и Б. оборонялись отчаянно, но мятежникамъ удалось ворваться въ дымящіяся развалины. Всѣ офицеры были повѣшены. Б. же, послѣ долгихъ пытокъ, отрубили голову. (*Бантышъ-Каменскій*, Словарь достопамятныхъ людей русской земли; *А. С. Пушкинъ*, Исторія Пугачевскаго бунта).

БИЛЬБАО, главный городъ Бискайской провинціи въ Испаніи. Неоднократно подвергался осадамъ во время войнъ между Испаніей и Франціей; городъ былъ взятъ французами въ іюлѣ 1795 г., снова занятъ ими въ 1808 г. и только въ 1813 г. отнятъ обратно. Въ первую карлистскую войну карлисты нѣсколько разъ безуспѣшно пробовали овладѣть этимъ городомъ. Послѣ неудачи ген. Зумалакаррегви въ 1835 г., ген. Вальреаль съ 20-тыс. отрядомъ карлистовъ возобновилъ эту попытку въ концѣ октября 1836 г.; гарнизонъ крѣпости (9.000 чел.) мужественно выдержалъ подъ нач. ген. С.-Мигеля 2-мѣсячную осаду, но находился уже въ послѣдней крайности, когда подоспѣла помощь со стороны ген. Эспартеро. Высадивъ въ Португалеттѣ свой отрядъ, Эспартеро вечеромъ 24 дек. овладѣлъ нѣсколькими укрѣпленіями осаждающихъ; утромъ 25-го бой возобновился и окончился пораженіемъ карлистовъ, которые потеряли 12 ор. и были преслѣдуемы еще и на слѣд. день до самаго Дуранго. Всѣ защитники Б. были награждены крестами съ надписью: «онъ защитилъ и спасъ непобѣдимый Бильбао во время осады 1836 г.», самый же городъ получилъ отъ королевы наименованіе «непобѣдимаго»—«cuidad invicta». Во время карлистскаго возстанія 1873—74 гг. Б. былъ снова осажденъ карлистами ген. Эльо. На 2-й мѣсяцъ осады, въ янв. 1874 г., имъ удалось занять Португалетту и форты Дезіерто и Лучаца, въ 6 клм. ниже Б. по теченію р. Нервіонъ. 24 февр. ген. Моріонесъ атаковалъ укрѣпленную позицію карлистовъ у С.-Педро-де-Абанто (въ 5 клм. западнѣе Португалетты), равно какъ и ея передовыя укр-нія въ Муріетѣ и Каррерасъ, но 25-го былъ отбитъ и принужденъ къ отступленію за р. Соморостро. 25 и 26 марта ген. Серрано, принявшій командованіе послѣ ген. Моріонесъ, болѣе удачно



атаковалъ тѣ же позиціи и занялъ г. Каррерасъ, въ чемъ ему немало помогли, кромѣ приведенныхъ имъ подкрѣпленій, удачныя демонстраціи его флота противъ укрѣпленій на морск. берегу; дальнѣйшее движеніе атакующаго на Муріету и Абанто окончилось, однако, неудачно при тяжелыхъ потеряхъ съ обѣихъ сторонъ. 28 апр. Серрано возобновилъ атаку укр-ній Абанто-Муріета съ фронта, тогда какъ ген. Конча рядомъ удачныхъ сраженій у Муньеквацa, Гальдамеса и Кортеса (послѣдній въ 6 клм. южнѣе Абанто) зашелъ въ тылъ той же позиціи, чѣмъ противникъ и былъ вынужденъ къ отступленію. 1 мая войска ген. Эльо перешли на прав. берегъ р. Нервіонъ, и так. обр. Б. былъ освобожденъ. (*G. Martner*, La guerre Carliste, récit sommaire des événements militaires depuis le commencement jusqu'à la fin de l'insurrection 1873 — 1876, Paris, 1876; «Militär Wochenblatt», 1874; «El correo militar», 1874; La guerra civil en el norte de 1872 à 1876 por el Beniente general Don Pedro Ruiz Dana, Madrid, 1876).

БИЛЬДЕРЛИНГЪ, баронъ, Александръ Александровичъ, ген. отъ кав., членъ воен. сов. Числится въ спискахъ Генер. штаба и 12-го драг. Стародубовскаго п. Род. въ 1846 г. Окончилъ Пажескій Е. И. В. корп. съ занесеніемъ на мраморную доску. 12 іюня 1863 г. произведенъ въ корнеты Кавалергардскаго Е. В. п. Пройдя курсъ Николаевской ак-міи Генер. штаба, въ 1870 г. переведенъ въ Генер. штабъ; несъ службу въ штабѣ Кіевскаго воен. окр. и въ воен.-учен. ком-тѣ Главн. штаба; 2 года былъ нач-комъ Тверского кавал. юнкерск. учил. Въ началѣ русско-турецкой войны назначенъ ком-ромъ 12-го драг. Стародубовскаго п. 12-я кавал. дивизія, перейдя Дунай, слѣдовала въ авангардѣ на Рущукъ. Быстрымъ движеніемъ, вслѣдъ за отступавшимъ противникомъ, полк. Б. 23 іюня 1877 г. занялъ г. Бѣлу съ боя и удерживался тамъ болѣе сутокъ до подхода 1-й бриг. 33-й пѣх. дивизіи. Своевременное занятіе Бѣлы имѣло большое стратегич. значеніе. 25 іюня полкъ занялъ д. Дольній-Монастырь, а казаки продвинулись до д. Обретеникъ. 26 іюня къ вечеру оттуда послышались орудійн. выстрѣлы. Стародубовцы по тревогѣ поднялись съ бивака и на рысяхъ двинулись на выстрѣлы. 12-й каз. полкъ съ Донской б-реей уже нѣсколько часовъ удерживалъ позицію въ 3 вер. Съ появленіемъ драгунъ турки отступили по всей линіи. Въ августѣ Б. со своимъ полкомъ развѣдывалъ работы по возведенію укрѣпленнаго лагеря у Разграда. 24 авг., въ бою у Кацелево, Б. съ 3 эск. драгунъ прикрывалъ нашъ лѣвый флангъ, откуда непріятель могъ обойти не только Кацелево, но и главную позицію у Аблавы, а затѣмъ ему открывался путь на Бѣлу—главн. квартиру Рущукскаго отряда. Турки начали спѣшиваться, когда 1 эск. драгунъ, спѣшившись, закрылъ путь къ охвату лѣваго фланга, а 2 эск. и 3 сотни Б. бросились въ атаку и, врѣзавшись въ стоявшую на мѣстѣ турецкую конницу, нанесли ей огромныя потери. Въ дѣлахъ 5 и 7 ноября полки 12-й кавал. дивизіи сыграли важную роль, блестяще исполнивъ назначеніе кавалеріи. 8 ноября Б. доставилъ въ штабъ Рущукскаго отряда подробныя свѣдѣнія о составѣ и численности противника, а также о намѣреніяхъ его атаковать наши позиціи у Мечки и Трестеника съ цѣлью отбросить насъ за Янтру, овладѣть Батинскимъ мостомъ на Дунаѣ и дѣйствовать на сообщенія русской арміи. Благодаря этимъ свѣдѣніямъ, въ XII корп. всѣ распоряженія были отданы заблаговременно, и войска, сосредоточившись на укрѣпленныхъ позиціяхъ, стояли въ ожиданіи боя. 14 ноября 1-я бриг. 12-й кав. дивизіи, ставъ между Мечкой и Трестеникомъ, связала лѣв. флангъ позиціи съ центромъ и остановила турецкую кавал., направленную въ этотъ промежутокъ. Въ 11 ч. утра Б. приказано было съ 3 эск. драгунъ идти во главѣ Одесскаго пѣх. п. и 5 б-рей, направленныхъ отъ Трестеникъ на Пиргосъ, во флангъ туркамъ, атаковавшимъ Мечку. Б. атаками и огнемъ остановилъ наступленіе противника. Въ 20-хъ числахъ ноября Б. снова далъ цѣнныя свѣдѣнія о намѣреніяхъ турокъ, и 30 ноября Стародубовцы еще разъ приняли дѣятельное участіе въ бою, закончивъ его преслѣдованіемъ. Б. оставался въ Рущукскомъ отрядѣ, принимая участіе во всѣхъ его дѣйствіяхъ до заключенія С.-Стефанскаго договора. Въ 1878 г. Б. б. назначенъ и. д. нач-ка Николаевск. кавал. учил., съ зачисленіемъ въ списки Стародубовскаго п., и, по производствѣ въ чинъ ген.-м., б. утвержденъ въ этой должности. Въ 1890 г. назначенъ состоящимъ сверхъ штата при главн. упр-ніи воен.-учебн. завед., а въ 1891 г. помощникомъ нач-ка Главн. штаба, съ 1898 г. состоялъ членомъ воен.-учен. ком-та, 14 іюля 1899 г. назначенъ ком-ромъ XVII арм. корп. 21 мая 1903 г. Всемилостивѣйше дозволено потомственно пользоваться баронскимъ титуломъ. Въ 1904 г. Б. прибылъ съ корп. на театръ воен. дѣйствій. Здѣсь ком-щій арміей далъ ему указанія по подготовкѣ къ предстоящей горной войнѣ и обѣщалъ немедленно присоединить къ корп. 2-ю бриг. 35-й пѣх. дивизіи, временно оставленную въ Хайченѣ, а всему корп. дать назначеніе стратегич. резерва. Но на слѣд. же день началось раздергиваніе частей, и черезъ 2 недѣли въ распоряженіи ком-ра корп. осталось всего 2 полка. 18 іюля 1904 г. Б. назначенъ нач-комъ вост. отряда, въ составѣ III Сиб., X и XVII арм.

корп., занимавшихъ растянутую укрѣпл. позицію подъ Ляндясяномъ и Анпиномъ до лѣв. берега Тайдзыхе. 24 іюля ком-щій арміей, предполагая принять бой подъ Ляояномъ, предписалъ ген. Б., не ввязываясь въ бой съ противникомъ, удерживать по возможности Ляндясянскую, Анпинскую и Айсяндзянскую позиціи, чтобы выиграть время для возведенія укрѣпленій и подхода подкрѣпленій. Но уже 11 авг. ген. Куропаткинъ измѣнилъ намѣреніе и рѣшилъ дать бой на Ляндясянской и Анпинской позиціяхъ (см. Анпинъ и Ляндясянъ). 15 авг., послѣ боевъ подъ Ляндясяномъ и Анпиномъ, вост. отрядъ, отойдя на укрѣпленныя позиціи подъ Ляояномъ, былъ расформированъ, и ген. Б. снова вступилъ въ командованіе XVII корп. 16 авг. корп. б. переведенъ на прав. берегъ Тайдзыхе; съ этого дня по 21 авг. войска корп. безпрерывно дрались подъ Ляояномъ, при чемъ пришлось выдержать особенно тяжелый бой подъ Сыквантунемъ и за обладаніе Нѣжинской сопкой (см. Сыквантунь). 14 сент. ген. Б. былъ назначенъ нач-комъ зап. отряда въ составѣ V Сиб., X и XVII корп. 22 ноября зап. отрядъ былъ расформированъ, и 1 дек. ген. Б. вступилъ въ командованіе XVII корп., оставаясь въ этой должности до 30 янв. 1905 г., когда вступилъ во врем. командованіе 3-й арміей и участвовалъ во главѣ ея въ Мукденскихъ бояхъ (см. Мукденъ). Вернувшись къ командованію XVII корп. 20 апр., бар. Б. съ 15 сент. 1905 г. вступаетъ въ командованіе 2-й арміей и остается въ этой должности до 20 дек. 4 ноября 1905 г. ген. Б. назначенъ членомъ воен. сов.—Изъ литературн. и художествен. трудовъ ген. Б. извѣстны: «Пособіе для военныхъ развѣдокъ», по указаніямъ Драгомирова; «Вооруженныя силы Германіи» (изд. воен.-учен. ком-та); «Иппологическій атласъ»; «Просвѣтители Россіи». Бар. Б. создалъ Лермонтовскій музей въ Николаевск. кавал. учил. и составилъ каталогъ музея. Кромѣ боевой и военно-научной дѣятельности, бар. Б. извѣстенъ своими произведеніями въ области искусства. Проектировалъ памятники: Пржевальскому (сооружены въ г. Пржевальскѣ на оз. Лобъ-Норъ и въ Александровскомъ саду въ Спб.), б) Корнилову — на Малаховомъ курганѣ, в) Нахимову—у Графской пристани въ Севастополѣ, г) Тотлебену — на 4-мъ бастіонѣ въ Севастополѣ, д) Коменданту Келину—въ Полтавѣ и ж) на могилѣ шведскихъ воиновъ въ Полтавѣ. (Столѣтіе воен. министерства — памятка о членахъ воен. сов.; Исторія Стародубовск. драг. п.; Стародубовскіе драгуны въ Рущукскомъ отрядѣ — «Воен. Сборн.», 1879 г., №№ 6 и 7; Исторія русско-японской войны 1904—05 гг.; Переписка ген. бар. Б. съ ком-щимъ Манчжурской арміей и обоими главноком-щими).

БИЛЬДЕРЛИНГЪ, Петръ Александровичъ, ген.-м., род. въ 1844 г., ум. въ 1900 г. Общее и спеціальн. воен. образованіе получилъ въ Пажеск. корп. и въ Михайл. артил. ак-міи. Службу началъ на Кавказѣ, участвуя въ послѣднихъ экспедиціяхъ. Съ 1867 г. дѣятельно работалъ надъ перевооруженіемъ арміи новымъ оружіемъ, а съ 1871 по 1879 гг. состоялъ нач-комъ Ижевскаго оруж. завода въ Пермск. губ. и установилъ тамъ машинное производство малокалиберныхъ ружей. Въ 1877 г. командовалъ на Дунаѣ осаднымъ б-реями; былъ контуженъ въ голову; награжденъ орд. св. Влад. 3 ст. съ мечами и золотымъ оружіемъ. За свою непродолжительную службу напечаталъ въ «Артил. журн.», «Воен. Сборн.» и «Оруж. Сборн.» много статей, гл. обр., военно-технич. характера. («Русск. скоростр. винтовка», «Приготовленіе стальныхъ стволовъ въ Америкѣ», «Тактика новѣйш. скоростр. оружія» и др.). Въ 1880 г. вышелъ по болѣзни въ отставку и поселился въ своемъ имѣніи въ Спб. губ., вскорѣ сдѣлавшись выдающимся сельскимъ хозяиномъ по своимъ практическимъ работамъ и печатнымъ трудамъ въ сельскохозяйственныхъ журналахъ и отдѣльныхъ брошюрахъ. Кромѣ того, онъ является однимъ изъ основателей нефтяной промышленности въ г. Баку (въ 1879 г.) въ составѣ т-ва бр. Нобель.

БИЛЬЗЕ, б. лейт. 16-го обознаго бат-на герм. арміи (г. Форбахъ, въ Эльзасѣ), авторъ извѣстной повѣсти «Въ маленькомъ гарнизонѣ», изданной въ Брауншвейгѣ въ 1903 г., подъ псевдонимомъ Франца фонъ-деръ-Кирхбурга (*v. d. Kirchburg*: Aus einer kleinen Garnison. Ein militärisches Zeitbild). Рисующая жизнь и обстановку службы герман. войскъ очень темными красками, она обратила на себя общее вниманіе, произвела сенсацію и была переведена почти на всѣ европ. языки. Изданіе было конфисковано, а авторъ преданъ воен. суду. Судъ приговорилъ Б. къ исключенію изъ службы и заключенію въ тюрьму на 6 мѣс. Приговоръ мотивированъ слѣдующими основаніями и комментаріями офиціальнаго характера: 1) романъ заключаетъ въ себѣ свѣдѣнія, характеристики и отзывы, оскорбительные для офицеровъ обознаго бат-на; 2) вопреки закону, обвиняемый не испросилъ разрѣшенія начальства на печатаніе романа, и 3) обвиненіе въ томъ, что авторъ своей книгой старался вызвать всеобщее неудовольствіе офицеровъ ихъ жизнью и службою въ малыхъ гарнизонахъ, признано недоказаннымъ. Усиливающими вину обстоятельствами признано то, что Б. погрѣшилъ противъ дисциплины, такъ какъ вывелъ въ романѣ своего нач-ка и 2—3 офицеровъ, старшихъ въ чинѣ, смягчающими,—что романъ Б.—не памфлетъ, а, напротивъ, рисуетъ наглядно бытовую жизнь и службу офицеровъ въ малыхъ гарнизонахъ, заключаетъ много основат. сужденій о дуэли среди офицеровъ, изобличаетъ въ авторѣ человѣка наблюдательнаго и вызываетъ необходимость обратить вниманіе на многія стороны жизни малыхъ гарнизоновъ. Повѣсть Б. вызвала подражателей и въ другихъ странахъ, создавшихъ особую обличительную литературу, изображающую воен. бытъ преимущественно съ тѣневой его стороны. («Развѣдчикъ», 1903 г., № 684).

БИМСЪ, балка, поддерживающая палубу корабля и служащая поперечной связью его шпангоутовъ. Б. обыкновенно располагаются поперекъ судна отъ одного до другого борта и скрѣпляются съ шпангоутами помощью приклепанныхъ стальныхъ *кницъ*. Б. изготовляются изъ длинныхъ полосъ стали, имѣющихъ поперечное сѣченіе въ видѣ лежащей буквы П (швеллеръ), или въ видѣ буквы I (двутавръ), или спеціальныхъ профилей. Иногда, когда требуется усилить продольную крѣпость корабля, Б. кладутся вдоль и скрѣпляются съ поперечными переборками корабля; наконецъ,

случается мѣстами и діагональное расположеніе Б. При поперечномъ расположеніи Б. ставятся обыкновенно на каждомъ шпангоутѣ, т.-е. въ разстояніи отъ 3 до 4 фт. одинъ отъ другого.

БИНГЪ, Джонъ, адм. англ. флота. Род. въ 1704 г. (сынъ адм. Б. лорда Торрингтона). Командовалъ отрядами и эскадрами съ 1745 г. Въ 1756 г. командовалъ эскадрой въ Средиземн. морѣ; 20 мая потерпѣлъ неудачу въ Минорскомъ сраженіи (см. Англо-франц. войны и Минорское сраж.). Едва слухъ объ этомъ сраженіи и о взятіи французами Минорки достигъ Англіи, Б. былъ смѣненъ и преданъ суду. Судъ, состоявшій изъ 4 адм. и 9 кап. 1-го ранга, нашелъ неправильнымъ выполненіе атаки и преждевременнымъ уходъ эскадры Б. въ Гибралтаръ. Между тѣмъ, причины пораженія Б. крылись исключительно въ боязни нарушить царившіе въ англ. флотѣ рецепты атаки (непремѣнно съ навѣтра и въ строгой линіи баталіи). Незыблемость этихъ рецептовъ еще недавно была подтверждена судомъ, въ которомъ Б. былъ членомъ, надъ адм. Матьюсомъ (1744 г.), осужденнымъ за примѣненіе иного способа атаки въ Тулонскомъ сраженіи. Согласно закону Б. былъ приговоренъ къ смертной казни и хотя судъ, принимая во вниманіе личную храбрость Б., ходатайствовалъ о смягченіи его участи, адмиралтейство утвердило приговоръ, и 14 марта 1757 г. адм. Б. былъ разстрѣлянъ на шканцахъ корабля *Монархъ*. Результатомъ этого приговора явился цѣлый рядъ нерѣшит., очень невыгодныхъ для Англіи сраженій съ французами. Съ другой стороны, казнь адм. Б. повліяла на измѣненіе англ. воен.-морск. процесса и способствовала реформѣ матеріальнаго права въ смыслѣ значит. расширенія рамокъ уголовн. наказаній.

БИНОКЛЬ ПОЛЕВОЙ, новаго образца (призменный), состоитъ изъ двухъ земныхъ зрительныхъ трубъ (черт. 1) съ параллельными оптическими осями. Трубки вращаются вокругъ общей шарнирной оси, параллельной ихъ оптическимъ осямъ, вслѣдствіе чего разстояніе между окулярами измѣняется и можетъ быть пригнано точно по глазамъ наблюдателя. На головкѣ шарнирной оси, со стороны окуляровъ, нанесены дѣленія, соотвѣтствующія разстоянію между окулярами; по установкѣ трубъ, онѣ закрѣпляются зажимнымъ винтомъ. Оптическую систему каждой трубы составляютъ объективъ, окуляръ и двѣ призмы, выпрямляющія изображеніе. На черт. 2 показанъ ходъ лучей въ объективѣ и окулярѣ одной трубы (безъ призмъ). Объективъ — собирательная линза — даетъ дѣйствительное, обратное и уменьшенное изображеніе *ba* разсматриваемаго отдаленнаго предмета *AB*; изображеніе это разсматривается глазомъ черезъ лупу—окуляръ. Во избѣжаніе окрашиванія у краевъ и искаженія получаемыхъ изображеній какъ объективъ, такъ и окуляръ составлены изъ нѣсколькихъ линзъ; объективъ закрѣпленъ въ трубѣ неподвижно, окуляръ же сдѣланъ выдвижнымъ для точной установки по силѣ зрѣнія наблюдателя, для чего на раковинѣ окуляра нанесены дѣленія въ діоптріяхъ (см. ниже) со знаками + и —. Установка на *O* соотвѣтствуетъ нормальному глазу, на дѣленія съ плюсомъ — дальнозоркому, а съ минусомъ — близорукому. Лица, носящія очки или пенснэ, должны устанавливать окуляры по № очковъ, которыя имъ служатъ для разсматриванія отдаленныхъ предметовъ, и смотрѣть въ Б., снявъ очки. (Въ новой метрической системѣ номеръ очковъ выражается числомъ діоптрій, которое показываетъ, сколько разъ фокусное разстояніе стекла содержится въ 1 мтр.). Установка каждаго окуляра независима отъ другого, что даетъ возможность пользоваться Б. лицамъ, обладающимъ разноглазіемъ. Для оцѣнки боковыхъ разстояній и высотъ служитъ сѣтка, устанавливаемая въ правой трубкѣ Б. въ фокальной плоскости ея объектива, въ которой получается и изображеніе предмета. Сѣтки имѣются двухъ типовъ: гравированныя на стеклѣ (черт. 3) и діафрагменныя (черт. 4). Цѣна дѣленій на сѣткахъ выражена въ тысячныхъ доляхъ дистанціи. Гравированныя сѣтки удобнѣе для пользованія, но требуютъ полной герметичности Б., иначе скоро запыляются. Пользованіе же сѣткой второго типа требуетъ нѣкотораго навыка. Труба съ оптической системой по черт. 2 не пригодна для разсматриванія земныхъ предметовъ, т. к. изображенія получаются обратныя. Поэтому въ каждой трубкѣ Б. вставлено для выпрямленія изображенія еще по двѣ призмы Барро съ полнымъ внутреннимъ отраженіемъ. Изъ хода лучей въ одной призмѣ (черт. 5) видно, что два раза отраженное въ ней изображеніе предмета поворачивается на 180° вокругъ преломляющаго ребра призмы *a*. Полное выпрямленіе изображенія, т.-е. опрокидываніе сверху внизъ и поворотъ справа налѣво, производится двумя призмами (черт. 6), преломляющія ребра которыхъ aa_1 и bb_1 взаимно перпендикулярны. Кромѣ того, примѣненіе призмъ позволяетъ почти втрое укоротить трубки и разстояніе между объективами сдѣлать больше, нежели между окулярами (черт. 1). Характеризуется Б., какъ двойная зрительная труба (см. Зрительныя трубы), увеличеніемъ, величиною поля зрѣнія, свѣтосилой и пластичностью. *Увеличеніемъ* наз. отношеніе угла, подъ которымъ видно изображеніе предмета въ трубу, къ углу, подъ которымъ виденъ предметъ невооруженнымъ глазомъ. *Полемъ зрѣнія* наз. все пространство, видимое одновременно въ трубу; оно измѣряется угломъ, подъ которымъ видны его крайнія точки изъ центра объектива, или линейнымъ протяженіемъ, видимымъ съ опредѣленной дистанціи. *Свѣтосилой* наз. отношеніе освѣщенности изображенія, получаемаго на сѣтчаткѣ глаза при разсматриваніи предмета въ трубу, къ освѣщенности изображенія того же предмета въ невооруженномъ глазѣ; величина свѣтосилы опредѣляется квадратомъ отношенія діаметра глазного кружка къ діаметру зрачка (глазнымъ кружкомъ или выходнымъ зрачкомъ наз. свѣтлый кружокъ, получающійся позади окуляра и представляющій собой изображеніе объектива въ окулярѣ); т. к. зрачекъ глаза—величина перемѣнная, то обыкновенно указывается только діаметръ глазного кружка. *Пластичностью* характеризуется способность Б. давать рельефное изображеніе предметовъ; *удѣльной* пластичностью наз. отношеніе разстоянія между объективами къ разстоянію между окулярами, а *полной* — произведеніе изъ удѣльной пластичности на увеличеніе Б. Чѣмъ больше полная пластичность, тѣмъ на большемъ разстояніи предметы видны рельефными. Между увеличеніемъ, полемъ зрѣнія и свѣто-

силою данной трубы существуетъ приблизительно такая зависимость: поле зрѣнія почти обратно пропорціонально увеличенію (произведеніе изъ увеличенія на поле зрѣнія въ градусахъ почти постоянно и въ хорошихъ трубахъ близко къ 50); свѣтосила трубы обратно пропорціональна квадрату ея увеличенія (при томъ же діаметрѣ объектива). Въ таблицѣ приведены среднія данныя для призменныхъ и обыкновенныхъ (галилеевскихъ) Б. лучшихъ оптическихъ заводовъ.

шое увеличеніе. Начиная съ 1909 г. юнкера всѣхъ училищъ при производствѣ въ офицеры снабжаются за счетъ казны призменными Б. (въ артил. — 8-кратнымъ полевымъ, въ пѣхотѣ и кавал. — 6-кратн. ночнымъ). Кромѣ того, въ штатномъ имуществѣ строевыхъ частей артил. положены призменные Б. по расчету: 9 на каждую б-рею, 2 — на управленіе дивизіона и 1 — на управленіе бригады. Въ пѣхотѣ и кав-ріи Б. введены въ обязательное походное снаряженіе по 6 на роту и 13 — на эскадронъ. Эти

ТАБЛИЦА ХАРАКТЕРИСТИКЪ БИНОКЛЕЙ.

Типъ и названіе биноклей.		Увеличеніе.	Поле зрѣнія. Угловое.	Поле зрѣнія. Линейное на 1000 мтр.	Діаметръ глазного кружка.	Діаметръ объектива.	Удѣльная пластичность.	Размѣры (наибольшіе). Высота.	Размѣры (наибольшіе). Ширина.	Вѣсъ безъ футляра.
		°		мтр.	мм.	мм.		мм.	мм.	грм.
Призменные.	Полевой (пѣх., кавал.)	6	7,0°	122	4,0	24	2,0	100	150	450
	Ночной	6	8,3°	145	5,0	30	2,0	120	170	650
	Полевой (артил.)	8	6,6°	115	3,25	26	1,75	110	160	580
	Ночной	12	3,3°	57	2,5	30	2,0	100	150	650
Обыкновенные (галилеевскіе)		ок. 5	4,0°	70	6,7	34	1,0	100	110	400
		ок. 6	4,2°	75	6,5	39	1,0	115	105	470

Б. *прежняго образца* состоитъ изъ двухъ *галилеевскихъ* трубъ, скрѣпленныхъ неподвижно; оптическія оси трубъ параллельны, разстояніе между ними ок. 65 мм., какъ среднее разстояніе между глазами различныхъ лицъ. Въ трубѣ Галилея (черт. 7) объективъ — собирательная линза—не даетъ дѣйствительнаго изображенія разсматриваемаго предмета AB, т. к. прошедшіе черезъ объективъ сходящіеся пучки лучей перехватываются на пути окуляромъ—разсѣивающей линзой—и обращаются въ параллельные, а глазомъ уже сводятся на сѣтчаткѣ, такъ что предметъ въ трубу виденъ прямымъ. Т. к. дѣйствительнаго изображенія въ трубѣ не получается, то въ Б. этого типа сѣтки для оцѣнки разстояній и высотъ непримѣнимы. Въ табл. приведены данныя для галилеевскихъ Б. только 5 и 6-кратнаго увеличенія; съ бо́льшимъ увеличеніемъ Б. этого типа не строятся, т. к. поле зрѣнія получается слишкомъ малое (произведеніе изъ увеличенія на поле зрѣнія въ градусахъ для нихъ ок. 20—25). Сопоставленіе данныхъ для обѣихъ системъ приводитъ къ заключенію: призменные бинокли при одинаковомъ увеличеніи съ галилеевскими обладаютъ бо́льшимъ полемъ зрѣнія и бо́льшей пластичностью, но за то сложнѣе по устройству, немного тяжелѣе и значительно дороже. Галилеевскіе бинокли обладаютъ достаточной свѣтосилой (важно при наблюденіяхъ въ сумеркахъ и вообще при плохомъ освѣщеніи), просты по устройству, немного легче и значит. дешевле призменныхъ; существенные же ихъ недостатки: малое и неравномѣрно освѣщенное (у краевъ слабѣе) поле зрѣнія и небольшое увеличеніе. Начиная съ 1909 г. юнкера всѣхъ училищъ при производствѣ въ офицеры снабжаются за счетъ казны призменными Б. (въ артил. — 8-кратнымъ полевымъ, въ пѣхотѣ и кавал. — 6-кратн. ночнымъ). Кромѣ того, въ штатномъ имуществѣ строевыхъ частей артил. положены призменные Б. по расчету: 9 на каждую б-рею, 2 — на управленіе дивизіона и 1 — на управленіе бригады. Въ пѣхотѣ и кав-ріи Б. введены въ обязательное походное снаряженіе по 6 на роту и 13 — на эскадронъ. Эти Б. должны быть заведены частями, при чемъ выборъ системы и образца Б. предоставленъ самимъ частямъ.

БИПЛАНЪ, аэропланъ съ двумя поддерживающими поверхностями (см. Аэропланъ).

БИРАГО, Карлъ, австр. инжен., предложившій для понтон. мостовъ особый козелъ и понтон. паркъ. Въ 1825 г. Б. издалъ извѣстное свое сочиненіе «Система мостовъ и понтоновъ», гдѣ, на основаніи историческ. изслѣдованія и изученія понтон. парковъ всѣхъ европ. армій, пришелъ къ выводу, что наилучшимъ понтономъ является желѣзн. полупонтонъ предложенной имъ конструкціи. Въ этомъ же сочиненіи онъ предложилъ новый улучшенный типъ козла, двуногаго, съ козловой перекладиной, поддерживаемаго дырчатой рейкой. Въ 1839 г. по системѣ Б. былъ построенъ мостъ черезъ р. По у Брешелло, и успѣхъ его наводки и устойчивость при переправѣ войскъ превзошли всѣ ожиданія. Послѣ этого опыта понтон. паркъ Б. былъ принятъ въ австр. арміи, а затѣмъ и во всѣхъ европ. арміяхъ. Умеръ Б. въ 1845 г. въ чинѣ генерала.

БИРЕМА, воен. судно древнихъ грековъ и впослѣдствіе римлянъ. Первымъ типомъ воен. судна этихъ народовъ была *унтирема* — продолговатое, плоскодонное, одномачтовое судно съ однимъ рядомъ веселъ. Въ носовой части *унтирема* была снабжена тараномъ, средняя часть ея, гдѣ помѣщались гребцы, была открыта, а на носу и кормѣ находи-

лись возвышенныя площадки для воиновъ. Т. к. главн. орудіемъ этихъ судовъ являлся таранъ, который можно было использовать только при значительномъ преобладаніи въ ходѣ, то все вниманіе было обращено на увеличеніе послѣдняго. Съ этой цѣлью греки стали увеличивать число веселъ, помѣщая ихъ въ два (бирема) и три (трирема) ряда. Попутно стали превращать открытыя суда въ палубныя для защиты гребцовъ. Съ появленіемъ палубы получалось новое пространство на кораблѣ, гдѣ можно было помѣстить большее число воиновъ для абордажа, чѣмъ прежде, когда имъ отводились мѣста въ носу и кормѣ. Длина Б. колебалась отъ 60 до 150 фт., ширина отъ 25 до 40 фт., число веселъ отъ 30 до 40. Постояннаго руля не было, онъ замѣнялся кормовымъ весломъ. Экипажъ гребцовъ доходилъ до 80—100 чел., число воиновъ для абордажныхъ схватокъ до 40. Кромѣ нихъ имѣлось еще нѣсколько человѣкъ матросовъ для управленія парусомъ. Таранъ представлялъ собою вылитую изъ металла голову какого-либо животнаго или простое остріе. Тарановъ обыкновенно было два—надводный и подводный или только одинъ послѣдній. Бой сводился къ нанесенію таранного удара или къ абордажу въ случаѣ столкновенія бортами. Будучи широкими и плоскодонными, Б. не обладали хорошей поворотливостью и не отличались морскими качествами, почему могли дѣйствовать только у береговъ и въ тихую погоду. При необходимости совершить дальнее плаваніе отряды этихъ судовъ шли вдоль береговъ, останавливаясь на ночь и располагаясь лагеремъ, подобно сухопутнымъ войскамъ. Командный составъ Б. состоялъ изъ ком-ра (іерархъ, дуорархъ, трирархъ), гортатора, завѣдывавшаго гребцами и руководившаго греблей, и кормчаго, управлявшаго судномъ и парусами. Гребцами по большей части были рабы или плѣнные, иногда наемные люди. Вооруженіе воиновъ состояло изъ мечей, луковъ, копій и дротиковъ. Въ помощь весламъ и для пользованія попутнымъ вѣтромъ на Б. ставилась мачта съ парусомъ. На мачтѣ обыкновенно устраивалась одна площадка (марсъ) для наблюденія и обстрѣла съ нея абордируемаго судна. Б. римлянъ обыкновенно имѣли носовыя и кормовыя украшенія, красились въ яркіе цвѣта и носили значки тѣхъ когортъ, къ которымъ принадлежали воины и стрѣлки. (*Полибій*, Исторія, т. II).

БИРИБИ (Biribi), азартная игра, распространенная въ Алжирѣ среди сицилійскихъ и мальтійскихъ выходцевъ. Во Франціи это названіе дано обществомъ дисципл. ротамъ (compagnies de discipline), расположеннымъ въ Алжирѣ. Нижн. чины отсылаются въ дисципл. роты не по приговору судовъ, а по непосредственному распоряженію воен. мин-ра, или по утвержденнымъ нач-комъ дивизіи опредѣленіямъ дисципл. совѣтовъ войсковыхъ частей. Содержащіеся въ ротахъ обучаются строев. сл., и, если представляется къ тому возможность, употребляются на работы по проведенію и разработкѣ дорогъ, по постройкѣ постовъ и фортовъ на ю. Алжира и т. п. Режимъ въ дисципл. ротахъ чрезвычайно суровый: виновные въ совершеніи дисципл. проступковъ могутъ быть подвергнуты дисципл. взысканіямъ въ двойномъ размѣрѣ противъ опредѣляемыхъ уст. о внутр. службѣ. Въ случаѣ буйства на заключенныхъ м. б. надѣваемы особыя приспособленія изъ холста—appareils de sûreté. Хотя всякаго рода насильственныя дѣйствія нач-ковъ по отношенію къ содержащимся въ ротахъ строго воспрещены подъ угрозой уголов. отвѣтственности, но, тѣмъ не менѣе, въ виду отдаленности этихъ мѣстъ заключенія, плохого кадра служащихъ и отсутствія надлежащаго за ними надзора, они практикуются въ очень широкихъ размѣрахъ, доводя заключенныхъ до совершенія серьезныхъ уголов. преступленій и даже до самоубійства. Въ послѣдніе годы, какъ въ печати, такъ и въ запросахъ, дѣлаемыхъ въ палатѣ депутатовъ, неоднократно указывалось на это. Особенно мучительными являются «сгарадіне», когда виновнаго, связаннаго сзади по рукамъ и по ногамъ, оставляютъ на нѣсколько часовъ на пескѣ подъ лучами палящаго солнца, и «silo», — вырытая въ землѣ яма съ узкимъ отверстіемъ наверху, въ которой заключенные за отсутствіемъ карцеровъ отбываютъ арестъ. Для большинства заключенныхъ пребываніе въ дисципл. ротахъ, при господствующемъ тамъ режимѣ, дѣйствительно является роковой игрой на жизнь и смерть, почему эти роты и пріобрѣли во Франціи печальную извѣстность подъ именемъ «бириби». (Военно-тюремныя заведенія въ Россіи и за границей, Спб., 1904 г.; *Delaperrierre*, L'armée française. T. I, № X. L'armée. Ce qu'elle doit être. Ce qu'il faut modifier, Paris, 1903)

БИРИЛЕВЪ, Алексѣй Алексѣевичъ, адм., членъ Госуд. Сов., род. 16 марта 1844 г., во флотъ поступилъ юнкеромъ въ 1859 г., службу провелъ въ Балтійскомъ флотѣ, дважды совершилъ кругосвѣтное плаванье (въ 1859—65 гг. и въ 1869 — 72 гг.). Командовалъ многими судами во внутр. и въ загранич. плаваніяхъ. Русско-японская война застала Б. въ должности старшаго флагмана Балтійскаго флота. Съ отъѣздомъ адм. Макарова на театръ воен. дѣйствій Б. былъ назначенъ на его мѣсто главн. ком-ромъ Кронштадтскаго порта и воен. губ-ромъ г. Кронштадта (19 февр. 1904 г.), а съ 10 мая того же года главн. ком-ромъ Балтійскаго флота и нач-комъ морской обороны Балтійскаго моря. Вмѣстѣ съ этимъ назначеніемъ на него была возложена задача по вооруженію, подготовкѣ и снабженію отправляемыхъ на войну эскадръ адм. Рожественскаго и Небогатова. Наспѣхъ импровизованныя, эти эскадры были снабжены и укомплектованы такъ же наспѣхъ и случайно. Въ виду приближенія нашихъ эскадръ къ театру воен. дѣйствій и указаній адмирала Рожественскаго на болѣзненное свое состояніе, Б. былъ назначенъ 8 мая 1905 г. ком-щимъ флотомъ Тихаго океана и прибылъ во Владивостокъ, но послѣ Цусимскаго боя и гибели въ немъ русскаго флота, возвращенъ въ Петербургъ и назначенъ 29 іюня 1905 г. морск. мин-ромъ. Б. были указаны, разработанныя при непосредственномъ его участіи, основанія для возсозданія флота, реорганизаціи центральныхъ упр-ній морск. мин-ства, прохожденія службы офицерами и выработки будущей программы судостроенія. Намѣченныя реформы не были связаны руководящей идеей, не имѣли опредѣленнаго плана выполненія и носили лишь частичный характеръ. Поставленная морск. вѣд. задача организовать оборону нашихъ бе-

реговъ, не создавая лин. флота, постройка котораго отлагалась на неопредѣленное будущее, была по существу своему невѣрна и только замедлила возрожденіе нашей морск. силы. Тѣмъ не менѣе, безспорная любовь Б. къ родному флоту, печальное состояніе котораго онъ глубоко чувствовалъ, его живость, энергія и добрыя намѣренія не остались совсѣмъ безъ результата. За время его упр-нія морск. мин-ствомъ были сдѣланы попытки къ омоложенію команднаго состава флота (рескриптъ отъ 18 сент. 1905 г.), положены основанія службы морск. генер. штаба (рескриптъ 6 ноября 1905 г.), увеличена продолжительность плаванія, организована постоянная служба и жизнь на судахъ флота круглый годъ, возстановлено званіе корабельныхъ гардемаринъ съ возобновленіемъ для нихъ заграничн. плаваній (рескриптъ 24 апр. 1906 г.), сокращенъ срокъ службы нижн. чин. до 5 лѣтъ и т. п. Полезныя мѣропріятія эти парализовались отчасти событіями 1905—07 гг., рядомъ воен. бунтовъ и полнымъ упадкомъ дисциплины во флотѣ, главн. же обр., потребностью не въ частныхъ, а въ одной общей, коренной реформѣ морск. вѣд.

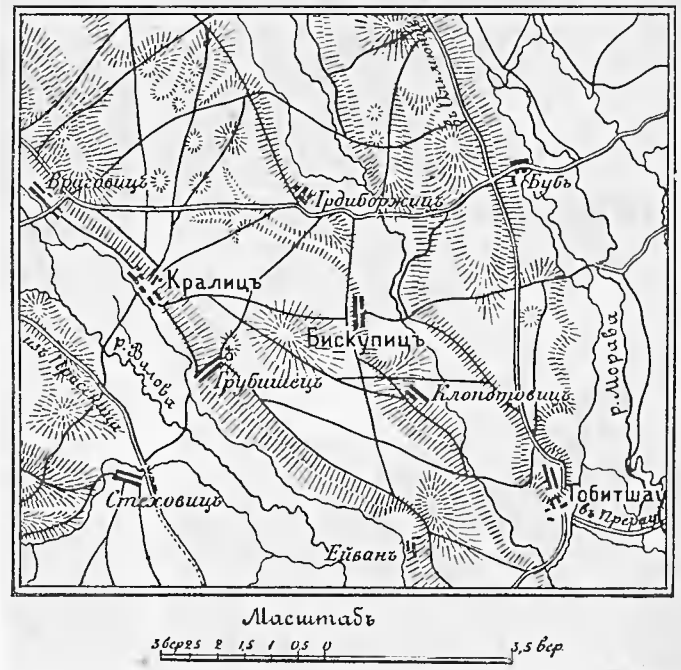
БИРИЛЕВЪ, Николай Алексѣевичъ, кап. 1-го ранга, участникъ Севастоп. обороны, въ чинѣ лейтенанта завѣдывалъ аванпостами противъ бастіона № 3. Постоянный нач-къ охотничьихъ партій, Б. почти каждую ночь выѣзжалъ за оборонит. черту и нападалъ на непріятельскіе аванпосты: разрушалъ ихъ работы, забиралъ въ плѣнъ офицеровъ и нижн. чин., захватывалъ оружіе, инструменты, заклепывалъ орудія. Казаки и охотничьи партіи его боготворили и смѣло слѣдовали за нимъ на всѣ самыя отчаянныя вылазки. Наиболѣе замѣчательныя вылазки его были въ 1854 г.: въ ночь на 9 дек. на Зеленую гору (награжденъ золот. оружіемъ съ надписью «За храбрость»); на 20 дек. на гору Рѣзня, занятую французами (нагр. орд. св. Георгія 4 кл. и св. Владиміра 4 ст. съ мечами); въ 1855 г. въ ночь на 20 янв. противъ той же горы и на 11 марта — большая вылазка съ Малахова кургана, подъ общимъ нач. ген.-лейт. Хрулева; на Зеленую гору, когда Б. командовалъ всѣмъ прав. флангомъ вылазки, имѣя подъ своимъ нач. 750 чел. охотниковъ и 3 роты Охотск. егерск. п. въ резервѣ. Въ эту ночь были захвачены всѣ б-реи прав. параллели, заклепаны восемь 36-фнт. пушекъ-карронадъ, срыта до основанія б-рея въ 10 ор., захвачены въ плѣнъ нач-къ инжен. работъ, 1 офицеръ и 25 рядовыхъ. За эту вылазку Б. б. награжденъ орд. св. Анны 2 ст. съ мечами и произведенъ за отличіе въ кап.-лейтенанты, съ назначеніемъ флиг.-ад-томъ. По возвращеніи въ Севастополь Б. б. назначенъ 6 мая снова произвести усиленную вылазку съ 5-го бастіона, но во время развѣдки б. контуженъ картечною пулею въ голову. Послѣ войны онъ б. назначенъ состоять въ Свитѣ Его Величества и продолжалъ службу на судахъ Балт. флота. Съ 1859 до 1863 г., Б. командуя винтов. корветомъ *Посадникъ*, отправился въ кругосвѣтное плаваніе изъ Кронштадта къ берегамъ р. Амура, Японіи, Китая и по возвращеніи произведенъ въ кап. 1-го ранга, послѣ чего до 1865 г. командовалъ фрегатомъ *Олегъ* въ Средиземн. морѣ въ эскадрѣ к.-адм. Лессовскаго. Въ 1868 г. онъ б. уволенъ въ отпускъ до выздоровленія, а въ 1882 г. скончался.

БИРМА. См. **Британская Индія.**

БИРМАНСКІЯ ВОЙНЫ. См. **Индійскія войны англичанъ.**

БИСКАЙСКІЙ (ГАСКОНСКІЙ) ЗАЛИВЪ, образуемый сѣв. берегомъ Пиренейскаго полуострова и зап. берегомъ Франціи, выходитъ широкимъ устьемъ въ Атлантич. океанъ. Въ навигац. отношеніи Б. заливъ отличается неустойчивостью заходящихъ въ него изъ океана теченій, особ. крутой и перемѣнной зыбью, частыми туманами и непогодами. Въ Б. заливъ впадаютъ рр. Луара и Гаронна, на берегахъ его находятся: на франц. — укрѣпл. порта Брестъ, Лоріанъ, Ла-Рошель, Байонна и торговые С.-Назеръ (аванпортъ Накта) и Бордо; на испанскомъ—укрѣпл. портъ Ферроль и торговые Корунья и Сантандеръ.

БИСКУПИЦЫ, дѣло прусск. кавал. противъ австр. пѣхоты во время австро-прусск. войны 1866 г. Въ іюлѣ 1866 г. австр. сѣв. армія, послѣ сосредоточенія къ Ольмюцу, продолжала отступленіе на ю. къ Вѣнѣ. Прусск. 2-я армія, преслѣдуя австрійцевъ и имѣя цѣлью угрожать пути ихъ отступленія, перешла въ Просницъ. 14 іюля передовые отряды пруссаковъ, продолжали движеніе изъ Просница на Прерау, а австр. II и IV корп. вели свой отступательный маршъ къ ю. IV корп. безъ помѣхи двигался



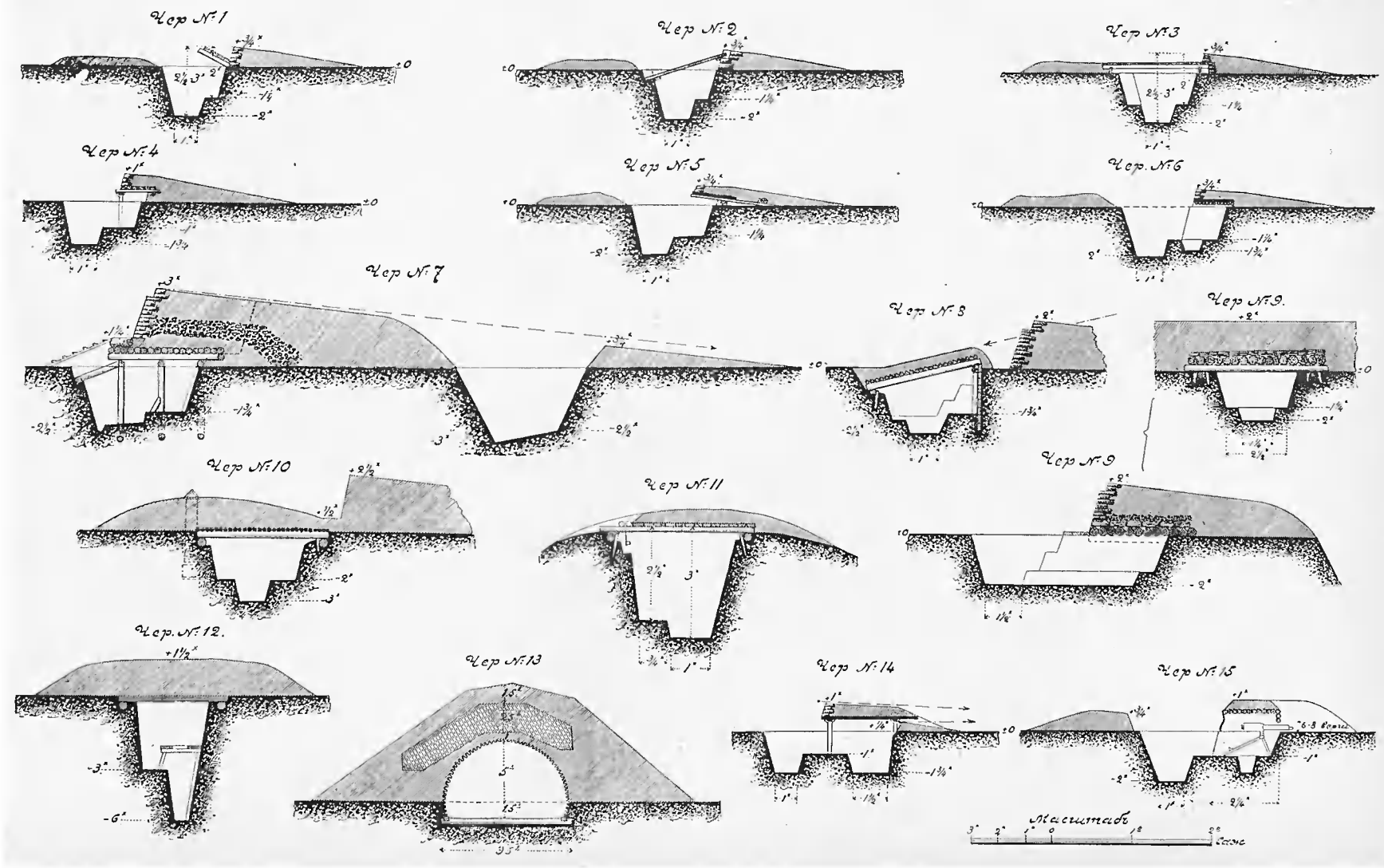
къ Когетейну, имѣя для прикрытія движенія прав. фл. бриг. Бранденштейна, которая слѣдовала черезъ Дубанъ и Кралецъ къ Мѣровецу, гдѣ расположилась на ночлегъ и выслала аванпосты къ з., поддерживая связь со сторожевымъ охраненіемъ II корп., черезъ Грушку. II корп. выступилъ утромъ изъ Кронау въ 6 вер. къ з. отъ Ольмюца и слѣдовалъ къ Тобичау: прикрывающая правофланговая колонна — бриг. Саффрана—шла восточнѣе Дубана черезъ Грдиборжицъ къ Б. и расположилась на ночлегъ въ боевомъ порядкѣ между Б. и Клопотовицемъ, выставивъ 2 бат. Саксенъ-Веймарнскаго п. въ сторожевое охраненіе по линіи отъ Грдиборжицъ черезъ Грубишецъ до Оплочана, откуда черезъ Грушку поддерживалась связь съ IV корп. Прусск. кавал. дивизія Гартмана, прибывъ въ 4 ч. дня въ Просницъ, выслала 1-й кирасирскій п. къ Тобичау. Въ 8 ч. веч. прусск. кирасиры показались въ виду австр. сторожевого охраненія впереди Б. Командиръ 8-го дивизіона приказалъ передовымъ постамъ, въ случаѣ нападенія противника, быстро отступить и, чтобы принять ихъ на себя, съ главн. силами (7 взводовъ) поспѣшилъ двинуться изъ Б. навстрѣчу отступавшимъ. Совсѣмъ стемнѣло, но австрійцы замѣтили противника къ з. отъ Б., быстро построили каре и дали первый залпъ по налетѣвшей кавал. съ разстоянія въ 100 шаг. Пруссаки атаковали $2^1/_2$-эск. фронтъ, тѣв. фл. и тылъ каре; несмотря на продолжавшійся огонь, кирасиры быстро доскакали до самаго каре и частью ворвались въ него. Но пѣхота не растерялась, напротивъ, съ крикомъ ура бросилась въ штыки на атакующихъ, которые поспѣшили выйти изъ огня, пущеннаго въ догонку. Свѣжій эск. кирасиръ, остававшійся въ резервѣ, попробовалъ еще разъ атаковать, но и эта атака была отбита австр. дивизіономъ, снова устроившимся. Пруссаки, оставивъ въ плѣну одного офицера, отступили къ Кралицу прежде, чѣмъ спѣшившій на помощь 9-й дивизіонъ могъ принять участіе въ дѣлѣ. Потери пруссаковъ: убитыхъ 2 оф. и 5 нижн. чин.; раненыхъ — 3 оф. и 9 нижн. чин.; австрійцевъ — 5 чел. ранен. 7-й дивизіонъ австрійцевъ, стоявшій впереди Грдиборжица, также безуспѣшно былъ атакованъ прусск. кавал. отрядомъ. Дальнѣйшихъ покушеній прусск. кавал. въ ночь на 15 іюля не послѣдовало. (Воен. библіотека, т. X, Борьба Австріи противъ Пруссіи и Италіи въ 1866 г. Составлено воен.-историч. отд. австр. ген. штаба, перевелъ А. Станкевичъ; *М. Драгомировъ*, Очерки Австро-Прусск. войны въ 1866 г.).

БИСКУПСКІЙ, Константинъ Ксаверьевичъ, ген.-лейт., род. 11 авг. 1834 г., воспитывался въ Полтавскомъ кад. корп. и въ Дворян. полку и въ 1852 г. б. произведенъ въ прапорщики. По окончаніи курса въ Никол. ак-міи Ген. шт. Б. б. переведенъ на службу въ Ген. шт. и въ 1870 г. б. назначенъ ком-ромъ 69 пѣх. Рязанскаго п., а въ 1873 г. перемѣщенъ на должность ком-ра 4 грен. Несвижскаго п. Съ объявленіемъ мобилизаціи въ 1877 г., Б. б. назначенъ нач-комъ шт. XI арм. корп. 12 апр. 1877 г., командуя отрядомъ, составленнымъ изъ 2 бат-новъ пѣхоты, 3-хъ полковъ казаковъ и 3 б-рей, онъ совершилъ въ сутки форсированный переходъ въ 75 вер. и къ утру 13 апр. занялъ Барбошскій мостъ на р. Серетѣ и городъ Браиловъ. Затѣмъ Б. находился на Журжевскихъ б-реяхъ, при бомбардировкѣ турками Ольтеницы и участвовалъ во второмъ сраж. подъ Плевною. Произведенный 27 сент. 1877 г. въ ген.-м. съ назначеніемъ ком-ромъ 2 бриг. 14 пѣх. дивизіи, Б. въ теченіе 3 мѣс. стоялъ на Шипкѣ, участвуя въ героической ея оборонѣ 28 дек.; командуя центральной колонной, составленной изъ 55 пѣх. Подольскаго и 56 пѣх. Житомирскаго пп., одного бат-на 35 пѣх. Брянскаго п. и роты 7-го Сапернаго бат-на при 4 ор., Б. произвелъ фронтальную атаку позиціи, занятой войсками Вессель-паши. «Много пало храбрыхъ»—говоритъ объ этой атакѣ въ своемъ донесеніи Радецкій—«бригада потеряла 1.700 чел. и половину офицер. состава, но великую принесла пользу дѣлу, удержавъ противъ себя 22 табора со всею артиллеріей и поставивъ турокъ въ безвыходное положеніе, закончившееся ихъ плѣненіемъ». За отличіе въ дѣлѣ 28 дек. Б. былъ награжденъ орд. св. Георгія 4 ст., а за другія дѣла этой кампаніи—орд. св. Станислава и св. Анны 1 ст. съ мечами. По окончаніи войны Б. б. назначенъ членомъ главн. ком-та по устройству и образов. войскъ и участвовалъ въ особой комиссіи по устройству обозовъ. Въ 1888 г. ген.-лейт. Б. б. назначенъ нач-комъ 3 гренад. дивизіи, на каковой должности и сконч. 30 іюля 1892 г.

БИСМАРКЪ, фонъ, Лудольфъ (Рудольфъ) Августъ, потомокъ стариннаго бранденбургскаго рода, сынъ ген. прусск. службы и коменданта Кюстрина Христофора Фридриха Б., род. въ 1683 г. Службу началъ въ рядахъ прусск. арміи, гдѣ дослужился до чина полковника. Въ 1732 г. онъ переѣхалъ въ Россію, по ходатайству Бирона б. принятъ на русскую службу съ чиномъ ген.-м. и вскорѣ затѣмъ произведенъ въ ген.-лейт. Вѣрно угадывая въ немъ преданнаго себѣ человѣка, Биронъ выдалъ за него замужъ сестру своей жены. Въ 1734 г. Б. былъ посланъ съ диплом. порученіемъ въ Англію и, по возвращеніи оттуда, принялъ участіе въ дѣйствіяхъ русск. войскъ въ войнахъ: сначала—турецкой, а затѣмъ — въ Польшѣ; по отозваніи же изъ Польши Миниха и принца Гессенъ-Гомбургскаго, остался главнымъ нач-комъ арміи. Назначенный въ 1737 г. губ-ромъ въ Ригу, онъ сильно содѣйствовалъ избранію Бирона герцогомъ Курляндіи и за эту услугу получилъ чинъ ген.-аншефа и постъ лифляндскаго ген.-губ-ра, но занималъ послѣдній недолго. Въ ночь на 9 ноября 1740 г. онъ б. арестованъ вмѣстѣ съ Бирономъ. Имущество его б. конфисковано, а самого его отвезли въ Ивангородъ, отсюда онъ б. препровожденъ въ 1741 г. въ Тобольскъ, а затѣмъ поселенъ въ Ярославлѣ. Имп. Елизавета Петровна въ 1744 г. даровала Б. амнистію. Въ 1747 г. Б. получилъ въ командованіе Южную (Украинскую) армію. Ум. въ 1750 г.

БИСМАРКЪ, Отто-Эдуардъ-Леопольдъ, князь и герцогъ Лауэнбургскій, первый канцлеръ Германской Имперіи, род. 1-го апр. 1815 г. въ Бранденбургѣ, въ родов. помѣстьи Шенгаузенъ. Прослушавъ лекціи въ университетахъ Геттингена и Берлина, Б. съ 1835 по 1838 гг. занималъ мелкія судебныя должности въ Берлинѣ, Аахенѣ и Потсдамѣ, отбылъ воинск. повинность въ гвард. стрѣлкахъ, выполнилъ стажъ на чинъ лейтенанта запаса кавал.; (этотъ родъ оружія Б. всегда очень любилъ) и въ 1846 г. б. выбранъ депутатомъ отъ дворянства въ сак-

сон. ландтагъ въ Мерсбургѣ, а въ 1847 г.—въ соединен. засѣданіе ландтаговъ въ Берлинѣ, гдѣ впервые и обратилъ на себя вниманіе рѣзкой борьбой съ либерализмомъ и защитой монархическаго принципа. Будучи затѣмъ выбранъ юнкерской партіей во всѣ 3 послѣдовательные прусскіе ландтага (апр. 1848 г., февр. и авг. 1849 г.), Б. и словомъ, и перомъ (въ Kreuz-Zeitung) боролся за популярную въ Германіи идею объединенія всѣхъ нѣмецк. государствъ подъ главенствомъ Пруссіи. «Армія—жизненный нервъ Пруссіи». «Офицерскій корпусъ во главѣ увеличенной и реформир. арміи одинъ можетъ привести Пруссію къ славной политикѣ». «Небо не стояло прочнѣе на плечахъ Атласа, чѣмъ Пруссія на плечахъ ея генераловъ». «Я горжусь, когда возвращаюсь изъ-за границы, что я пруссакъ». «Мы заставимъ уважать то, что называется прусскимъ юнкерствомъ». Въ этихъ характерныхъ фразахъ—секретъ силы Б. и причина назначенія его прусск. представителемъ въ соедин. засѣданіяхъ представителей герм. государствъ во Франкфуртѣ. Несмотря на свою молодость, онъ показалъ себя человѣкомъ, котораго рѣшительность и упорство не уступаютъ ни передъ чѣмъ. Уже тогда Б., будучи прежде всего пруссакомъ, а потомъ нѣмцемъ, понялъ, что строить имперію на чисто демократической базѣ, какъ то предлагалъ франкфуртскій народ. парламентъ, было противно прусск. традиціямъ и ослабило бы внутреннюю силу прусск. короля. 20 марта 1850 г. Пруссія, пытаясь устроить объединеніе Германіи вокругъ себя, собрала новый парламентъ въ Эрфуртѣ, который, однако, подобно франкфуртскому, кромѣ фразъ ничего не далъ. Тогда Австрія, руководимая мощнымъ и дальновиднымъ кн. Шварценбергомъ, настояла на новомъ собраніи представителей герм. государствъ подъ предсѣдательствомъ Австріи во Франкфуртѣ, приглашая туда подъ угрозой войны Пруссію и тѣмъ сводя къ нулю ея попытку въ Эрфуртѣ. Неподготовленная къ войнѣ, Пруссія принуждена была уступить по всей линіи и подчиниться гегемоніи Австріи (Ольмюцъ, 21 ноября 1850 г.); хотя Б. и понималъ, что это—«дипломатическая Іена», однако, онъ горячо отстаивалъ уступчивость, показавъ этимъ глубину своего расчета и основной методъ своей политики: не останавливаться ни передъ чѣмъ, но лишь при условіи подготовленнаго успѣха. Пробывъ 8 лѣтъ делегатомъ Пруссіи во Франкфуртѣ, Б. научился презирать Австрію и уѣхалъ оттуда посланникомъ въ Петербургъ (29 января 1859 г.) съ репутаціей твердаго и искуснаго дипломата, глубокаго наблюдателя и съ вполнѣ опредѣленными планами изолированія Австріи. Поэтому во время Крымской войны, угадывая неминуемый въ будущемъ конфликтъ съ Франціей и Австріей и желая подготовить себѣ тылъ, Б. крайне энергично отстаивалъ полное невмѣшательство Пруссіи, а когда ему сообщили совѣты въ Берлинъ со стороны Англіи черезъ короля Леопольда Бельгійскаго итти рука въ руку съ Австріей подъ угрозой содѣйствія Англіи потерѣ лѣв. берега Рейна въ пользу Франціи, если Пруссія будетъ продолжать упорствовать въ своей обособленности, Б. рѣзко написалъ: «потеря лѣваго берега означаетъ и господство Франціи въ Бельгіи. Пусть Англія и король Леопольдъ подумаютъ объ этомъ!» На замѣчаніе франц. посла Мустье, что «такая политика васъ приведетъ къ Іенѣ» (весна 1855 г.), Б. тотчасъ возразилъ: «а почему не къ Лейпцигу или Ватерлоо?» Понятно, такіе отвѣты и другіе инциденты вызывали со всѣхъ сторонъ жалобы королю на Б., протесты, почти скандалы. Но къ чести короля Фридриха Вильгельма IV надо сказать, что онъ не выдалъ своего геніальнаго представителя, понимая что такая натура въ обыкновенныя рамки не укладывается и что именно такой человѣкъ нуженъ Пруссіи. Франкфуртъ былъ критическимъ временемъ въ карьерѣ Б., но, благодаря королю и принцу-регенту (впослѣдствіи имп. Вильгельму I), Б. вышелъ изъ испытанія вполнѣ зрѣлымъ, научившись и ласкать, и грозить, и притворяться и поражать цинизмомъ правды. Такъ, по его совѣту, Пруссія, подготавливая будущее, уступила въ дѣлѣ Невшателя, гдѣ прусск. роялисты возмутились противъ господствующихъ республиканцевъ, но были взяты въ плѣнъ, и Швейцарія отказалась выпустить ихъ по требованію Пруссіи. Хотя поведеніе Швейцаріи было явно враждебно и нестерпимо для прусск. достоинства (Невшатель принадлежалъ Пруссіи), но Б. предвидѣлъ, что изъ этого мелкаго дѣла (посылка прусск. экспед. корп. черезъ имперскую территорію) Австрія раздуетъ большой пожаръ, которымъ воспользуется Франція, и, понимая, что у Наполеона III одна мечта—получить безъ войны лѣв. берегъ Рейна, настоялъ на подчиненіи Пруссіи рѣшенію собранной по почину Австріи въ Парижѣ конференціи, что повело къ отказу Пруссіи отъ Невшателя. Памятуя правило: не бояться частичныхъ неуспѣховъ, лишь бы успѣть въ главномъ, и считая, что Пруссіи выгодно усыпить на время бдительность Австріи и Франціи, дабы подготовить армію, Б. не упускалъ изъ вида и прусск. обществ. мнѣніе, въ которомъ нужно было сдѣлать горькій осадокъ противъ Австріи и Франціи и тѣмъ подготовить военное настроеніе народа. По этимъ же соображеніямъ и во время итальянск. кампаніи Наполеона III (1859 г.) Б. всячески стремился удержать Пруссію отъ вмѣшательства въ пользу Австріи, хотя пріобрѣлъ за это репутацію чуть ли не измѣнника германскому дѣлу. Его мысли, изложенныя въ видѣ объемистой записки, повліяли на принца-регента, но не на обществ. мнѣніе, и онъ предпочелъ удалиться посланникомъ въ Петербургъ (январь 1859 г.), гдѣ пробылъ до іюня 1862 г., когда, отказавшись отъ предложеннаго ему новымъ королемъ (впослѣдствіи императоромъ) Вильгельмомъ премьерства, поѣхалъ посланникомъ въ Парижъ для «личной рекогносцировки». Въ Россіи Б. близко сошелся съ Дворомъ, понялъ силу и слабость русской политики и, уѣзжая изъ нея, увезъ съ собой на пальцѣ кольцо съ надписью «*ничего*», какъ символъ русской флегмы въ минуты опасности. Въ сентябрѣ 1862 г. король телеграммой вызвалъ Б. изъ Парижа, прося его встать во главѣ правительства, которому парламентъ только что отказалъ въ кредитахъ на реорганизацію арміи. Б. всталъ во главѣ прусск. кабинета въ твердой рѣшимости съ парламентомъ или безъ парламента дать возможность ген. Роону реорганизовать армію и тогда бросить ее на вѣсы, которые должны были опредѣлить относительный вѣсъ Габсбурговъ и Гогенцоллерновъ въ Германіи. По мнѣнію господствовавшихъ тогда прусск. либеральныхъ круговъ, только либера-


Чер №1
Чер №2
Чер №3
Чер №4
Чер №5
Чер №6
Чер №7
Чер №8
Чер №9.
Чер №9
Чер №10
Чер №11
Чер. №12.
Чер №13
Чер №14
Чер №15
Масштабъ

лизмомъ и демократизмомъ можно было отвлечь южную Германію отъ Австріи и привлечь ее къ Пруссіи. Но Б. публично заявилъ, что «великіе вопросы разрѣшаются не рѣчами и большинствами, а желѣзомъ и кровью». Т. к. палата отказывалась идти за нимъ въ увеличеніи воен. расходовъ, онъ сталъ править безъ бюджета. Вскорѣ послѣ начала польскаго возстанія Б., не дожидаясь приглашенія Россіи, предложилъ и подписалъ съ ней секретную конвенцію о взаимопомощи въ преслѣдованіи польскихъ организац й (февр. 1863 г.),—въ то время, когда въ прусск. Польшѣ не было и помину о возстаніи. Так. образ., продолжая политику раздѣловъ Польши Фридриха Великаго, Б. не только обезпечивалъ себѣ русскій тылъ, но, поддерживая своей иниціативой антиславянскую реакціонную партію въ Петербургѣ, подготавливалъ почву для роли Австріи среди славянъ, какъ компенсацію за умаленіе ея роли въ Германіи. Участь послѣдней б. окончательно предрѣшена, и въ разговорѣ съ австр. посломъ гр. Кáроли Б. откровенно заявилъ ему, что «если Австрія не предоставитъ Пруссіи объединить Германію, она увидитъ ее среди своихъ враговъ». Скоро стало ясно, что побѣдители разссорятся изъ-за добычи. Австрія протежировала пр. Аугустенбургскому, Пруссія же преслѣдовала его партизановъ, какъ революціонеровъ. Всѣ дипломатическія усилія Б. въ это время сводились къ изолированію Австріи: «одна выигранная битва—и мы продиктуемъ условія», пророчески говорилъ онъ герц. Грамону. Ноты и обвиненіе Б. Австріи за ея революціонность въ Голштиніи вывели Австрію изъ себя; она стала секретно мобилизовать свои войска. Скрѣпя сердце, король прусск., уступая Б., приказалъ сдѣлать то же. 7 іюня 1866 г. прусск. войскамъ приказано было войти въ Голштинію для защиты «отъ происковъ претендента». Австрійцы отступили, но въ союзномъ совѣтѣ Австрія получила за себя противъ Пруссіи 9 голосовъ изъ 15. Времени терять было нельзя; и Б. его не потерялъ. Немедленно Саксоніи, Гановеру и Гессенъ-Каселлю б. посланы ультиматумы: присоединиться къ Пруссіи. Всѣ трое отвѣтили: «нѣтъ». Тогда безъ объявленія войны, въ теченіе 2 дней, всѣ три столицы этихъ государствъ б. заняты прусск. войсками. 30 іюня б. объявлена война Австріи, а 2 іюля подъ Кенигрецемъ Роонъ и Мольтке на голову разбили армію Бенедека и двинулись къ Вѣнѣ. Однако, Б., видя будущее, уговорилъ короля не брать Вѣны, не трогать Богеміи, не аннексировать Саксоніи, а удовольствоваться Гановеромъ, Касселемъ и Франкфуртомъ на Майнѣ, главное же,—обойтись безъ посредничества Франціи, что и было достигнуто Никольбургскимъ перемиріемъ и Пражскимъ миромъ (26 іюля 1866 г.). Успѣхъ политики Б. заставилъ ландтагъ перемѣнить отношеніе къ нему и вотировать post factum всѣ незаконно истраченные воен. кредиты. Въ апрѣлѣ 1867 г. Б. б. назначенъ канцлеромъ Сѣв.-Герм. союза и съ этого времени начинается эволюція Б. влѣво: онъ понялъ, что, только опираясь на германскій патріотизмъ и демократизмъ массъ, онъ можетъ бороться съ партикуляризмомъ дворовъ, втайнѣ ненавидѣвшихъ его за систематически готовящуюся экспропріацію ихъ привилегій. Но безъ внѣшней опасности игра Б. была бы не мыслима. Нужно было создать ее. И онъ создалъ ее въ вопросахъ Люксембурга и испанск. наслѣдства. Т. к. Нидерланды не только отказались примкнуть къ Сѣв.-Герм. союзу, но, подъ вліяніемъ французской дипломатіи, потребовали даже удаленія изъ Люксембурга прусск. гарнизона. и выразили готовность уступить Люксембургъ Франціи за денежное вознагражденіе, Б. подстроилъ запросъ себѣ въ рейхстагѣ о защитѣ

правъ германскаго народа и, вызвавъ этимъ путемъ огромный подъемъ патріотизма, отвѣтилъ, что правительство отстоитъ «права германской расы». Переведя, так. обр., вопросъ съ дипломатич. на широконародную почву, Б. сообщилъ въ Гаагу, что въ виду подъема обществ. негодованія Сѣв.-Герм. союзъ принужденъ будетъ разсматривать присоединеніе Люксембурга къ Франціи какъ casus belli. Голландія, понятно, отказалась подписать уже готовое соглашеніе съ Франціей. Наполеонъ III, увидя противъ себя всю сѣв. Германію счелъ себя недостаточно подготовленнымъ къ войнѣ и затаилъ, какъ и весь французскій народъ, чувство бѣшенства отъ диплом. пощечины. Три послѣдующіе года ушли съ обѣихъ сторонъ на подготовку союзныхъ группировокъ: Наполеонъ III пытался сблизиться съ Францемъ-Іосифомъ и оттянуть отъ Пруссіи южно-герм.

государства, Б. же гораздо болѣе успѣшно сплотилъ ихъ какъ разъ съ сѣверомъ таможенной границей и продолжалъ подготавливать изоляцію Франціи. Предлогъ къ войнѣ б. данъ Б. имп-цей Евгеніей и герц. Грамономъ, которые, несмотря на отказъ пр. Гогенцоллерна отъ предложенной ему марш. Примомъ испанск. короны и личныя завѣренія о томъ же кор. Вильгельма франц. послу Бенедетти (Эмсъ, іюль 1870 г.), все же настаивали на торжественномъ публичномъ отреченіи пр. Гогенцоллерна *навсегда* отъ намѣренія занять испанск. престолъ. Зная примирительное настроеніе короля Вильгельма и понимая, съ другой стороны, что искренняго желанія воевать у Наполеона III быть не можетъ, Б. опубликовалъ, не спрося короля, *измѣненный имъ* текстъ телеграммы, полученной изъ Эмса. Роонъ и Мольтке были соучастниками этого перередактированія телеграммы, которая послѣ измѣненія звучала какъ оскорбленіе для Франціи въ лицѣ ея посла. Негодованіе въ Германіи и во Франціи при чтеніи этой телеграммы б. неописуемо, и Франція объявила войну, кончившуюся паденіемъ Наполеона III, провозглашеніемъ республики, борьбой съ коммуной и, наконецъ, Франкфуртскимъ миромъ (10 мая 1871 г.), по которому Франція потеряла Эльзасъ-Лотарингію и заплатила 5 милліардовъ контрибуціи. Б. все время кампаніи сопровождалъ короля, участвовалъ въ воен. совѣтахъ и присутствовалъ на поляхъ сраженій. Уступчивостью по отношенію къ Баваріи онъ сумѣлъ побудить ее предложить Вильгельму I императорскую корону, которую тотъ и принялъ съ возстановленіемъ Германской имперіи (18 февр. 1871 г.). Это былъ зенитъ величія Б. Операція была деликатна не только благодаря трудности «приладить подтяжки» (юж.-герм. государства), но и изъ-за зависти Австріи. Однако Б., поддержавъ Россію въ вопросѣ объ отмѣнѣ ограниченія въ обладаніи флотомъ на Черномъ морѣ (Лондонская конференція 17 янв. 1871 г.), благополучно пролавировалъ между подводными камнями. Въ послѣдующіе годы онъ стремился уединить Францію и, не будь въ 1875 г. предупрежденія Россіи, онъ, б.-м., вторично бы напалъ на нее, боясь утвержденія въ ней прочнаго правительства и подготовки реванша. Въ 1873 г. Б. привелъ къ соглашенію 3 императоровъ, скрѣпленному взаимными блестящими визитами. Одновременно съ этимъ, въ связи съ Kulturkampf'омъ (борьбой съ катол. церк. въ Германіи), произошло сближеніе съ Викторомъ Эммануиломъ. Балканскія затрудненія не могли, несмотря на всѣ усилія Гладстона, вызвать Б. принять въ нихъ участіе: «Я до тѣхъ поръ не посовѣтую вмѣшаться, пока затронутые германскіе интересы не будутъ стоить костей хоть одного померанскаго гренадера». На самомъ дѣлѣ невмѣшательство Б. было расчитано на втягиваніе Австро-Венгріи въ Восточный вопросъ, дабы, оперируя ею подъ рукой противъ Россіи, получать выгоду отъ обѣихъ. Эта политика «честнаго маклерства» привела къ Берлинскому конгрессу 13 іюля 1878 г., гдѣ была углублена и безъ того глубокая антипатія русск. обществ. мнѣнія къ Германіи, союзъ 3 императоровъ фактически распался и былъ замѣненъ оборонительнымъ тройственнымъ союзомъ въ формѣ отдѣльныхъ соглашеній съ Австріей и Италіей (1879 г. и 1883 г.), Россія же обратила глаза въ сторону Франціи. Чтобы не позволить ей отойти отъ Пруссіи, Б. ловко воспользовался впечатлѣніемъ 1 марта 1881 г. и поднялъ вопросъ о выдачѣ политическихъ преступниковъ, что привело къ Данцигскому свиданію Имп. Александра III и Вильгельма I (сентябрь 1881 г.), отставкѣ кн. Горчакова и гр. Шувалова (1882 г.) и свиданію 3 императоровъ въ Скерневицахъ (1884 г.). Дабы помѣшать естественному сближенію республиканской Франціи и либеральной, анти-австр. Италіи, Б. поддерживалъ Францію въ ея оккупаціи Туниса, на который зарилась Италія, а Италіи указывалъ на сосѣдній Триполи. Францію Б. всячески втягивалъ въ африканскую политику, дѣля съ ней территоріи по Конго и Нигеру, дабы бросить кость между и нею и Англіей (африк. конфер. 1884—1885 г.). Играя, так. обр., одними противъ другихъ, Б. укрѣпилъ роль «политическаго маклерства» Германіи, которую она стремилась играть и послѣ него. Къ колоніальной политикѣ Германіи Б. сначала относился какъ «къ шёлку въ одеждахъ тѣхъ польскихъ благородныхъ фамилій, у которыхъ нѣтъ достаточно бѣлья». Однако, къ концу своего канцлерства онъ перемѣнилъ взглядъ и заявилъ, что «впредь герм. гос. флагъ не пойдетъ передъ частной иниціативой, но онъ ее и не оставитъ, куда бы она ни забралась». Въ связи съ этимъ онъ всячески способствовалъ развитію частнаго мореходства и постройкѣ воен. флота для его защиты. Смерть имп. Вильгельма (1888 г.) очень подѣйствовала на Б., хотя офиціально его положеніе не измѣнилось. Исполняя послѣднюю волю имп. Вильгельма, сказанную передъ смертью внуку (нынѣ имп. Вильгельмъ II): «относиться къ Россіи съ нѣжной предупредительностью», Б. рѣзко протестовалъ противъ предположеннаго брака пр. Александра Баттенбергскаго съ дочерью имп. Фридриха, Викторіей, и грозилъ отставкой. Императоръ уступилъ, свадьба не состоялась, но отношенія Б. къ императрицѣ обострились до крайности. Послѣ смерти имп. Фридриха, положеніе Б. было сначала настолько прочно, что по его настоянію имп. Вильгельмъ II позволилъ напечатать весьма непріятное для памяти покойнаго имп. Фридриха возраженіе Б. на опубликованные Гефкеномъ мемуары объ этомъ императорѣ, въ которыхъ умалялась роль Б. во время войны 1870 г. Гефкена послѣ скандальнаго процесса посадили въ тюрьму за клевету, но очарованіе Вильгельма II Б. исчезло. Въ мартѣ 1889 г. Вильгельмъ II напомнилъ Б. объ его желаніи подать въ отставку. Отъѣздъ Б. изъ Берлина б. неописуемымъ по энтузіазму и трогательности. Но Б. не сумѣлъ сохранить послѣ отставки величія своей роли: хотя и отпущенный съ титуломъ герц. Лауэнбургскаго и званіемъ фельдмаршала, онъ никогда не могъ простить своей отставки Вильгельму II и, путемъ разговоровъ съ журналистами и инспирированіемъ газетъ, рѣзко критиковалъ каждый шагъ императора. Третій томъ его мемуаровъ, написанныхъ въ это время, и по сей часъ не изданъ изъ-за ихъ горечи по адресу Вильгельма II. Скончался Б. въ Фридрихсруэ 31 іюля 1898 г.—Въ общемъ трудно въ настоящее время, когда еще не всѣ документы опубликованы, окончательно установить роль личности Б. въ исторіи Германіи и Европы XXI

столѣтія. Несомнѣнно одно: его геніальныя дарованія могли принести Германіи столь много пользы лишь потому, что: 1) идея объединенія, которой онъ себя посвятилъ и которую провелъ въ жизнь, ко времени его появленія на политич. аренѣ вполнѣ созрѣла, б. естественна и нуждалась лишь въ мощномъ толчкѣ, которой Б. и далъ; 2) что во главѣ Пруссіи по счастливой случайности стояли подрядъ короли не мелочного самолюбія и притворной щепетильности, а глубокаго патріотизма, угадавшіе въ жесткой прямотѣ Б. рычагъ, которымъ необходимо воспользоваться, и воспользовавшіеся имъ, несмотря на всѣ интриги, а подчасъ и справедливыя нареканія на рискованность игры Б.; 3) что во главѣ прусской арміи стояли Роонъ и Мольтке, поднявшіе ее на необычайную по тому времени высоту, противники же (Австрія и Франція) оказались ниже средняго уровня, наконецъ, 4) что дипломатія противниковъ б. или слишкомъ неумна, или слишкомъ честна, чтобы понять во-время откровенный, подчасъ циничный, маккіавелизмъ Б., а когда понимали его, то было уже поздно, и прусск. войска додѣлывали дѣло, начатое прусск. дипломатіей. Пріемы же Б. б. расчитаны на одинъ «ultima ratio»—династическую и воен. силу, игнорирующую обществ. мнѣніе и дѣйствующую въ предположеніи, что «Богъ за сильнаго». — Въ честь Б. воздвигнуто въ разныхъ городахъ Германіи около 400 памятниковъ. Въ 1898 г. въ Штуттгартѣ опубликованъ былъ первый томъ «Мемуаровъ» Б. (Gedancken und Erinnerungen), записанныхъ подъ его диктовку и по его разсказамъ Л. Бухеромъ; второй томъ также теперь появился въ печати.—(*Гамбергеръ*, (Herr v. B.) Господинъ фонъ-Б., 1868 г., Бреславль; *Гезекиль*, Книга о Б., Берлинъ, 1877 г.; *Брахфогель*, Князь Б., германскій имперскій канцлеръ, 1874 г.; *Райнтьенъ*, Б., Кавуръ и объединеніе Италіи, Бреславль, 1878 г.; *Герляхъ*, Князь Б., Штуттгартъ, 1873—5 гг.; *Кеппенъ*, Князь Отто фонъ-Б., герм. имп. канцлеръ, Лейпцигъ, 1873 г.; *Шлюттеръ*, Князь Б., Лейпцигъ, 1875 г.; *Бушъ*, Князь Б. и его люди во Франціи, Лейпцигъ, 1879 г.; *Его-же*, Нашъ имперскій канцлеръ, Лейпцигъ, 1884 г.; *Мюллеръ*, Имп. канцлеръ князь Б., Штуттгартъ, 1881 г.; *Клеэ*, Князь Б. и наша эпоха, Берлинъ, 1879 г.; *Pronst*, Князь Б., Парижъ, 1877 г.; *Ганъ*, Князь Б., Берлинъ, 1878—86 гг.; *Его же*, 20 лѣтъ 1862—82 гг., Берлинъ, 1885 г.; *Анонимъ*, Б. послѣ войны, Лейпцигъ, 1883 г.; *Чарльзъ Лау*, Князь Б.—историческая біографія, Лондонъ, 1886 г.; *Анонимъ*, Б. въ Версалѣ, Лейпцигъ, 1885 г.; *Тудишума*, Парламентскія дѣла и побѣды Б., Тюбингенъ, 1887 г.; *Е. Симонъ*, Исторія кн. Б. 1847—87 гг., Парижъ, 1887 г.; *Марія Дронзаръ*, Князь Б., Парижъ, 1887 г.; *Горстъ-Коля*, Б. при 3 императорахъ 1884—88 гг., Берлинъ, 1888 г.; *Его же*, Кн. Б.— воспоминанія, Хемницъ, 1889 г.; *фонъ-Пошингеръ*, Князь Б., какъ народный представитель, Хемницъ, 1889 г.; *Е. И. Утинъ*, «Вѣстн. Европы», 1873 г., №№ 1, 3, 5 и 6; *Н. К. Михайловскій*, «Отеч. Записки», 1871 г., № 5, и *Л. А. Полонскій*, «Вѣстн. Европы», 1872 г., № 12. Кромѣ того, изданъ въ Берлинѣ полный сборникъ его парламентскихъ рѣчей).

БИСМАРКЪ, фонъ, Фридрихъ Вильгельмъ, графъ, извѣстный воен. писатель по кавал. вопросамъ. Род. въ 1783 г., началъ воен. службу въ рядахъ арміи курфюрста Ганноверскаго, но вскорѣ перешелъ въ Нассаускую службу, а затѣмъ въ англ. армію, а потомъ вынужденный вслѣдствіе поединка оставить Англію, въ 1807 г. вступилъ въ виртембергскую армію, гдѣ получилъ въ командованіе эск. Б. участвовалъ въ походахъ 1812, 1813, 1814 и 1815 гг. въ рядахъ виртембергской кавал. и въ 1815 г. б. возведенъ въ графское достоинство и назначенъ въ составъ комиссіи по преобразованію виртембергскихъ войскъ, гдѣ ему поручена б. кавал. часть. Б. ввелъ нѣсколько новыхъ построеній и строевъ конницы и предложилъ новую, вскорѣ принятую, систему воспитанія и обученія кавал. Въ 1835 г. Б. б. вызванъ Императоромъ Николаемъ I въ Россію для осмотра Россійской кавал., собранной у г. Вознесенска. Умеръ въ 1860 г. Какъ воен. писатель, Б. касался вопросовъ тактики, обученія и воспитанія конницы. Лучшія его сочиненія: «Vorlesungen über d. Taktik d. Reiterei» (3-е изд. 1826 г.) и прибавленіе къ этому сочиненію: «Elemente d. Bewegungslehre eines Reiterregiments»; «Felddienst d. Reiterei» (1820 г.) — «Полевая служба кавалеріи»—не потеряли значенія и теперь. «Ideentaktik d. Reiterei» (1829 г.) переведено на русскій языкъ въ 1834 г. въ Одессѣ подъ заглавіемъ: «Мысли о кавалеріи».

БИССАО, укрѣпл. портъ въ Португальской Гвинеѣ, на р. Геба, на шир. 11°52′ с. и долг. 15°14′ з. Хорошо защищенная гавань, доступная для всякихъ судовъ. Прямые рейсы въ Гамбургъ. Вывозъ — воскъ, рисъ, слоновая кость; ввозъ—соль, ткани, порохъ.

БИССОНЪ (Bisson), лейт. франц. флота. Въ Наваринскую камп. 1827 г. находился на эскадрѣ в.-адм. де-Риньи. Назначенный ком-ромъ приза — взятаго французами брига *Панаіоти*, Б. получилъ приказаніе отвести его въ Смирну. Близъ о-ва Стампалія бригъ подвергся 4 (16) ноября нападенію двухъ пиратскихъ судовъ. Не будучи въ силахъ сопротивляться за малочисленностью команды, Б. взорвался и погибъ со своимъ кораблемъ. Въ Лоріанѣ ему воздвигнутъ памятникъ.

БИСТРОМЪ, Адамъ Ивановичъ, ген.-лейт., род. въ 1770 г. Началъ службу въ гвардіи и въ 1793 г. перевелся капитаномъ въ Финляндскій егер. бат-нъ, съ которымъ участвовалъ въ 1794 г. въ походѣ въ Литву противъ конфедератовъ. Въ рядахъ Литовскаго мушкет. п. онъ участвовалъ въ камп. 1805 — 1807 гг. и послѣ Тильзитскаго мира б. произведенъ въ полковники и назначенъ ком-ромъ полка. Во главѣ его Б. принялъ участіе въ шведской камп. 1808 г., а въ камп. 1812 — 14 гг. командовалъ егер. бригадой (1-й и 33-й полки, послѣдній бывшій Литовскій мушкет.) За отличіе въ бояхъ при Тарутинѣ и Малоярославцѣ Б. б. произведенъ въ ген.-м. и за сраженіе подъ Вязьмой, 22 окт. 1812 г., получилъ орд. св. Георгія 4 ст. 29 авг. 1813 г. въ сраженіи подъ Лейпцигомъ Б. взялъ приступомъ мостъ черезъ р. Парру и чрезъ Галльскія ворота ворвался въ гор. Лейпцигъ, захвативъ 57 ор., за что б. награжденъ украшенною алмазами золотой шпагой. При овладѣніи кр. Кобленцъ Б. б.

поручено захватить франц. б-рею, мѣшавшую свободной переправѣ войскъ черезъ Рейнъ, что Б. выполнилъ блестяще ночнымъ внезапнымъ нападеніемъ съ тылу, скрытно перейдя Рейнъ. При штурмѣ Реймса (въ 1814 г.) Б. б. раненъ въ плечо. Въ 1815 г. онъ б. назначенъ ком-ромъ л.-гв. Павловскаго п., въ 1819 г. ком-ромъ 2-й бриг. 2-й гвард. пѣх. дивизіи. Въ мартѣ 1825 г. Б. б. зачисленъ въ свиту Его Величества и въ 1826 г. произведенъ въ ген.-лейт. Ум. въ 1828 г.

БИСТРОМЪ, Карлъ Ивановичъ, ген.-адъют., ген. отъ инф., одинъ изъ самыхъ популяр. генераловъ нашей арміи въ эпоху Имп. Николая I, род. въ 1770 г. и началъ службу капраломъ въ л.-гв. Измайлов. п. въ 1784 г. Изъ сержантовъ гвардіи онъ въ 1787 г. по собственному желанію перевелся кап. арміи въ Невскій мушкетер. п., чтобы принять участіе въ войнѣ со Швеціей. Произведенный въ 1798 г. въ маіоры 1-го егер. п., Б. въ томъ же году б. командированъ въ Спб., обратилъ здѣсь на себя вниманіе Имп. Павла, который назначилъ его ком-ромъ 1-го егер. п. Въ 1800 г. Б. б. произведенъ въ подполковники и, при сформированіи 20-го егер. п., назначенъ б. его ком-ромъ. Съ этимъ полкомъ Б. участвовалъ въ камп. 1805, 1806 и 1807 гг., при чемъ число сраженій, въ которыхъ былъ, «могъ считать числомъ ранъ своихъ», по выраженію своего біографа; «вражескія пули обратили Б. заживо въ рѣшето, но это не мѣшало ему быть молодцомъ»: подъ Пултускомъ онъ б. раненъ въ лѣв. ногу, подъ Прейсишъ-Эйлау — въ лѣв. плечо, подъ Гутштадтомъ — въ прав. щеку съ поврежденіемъ челюсти. Наградами ему были: орд. св. Георгія 4 ст., золотая шпага, орд. св. Владиміра 3 ст., орд. св. Анны 2 ст. съ алмазами, переводъ въ гвардію (въ л.-гв. егер. п.) и милостивое вниманіе Государя, который часто навѣщалъ раненаго Б. и собственноручно кормилъ его. Въ 1809 г. Б. б. назначенъ ком-ромъ л.-гв. егер. п., съ которымъ и покрылъ себя новою славою въ Отечеств. войну. Послѣ жаркихъ боевъ подъ Смоленскомъ (5 и 6 авг.) Б. первый началъ съ полкомъ своимъ Бородинское сраженіе, въ которомъ уничтожилъ цѣлую дивизію ген. Дельроне. — «Кто видѣлъ Б. съ храбрымъ л.-гв. егер. п., оборонявшимъ мостъ (черезъ р. Колочу) въ Бородин. битвѣ, говоритъ въ своихъ «Бесѣдахъ русск. инвалида» И. Н. Скобелевъ, тотъ при желаніи воспламенить душу и поднять духъ солдатъ не будетъ прибѣгать къ рыцар. временамъ»... Награжденный за Бородино чиномъ ген.-м., Б. отличался затѣмъ при Тарутинѣ, Малоярославцѣ и у г. Краснаго, при с. Добромъ, гдѣ, командуя гвард. егер. бригадой, онъ разбилъ на голову франц. отрядъ, взявъ много плѣнныхъ, 9 ор., 2 знамени и жезлъ марш. Даву. Наградою за это дѣло Б. б. орд. св. Георгія 3 ст. Затѣмъ послѣдовали отличія при Люценѣ, Бауценѣ, Кульмѣ и Лейпцигѣ (1813 г.) и подъ Парижемъ (1814 г.), награжденныя золот. шпагой съ алмазами и надписью «За храбрость» и орд. св. Анны 1 ст. Въ 1821 г. Б. б. назначенъ нач-комъ 2-й гв. пѣх. див., въ 1824 г.—произведенъ въ ген.-лейт., въ 1825 г. — назначенъ ком-щимъ всею пѣхотою гвард. корп. «Б.! Я долго испытывалъ тебя, сказалъ ему при этомъ назначеніи Государь, и убѣдился, наконецъ, что смѣло могу поручить подъ твое начальство моихъ братьевъ» (Вел. Князья Михаилъ и Николай Павловичи командовали тогда 1-ю и 2-ю гв. пѣх. див.). Въ томъ же году Б. б. назначенъ ген.-адъют. Съ открытіемъ кампаніи 1828 г. противъ Турціи, гвард. корп. двинутъ былъ на театръ воен. дѣйствій и принялъ участіе въ осадѣ Варны, покоренію которой Б. не мало содѣйствовалъ, разбивъ Омера-Вріоне-пашу, шедшаго на ея выручку. При усмиреніи польскаго мятежа 1831 г. Б., командуя арьергардомъ гвард. корп., прикрывалъ его отступленіе отъ Снядова до Нарева подъ натискомъ превосход. силъ непріятеля и покрылъ себя новою славою въ сраженіи при Остроленкѣ, гдѣ во главѣ Астраханскихъ гренадеръ онъ взялъ штурмомъ мостъ черезъ Наревъ, ворвался въ пылающій городъ и б. контуженъ, и при штурмѣ Варшавы. За первое онъ б. награжденъ орд. св. Георгія 2 ст., за второй—чиномъ ген. отъ инф. Послѣдующіе за симъ годы Б. б. уже временемъ упадка его силъ и здоровья, расшатаннаго поход., боев. жизнью и ранами; онъ подолгу лечился за границею. Однако въ 1837 г. онъ б. назначенъ помощн. ком-ра гвард. корп., но пробылъ на этомъ посту недолго. 16 іюня 1838 г. онъ скончался въ Киссингенѣ (въ Баваріи), погребенъ же въ своемъ имѣніи близъ Ямбурга. По случаю смерти его, согласно Высоч. повелѣнію, на гвард. корп. наложенъ б. трауръ на 24 часа. Ком-ръ гвард. корп., Вел. Кн. Михаилъ Павловичъ, объявляя по корп. о смерти Б., выразился, что Б. «по возвышеннымъ чувствамъ и блистательнымъ воен. подвигамъ сдѣлался незабвеннымъ для гвард. корпуса». Б. б. чрезвычайно любимъ, какъ офицерами, такъ и солдатами; послѣдніе звали его «Быстровымъ», что вполнѣ соотвѣтствовало живости его характера и образу его дѣйствій на войнѣ. Гуманный въ отношеніяхъ съ людьми, чрезвычайно заботливый о подчиненныхъ, Б. имѣлъ рѣдкій даръ воспламенять войска къ геройскимъ подвигамъ. Имя его производило магич. дѣйствіе на солдатъ и имъ часто пользовались для воодушевленія войскъ въ критич. моменты боя. Достаточно было крикнуть: «Ребята! Б. ѣдетъ къ намъ!», чтобы колебаніе смѣнилось бѣшеной атакой. И. Н. Скобелевъ назвалъ его «и полнымъ генераломъ и полнымъ русск. солдатомъ». Помимо боевой своей дѣятельности, Б. б. предсѣдателемъ многихъ ком-товъ и комиссій: объ улучшеніи солдат. ружья, объ улучшеніи солдат. артелей, о начертаніи правилъ касательно производства унт.-офиц. въ офицеры, о сбереженіи оружія и объ устройствѣ полк. обозовъ, при чемъ по его мысли старыя тяжелыя провіант. фуры замѣнены б. русск. телѣгами съ троечной запряжкой. Въ непосредственномъ же завѣдываніи его находился и учебн. карабинер. п. (*Н. Лукьяновичъ*, Біографія ген.-адъют. Б., 1841 г.).

БИТЕНГЪ, вертикальный палъ на судахъ, служащій для закрѣпленія якорнаго каната послѣ отдачи якоря; на деревян. судахъ Б. дѣлались изъ вертикальн. брусьевъ, надежно связанныхъ другъ съ другомъ и съ палубами корабля. Въ настоящее время Б. дѣлаются въ видѣ пустотѣлыхъ цилиндровъ, отлитыхъ изъ чугуна или стали, или склепан. изъ листового желѣза. Прочность Б. и его соединеній съ палубами кора-

бля должна быть расчитана на наибольшее натяженіе якорныхъ канатовъ. Послѣдніе дѣлаютъ на Б. обыкновенно два шлага (оборота), при чемъ развивается треніе, достаточное для удержанія каната; чтобы послѣдній не могъ соскочить вверхъ, сквозь верхнюю часть Б. пропускаютъ желѣзную поперечину, называемую Б. болтомъ.

БИТОНТО, мѣстн. въ окрестн. Бари (въ Апуліи). Здѣсь 20 мая 1734 г. произошло сраженіе между испанц. и австрійц., владѣвшими тогда королевствомъ обѣихъ Сицилій. Донъ-Карлосъ, сынъ короля Филиппа V, собралъ отрядъ въ 16 тыс. пѣхоты и 5 тыс. конницы и двинулся къ Неаполю. У неаполитанскаго вице-короля Висконти было 18—20 тыс. чел., но сражавшихся неохотно; вся страна была рада освобожденію отъ австрійцевъ, и при первомъ же столкновеніи у Б. австр. войска были разбиты испанск. войсками гр. Монте-Мара. Висконти потерялъ артил., и нѣсколько тыс. чел. плѣнными. Монте-Маръ за эту побѣду получилъ титулъ герцога Б. Послѣ этой побѣды королевство обѣихъ Сицилій перешло къ испанск. Бурбонамъ. (*Lavisse et Rambaud*, Histoire générale, t. VII).

БИТСЫ представляютъ собою деталь судового рангоута—деревян. планки на реяхъ, гафеляхъ и гикахъ, подъ которыми проходятъ снасти, служащія для растягиванія парусовъ (шкоты).

БИТЮГЪ (Битюкъ), единственная русск. тяжеловозная порода лошадей, получившая названіе отъ р. Битюгъ, протекающей въ Бобровскомъ уѣздѣ Воронеж. губ. Въ 1701 г., по повелѣнію Петра I, было переселено на р. Битюгъ, въ видахъ развитія судостроительнаго дѣла на Дону, до 1.000 крестьянск. дворовъ. Для обезпеченія новыхъ поселковъ хорошими возовыми лошадьми Государь приказалъ отправить въ с. Бобровское изъ дворцоваго завода до 63 кобылицъ и жеребцовъ, между ними были лошади голштинскія, мекленбургскія, неаполитанскія, датскія, голландскія и нѣмецкія; у крестьянъ-переселенцевъ уже имѣлись лошади, облагороженныя датско-голландскою кровью, т. к. крестьяне были выбраны изъ придворно-конюшенныхъ заводскихъ слободъ. На этой основѣ въ привольныхъ, возвышенныхъ пастбищахъ воронеж. степей и возникла великолѣпная порода Б., улучшенная впослѣдствіи орловскою рысистою кровью. По мѣрѣ же сокращенія тучныхъ пастбищъ Б. стали мельчать и терять свой характерный типъ, и теперь ихъ стало совсѣмъ мало. Разведеніемъ Б. славится с. Шукаевка, Воронеж. губ. На всероссійскомъ коннозаводскомъ съѣздѣ въ Москвѣ въ 1910 г.* можно было однако же слышать мнѣнія, что недостаточно внимательное отношеніе нашихъ коннозаводчиковъ къ Б. является большой ошибкой. Б.—лошадь прекраснаго, мощнаго сложенія; голова умѣренной величины, полугорбоносая, съ большими глазами; шея толстая, мясистая, довольно короткая, но достаточно высоко поставленная; грива и хвость длинные, густые; грудь, бока широкіе, спина длинновата, но крѣпкая, крупъ округленный, слегка спадающій, иногда раздвоенный; ноги крѣпкія, мускулистыя, съ короткими бабками и длинными щетками; копыто прочное; масть: пѣгая, чалая, гнѣдая, сѣрая, рѣдко вороная. Характеръ смирный, послушный. Движенія ровныя, свободныя; шагъ просторный, а у многихъ и прекрасная рысь. (Коневыя средства Европ. Россіи, изд. Главн. штаба, *Мердеръ и Симоновъ*, Лошади).

БИЦЗЫВО, городъ на вост. берегу Ляодунскаго полуо-ва; извѣстенъ какъ пунктъ, вблизи котораго 2-я японск. армія Оку начала 22 апр. высадку. Море на избранномъ для десанта участкѣ Б. — заливъ Янтоуза — очень мелко, мѣста для якорной стоянки не ближе 7—10 вер. отъ берега, и самая стоянка судовъ, будучи подвержена постоянному вліянію вѣтровъ, неспокойна. Въ отливъ вдоль берега обнажается полоса около 2 вер. ширины, при чемъ у Б. она представляетъ нѣчто въ родѣ жидкаго ила, въ который люди уходятъ по поясъ. Мелкія суда могутъ приставать къ берегу только во время прилива. Тѣмъ не менѣе близость Б. къ Портъ-Артуру и къ жел. дорогѣ давала японцамъ большія выгоды въ смыслѣ выигрыша времени. Однако, то же условіе—близость пункта высадки къ жел. дорогѣ—могло поставить ихъ и въ рискованное положеніе, т. к., при извѣстныхъ обстоятельствахъ, всю операцію высадки пришлось бы вести японцамъ подъ угрозою нашего удара и съ ю. и съ с. Къ 21 апр. расположеніе частей Квантунскаго укрѣпленнаго раіона было слѣдующее: 7 Вос.-Сиб. стрѣл. див. и 15 п. — въ Портъ-Артурѣ; 5-й п. на Цзиньчжоуской позиціи, 2 бат-нъ 13-го п. съ б-реей—въ Таліенвалѣ; 1 бат-нъ 13-го п. съ $^1/_2$-б-реей—на ст. Нанталинъ; 14 и 16 пп. съ

$2^1/_2$ б-реями — въ г. Дальнемъ и въ Б.—60 чел. охотн. коман. 13-го п. На ст. Пуланьдянь б. выдвинутъ 1 бат-нъ 4-го Вост.-Сиб. п. отъ авангарда Манчжурской арміи. На войска Квантунскаго укрѣпл. района не возлагалась задача воспрепятствовать высадкѣ японцевъ къ с. отъ Цзиньчжоускаго перешейка. Къ 17 апр. 2-я японская армія (1, 3 и 4 пѣх. див.) б. погружена въ Цинампо на 80 транспортовъ, а 20-го транспортный флотъ двинулся къ о-ву Элліотъ. 21-го, въ 5 ч. в., въ виду Б. появился первый эшелонъ японск. транспортовъ, о чемъ и было донесено по телеграфу въ Портъ-Артуръ нач. охотн. коман., шт.-кап. Войтъ. Вслѣдствіе этого изъ Пуланьдяня въ Б. въ ночь на 22-е былъ передвинутъ бат-нъ подполк. Ранцева. Въ 5 ч. у. 22 апр. 7 японск. транспортовъ подошли къ м. Сяохоукоузейцзы, а канонерки открыли огонь по высотамъ у д. Сяндьягоу. Затѣмъ стали подходить новые транспорты, и въ 7 ч. у. близъ дер. Сяндьягоу высадился морск. дессантъ и началась высадка частей 3-й див. Наши охотники и подходившій бат-нъ, конечно, не могли помѣшать высадкѣ противника. Въ теченіе 22-го японцы успѣли высадить $8^1/_2$ бат-новъ, 1—2 эск. и около бат-на саперъ, несмотря на то, что шлюпки во время отлива не могли подойти къ берегу ближе $1—1^1/_2$ вер., и войскамъ приходилось двигаться дальше по поясъ въ водѣ. Въ 4 ч. д. японцы направили 1 бат-нъ для занятія Б., двѣ роты со взводомъ саперъ къ Пуланьдяню и выставили охраненіе, которое и начало окапываться. Этихъ мѣръ вначалѣ и было вполнѣ достаточно для обезпеченія высадки противъ нашихъ слабыхъ силъ, бывшихъ вблизи Б. 23-го высадка, вслѣдствіе разыгравшагося тайфуна, не производилась; 24-го начала высаживаться нѣсколько южнѣе 1-я див.; къ 28-му высадилась 4-я див., а къ 30-му высадка арміи ген. Оку (36 бат-новъ, 9 эск. и 216 ор., всего 40.000 чел.) была закончена. Связь манчжурской арміи съ крѣп. Портъ-Артуръ была окончательно порвана лишь 28 апр. (Русско-японская война 1904—05 гг. Работа воен.-исторической комиссіи по описанію русско-японской войны; *Александръ Свѣчинъ*, Русско-японская война 1904—1905 гг., Спб., 1910 г.).

БИЧИ-ХЕДЪ, Beachy Head, мысъ на южномъ берегу Англіи, находящійся на шир. 50°45′ с. и долг. 0°25′ в. отъ Гринв. Сраженіе при Б. у французовъ *(Bévéziers)* произошло 10 іюля 1690 г. Союзный англо-голл. флотъ состоялъ изъ 57 лин. кораблей и 20 фрегат. съ 3.696 ор. и 22.000 чел. подъ нач. адм. Герберта гр. Торрингтона, командовавшаго англ. кордеб-ліей; голл. ав-домъ командовалъ адм. Эвертсенъ, смѣшаннымъ ар-домъ — адм. Руссель. Франц. флотъ составляли 68 кораблей, 5 фрегат. и 38 брандеровъ при 4.646 ор. и 28.000 чел. подъ нач. адм. Турвиля, командовавшаго лично кордеб-ліей, тогда какъ ав-домъ командовалъ Шато-Рено, а ар-домъ гр. д'Эстре и Габаре. Торрингтонъ, находившійся со своимъ флотомъ въ бухтѣ св. Елены на о-вѣ Уайтъ, не выслалъ въ море ни одного корабля для наблюденія за непріятелемъ, и для него б. неожиданностью появленіе 2 іюля флота Турвиля у мыса С.-Альбансъ-хедъ. Въ теченіе цѣлой недѣли противники маневрировали въ виду другъ друга. 4 іюля Торрингтонъ имѣлъ полную возможность атаковать Турвиля, пользуясь своимъ навѣтреннымъ положеніемъ; вмѣсто этого англ. адм. собралъ воен. сов., на которомъ рѣшено б. уклониться отъ боя въ виду превосходства силъ противника. Однако, въ отвѣтъ на посланное правительству донесеніе пришло категорическое приказаніе безъ промедленія атаковать французовъ. Въ 7 ч. у. 10 іюля союзники при умѣренномъ вѣтрѣ *NO* спустились на франц. линію баталіи. Отважнѣе другихъ частей дѣйствовалъ ав-дъ, состоявшій изъ однихъ голландцевъ, подъ командой Эвертсена. Подойдя въ 8 ч. на разстояніе пистолетнаго выстрѣла къ ав-ду франц. флота, Эверстенъ легъ на параллельный ему курсъ и первый открылъ огонь. Торрингтонъ, все время дѣйствовавшій нерѣшительно, привелъ центръ англ. флота на параллельный курсъ непріятельской кордеб-ліи въ разстояніи дальняго пушечнаго выстрѣла, англо-голл. же ар-дъ подошелъ тоже на близкую дистанцію къ противнику. Сраженіе при Б. типично для морскихъ битвъ этого періода. Части атакующаго флота спускались на соотвѣтствующія части флота атакуемаго, ложились на параллельный курсъ и открывали огонь. Во все время этого маневра атакующаго, атакуемый подъ малыми парусами или обстенивъ паруса, какъ и было при Б., безъ выстрѣла ожидалъ нападенія, и только по окончаніи маневра противника открывался жестокій огонь съ близкой дистанціи. Голландцы, съ трудомъ державшіеся противъ трехъ отрядовъ Шато-Рено, оказались въ самомъ критическомъ положеніи, и только наступившій штиль и отсутствіе франц. галеръ, оставшихся въ Брестѣ, спасли ихъ отъ полнаго разгрома. Французы пробовали буксироваться во время штиля своими шлюпками, но послѣднія не могли замѣнить галеръ. У англичанъ болѣе другихъ пострадалъ отрядъ Эшби, сражавшійся на близкой дистанціи съ французами. Англо-голл. ар-дъ безуспѣшно атаковалъ франц. ар-дъ д'Эстрэ, но и ему не было нанесено большихъ поврежденій. Вогнутый подъ вѣтеръ строй французовъ позволилъ сосредоточить огонь по противнику. Союзники умѣло воспользовались наступившимъ штилемъ и *SW* отливнымъ теченіемъ и стали на якорь, не убирая парусовъ. Французы, не замѣтившіе этого маневра во время сраженія, оказались снесенными теченіемъ внѣ дальности пушечнаго выстрѣла, и сраженіе, такимъ образомъ, прекратилось. Бой длился отъ 9 ч. у. до 5 ч. д., когда союзные флоты стали на якорь. Голландцы, пострадавшіе сильнѣе всѣхъ, потеряли одинъ корабль взятымъ въ плѣнъ. Поднявшійся около 10 ч. в. вѣтеръ далъ разбитому союзному флоту возможность уйти. Турвиль преслѣдовалъ непріятеля, но ему не удалось эксплуатировать свою побѣду должнымъ образомъ вслѣдствіе того, что и послѣ главнаго боя онъ продолжалъ держать свой флотъ въ линіи баталіи вмѣсто того, чтобы преслѣдовать разстроеннаго противника по способности. Тѣмъ не менѣе онъ нагналъ часть непріятельскаго флота и сжегъ (по франц. источникамъ) 12 англ. судовъ, изъ коихъ 4 лин. корабля. Голландцы были настолько избиты, что сами сожгли и взорвали 15 своихъ кораблей, опасаясь, что они могутъ попасть въ плѣнъ. По англ. же источникамъ не французы, а союзный флотъ самъ сжегъ или потопилъ 9 кораблей той и другой націо-

нальности, настолько сильно избитыхъ, что они не въ состояніи были слѣдовать за флотомъ. Голландцы не могли простить Торрингтону, совершенно ихъ не поддержавшему, разгрома своего ав-да: они громко обвиняли его въ недобросовѣстности. Торрингтонъ б. смѣненъ и отданъ подъ судъ, и хотя оправданъ, но морск. карьера его кончилась. Франц. флотъ, послѣ своей побѣды и преслѣдованія непріятеля до высоты Дувра, вернулся въ Брестъ. Турвилемъ были недовольны во Франціи за медлительность и вялость преслѣдованія, во время котораго не б. взято ни одного приза. (Литературу и знач. Б. см. въ Англо-франц. войнахъ).

БИЧЪ, небольшая, но сильная крѣп. въ Эльзасѣ. Въ камп. 1793 г., въ окт., послѣ боя у Вейсенбурга, австр. главноком-щій Вурмзеръ оттѣснилъ франц. армію Пишегрю къ Страсбургу и достигъ р. Цоры; въ то же время прусск. армія подъ нач. герц. Брауншвейгскаго, отдѣливъ часть своихъ силъ для осады крѣп. Ландау, нанесла подъ Пирмазенсомъ пораженіе франц. арміи Моро и отбросила ее за р. Саару. Достигнувъ указанныхъ результатовъ, союзники рѣшили расположиться на зимнія квартиры за рр. Близе и Эрбахъ, позади приготовленныхъ для этого укрѣпленныхъ линій. Крѣп. Б. препятствовала установленію связи между прусск. и австр. арміями по кратчайшему направленію. Герц. Брауншвейгскій рѣшилъ овладѣть ею при помощи нечаяннаго нападенія. Операція противъ Б. б. поручена полк. гр. Вартенслебену, который въ ночь на 17 ноября подошелъ къ крѣп. со стороны Страсбурга съ отрядомъ въ 1600 чел., выбранныхъ имъ изъ всей арміи. Такъ какъ гарнизонъ не ожидалъ нападенія, одна прусск. колонна безпрепятственно овладѣла городомъ, въ то время какъ остальныя, подъ нач. Гиршфельда, адъют. герц. Брауншвейгскаго, взобрались на холмъ бичскаго замка, но послѣ ряда неудачныхъ атакъ принуждены б. отступить. Неудача подъ Б. заставила герц. Брауншвейгскаго отказаться отъ занятія зимнихъ квартиръ и отступить на укрѣпл. позицію у Кайзерслаутерна. Въ камп. 1870 г. Б., предназначенный незадолго до войны къ упраздненію, б. занятъ франц. гарнизономъ въ нѣск. сотъ чел. частью изъ солдатъ разбитой въ сраж. подъ Вертомъ арміи. 8 авг. къ крѣп. подошелъ II баварскій корп.; когда голова наступавшей на прав. флангѣ 12-й див. вступила въ сферу артил. огня крѣп. ор., противъ нея б. открытъ изъ Б. сильный огонь; одна б-рея снялась съ передковъ и въ свою очередь открыла по крѣп. веркамъ огонь гранатами съ зажигательнымъ составомъ; бомбардировка эта не принесла результатовъ, и баварцы прекратили стрѣльбу. Оставивъ для наблюденія за Б. одинъ бат-нъ съ небольшимъ числомъ кавалеристовъ, II корп. обошелъ 9 авг. крѣп. съ юга по лѣснымъ дорогамъ и продолжалъ свой путь. Такъ какъ Б. угрожалъ сообщеніямъ германскихъ армій, занятіе его б. весьма желательно. Поэтому въ составъ наблюдающаго за крѣп. отряда б. направлена баварская вылазочная б-рея, которая 23 авг. предприняла бомбардировку Б.; артил. крѣп. успѣшно отвѣчала на огонь баварцевъ, но снаряды послѣднихъ не могли пробить высѣченные въ скалахъ казематы. Неудача бомбардировки 23 авг. заставила нач-ка осаждающаго отряда, полк. Колермана, обратиться къ

правильной осадѣ Б. Блокадный отрядъ постепенно усиливался, и 14 сент. блокадная линія приблизилась къ крѣп. 17 сент. полк. Колерманъ убѣдился, что огонь тяжелой артил. оказался почти безсильнымъ противъ крѣп. верковъ; поэтому онъ приказалъ 18 сент. снять осадн. ор. съ б-рей. Т. к. гарнизонъ Б. б. обезпеченъ продовольствіемъ на очень значительное время, то нельзя б. ожидать скорой сдачи крѣпости; въ виду этого приказано ограничиться наблюденіемъ. У Б. б. оставлены 2 бат-на пѣх. съ небольшимъ числомъ конницы. Войска эти успѣшно отбили 28 и 30 сент. небольшія вылазки гарнизона, который послѣ этого держался совершенно спокойно. 1 февр. 1871 г. полк. Колерманъ извѣстилъ коменданта крѣп. о заключеніи перемирія и предложилъ ему на основаніи договора очистить крѣп.; комендантъ послѣ продолжительныхъ переговоровъ и подъ угрозой штурма 26 марта сдалъ Б. баварцамъ. За все время $7^1/_2$-мѣс. осады Б. баварцы потеряли: уб. 18 н. ч., ран. 3 оф. и 65 н. ч. (*Кн. Голицынъ.* Всеобщая военная исторія новѣйшихъ временъ, Спб., 1874—78 гг.; Германо-франц. война 1870—71 гг., составлена военно-историч. отдѣленіемъ большого ген. штаба. Перев. съ нѣм., Спб., 1890—93 гг.).

БИШЪ-ТЮБА, небольшая возвышенность въ долинѣ р. Сыръ-Дарьи, въ сѣв. части нынѣшней Сыръ-Дарьинской обл. Въ цѣляхъ развитія торговыхъ сношеній съ Бухарою, чему мѣшали въ то время постоянныя нападенія киргизовъ и хивинцевъ, б. предпринятъ въ 1824 г. опытъ посылки въ Бухару каравана, подъ прикрытіемъ сильнаго конвоя. Купечество охотно отозвалось на призывъ правительства и снарядило 3 каравана въ Оренбургѣ, Орскѣ и Троицкѣ, съ товарами на сумму до 700 тыс. руб. Въ прикрытіе б. назначенъ отрядъ въ составѣ 17 оф., 250 чел. пѣх., 270 каз. и 36 артил. при 2 ор., подъ нач. полк. Ціолковскаго. Оренбургскій караванъ выступилъ 2 ноября 1824 г., соединился съ орскимъ караваномъ на р. Исенъ-баѣ и 15 дек. достигъ благополучно Сыръ-Дарьи, имѣвъ на

пути нѣсколько стычекъ съ киргизами, но послѣдніе были отбиты. 3 и 4 янв. 1825 г. караванъ перешелъ Куванъ-Дарью по мосту изъ камышей, 8-го переправился черезъ Яны-Дарью уже по льду, 9-го соединился съ троицкимъ караваномъ, а 13-го, не доходя 4 вер. до возвышенности Б.-Т., встрѣтилъ передовой отрядъ хивинцевъ и опрокинулъ его. Но едва караванъ занялъ высоту Б.-Т., какъ б. окруженъ конными хивинцами и туркменами до 4 тыс. чел. Караванъ укрѣпился и успѣшно отбивалъ нападенія. 16 и 20 янв., когда къ хивинцамъ подошли новыя силы, они предлагали каравану отдать всѣ товары, а прикрытію идти свободно въ Бухару или Россію, что, конечно, б. отвергнуто. Положеніе отряда б. весьма затруднительно: запасы истощались, воды не хватало, а дровъ совсѣмъ не было. Однако, рѣшено б. пробиваться въ Бухару, но вожаки отказывались вести верблюдовъ въ этомъ направленіи; тогда нач-къ отряда рѣшилъ возвратиться на линію, взявъ лишь, въ виду недостаточности силъ отряда для прикрытія всего каравана, $^1/_{40}$ часть товаровъ. 26 янв., послѣ 13-дневной осады, отрядъ выступилъ обратно, хивинцы преслѣдовали, возобновляя нападенія до Куванъ-Дарьи. Переправившись черезъ этотъ рукавъ Сыръ-Дарьи 2 февр., отрядъ добрался до Орской крѣп. 17 апр., преодолѣвъ на пути большія трудности вслѣдствіе наступившей оттепели. Отрядъ потерялъ уб. 2 и ран. 15 чел. Экспедиція стоила казнѣ 230 тыс. руб., кромѣ того, выдано купцамъ въ вознагражденіе 60 тыс. руб. Привезено обратно товаровъ только на 147 тыс. руб. (*Кайдаловъ*, Записки каравана во время похода въ Бухарію въ 1824 и 1825 гг., 3 т., М., 1827 г.: *Мейеръ*, Описаніе Оренбург. киргизской степи; *А. И. Макшеевъ*, Историч. обзоръ Туркестана).

БІАНКИ (Bianchi Barthélemi-Urbain) род. въ 1821 г. во Франціи. Извѣстный въ Парижѣ механикъ, разработавшій, по идеѣ Малле, аппаратъ для опредѣленія дѣйствительной (абсолютной) плотности пороха. (См. Порохъ).

БІОРКЭ-ЗУНДЪ (см. карту при ст. Выборгское морск. сраж.), проливъ между материкомъ и о-вами Пейсари и Біоркэ, въ вост. части Финскаго зал., длиною около 15 морск. миль, доступный самымъ большимъ кораблямъ, хотя въ средней части маневрированіе затруднено банками, суживающими фарватеръ до $^1/_4$ мили; между о-вами Пейсари и Біоркэ имѣется также выходъ въ море, но мелководный и доступный лишь небольшимъ миноносцамъ. Южн. часть пролива около о-ва Равица представляетъ собою прекрасную якорную стоянку для цѣлаго флота, укрытую отъ всѣхъ вѣтровъ, кромѣ сѣв.-вост.; селеніе Койвисто ведетъ незначит. торговлю лѣсомъ. Воен. значеніе Б.-З. обусловливается близостью его (40 морск. миль) отъ Кронштадта. Б.-З. представляетъ собою природную базу для флота, блокирующаго Невскую губу, которая въ ширину имѣетъ всего 9 морск. миль; съ такимъ же успѣхомъ можно блокировать отсюда и Выборгскую губу съ Транзундскимъ рейдомъ; кромѣ того, этотъ проливъ м. б. выбранъ сильнѣйшимъ противникомъ, какъ мѣсто высадки десантной арміи, предназначен. для овладѣнія Спб. Значеніе Б.-З. особенно ярко сказалось въ первую половину Великой Сѣв. войны (1700—12 гг.), когда шведы со вскрытіемъ льдовъ неуклонно занимали эту позицію, тѣсно блокируя Спб. и до чрезвычайности затрудняя такія операціи, какъ взятіе Выборга, Нарвы и т. д. 21 іюня 1790 г. здѣсь произошелъ кровопролитный бой между нашей и шведск. гребными флотиліями, завершившій собою обложеніе отступившаго въ Выборгскую губу шведск. флота (см. Выборгское морск. сраж.). Въ камп. 1808 г., по плану короля Густава IV, Б.-З. намѣчался, какъ мѣсто высадки англ. 14-тыс. десантнаго корп. для угрозы нашимъ сообщеніямъ, но операція эта не состоялась, вслѣдствіе отказа ген. Мура, находившаго ее слишкомъ рискованной. Во время Вост. войны 1854—55 гг. союзники предполагали выбрать Б.-З. своей базой для блокады Кронштадта, но по осмотрѣ пролива отказались отъ этой мысли, опасаясь огня береговыхъ б-рей (хотя послѣднія еще не существовали); но осенью 1855 г. главнокомащій гр. Ридигеръ въ запискѣ своей по поводу обороны подступовъ къ Спб., представленной въ Балтійск. ком-тъ, настаивалъ на немедленной артил. и минной оборонѣ пролива, «т. к. на сѣв. берегу особенно удобнымъ мѣстомъ для высадки представляется Б-скій полуостровъ»; Парижскій миръ положилъ конецъ этимъ мѣропріятіямъ. Въ средніе (X—XIV) вѣка Б.-З. представлялъ собою довольно значит. торговый центръ Кареліи, куда стекались товары со всей Саймен-ской озерной системы по р. Вуоксѣ, которая до XVI в. впадала въ Выборгскую губу; здѣсь имѣлась факторія Ганзейскаго союза; съ возникновеніемъ (въ 1294 г.) Выборга значеніе Б.-З. упало. (The Baltic pilot; *Кренке*, Оборона Балтійск. побережья въ 1854—56 гг.; *Веселаго*, Очеркъ русской морск. исторіи; *Ниве*, Русско-шведск. война 1808—09 гг.; *Крохинъ*, Исторія карелъ).

БЛАГОВОЛЕНІЕ ВЫСОЧАЙШЕЕ, одна изъ наградъ, жалуемыхъ за отличіе. В. Б. (или благодарность) можетъ быть общее, объявляемое цѣлой войск. части, отдѣльному упр-нію или вѣд., и именное, объявляемое отдѣльнымъ лицамъ поименно. Объявленіе того и другого вида Б. зависитъ исключительно отъ непосредственнаго Монаршаго усмотрѣнія и никакихъ представленій со стороны нач. о томъ не допускается. Объявляется Б. или въ рескриптахъ на имя награждаемыхъ лицъ, или въ Высоч. приказахъ. Удостоившимся именного В. Б. сокращается годъ изъ сроковъ, установленныхъ для полученія чиновъ и орденовъ за выслугу лѣтъ. Преимуществъ этихъ, однако, не даютъ В. Б. и благодарности, объявляемыя за смотры, парады и въ другихъ подобн. случаяхъ (ст. 81, кн. VIII С. В. П., 1869 г., изд. 1902 г.; Зак. 1 авг. 1898 г.—Собр. узак. и расп. прав., ст. 1167, п. 2., П. С. З., № 15871). Впервые выраженіе «Высочайшее Благоволеніе», въ смыслѣ особаго вида награды, б. примѣнено при Екатеринѣ II, въ грамотѣ ея отъ 1 мая 1774 г. Оренб. губ-ру и жителямъ Оренб. края за оказанную ими вѣрность (1-е П. С. З., № 14143). Въ предшествующую эпоху Московскаго періода русск. исторіи такое награжденіе за службу выражалось въ «спросѣ Царемъ о здоровьѣ служилаго человѣка» или въ «сказаніи служилымъ людямъ царскаго жалованнаго слова» или «милостиваго похваленія».

БЛАГОВѢЩЕНСКЪ, обл. гор. Амурской обл., расположенный на лѣв. бер. Амура при впаденіи въ него р. Зеи (38 тыс. жит.); игралъ роль во время боксерскаго возстанія въ 1900—01 гг. Начиная съ 2 іюля 1900 г. Б. подвергался обстрѣлу ружейнымъ и пушечнымъ огнемъ со стороны китайск. сел. Сахаляна, лежащаго на противополож. бер. Амура, а 4 іюля китайцы сдѣлали даже попытку переправиться на лѣв. бер. Амура, но б. отбиты при содѣйствіи охотниковъ изъ крестьянъ. Въ Б. въ это время б. 1.300 чел. пѣх. и 600 каз. при 8 ор., тогда какъ число китайск. войскъ простиралось до 6 тыс. Для защиты Б. б. спѣшно возведены стрѣлковые и орудійные окопы, а самый городъ раздѣленъ на участки, порученные охранѣ отрядовъ, составленныхъ изъ запасн. ниж. чин. и охотниковъ. Большое безпокойство вызывало присутствіе въ Б. значит. числа китайцевъ (нѣсколькихъ тысячъ — торговцевъ, ремесленниковъ, прислуги и т. п.), которые предъ открытіемъ воен. дѣйствій часто переправлялись на китайск. берегъ и вообще вели себя подозрительно. Это понудило русск. администрацію распорядиться насильственной переправой китайцевъ изъ Б. на противоположный берегъ Амура, при чемъ многіе изъ нихъ погибли при переправѣ. Въ 20 числахъ іюля, съ прибытіемъ подкрѣпленій, русск. войска переправились черезъ Амуръ, заняли Сахалянъ и взяли укрѣпленный китайск. гор. Айгунъ (см. это слово). Со стороны Манчжуріи къ Б. подходитъ только одинъ путь, сравнительно удобный для движенія войскъ — черезъ Цицикаръ — Мергень.

БЛАГОРОДНЫЙ ЛИЦЕЙСКІЙ ПАНСІОНЪ б. учрежденъ въ 1813—1814 гг. Главнѣйшая цѣль образованія Б. панс. была—«устроеніе въ немъ разсадника собственно для Царскосельскаго Лицея». Въ панс. состояло три класса, въ которыхъ проходились курсы не только общеобразовательныхъ предметовъ, но и воен. науки «съ экзерциціей и искусствами фехтованія и ученія ружьемъ». Въ 1816 г. было установлено, что восп-ки Б. панс. пользуются правами выпущенныхъ изъ Пажескаго корп. Въ 1822 г. Б. панс. поступилъ въ вѣд. воен.-учебн. завед., а въ 1829 г. б. упраздненъ.

БЛАГОЧИНІЕ ВОИНСКОЕ, этико-правовое понятіе, не вполнѣ установленное въ наукѣ по его содержанію. Въ литературѣ воен. права встрѣчаемъ такія опредѣленія Б.: «совокупность правилъ или установленныхъ въ военномъ быту нормъ служебнаго и общаго поведенія» (Неѣловъ); «совокупность правилъ, которыми обезпечивается поведеніе военнослужащаго, какъ единицы вооруженныхъ силъ» (Кузьминъ-Караваевъ); «вызываемая особымъ положеніемъ арміи въ государствѣ и ея задачами согласованность личнаго поведенія военнослужащаго, какъ на службѣ, такъ и внѣ ея, съ формами и условіями быта военнаго вообще и общественнаго въ частности» (Апушкинъ). Условія и требованія воен. службы дѣлаютъ недостаточнымъ соблюденіе общихъ требованій Б., а значительно расширяютъ его границы, охватываютъ большее число дѣйствій, по сравненію съ бытомъ гражданскимъ, и этимъ вызываютъ къ жизни нѣсколько обособленное понятіе Б. воинск. Причина этого обособленія лежитъ въ важности для интересовъ арміи не только *отдѣльныхъ* дѣйствій военнослужащаго, но и его *поведенія*, т.-е. совокупности его каждодневныхъ, слагающихъ его будничную жизнь, поступковъ. При широкомъ пониманіи Б., оно охватываетъ собой всѣ элементы жизни и дѣятельности, а потому естественно, что въ исторіи воен. права Б. воинск. лишь постепенно выдѣлялось, какъ самостоятельный правовой институтъ, а нарушеніе Б.—какъ самостоятельный, съ узкими предѣлами, деликтъ. Эта эволюція еще не завершилась, а потому понятіе нарушенія Б. воинск. нѣсколько расплывчато и въ различныхъ государствахъ—разнообразнаго содержанія. Прямое указаніе на Б. воинск., безъ опредѣленія, однако, его содержанія, имѣется лишь въ русск. законодательствѣ (XXII кн. С. В. П.); въ иностранномъ же воен. правѣ это понятіе отсутствуетъ, а дается описательный перечень требованій Б. и соотвѣтствующихъ нарушеній, преимущественно этихъ послѣднихъ. Для всѣхъ законодательствъ общими требованіями Б. воинск. являются—приличный воинск. внѣшній видъ (одежда), трезвое состояніе и вѣжливое обхожденіе съ посторонними. По законодательствамъ франц., бельг., австр. (отчасти герм.)—отсутствіе задолженности; по русск. и австр.—воздержаніе отъ азартныхъ игръ (по русск. праву, по буквѣ закона,—лишь съ подчиненными) и ношеніе одежды, присвоенной званію или чину; по австр. праву—воздержаніе отъ общенія съ людьми порочными, вращенія въ дурномъ обществѣ. Соотвѣтственно этимъ запретамъ нарушеніями Б. воинск. будутъ—неприличный внѣшній видъ, пьянство и состояніе опьяненія, драки, буйство, задолженность, участіе въ азартныхъ играхъ, посѣщеніе непристойныхъ публичныхъ мѣстъ, ношеніе одежды, не присвоенной чину или званію и не пожалованныхъ орденовъ или знаковъ отличія (въ XXII кн. этимъ дѣяніямъ соотвѣтствуютъ ст. 190, 191, 192, 194 и 196).

БЛАГОЧИННЫЕ ВОЕННАГО ДУХОВЕНСТВА. Въ составѣ чиновъ Главн. штаба, по учрежд. 17 янв. 1812 г., для упр-нія дѣйств. арміей, нач-комъ надъ всѣми полков. священниками арміи б. положенъ полевой оберъ-священникъ, подчинявшійся въ свою очередь оберъ-священнику арміи и флота. Т. к. въ воен. время происходило значительное сосредоточеніе въ извѣстной мѣстности большого количества воен. дух-ва, то періодически, для объединенія дѣйствій воен. священниковъ въ такой мѣстности, кромѣ полев. об.-священниковъ, учреждаемы были должности старшихъ благочинныхъ. Впервые это званіе было предоставлено 23 окт. 1807 г. протоіерею Онисиму Боровику, назначенному духовнымъ нач-комъ въ дунайской арміи ген.-фельдмарш. кн. Прозоровскаго. Старшій Б., так. обр., являлся посредствующимъ органомъ между дух-вомъ дѣйств. арміи и об.-священникомъ арміи и флота — съ одной стороны, а съ другой—между высш. воен. нач. и всѣмъ дух-вомъ арміи. По обстоятельствамъ же воен. времени появились въ 1821 г. должности корпусныхъ Б., «ради скорѣйшаго теченія дѣлъ и по тому резону, что во время воен. дѣйствій войска корпусами дѣйствуютъ отдѣльно отъ главныхъ силъ». Нынѣ, въ мирн. время, согласно Выс. утверж. 12 іюня 1890 г. «Положе-

нія объ упр-ніи церквами и дух-вомъ воен. вѣд.», ближайшими помощниками протопресвитера воен. и морск. дух-ва являются дивизіонные Б. (армейскіе, гвардейскіе и флотскіе), которые и служатъ посредствующими органами между высш. воен. духов. властью и подчиненнымъ ей дух-вомъ. На ихъ обязанности лежитъ ближайшее наблюденіе за подвѣдомственными имъ церквами и дух-вомъ.

БЛАЗНАВАЦЪ, Миливой Петровичъ (1826—1873 гг.), сербскій воен. и полит. дѣятель. Воен. образованіе получилъ въ Пруссіи (1848 г.), по окончаніи котораго вернулся въ Сербію и приступилъ къ созданію воен. ак-міи въ Бѣлградѣ. Въ 1857 г. Б. отправился въ Бельгію для изученія техники и постановки оруж. и порох. производства. Полученныя познанія Б. примѣнилъ затѣмъ на родинѣ, учредивъ арсеналъ и порох. заводы. Съ переходомъ власти къ Михаилу Обреновичу (1860 г.) Б. въ 1862 г. занялъ постъ воен. мин-ра. На этомъ посту ему удалось преобразовать сербск. армію по европ. образцу, несмотря на энергичные протесты Англіи, Австріи и Турціи. 10 іюня 1868 г., послѣ убійства кн. Михаила, Б., ставъ во главѣ правительства, добился признанія юнаго Милана княземъ Сербіи. При этомъ скупщина избрала Б. въ члены регентства (Ристичъ, Гавриловичъ и Б.) и онъ сохранилъ свое положеніе регента до 22 авг. 1872 г., когда Миланъ, достигнувъ совершеннолѣтія, поручилъ ему составить кабинетъ, предоставивъ лично Б. портфель воен. мин-ра и пут. сообщ. Ум. Б. въ 1873 г.

БЛАНКО (Don Ramon Blanco y Erenas), марш. испанск. арміи. Род. въ 1842 г. Выдвинулся въ войнѣ съ карлистами, во время которой б. прав. рукой марш. Мартинецъ-Кампоса. Своею примирит. политикой много способствовалъ успокоенію Каталоніи. За воен. успѣхи Б. получилъ титулъ маркиза de Pena-Plata съ добавленіемъ къ фамиліи Erenas — названіе сраж., въ которомъ онъ особенно отличился. Впослѣдствіи, состоя сенаторомъ, занималъ постъ ген.-губ-ра на Филипинскихъ о-вахъ, гдѣ

велъ безуспѣшную борьбу съ тагалами, возставшими подъ предводительствомъ Агвинальдо. 9 окт. 1897 г. назначенъ ген.-губ-ромъ о-ва Кубы. Гуманный Б. б. сторонникомъ умиротворенія о-ва путемъ введенія необходимыхъ, давно назрѣвшихъ, реформъ, начиная съ дарованія полной автономіи. Онъ отмѣнилъ многія суровыя мѣры своего предшественника ген. Вейлера. Между прочимъ, была отмѣнена т. наз. «реконцентрализація», согласно которой населеніе, подъ угрозой репрессій, сосредоточивалось къ пунктамъ расположенія испанск. гарнизоновъ, получая казенные раціоны. (Ту же мѣру примѣняли англичане въ англо-бурскую войну подъ назв. «концентраціонныхъ» лагерей). Одновременно были приняты мѣры къ улучшенію положенія самой арміи, гибнувшей отъ болѣзней и не получавшей жалованья. Начавшаяся война съ Соед. Штатами застала испанск. войска разбросанными по всему о-ву, что помѣшало Б. оказать своевременную помощь гарнизону Сантъ-Яго, осажденному америк. войсками. На представленія коменданта о неизбѣжности капитуляціи марш. Б. отвѣчалъ рѣшит. требованіемъ пробиваться, но ген. Тораль, смѣнившій раненаго коменданта, сдалъ городъ. Марш. Б., въ числѣ прочихъ, недовольныхъ заключеніемъ мира, подалъ въ отставку, но оставленъ сенаторомъ.

БЛАНКО - ЭНКАЛАДО (Blanco - Encalado), чилійск. казематиров. броненосецъ въ 3.500 тонъ водоизм. при 204 фт. дл. и 46 фт. шир., взорванный минными крейсерами *Condell* и *Lynch* во время чилійск. междоусобн. войны 1891 г. Бронированіе его состояло изъ полнаго пояса желѣзн. брони въ 9 дм., каземата въ 8 дм., траверсовъ въ $7^3/_4$ дм. и 2-дм. палубы; артил. вооруженіе составляли IV 9-дм., заряжающихся съ казны 18-тон. орудій Армстронга, II такихъ же орудія 7-дм. калибра и VII скоростр. пушекъ, минное—2 носов. аппарата и 1 кормовой. Скорость хода считалась 13 узл. Минные крейсеры *Condell* и *Lynch* были совершенно одинаковы, имѣли длину 240 фт., шир. $27^1/_2$ фт. и водоизм. 750 тоннъ. Артил. вооруженіе ихъ состояло изъ 3 скоростр. пушекъ Гочкиса, калибра 87 мм., 4 такихъ же пушекъ въ 47 мм. и 2 пулеметовъ. Мин. аппаратовъ они имѣли по 3 — 1 носовой и 2 бортовыхъ. Минъ 14-дм. діаметра, съ зарядомъ пироксилина въ 70 фнт. и дальностью около 300 сж., на каждомъ было по 9. Скорость 20 узл. Въ ночь на 23 апр. 1891 г. *Condell* и *Lynch*, принадлежавшіе къ правительственной партіи, вошли на рейдъ Кальдера, чтобы атаковать стоявшіе тамъ корабли конституціоналистовъ, приблизит. диспозицію которыхъ кап. Морага, ком-ръ *Condell*'я и вмѣстѣ съ тѣмъ нач-къ отряда, узналъ отъ властей г. Хуаско, остававшихся вѣрными правительству. На рейдѣ были только броненосецъ Б.-Э. и транспортъ *Biobio*. Какъ только, около 4 ч. н., лунный свѣтъ позволилъ разсмотрѣть силуэты судовъ, *Condell* повернулъ прямо на виднѣвшійся броненосецъ и, подойдя на разстояніе около 100 мтр., выпустилъ мину изъ носового аппарата. Мина прошла подъ носъ броненосца. Тотчасъ же, увидя промахъ, Морага повернулъ круто вправо и, проходя вдоль праваго борта броненосца, съ разстоянія въ 60 мтр. выпустилъ мину изъ лѣваго аппарата. Тотчасъ за этимъ была выпущена мина и изъ

праваго аппарата, переведеннаго на лѣвый бортъ. Въ промежутокъ времени между 2-мъ и 3-мъ выстрѣлами броненосецъ открылъ огонь изъ пулеметовъ, ружей и пушекъ мелкой артил. Выпустивъ свои мины, *Condell* далъ полный ходъ впередъ и въ атаку пошелъ *Lynch* подъ корму и по правому борту Б.-Э. Мина, выпущенная изъ носового аппарата, не попала въ Б.-Э.; слѣдующая же мина, изъ праваго аппарата, ударила броненосецъ противъ машин. отдѣленія и произвела пробоину длиной 15 фт. и шир. 7 фт. Броненосецъ сейчасъ же наполнился водой, залившей топки, такъ что попытка подойти къ берегу и выброситься не удалась. Съ Б.-Э. спаслось около 200 чел. команды, около 120 чел. утонули, въ томъ числѣ 2 офицера и всѣ механики. Команда броненосца въ началѣ атаки спала, вахтенное же отдѣленіе, состоявшее изъ 7 матросовъ, 1 командира и гардемарина, не выказало должной бдительности; сторожевой службы на рейдѣ не было. Огонь былъ открытъ черезъ 5 мин. послѣ пробитія тревоги, когда минные крейсера были уже ближе 250 сж. Начавшаяся паника отразилась на мѣткости огня Б.-Э. На минныхъ крейсерахъ было ранено всего 4 чел. Интересно отмѣтить, что въ рапортѣ своемъ воен. губ-ру ком-ръ Б.-Э. кап. Гоньи (*Luis A. Goni*) доносилъ, что въ ввѣренный ему броненосецъ было выпущено 7, а попало 6 минъ. Кап. Морага считалъ, что въ броненосецъ попало 3 мины, но впослѣдствіи осмотръ затонувшаго корпуса водолазами выяснилъ, что мина попала только одна. Потопленіе Б.-Э.—первый случай примѣненія, и притомъ удачнаго, мины Уайтхеда противъ броненосца.

БЛЕЙБТРЕЙ, Георгъ (1828—1892 гг.), нѣм. художникъ, баталистъ. Начавъ свою дѣятельность въ 1849 г. съ картинъ изъ исторіи 1-й датск. войны, онъ сдѣлался неустаннымъ лѣтописцемъ прусско-герм. побѣдъ. Кромѣ воспоминаній о походахъ 1813—14 гг. (Штурмъ Гриммайскихъ воротъ Лейпцига, Ватерлоо), Б. иллюстрировалъ своими картинами и датск. войну 1864 г. (Переходъ къ Альзену) и прусск.-австр. 1866 г. (Кёниггрецъ) и въ особенности франко-прусск. Сдѣлавъ походъ до Версаля съ главной квартирой кронпринца Фридриха, Б. изобразилъ событія этой войны въ рядѣ какъ масляныхъ картинъ (сраженія при Вёртѣ, Марсъ-ля-Турѣ, Гравелоттѣ и др.), такъ и въ фрескахъ на стѣнахъ Берлинскаго цейхгауза (Атака С.-Прива). Художественная критика, чуждая патріотическихъ увлеченій, довольно сдержанно отзывается о достоинствахъ Б., какъ художника, но отмѣчаетъ его реалистическую добросовѣстность и тщательную точность въ изображеніи деталей.

БЛЕССОНЪ, Іоганнъ Людвигъ Урбанъ, извѣстный прусск. воен. писатель, род. въ Берлинѣ въ 1790 г. Горн. инж. по образованію, онъ въ 1813 г. поступилъ на воен. сл. въ качествѣ крѣпост. инжен. и принималъ участіе въ устройствѣ укрѣпл. лагеря при Вартѣ, участвовалъ въ сраж. при Любёстѣ, Филиппсвилѣ и Рокруа и, произведенный въ 1818 г. въ капитаны, б. назначенъ членомъ воен.-экзаменаціонной комиссіи. Въ томъ же г. вышелъ первый трудъ Б.: «Beitrag zur Geschichte d. Festungskrieges in Frankreich im J. 1815». Въ 1820 г. Б. вмѣстѣ съ Декеромъ и Малишевскимъ основалъ «Militär-Litteraturzeitung», редакторомъ которой состоялъ 40 л. и въ которой писалъ подъ знакомъ 2 *. Въ 1824 г. онъ началъ новое изданіе — «Militärwochenblatt», а затѣмъ, вмѣстѣ съ Декеромъ, «Zeitschrift für Kunst, Wissenschaft und Geschichte des Krieges», который послужилъ примѣромъ для аналогичнаго французскаго изданія «Spectateur militaire». Выйдя въ 1830 г. въ отставку, Б. отдался чисто-гражданской дѣятельности и въ 1847—48 гг. выступилъ противникомъ конституціоннаго движенія, выпустивъ въ свѣтъ: «Betrachtungen über d. Befugniss d. Militärs an politischen Angelegenheiten d. Vaterlandes Theil zunehmen». Послѣднее сочиненіе Б. «Priester, Jurist u. Soldat» появилось въ 1851 г. Изъ прочихъ сочиненій Б. слѣдуетъ отмѣтить: «Histoire de la guerre des alliés contre la France» (1822), «Der Feldzug in Russland 1812» (1824), «Die Fortification für alle Waffen» (1825), «Uebersicht d. Befestigungskunst» (1827), «Geschichte d. grosser Befestigungskunst» (1830), «Die Lehre vom graphischen Defilement» (1828), «Traité de la guerre contre les turcs» (1830) и «Geschichte d. Belagerungskrieges, oder die offensiven Befestigungen» (1830). Кромѣ указанныхъ выше воен. изданій, Б. редактировалъ еще: «Handbibliothek für Officiere». Ум. въ 1861 г.

„БЛЕСТЯЩІЙ“, эскадрен. миноносецъ въ 350 тоннъ водоизм., принимавшій участіе въ Цусимскомъ бою 14 мая 1905 г. подъ командой кап. 2-го ранга Шамова. Въ началѣ боя Б. получилъ подводную пробоину; разорвавшійся въ носов. отдѣленіи жилой палубы снарядъ произвелъ пожаръ и перебилъ рулевой приводъ. Миноносецъ остановилъ машины и поднялъ сигналъ «не могу управляться». Вѣтромъ его поднесло къ мѣсту гибели броненосца *Ослябя*, изъ команды котораго имъ было поднято съ воды 8 чел. Въ это время снарядомъ, попавшимъ въ Б., былъ убитъ его ком-ръ и выведенъ изъ дѣйствія 1 котелъ. Миноносецъ далъ ходъ и догналъ эскадру. Но вода просачивалась черезъ переборки изъ носов. отдѣленія, носъ сильно погрузился, и къ вечеру Б. сталъ отставать. Повернувъ ок. 7 ч. вечера на ю. вмѣстѣ съ крейсерами, онъ скоро потерялъ ихъ изъ виду, но продолжалъ упорно держаться на курсѣ SW (ю.-з.). Въ 11-мъ часу вечера Б. встрѣтилъ миноносецъ *Бодрый*, который пошелъ ему въ кильватеръ. Въ ночь на 15 мая мичм. Ломанъ, вступившій въ командованіе миноносцемъ Б. послѣ смерти его ком-ра, передалъ на *Бодрый* часть запаса угля съ Б., который погружался все болѣе изъ-за полученной пробоины, и на разсвѣтѣ перешелъ со всею командой на этотъ миноносецъ. Б. затонулъ съ открытыми кингстонами. (См. Бодрый).

БЛИДА. См. **Метательныя машины.**

БЛИЖНІЙ ОТЪѢЗДЪ. См. **Подъѣзды** и **Отъѣзды.**

БЛИЖНЯЯ АТАКА. См. **Постепенная атака.**

БЛИЖНЯЯ РАЗВѢДКА. См. **Развѣдка.**

БЛИЗНЯТА. См. **Орудія древней Руси.**

БЛИНДАЖЪ, фортифик. постройка охранит. характера. Назначается для прикрытія отъ пуль, осколковъ и цѣльныхъ снарядовъ, гл. обр., перекидн. навѣсн. огня. Примѣняются Б. какъ въ полев., такъ и во врем. форт-ціяхъ Въ *полевой* форт-ціи Б. устраиваются какъ въ укрѣпленіяхъ, такъ и въ окопахъ, ходахъ сообщеній и пр., начиная съ самыхъ простыхъ, доступныхъ въ постройкѣ солдату - неспеціалисту, и кончая Б. стойчатыми (черт. 7), срубами и изъ гофрированнаго желѣза, требующими участія саперъ. Простѣйшимъ Б. являются козырьки въ окопахъ, устраиваемые изъ подручнаго матеріала и обезпечивающіе стрѣлковъ отъ пуль и шрапнели (черт. № 1). Болѣе солидными являются Б. наклонные и горизонтальные (черт. №№ 2 и 3). Въ окопахъ такіе Б. устраиваются разборчатыми или сбрасываемыми, чтобы не отнимать ими мѣста. Противъ пуль и шрапнели толщина дерева достаточна отъ 2 до 4 дм., противъ осколковъ Б. уже долженъ имѣть сверхъ деревян. покрытія достаточный слой земли. Т. к. такой Б. отнимаетъ часть линіи огня, то выгоднѣйшее его примѣненіе будетъ въ ходахъ сообщенія, или же за обратной отлогостью высоты. Если же помѣстить Б. въ самомъ окопѣ, то придется устроить банкетъ или на задней отлогости внутр. рва или уширить банкетъ для стрѣлковъ. Покрытіе не менѣе какъ изъ ряда 3—4-дм. жердей, ряда тонкихъ досокъ или хвороста и $1^1/_2$ — 2 фт. земли (черт. №№ 4 — 6). Особенно удобны Б., устраиваемые по минному способу. Для этого, еще до постройки окопа, на мѣстѣ Б. укладываютъ по землѣ его будущее потолочное покрытіе, а затѣмъ, по окончаніи окопа, землю изъ-подъ уложенныхъ досокъ или жердей выбираютъ, а перерывъ въ стрѣлк. ступени перекрываютъ досками (черт. 6). Въ укр-ніяхъ Б. устраиваются солиднѣе, ибо укр-ніе привлечетъ на себя болѣе сильный артил. огонь, до фугасн. бомбъ тяжелой артил. включительно. Здѣсь Б. наклонные (черт. 8), горизонтальные (черт. 10) и устраиваемые по минному способу (черт. 9). Толщина покрытія въ Б.: противъ 15-см. гаубицъ: 2 ряда бревенъ (7 верш.) и 10 фт. земли или 2 ряда рельсовъ и 7 фт. земли. Противъ 21-см. мортиръ: 1) 2 ряда бревенъ (7 верш.) и 19 фт. земли или 2) 3 ряда бревенъ (7 верш.) и 17 фт. земли или 3) 2 ряда рельсовъ и 14,5 фт. земли. Пролеты между опорами не должны превосходить 0,70 сж. для бревенч. потолка и 1,20 сж. для потолка изъ рельсовъ. Для усиленія Б. устраиваютъ въ земляной обсыпкѣ прослойки изъ щебня, камня, бревенъ и пр., съ цѣлью вызвать преждевременный разрывъ фугасн. бомбы, а также покрываютъ Б. сверхъ земляной обсыпки желѣзн. листами. — Во врем. укр-ніяхъ Б. устраиваются обыкновенно изъ бревенч. срубовъ, высотою въ свѣту не менѣе 1 сж., покрытыхъ потолкомъ изъ бревенъ или рельсовъ и обсыпанныхъ землею. Примѣняются часто прослойки изъ щебня, камня и пр., а съ боковъ и спереди Б. обезпечивается достаточнымъ слоемъ земли, расчитываемымъ на прониканіе снаряда по траекторіи наиболѣе опаснаго выстрѣла. Число такихъ Б. должно быть расчитано на полный гарнизонъ; особый Б. назначается для дежурной части форта, особый Б.—для офицеровъ, особый—убѣжище для пушекъ, для раненыхъ, для кухни и прочихъ хозяйственныхъ помѣщеній роты. При расчетѣ ихъ нужно считать, что Б. изъ бревенч. срубовъ дл. въ 4 сж. и шир. въ 3 сж. вмѣщаетъ 12 чел. на полномъ отдыхѣ. Кромѣ этихъ охранит. Б., въ фортѣ возводятся и Б. оборонит. Въ послѣднее время появились Б. изъ волнист. (гофрирован.) желѣза, отличающіеся простотой устройства и достаточною въ теоріи надежностью прикрытія (черт. 13). Б. изъ гофр. желѣза представляютъ возможн. заблаговременнаго, еще въ мирное время, заготовленія ихъ и храненія въ складахъ. Но Б. изъ гофр. желѣза требуютъ обсыпки землею со всѣхъ сторонъ и, слѣдовательно, трудно освѣщаются и непримѣнимы для оборонит. цѣлей. Въ осадн. б-реяхъ Б. устраиваются по типу Б. въ укр-ніяхъ. Во врем. берегов. б-реяхъ Б. устраиваются по типу Б. во врем. фортахъ и располагаются въ траверсахъ между орудіями; кромѣ того, они устраиваются на весь пѣх. гарнизонъ, охраняющій б-рею отъ штурма. При ихъ устройствѣ особое вниманіе обращается на предохраненіе ихъ стѣнъ отъ прицѣльныхъ снарядовъ крупныхъ калибровъ, что достигается толщей земли по траекторіи снаряда не менѣе 5—6°. (*Буйницкій*, Современное состояніе долговремен. фортификаціи, 1903 г.; *Голенкинъ*, Замѣтки по полев. фортификаціи, 1907 г.; *Яковлевъ*, О врем. укрѣпл. въ иностр. государств.; Наставленіе для инжен. войскъ по спеціальн. образованію; «Инжен. Журн.» за 1900—10 гг.; *А. Ипатовичъ-Горанскій*, Полев. фортификація, ч. прикладная, 1910 г.; *Буйницкій*, *Маресевъ* и *Ильяшевъ*, Краткій курсъ элементарной полев. фортификаціи, 1909 г.).

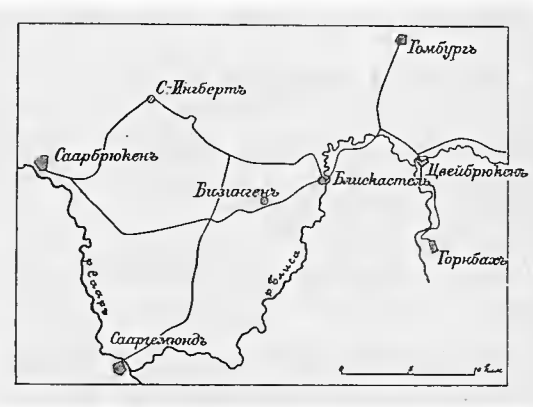
БЛИНДИРОВАНІЕ, обезпеченіе отъ артил. огня помѣщеній, назначаемыхъ для нуждъ войскъ или для веденія боя. Блиндируются госпитали, склады боев. матеріала, склады инструментовъ, штабы, телеграфн. и телефон. станціи, кузницы, колодцы съ водою, ходы сообщенія и пр. Б. сводится обыкновенно къ обсыпкѣ помѣщеній землею достаточн. толщины и устройству обезпеченныхъ выходовъ, вмѣстѣ съ маскировкой. Часто примѣняютъ броню при устройствѣ Б-ныхъ поѣздовъ, Б-ныхъ автомобилей и пр. Въ Портъ-Артурѣ для обезпеченія судовъ отъ навѣснаго огня 119-мм. гаубицъ палубы судовъ блиндировались мѣшками съ землей. Особый характеръ имѣютъ Б-ныя гнѣзда для пулеметовъ (черт. 15 см. табл.), оборонит. блиндажи (черт. 14), дающіе 2-ярусный огонь, Б-ныя отхожія мѣста, Б-ные наблюдат. пункты (черт. 11) и пр.

БЛИНДИРОВАННЫЙ ПОѢЗДЪ, жел.-дор. поѣздъ, подвижной составъ котораго снабженъ прикрытіями, предохраняющими его отъ ружейнаго и частью артил. огня. Цѣль устройства Б. поѣздовъ заключается въ томъ, чтобы имѣть возможность быстро перебрасывать по жел. дорогамъ подъ огнемъ и безъ потерь хотя бы небольшія части войскъ. Сами Б. поѣзда могутъ служить однимъ изъ средствъ подвижной охраны тыла. Впервые эти поѣзда получили широкое примѣненіе въ англо-бурскую войну 1899 — 1902 гг., когда англичане при ихъ посредствѣ боролись съ нападеніями непріятельск. партій на свои тыловыя жел.-дор. сообщенія. Въ этихъ Б. поѣздахъ жизненныя части паровозовъ и вагоновъ прикрывались броней, непробиваемой ружейными и шрапнельными пулями, а платформы снабжались высокими стѣнками изъ такой же брони. Вооруживъ Б. поѣзда

скоростр. ор., можно придать имъ нѣкоторое активное значеніе и пользоваться ими для форсированія въ цѣляхъ развѣдки какой-нибудь занятой противникомъ линіи, оттѣсненія партизанскихъ отрядовъ, лишенныхъ артил. и для друг. задачъ. Однимъ изъ основныхъ условій для успѣшной дѣятельности Б. поѣздовъ является равнинная, открытая мѣстность и отсутствіе глубокихъ выемокъ, т. к. въ противномъ случаѣ открытыя платформы теряютъ свою неуязвимость, дѣйствіе поѣздной артил. осложняется необходимостью приспособлять орудія для стрѣльбы подъ большими углами возвышенія и наблюденіе за окружающею мѣстностью затрудняется. Для характеристики Б. поѣздовъ можетъ служить нижеслѣд. описаніе Б. поѣзда Натальской ж. д., сооруженнаго осенью 1899 г. Истъ-Каурткимъ гарнизономъ. Поѣздъ состоялъ изъ платформъ со стѣнками въ 7 фт. вышины, прорѣзанными 3 рядами бойницъ и снабженными скобами для перелѣзанія черезъ стѣнки при посадкѣ людей. Въ головѣ поѣзда шла платформа съ 7-фт. скоростр. орудіемъ, за нею другія Б. платформы съ высокими стѣнками для пѣхоты, далѣе паровозъ, опять 2 Б. платформы для пѣхоты и, наконецъ, 1 открытая платформа съ матеріаломъ для исправленія пути — весь поѣздъ вмѣщалъ въ себѣ гарнизонъ силой около 200 чел. Онъ ежедневно выходилъ изъ Истъ-Каурта для развѣдокъ, но, будучи принужденъ 2 (15) ноября вступить въ бой съ отрядомъ буровъ, снабженнымъ артил., попалъ подъ огонь 2 непріятельск. ор., нѣсколькими выстрѣлами былъ приведенъ въ полную негодность и захваченъ противникомъ. Дѣятельность Б. поѣздовъ во второй періодъ войны была болѣе успѣшной, въ виду отсутствія у непріятельск. партизанскихъ отрядовъ артил. (*А. Виноградскій*, Англо-бурская война въ Южн. Африкѣ; *Lt. Col. Frocard et capit. Painvin*, La guerre au Transvaal, vol. I).

БЛИНОВЪ, Петръ Дмитріевичъ, подполк. корп. инж.-мех. флота. Род. въ 1869 г. За русско-японск. войну награжденъ орд. св. Станислава 2 ст. съ мечами, св. Владиміра 4 ст. съ мечами и бантомъ, св. Георгія 4 ст. Послѣдній орденъ полученъ Б. за спасеніе миноносца *Выносливый* послѣ ночного боя 26 февр. 1904 г. подъ Ляотешаномъ съ японск. миноносцами. *Выносливый*, подойдя къ головному японск. миноносцу на разстояніе ок. 1 кабельтова, получилъ съ прав. и лѣв. бортовъ пробоины: обѣ машины были повреждены, миноносецъ почти лишился возможности управляться; къ этому моменту относится дѣятельность Б. по спасенію миноносца. Въ приказѣ адм. Макарова отъ 2 марта 1904 г. за № 18 такъ говорится объ этомъ дѣлѣ: «Обращаю вниманіе на лихую работу механиковъ и машинныхъ командъ по исправленію поврежденій, при чемъ *Выносливый* нѣкоторое время шелъ подъ машиной, въ которую нельзя было войти, ибо тамъ былъ паръ температуры кипѣнія. Инж.-механикъ Б., съ обожженными руками и лицомъ не останавливался въ работѣ до самаго входа въ гавань».

БЛИСКАСТЕЛЬ, мѣстечко въ Баварскомъ Пфальцѣ на р. Блисѣ. 1) *Сраж. 26 сент. 1793 г.*, во время 1-й коалиціон. войны пруссаковъ съ французами. По новому плану, составленному въ Вѣнѣ, союзники должны были быстро вторгнуться въ Эльзасъ и овладѣть крѣп. Ландау. Было рѣшено обойти черезъ Вогезскія горы лѣв. флангъ Рейнской арміи, для чего предварительно необходимо было оттѣснить Мозельскую, которая дѣлала обходъ трудно выполнимымъ. 26 сент. союзники произвели нападеніе на Мозельскую армію 3 корп. (кн. Гогенлоэ, ген. Калкрейта и Кнобельсдорфа) и овладѣли укрѣпл. лагерями при Б., Горнбахѣ и С.-Ингбертѣ, затѣмъ въ окт. была взята крѣп. Ландау. 2) *Въ ноябрѣ 1793 г.* французы готовились къ рѣшит. наступленію для освобожденія крѣп. Ландау и вытѣсненія союзниковъ изъ Эльзаса. Союзники же въ цѣляхъ облегченія продовольствія, стали отодвигаться къ своимъ магазинамъ: австрійцы — къ Рейну; пруссаки, составлявшіе прав. флангъ союзной арміи,—на сближеніе съ австрійцами отъ р. Сааръ къ Гамбургу. 16 ноября началось передвиженіе. Ком-щій Мозельской арміей ген. Гошъ, замѣтивъ это движеніе, быстро перешелъ въ наступленіе и началъ тѣснить отступавшіе корп., особенно корп. ген. Калкрейта (7 тыс. чел.), который, въ свою очередь, для



удержанія французовъ расположился на позиціи впереди Б. Прав. флангъ Калкрейта занялъ лѣсъ у Бизингена, лѣвый — лѣсистыя высоты у Гильшельда и Билльвейлера, фронтъ прикрывался р. Блисою и Сельбахскимъ прудомъ. Ген. Гошъ для атаки позиціи направилъ 4 колонны (до 25 тыс. чел.). Однако нападеніе франц. войскъ, состоявшихъ большей частью изъ новобранцевъ, успѣха не имѣло. Калкрейту удалось удержаться до поздней ночи, а на другой день безъ потерь отступить въ Гамбургъ. (Кн. Голицынъ, Всеобщая воен. исторія новѣйшихъ временъ, ч. I; *Chuquet*, Les guerres de la révolution; Der Feldzug d. königl. preus. Armee am Rhein im J. 1793 г.; *I. Colin*, Campagne de 1793 en Alsace et dans le Palatinat, Paris, 1902; *A. Zufft*, Der Feldzug am Mittelrhein von Mittle August bis Ende Dezember 1793, 1881).

БЛІОХЪ, Иванъ Станиславовичъ, экономистъ и авторъ соч. «Будущая война». Род. въ 1836 г. Кромѣ своихъ работъ по политич. экон. и жел.-дор. дѣлу, гдѣ онъ являлся крупнымъ дѣятелемъ, Б. издалъ сочиненіе, представляющее большой интересъ для воен. міра, подъ названіемъ: «Будущая война въ технич., политич. и экономич. отношеніяхъ». Изданіе вышло въ 1898 г. въ 6 том. Въ этомъ трудѣ приняли участіе офицеры всѣхъ главн. европ. армій, въ томъ числѣ и наши офицеры Ген. штаба. Задачей этого сочиненія является раз-

витіе въ народныхъ массахъ сознанія необходимости разоруженія. Въ частности Б., какъ уроженецъ Западнаго края, даетъ въ своей книгѣ много интересныхъ данныхъ и оригинальныхъ замѣчаній о характерѣ воен. дѣйствій въ Западномъ краѣ въ случаѣ столкновенія Россіи съ Германіей. Книга Б. встрѣтила много возраженій со стороны воен. авторитетовъ, а послѣдовавшія затѣмъ войны опровергли многіе ея выводы. За годъ до смерти Б. открылъ въ Цюрихѣ музей Войны и Мира, гдѣ собралъ цѣнныя коллекціи оружія и обмундированія всѣхъ странъ и эпохъ, батальной живописи и портреты воен. дѣятелей. Одна зала музея посвящена дѣятелямъ мира. Ум. въ 1901 г.

БЛОКАДА, изолированіе при помощи вооруженной силы части непріятельской территоріи (съ суши, съ моря или смѣшанная) съ цѣлью полнаго прекращенія всякаго рода сношенія ея съ внѣшнимъ міромъ. Въ тѣсномъ смыслѣ Б. — одинъ изъ способовъ овладѣнія непріятельской сухопутной или морской крѣп.; часто примѣняется въ соединеніи съ другими способами овладѣнія крѣп. (Подроб. см. Крѣпостная война).

БЛОКАДА МОРСКАЯ. Когда одинъ изъ воюющихъ пріобрѣлъ господство надъ моремъ, или считаетъ, что оно принадлежитъ ему, то онъ прекращаетъ морск. сообщенія противника, объявляя Б. его береговъ или нѣкоторыхъ наиболѣе важныхъ ихъ точекъ. Б. означаетъ запрещеніе всѣмъ воен. и коммерч. судамъ нейтральныхъ державъ входа или выхода въ заблокиров. портъ, заливъ или вообще участокъ побережья, для какихъ бы то ни было цѣлей, и является однимъ изъ наиболѣе употребит. средствъ эксплоатаціи пріобрѣтеннаго господства на морѣ. Нейтральныя коммерч. суда, въ случаѣ попытки войти или выйти изъ блокиров. мѣста, считаются *блокадопрорывателями* и подлежатъ, по общепризнанному праву морск. войны, захвату, какъ *призы*; прорывъ Б. нейтральн. воен. судномъ былъ бы несомнѣнно актомъ нарушенія нейтралитета, со всѣми возможными его послѣдствіями. Так. обр., Б. затрагиваетъ интересы не только воюющихъ, но и нейтральн. державъ, закрывая судамъ ихъ общеніе съ берегами блокиров. государства. Въ XVII и XVIII стол., когда захватамъ торгов. судовъ противника и нейтральн. придавалось значеніе не только подрыва непріятельской торговли, но и способа пріобрѣтенія денежныхъ средствъ за счетъ противника, морск. державы стремились расширить понятіе Б., распространяя право захвата на всѣ вообще нейтральн. коммерч. суда, шедшія отъ или къ непріятельск. берегамъ, или хотя бы колоніямъ, вблизи которыхъ никакихъ военн. дѣйствій даже и не происходило. Съ этой цѣлью Б. объявлялась не только тѣмъ воюющимъ, который пріобрѣталъ господство надъ моремъ, но и тѣмъ, который не имѣлъ почти возможности его оспаривать; въ концѣ концовъ дѣло доходило до того, что оба воюющихъ объявляли блокированными *всѣ* берега противника съ началомъ войны, не приступая еще къ какимъ-либо морск. операціямъ. Такъ было, напр., во время войнъ Франціи съ Англіей. Такое положеніе не могло быть, конечно, терпимо, и вопросъ о Б. получилъ, наконецъ, правильное разрѣшеніе въ извѣстной Парижской декларацiи 1856 г., которая въ настоящее время признается всѣми цивилизованными народами. Эта декларація устанавливаетъ, что для созданія связанныхъ съ нею правовыхъ послѣдствій Б. должна быть *дѣйствительной*, а не фиктивной, т.-е. она должна поддерживаться достаточнымъ числомъ воен. судовъ, расположенныхъ на такомъ другъ отъ друга разстояніи, чтобы прорывъ представлялъ явный рискъ для прорывающагося судна; установленіе Б. должно быть объявлено подлежащими морск. нач-ками и правительствами воюющихъ, съ указаніемъ точныхъ границъ *блокированной зоны*. Установивъ зависимость правового понятія Б. отъ фактическ. признаковъ ея содержанія, Парижская декларація связала Б. съ вопросомъ *о воен. контрабандѣ*, непосредственно изъ нея вытекающимъ. Если, съ одной стороны, нельзя дѣйствительно считать блокадопрорывателемъ и на этомъ основаніи захватывать всякое нейтральн. судно, идущее отъ береговъ или къ берегамъ непріятеля, когда Б. установлена только на бумагѣ, то, съ другой стороны, невозможно мириться и съ такимъ положеніемъ, когда безъ всякаго риска и страха нейтральн. суда будутъ подвозить моремъ воюющему предметы воен. снабженія: оружіе, порохъ, снаряды и т. п. Когда въ Б. объявлялись *всѣ* берега противника, этотъ вопросъ не могъ, конечно, и возникнуть, но когда фиктивная Б. была признана недѣйствительной, то надо было принять какія-нибудь мѣры противъ безпрепятственнаго подвоза моремъ воен. припасовъ; для этого было установлено понятіе *воен. контрабанды*, основныя положенія котораго изложены также въ Парижской декларацiи. Б. и воен. контрабанда — два понятія, взаимно дополняющія другъ друга. Разсматривая Б., какъ спеціальную военно-морск. операцію, необходимо различать два главныхъ случая: 1) когда блокируется опредѣленная часть побережья и 2) когда блокируется въ какомъ-либо мѣстѣ сила противника, или часть ея. Первый случай представляетъ собою простое использованіе пріобрѣтеннаго господства на морѣ, не требующее для своего осуществленія значит. силъ даже при значит. протяженіи блокиров. побережья, т. к. останавливать и захватывать приходится только коммерч. суда; поэтому, даже малое судно, напр., миноносецъ, вполнѣ можетъ справиться съ такой задачей, а нѣск. ихъ и подавно. Иначе рѣшается вопросъ, когда цѣлью Б. является изолированіе данной части морск. силы противника, пресѣченіе ей возможности выйти въ море. Въ этомъ случаѣ нужны уже значит. силы, не меньшія тѣхъ, которыя заблокированы, дабы, въ случаѣ попытки къ прорыву, блокирующій могъ вступить въ открытый бой. Обстоятельства складываются иногда такъ, что для установленія подобной Б. приходится привлекать даже главныя силы флота, т.-е. лин. корабли и броненосные крейсеры. Вся операція располагается въ этомъ случаѣ так. обр., что главныя силы флота не держатся на блокируемой линіи, а находятся гдѣ-нибудь поблизости отъ нея, по возможности даже на якорѣ; въ блокадную же линію выдвигаются обыкновенно одни эскадрен. миноносцы и легкіе крейсеры для ихъ поддержки, и за этой завѣсой располагаются уже главныя силы блокирующаго. Безпроволочный телеграфъ значительно

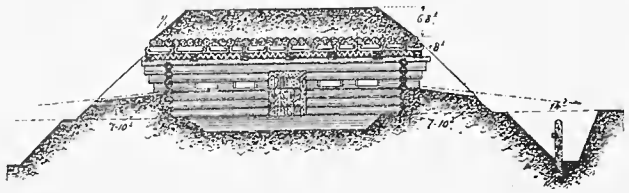
облегчаетъ эти операціи, позволяя отодвинуть главн. силы блокирующаго на разстояніе сравнительной безопасности отъ минныхъ атакъ непріятеля. Чтобы затруднить прорывы заблокиров. флоту, а также возможность дѣйствія минными судами, въ послѣднее время стали прибѣгать къ особому пріему; блокирующій забрасываетъ блокируемую зону минами, не позволяя блокированному ихъ вылавливать или уничтожать. Способъ этотъ, впервые примѣненный адм. Того при Б. въ П.-Артурѣ нашей эскадры въ 1904 г., далъ блестящіе результаты: бороться съ такимъ засореніемъ моря, когда непріятель не скупится на мины и постоянно подбрасываетъ ихъ, чрезвычайно трудно, а Б. становится при этомъ весьма реальной и дѣйствительной. Вѣроятно, этотъ пріемъ будетъ широко примѣняться и въ будущихъ морск. войнахъ. Конечно, условіемъ примѣненія этого способа является хотя бы относительная безопасность нейтральной торговли, и, напр., въ Англійскомъ каналѣ засореніе береговъ минами могло бы вызвать невыгодныя для блокирующаго политическія осложненія. Однимъ изъ лучшихъ примѣровъ, является Б. японск. флотомъ нашей эскадры въ П.-Артурѣ, установленная послѣ гибели броненосца *Петропавловскъ* въ апрѣлѣ мѣсяцѣ и поддерживавшаяся до сдачи крѣп. 19 дек. 1904 г.

Б. по международ. праву. Опредѣленіе упомянутой Пар. декл. 1856 г. оставалось до послѣдняго времени единственнымъ постановленіемъ положительнаго международ. права о Б. Но провозглашеніе лишь общаго руководящаго принципа б. недостаточно для разрѣшенія различныхъ случаевъ при примѣненіи Б. Международ. практика, литература и законодат. постановленія отдѣльн. госуд., помимо принципа дѣйствительности, выдвигали и друг. требованія, которымъ должна удовлетворять Б. для того, чтобы признаваться обязательной для нейтральныхъ. Однако, только на Лондонской морск. конференціи 1908 — 09 гг., занимавшейся опредѣленіемъ общепризнанныхъ началъ международ. права во время морск. войны, б. выработаны подробныя международ. правила о Б. Для того, чтобы быть обязательною для нейтральныхъ, Б. должна удовлетворять 3-мъ условіямъ: 1) она должна быть дѣйствительна, 2) объявлена и 3) оповѣщена (ст.ст. 2 и 8). Вопросъ о дѣйствительности Б. есть вопросъ факта,—все зависитъ отъ фактич. обстоятельствъ данн. случая и отъ условій блокируем. мѣста. Объявленіе Б. можетъ быть сдѣлано или правительствомъ блокирующей державы, или нач-мъ, имѣющимъ полномочіе объявлять Б. отъ имени своего правительства. Лонд. декларація имѣетъ въ виду только Б. *во время войны*, т.-е. смотритъ на Б. исключительно какъ на воен. операцію, и поэтому ея постановленія ни въ чемъ не касаются такъ называемой мирной Б. *Мирная* Б. примѣняется во время мира. Одно государство, не объявляя войны другому, блокируетъ его берега. Будучи однимъ изъ видовъ репрессалій, мирн. Б. служитъ средствомъ воздѣйствія съ цѣлью принудить другое государство сдѣлать требуемую уступку. По существу дѣла мирн. Б. можетъ примѣняться лишь по отношенію къ сравнительно слабымъ государствамъ, которыя не въ состояніи отвѣтить силою. Поэтому въ литературѣ международ. права вопросъ о мирн. Б. спорный. Одни писатели совершенно ее осуждаютъ (Гесснеръ, Гефкенъ, Мартенсъ, Отфейль, Фошиль, Прадье-Фодера); наоборотъ, другіе ее защищаютъ (Бульмеринкъ, Блюнчли, Гефтеръ, Кальво, Коши, Перельсъ), исходя изъ того, что съ помощью мирн. Б. можно разрѣшить международ. несогласіе безъ пролитія крови. На практикѣ мирн. Б. примѣнялась довольно часто, но никакихъ международ. договорн. постановленій о ней не существуетъ. Мирн. Б., конечно, годится лишь въ нѣкоторыхъ случаяхъ, когда, въ зависимости отъ обстоятельствъ, она можетъ привести къ мирн. разрѣшенію возникшаго международ. осложненія. Первый примѣръ мирн. Б. б. поданъ въ 1827 г., когда Россія, Франція и Англія блокировали греч. берега съ цѣлью принудить армію Ибрагимъ-паши прекратить преслѣдованіе грековъ. Этотъ случай, впрочемъ, окончился Наваринскимъ боемъ $^{8}/_{20}$ окт. 1827 г., происшедшимъ во время мира. Съ 1827 г., въ теченіе XIX ст., мирн. Б. примѣнялась сравнительно довольно часто и въ нѣкот. случаяхъ приводила къ мирн. результату. Изъ недавнихъ примѣровъ мирн. Б. можно указать, что въ 1886 г. европ. державы (Россія, Австрія, Англія, Германія и Италія) блокировали берега Греціи, пытавшейся начать войну съ Турціей, съ цѣлью принудить ее разоружиться. Въ 1897 г. тѣ же державы, вмѣстѣ съ Франціею блокировали о-въ Критъ, который б. занятъ греч. войсками подъ командою полк. Вассоса. Въ 1902 г. Англія, Германія и Италія блокировали нѣкот. порта Венецуэлы съ цѣлью добиться возмѣщенія убытковъ, понесенныхъ ихъ подданными во время гражд. войны въ этой странѣ. Правовыя послѣдствія мирн. Б. опредѣленно не установлены.

БЛОКГАУЗЪ, деревянная блиндированная, глинобитная, каменная, а въ послѣднее время металлич. или бетонная постройка такого устройства, что небольшой отрядъ войскъ можетъ въ ней обороняться и жить. Какъ на первоначальный типъ деревян. Б., можно указать на построенный пруссаками у Шведеледорфа въ Силезіи, во время войны за Баварское наслѣдство (1778 г.). Онъ имѣлъ фигуру креста; каждое крыло было ок. 4 сж. дл. и $6^{1}/_{2}$ фт. шир.; стѣны—выш. ок. 6 фт. и состояли изъ 2 рядовъ сплошныхъ стоекъ, пространство между которыми было заполнено землею; въ стѣнахъ черезъ каждые 4 фт. были продѣланы бойницы для ружейной обороны. Сверху Б. былъ перекрытъ накатникомъ и прикрывался земляной насыпью 5 фт. толщ.; на этой насыпи былъ устроенъ брустверъ, за которымъ въ 4 углахъ поставлены маленькія мортирки. Б. былъ обнесенъ вокругъ небольшимъ рвомъ. Это укрѣпленіе отбило съ успѣхомъ 3 непріят. штурма, и гарнизонъ его сдался лишь послѣ того, какъ поставленныя противъ него 2 пушки и гаубица ядрами пробили стѣны, и самъ Б. былъ зажженъ попавшей внутрь его гранатою. Впослѣдствіи Б. вошли въ большое употребленіе; фигура и детали постройки ихъ измѣнялись, смотря по задачѣ. При осадѣ Данцига, въ 1807 г., одинъ Б. принудилъ атакующаго вести на себя особую атаку. Во время испанск. войны (1811 — 12 гг.) марш. Мармонъ возвелъ цѣлый рядъ деревян. Б. Во время русско-турецкой войны, въ 1828 г., нашими инж. устроено было нѣсколько Б. при укрѣпленіи Праводъ, а

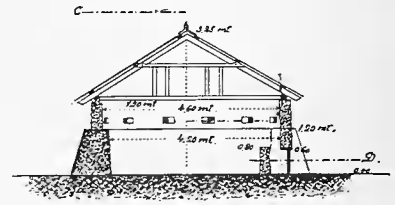
въ 1829 г. — для прикрытія этаповъ въ Балканскихъ горахъ, по дорогѣ отъ крѣп. Варны къ г. Айдосу и Бургасу, между сел. Дервишкіой и Келелеръ. За недостаткомъ лѣса, стѣны нѣкот. Б. б. сдѣланы изъ 2 плетней съ набивкой землей; въ мѣстахъ бойницъ вставляли досчатыя коробки, имѣвшія видъ и размѣры обыкновен. бойницъ; чтобы предохранить стѣны отъ пожара, поверхность ихъ обмазывалась глиной. Въ 1830 г. для Алжирской экспедиціи французы устроили нѣсколько подвижныхъ Б. и употребляли ихъ съ большой пользой для прикрытія своихъ передов. постовъ отъ нечаянныхъ нападеній арабовъ. Въ эту же экспедицію французами строились 2-этажные Б. (рис. № 1); нижній этажъ представлялъ изъ себя квадратъ, 5 мтр. въ сторонѣ, потолокъ возвышался надъ мѣстнымъ горизонтомъ на 3 мтр.; верхній же представлялъ квадратъ, 7,5 мтр. въ сторонѣ, высотою въ 2,5 мтр.; нижній этажъ служилъ складомъ, верхній—для жилья; сообщеніе по приставной лѣстницѣ. Извѣстный франц. инж. ген. Ронья во многихъ своихъ проектахъ предлагалъ Б. вмѣсто редюитовъ для обороны внутренности укр-ній. Въ 1831 г. Б. б. примѣнены поляками при укрѣпленіи Варшавы. Въ 1864 г. внутри Дюпельскихъ врем. фортовъ датчанами б. устроены большіе Б., но огнемъ прусск. осадной артил. ко времени штурма они б. разбиты. При подавленіи Австріей возстанія въ Босніи въ 1878 г. наиболѣе важныя дороги, переправы и прочіе пункты охранялись Б. Въ послѣдній періодъ англо-бурской войны въ 1900—01 году, когда у буровъ уже не было артил., англичане строили много Б. для охраны дорогъ и даже жилыя оборонит. линіи изъ Б., съ препятствіями между ними. Постепенно совершенствуя конструкцію Б., они начали примѣнять металлич. Б. изъ двойного ряда желѣзн. листовъ, пространство между которыми заполнялось мелкими камнями или гравіемъ (черт. 2 и 3). Какъ показали испытанія, небольшой слой щебня или гравія дѣйствительно хорошо сопротивлялся проникаанію пуль. Дерева не было, кромѣ вертикальныхъ брусковъ между листами желѣза. Бойницы дѣлались изъ углового желѣза так. обр., чтобы уголъ раствора бойницы внутрь и наружу составлялъ 90°. Это угловое желѣзо служило также для лучшаго соединенія концентрич. цилиндровъ, составлявшихъ стѣны. На такой круговой цилиндрич. стѣнѣ устанавливались стропила, покрывавшіяся конич. крышей изъ волнистаго же желѣза. Каждый Б. въ разстояніи 2 — 5 мтр. окружался траншеей со рвомъ въ 1,37 мтр. глубиной, передъ траншеей была проволочная сѣть. Б. располагались въ 1.200 — 1.700 мтр. одинъ отъ другого. Эти промежутки заполнялись изгородью изъ столбовъ, закрѣпляемыхъ черезъ каждые 4 мтр. анкерами съ протянутой по нимъ въ 3—4 ряда колючей проволокой изъ твердой стали, толщ. въ 6 мм. Эти промежуточныя изгороди направлялись тупыми исходящими углами, для продольнаго ихъ обстрѣливанія и такъ, чтобы не было опасности для сосѣднихъ Б. Для такого фланкированія на столбахъ прикрѣплялись особыя вилки на шарнирахъ, вкладывая въ которыя ружье, можно было продольно обстрѣливать промежутокъ, какъ только подастся автоматически дѣйствующій тревожный сигналъ. Во время всей войны англичанами было построено 8.000 блокгаузовъ разныхъ образцовъ, на протяженіи 6.000 клм. Б., построенные вдоль линіи жел. дорогъ, оправдали свое назначеніе. Эта мѣра привела къ раздѣленію театра войны на нѣсколько раіоновъ, изолированныхъ другъ отъ друга, затрудняя передвиженія и дѣйствія непріятеля, между тѣмъ какъ связь между англ. войсками становилась прочнѣе. Въ срединѣ іюля 1901 г. линіи Б. получили уже широкое развитіе и протянулись на 4.000 вер. Главн. меридіональныя линіи были проложены (см. карту театра воен. дѣйствій въ Южн. Африкѣ— во 2-мъ томѣ) вдоль зап. магистрали отъ Мефкинга черезъ Де-Ааръ до Портъ-Елизабетъ; отъ Питерсбурга на Преторію — Блюмфонтейнъ — Спрингфонтейнъ — Стромбергъ; отъ Миддльбурга на Стандертонъ и оттуда вдоль ж. д. до Истъ-Каурта въ Наталѣ. Поперечныя: Зеерустъ — Преторія — Комати — Портъ; Кимберлей — Блюмфонтейнъ — Табанчу — Ледибрандъ; вдоль р. Оранжевой отъ ст. Оранжъ-Риверъ до Вепенера черезъ Бетули. Кромѣ этихъ главныхъ направленій, были ограждены еще почти всѣ рельсовые пути и протянуты многочисленныя соединит. вѣтви, особенно въ окрестн. Блюмфонтейна, Іоганнесбурга и Преторіи. Однако, подобная система стоила оч. дорого и требовала ок. 50.000 чел. на гарнизоны Б., продовольствованіе которыхъ б. затруднительно. Примѣненію англичанами системы Б. способствовали: во-первыхъ отсутствіе у непріятеля съ осени 1900 г. регулярной вооруженной силы, а во-вторыхъ — пустынность и равнинный характеръ страны. Схема расположенія англ. Б. на театрѣ воен. дѣйствій въ іюлѣ 1901 г., по донесеніямъ ген. лорда Китченера и бурскимъ источникамъ, показана на черт. № 4. Въ русско-японскую войну 1904—05 гг. обезпеченіе единственной коммуникаціонной линіи, соединявшей съ Россіей Манчжурскій театръ военныхъ дѣйствій производилось при помощи каменныхъ Б. въ видѣ невысокихъ стѣнъ съ полубашнями и бойницами, окруженныхъ иск. препятствіями, но только у значит. мостовъ, однако, плохое ихъ устройство и рѣдкое расположеніе недостаточно обезпечивало дорогу. До изобрѣтенія фугасн. бомбъ Б. находили обширное примѣненіе *въ крѣпостяхъ*, при непремѣнномъ условіи прикрытія ихъ землян. насыпями отъ артил. огня. Съ приведеніемъ крѣпости въ оборонит. состояніе Б. строились, какъ редюиты, въ исходящ. плацдармахъ, а чаще во входящихъ. Какъ редюиты, Б. располагались и внутри врем. фортовъ, въ предмостныхъ укр-ніяхъ, въ полев. постройкахъ. Въ настоящее время отдѣльные Б. могутъ устраиваться: 1) въ гористыхъ странахъ, гдѣ по свойству дорогъ непріятель не можетъ имѣть съ собою ор. большого калибра; 2) на этапныхъ коммуникаціонныхъ линіяхъ, противъ партизанскихъ отрядовъ, не имѣющихъ при себѣ артил.; 3) при занятіи страны съ цѣлью усмиренія народнаго возстанія, въ качествѣ опорныхъ пунктовъ для подвижныхъ экзекуціонныхъ колоннъ, оперирующихъ по своимъ раіонамъ, и 4) въ нѣкоторыхъ случаяхъ при постройкѣ врем. укр-ній, при условіи обезпеченія ихъ отъ артил. огня, что не всегда возможно. *Деревянные Б.* обыкновенно имѣютъ въ планѣ видъ прямоугольника или квадрата, при чемъ величина ихъ соразмѣряется съ гарнизономъ. По способу устройства стѣнъ Б. бываютъ стойчатые и вѣн-

Черт. 5.



Черт. 6.

Черт. 3.



Черт. 4.

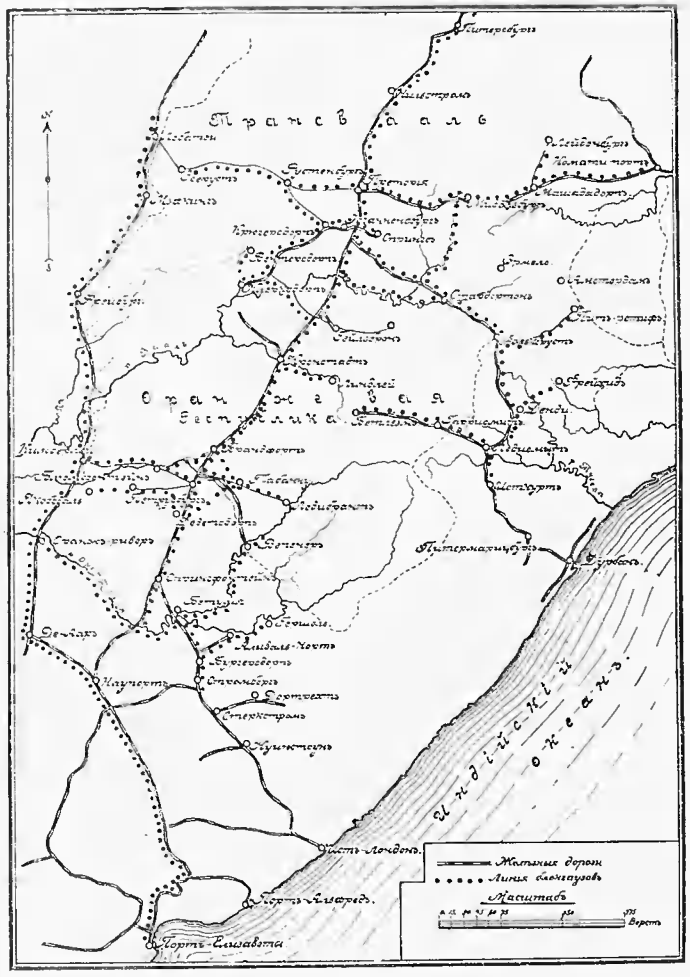
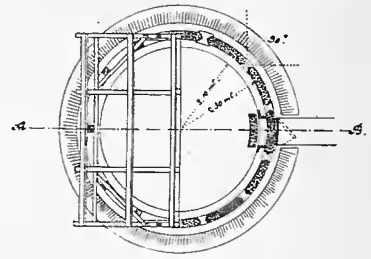
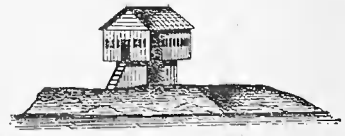


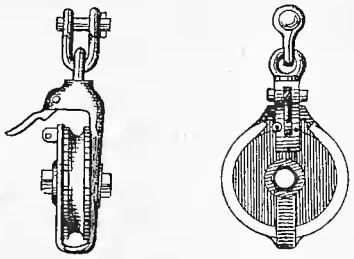
Схема расположенія англійскихъ блокгаузовъ на театрѣ военныхъ дѣйствій въ іюлѣ 1901 г.

Черт. 2.

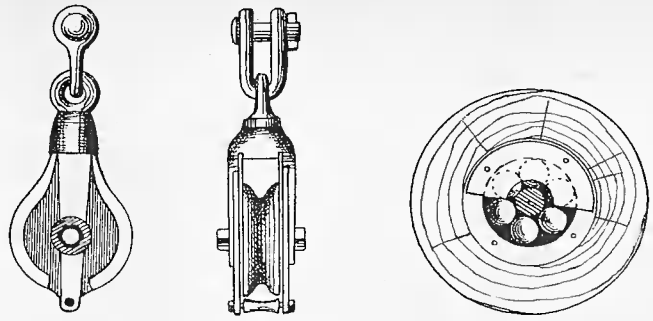


Черт. 1.

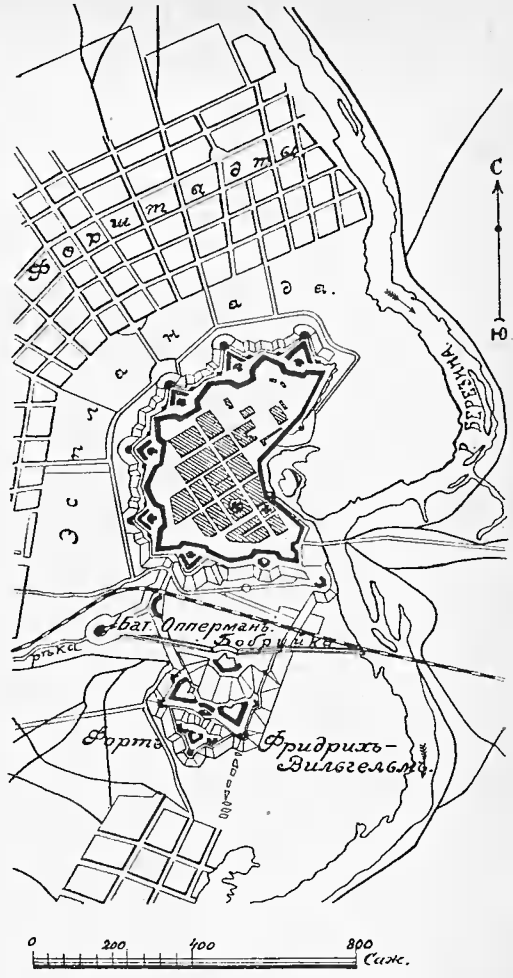




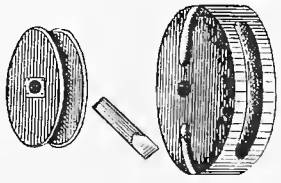
Желѣзный блокъ для стального или пеньковаго троса.



Желѣзный блокъ для цѣпи.

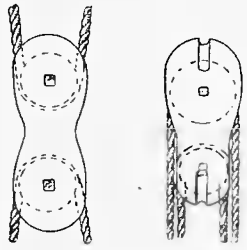


Крѣпость Бобруйскъ въ 1872 г.

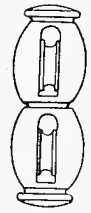


Деревянные блоки.

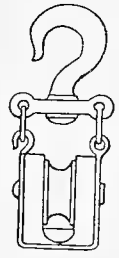
Анапутъ-блокъ.



Лонгъ-таксельные блоки.



Комель-блокъ.



Канифасъ-блокъ.

чатые (черт. № 5—6); на нихъ насыпается слой земли въ 4—6 фт. Для обезпеченія противъ огня 15-см. гаубицъ, дѣйствующихъ съ 2 вер., потолочное покрытіе должно состоять изъ: а) 2 рядовъ бревенъ въ 1 фт. діаметр. и 10-фт. земляной насыпи, или б) 2 рядовъ рельсовъ, вложенныхъ одинъ въ другой и 7-фт. земляной насыпи. Противъ 21-см. мортиры, дѣйствующей съ 2 вер., потолочное покрытіе должно состоять изъ: а) 2 рядовъ бревенъ въ 1 фт. діаметр. и 19 фт. земли; б) 3 рядовъ бревенъ въ 1 фт. діаметр. и 17 фт. земли, или в) 2 рядовъ рельсовъ, вложенныхъ одинъ въ другой, и 14,5 фт. земли. Пролеты между опорами для потолочнаго покрытія изъ бревенъ не должны превосходить 5 фт., а для покрытія изъ рельсовъ — 8,5 фт. Для сопротивленія проницанію ружейныхъ пуль стѣны Б. дѣлаются двойными, промежутокъ между ними въ 2—3 фт. заполняютъ землею.

БЛОКШИВЪ (отъ англійскаго blokship), устарѣвшее судно, вышедшее изъ строя и употребляемое въ портахъ, какъ плавучій магазинъ или казарма. Обыкновенно такое судно разоружается, т.-е. съ него снимаютъ всю артил. и часто механизмы.

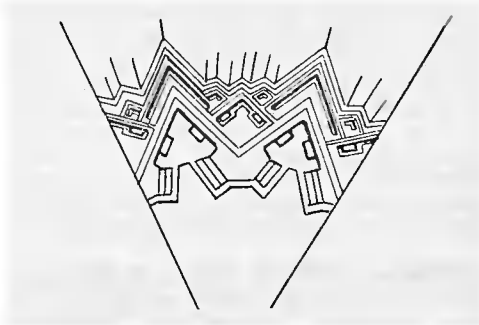
БЛОКЪ СУДОСТРОИТЕЛЬНЫЙ или **стапель-блокъ,** деревянная подпора, подводимая подъ киль судна на время его постройки или при установкѣ въ докѣ. Такой Б. составляется изъ нѣсколькихъ деревянныхъ, наложенныхъ другъ на друга и связанныхъ между собою желѣзн. скобами или болтами брусьевъ прямоугольнаго сѣченія; въ нѣкоторыхъ случаяхъ для удобства ихъ выниманія изъ-подъ киля верхнюю часть блока дѣлаютъ въ видѣ двухъ клиньевъ. Разновидностью судостр. Б. является песочный Б.—открытый ящикъ, наполненный пескомъ, сверхъ котораго кладется брусъ, подходящій подъ киль; когда требуется вынуть такой блокъ, въ ящикѣ открываютъ пробку часть песка высыпается, верхній брусъ опускается и освобождаетъ киль.

БЛОКЪ, служитъ для перемѣны направленія троса и уменьшенія тренія въ этомъ мѣстѣ. На воен. судахъ Б. употребляются жел. и деревянные. Части Б. носятъ слѣдующія названія (черт. № 1): *A*—щеки, деревян. или метал.; *B*—кипъ (желобъ) для стропа, охватывающаго блокъ; *C*—желѣзный нагель (ось шкива); *D*—шкивъ; у большихъ деревянныхъ Б. онъ бакаутовый, у мелкихъ—мѣдный; *E*—мѣдная втулка, предохраняющая шкивъ отъ размалыванія на нагелѣ; посрединѣ втулки желобокъ для сала. Деревян. Б. дѣлаются слѣдующихъ родовъ: обыкновенные; толстоходные съ болѣе толстыми шкивами и щеками, чѣмъ у обыкновенныхъ, употребляются тамъ, гдѣ тросъ долженъ выдержать особо большія натяженія; тонкоходные—имѣютъ болѣе тонкія щеки и шкивы большаго діаметра, чѣмъ у обыкновенныхъ Б. Особо сдѣланные Б. (черт. № 2) употреблялись при вооруженіи парусныхъ судовъ; къ нимъ относятся *гитовъ*-Б., *анапутъ*-Б., *комель*-Б., *лонгакельные* Б., и т. п. Б. эти употребляются и теперь въ разныхъ случаяхъ. *Канифасъ*-Б. служатъ для проводки лопарей по палубѣ (черт. № 3). По числу киповъ деревян. Б. раздѣляются на одно и двухъ-кипные Б. Для уменьшенія тренія на новѣйшихъ Б. шкивы дѣлаются на шарикахъ (черт. № 4). Желѣзные Б. имѣютъ всегда мѣдные или желѣзные шкивы. Длина деревянныхъ Б. (за исключеніемъ *кинифасъ*-Б.) измѣряется по длинѣ щеки въ дюймахъ. Длина *канифасъ*-Б. мѣряется вдоль щеки до верхней грани перемычки вертлюжнаго гака, металлическихъ Б. по діаметру шкива. Чтобы выбрать деревянный Б. къ данному пеньковому тросу, поступаютъ такъ: длина обыкновеннаго Б. $= 3c$, гдѣ c есть окружность пеньк. троса; длина толстоходнаго Б. $=2c$; длина тонкоходнаго Б. $= 5c$. Діаметры шкивовъ для проволочн. троса выбираются такъ: для гибкаго стального 6-пряднаго троса кабельной работы $d = 4c$; для такого же 8-пряднаго троса $d = 5c$, а для 6-пряднаго троса обыкновеннаго спуска $d = 6c$. Б., предназначенные для большихъ тяжестей, не должны снабжаться гаками; вмѣсто нихъ употребляются желѣзныя скобы. Вмѣсто стропа даже деревян. Б. дѣлаются въ настоящее время съ жел. оковкой, наружн. или внутр. Б. требуютъ тщательнаго ухода; для смазки ихъ совершенно разбираютъ, очищаютъ трущіяся поверхности и покрываютъ смѣсью растопленнаго сала съ карандашнымъ порошкомъ.

БЛОМЪ и ФОССЪ (Blohm & Voss), германское общество на паяхъ, владѣющее большимъ судостроит. заводомъ въ Гамбургѣ, въ части города Steinwärder. Территорія завода омывается съ трехъ сторонъ водой (съ одной стороны—р. Эльбой). Береговая линія завода составляетъ $2^1/_2$ вер., а площадь его ок. 35 дес. До 1899 г заводъ занимался постройкой и ремонтомъ крупныхъ коммерч. судовъ; съ этого года онъ построилъ уже 7 воен. судовъ (1 броненосецъ, 1 лин. крейсеръ, 3 большихъ и 2 мал. крейсера). Въ 1911 г. въ постройкѣ находились 3 лин. крейсера болѣе 20.000 тоннъ водоизм. каждый, съ турбинами болѣе 80.000 индик. силъ. Для постройки торгов. судовъ на заводѣ имѣется 5 стапелей до 650 фт. длиною, для постройки воен.—4 стапеля до 1.000 фт. длиною. Какъ ремонтная верфь, — первый въ Германіи. Имѣется 5 плавучихъ доковъ, съ подъемною силою въ 3.000, 4.700, 17.000, 17.500 и 46.000 тоннъ. Особая плавучая центральная станція снабжаетъ 3 дока водой, сжатымъ воздухомъ и электричествомъ; 2 большихъ дока имѣютъ свои собственныя станціи. Кромѣ ремонта и постройки судовыхъ корпусовъ и плавучихъ доковъ, заводъ занимается также сооруженіемъ судовыхъ машинъ и котловъ всѣхъ размѣровъ и типовъ, Въ 1911 г. работало до 6.000 мастеровыхъ. Въ 1899—1900 гг. б. исполнена замѣчательная и единственная въ своемъ родѣ работа по удлиненію на 50 и на 70 фт. корпусовъ 4 океанскихъ пароходовъ сѣв.-герм. Ллойда, для чего эти пароходы были въ серединѣ разрублены (вертикально), потомъ части раздвинуты (гидравлическими домкратами) и между ними построенъ новый добавочный отсѣкъ. Изъ пароходовъ, построенныхъ заводомъ (210), океанскихъ пароходовъ 7, водоизм. до 27.000 тоннъ, для гамб.-амер. линіи (*Praetoria*, *Graf Waldersee* и др.), изъ воен. судовъ: броненосецъ *Kaiser Karl der Grosse* (водоизм. 11.100 тоннъ) и лин. крейс. *Von der Tann* (водоизм. 19.000 тоннъ, скор. хода 28 узл.).

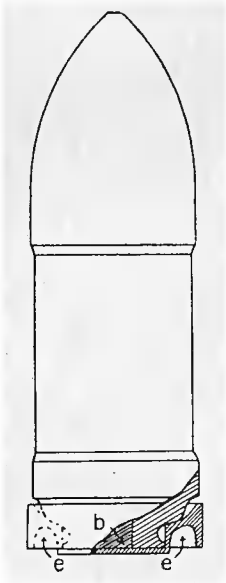
БЛОНДЕЛЬ, франц. инж. XVII стол. и фельдмарш., извѣстенъ своимъ сочиненіемъ «Nouvelle manière de fortifier les places», 1683 г., и предложилъ свой способъ укрѣпленія, въ кото-

ромъ придавалъ большое значеніе фланковой оборонѣ рвовъ и стремился къ тому, чтобы имѣть на фланкахъ каждаго фронта до 100—120 ор. и до 2.000 мушкетовъ въ моментъ перехода непріятелемъ рва. Въ его проектахъ можно видѣть 3 и 4 этажа казем-ныхъ фланковъ, что стѣсняло внутренность бастіона, куртины выходили короткими, а фланки слишкомъ длинными. Онъ предпочиталъ сухіе рвы водянымъ, но дѣлалъ въ нихъ глубокіе кюветы, а также кофры и капониры у входящ. и исходящ. угловъ; контръ-гарды, окружавшіе фасы бастіоновъ, онъ предложилъ минировать, а бруствера демилюновъ

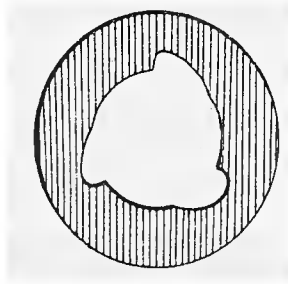


противъ этихъ контръ-гардовъ, для лучшаго обстрѣливанія ихъ, устраивать въ два яруса; прикрытый путь 7—8 сж. шир. и редюиты на плацдармахъ. Идеи Б. имѣли наибольшій успѣхъ въ Швеціи. Такъ, въ проектѣ шведской крѣп. Висмаръ въ Мекленбургѣ, составленномъ инж. Деферомъ въ концѣ XVII ст., идея Б. выражена совершенно ясно, а одинъ изъ бастіон. фронтовъ Штетина въ шведск. Помераніи построенъ въ томъ же духѣ. Повидимому, идеи Б, имѣли большое вліяніе на Монталамбера въ то время, когда знаменитый авторъ «перпендикулярной фортификаціи» былъ въ Швеціи. (*F. Prevost*, Etudes historiques sur la fortification, 1869).

БЛЭКЛИ (Blackely), кап. англ. артил., впервые предложившій къ снарядамъ нарѣзныхъ, заряжавшихся съ дула орудій оригинальныя ведущія части—расширяющійся поддонъ. На фиг. 1 представлена 9-дм. граната съ привинченной къ дну ея мѣдной чашкой съ отогнутыми назадъ краями; подъ давленіемъ порох. газовъ при выстрѣлѣ края поддона, разгибаясь, раздаются по діаметру и снарядъ, врѣзывается краями поддона въ нарѣзы, при чемъ прорывъ газовъ почти соверш. устраняется. Снаряды эти продержались въ Англіи вмѣстѣ съ крѣпостными пушками, заряжавшимися съ дула, почти до начала XX в. Имъ же въ 1862 г. на всемірной выставкѣ въ Лондонѣ были выставлены три орудія: 8-дм. и $3^1/_2$-дм. для морской артил. и $2^3/_4$-дм. полев. съ оригинальными по идеѣ нарѣзами, имѣвшими цѣлью центрованіе снарядовъ съ готовыми выступами для орудій, заряжаемыхъ съ дула. Эта цѣль достигалась приданіемъ нарѣзамъ (въ количествѣ трехъ) въ сѣченіи очертанія по спирали (фиг. 2). Центрованіе получалось вполнѣ удовлетворительное, но прорывъ газовъ оставался неустраненнымъ, почему его орудія не были нигдѣ введены.



Фиг. 1. Расширительный поддонъ сист. Блекли.



Фиг. 2. Поперечный разрѣзъ.

БЛЭКЪ, Робертъ, англ. адм. Род. въ 1599 г.; началъ сл. въ кавал., дѣйствуя противъ короля Карла I. На 50-мъ году жизни переведенъ Кромвелемъ во флотъ и назначенъ прямо адм. Въ продолженіе почти всего 1650 г. Б. блокировалъ эскадру принца Руперта и захватилъ 4 роялистскихъ корабля. Этимъ онъ заслужилъ благодарность парламента и получилъ подарокъ въ 1.000 фунтовъ. Въ 1651 г. Б. завладѣлъ о-вами Сцилли и Джерси. Во время 1-й англо-голл. войны, командуя флотомъ, Б. доблестно велъ сраж. при Кентишъ-Нокѣ (28 сент. 1652 г.), Доверѣ (29 ноября 1652 г.), Портландѣ (17 февр. 1653 г.) и Текселѣ (2 іюня 1653 г.). Въ 1654 г. Б. б. назначенъ въ Средиземн. море для защиты торговли. Разгромивъ сѣв. берега Африки, кишѣвшіе пиратами, онъ успѣшно блокировалъ Кадиксъ и цѣлымъ рядомъ бомбардировокъ берегов. укр-ній ввелъ въ тактику своего времени методъ боя флота съ берегомъ. Совмѣстно съ адм. Монтегю Б. завладѣлъ 2 испанск. галіонами, везшими изъ Вестъ-Индіи богатый грузъ. Въ 1656 г. около Канарскихъ о-вовъ онъ сжегъ 16 испанск. кораблей. Б. совмѣстно съ адм. Монкомъ, Пеномъ и Дисброу издалъ «Инструкцію для лучшаго упр-нія флотомъ въ сраженіи». Въ этой инструкціи мы находимъ первые намеки на установленіе линіи баталіи и попытку отказаться отъ хаотическаго способа веденія боя, когда каждый корабль долженъ былъ избрать себѣ одного противника и бой сводился къ ряду отдѣльныхъ дуэлей между кораблями. Б. умеръ 7 авг. 1657 г. на кораблѣ, когда его эскадра входила на рейдъ Плимута.

БЛЮМЕ, Карлъ-Вильгельмъ-Германъ, прусск. ген. отъ инф., современный воен. писатель. Род. 10 мая 1835 г. въ Потсдамѣ; началъ службу въ 13-мъ пѣх. п. въ 1852 г.; въ 1865 г. произведенъ въ кап. съ назначеніемъ адъ-томъ къ воен. мин-ру фонъ-Роону. Участвовалъ въ камп. 1866 г. (въ штабѣ воен. мин-ра) и 1870—71 гг. (при больш. генер. штабѣ). Въ 1875 г. назначенъ нач-комъ отдѣленія воен. мин-ства, а вслѣдъ за тѣмъ — членомъ главной экзаменаціонной комиссіи и проф. воен. академіи. Въ 1879 г. б. предсѣдателемъ воен. комиссіи Берлинскаго конгресса. Съ 1879 по 1883 г. командовалъ 36 Магдебургскимъ фузилернымъ п. Въ 1880—81 гг. Б. участвовалъ въ работахъ по урегулированію турецко-греческой границы. Назначенный въ 1883 г. нач-комъ штаба IV арм. корп. онъ 2 года спустя принялъ бригаду, а въ 1885 г. б. произведенъ въ ген.-м. съ назначеніемъ нач-комъ хозяйственнаго деп-та воен. мин-ства. Вскорѣ послѣ этого Б. б.

назначенъ членомъ госуд. сов., въ 1888 г. произведенъ въ ген.-лейт., назначенъ нач-комъ общаго деп-та воен. мин-ства и пожалованъ въ потомственные дворяне. Съ 1887 по 1889 г. онъ б. членомъ союзнаго совѣта (Bundesrat), въ 1889 г. назначенъ нач-комъ 8-ой пѣх. див., въ 1892 г. ком-ромъ XV арм. корп. въ Страсбургѣ, въ 1893 г. произведенъ въ ген. отъ инф. и въ 1896 г. вышелъ въ отставку съ зачисленіемъ въ списки 13-го пѣх. п., шефомъ котораго б. назначенъ 22 марта 1897 г. Б. извѣстенъ не столько своей практич. воен. дѣятельностью, сколько дѣятельностью воен.-литературной. Онъ обогатилъ воен. литературу многими цѣнными трудами: 1) Die Armee und die Revolution in Frankreich von 1789 bis 1793; 2) Die Operationen d. deutschen Heere von d. Schlacht bei Sedan bis zum Ende d. Krieges; 3) Strategie; 4) Selbsttätigkeit d. Führer im Kriege; 5) Die Beschiessung von Paris 1870—71 und die Ursachen ihrer Verzögerung; 6) Die Grundlagen unserer Wehrkraft; 7) Geschichte des Infanterie-Regiments Hewarth v. Bittenfeld № 13 im 19 Jahrhundert; 8) Militärpolitische Aufsätze; 9) Kaiser Wilhelm der Grosse und Roon; 10) Moltke и др.

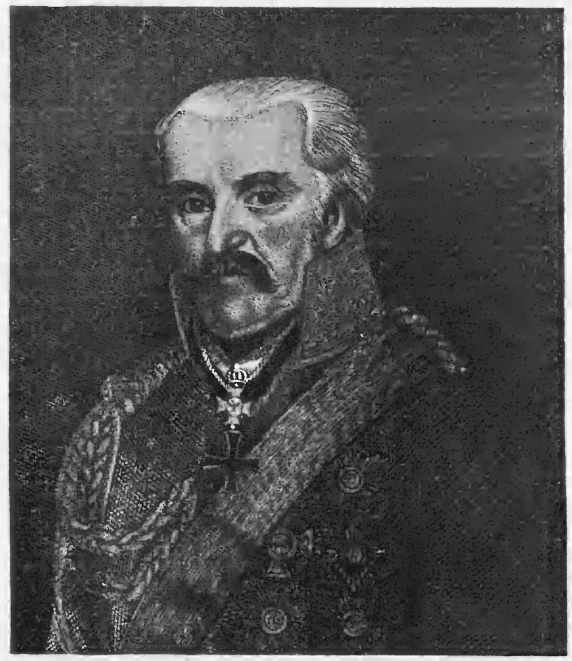
БЛЮМЕНАУ, мѣстечко въ Австріи, въ прессбургскомъ комитатѣ, на пути съ Моравскаго поля (Мархфельдъ) къ Прессбургу (жел. дорога Вѣна — Мархэгъ — Прессбургъ и шоссе Мархэгъ или Штампфенъ на Блюменау и Прессбургъ). Здѣсь въ австро-прусск. войну 1866 г., 22 іюля, во время наступленія прусск. арміи къ Вѣнѣ, произошло сраженіе между прусск. отрядомъ ген. Франзецкаго (18 бат-новъ, 2 піон. роты, 24 эск. и 78 ор.) и австр. бриг. Монделя (см. Австро-прусск. война 1866 г.). Франзецкій наступалъ на Прессбургъ, для прикрытія котораго австр. бриг. Монделя заняла блюменаусскій горный оврагъ въ 7 клм. къ с.-з. отъ Прессбурга. Видя безуспѣшность лобовой атаки, Франзецкій послалъ 15-ую пѣх. бриг. фонъ-Бозе черезъ горы въ обходъ прав. фланга. До появленія обходной колонны войска на фронтѣ должны были ограничиваться демонстраціями. Вскорѣ Франзецкій получилъ извѣстіе о вступающемъ въ силу въ полдень перемиріи. Рѣшивъ использовать оставшееся время, онъ задумалъ охватить оба фланга противника. Направо онъ назначилъ 2 бат-на, налѣво $15^1/_2$ бат-новъ. Покрытая кустарникомъ мѣстность до того затрудняла наступленіе, что одинъ изъ бат-новъ лѣв. фланга заблудился и этимъ нарушилъ связь съ обходною колонною. Тѣмъ временемъ обходная колонна ок. 10 час. 30 мин. завладѣла ком-щею надъ Прессбургомъ горою, отбросивъ австрійцевъ до вокзала. У послѣдняго пруссаки были остановлены только-что прибывшими 5 бат-нами II австр. корп. и успѣха добиться не могли до наступленія перемирія. Къ полудню они дошли до шоссе у мельницы въ тылу позиціи Б.-Кальтенбрунъ. (*v. Lettow Vorbeck*, Kriegsgeschichtliche Beispiele; *Schirner*, Das Treffen von B.-Pressburg).

БЛЮМЕНТАЛЬ, фонъ, Леонардъ, графъ, ген.-фельдмарш., герм. воен. дѣятель. Род. въ 1810 г. Образованіе получилъ въ прусск. кад. корп. и Берлинской воен. ак-міи. Во время войны съ Даніей (1864 г.) б. нач-комъ шт. I свод. корп.; во время войны съ Австріей (1866 г.) б. нач-комъ шт. 2-й арміи; во время войны съ Франціей (1870 — 71 гг.) б. нач-комъ шт. 3-й арміи и по окончаніи ея назначенъ ком-ромъ IV корп.; въ 1883 г. возведенъ въ граф. достоинство; въ 1888 г. онъ б. назначенъ ген.-инспекторомъ III, а въ 1892 г.—IV арм. инспекціи. Ум. въ 1900 г. Пользовался репутаціей даровитаго и образованнаго генерала и офицера ген. шт., отлично руководившаго работой штабовъ въ трехъ войнахъ.

БЛЮМФОНТЕЙНЪ, главн. гор. британской колоніи Оранжевой рѣки, въ Южн. Африкѣ (до 1902 г. — столица Оранжевой республики). Основанъ въ половинѣ XIX стол. Въ англо-бурскую войну въ 1899 — 1902 гг. Б. имѣлъ значеніе не только какъ столица и городъ, вмѣщавшій въ себѣ большинство воен. склад. и воен. учрежд. Оранжевой республики, но и какъ пунктъ, находившійся на одномъ изъ важнѣйшихъ операціон. направленій въ Трансваль, — отъ порта Елизабетъ или Капштадта на де-Ааръ или Колесбергъ къ Преторіи (см. карту театра воен. дѣйствій въ Южн. Африкѣ во 2 томѣ). Операціон. направленіе на Б. было избрано англичанами въ началѣ 1900 г., когда лордъ Робертсъ приступилъ къ рѣшит. дѣйствіямъ противъ Оранжевой республики. Послѣ несчастныхъ для оранжистовъ сраженій у Паардеберга, Попларъ-Грова и Абраамскрааля, англ. войска продолжали движеніе на Б., и 29 февр. 1900 г. армія лорда Робертса вступила въ этотъ городъ, чѣмъ лишила оранжистовъ возможности продолжать веденіе операцій въ союзѣ съ трансваальцами и принудила ихъ обратиться исключительно къ партизанской войнѣ (см. Англо-бурская война 1899 — 1902 гг.).

БЛЮХЕРЪ, фонъ Гебгартъ-Лебрехтъ, князь Вальштадтскій, прусск. фельдмарш. Род. въ 1742 г. въ г. Ростокѣ (въ Помераніи) и 16 лѣтъ поступилъ юнкеромъ на шведск. сл., но черезъ 2 года, будучи взятъ въ плѣнъ пруссаками, перешелъ въ прусск. гусар. полкъ Беллинга, въ которомъ, въ эпоху Семилѣтней войны, и получилъ закваску гусар. лихости и отваги, отличавшей его до глубокой старости. Въ 1773 г. онъ, по ничтожному поводу, возбудилъ противъ себя гнѣвъ короля, б. обойденъ производствомъ и подалъ рѣзкое прошеніе объ отставкѣ. «Ротмистръ Б. уволенъ и можетъ убираться къ черту», гласила королевская резолюція. Только въ 1787 г., по смерти Фридриха II, Б. вернулся, маіоромъ, въ прежній свой полкъ, черезъ 2 года получилъ этотъ полкъ въ командованіе, а еще черезъ 5, за выдающуюся боевую службу въ Рейнскомъ походѣ, поставленъ во главѣ кавал. обсерваціоннаго корп. на нижн. Рейнѣ. Ненавидя Наполеона, Б. громко высказывался за объявленіе ему войны. Въ сраженіи при Ауерштедтѣ (1806 г.), командуя передовымъ кавал. отрядомъ, онъ настойчиво совѣтовалъ королю дѣйствовать наступательно, энергично, и самъ, со своею кавал., неоднократно бросался въ атаки противъ конницы и пѣхоты Даву. При отступленіи же прусск. арміи отъ Іены и Ауерштедта Б., объединивъ въ своихъ рукахъ остатки своей кавал., войска пр. Евг. Виртембергскаго и герц. Саксенъ-Веймарнскаго (всего ок. 27 тыс.), принялъ на себя роль нач-ка ар-рда и пытался пробиться къ Пренцлау на соединеніе съ войсками пр. Гогенлоэ, но б. окруженъ и послѣ упорнаго со-

противленія, принужденъ б. сдаться (26 окт.—7 ноября, въ Радкау) съ остатками своего отряда. По возвращеніи изъ плѣна (весною 1807 г.) Б. б. назначенъ въ Померанію. Но онъ такъ плохо скрывалъ свою ненависть къ французамъ, что королю, въ угоду Наполеону, пришлось его отозвать. Наступательное движеніе русск. арміи въ концѣ 1812 г. снова вызвало Б. къ дѣятельности. Онъ б. назначенъ ком-щимъ южн. арміей (27 тыс. прусск. и 13 тыс. русск. войскъ), сосредоточенной въ Силезіи, и немедленно началъ проявлять свою энергію: въ половинѣ марта онъ занялъ Дрезденъ, въ сраж. подъ Люценомъ Б. командовалъ 1-й линіей, которая должна была переправиться черезъ Флуссо-Гробенъ, круто перемѣнить фронтъ и затѣмъ начать наступленіе. Этотъ сложный маневръ повлекъ за собою пораженіе союзниковъ. Но лихой атакой во главѣ своей кавал. раненый уже Б. задержалъ цѣлую див. франц. пѣх. и заставилъ ее простоять всю ночь подъ ружьемъ. (За этотъ подвигъ Б. былъ награжденъ Имп. Александромъ орд. св. Георгія 2 ст.). Подъ Бауценомъ Б. оборонялъ центр. участокъ позиціи, Креквицкія высоты, а при отступленіи къ Швейницу нанесъ французъ. чувствительный уронъ нечаяннымъ нападеніемъ у Гайнау. Въ осеннемъ походѣ 1813 г. Б., во главѣ Силезской арміи, энергично наступаетъ противъ Нея, но уклоняется отъ боя съ самимъ Наполеономъ. Послѣдствіемъ такого осторожнаго образа дѣйствій была крупная побѣда Б. надъ Макдональдомъ на р. Кацбахѣ (14—26 августа), которая доставила ему громкую славу и титулъ князя Вальштадтскаго. 21 сент. Силезская армія форсируетъ переправу чрезъ Эльбу (у с. Вартембургъ), 4 окт., одерживаетъ побѣду надъ марш. Мармономъ (у сел. Мёккернъ), 6-го энергично пробиваетъ себѣ, со стороны р. Парты, путь къ воротамъ города, а на слѣдующій день первой врывается въ Лейпцигъ. Кампанія 1814 г. наиболѣе рѣзко выдвинула положительныя и отрицательныя черты Б., какъ полководца. Въ январѣ, съ 75-тыс. арміею, онъ переходитъ Рейнъ (у Кобленца, Каубе и Мангейма), тѣснитъ передъ собою Мармона и, оставивъ въ тылу для блокады крѣпостей около $^2/_3$ силъ, быстро наступаетъ черезъ Нанси къ Парижу, пренебрегая сосредоточенностью и тѣсною связью съ главн. арміею (Шварценберга). Воспользовавшись этимъ, Наполеонъ наноситъ ему пораженіе у Бріенна (15—27 янв.). Однако, получивъ подкрѣпленіе, Б. черезъ 4 дня одерживаетъ побѣду при Ла-Ротьерѣ и снова устремляется къ Парижу. Однако, и на этотъ разъ онъ пренебрегъ осторожностью, растянулъ свои силы и въ теченіе 5 дней (10—14 февр.) потерпѣлъ рядъ пораженій отъ Наполеона при Шамкоберѣ, Монмиралѣ, Шато-Тьери и Во-Шакѣ. Едва пробившись, съ потерею ок. 30%, черезъ Этожскій лѣсъ къ Шалону, Б. даетъ Гнейзенау директиву: «Нужно опять впередъ!..» и въ третій разъ предпринимаетъ наступленіе къ Парижу, расчитывая соединиться съ Бюловымъ и Винценгероде. У Суассона онъ опять едва не попадаетъ въ ловушку, но ускользаетъ изъ нея случайно. Раздраженный этою неудачею, Наполеонъ энергично преслѣдуетъ Б., достигаетъ надъ нимъ нѣкотораго успѣха при Краонѣ, но у Лаона французы терпятъ пораженіе, Б. рѣшительно устремляется прямо къ Парижу и оказываетъ существенное содѣйствіе главной арміи въ побѣдоносномъ сраженіи на Монмартрскихъ высотахъ. Въ 1815 г. онъ становится во главѣ прусско-саксонск. арміи, сосредоточенной въ Нидерландахъ, и при Линьи терпитъ отъ Наполеона пораженіе. Но съ обычной своей энергіей Б. успѣлъ быстро оправиться отъ него и вовремя прибылъ къ Ватерлоо на поддержку атакованному Веллингтону. Появленіе прусск. арміи на прав. флангѣ французовъ и рѣшило побѣду въ пользу союзниковъ. Не останавливаясь и не отдыхая, Б. тотчасъ же двинулся по пятамъ Наполеона къ Парижу, сурово отвергъ всякіе переговоры и заставилъ городъ сдаться. Только присутствіе Александра I и прусск. короля спасло столицу Франціи отъ разгрома, который готовился учинить ей Б., изъ мести за все, что Пруссіи пришлось вынести отъ французовъ. За подвиги 1815 г. Б. получилъ особый, спеціально для него одного установленный, символическій знакъ отличія: желѣзный крестъ съ золотымъ сіяніемъ. По заключеніи мира Б. вышелъ въ отставку и умеръ въ 1819 г.—Какъ воинъ, Б. олицетворялъ собою типъ стараго «гусара-рубаки» и сочеталъ въ себѣ почти всѣ солдатскія добродѣтели. Какъ полководецъ, Б. хорошо понималъ психологію ввѣренной ему войсковой (вербованной) массы, пользовался ея довѣріемъ и любовью. Онъ былъ суровымъ, требовательнымъ, бранчливымъ, но по существу справедливымъ и заботливымъ нач-комъ. Въ дѣйствіяхъ Б. замѣтно стремленіе отрѣшиться отъ нѣкоторыхъ предразсудковъ эпохи: напр., онъ всегда ставилъ себѣ цѣлью не занятіе мѣстныхъ пунктовъ и рубежей, а пораженіе



живой силы противника; послѣ побѣды не строилъ отступающему золотой мостъ, а жестоко преслѣдовалъ его, пока позволяли силы людей и лошадей; широко пользовался кавал. для стратегич. развѣдокъ на фронтѣ вмѣсто того, чтобы по шаблону держать ее въ резервѣ, и т. п. Но ему недоставало стратегич. глазомѣра, полководческаго дальновидѣнія, чѣмъ и объясняется большинство его неудачъ. Недочетъ этотъ, впрочемъ, онъ самъ ясно сознавалъ (объясняя его неполнотою своего воен. образованія) и потому въ соображеніяхъ высшаго порядка всецѣло полагался на своего квартирмейстера, добровольно обращаясь какъ бы въ слѣпого, но за то энергичнаго и добросовѣстнаго исполнителя чужихъ предначертаній. Къ счастью для Б., судьба послала ему талантливыхъ сотрудниковъ: сначала — Шарнгорста, потомъ Гнейзенау; этимъ лицамъ и принадлежитъ часть славы, выпавшей на его долю («Безъ Шарнгорста я не сдѣлалъ бы ровно ничего», открыто высказалъ самъ Б.; Гнейзенау же онъ публично называлъ въ шутку «своею головою»). Б. высоко цѣнилъ своихъ квартирмейстеровъ, и дружеское согласіе, царившее между ними, ставится въ образецъ. (*Unger*, «Blücher», Берлинъ 1907—08 гг., въ 2 том. Въ этомъ трудѣ имѣется критическій перечень всѣхъ ранѣе появившихся сочиненій о Б.).

БЛЯХА КЪ ПОЯСНОМУ РЕМНЮ принадлежитъ къ числу безсрочныхъ вещей. Б. къ поясн. ремню полагается: а) для гвард. войскъ изъ красн. мѣди и б) для гренадеръ изъ желт. мѣди. Б. изъ бѣл. метал. полагается для всѣхъ инжен. войскъ и тѣхъ пѣх. гвард., гренад. и арм. частей, упр-ій и завед. воен. вѣд., которымъ присвоенъ серебряный приборъ. На Б. выштамповывается госуд. гербъ для гвард. и арм. войскъ и граната для гренадеръ; для всѣхъ инжен. войскъ, упр-ній и завед. инж. вѣд., внизу госуд. герба или гранаты—2 топора, а артил. вѣд.—2 пушки. Вѣсъ бляхи съ кольцомъ отъ $15^1/_2$ — $17^1/_2$ зол. (прик. по воен. вѣд. 1859 г., № 186, 1865, № 157, 1894, № 95, 1907, № 552 и 1909, № 180).

БОАНЪ, авторъ извѣстн. франц. сочиненія, изд. въ Женевѣ въ 1781 г., «Критическій обзоръ французскаго военнаго устройства». 3-я часть соч. озаглавлена «Принципы для выѣздки боевого коня». Главныя положенія: теорія безъ практики ничего не стоитъ. Посадка должна быть твердая и удобная. Лошади ничего не спускать, но и требовать только то, что она можетъ дать по своему сложенію. Посадка по Б. должна быть слѣдующая: полный упоръ на ягодицы, весьма малый изгибъ поясницы, плечи не откинуты назадъ, ляжки и остальная часть ноги предоставлены собственной тяжести, безъ малѣйшаго напряженія мускуловъ, чтобы они плотно прилегали къ сѣдлу. Нижняя часть ноги (шенкель)—между плечомъ и животомъ лошади. Стремя среднее: не длинное и не короткое. Сочиненіе Б. въ XIX столѣтіи, даже въ послѣдней его четверти, пользовалось среди франц. кавалеристовъ и даже за предѣлами Франціи широкой популярностью.

БОБРИКОВЪ, Георгій Ивановичъ, ген. шт. ген. отъ инф., соврем. воен. писатель. Род. въ 1840 г., воспитывался въ 1-мъ кад. корп. Въ оф-ры произведенъ въ 1859 г. По окончаніи курса въ Никол. ак-міи ген. шт. Б. б. переведенъ въ 1868 г. въ ген. шт. и назначенъ дѣлопроизводителемъ канцел. воен.-учен. ком-та главн. шт. Въ 1876 г., въ чинѣ полк., онъ б. назначенъ состоящимъ для порученій при главноком-щемъ дѣйств. арміею, б. нашимъ воен. уполномоч. въ Бухарестѣ, а затѣмъ состоялъ при кн. Миланѣ въ Сербіи. Въ 1878 г. произведенъ въ ген.-м., а въ 1879 г. назначенъ въ свиту Е. И. В. Въ 1880 г. Б. сопровождалъ гр. Шувалова на Берлинскій конгрессъ, въ 1881 г. назначенъ членомъ воен.-учен. ком-та, а въ 1885 г. — ген. для особ. поруч. при главноком-щемъ войск. гв. и Пет. воен. окр. Принимая участіе въ работахъ по вопросамъ, касавшимся обороны нашего балтійск. побережья, Б. рѣшительно высказался противъ устройства крѣп. въ Либавѣ. Съ 1898 по 1901 г. ген.-лейт. Б. командовалъ 1-й гвард. пѣх. див. Въ 1902 г. назначенъ членомъ Александровскаго ком-та о раненыхъ, съ производствомъ въ ген. отъ инф., и завѣд. Московской Измайловской воен. богадѣльней. За боев. отличія въ камп. 1877 — 78 гг. Б. имѣетъ золот. саблю съ надписью «за храбрость» и орд. св. Георгія 4 ст. Изъ литературныхъ трудовъ Б. наиболѣе извѣстны: «Герцеговина», Спб., 1875 г.; «Въ Сербіи», 1891 г.; «О дѣятельности на Берлинскомъ конгрессѣ» (въ «Русскомъ Вѣстникѣ»); «Объединеніе общегосударственныхъ геодезич., топограф. и картограф. работъ», 1903 г.; «Мотивы преобразованія мѣстн. учрежд.», 1905 г.; «Наброски изъ обществ. жизни», 1905 г.; «Очерки быта деревни», 1906 г., и «Государственность въ современности», 1907 г.

БОБРИКОВЪ, Николай Ивановичъ, ген.-адъют., ген. отъ инф., членъ Гос. Сов., финляндскій ген.-губ-ръ и ком-щій войсками Финлянд. воен. окр. Род. въ 1839 г. Получилъ образованіе въ 1 кад. корп. и Ник. ак-міи ген. шт. Началъ офиц. службу въ 1858 г. въ 1 гренад. стрѣлков. бат-нѣ и затѣмъ перешелъ въ л.-гв. Уланскій Е. В. п. Въ 1876 г. полк. Б. б. назначенъ состоять при Особѣ В. К. Главноком-щаго Дунайской арміи, въ слѣдующемъ году—помощн. нач-ка шт. гвард. корп., въ каковой должности и пробылъ камп. 1877—78 гг. Въ 1878 г. Б. б. произведенъ въ ген.-м. и зачисленъ въ свиту Е. И. В. Въ 1884 г. произведенъ въ ген.-лейт. и назначенъ нач-комъ шт. войскъ гвардіи и Пет. воен. окр., на каковой должности пробылъ до 1897 г. Произведенный въ 1898 г. въ ген. отъ инф., Б. б. назначенъ членомъ Воен. Сов. и въ томъ же году призванъ на постъ Финлянд. ген.-губ. и ком-щаго войсками Финлянд. воен. окр. 3 года спустя Б. былъ зачисленъ членомъ Гос. Сов., съ оставленіемъ въ должности. На этомъ посту Б. явился представителемъ національной политики, имѣвшей цѣлью укрѣпить русское вліяніе въ Финляндіи, тѣсно связавъ ее съ Россіей. За 7 лѣтъ управленія краемъ Б. удалось провести законъ о принятіи русскихъ уроженцевъ на службу въ финлянд. казенныя учрежденія, уничтожить отдѣльныя финскія войска, упрочить въ государств. финлянд. учрежд. русск. языкъ и связать Финляндію съ Россіей жел. дорогами. 4 іюня 1904 г. въ зданіи Финлянд. сената Евг. Шауманъ, сынъ финлянд. сенатора, выстрѣломъ изъ револьвера смертельно ранилъ Б., который въ ночь на 5 іюня скончался. Злодѣяніе Шау-

мана приписывается рѣшенію шведоманской партіи, не мирившейся съ національно-русской политикой Б. (*М. Бороджинъ*, Изъ новѣйшей исторіи Финляндіи. Время упр-нія Б., Спб., 1905 г.).

БОБРОВСКІЙ, Павелъ Осиповичъ, ген. отъ инф., сенат. Род. въ 1832 г. Образованіе получилъ въ Полоцкомъ корп., въ Дворянскомъ полку и въ Никол. ак-міи ген. шт. Участвовалъ въ камп. 1853 г. на Дунайскомъ театрѣ. Въ 1860—75 гг. служилъ на должностяхъ ген. шт. и въ 1875 г., въ чинѣ ген.-м., б. назначенъ начальникомъ Военно-Юридич. ак-міи, во главѣ которой стоялъ до 1897 г., когда въ чинѣ уже ген. отъ инф. б. назначенъ сенаторомъ. Изъ трудовъ Б. наиболѣе извѣстны: «Гродненская губ.», воен.-географ. и статистич. обзоръ (1863 г.); «Юнкерскія училища», 3 т. (1872—76 гг.); «Происхожденіе артикула воинскаго и изображеніе процесовъ по уставу воинск. 1716 г.» (1881 г.); «Старошвед. воен. право» (1881 г.); «Зачатки реформъ въ воен.-угол. законодательствѣ въ Россіи» (1882 г.); «Постоян. войска и состояніе воен. права въ Россіи въ XVII в.» (1882 г.); «Характеристика воен. процесса и главн. системы воен. права въ Зап. Европѣ въ XVII в.» (1882 г.); «Состояніе воен. права въ Зап. Европѣ въ эпоху учрежденія постоян. войскъ», 3 вып. (1882—90 гг.); «Переходъ Россіи къ регуляр. арміи» (1885 г.); «Воен. законы Петра В.» (1887 г.); «Къ исторіи воен.-учеб. реформы Имп. Александра II» («Русск. Стар.», 1887 г.); исторіи полковъ: л.-гв. Преображенскаго, л.-гв. Уланскаго Ея Величества и 13-го л.-грен. Эриванскаго. Кромѣ того, Б. принималъ дѣятельное участіе въ періодич. воен. и истор. литературѣ и помѣстилъ рядъ статей въ «Воен. Сборн.» и «Русск. Стар.». Ум. въ 1905 г.

БОБРОКЪ (Боброковъ) Волынскій, кн., Дмитрій Михайловичъ, воевода Вел. Кн. Московскаго Дмитрія Донского, сынъ литовскаго кн. на Волыни, Коріата-Михаила Гедиминовича. Посланный во главѣ сильной московской рати, онъ одержалъ полнѣйшую побѣду при Скорнищевѣ (1371 г.) надъ Олегомъ Рязанскимъ, который послѣ того бѣжалъ, а Рязань б. отдана Московскимъ княземъ своему подручнику — Владиміру Пронскому. Б. совершалъ походы на болгаръ (1376 г.) и въ Литву съ кн. Влад. Андр. Храбрымъ. Исторически-громадную услугу Русской землѣ и Вел. Кн. оказалъ Б. въ 1380 г., въ день Куликовской битвы: вмѣстѣ съ Андр. Влад. Храбрымъ онъ находился въ засадномъ полку и сначала сдерживалъ пылкаго князя, а затѣмъ, угадавъ рѣшител. минуту, ударилъ на татаръ изъ «зеленой дубравы», результатомъ чего и б. побѣда. Б. женатъ на сестрѣ Дмитрія Донского, но потомства не оставилъ.

БОБРУЙСКЪ, бывш. крѣп., теперь уѣздн. гор. Минск. губ. на прав. возвышен. бер. р. Березины, при впаденіи въ нее р. Бобруйки, ст. Либаво-Роменск. ж. д. О времени основанія Б. извѣстно, что съ давнихъ временъ здѣсь б. замокъ, въ началѣ XV ст. поселеніе называлось уже Бой—волостью, а въ 1454 г. былъ уже городъ, дѣлившійся на 2 части,—Виленскую и Трокскую. По возвращеніи зап. губ. Россіи въ 1795 г. Б. сдѣланъ уѣздн. гор. Минск. губ. Къ созданію у Б. крѣп. приступлено въ 1810 г., по проекту и подъ руководствомъ инж. ген. Оппермана; крѣп. должна б. служить опорнымъ пунктомъ въ Полѣсьѣ и плацдармомъ для сбора войскъ, въ случаѣ войны на з. Россіи. Уже черезъ 2 года, къ началу Отечественной войны, Б. представлялъ солидную долговремен. преграду, основательно подготовленную на случай осады и особенно противъ атаки открытой силой. Крѣп. состояла изъ бастіон. фронтовъ съ равелинами; въ равелинахъ и бастіонахъ были камен. блокгаузы и землян. траверсы, установлены палисады у эскарповъ и штурмфалы по наружн. крутостямъ брустверовъ. Армія Наполеона въ окрестностяхъ Б. появилась въ іюлѣ 1812 г. Къ этому времени крѣп. усилена б. еще искусств. препятствіями, и приняты мѣры на случай штурма. На крѣп. веркахъ установлено 330 ор. разн. калибровъ, сдѣланъ запасъ боев. припасовъ на 1 годъ и продовольственныхъ на 6 мѣс. на 8 тыс. чел. Сверхъ того, для 18 бат-новъ устроены бараки и землянки, а для пороха — блиндирован. помѣщенія. Войска крѣп. Б. были подчинены врем. воен. губ-ру г.-м. Игнатьеву. Непріятель обложилъ Б. и держалъ его въ блокадѣ съ іюля до ноября 1812 г. Так. обр., какъ крѣпость, Б. выполнилъ свое назначеніе, ослабивъ силы непріятеля на величину блокадн. корп. и воспрепятствовавъ, кромѣ того, марш. Даву, занимавшему Игуменъ, пересѣчь кн. Багратіону путь изъ Слуцка къ Березинѣ и Днѣпру на соединеніе съ 1-й арміей. Подъ защитой крѣп. Багратіонъ далъ 3-дневн. отдыхъ своей арміи, получилъ изъ крѣп. провіантъ и фуражъ и усилилъ изъ состава гарнизона 6 бат-нами корпусъ Раевскаго, оставивъ въ Б больныхъ и раненыхъ. Ослабленный 6 бат-нами гарнизонъ, численностью всего ок. 7 тыс. чел., не соотвѣтствовалъ размѣрамъ крѣпости и б. достаточенъ лишь противъ внезапной атаки или блокады, имѣя въ виду, что въ 80 вер. въ Мозырѣ стоялъ русскій II резервн. корп. Эртеля. Для наблюденія за крѣп. и этимъ корп. сначала на Березинѣ находился франц. кавал. корп. Латуръ-Мобура, который по занятіи Смоленска б. замѣненъ дивизіей Домбровскаго съ добавленіемъ ему кавал. (15 бат новъ и 12 эск.). Не имѣя осадной артил. и считая овладѣніе Б. открытой силой рискованнымъ, Домбровскій, получивъ небольшое подкрѣпленіе, ограничился только блокадой, которая была снята съ приближеніемъ 3-й зап. Дунайской арміи. По изгнаніи французовъ изъ Россіи, въ виду выяснившагося значенія Б-ой крѣпости, приступлено б. къ ея достройкѣ, усиленію люнетами и контръ-минною системой. Вмѣстѣ съ тѣмъ начата постройка камен. помѣщеній для гарнизона и порохов. погребовъ. По штатной вѣдомости крѣп. 1816 г. Б. числился уже крѣп. I кл. Въ 1818 г. начато постройкой и окончено въ 1825 г. отдѣльн. нагорное укр-ніе, по проекту ген. Оппермана, названное въ честь прусск. короля укр-ніемъ «Фридрихъ-Вильгельмъ». Ко времени восшествія на престолъ Имп. Николая I въ Б. б. совершенно отстроены 3 бастіон. фронта съ оборонит. стѣнками и не окончены 5 фортовъ съ прибрежною частью; въ укр-ніи «Фридрихъ-Вильгельмъ» отстроено 3 бастіон. фронта. Въ это царствованіе крѣп. б. закончена. Артил. вооруженіе въ 1847 г. состояло изъ 27—24-фнт. и 28 — 6-фнт. пушекъ и 53 — 24-фнт. коро-

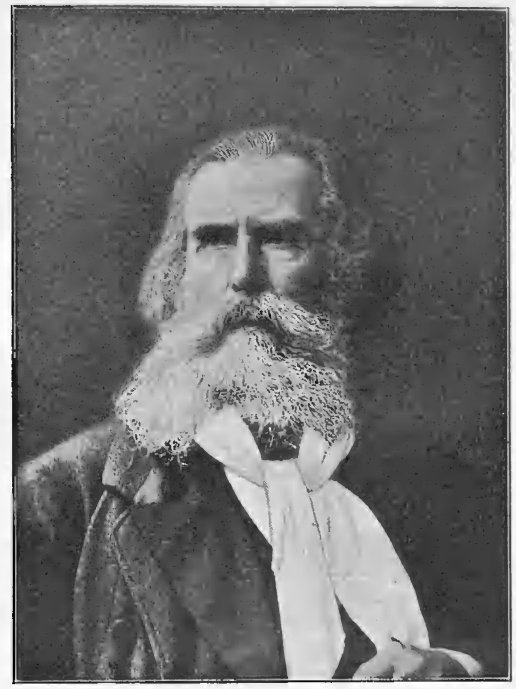
Генералъ-отъ-инфантеріи
Г. И. Бобриковъ.
(См. т. IV, стр 577).

Генералъ-адъютантъ
Н. И. Бобриковъ.
(См. т. IV, стр. 577).

Сенаторъ
Генералъ-отъ-инфантеріи
П. О. Бобровскій.
(См. т. IV, стр. 578).

Генералъ-лейтенантъ
М. И. Богдановичъ.
(См. т. IV, стр. 583).

Генералъ-отъ-инфантеріи
А. А. Боголюбовъ.
(См. т. IV, стр. 584).



Художникъ-маринистъ
Н. П. Боголюбовъ.
(См. т. IV, стр. 584).

Сенаторъ,
генералъ-лейтенантъ
М. М. Бородкинъ.
(См. т. V, стр. 32).

Генералъ-маіоръ
К. К. Бенкендорфъ.
(См. т. IV, стр. 471).

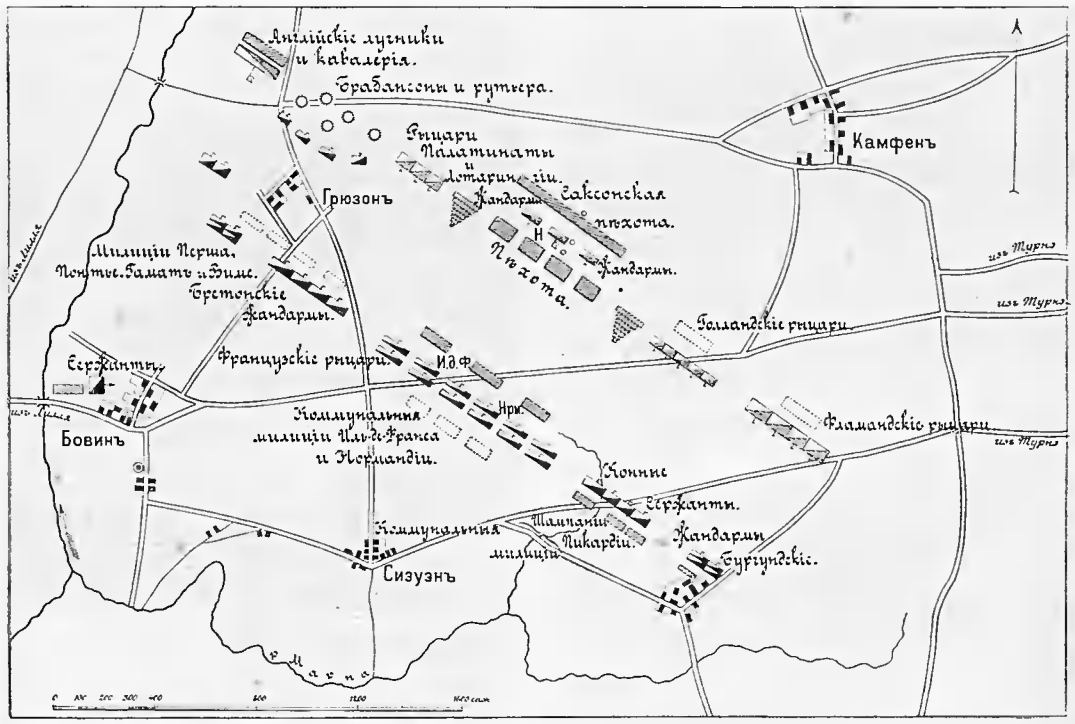
надъ. Гарнизонъ исчислялся въ $13^1/_2$ тыс. чел. При Имп. Александрѣ II оканчивались лишь начатыя раньше оборонит. работы, новыхъ же не производилось. Б., находясь уже въ тылу нашей крѣпостной обороны зап. границы, постепенно утрачивалъ свое значеніе. Въ 1868 г. крѣп. б. перечислена во 2-й классъ, а въ 1886 г.—въ крѣпость-складъ, въ 1897 г. упразднена совсѣмъ. Во всѣ указанные сроки измѣненій въ устройствѣ крѣп. уже не происходило.

БОБРЪ, рѣка, беретъ начало изъ нѣсколькихъ источниковъ, въ болотистыхъ лугахъ Гродненск. губ., недалеко отъ м. Новый Дворъ. На протяженіи 127 вер. своего теченія нѣсколько разъ мѣняетъ направленіе, но отъ п. Липска сохраняетъ общее направл. на з.-ю.-з. и впадаетъ въ р. Наревъ въ 5 вер. выше сел. Визны Ломжинск. губ. Средняя шир. 8—28 сж., глуб. 5—15 фт. Серьезныхъ затрудненій для перехода не представляетъ, тѣмъ болѣе, что при низкой водѣ открывается много бродовъ и притомъ преимущественно въ той части теченія, гдѣ дно твердое, а прилежащая долина болѣе доступна. Течетъ весьма извилисто, въ болотистой долинѣ, незначительно возвышающейся надъ уровнемъ водъ и имѣющей весьма разнообразную ширину. Долина Б., соединяясь съ долинами рр. Березовки, Нетты и Лека, пріобрѣтаетъ обширные размѣры. Притоки: справа Нурка, Недвѣдица, Ястребянка съ Лебедянкой, Нетта, Копытковъ, Ленкъ, Климашевница, Павловскія озера, Висса; слѣва: Сидра, Каменка, Трирѣчка, Маловиста, Городнянка и Березовка. Оборонит. значеніе рѣки заключается въ ея долинѣ, степень доступности которой весьма условна и находится въ зависимости не только отъ времени года, но даже отъ количества выпадающихъ дождей, измѣняющихъ въ весьма короткій срокъ степень проходимости долины. Весною Б. можно считать непроходимой преградой. Рѣка Б. пересѣкается 2 жел. дорогами: одна—Сувалки—Августовъ—Гродно у с. Ястржемба, другая—Лыкъ—Бѣлостокъ у крѣп. Осовца, которой и запирается это важнѣйшее направленіе. Судоходство по Б. начинается по сліяніи послѣдняго съ Августовскимъ каналомъ и бываетъ самымъ оживленнымъ въ половодье. Въ остальное время судоходство поддерживается системой Августовскаго канала (см. это слово), снабжающаго Б. водою на время прохода судовъ.

„БОБРЪ“, канонерская лодка въ 1.134 тоннъ водоизм., постр. въ 1885 г., скор. 11 узл., артил. воор. I—9-дм. картузная пушка, I—6-дм. карт. ор. въ 35 кал., VI—9-фнт. образца 1877 г., и V скоростр. ор. Въ 1900 г. во время боксерскаго возстанія Б. въ ночь на 4 іюня, подъ ком. кап. 1-го ранга Добровольскаго, участвовалъ во взятіи фортовъ Таку. Урона Б. непонесъ, но у него б. выведено изъ строя 9-дм. носовое ор. Ком-ръ награжденъ б. орд. св. Георгія 4 ст., и лодкѣ пожалованы серебряные рожки. Первые мѣсяцы русско-японск. войны Б. находился сначала подъ ком. кап. 2-го ранга Бубнова, съ 10 марта 1904 г.—кап. 2-го ранга кн. Ливенъ, а съ 11 мая—кап. 2-го ранга Шельтинга; входя въ составъ морск. силъ, застигнутыхъ войною въ П.-Артурѣ, Б. въ началѣ воен. дѣйствій участвовалъ въ ночной сторожевой службѣ, крейсируя въ морѣ, а съ 3 марта по 13 апр. занималъ мѣсто въ проходѣ на внутр. рейдъ П.-Артура, отражая 9 и 14 марта атаки непріят. миноносцевъ и брандеровъ. Главн. дѣломъ Б. былъ выходъ 12 мая въ Дальній, а оттуда въ бухту Хэндъ, гдѣ 13 мая Б. отразилъ атаки японск. войскъ на прав. флангъ Киньджоуской позиціи; при отступленіи войскъ Б. благополучно совершилъ переходъ въ Артуръ. За смѣлый походъ и бой у Киньджоу ком-ръ Б., кап. 2-го ранга Шельтингъ, награжденъ б. орд. св. Георгія 4 ст. Дальнѣйшее участіе Б. въ воен. дѣйствіяхъ выразилось въ неоднократныхъ выходахъ для охраны тралящаго каравана, обстрѣливаній берегов. позицій съ моря, перекидной стрѣльбѣ изъ гавани по непріят. берегов. б-реямъ; во время бомбардировки японцами гавани 18 и 19 окт. въ Б. попало нѣск. снарядовъ, а 12 дек. Б. б. окончательно потопленъ.

БОВИНЪ (Бовине, Бувинъ), франц. мѣст. въ Геннегау, между Лиллемъ и Турнэ, въ болот. равн. р. Марки; сраженіе 27 авг. 1214 г., характеризующее воен. искусство въ феодальную эпоху, въ періодъ которой преобладающая боев. роль принадлежала рыцарской конницѣ. Англ. король Іоаннъ Безземельный (1199—1216 гг.) образовалъ противъ Филиппа II Августа франц. (1180—1223 гг.) обширную европ. коалицію, въ которой приняли участіе герм. имп. Оттонъ IV Вельфъ (1208—1218 гг.), противникъ Фридриха II Гогенштауфена, Ферандъ гр. Фландрскій и гр. Рено Булонскій. Въ то время какъ король Англіи, высадившись въ Ла-Рошель, подвигался къ Луарѣ въ Пуату, Оттонъ, во главѣ 100 тыс., вторгнулся во Фландрію, а оттуда двинулся на Турнэ, куда спѣшилъ съ 60-тыс. арміей Филиппъ Августъ, созвавшій всѣхъ своихъ вассаловъ и коммунальную милицію Корби, Аміена, Арраса, Бове, Компіеня и Понтье. По совѣту нач-ка ар-рда Гарена, епископа санлисскаго, король рѣшилъ дать сраженіе на равнинѣ у Б. и съ этой цѣлью приказалъ нач-ку ав-рда, Монморанси, совмѣстно съ коммунальной пѣхотой перейти на лѣв. берегъ р. Марки, а всѣмъ остальнымъ слѣдовать за ав-рдомъ. Однако, рекогносцировка выяснила наступленіе непріят. войскъ со стороны Мортанье. Переправившіяся части поспѣшно б. возвращены назадъ, и 27 авг. утромъ франц. армія построилась въ боев. порядокъ: на лѣв. флангѣ подъ нач. гр. Дрё расположились коммунальныя милиціи Понтье, Перша и Вимё, рядомъ бретонскіе жандармы; на прав. флангѣ подъ нач. герц. Бургундскаго построились его жандармы и коммун. милиціи Шампани и Пикардіи, фронтъ прикрывали конные сержанты Суассона; центръ составляли коммун. милиціи Иль-де-Франса и Нормандіи; сзади нихъ—рыцарская конница, король Филиппъ со свитой и королевское знамя (орифлама); общій резервъ—150 кон. сержантовъ, выставленныхъ для охраненія Б-скаго моста, единственнаго пути отступленія. Армія союзниковъ подъ общимъ нач. имп. выстроилась къ бою въ слѣд. порядкѣ: на прав. флангѣ подъ нач. гр. Рено Булонскаго расположились англ. лучники и рыцарская конница Салисбюри, примыкавшая къ конницѣ палатината (Пфальца) и Лотарингіи; на лѣв. флангѣ (противъ герц. Бургундскаго), которымъ командовалъ гр. Фер-

рандъ Фландрскій — фламандскіе рыцари въ кон. строю; центръ составляла нѣм. пѣхота, фланги которой прикрывались 2 колоннами, построенными въ косой боевой порядокъ, и за которой стали брауншвейгскіе жандармы, самъ имп. со свитою и императорское знамя; общій резервъ, саксон. пѣхота, позади центра. Поле сраженія представляло открытую равнину; окружающая мѣстность, покрытая болотами, б. не совсѣмъ удобна для дѣйствій рыцарской конницы. Союзники занимали довольно невыгодную позицію, а позиція французовъ, хотя и командовала непріятельской, но занята была слабѣе, т. к. опасенія Филиппа Августа за свои фланги заставило его примкнуть ихъ къ болотистой долинѣ р. Марки. Прав. флангъ французовъ подъ нач. герц. Бургундскаго завязалъ сраженіе, стремительно атаковавъ рыцарскую конницу Ферранда и врѣзавшись въ ея ряды; въ короткой рукопашной схваткѣ сержанты Суассона были отбиты съ урономъ, но, не взирая на неудачу и спѣшившись, они снова двинулись въ атаку, поддержанные жандармами гр. С.-Поля. Въ это время съ лѣв. бер. р. Марки подоспѣлъ Монморанси съ ком-ными милиціями. Бой снова разгорѣлся. Построивъ милицію въ 4-угольную сомкнутую колонну, нач-къ ав-да ударилъ всей массой во флангъ зарвавшимся войскамъ Ферранда, опрокинулъ ихъ и рѣшилъ побѣду на этомъ флангѣ въ пользу французовъ. Разбитыя войска гр. Фландрскаго искали спасенія въ бѣгствѣ, при чемъ самъ онъ попался въ плѣнъ, а побѣдитель, устроивъ свои войска и приведя ихъ въ порядокъ, двинулся на поддержку центра. Несмотря на контръ-атаку жандармовъ гр. Дрё, поддержанную рыцарской конницей Шампани, нѣмцамъ удалось пробиться до королевскаго знамени, ближайшая свита короля была изрублена, а самъ Филиппъ Августъ, сбитый съ лошади и окруженный непріятелями, тщетно пытавшимися нанести закованному въ броню королю смертельный ударъ, едва избѣжалъ смерти и плѣна. Въ свою очередь имп. Оттонъ едва не былъ захваченъ 2 франц. рыцарями. Онъ готовился къ продолженію боя, но въ это самое время милиція Монморанси атаковала нѣмцевъ во флангъ и принудила дрогнувшій центръ къ отступленію, которое скоро перешло въ бѣгство. Но за то прав. флангъ союзниковъ, подъ командою Рено Булонскаго, упорно сопротивлялся и даже перешелъ въ наступленіе, оттѣснивъ милицію Пикардіи и Шампани, разстроенную атаками рыцарской конницы Салисбюри. Но помощь была уже близка. По совѣту Гарена, Филиппъ перебросилъ на угрожаемый флангъ 3 тыс. сержантовъ, которые привели непріятеля въ разстройство; въ то же время епископъ гор. Бовэ, ставъ во главѣ милиціи, ринулся на построенныхъ въ каре брабантцевъ, смялъ ихъ и врѣзался въ рыцарскую конницу. Прав. флангъ союзниковъ дрогнулъ и въ безпорядкѣ покинулъ поле сраженія. Стойкіе брабансоны продолжали, однако, держаться; но прибывшая на поддержку своего лѣв. фланга тысяча пѣшихъ сержантовъ атаковала ихъ и нанесла имъ совершенное пораженіе. Союзники потеряли до 30 тыс. уб. и до 10 тыс. плѣнными. Потери французовъ — 15 тыс. Грозная коалиція, готовившаяся совершить вторженіе во Францію, б., так. обр., побѣждена на поляхъ Б. Побѣдителямъ досталась огромная добыча и они забыли о преслѣдованіи бѣжавшаго непріятеля. Побѣду при Б. вся Франція встрѣтила всеобщей радостью. (*Luchaire*, Philippe Auguste; *Dareste*, Histoire de l'administration en France depuis Philippe Auguste; *Boutaric*, Institutions militaires de la France avant les armées permanentes; *Hardy*, Origines de la tactique française).



БОГАЕВСКІЙ, Николай Венедиктовичъ, инж.-ген. Род. въ 1843 г. Воспитывался въ 1 кад. корп.; въ 1862 г. произведенъ въ подпоруч. по саперн. бат-намъ съ прикомандир. къ Ник. инжен. ак-міи, откуда въ 1864 г. выпущенъ въ воен. инж. Въ 1865 г. назначенъ въ Туркестанъ въ отрядъ ген. Черняева, въ 1866 г. участвовалъ въ походѣ на Джизакъ черезъ Голодную степь и въ бою подъ Ирджаромъ, гдѣ была разбита вся армія эмира, а затѣмъ—при осадѣ укрѣпл. гор. Ходжента, взятаго штурмомъ. Въ 1868 г. участвовалъ въ экспедиціи къ горамъ Нуратын-тау и, по занятіи этихъ горъ—въ походѣ на Самаркандъ, въ бою при переходѣ р. Заревшанъ и занятіи Самарканда; б. однимъ изъ участниковъ 8-дневной обороны Самаркандской цитадели, при чемъ раненъ пулею въ бокъ. Въ 1870 г. участвовалъ въ экспедиціи въ горы Шарисябзъ и въ штурмѣ гор. Шарь; въ 1875 г. — въ экспедиціи съ ген. Кауфманомъ въ Кокандское ханство, въ бою подъ Махромъ и въ занятіи гор. Намангань; въ 1876 г. — въ экспедиціи и занятіи всего Кокандскаго ханства; въ 1878 г.—въ экспедиціи ген. Кауфмана къ границамъ Афганистана и въ 1880 г.—въ Кульджу и занятіи ея. Въ 1882 г. назначенъ нач. инжен. Одесск. воен. окр. Въ 1894 г. произведенъ въ ген.-лейт. и назначенъ нач-комъ 34-й пѣх. див. и въ 1899 г. комендантомъ Новогеоргіевской крѣп. Въ 1906 г. назначенъ помощн. ком-щаго войсками Одесск. воен. окр. и въ 1908 г. членомъ Воен. Сов. Въ воен.-технич. литературѣ извѣстно изслѣдованіе ген. Б. строительн. матеріаловъ Туркестанск. края, напечатанное въ «Инжен. Журн.».

БОГАРНЕ, Евгеній-Наполеонъ, принцъ, вице-король Италіи, блестящій сотрудникъ и соратникъ Наполеона, его пасынокъ и родоначальникъ герцоговъ Лейхтенбергскихъ, вошедшихъ въ родство съ русск. Импер. Домомъ и переселившихся въ Россію, род. въ Парижѣ 22 авг. (3 окт.) 1781 г. Отецъ его, виконтъ Александръ Б., погибъ во время террора на эшафотѣ, мать, Жозефина Ташеръ-дела-Пажери,—креолка съ о-ва Мартиники,—находилась нѣкоторое время въ заключеніи, а малолѣтній Евгеній б. отданъ въ обученіе къ столяру, но скоро попалъ къ ген. Гошу ординарцемъ. Служба при немъ дала возможность Б. познакомиться съ ген. Бонапартомъ, который обратилъ на него вниманіе и пожелалъ познакомиться съ его семьею. Черезъ нѣсколько мѣсяцевъ послѣ этого Бонапартъ женился на Жозефинѣ Б.; Евгеній Б. получилъ чинъ корнета 1-го гусар. п. и б. назначенъ адъют. къ Бонапарту. Послѣ итальянскаго похода 1795 г. Б. сопровождалъ Бонапарта въ Египетъ, участвовалъ въ сирійскомъ походѣ, въ сраж. при пирамидахъ, при взятіи Яффы и при осадѣ Сенъ-Жанъ-д'Акры, гдѣ б. раненъ въ голову. Въ 1800 г. назначенъ ком-ромъ роты гвард. кон. егерей и въ итальянскую камп. этого года участвовалъ съ нею въ сраж. подъ Миланомъ и при Маренго. Годы мира (1801 — 1804 гг.) Б. посвятилъ изученію воен. искусства и въ 1804 г. б. произведенъ въ бриг. ген., а послѣ коронаціи Наполеона получилъ титулъ принца. 11 мая 1805 г. Наполеонъ, объявивъ себя королемъ Италіи, 26 мая того же года возвелъ Б. въ санъ вице-короля Италіи. Послѣдній ревностно принялся за администр. дѣятельность, организуя заново всѣ учрежденія: новую итал. армію, бюджетъ и различныя обществен. работы по проведенію каналовъ, дорогъ, укрѣпленію береговъ рѣкъ и т. п. 2 янв. 1806 г. Наполеонъ женилъ его на дочери баварск. короля, пр. Августѣ, а два дня спустя усыновилъ его съ титуломъ «Евгенія-Наполеона французскаго». Въ камп. 1809 г. Б. впервые дѣйствовалъ самостоятельно, руководя франко-итал. арміей. Первое сраженіе при Салиле б. неудачно для него. Когда же побѣды Наполеона

въ Германіи заставили австр. войска начать отступленіе отъ Тироля, Б. энергично преслѣдовалъ ихъ и послѣ блестящаго кавал. дѣла у сел. Папа, 2 іюня, подъ крѣп. Раабомъ разбилъ 50 тыс. австрійцевъ и отбросилъ ихъ къ Коморну; 24 іюня, во время кровопролитнаго Ваграмскаго сраж., войска Б. составляли центръ расположенія франц. арміи и покрыли себя славой, отнявъ у австрійцевъ 2 знамени и 8 ор. Посланный послѣ Ваграмскаго сраж. въ Тироль, для усмиренія вспыхнувшаго тамъ возстанія, Б., по возращеніи оттуда, получилъ приказаніе сформировать для похода въ Россію вспомогательный итал. корп., долженствовавшій войти въ составъ IV корп. великой арміи, поступавшаго подъ его начальство. Во главѣ этого корп. Б. перешелъ Нѣманъ и, заглушая въ себѣ нерасположеніе къ Мюрату, энергично и искусно поддерживалъ его всѣми своими силами въ бою подъ Островной (12, 13 и 14 іюля); въ Бородинскомъ сраж. онъ принималъ самое дѣятельное участіе и взялъ б-рею Раевскаго. Когда началось отступленіе великой арміи, Б. шелъ въ ав-рдѣ, занялъ Малоярославецъ и съ 18 тыс. держался въ немъ цѣлый день противъ арміи Кутузова. Подъ Вязьмой онъ спасъ корп. Даву отъ уничтоженія, своевременно придя ему на помощь. Не доходя Духовщины, окруженный казаками, не имѣя болѣе запряжекъ, Б. б. принужденъ побросать часть своихъ ор. въ р. Вопь. 4-го ноября, пробившись послѣ цѣлаго дня боя къ Оршѣ, онъ на слѣд. день повернулъ назадъ, чтобы идти на выручку корп. Нея, отрѣзаннаго подъ Краснымъ, и привелъ остатки этого корп. къ императору. 23 ноября, послѣ переправы черезъ Березину, Наполеонъ покинулъ армію, поручивъ начальствованіе ея остатками Мюрату. Но 5 янв. 1813 г. и Мюратъ уѣхалъ въ свое королевство, сдавъ командованіе Б., на плечи котораго легъ страшный трудъ подбирать остатки «великой арміи», заготовлять продовольствіе для крѣпостей на р. Одерѣ, устраивать магазины въ Глогау и Кюстринѣ и сосредоточивать польскія войска. 19 апр. Б. двинулся на соединеніе съ Наполеономъ къ Лейпцигу; съ непрерывными боями онъ подошелъ 26 апр. къ Дрездену, но въ самый день занятія его получилъ отъ императора приказъ отправиться въ Италію и организвать тамъ армію. Исполнивъ это порученіе, онъ въ іюлѣ того же года, во главѣ 45.000 чел. пѣхоты и 1.500 чел. конницы, направился къ вост. границѣ итал. королевства и здѣсь выдержалъ рядъ боевъ съ австр. войсками. Кругомъ него была измѣна. Тесть его, Максимиліанъ Баварскій, передался на сторону союзниковъ; Мюратъ, стремясь сохранить корону Неаполя, началъ дѣйствія противъ Б.; франц. офицеры, бывшіе въ итал. арміи, покидали ее. Одинъ Б. оставался вѣренъ Наполеону. Окруженный австрійцами, онъ заперся въ Мантуѣ. 3 апр. 1814 г. пришло извѣстіе о капитуляціи Парижа и отреченіи Наполеона. Б. было предложено отправиться съ франц. войсками во Францію. Онъ повиновался. Людовикъ XVIII и союзные монархи сохранили за нимъ титулы, заслуженные храбростью и благородствомъ, а въ лицѣ Имп. Александра онъ нашелъ не только покровителя, но и друга. Послѣ Вѣнскаго конгресса союзные государи занялись рѣшеніемъ судьбы Б. Ему было выдано денежное вознагражденіе въ 5 мил. франковъ; за эту сумму его тесть, король баварскій Максимиліанъ, предоставилъ ему княжество Эйхштедтское и даровалъ ему титулъ герц. Лейхтенбергскаго. Б. прожилъ послѣдніе годы своей жизни въ своемъ имѣніи, или въ Мюнхенѣ, гдѣ въ построенномъ имъ дворцѣ онъ помѣстилъ галлерею картинъ, собранную въ Италіи, и другіе предметы изящныхъ искусствъ. Ум. онъ 9 февр. 1824 г. и погребенъ въ Мюнхенѣ, въ церкви св. Михаила. На его памятникѣ изъ бѣлаго каррарскаго мрамора, работы Кановы, высѣченъ данный ему Наполеономъ девизъ «Honneur et Fidélité». Сынъ его Максимиліанъ былъ женатъ на Великой Княжнѣ Маріи Николаевнѣ, дочери Имп. Николая I, и положилъ начало русской вѣтви герцоговъ Лейхтенбергскихъ (*Г. Л.*, Пр. Евгеній Б., вице-король Италіи 1781—1824 гг., «Военн. Сборн.», 1902 г., №№ 2 и 3; *Его же*, Пр. Евгеній-Наполеонъ въ 1809 г., «Воен. Сборн.», 1903 г., № 6—8; *Его же*, Пр. Евгеній Б. во главѣ Великой арміи, «Воен. Сборн.», 1904 г., №№ 1—12).

„БОГАТЫРЬ“, крейс. 1-го ранга въ 6.650 тоннъ водоизм., постр. въ 1901 г. въ Штетинѣ. Во время русско-японск. войны Б. находился подъ командой кап. 1-го ранга Стеммана въ отрядѣ крейсеровъ во Владивостокѣ, но дѣятельное участіе принималъ только до мая 1904 г.; за эти 3 мѣс. Б. былъ 3 раза въ большомъ крейсерствѣ и нѣск. разъ выходилъ изъ Владивостока для развѣдки. Въ послѣдній изъ этихъ выходовъ, 2 мая, Б., находясь подъ флагомъ к.-адм. Іессена, сѣлъ въ $12^1/_2$ ч. дня въ туманѣ на камни у мыса Брюса: по наружномъ осмотрѣ оказалось, что таранъ сломанъ, образовавъ огромную пробоину; поднявшаяся въ первую же ночь непогода еще ухудшила положеніе крейс., но работы увѣнчались успѣхомъ: 1 іюня крейс. былъ окончательно снятъ съ камней, а 2-го — его на буксирѣ привели во Владивостокъ и поставили въ докъ. Все дно Б. на протяженіи 160 фт. отъ носа подверглось полному разрушенію: вся носовая часть свисла на $1^1/_2$ фт. Для ускоренія исправленія Б. принятъ б. планъ корабельн. инж. Величко: сдѣлать добавочные шпангоуты и связи, пространство между корпусомъ и надѣльными связями забрать деревомъ, доводя его, гдѣ потребуется, до второго дна, затѣмъ перекрыть всѣ пробоины деревян. обшивкой. Работы велись до сент. 1904 г.; но когда въ докъ напустили воды, крейсеръ потекъ. Тѣмъ не менѣе Б. б. выведенъ изъ дока и оставленъ на плаву, поддерживаемый понтонами, а докъ занялъ подорванный *Громобой*. Так. обр., Б. б. выведенъ изъ строя на всю войну; дальнѣйшее исправленіе крейс. затянулось до авг. 1905 г. Послѣ ратификаціи мирн. договора Б. возвратился въ Европу и въ наст. время состоитъ въ спискахъ судовъ Балтійскаго флота.

„БОГАТЫРЬ“, пароходъ воен. вѣд., водоизм. ок. 450 тоннъ, скор. хода 10 узл.; во время русско-японск. войны находился въ П.-Артурѣ и б. превращенъ въ минный транспортъ по образцу вышедшаго изъ строя *Амура*: часть фальшъ-борта въ кормѣ Б. б. снята, на палубѣ установлены стойки и на нихъ подвѣшены рельсы, взятые съ *Амура*; борта парохода были обвѣшаны койками, выкрашенными въ боев. цвѣтъ, для маскировки минъ, которыхъ

на Б. помѣщалось до 30 штукъ. Благодаря этимъ приспособленіямъ, съ Б. удачно поставленъ былъ рядъ банокъ въ ближайшихъ къ П.-Артуру бухтахъ, а когда постановку минъ возложили на миноносцы, Б. стали употреблять только какъ складъ минъ. Командовали Б. лейтенанты Волковъ, Тимиревъ, Мисниковъ, Колчакъ и Ковалевскій.

БОГДАНОВИЧЪ, Лука Ѳедоровичъ, адм. Окончивъ морск. корп., Б. до 1835 г. почти непрерывно плавалъ въ разныхъ моряхъ. Въ 1798—1800 гг. въ эскадрѣ адм. Тета перешелъ изъ Архангельска въ Англію и участвовалъ въ высадкѣ у о-ва Текселя; въ 1806—07 гг. находился въ Средиземн. морѣ на фрегатѣ *Легкій*; въ 1812 г., командуя дивизіономъ изъ 10 канон. лодокъ на рѣкѣ Аа, участвовалъ во взятіи г. Митавы, а въ 1813 г. со 2-мъ дивизіономъ лодокъ перешелъ въ Данцигъ, гдѣ трижды участвовалъ въ сраж. противъ берегов. б-рей и затѣмъ зимовалъ въ Кёнигсбергѣ; награжденъ орд. св. Владиміра 4 ст. съ бантомъ; въ слѣд. году, командуя тѣми же лодками, перешелъ изъ Кенигсберга въ Свеаборгъ. Въ 1815—17 гг. находился при Архангельскомъ портѣ, изъ котораго въ 1818 г., командуя фрегатомъ *Діана*, перешелъ въ Кронштадтъ. Въ 1824 г. ходилъ въ эскадрѣ адм. Кроуна къ Исландіи, послѣ чего командовалъ строившимся въ Спб. портѣ кораблемъ *Александръ Невскій*, а въ 1827 г. въ эскадрѣ адм. Сенявина пришелъ изъ Кронштадта въ Портсмутъ; войдя затѣмъ въ составъ эскадры адм. гр. Гейдена, Б. прибылъ къ греческимъ берегамъ и участвовалъ въ Наваринскомъ сраж. противъ тур.-егип. флота, при чемъ овладѣлъ тур. фрегатомъ, флагъ котораго пожалованъ Имп. Николаемъ I при рескриптѣ морск. корп. За Наваринскій бой Б. б. награжденъ орд. св. Анны 2 ст. и орденами франц. и англ. Въ 1828—29 гг. Б. состоялъ въ должности кап. надъ Мальтійскимъ портомъ при исправленіи на о-вѣ Мальтѣ судовъ эскадры гр. Гейдена. Въ 1830 г. онъ б. произведенъ въ кап. 1-го ранга, на фрегатѣ *Александра* перешелъ изъ Средиземн. моря въ Кронштадтъ и дальн. службу провелъ въ Балт. морѣ, по администраціи, состоя нѣсколько лѣтъ ген.-интенд. Балт. флота и членомъ адмиралт.-сов. Ум. Б. въ 1865 г.

БОГДАНОВИЧЪ, Модестъ Ивановичъ, ген.-лейт., извѣстн. воен. писатель и историкъ, род. 26 авг. 1805 г. въ г. Сумахъ. Воспитывался въ Дворянскомъ п., откуда б. выпущенъ въ 1823 г. прапорщикомъ въ 1 гренадер. артил. роту. Переведенный въ 1827 г. въ 24 артил. бригаду, Б. въ 1830—31 гг. участвовалъ въ сраженіяхъ при Ваврѣ, подъ Прагою и Гроховымъ; 17 авг. при дер. Рагозницы онъ б. сильно контуженъ ядромъ и взятъ въ плѣнъ. Въ 1833 г. Б. поступилъ въ Импер. воен. ак-мію, по окончаніи курса которой (1835 г.) б. переведенъ въ ген. шт. и назначенъ состоять при ак-міи для приготовленія къ должности адъюнктъ-профессора. Въ дек. 1838 г. Б. б. зачисленъ адъюнктъ-проф. по кафедрѣ воен. исторіи и стратегіи. Съ этого времени и до 1863 г. вся дѣятельность Б. была посвящена ак-міи, въ которой онъ исполнялъ обязанности и правителя дѣлъ канцеляріи, и шт.-офицера, завѣдыв. обучавшимися въ ней; въ 1843 г. онъ б. утвержденъ въ званіи проф. по каѳедрѣ воен. исторіи, въ 1847 г. назначенъ членомъ воен.-учен. ком-та по отдѣленію ген. шт. и въ 1855 г. произведенъ въ ген.-м. Литературная дѣятельность Б. началась въ 1839 г. въ изданіи «Воен. библ.» переводомъ сочиненія Маккіавелли «Военное искусство»; которое онъ снабдилъ своимъ предисловіемъ и критическими примѣчаніями. Въ томъ же году Б. напечаталъ въ «Отечеств. Запискахъ»—«Очеркъ стратегіи», впослѣдствіи переработанный имъ и выпущенный въ 1847 г. отдѣльною книгою подъ заглавіемъ «Записки стратегіи, правила веденія войны». Затѣмъ слѣдуетъ изданіе ряда отдѣльныхъ воен.-историч. очерковъ: въ 1846 г. б. изданъ первый — «Замѣчательные походы Петра В. и Суворова», въ 1848 г.—«Походъ 1796 г. въ Италіи», въ 1849 г.—«Алжирія въ новѣйшее время» и «Описаніе походовъ гр. Радецкаго въ Италіи въ 1848 и 49 гг.», въ 1850 г.—«Очеркъ Венгерской кампаніи 1848—49 гг.» (составленъ имъ вмѣстѣ съ полк. Лебедевымъ), въ 1852 г.—«Походы Румянцева, Потемкина и Суворова въ Турціи» и, наконецъ, въ 1853 г. — «Исторія военнаго искусства и замѣчательныхъ походовъ отъ начала войнъ до настоящаго времени». Съ 1856 г. Б. сосредоточился исключительно на изученіи войнъ и событій Александровской эпохи. Первое сочиненіе этой серіи—«Исторія Отечественной войны 1812 г.»—было удостоено Импер. ак-міей наукъ Демидовской преміи, стяжало ему громкую извѣстность, б. переведено на иностр. языки, но подверглось рѣзкой критикѣ группы современниковъ, еще живыхъ тогда свидѣтелей-участниковъ великой эпохи. Б. обидѣлъ ихъ тѣмъ, что, пользуясь лишь хорошо провѣренными документальными данными, пренебрегъ фактами, засвидѣтельствованными современниками. Б., однако, не смутился этими нападками и продолжалъ свою работу. Въ періодъ времени съ 1861 по 1877 гг. онъ выпустилъ въ свѣтъ «Исторію войны 1813 г. за независимость Германіи», «Исторію войны 1814 г.», «Исторію царст-нія Имп. Александра I» и «Восточн. война 1853—56 гг.». И эти труды, увѣнчанные различными академич. преміями, какъ и исторія войны 1812 г., вызвали рядъ критич. статей такихъ спеціалистовъ-историковъ, какъ Я. Н. Туруновъ, Н. Г. Устряловъ, К. Н. Бестужевъ-Рюминъ, Н. Ѳ. Дубровинъ, П. К. Шебальскій, В. С. Иконниковъ, Фр. Смитъ, А. Н. Пыпинъ и др. На этотъ разъ критика была серьезнѣе и носила другой характеръ, указывая на недостаточную широту взгляда и неглубокое освѣщеніе эпохи. Попутно Б. печаталъ рядъ статей, очерковъ и рецензій въ період. печати, редактировалъ 2-е изд. «Воен.-Энц. Лексикона» и «Историч. очеркъ дѣятельности воен. упр-нія въ Россіи въ первое 25-лѣтіе царст-нія Имп. Александра Николаевича». Въ 1863 г. Б. покинулъ каѳедру ак-міи, съ званіемъ заслуж. проф. и поч. чл. конф-ціи, б. назначенъ въ распоряженіе воен. мин-ра, произведенъ въ ген.-лейт. и зачисленъ чл. совѣщат. ком-та главн. шт. 4 іюня 1873 г., въ день 50-лѣтія службы Б. въ офиц. чинахъ, ему б. пожалованъ орд. св. кн. Александра Нев., и въ залѣ ак-міи повѣшенъ его портретъ рядомъ съ портретами Жомини, Медемомъ и Стефаномъ. Въ 1881 г. Б. б. назначенъ чл. Воен. Сов. Ум. 25 іюля 1882 г. въ г. Ораніенбаумѣ. Послѣднимъ его трудомъ была драма «Князь Курбскій», написанная прекрас-

ными стихами. «Историч. пріемы Б., по словамъ одного его біографа, сложились въ такую эпоху, когда подъ исторіею понимались исключительно диплом. акты, диспозиціи, штаб. и придвор. интриги и вообще показная сторона жизни». Поэтому онъ не примѣнялъ критич. метода, не дѣлалъ широкихъ обобщеній и не освѣщалъ событій путемъ всесторон. обслѣдованія ихъ и изученія причинъ и слѣдствій ихъ. Послѣдующіе же труды ген. Мышлаевскаго и Харкевича по исторіи Отеч. войны показали, что Б. не заглядывалъ глубоко въ архивы и пренебрегалъ иностр. источниками. Тѣмъ не менѣе, они цѣнны по ясности концепціи, по стремленію освободиться отъ легендъ и научно изслѣдовать факты».

БОГДАНОВЪ, Алексѣй Ѳедоровичъ, полк. ген. шт., воен. комиссаръ въ Хейлунцзянской провинціи въ Манчжуріи, род. 4 окт. 1868 г. Началъ службу въ л.-гв. С.-Петербургскомъ полку; въ 1896 г. окончилъ ак-мію ген. шт. Въ 1900 г. б. назначенъ воен. комиссаромъ въ Цицикаръ. Главн. задачей воен. комиссаровъ было наблюденіе за воен. мѣропріятіями Китая въ занятыхъ нами областяхъ и противодѣйствіе усиленію ихъ воен. положенія въ Манчжуріи безъ согласія русск. прав-ства. Б. обратилъ особое вниманіе на противодѣйствіе интенсивной колонизаціи китайцами полосы вдоль Вост.-Кит. жел. дороги и на этой почвѣ не разъ имѣлъ столкновенія съ представителями кит. переселенч. упр-нія. 19 окт. 1904 г., при поѣздкѣ къ монг. князю Сѣвернаго Горлоса (вблизи Харбина), Б. и его конвой были звѣрски убиты шайкой хунхузовъ. По требованію нашего прав-ства 14 преступниковъ б. казнены въ Цицикарѣ, гдѣ въ память этого печальнаго событія кит. властями поставленъ памятникъ съ соотв. надписью. Изъ нѣск. воен.-статист. трудовъ Б. напечатанъ «Обзоръ Ажехинскаго фудутунства».

БОГЕМІЯ. См. **Австро-Венгрія.**

БОГОЛЮБОВЪ, Андрей Андреевичъ, ген. шт. ген. отъ инф., род. въ 1841 г., воспитаніе получилъ въ Александр. кад. корп. и 2 воен. Констант. уч-щѣ. Въ 1860 г.—оф-ръ 6 стрѣлк. бат-на, въ 1863 г. съ л.-гв. Литовск. п. принялъ участіе въ подавленіи польскаго мятежа. Въ 1864 г. поступилъ въ ак-мію ген. шт., которую кончилъ съ малою сер. медалью и назначенъ въ Варш. воен. окр., а затѣмъ въ воен.-учен. ком-тъ, гдѣ занятъ б. составленіемъ воен.-статист. сборн. Въ 1876 г., по Высоч. повел., ком-ванъ въ главн. квартиру кн. Черногорскаго, при которомъ и состоялъ во время рус.-тур. войны, принимая участіе въ воен. дѣйствіяхъ. Награжденъ зол. оружіемъ и орд. св. Анны 2 ст. съ меч. Съ началомъ переговоровъ о мирѣ состоялъ при ген.-ад. Игнатьевѣ; ком-ванъ въ Лондонъ въ распоряженіе гр. Шувалова, а во время Берлинск. конгресса состоялъ делегатомъ въ междунар. комиссіи по опредѣленію границъ Болгарскаго княжества. Назначенъ фл.-ад. Е. И. В. и награжденъ орд. Владиміра 3 ст. Назначенъ дѣлопроизвод. учен. ком-та главн. штаба, дѣлопроизвод. и чл. комиссіи по перевоор. арміи и по воор. крѣпостей, въ которой дѣятельно работалъ по всѣмъ крѣпостнымъ вопросамъ до 1898 г., что сдѣлало Б. однимъ изъ авторитетнѣйшихъ знатоковъ этого дѣла и ближайшимъ совѣтникомъ въ этой области нач. главн. шт. ген. Обручева и воен. мин-ра ген.-ад. Ванновскаго. Особое вліяніе оказывалъ Б. въ дѣлѣ крѣпостн. строительства за время состоянія (съ 1884 г.) дѣлопроизвод. особой распоряд. комиссіи по постройкѣ крѣпостей подъ предс. воен. мин-ра. Рядъ многочисл. командировокъ по крѣпостямъ и врем. командованіе крѣп. Ковно и Новогеоргіевскомъ (въ 1892 и 93 гг.) усилили его компетенцію съ практич. стороны. Иниціатива вопроса о крѣпостн. жел. дор. и первонач. разработка его принадлежатъ Б., а въ 1896 г. онъ назначенъ строителемъ полев. ж. д. Въ 1898 г. Б. замѣнилъ ген.-ад. Куропаткина на посту нач-ка Закаспійской области, гдѣ много содѣйствовалъ развитію русск. поселеній; въ 1901 г.—ком-ръ V арм. корп., а въ слѣд. — помощн. ком-щаго войск. Варш. воен. окр. по упр-нію Варш. укрѣпл. раіономъ, гдѣ поставилъ Плацдарменный корпусъ (изъ резерв. дивизій) на должную высоту боев. подготовки; въ мартѣ 1908 г.—ген. отъ инф., а въ маѣ того же года уволенъ въ отставку по болѣзни, которая свела его въ могилу 27 янв. 1909 г. Полный энергіи, знаній и иниціативы, Б. отличался недюжиннымъ умомъ и большимъ художеств. талантомъ; учредилъ Пенз. уч-ще живописи, куда пожертвовалъ свою богат. коллекцію картинъ, а знаменитую коллекцію вост. ковровъ, иллюстр. описаніе коихъ издано имъ въ Лейпцигѣ, завѣщалъ музею Имп. Александра III.

БОГОЛЮБОВЪ, Алексѣй Петровичъ (1824—96 гг.), художникъ-маринистъ. Окончивъ курсъ морск. корп. мичманомъ въ 1841 г., онъ еще на службѣ проявилъ художественныя способности; въ 1853 г. окончилъ съ больш. зол. медалью ак-мію художествъ. Выйдя затѣмъ въ отставку, онъ б. назначенъ художникомъ главн. морск. шт. Еще въ ак-міи онъ написалъ «Бой брига *Меркурій* съ турецк. кораблями въ 1828 г.» и «Морское сраженіе 1807 г. при Аѳонскихъ горахъ». Война 1853 г. вызвала у Б. рядъ тонкихъ рисунковъ, изображающихъ дѣйствія Черном. флота; они воспроизводились въ «Художественномъ Листкѣ» Тимма, и Имп. Николай I, еще ранѣе отмѣчавшій, что Б. «очень хорошо рисуетъ карандашемъ», далъ ему заказъ на рядъ картинъ изъ исторіи Вост. войны. Въ 1860 г. Б. выставилъ ихъ въ Спб. Эта серія изъ 7 больш. картинъ доставила Б. званіе проф. живописи и новый заказъ уже отъ Имп. Александра II на 9 картинъ изъ исторіи флота Петра Великаго помѣщенныхъ въ покояхъ Имп. Александра II въ Зимнемъ дворцѣ. Война 1877 г. также дала Б. сюжеты для картинъ, изображающихъ подвиги моряковъ на Дунаѣ и Ч. морѣ. Изъ нихъ «Бой Весты», «Дѣло Скрыдлова», «Взрывы мониторовъ въ Мачинскомъ рукавѣ» служатъ украшеніемъ Зимняго дворца. Тщательное изученіе историч. источниковъ, отличное знаніе корабля (Б. иллюстрировалъ трудъ своего брата, Ник. Петровича—«Исторія корабля»),—все это, въ связи съ его превосходною техникою, яркимъ талантомъ и вкусомъ, придаетъ трудамъ Б. крупное воен.-историч. и худож. значеніе.

БОГОССКІЙ ХРЕБЕТЪ. См. **Кавказъ.**

„БОГОЯВЛЕНСКЪ“, 16-пуш. бригъ Черноморск. флота, находившійся въ составѣ эскадры адм. Сенявина въ Средиземн. морѣ и Архипелагѣ. 11 іюня 1807 г. Сенявинъ ушелъ съ о-ва

Тенедоса на поиски турецк. флота и для защиты о-ва и крѣп. Тенедосъ оставилъ 2 бат-на Козловскаго п. и бригъ Б. 15 іюня, при нападеніи на Тенедосъ турецк. флота въ составѣ 10 кор., 9 фрег., корветовъ и бриговъ и до 70 судовъ гребной флотиліи съ 10-тыс. десантомъ, Б. подъ огнемъ непріят. флота отразилъ направленную на него атаку турецк. фрегата: на фрегатѣ была сбита крюйсъ-мачта и поврежденъ руль, и онъ спасся только благодаря унесшему его теченію; буксировавшіе фрегатъ 3 гребн. судна огнемъ съ Б. были потоплены. Бригъ б. весь избитъ, потерялъ уб. 3 матр., ран. 2 офиц. и 4 матр. 17 іюня, при вторичномъ нападеніи турокъ, экипажъ Б. отстрѣливался изъ свезенныхъ съ брига орудій, потопилъ 2 канон. лодки и 1 лодку, сильно поврежденную, заставилъ отойти; за этими лодками д. б. тянуться къ гавани турецк. флотъ; но капуданъ-паша, получивъ извѣстіе о приближеніи Сенявина, немедленно прекратилъ нападеніе и поспѣшно ушелъ къ ю. Ком-ръ брига лейт. де-Додтъ за свой подвигъ б. награжденъ орд. св. Георгія 4 ст.

БОГУСЛАВСКІЙ, фонъ, Альбертъ, герм. воен. писатель, отставн. ген.-лейт. Род. въ 1834 г. Принималъ участіе: въ 1863 г.—въ подавленіи польскаго возстанія, въ камп. 1864, 1866 и 1870—71 гг., что дало ему богатый боев. опытъ, почему сочиненія его по тактикѣ носятъ не отвлеченный характеръ. Въ 1890 г. Б. вышелъ въ отставку и ум. въ 1905 г. Сочиненія Б. по тактикѣ и воен. исторіи: «Taktische Folgerungen aus dem Kriege 1870—71» (переведены и изданы въ 1872 г., подъ названіемъ: «Выводы по тактикѣ изъ войны 1870—1871 гг.»); «Die Anlage, Leitung u. Durchführung von Feldmanövern» (перев. въ 1884 г., подъ ред. и съ примѣч. А. К. Пузыревскаго, подъ названіемъ: «Войсковые маневры, ихъ подготовка, веденіе и исполненіе»). Изъ другихъ сочиненій Б. заслуживаютъ вниманія: «Die Entwickelung d. Taktik von 1793 bis Gegenwart»; «Bildung u. Mannszucht»; «Das kleine Krieg u. seine Bedeutung für die Gegenwart»; «Die Notwendigkeit d. zweijährigen Dienstzeit».

БОДЕ, подполк. франц. службы, изобрѣтатель прибора для опредѣленія плотности призматическаго пороха. Приборъ Б. состоитъ изъ стекляннаго сосуда *A*, наполняемаго ртутью, и чашки вѣсовъ *B*, прикрѣпленной къ диску *C*, расположенному надъ серединою сосуда *A*. Отъ краевъ диска опускаются въ сосудъ три тонкихъ иглы *c* одинаковой длины, а отъ центра идетъ болѣе короткая четвертая игла. Для опредѣленія плотности пороховую призму, предварительно взвѣшенную, кладутъ въ сосудъ со ртутью, гдѣ она будетъ плавать, и устанавливаютъ на ней чашку вѣсовъ ея тремя длинными иглами; затѣмъ, накладываніемъ на чашку гирекъ, заставляютъ порохов. призму погружаться въ ртуть до прикасанія конца средней короткой иглы до уровня ртути, что опредѣляетъ погруженіе призмы миллиметра на два. Вѣсъ чашки со стержнями и иглами выгравированъ на одной изъ планокъ *b*. Формула для вычисленія плотности пороха: пусть V_m—объемъ, а P_m—вѣсъ ртути, вытѣсненной испытуемой пороховой призмою, V_p— объемъ и P_p— вѣсъ самой призмы, D_p — искомая плотность пороха, D_m — удѣл. вѣсъ ртути, P — вѣсъ чашки вѣсовъ со стержнями и иглами и p—вѣсъ гирь, положенныхъ на чашку вѣсовъ; тогда имѣемъ:

$$D_p = \frac{P_p}{V_p} \quad \ldots\ldots\ldots\ldots (1)$$

и $$V_p = V_m = \frac{P_m}{D_m}.$$

Такъ какъ $P_m = P_p + P + p$, то

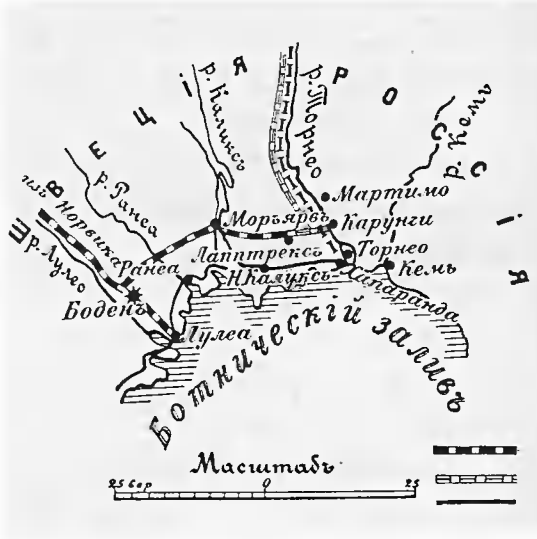
$$V_p = \frac{P_p + P + p}{D_m},$$

а подставивъ это въ форм. (1), получаемъ:

$$D_p = \frac{P_p . D_m}{P_p + P + p} = \frac{13,596 . P_p}{(P_p + P + p)(1 + 0,00018t^\circ)},$$

гдѣ t°—температура ртути въ сосудѣ *A*, измѣряемая во время опыта. Въ наст. время приборъ Б. примѣняется и для опредѣленія удѣл. вѣса шашекъ прессованнаго пироксилина.

БОДЕНЪ (Буденъ), шведск. крѣп. въ провинціи Норрботніи, на р. Лулео, въ 190 вер. отъ русск. границы, въ узлѣ жел.-дор. линій Лулео—Норвикъ (Норвегія) и Б.—Лапптрескъ, проектированной далѣе до Карунги, на русск. границѣ (1 перех. къ с. отъ Хапаранды). Въ 90-хъ годахъ XIX ст., съ цѣлью задержать возможное наступленіе русскихъ на сильной оборонит. линіи р. Лулео, выбранъ былъ Б., какъ узелъ всѣхъ путей въ удобнѣйшемъ пунктѣ переправы черезъ эту рѣку. Окончаніе всѣхъ укрѣпленій намѣчено было въ 1909 г., но, подъ



вліяніемъ русско-японск. войны, рѣшено крѣп. значительно расширить, превративъ ее въ укрѣпл. лагерь съ 30-тыс. гарнизономъ. Въ настоящее время Б. состоитъ изъ центральной ограды, лежащей въ долинѣ, и линіи фортовъ, расположенныхъ на группахъ скалистыхъ высотъ. Командующая высота Декербергъ считается главнымъ опорнымъ пунктомъ, обезпеченнымъ отъ атаки открытою силою. Имѣется до 140 орудій. Въ дальнѣйшемъ предположено выдвигать крѣпостныя сооруженія къ р. Каликсъ, дабы имѣть возможность сосредоточить войска обороны на этой рѣкѣ, имѣя въ тылу Б.

БОДИССИНЪ, графъ, Вольфъ, фонъ, соврем. герм. воен. беллетристъ, извѣстный болѣе подъ псевдонимомъ «баронъ Шлихтъ». Род. въ 1867 г. Съ 1889 г. служилъ нѣск. лѣтъ офицеромъ въ различныхъ пѣхотныхъ полкахъ, но послѣ успѣха первыхъ литературныхъ произведеній изъ герм. воен. быта отдался всецѣло литературной дѣятельности. Съ 1892 года («Kleine Geschichten») баронъ Шлихтъ выпустилъ цѣлый рядъ романовъ, повѣстей, разсказовъ и сатиръ, въ которыхъ «изображаетъ бытъ, нравы, образъ жизни, идеалы и взгляды военнослужащихъ». Произведенія эти отличаются легкимъ юморомъ, нерѣдко переходящимъ въ рѣзкій сарказмъ, особенно, когда авторъ касается тѣневыхъ сторонъ родной ему арміи. Б. подмѣчаетъ въ своей арміи черты упадка и разложенія и борется съ ними рядомъ произведеній, доставившихъ автору громкую извѣстность въ Германіи: «Point d'honneur» (1896 г.); «Exzelenz kommt» (1898 г.); «Parademarsch» (1900 г.); «Leutnant d. R.», «Offiziersehen» (1907 г.); «Offiziere a. D.» (1903 г.). На русск. языкѣ въ 1910 г. появился первый сборникъ его юмористич. разсказовъ и сатиръ: «Подъ сѣнью побѣдныхъ знаменъ», въ переводѣ В. Т. фонъ-Толь и Л. А. Шмидтъ.

„БОДРЫЙ“, эскадрен. миноносецъ въ 350 тоннъ водоизм., постр. въ 1902 г. въ Спб., подъ командой кап. 2-го ранга Иванова участвовалъ въ бою 14 мая въ Цусимскомъ проливѣ. Во время этого боя Б. по собственной иниціативѣ подошелъ къ гибнущему пароходу *Русь* и подъ огнемъ непріятеля спасъ изъ воды рулевого съ этого парохода. При этомъ на Б. былъ убитъ 1 и ранено 5 нижн. чин., повреждены 1 ор., и надстройки. Съ наступленіемъ темноты Б. держался сзади крейсера *Аврора*, но, встрѣтивъ въ 11 часу вечера сильно поврежденный миноносецъ *Блестящій*, Б. остался при немъ и так. обр. отдѣлился отъ крейсерскаго отряда. На разсвѣтѣ 15 мая *Блестящій* сталъ тонуть; Б. принялъ къ себѣ его команду и пошелъ въ ближайшій кит. портъ Шанхай. Къ ночи 15 мая на Б. вышелъ весь запасъ угля, и миноносецъ долженъ былъ стать на якорь на глубинѣ свыше 20 сж., находясь по счисленію въ разстояніи около 100 миль отъ Шанхая. Изъ тентовъ и коекъ на миноносцѣ сшили паруса, съ помощью которыхъ, а также пользуясь приливнымъ теченіемъ, Б. медленно подвигался къ Шанхаю въ теченіе 17—20 мая. Несмотря на сигналы о бѣдствіи, китайскія джонки, проходившія вблизи миноносца, не обращали на него вниманія, и только 21 мая Б. была подана помощь съ англ. парохода *Quelin*, на буксирѣ котораго онъ пришелъ въ устье р. Вузунга. На миноносцѣ къ этому времени вышли всѣ запасы топлива, прѣсной воды и провизіи. Въ Шанхаѣ Б. былъ разоруженъ и интернированъ до конца войны.

БОЕВАЯ ВАХТА. См. **Тревога** и **Вахта.**

БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ, такъ называется готовность войскъ къ походу при переходѣ съ мирнаго положенія на воен. Срокъ Б. гот. складывается изъ времени, потребнаго на мобилизацію, т.-е. на укомплектованіе людьми, лошадьми, пополненіе запасовъ и приведеніе матеріальной части въ состояніе годное для похода, и изъ времени, даваемаго части на окончат. ея устройство. Срокъ Б. гот. зависитъ отъ того, въ какомъ составѣ часть содержится въ мирное время и откуда (издалека или изъ окрестныхъ мѣстностей) получаетъ свои укомплектованія.

БОЕВАЯ ГОТОВНОСТЬ КРѢПОСТЕЙ, являющихся большею частью передовыми оплотами государства, не менѣе важна, чѣмъ Б. гот. арміи и флота, опирающихся на эти крѣп.: неготовность крѣп., какъ существенный признакъ общей неготовности даннаго государства къ войнѣ, можетъ быть даже одной изъ причинъ возникновенія войны, т. к. поощряетъ воинственныхъ сосѣдей къ нападенію. Понимая подъ словомъ крѣп. не одни только мертвыя преграды и закрытія, а стройное сочетаніе изъ войскъ, упр-нія ими, вооруженія, запасовъ и долговр. укрѣпленій, необходимо разсматривать Б. гот. крѣп. одновременно по каждой изъ перечисленныхъ одинаково важныхъ и тѣсно связанныхъ между собою частей. *По части войскъ и управленія ими* надо добиваться того, чтобы они: 1) были знакомы съ мѣстностью, на которой имъ придется дѣйствовать при оборонѣ крѣп.—преимущество, доступное только обороняющемуся и потому особенно драгоцѣнное; 2) твердо усвоили себѣ пріемы крѣпостн. войны; 3) могли своевременно занять боев. позиціи и встрѣтить непріятеля, даже неожиданно вторгшагося въ ихъ предѣлы; 4) могли оказать дѣятельную поддержку арміи вылазками во флангъ и тылъ прошедшаго мимо крѣп. противника и борьбой за окружающую мѣстность, включительно до присоединенія къ своей арміи, если она вторгается въ ближайшія къ крѣп. непріятельск. области. *По части вооруженія и боевыхъ припасовъ* необходимо имѣть въ крѣп. всѣ тѣ ор., снаряды, заряды и вспомогат. средства, которыя назначены по плану ея артил. обороны, при чемъ: вооруженіе, могущее понадобиться немедленно вслѣдъ за появленіемъ атакующаго, должно стоять всегда на своихъ боев. мѣстахъ (постоянное вооруженіе) или храниться въ ближайшемъ сосѣдствѣ, а прочее (резервъ) располагается сосредоточенно на участкахъ крѣпостн. расположенія, отъ которыхъ отходятъ удобнѣйшіе пути къ внѣшнимъ крѣпостн. позиціямъ. За невозможностью состязаться съ атакующимъ въ количествѣ ор. артил. борьбы, имѣя также въ виду неизбѣжную тѣсноту позицій обороны, готовность крѣп. въ отношеніи вооруженія должна выражаться преимущественно качествомъ ор. и надлежащей подготовкой поля стрѣльбы и личнаго состава. Въ отношеніи боев. припасовъ, кромѣ качества, должно быть и количество, т. к. современные пріемы стрѣльбы и скорострѣльность современныхъ ор. приводятъ къ расходованію весьма большого количества снарядовъ и зарядовъ. Существеннымъ подспорьемъ въ послѣднемъ случаѣ, равно какъ и при потеряхъ въ ор., служитъ наличность въ крѣп. запасныхъ ор. съ принадлежностями. Большіе расходы при установленномъ выше требованіи качества орудій и количества снарядовъ и зарядовъ къ нимъ сокращаются включеніемъ въ артил. средства крѣп. таковыхъ же изъ арміи. Уменьшеніе числа ор. въ пользу качества, м. б. достигнуто при пособіи инжен. искусства, которое снабдитъ ор. тѣмъ лучшими

закрытіями, чѣмъ меньше этихъ орудій. Наконецъ, то же искусство, примѣненіемъ усовершенствованныхъ путей и способовъ сообщенія, обезпечить артил. подвижность—вѣрнѣйшій способъ достиженія малымъ числомъ ор. большихъ результатовъ. *По части запасовъ продовольственныхъ и медицинскихъ* Б. гот. крѣпостей обезпечивается снабженіемъ ихъ гарнизоновъ на все время войны. Поддержаніе Б. гот. крѣп. по части продовольствія и медикаментовъ чрезвычайно затрудняется, когда въ составъ ея входитъ крупный населенный центръ, и потому устройство подобной крѣп. должно быть такъ соображено, чтобы оно само по себѣ возможно болѣе затрудняло блокаду; примѣръ блокады Парижа въ 1870—71 гг., гдѣ въ $1^1/_2$ мѣс. успѣли собрать продовольствіе для 2 мил. людей на 140 дней или $4^1/_2$ мѣс. блокады, однако, показываетъ, что и крѣпости-города могутъ быть приводимы въ готовность къ оборонѣ по части запасовъ, если подумать заранѣе и вообще работать въ этомъ направленіи еще въ мирное время. *По части долговременныхъ укрѣпленій* и прочихъ инжен. сооруженій крѣп., поддержаніе ихъ въ постоянной Б. гот., казалось бы, обезпечивается долговременностью названныхъ крѣпостн. построекъ. Къ сожалѣнію, ни въ одной крѣп. не устраивается заранѣе всего, что должно быть—главн. обр., по соображеніямъ экономич., къ которымъ присоединяется еще иногда нежеланіе преждевременнаго стѣсненія мирной жизни путемъ слишкомъ обширныхъ отчужденій частн. земель. Образующіеся, благодаря этому, пробѣлы заполняются уже во время войны, но для того, чтобы подобное заполненіе можно было произвести въ короткій періодъ, необходимо содержать въ крѣп. въ полной исправности планъ работъ по ея приведенію въ готовность къ оборонѣ, расчитанный по днямъ и часамъ, изъ котораго каждый могъ бы видѣть, что и когда ему дѣлать и откуда взять рабочія средства, матеріалы, инструменты, техническія силы, знакомыя съ мѣстными условіями. Большую помощь можетъ оказать въ этомъ случаѣ упомянутое выше содержаніе войскъ, пріуроченныхъ къ оборонѣ крѣп. въ мирное время на воен. положеніи, т. к. войска являются въ такого рода спѣшныхъ и по существу своему секретныхъ работахъ наиболѣе желательной рабочей силой, между тѣмъ они же должны въ этотъ періодъ заниматься своей мобилизаціей. Поддержаніе болѣе или менѣе непрерывной Б. гот. крѣп. въ періодъ ихъ постройки также необходимо; для этого надо: 1) начинать работы какъ по общему крѣпостному расположенію, такъ и по отдѣльнымъ его частямъ — укр-ніямъ или группамъ укр-ній — съ того, что наиболѣе необходимо для первой встрѣчи пр-ка и наименѣе поддается импровизаціямъ въ виду непріятеля, отдавая, напр., предпочтеніе наиб. выдвинутымъ впередъ постройкамъ передъ поданными назадъ и стремясь прежде всего обзавестись безопасными отъ бомбъ укрытіями для гарнизона; 2) проектировать каждую сколько-нибудь сложную постройку такъ, чтобы работа по ея возведенію могла быть распредѣлена на отдѣльные фазисы, при достиженіи въ концѣ каждаго изъ нихъ извѣстной степени Б. гот. и при возможности перехода отъ одного къ слѣдующему безъ нарушенія или съ возможно меньшимъ нарушеніемъ однажды достигнутой обороноспособности.

БОЕВАЯ ГРАНЬ НАРѢЗА, та грань, на которую надавливаетъ пуля или снарядъ при прохожденіи ихъ по каналу оружія при выстрѣлѣ. Если нарѣзы идутъ отъ казны къ дулу слѣва вверхъ направо (прав. нарѣзка), какъ это имѣетъ мѣсто у большинства современнаго оружія, то Б. гранью будетъ лѣв. грань.

БОЕВАЯ ЕДИНИЦА, такое сочетаніе бойцовъ (или орудій, пулеметовъ) одного рода войскъ, которое дѣйствуетъ въ бою совокупно, по непосредственнымъ указаніямъ одного нач-ка (голосомъ, знаками, примѣромъ). Въ древности такою Б. ед. можно б. считать весьма крупныя войсковыя массы, т. к. онѣ сражались въ сомкнутыхъ и глубокихъ построеніяхъ, занимавшихъ мало мѣста (фаланга, клинъ). Съ возрастаніемъ могущества огнестрѣльнаго оружія эти сплошныя массы расчленились на болѣе мелкія, и значеніе Б. ед. (въ узкомъ смыслѣ) сначала перешло *въ пѣхотѣ* къ бат-ну (по традиціи, счетъ пѣхоты и въ настоящее время ведется на бат-ны), а затѣмъ и къ ротѣ. Нынѣ поднимаются голоса за передачу наименованія основной пѣх. Б. ед. взводу или меньшимъ командным подраздѣленіямъ; но при разбросанности современныхъ боев. порядковъ надлежало бы признать Б. ед. каждаго отдѣльнаго бойца. *Въ конницѣ,* наиб. могущественное боев. примѣненіе которой построено на принципахъ удара массою, Б. ед. издавна почитается эск. (сотня); за послѣднее время, впрочемъ, уже замѣчается стремленіе къ переходу отъ сплоченныхъ построеній эск. для атаки къ болѣе тонкимъ и даже разсыпнымъ (лава), такъ что значеніе его, какъ наименьшей Б. ед., начинаетъ колебаться. *Въ артиллеріи* происходитъ подобная же эволюція подъ вліяніемъ технич. усовершенствованій (ускореніе заряжанія, наводки и выстрѣла). Недавно еще недѣлимой Б. ед. признавалась только б-рея (8 — 6 — 4 ор.); теперь же таковою можетъ по праву считаться взводъ и даже отдѣльное ор. *Въ пулеметныхъ частяхъ,* вслѣдствіе недостатковъ конструкціи пулеметовъ (нагрѣванія стволовъ и постоянной возможности отказа въ дѣйствіи), наименьшей Б. ед. пока еще является взводъ (2 пулемета).

БОЕВАЯ КОЛЕСНИЦА. См. **Военныя колесницы.**

БОЕВАЯ ЛОКСОДРОМІЯ. См. **Локсодромія.**

БОЕВАЯ ЛИЧИНКА, часть цилиндрич. затвора ручного огнестр. оружія (См. Затворъ).

БОЕВАЯ МИНА. См. **Мина.**

БОЕВАЯ ОСТОЙЧИВОСТЬ КОРАБЛЯ. а) Начальная Б. остойч. измѣряется разстояніемъ между центромъ величины корабля и метацентромъ (см. эти слова) при Б. его плавучести, т.-е. т. наз. метацентрич. высотою; это та остойч., которою обладаетъ корабль, когда неброниров. части его борта настолько разбиты снарядами, что наружный бортъ въ этихъ мѣстахъ вполнѣ проницаемъ для воды. б) Б. остойч. при наклоненіяхъ корабля называется та степень остойч., которая обезпечивается кораблю надводн. частями, прикрытыми бронею. Вычисленіе Б. остойч. анало-

гично вычисленію остойч. неповрежден. корабля (см. Остойчивость). Такъ какъ остойч. зависитъ отъ площади дѣйствующей ватерлиніи, то уменьшеніе ея, главн. обр., зависитъ отъ потери части площади ватерлиніи, происходящей отъ затопленія (черезъ разбитый бортъ или при кренѣ черезъ открытый пушечный портъ, иллюминаторъ и т. п.) отдѣленій, лежащихъ близъ уровня воды. Для уменьшенія этой потери стремятся, кромѣ защиты бортовъ броней, раздѣлять палубу при ватерлиніи по возможности на большое число мелкихъ отдѣленій, такъ чтобы затопленіе даже нѣсколькихъ изъ нихъ не влекло полной потери остойч. Напр., для лин. корабля типа *Слава*, у котораго нижняя бронев. палуба лежитъ почти на уровнѣ ватерлиніи, затопленіе находящейся на этой палубѣ угольной ямы (между 44-мъ и 53-мъ шпанг.) съ площадью пола въ 710 кв. фт. (3,15% всей площади) влечетъ потерю поперечной метацентрич. высоты на 0,71 фт., что составляетъ 17,75% отъ всей высоты. Для полной же потери остойч. на кораблѣ этого типа необходимо затопленіе бортовыхъ корридоровъ и угольныхъ ямъ съ общей площадью пола, составляющей 9,4% отъ всей ватерлиніи при пустыхъ угольныхъ ямахъ и 16,0% при ямахъ, наполненныхъ углемъ. На японск. броненосцахъ типа *Kashima* эти же величины будутъ 6,3% и 10,5%. Примѣромъ полной потери остойч. и опрокидыванія отъ этой причины корабля (при наличіи запаса плавучести), вслѣдствіе незащищенности броней бортовъ, въ русско-японск. войнѣ можетъ служить броненосецъ *Ослябя*. (*А. Н. Крыловъ*, Курсъ теоріи корабля; *Pollard et Dudebout*, Théorie du navire).

БОЕВАЯ ПЛАВУЧЕСТЬ есть запасъ плавуч., коимъ обладаетъ корабль вслѣдствіе прикрытія надводной части его бронею, считая, что неброниров. части бортовъ, будучи разбиты снарядами и ихъ осколками, вполнѣ проницаемы для воды и не обезпечиваютъ судну плавуч. *Запасомъ плавуч.* корабля вообще называется то количество груза, которое онъ могъ бы принять сверхъ находящагося на немъ до полнаго погруженія; количество это обыкновенно немного меньше самого водоизмѣщ.; у старыхъ же судовъ даже больше, т. что затопленіе водой всего трюма еще не влекло за собою потопленія корабля. Вычисленіе Б. плавуч. заключается въ опредѣленіи объема надводной части корабля, прикрытой бронею; вѣсъ воды въ этомъ объемѣ и дастъ запасъ Б. плавуч. въ вѣсов. единицахъ (тоннахъ). Наличіе достаточнаго запаса Б. плавуч. не только даетъ возможность кораблю держаться на плаву, несмотря на то, что черезъ полученныя пробоины вольется извѣстное количество воды, но и позволяетъ затоплять отдѣленія, противоположныя поврежденнымъ черезъ соотвѣтствен. отверстія въ днищѣ корабля (кингстоны) для выравниванія крена и дифферента. Запасъ плавуч. не всегда спасаетъ корабль отъ потопленія, т. к. послѣднее можетъ произойти и отъ потери остойчивости (опрокидываніе); так. обр., имѣя еще запасъ плавучести, погибли у англичанъ броненосецъ *Victoria* и у насъ *Гангутъ*. Въ послѣднее время для увеличенія запаса Б. плавуч. стремятся бронировать бортъ корабля на всемъ протяженіи, какъ по длинѣ, такъ и по высотѣ. Увеличеніе высоты надводнаго заброниров. борта желательно для той же цѣли, но противоположное требованіе малой видимости для противника заставляетъ уменьшать высоту борта. (*А. Н. Крыловъ*, Курсъ теоріи корабля; *Pollard et Dudebout*, Théorie du navire).

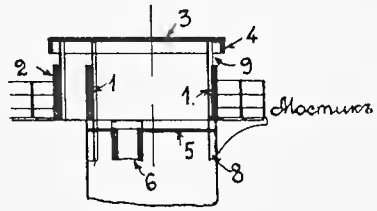
БОЕВАЯ ПОДУШКА у старыхъ деревян. лафетовъ служила для скрѣпленія станинъ въ лобовой части; у станковъ для гладкихъ мортиръ деревянная Б. под. клинообразной формы поддерживаетъ дульную часть мортиры при выстрѣлѣ.

БОЕВАЯ ПРУЖИНА, часть замочнаго механизма ручного оружія и скоростр. орудій (см. Замокъ и Затворъ), приводящая въ движеніе ударникъ или курокъ при производствѣ выстрѣла. Б. пр. бываютъ винтовыя и плоскія; послѣднія чаще встрѣчаются у револьверовъ и старинныхъ ружей.

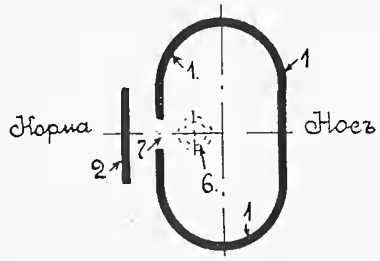
БОЕВАЯ РУБКА, хорошо защищенное помѣщеніе, въ которомъ находится во время боя ком-ръ корабля и весь необходимый для управленія судномъ и его вооруженіемъ личный составъ. Въ этомъ же помѣщеніи устанавливаютъ приборы, передающіе приказанія ком-ра ко всѣмъ приспособленіямъ, механизмамъ, орудіямъ и т. д. во время боя. Б. рубка дѣлается на высотѣ мостика, чтобы имѣть необход. кругозоръ. Она защищается вертикальн. броней до 12 дм., покрывается горизонтальной въ 4 дм. и ставится на очень солидныхъ подкрѣпленіяхъ, которыми соединяется съ палубами и корпусомъ судна. Т. к. почти всѣ приборы въ рубкѣ работаютъ электричествомъ, то проводы къ нимъ проходятъ въ особой трубѣ большого діаметра (до $3^1/_2$ — 4 фт.), сдѣланной изъ броневой стали (4 — 5 дм.). По этой трубѣ личный составъ сообщается во время боя съ внутрен. помѣщеніями судна. Форма Б. рубки дѣлается различной. До 1905 г. преобладали рубки типа I, но война показала ихъ крупные недостатки: крыша отражала и ловила осколки, а открытый входъ не защищалъ отъ нихъ. Тогда перешли къ типу II, помѣщая приборы въ діаметральной плоскости (длина рубки) и давая большой кругозоръ на корму (ширина); стѣны рубки воспринимали нормальные удары снарядовъ того противника, который находился на курсовомъ углѣ 45°, т.-е. уже на увеличенномъ разстояніи $\left(\frac{v}{\cos\alpha}\right.$, гдѣ v—траверзное разстояніе, а α—курсовой уголъ). Этотъ типъ по трудности выдѣлки былъ замѣненъ типомъ III и, наконецъ, за упраздненіемъ дальномѣровъ съ $4^1/_2$-фт. базой, — типомъ IV. Такія рубки ставятся на всѣхъ новѣйшихъ судахъ. Рубка бываетъ 1-ярусная, 2-ярусная и 3-ярусная. Во 2-мъ случаѣ въ верхнемъ помѣщеніи устанавливается дальномѣръ съ 9-фт. базой, а въ 3-мъ — въ отдѣльное помѣщеніе переносятся компасъ, рулевые и магнитные приводы. Вѣсъ такихъ рубокъ доходитъ до 200 тоннъ (считая 12-дм. вертик. броню и необходимыя подкрѣпленія). Послѣднее время Б. рубки раздѣляютъ на двѣ части, — одну для ком-ра, другую для артил. оф-ра, чтобы дать послѣднему возможность вполнѣ сосредоточиться на выполненіи важной задачи управленія артил. огнемъ.

БОЕВЫЯ РУБКИ.

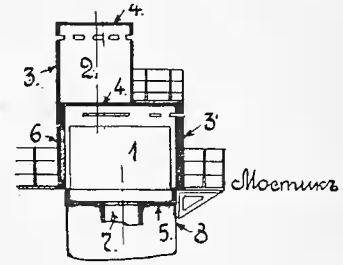
Типъ I.
Продольный разрѣзъ.



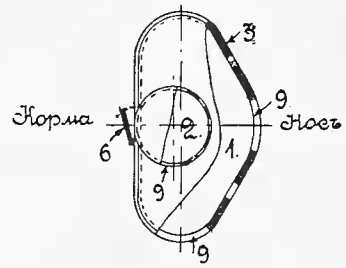
Планъ



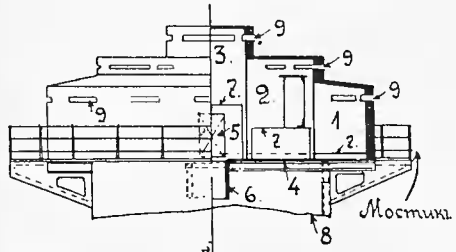
Типъ II.
Продольный разрѣзъ.



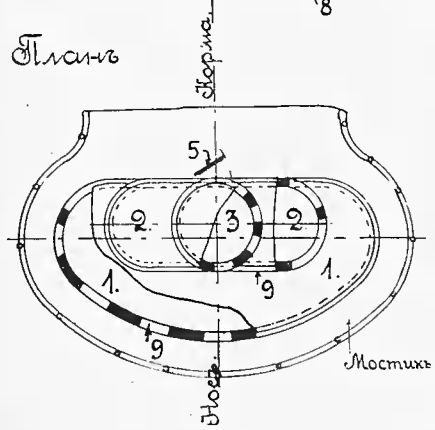
Планъ



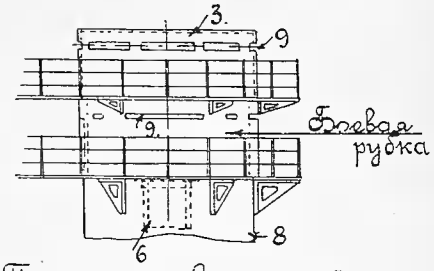
Типъ III.
Поперечное сѣченіе.



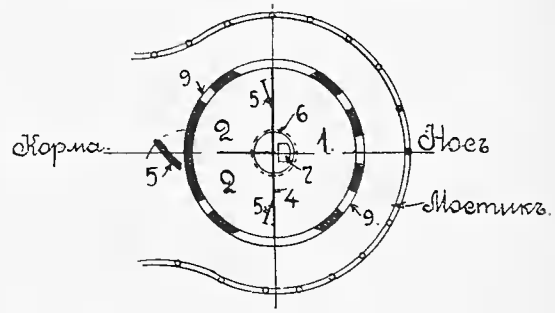
Планъ



Типъ IV.
Боковой видъ.



Планъ боевой рубки



БОЕВАЯ СИЛА, понятіе, опредѣляющее численность войскъ, принимающихъ участіе въ бою. Б. сила выражается обыкновенно въ числѣ бат-новъ (пѣхота), эск., сотенъ (кавал.), орудій (артил.) и инжен. ротъ, а также въ числѣ штыковъ (пѣхота), сабель (кавал.) и орудій (артил.). Подсчетъ пѣхоты и кавал. бат-нами и эск. даетъ понятіе о числѣ такихъ организаціонныхъ единицъ, которыя имѣютъ принятую всюду на основаніи опыта, приблизительно постоянную, силу (бат-нъ—ок. 1000 чел., эск.—ок. 150 чел.) и которыя приняты для подобнаго подсчета въ силу традиціи. Но т. к. на дѣлѣ, особенно послѣ понесенныхъ потерь, сила этихъ единицъ часто отличается отъ положенной по штату, то, для точнаго представленія о Б. силѣ войскъ, т.-е. о дѣйствит. числѣ *бойцовъ*, приходится характеризовать ее по числу штыковъ и сабель, принимая не штатную, а наличную численность бат-новъ и эск.

БОЕВАЯ ТРЕВОГА. См. **Тревога.**

БОЕВАЯ ЧАСТЬ. Такъ называется одна изъ двухъ главныхъ составныхъ частей всякаго боевого порядка, обнимающая собой всѣ войска, завязывающія бой и непосредственно ведущія его. Остальныя войска боевого порядка образуютъ общій резервъ. Б. часть дѣлится на участки, имѣющіе каждый своего начальника, но общаго начальника Б. части обыкновенно не назначаютъ, дабы предоставить непосредственное управленіе боемъ самому старшему начальнику. Каждый боевой участокъ въ свою очередь составленъ изъ своей Б. части и частнаго резерва. Назначеніе Б. части — подготовить ударъ огнемъ и частными атаками; соотношеніе между Б. частью и общимъ резервомъ, а также Б. частью въ боевыхъ участкахъ и частными резервами, зависитъ отъ обстановки. Для достиженія быстраго перевѣса въ артиллерійскомъ огнѣ полезно сразу выдвигать возможно большее количество артиллеріи въ Б. часть, гдѣ батареи располагаются между пѣхотой. При совмѣстномъ расположеніи нѣсколькихъ батарей въ Б. части онѣ могутъ составить отдѣльный артиллерійскій участокъ. Раздѣленіе боевого порядка на Б. часть и общій резервъ представляетъ собой лишь теоретическій пріемъ, являющійся нагляднымъ выраженіемъ идеи послѣдовательнаго развитія современнаго боя изъ глубины и постепеннаго усиленія передовыхъ войскъ задними. Однако, сама эта послѣдовательность и постепенность этихъ явленій стираетъ рѣзкую грань между главными составными частями боевого порядка и придаетъ до извѣстной степени неясный характеръ самому понятію Б. части. Въ уставахъ иностранныхъ армій понятіе Б. части выражено менѣе опредѣленно, чѣмъ въ нашемъ уставѣ. См. Боевые порядки: общій и отдѣльныхъ родовъ войскъ. (Уставъ полевой службы, 1904 г. Наставленіе для дѣйствія въ бою отрядовъ изъ всѣхъ родовъ оружія, ст. 12—13, 15—18).

БОЕВОЕ РАСПИСАНІЕ (французское—ordre de bataille, нѣмецкое — Schlachtordnung). Терминъ ordre de bataille существовалъ въ XVII, XVIII и даже въ началѣ XIX столѣтія и обозначалъ распредѣленіе войсковыхъ частей въ боевомъ порядкѣ арміи. Обыкновенно армія располагалась и двигалась заранѣе въ томъ именно порядкѣ, въ какомъ ей предстояло вести бой. Въ тѣ времена этотъ порядокъ сообщался войскамъ какъ незыблемое правило; самостоятельность частныхъ начальниковъ была крайне ограничена. Не боевой порядокъ примѣнялся къ мѣстности, а, наоборотъ, мѣстность подгонялась къ боевому порядку, для чего прибѣгали даже къ помощи фортификаціи. Причины, вызвавшія постепенный переходъ отъ линейной тактики къ глубокой (перпендикулярной), при которой требовалась подвижность, гибкость и удобопримѣнимость боевого порядка ко всякаго рода мѣстности, указывали въ то же время на необходимость отказаться отъ одной опредѣленной формы боевого порядка и видоизмѣнять его всякій разъ соотвѣтственно боевой обстановкѣ. Такимъ образомъ, постепенно самъ собою упразднялся постоянный ordre de bataille, но терминъ сохранился и до наст. времени, обозначая собой понятіе болѣе широкаго и разнообразнаго значенія. Въ 1-ой пол. XIX ст. это понятіе означало составъ и распредѣленіе частей арміи, указываемые полководцемъ передъ началомъ похода, чѣмъ опредѣлялись для всѣхъ войск. дѣленій постоянная подчиненность и нормальный ходъ по инстанціямъ сношеній и снабженій, т.-е. устанавливалась организація арміи для предполагаемой камп.; это было допустимо въ то время въ виду простоты технич. средствъ веденія войны и, при небольшихъ сравнительно арміяхъ, легкости снабженія матеріальной частью. Однако, это не исключало возможности временныхъ измѣненій этой организаціи, которыя могли быть вызваны въ теченіе хода войны (откомандированій, новыхъ формированій и прочее). Наконецъ, въ послѣд. время этому термину придается еще болѣе распространенное толкованіе: онъ обнимаетъ собою дислокацію арміи въ мирн. время, порядокъ и способъ мобилизаціи и сосредоточенія арміи или группы армій, какъ на одномъ фронтѣ государства (частн. мобилизація), такъ и на всѣхъ фронтахъ государства (общ. мобил.). У насъ установился терминъ Б. распис.; понятіе же ordre de bataille офиціально не употребляется, но въ литературѣ оно иногда встрѣчается, и именно въ указанномъ смыслѣ. Установленіе Б. распис. зависитъ отъ плана войны, съ измѣненіемъ котораго можетъ измѣняться и оно; однако, измѣненіе это не идетъ дальше опредѣленія числа корпусовъ въ арміяхъ и числа армій на опредѣленномъ фронтѣ; измѣняется также расчетъ при снабженіи армій парками, колоннами и тыловыми упр-ніями и учрежденіями. Что же касается арм. корпуса, какъ стратегич. единицы, то составъ и организація таковаго остаются неизмѣнными, если только измѣненіе не вызывается какими-либо особыми мѣстными условіями.

БОЕВЫЯ РАСПИСАНІЯ (по флоту) представляютъ сводъ обязанностей каждаго чина на кораблѣ во время производства на немъ тѣхъ или иныхъ боев. дѣйствій согласно со взглядами тактики на методы использованія каждаго рода оружія, входящаго въ вооруженіе корабля. По мѣрѣ технич. эволюціи оружія должны мѣнять свою форму и Б. распис. Съ послѣдними же мѣняется и самое число людей,

составляющихъ команду корабля, т. к. число это вытекаетъ изъ требованія обезпечить кораблю въ боевой обстановкѣ наилучшее использованіе всѣхъ его боевыхъ средствъ. Мѣняясь по формѣ, Б. распис. въ основѣ своей организаціи должны, однако, оставаться настолько же незыблемыми, насколько неизмѣнны принципы тактики. Роль Б. распис., гл. обр., состоитъ въ томъ, чтобы, черезъ посредство постоянной практики въ употребленіи оружія, каждому чину изъ команды корабля, въ кругу точно указанныхъ ему распис. обязанностей, стало яснымъ («Всякъ солдатъ долженъ знать свой маневръ»—Суворовъ): 1) *что* въ боевой обстановкѣ, въ границахъ дѣятельности каждаго, считается наиважнѣйшимъ, т. е. необходимѣйшимъ для достиженія основной цѣли—побѣды, 2) какъ обезпечивается, при различныхъ комбинаціяхъ случайностей, наиболѣе интенсивное дѣйствіе главнѣйшаго боевого элемента корабля. Конечно, распис. не могутъ и не должны давать точныхъ рецептовъ, какъ поступать во время того или другого боев. случая, но распис. должны классифицировать вѣроятныя случайности и ясно опредѣлить дѣйствія каждаго чина въ той степени, которая зависитъ только отъ: 1) количества людей, имѣющихся на лицо въ данной части корабля и 2) характера технич. поврежденій, послѣдствія коихъ могутъ быть предвидѣны заранѣе. Такъ напр., должны быть точно установлены обязанности прислуги орудій, въ случаѣ убыли части ея; порядокъ дѣйствій по исправленію электр. проводки; переходъ съ однѣхъ группъ генераторовъ электр. энергіи на другія; порча части рулевыхъ приводовъ и т. п. Для достиженія вышесказаннаго Б. расп. составляются по слѣд. схемѣ. Во главѣ упр-нія стоитъ *командиръ корабля,* дающій основныя директивы упр-нію кораблемъ и дѣйствію оружіемъ. По каждой части приказанія ком-ра принимаются непосредственными помощн.— старш. артил. и мин. оф-рами по минному вооруженію и упр-нію электр. энергіей, старш. штурманомъ — по веденію корабля, старш. механикомъ — по упр-нію механизмами. Изъ этого общаго *центра* приказанія передаются въ соотв-ныя мѣста корабля и воспринимаются *группами исполнительными.* Въ главѣ ихъ, объединяющихъ нѣск. ор., минныхъ аппаратовъ и т. п. стоятъ оф-ры корабля, непосредственными помощн. которыхъ являются унт.-оф-ры, задача коихъ неотступно слѣдить за правильностью технич. обслуживанія своей части; наконецъ, каждыя пушка, аптъ, механизмъ обслуживается спеціалистомъ съ помощью «прислуги», такъ обученной, что сложныя ея дѣйствія распредѣлены между отдѣльными людьми. Изложенный путь претворенія приказаній ком-ра въ рядъ дѣйствій различными устройствами корабля представляется, *какъ удовлетворяющій основныя требованія организаціи,* наиболѣе раціональнымъ, а потому всѣ усилія всѣхъ промежуточныхъ стадій упр-нія и дѣйствія должны быть направлены *къ возстановленію связей съ центромъ,* какъ только онѣ чѣмъ-либо будутъ нарушены; при этомъ упр-ніе отдѣльными частями, впредь до возстановленія указанной связи, ложится на отвѣтственность завѣдующихъ ими оф-ровъ, а если таковые убиты, то помощн. ихъ — унт.-оф-ровъ. Спеціальные оф-ры корабля, составляютъ: 1) для каждаго нижн. чина, обслуживающаго оборудованія данной спеціальности, подробные перечни и объясненія обязанностей въ различныхъ случаяхъ, 2) для оф-ровъ, начальствующихъ надъ группами исполнительными, — особыя частныя инструкціи, послѣ чего распис. упр-нія и дѣйствія отдѣльными спеціальностями поступаютъ къ старш. оф-ру, согласуются имъ, съ помощью спец. оф-ровъ, между собой и, наконецъ, представляются на разборъ и утвержденіе ком-ру. Утвержденныя распис. являются въ дальнѣйшемъ закономъ для всѣхъ. Вся задача боев. подготовки мирн. времени, т. обр., сводится къ постоянной практикѣ въ дѣйствіи оружіемъ, строго соблюдая правила, данныя распис. для того, чтобы оно вошло въ плоть и кровь личнаго состава. Для облегченія расчетовъ и для наглядности при обращеніи съ распис. представителямъ различнаго рода спеціальностей изъ числа нижн. чиновъ судовой команды присваиваются опред. группы порядковой номераціи; т. напр.: чинамъ минной и электротехнической спеціальности присваиваются «шестисотые» номера (отъ 600 до 699), машинистамъ—отъ 1.000 до 1.199, кочегарамъ—выше 1.200, просто матросы, такъ сказать, спеціалисты «морскіе»—первые 200 и т. д. Первые номера каждой группы замѣщаются унт.-оф-рами. Люди съ номерами, оканчив. на 1, 3, 5 и 7 называются людьми первой вахты или просто «первой вахтой» и во всѣхъ случаяхъ дѣйствуютъ на прав. борту корабля, а имѣющіе номера съ окончаніемъ на 2, 4, 6 и 8 составляютъ «вторую вахту» и дѣйствуютъ всегда на лѣв. борту. Для удобства дѣленія команды на дальнѣйшія четныя части, что требуется подробностями службы, номера, оканчив. на 9 и на 0, совсѣмъ выбрасываются изъ расчетовъ. Всѣ отд. пушки, башни, минные аппараты, котлы, машины и разныя другія устройства также нумеруются, особо въ каждой спеціальности, при чемъ номера ихъ растутъ по мѣрѣ удаленія мѣста ихъ установки отъ носа къ кормѣ и отъ верх. палубы къ нижнимъ и назначаются на прав. борту нечетными, а на лѣв.—четными. Отсюда ясно, что, назначая необходимыхъ спеціалистовъ къ соотвѣтственнымъ устройствамъ, такъ чтобы номера этихъ людей увеличивались въ томъ же порядкѣ, какъ и номера устройствъ, т.-е. отъ носа къ кормѣ, мы получимъ, что въ передн. пол. корабля дѣйствуютъ люди съ номерами, оканчив. на 1, 3, 2 и 4, а въ задн.—на 5, 7, 6 и 8. То же правило соблюдается при обслуживаніи очень большихъ устройствъ — напр., главн. машинъ. Т. обр., номеръ человѣка опредѣляетъ принадлежность его къ той или другой спеціальности и указываетъ приблизительно, въ какой части корабля находится обслуживаемое имъ приспособленіе. Дальнѣйшими, болѣе мелкими подраздѣленіями, по тому же методу, это мѣсто опредѣляется уже съ достаточной точностью. Эта система даетъ возможность: 1) высчитать съ большою точностью необходимое для корабля число людей и 2) независимо отъ наличнаго числа команды составить подробное описаніе работъ каждаго необходимаго номера для того, чтобы боев. средства корабля могли быть использованы въ полной мѣрѣ. Разъ такое планомѣрное распис. составлено, необходимо лишь людей соотвѣтственныхъ спеціальностей подставить въ должное мѣсто, подъ должные но-

мера. Прислуга берется изъ числа машинной команды, не занятой непосредственной работой при полномъ ходѣ, а не хватающая часть пополняется простыми матросами, составляющими 18—20% отъ полнаго числа команды. Въ структуру Б. распис. корабля входитъ и еще одна отдѣльная организація, для тушенія небольшихъ пожаровъ, исправленія мелкихъ поврежденій, отыскиванія пробоинъ, борьбу съ ними и проч. Она составляется изъ спеціалистовъ всѣхъ родовъ: машинистовъ (слесарей), кочегаровъ (кузнецъ въ), парусниковъ, плотниковъ, трюмныхъ, подъ руководствомъ боцмановъ и трюмныхъ унт.-оф-ровъ. Общее руководительство ею вручается лицамъ особо опытнымъ—старш. оф-ру и его трюмному механику и раздѣляется на столько частей, сколько имѣется на к раблѣ *главныхъ отсѣковъ* (4 — 5); каждая имѣетъ своего оф-ра-нач-ка отсѣка, черезъ это пріобщается къ общей системѣ полученія приказаній изъ центра и обратной передачи туда свѣдѣній. Эта же организація является основой при борьбѣ съ бѣдствіями и въ мирн. время. По возможности та же послѣдовательность номераціи людей выдерживается и при всѣхъ другихъ назначеніяхъ: гребцами на шлюпкахъ, при общихъ работахъ наверху, при вахтенной службѣ и т. п., чтобы та часть корабля, въ которой данный чинъ находится по Б. распис. — была ареной большинства его служеб. дѣйствій. Для послѣдовательнаго проведенія въ жизнь Б. распис. самая обстановка жизни людей на кораблѣ опредѣляется до извѣстной степени полученными ими номерами, а именно: размѣщеніе людей въ палубахъ для жизни, а потому каждый человѣкъ окруженъ въ большинствѣ случаевъ тѣми же людьми, которые будутъ рядомъ съ нимъ въ бою и съ тѣмъ же унт.-оф-ромъ-нач-комъ. Этимъ путемъ при продолжительномъ плаваніи достигается отличное взаимное знаніе людей, создаются между ними связи, порождается довѣріе и получается возможность, несмотря на кажущуюся разнородность состава судовыхъ командъ, *у даннаго устройства* имѣть не случайный наб ръ людей, но органически сплоченную группу. Б. распис. обнимаютъ собой нижеслѣдующіе періоды б. дѣятельности корабля и ея отдѣльныя задачи. *Приготовленіе корабля къ бою* производится по особому сигналу на горнѣ и голосовой командой и заключается въ слѣд.: на кораблѣ—убираются и уносятся въ заранѣе назначенныя мѣста различныя устройства *для жизни мирнаго времени,* какъ-то: поручни, стойки, съемныя шлюпъ- алки, выходы люковъ, крышки этихъ послѣднихъ и т. п. Всѣ выходные люки въ предѣлахъ дѣйствія орудій закрываются брон. крышками. Внутри корабля задраиваются всѣ двери въ непроницаемыхъ переборкахъ ниже ватеръ-линіи; всѣ брон. люки, ведущіе въ помѣщенія, для боя ненужныя. Въ доступныхъ мѣстахъ разносятся и укладываются заранѣе изготовленныя деревянныя распорки, клинья и т. п. матеріалъ для подкрѣпленія пере орокъ въ случаѣ подводныхъ пробоинъ. Провѣряются всѣ вод отливныя средства; разносятся шланги и приготовляются противопожарныя средства. Если корабль на якорѣ, то въ указанныхъ ком-ромъ котлахъ разводятъ паръ и прогрѣваютъ машины. Провѣряютъ исправность магистральной цѣпи электр. энергіи; всѣ двигатели шкилевую и рулевую машинки и др., наличность керосиновыхъ или свѣчевыхъ фонарей и спичекъ при нихъ. По артил.: провѣряютъ исправность станковъ и башен. установокъ; если корабль на якорѣ или если въ морѣ на ходу позволяетъ погода, оружія раскрѣпляются, вынимаются орудійныя пробки, открываются пушечные порта (амбразуры), приготовляется принадлежность для дѣйствія; поднимаются къ орудіямъ снаряды и заряды для первыхъ выстрѣловъ, а вблизи непр-ля орудія заряжаются. Въ помѣщеніяхъ для б. припасовъ приготовляется подача. Предназначенныя для дѣйствія мины накачиваются воздухомъ, провѣряются и устанавливаются. Въ то же время провѣряются всѣ средства связи. По выполненіи работъ люди отпускаются, а при орудіяхъ, аппаратахъ, въ б. рубкахъ, у погребовъ и всѣхъ приспособленій, могущихъ понадобиться немедленно, оставляется должное число людей согласно вахтенному распис. Люди эти, руководимые вахтен. оф-рами, должны быть готовыми къ немедл. открытію огня, не дожидаясь, чтобы вся остальная команда заняла свои мѣста по Б. распис. При сближеніи съ непр-лемъ, когда ясно, что предстоитъ бой, играется сигналъ *«боевая тревога»*, и тогда вся команда занимаетъ мѣста по Б. распис., пускаются въ ходъ всѣ динамомашины; главные и вспомогательные механизмы готовятся къ дѣйствію для дачи хода въ любой моментъ; погреба освѣщаются, припасы подаются къ орудіямъ, которыя заряжаются. Въ палубахъ и вездѣ, гдѣ было назначено, зажигаются керос. и свѣч. фонари. Мины вкладываются въ аппараты. Въ б. рубкѣ въ это время ком-ромъ указывается цѣль и родъ огня. Затѣмъ, по особому приказанію ком-ра, старш. артиллеристъ со своими помощн. опредѣляетъ данныя для стрѣльбы и переходитъ къ стрѣльбѣ на пораженіе. Въ случаѣ нарушенія связи съ центромъ всѣ усилія нач-ка отдѣла направляются къ возстановленію ея, а пока связь нарушена, онъ управляетъ вооруженіемъ своего отдѣла самостоятельно. Пускаются въ ходъ (малымъ ходомъ) водоотливныя средства и окончательно провѣряются противупожарныя. Въ дальнѣйшемъ, всѣ усилія д. б. направлены къ поддержанію интенсивности огня, *а въ этой послѣдней и лежитъ дѣйствительный залогъ побѣды. Отраженіе минной атаки.* На якорѣ главная работа по отраженію ложится на службу охраны, но, кромѣ того, корабли могутъ пользоваться защитными сѣтями, чего нельзя дѣлать на ходу. Если атака производится сразу съ нѣск. сторонъ, то упр-ніе артил. передается въ руки, такъ наз., нач-ковъ секторовъ, такъ расчитанныхъ, чтобы по любому направленію, откуда покажется непр-ль, по нему могъ быть открытъ безъ замедленія огонь. Если во время атаки корабль находится уже въ артил. бою, то для отраженія атаки отдѣляется только, т. наз., *противоминная артиллерія*, въ противномъ случаѣ отражаетъ атаку вся сила корабля. Усиленно наблюдается горизонтъ въ сумерки и ночью; при этомъ противоминныя сѣти опускаются по особому приказанію. Сущность *вахтенной службы по приготовленію* къ бою или отраженію мин. атаки заключается въ слѣд.: въ б. рубкѣ д. б. дежурный артил. оф-ръ и часть людей при переговорныхъ и передаточныхъ средствахъ; у пушекъ бодрствуетъ половинное число наводчиковъ. По первому требо-

ванію открывается огонь, и упр-ніе кораблемъ и артил. ведется первые моменты, до появленія обычныхъ командныхъ лицъ, соотвѣтственными вахт. оф-рами. Когда надобность въ постоянной б. готовности корабля прекращается, играется сигналъ *«отбой»*, и по нему корабль приводится *въ свой обычный видъ*.

„БОЕВОЙ", эскадрен. миноносецъ въ 350 тоннъ водоизм. Во время русско-японск. войны Б. состоялъ въ 1-мъ отрядѣ мин-цевъ въ П.-Артурѣ и находился до 10 іюня подъ ком. кап. 2-го ранга Елисѣева, а съ 10 іюня по 18 іюля — лейт. бар. Коссинскаго; участвовалъ въ бою 27 янв., 2 послѣд. ночи находился въ дежурствѣ, въ ночь на 29 янв. Б. былъ протаранен. мин-цемъ *Стерегущій*; исправленіе мин-ца произведено было при помощи кессона и къ началу марта Б. б. снова исправленъ. Съ прибытіемъ въ П.-Артуръ в.-адм. Макарова ком-ръ Б. б. назначенъ нач-комъ 1-го отряда мин-цевъ, и Б. участвовалъ почти во всѣхъ развѣдкахъ, походахъ съ эскадрой, кромѣ дежурствъ; послѣ гибели *Петропавловска* Б. продолжалъ горячую дѣятельность, участвуя въ то же время въ траленіи минъ, охранѣ тралящаго каравана и обстрѣлѣ непріят. позицій. 2 мая вмѣстѣ съ 15 мин-цами Б. выходилъ въ атаку на подорванный японск. брон. *Яшима*, а въ ночь на 10 іюня, охраняя внѣшній Артурскій рейдъ, имѣлъ дѣло съ японск. мин-цами: два 75-мм. снаряда попали въ Б. и перебили паровыя трубы вспомогательныхъ механизмовъ, пар ъ бросился въ машину, б. поврежденъ паровой штурвалъ, ранены ком-ръ и 1 оф-ръ; вслѣдствіе получен. поврежденій Б. не выходилъ въ море съ эскадрой 10 іюня. Въ ночь на 11 іюля Б. вмѣстѣ съ миноносцами *Лейтенантъ Бураковъ* и *Грозовой* находился въ ночномъ дежурствѣ въ бухтѣ Тахэ; непріятель, подойдя съ моря, открылъ по нимъ огонь, а въ это время японск. минные кат ра зашли подъ берегъ и произвели неожиданную атаку на наши мин-цы. Мин-цъ *Лейтенантъ Бураковъ*, разорванный взрывомъ мины почти пополамъ, б. отведенъ *Грозовымъ* на мелкое мѣсто, гдѣ и затонулъ. Б. получилъ пробоину въ переднюю кочегарку и, только благодаря подводкѣ пластыря, не затонулъ. Днемъ 11 іюля онъ б. прибуксированъ въ П.-Артуръ. Этимъ кончилась б. дѣятельн сть Б.; въ ночь на 20 дек. 1904 г., при сдачѣ П.-Артура, Б. б. подорванъ миной Уайтхеда и затопленъ вблизи Тигроваго полуострова.

БОЕВОЙ ВЗВОДЪ, выступъ на куркѣ или ударникѣ замочнаго механизма, удерживающій курокъ или ударникъ взведеннымъ. При нажатіи на спускъ или дерганьи за шнуръ (у орудій) Б. в. освобождается, курокъ или ударникъ ударяетъ бойкомъ по капсюлю и производитъ воспламененіе заряда въ патронѣ. (См. Замокъ, Затворъ).

БОЕВОЙ ВИНТЪ, составная часть ударн. трубокъ обр. 75 г. и дистанц. обр. 80 и 84 гг.; въ немъ помѣщается капсюль.

БОЕВОЙ ВЫСТУПЪ. Такъ называются выступы на переднемъ концѣ скользящаго затвора для ручного огнестрѣльнаго оружія, которыми производится сцѣпленіе затвора въ запертомъ положеніи со стволомъ (ствольной коробкой). (См. Затворъ).

БОЕВОЙ КОМПЛЕКТЪ. Боевые припасы заготовляются въ мирное время въ количествѣ б. потребности въ нихъ, опредѣляемой на единицу даннаго оружія на основаніи указаній б. опыта, свойствъ оружія и его назначенія. Въ осадной и крѣпостной артил. все количество б. припасовъ, расчитанное т. обр. на орудіе, и составляетъ его Б. К. Въ полев. же войскахъ Б. К. составляетъ только сравнительно небольшая (20 — 30%) часть этого общаго количества б. припасовъ, возимая при самихъ войскахъ и въ войск. обозѣ. Б. К. полев. войскъ опредѣляется двумя условіями: чтобы онъ былъ достаточенъ для продолж. боя и для его перевозки не требовалось большого числа повозокъ. Въ пѣхотѣ Б. К. на винтовку составляетъ слѣд. число патроновъ:

Государства.	На людяхъ.	Въ обозѣ.	Итого.
1. Австрія	120	42	162
2. Германія	150	80	2 0
3. Италія	162	24	186
4. Россія	120	66	186
5. Франція	120	65½	185[1]
6. Японія	150	50	200

Б. К. полев. артил. колеблется въ различныхъ государствахъ въ болѣе широкихъ предѣлахъ: отъ 130 (Германія) до 312 (Франція, Россія и др.) патр. на орудіе, что зависитъ отъ числа заряд. ящиковъ въ б-реѣ. Въ полев. гаубичныхъ б-реяхъ возится отъ 86½ (Германія) до 123 (Австрія) на орудіе. Въ періодъ ожесточенныхъ боевъ Б. К. можетъ оказаться недостаточнымъ. Поэтому признается необходимымъ, кромѣ Б. К., имѣть наготовѣ нѣкоторый запасъ патроновъ, который содержится въ артил. паркахъ и складахъ и во время войны доставляется на армейскія базы. Однако, по эконом. соображеніямъ и въ виду трудности освѣженія, и эти запасы ограниченны. Б. К. для пулеметовъ опредѣляется продолжительностью службы ствола пулемета, которую по опытнымъ даннымъ можно принять въ 10 — 12 тыс. выстр. Б. К. пулеметовъ колеблется отъ 7.200 (Японія) до 15.000 выстр.; общій же запасъ д. б. гораздо больше, т. к. къ пулеметамъ назначается нѣск. запасныхъ стволовъ (3 — 5). Т. обр., введеніе въ вооруженіе пулеметовъ сильно осложнило вопросъ о заготовленіи и содержаніи патроновъ. Б. К. къ орудіямъ осадной артил. опредѣляется также на основаніи б. опытовъ. Подъ Севастополемъ союзныя войска выпустили въ ср. болѣе, чѣмъ по 1.000 выстр. на орудіе. При осадѣ Страсбурга атакующій выпустилъ въ ср. по 835 снар. на орудіе. Таковъ же, приблизительно, расходъ снарядовъ и въ крѣпостной артил. для орудій, ведущихъ артил. борьбу, почему къ нимъ и слѣдуетъ назначать въ Б. К. не менѣе 1.000 выстр. Къ орудіямъ же другихъ назначеній (ближняго боя, фланкирующимъ рвы и промежутки)—до 500 выстр. и меньше. Б. К. къ орудіямъ берег. артил. опредѣляется не только на основаніи б. опытовъ, но и соотвѣтственно продолжительности ихъ службы. Т. к. орудія главн. калибра берег. артил. относятся къ типу длинныхъ пу-

шекъ, у которыхъ высокія давленія пороховыхъ газовъ приводятъ къ быстрому разгоранію канала, то Б. К. этихъ орудій составляетъ предѣльное число выстр., выдерживаемое орудіемъ безъ потери мѣткости, т.-е. до 200 выстр. Б. К. орудій второстепеннаго назначенія больше, въ зависимости отъ назначенія орудій и ихъ свойствъ. Составъ Б. К. зависитъ отъ назначенія орудій: для дѣйствія по различнаго рода прочнымъ цѣлямъ преимущественно назначаются фугасные снаряды, частью бронебойные; для дѣйствія по жив. цѣлямъ, — главн. обр., шрапнель, а для ближней обороны—также и картечь. Съ цѣлью придать орудіямъ извѣстнаго рода универсальность, Б. К. никог а не составляютъ изъ снарядовъ одного типа, за исключ ніемъ мортиръ большого калибра, спеціально назначенныхъ для разрушенія прочныхъ построекъ, къ которымъ поэтому назначаются только фугасные снаряды. Несмотря на желательность хранить всѣ вообще б. припасы готовыми ради сокращенія мобилизаціон. работъ, это недопустимо изъ соображеній безопасности храненія и удобства наблюденія за сохранностью б. припасовъ. Поэтому артил. снаряды Б. К. по степени готовности раздѣляются на три вида: окончательно снаряженные, неокончательно снаряженные (подготовленные) и неснаряженные. Окончательно снаряженные вполнѣ готовы для б. употребленія; второй видъ отличается отъ перваго тѣмъ, что въ снарядѣ съ разрывнымъ зарядомъ, вмѣсто ударной или дистанціонной трубки или взрывателя, ввинчивается цинковая втулка; третій видъ это тотъ, въ какомъ снарядъ поступаетъ съ заводовъ (преимущественно въ склады). Также въ различной степени готовности содержатся и гильзы къ патронамъ. (*Veltzé's* Armeea.ma·acl.; *Миллеръ*, Исторія крѣпостной войны; *А. Нилусъ и В. Яковлевъ*, Современная полевая артиллерія, 19.0 г.).

БОЕВОЙ КОМПЛЕКТЪ корабля—то количество б. припасовъ, которое, согласно б. организаціи, данный корабль долженъ имѣть въ своихъ артил. погребахъ. Б. К. опредѣляется въ зависимости отъ типа корабля, калибровъ орудій и вмѣстимости погребовъ. Въ русск. флотѣ до 1905 г. нормальнымъ Б. К. считался: для ор. отъ 12 до 6"—80 до 200 выстр., 120 до 37 мм.—220 до 850 выстр.

БОЕВОЙ МАРСЪ. До войны 1904—05 гг. на марсахъ устанавливались мелкіе скоростр. орудія и дальномѣры. Въ наст. время на нихъ уже не ставятъ артил., и марсы служатъ только для наблюденія за горизонтомъ, паденіемъ снарядовъ и т. п.

БОЕВОЙ ПОРЯДОКЪ, тактич. соединеніе организаціонныхъ единицъ живой силы, удобнѣйшимъ образомъ обезпечивающее веденіе боя. Видоизмѣненіе средствъ боя (б. элементовъ—свойствъ оружія, состава арміи) вызывало и измѣненіе формъ Б. П. *Историческій обзоръ.* Въ эволюціи Б. П. слѣдуетъ отмѣтить 2 періода: холоднаго и огнестрѣльнаго оружія. Въ періодъ холодн. оружія Б. П. завершилъ весь циклъ своего развитія и далъ 2 формы: греческую фалангу и римскій легіонъ. Греческая фаланга — построеніе въ 1 колонну, глубиной отъ 8 до 16 шеренгъ и съ протяженіемъ по фронту въ зависимости отъ количества войскъ. Оно явилось результатомъ стремленія парализовать инстинктъ самосохраненія (чувство взаимной выручки ощущалось непосредственно) и массивностью построенія увеличить силу удара. Но фаланга была малоподвижна, неспособна къ маневру, не имѣла средствъ для парированія случайностей и легко разстраивалась на пересѣч. мѣстности (см. Фаланга). Римскій легіонъ—построеніе прерывчатое, явилось формой болѣе совершенной и обусловливалось болѣе высокими качествами римск. воина. Легіонъ состоялъ изъ 30 манипулъ, построенныхъ въ 3 линіи по 10, съ дистанціями между линіями въ 300 фт. и съ интервалами между манипулами, равными ихъ фронту. 1-я линія состояла изъ болѣе молодыхъ воиновъ-гастатовъ, 2-я — изъ принциповъ, и 3-я—изъ тріаріевъ, наиболѣе старыхъ и заслуженныхъ. Манипулы первыхъ двухъ линій (по 120 чел.) строились въ колонны изъ 12 чел. по фронту и 10 въ глубину, манипулы тріаріевъ (по 60 чел.) — 6 чел. по фронту и также 10 въ глубину (см. Легіонъ римскій). Огнестрѣльное оружіе наиболѣе сильно повліяло на видоизмѣненіе Б. П. Въ періодъ введенія этого оружія послѣдній состоялъ изъ громоздкихъ бат-новъ пикинеровъ, подобныхъ фалангѣ, строившихся рядомъ. Изобрѣтеніе огнестр. оружія сказалось на Б. П. не сразу. Пикинерные бат-ны долгое время продолжали оставаться остовомъ Б. П. и окружались лишь мушкетерами, строившимися въ 5 шеренгъ кругомъ бат-новъ. Въ концѣ XVI стол. недостатки массивныхъ построеній, наконецъ, были сознаны и Б. П. расчленился. Расчлененіе это впервые было примѣнено въ нидерландскомъ Б. П. Нидерландская бригада, состоявшая изъ 6 полуполковъ по 500 чел. каждый, строилась въ 3 линіи. Въ 1-й линіи 2 полуполка рядомъ, далѣе въ 130 шаг. уступами за обоими флангами по 1 полуполку, и въ 3-й, въ 260 шаг. отъ 2-й, опять 2 полуполка за серединой расположенія. Каждый полуполкъ, заключая по 250 пикинеровъ и столько же мушкетеровъ, строился въ колонну въ 10 — 11 шеренгъ, пикинеры въ центрѣ, а мушкетеры на флангахъ. Подъ вліяніемъ нидерландцевъ измѣнили свой Б. П. и испанцы, примѣнивъ въ своей бригадѣ шахматное расположеніе терцій, но сохранивъ ихъ прежнюю массивность (до 5.000 чел.). Дальнѣйшее усовершенствованіе огнестр. оружія повлекло за собою утоненіе строевъ. Бат-ны Густава - Адольфа строились уже въ 6 шеренгъ, при чемъ въ бою мушкетеры, относит. число которыхъ увеличилось, перестраивались въ 3 шеренги. Построеніе *шведской бригады* Густава-Адольфа явилось видоизмѣненіемъ Нидерландскаго Б. П., въ которомъ лишь откинута 3-я линія, и дистанція между первыми двумя линіями сближена до 20 шаговъ. При построеніи арміи бригады располагались въ 2 линіи съ дистанціей въ 150 — 200 шаговъ, при чемъ 2-я линія именовалась резервомъ (рот. гвардіей), но по существу таковымъ не была. Кавал., достигшая у Густава-Адольфа значит. совершенства, располагалась на флангахъ, артил.— передъ центромъ и флангами. Б. П. Густава-Адольфа явился родоначальникомъ линейнаго Б. П. Схема построенія линейнаго Б. П. Фридриха Вел. въ главн. чертахъ та же,

что и у шведовъ: тѣ же 2 линіи бат-новъ съ конницей на флангахъ. Прусск. бат-ны, подъ вліяніемъ увлеченія стрѣльбой, располагались въ 3-шереножномъ развернутомъ строю (причина—медленность заряжанія — передняя шеренга стрѣляла, а заднія заряжали и передавали передней). *Революціонныя войны* явились поворотнымъ пунктомъ въ развитіи Б. П. Конскрипты франц. республики, слабо обученные, но воодушевленные любовью къ отечеству и жаждой славы, не могли принять лин. Б. П., требовавшаго долгой выучки; какъ сознательные воины-граждане, они могли быть предоставлены самимъ себѣ. Б. П. распался на цѣпь застрѣльщиковъ и колонны для атаки; т. обр., было положено начало глубокому Б. порядку. Высшее развитіе и полное примѣненіе послѣдній получилъ въ рукахъ Наполеона, давшаго наиб. высокіе образцы въ проведеніи принципа частной побѣды, т.-е. сосредоточенія силъ (глубина) въ рѣшит. минуту въ опредѣленномъ пунктѣ. Дальнѣйшее развитіе Б. П. шло подъ вліяніемъ увеличивавшагося значенія огнестр. оружія, слѣдствіемъ чего явилось разрѣженіе строевъ и большее ихъ расчлененіе. Увеличеніе дѣйствительности огня растянуло б. дѣйствія и во времени и въ пространствѣ. Длительность подготовит. періода боя, надламывающая войска, его ведущія, и физически и нравственно, заставила раздѣлить Б. П. на б. часть, преимущественно предназначенную для подготовки удара, и общій резервъ, предназначающійся для рѣшит. удара. Большое протяженіе Б. П. вызвало дробленіе б. части на б. участки, вполнѣ самостоятельные въ предѣлахъ поставленныхъ имъ задачъ, при чемъ оно послѣдовательно доводится до самыхъ мелкихъ тактич. соединеній. Та же дѣйствительность огня выяснила преимущества окруженія (прострѣла) Б. П., вслѣдствіе чего фланги послѣдняго пріобрѣли особую важность и чувствительность; потребовалась тщательная организація ихъ охраненія и возложенія этой задачи на спеціальные органы. Въ зависимости отъ приведенныхъ данныхъ, *Б. порядокъ конца XIX в.* вылился въ слѣд. форму. Онъ дѣлился на б. часть и общій резервъ. Б. часть дѣлилась на участки. Каждый изъ б. участковъ дѣлился на б. часть и участк. резервъ. Строи, примѣняемые въ б. части: для войскъ, непосредственно ведущихъ бой,—разсыпные, для частныхъ резервовъ, въ зависимости отъ мѣстности и удаленія отъ пр-ка,—отъ разомкнутыхъ до колоннъ. Соотношеніе силъ б. части, общаго и частн. резервовъ, а также мѣста и удаленія ихъ отъ б. части, нормировкѣ не поддаются и всецѣло зависятъ отъ условій боя. Что касается частн. резервовъ, то въ оборонит. бою развитіе ихъ д. б. болѣе ограниченнымъ, чѣмъ въ наступательномъ. Общій резервъ, предназначавшійся, главн. обр., для нанесенія рѣшит. удара, до введенія въ бой располагался внѣ сферы пораженія. Въ виду стремленія искать рѣшенія боя на флангѣ Б. П., резервъ чаще располагали уступомъ за тѣмъ флангомъ, которымъ намѣчено произвести ударъ или на который ожидается ударъ противника. Артил. преимущественно назначалась въ б. часть и располагалась въ зависимости отъ мѣстн. условій между пѣх. частями или за ними, на разстояніи отъ пѣх. цѣпей въ 200—400 сж. Кавал., если не получала спец. задачъ, располагалась внѣ сферы пораженія, преимущ. на флангахъ или за промежутками фронта, оставляемыми незанятыми. Охрана фланговъ возлагалась на кавал.; при чемъ сила и удаленіе частей, охраняющихъ фланги, зависѣла отъ состава отряда и мѣстн. условій и колебалась отъ отдѣльныхъ дозоровъ, высылаемыхъ на 1—1½ вер., до отрядовъ изъ 3 родовъ войскъ съ удаленіемъ ихъ до ½ перехода.

Боевой порядокъ пѣхоты. Расположеніе для боя должно удовлетворять принципу извѣстной *близости* нахожденія бойцовъ одного отъ другого, какъ *по фронту*, такъ и въ *глубину*. Во времена тактики холоднаго оружія (ударной), дѣйствующаго на короткомъ разстояніи (въ рукопашную) и быстро (рѣшительно), требовалось *построеніе въ высшей степени сомкнутой массой;* для упорядоченія движенія и дѣйствія бойцы строились въ нѣсколько точно выравненныхъ по прямой линіи рядовъ—шеренгъ, поставленныхъ одна за другою на разстояніи около одного шага. *Переднія шеренги* начинали и вели бой, *составляя боевую часть; заднія*—поддерживали бой переднихъ подпираніемъ, замѣной убывшихъ бойцовъ, *составляя поддержку (резервъ).* Т. обр., *въ идею первобытнаго Б. порядка пѣхоты былъ положенъ принципъ раздѣленія его на «боевую часть» и «поддержку»* («резервъ»)—принципъ, остававшійся и имѣющій остаться *неизмѣннымъ* при всякомъ состояніи воен. искусства. Однако, формы, въ которыхъ выражалось примѣненіе этого принципа, постоянно видоизмѣнялись, въ зависимости отъ совершенствованія вооруженія пѣхоты. Для подготовки рѣшит. удара холоднымъ оружіемъ сомкнутой массы бойцовъ стали употреблять метательное оружіе, бросаемое рукою или машиною (камни, копья, дротики, стрѣлы, пращи, лукъ и т. п.). Для метанія понадобилось предоставить бойцамъ большую свободу дѣйствій въ пространствѣ и времени; ихъ разсыпали впереди сомкнутой массы; появился первообразъ *разсыпного строя.* Для удобства движеній и дѣйствій сомкнутой массы, состоящей изъ большого количества бойцовъ, ее раздѣлили на нѣсколько меньшихъ сомкнутыхъ же частей (массъ); появился Б. П. изъ отд. манипулъ, колоннъ, ротъ, бат-новъ и т. п., расположенныхъ на нѣкоторыхъ разстояніяхъ по фронту (интервалы) и въ глубину (дистанціи), иногда въ шахматномъ порядкѣ; т. обр., *Б. порядокъ расчленился: по фронту—на нѣсколько колоннъ и въ глубину—на нѣсколько линій.* Въ немъ принципъ расчлененія на б. часть и поддержку (резервъ) выражается уже болѣе отчетливо; послѣдняя получила большую независимость и свободу дѣйствій, какъ въ пространствѣ и времени, такъ и въ направленіи удара. Съ введеніемъ огнестр. оружія, явившагося дѣйствительнѣйшимъ средствомъ подготовки удара холоднымъ оружіемъ, убѣдились, что стрѣльба изъ переднихъ шеренгъ сомкнутыхъ строевъ менѣе удобна и дѣйствительна, чѣмъ изъ цѣпи стрѣлковъ, высланной впередъ сомкнутаго строя. Б. П. состоялъ изъ б. части, заключавшей въ себѣ цѣпь стрѣлковъ (люди, расположенные на интервалахъ въ 1—2 шага, лишь приблизительно на одной линіи, безъ точности равненія) и менѣе глубокихъ колоннъ, и поддержекъ («резервовъ») въ строю изъ болѣе глубокихъ колоннъ. Однако, и въ этомъ Б. П. для нанесенія рѣшительнаго

удара, *боевая часть, во все время боя, двигалась и находилась въ глубокихъ сомкнутыхъ строяхъ* (колоннахъ), имѣя лишь впереди себя цѣпь. По мѣрѣ усовершенствованія огнестр. оружія тактика быстро эволюціонируетъ по пути отъ рѣшенія боя исключительно однимъ холоднымъ оружіемъ къ рѣшенію его и огнемъ, а въ современную намъ эпоху состоянія воен. искусства, когда *огонь въ бою пріобрѣлъ рѣшающее*, а не только подготовительное *значеніе*, формы Б. П. совершенно измѣнились въ соотвѣтствіи съ необходимостью начинать и вести бой, стремясь подавить врага дѣйствіемъ своего огня. Нынѣ б. часть ведетъ огневой бой въ разсыпномъ строю и, только въ случаѣ завершенія его ударомъ хол. оружія, собирается въ болѣе сомкнутыя массы, которыя, однако, въ большинствѣ случаевъ представляютъ изъ себя не правильный строй, а лишь кучки собравшихся вмѣстѣ людей. Вообще, огневой бой м. б. веденъ пѣхотою (кромѣ случая совершенно неожиданной встрѣчи съ пр-комъ накороткѣ) въ сомкнутыхъ (но не глубокихъ) строяхъ только при возможности дѣйствовать изъ-за хорошихъ закрытій, какъ естественныхъ, такъ и искусственныхъ. Сомкнутые строи примѣняются нынѣ лишь въ резервахъ, во время выжиданія боя, и въ исключительныхъ случаяхъ для нанесенія рѣшительнаго удара, когда огонь пр-ка достаточно подавленъ. Только ночной бой, въ значительной степени парализующій дѣйствительность огня, допускаетъ примѣненіе въ б. частяхъ пѣхоты сомкнутыхъ глубокихъ строевъ (колоннъ). Огневая тактика, неизмѣнно сохраняя принципъ раздѣленія всѣхъ б. силъ на б. часть и поддержку (резервъ), постепенно расчленяетъ эти основныя части Б. П., какъ по фронту, такъ и въ глубину. При дѣйствіи холод. оружіемъ каждый боецъ въ отдѣльности занималъ по фронту Б. П. участокъ, соотвѣтствовавшій размѣрамъ его тѣла; такая непосредственная близость между бойцами усиливала ихъ удары. При дѣйствіи огнестр. оружіемъ каждый боецъ долженъ имѣть свободу дѣйствій для использованія своего оружія и мѣстности, непосредственная близость между бойцами не только не нужна для обезпеченія взаимной поддержки, *достигаемой соотвѣтственнымъ нап авленіемъ огня бойцовъ, даже при очень большихъ интервалахъ между ними*, но влечетъ за собою излишнія потери; поэтому бойцы располагаются на интервалахъ 1—2 и болѣе шаговъ, въ зависимости отъ условій: мѣстности, количества бойцовъ, разстоянія до пр-ка и дѣйствій его. Совмѣстныя дѣйствія на фронтѣ большого количества бойцовъ, разсыпанныхъ на интервалахъ на значит. протяженіи, требуютъ для своего успѣха (въ смыслѣ упр-нія, движенія и дѣйствія для достиженія общей цѣли—задачи) раздѣленія на болѣе или менѣе самостоятельныя части; поэтому Б. П. каждаго тактическаго организма расчленяется на Б. П. его составныхъ частей — болѣе мелкіе тактическ е организмы, которые получаютъ на полѣ сраженія свои отдѣльные б. участки. Наиболѣе крупнымъ отдѣльнымъ б. участкомъ въ общемъ Б. П. является участокъ отдѣльной (частной) арміи; наиболѣе мелкимъ — участокъ взвода (роты), т.-е. той наименьшей отдѣльной группы бойцовъ, которая имѣетъ свою б. часть и свою поддержку (резервъ). Впрочемъ, и во взводѣ (ротѣ) извѣстная самостоятельность въ веденіи огневого боя предоставляется еще меньшимъ группамъ бойцовъ, имѣющимъ своихъ отдѣльныхъ нач-ковъ, а именно — отдѣленіямъ, звеньямъ. Дальность и дѣйствительность соврем. огня позволяетъ не занимать всей мѣстности на полѣ сраженія, гдѣ ведется бой, извѣстнымъ количествомъ бойцовъ или извѣстнымъ тактическимъ организмомъ, т. к., оставляя свободными нѣкоторые участки, можно обезпечивать обладаніе ими огнемъ съ сосѣднихъ занятыхъ участковъ (перекрестный, анфилирующій огонь); такими (незанятыми) будутъ обыкновенно участки мѣстнос и, не представляющіе укрытія отъ огня. Наиболѣе мелкій тактическій организмъ (взводъ, рота) можетъ имѣть въ Б. П. только 2 линіи: стрѣлковую цѣпь и поддержку (резервъ); однако, эта поддержка (резервъ) м. б. также расчленена въ глубину; напр., въ Б. П. роты 1 взводъ можетъ находиться за срединой цѣпи, составленной изъ 2 взводовъ, а 1 взводъ — уступомъ за однимъ изъ фланговъ и при этомъ не на линіи поддержки (резерва), находящейся за срединой цѣпи. Б. П. болѣе крупныхъ тактич. организмовъ имѣютъ гораздо большее число линій поддержекъ (резервовъ), т.-е. гораздо большее расчлененіе въ глубину; такъ въ Б. П. бат-на есть *ротныя* и *баталіонныя* поддержки (резервы), полка — еще *полковыя*, бригады — еще *бригадныя*, дивизіи — еще *дивизіонныя*, корпуса — еще *корпусныя*, арміи — еще *армейскія*. Наиболѣе крупныя изъ этихъ поддержекъ (резервовъ), т.-е. составляющія поддержки (резервы) наивысшаго, ведущаго данный бой, тактич. организма, называются *главной* (общей) *поддержкой* (резервомъ). Главн. поддержка (общій резервъ) нѣск. отдѣльныхъ(частныхъ) армій м. б. названа *стратегической поддержкой* (стратегическимъ резервомъ). Т. к. каждая изъ этихъ многочислен. поддержекъ (резервовъ) можетъ располагаться не въ одну линію, то, слѣд., за стрѣлковою цѣпью *(огневой линіей, линіей огня)* Б. П. м. б. расположено до десятка и болѣе линій поддержекъ (резервовъ), а глубина Б. П. такихъ организмовъ достигаетъ нѣск. верстъ. По мѣрѣ развитія боя число этихъ линій сокращается послѣдовательнымъ влитіемъ въ линію огня ротныхъ, баталіонныхъ, полковыхъ и т. д. поддержекъ (резервовъ). Дальность и дѣйствительность соврем. огня заставляютъ держать поддержки (резервы) возможно дальше отъ б. частей, дабы избѣжать въ нихъ напрасныхъ потерь, особенно невыгодныхъ въ войскахъ, не ведущихъ непосредственно боя, а находящихся въ постоянномъ, напряженномъ его выжиданіи, когда сравнительно ничтожныя потери производятъ гораздо большее впечатлѣніе. Возможно большее оттягиваніе въ тылъ поддержекъ (резервовъ) необходимо также потому, что только при извѣстномъ обезпеченіи отъ воздѣйствія огня пр-ка можно держать ихъ въ сомкн. строяхъ, въ которыхъ наиболѣе удобны упр-ніе и движеніе. Значительное удаленіе поддержекъ (резервовъ) отъ б. части стало вполнѣ возможнымъ благодаря соврем. дѣйствительности огня, дающей большую устойчивость (упорство) боя отдѣльнымъ, даже самымъ малымъ тактич. организмамъ; легче выигрывается время, нужное на подходъ и вступленіе въ бой поддержекъ (резервовъ). Огневая тактика требуетъ выполненія въ бою ма-

невровъ, состоящихъ изъ охватовъ пр-ка и отраженія охватовъ собственнаго расположенія. При глубокомъ Б. П., съ эшелонированіемъ поддержекъ (резервовъ), пѣхота получаетъ возможность легко выдѣлять соотвѣтствующія силы для производства такихъ маневровъ и развитія боя въ новыхъ направленіяхъ. При тактикѣ хол. оружія послѣ построенія Б. П. было чрезвычайно трудно, а чаще невозможно, измѣнить направленіе удара, шедшее всегда перпендикулярно къ фронту развертыванія, при чемъ старались направить его наискось фронта пр-ка, чтобы ударить хотя частью силъ во флангъ послѣдняго. Нынѣ, при *наступательномъ* боѣ, обыкновенно намѣчаютъ ударъ частью силъ съ фронта, а частью — въ охватъ фланга (фланговъ) пр-ка, при чемъ дѣйствія на фронтѣ имѣютъ чаще всего демонстр. характеръ, съ цѣлью приковать къ мѣсту пр-ка, а дѣйствіями во флангъ (фланги)—нанести ему рѣшительный ударъ. Поэтому и б. часть общаго Б. П. раздѣляется на часть (участокъ), *дѣйствующую съ фронта*, и часть *охватывающую;* слѣд., и б. часть расчленяется въ глубину, потому что охватывающія войска могутъ развертываться уступомъ впереди или за флангомъ войскъ, дѣйствующихъ съ фронта; развертываніе тѣхъ и другихъ м. происходить и не одновременно. Главная поддержка (общій резервъ) м. б. расположена въ общемъ Б. П. за тѣмъ или другимъ участкомъ б. части или между ними, но въ крупныхъ тактич. организмахъ она м. б. раздѣлена, и части ея расположены въ готовности дѣйствовать за каждымъ участкомъ б. части. Если охватъ намѣчается во время боя, то возможность его выполненія должна обезпечиваться поддержками, выдвигаемыми изъ глубины Б. П. При *оборонѣ* часть поддержекъ (резервовъ) м. б. расположена, въ предвидѣніи охвата пр-комъ, уступомъ за флангомъ, или вообще ближе къ угрожаемому, необезпеченному или менѣе обезпеченному флангу. По обнаруженіи производства пр-комъ охвата поддержки (резервы) или удлиняютъ Б. П. по его линіи, или развертываются уступомъ за его флангомъ, съ цѣлью нанесенія удара охватывающему или противодѣйствія его удару. Въ общемъ при огневой тактикѣ пѣхоты, на единицу фронта ея Б. П. приходится меньшее количество бойцовъ, чѣмъ то было при тактикѣ хол. оружія (ударной). Однако, принимая во вниманіе возможность большихъ потерь въ бою отъ огня пр-ка, продолжительность и упорство огневого боя, является необходимость питанія боя пополненіемъ бойцовъ и обезпеченіемъ его отъ всякихъ случайностей, необходимость сохраненія достаточныхъ силъ для маневрированія, нанесенія и отраженія ударовъ въ новыхъ направленіяхъ; отсюда необходимо развитіе глубины Б. П., т.-е. размѣщеніе многочисленныхъ поддержекъ (резервовъ) въ нѣск. линій; напр., въ началѣ боя въ Б. П. корпуса можно насчитать не менѣе 5 линій поддержекъ (резервовъ), но ихъ м. б. и болѣе. Поэтому допустить дѣлаемый нѣкоторыми современными тактиками выводъ, что, по мѣрѣ усовершенствованія огнестрѣльнаго оружія и вообще развитія огневой тактики, Б. П. безпредѣльно растягивается по фронту, будетъ правильно лишь относительно большихъ силъ (армій). Бат-нъ можетъ иногда успѣшно вести бой на фронтѣ въ 2 и въ 3 версты, но это будетъ лишь отдѣльный случай. Какъ бы ни былъ силенъ огневой бой пѣхоты на ея фронтѣ, какъ ни желательно проявленіе крайняго его напряженія, какъ ни велики преимущества ширины фронта въ смыслѣ концентрированія огня б. части, всегда м. потребоваться поддержка изъ глубины, а при слишкомъ растянутомъ Б. П. отдѣльныхъ тактич. организмовъ, при оставленіи слишкомъ малыхъ силъ въ поддержкахъ, онѣ могутъ не успѣть прибыть во время или оказаться недостаточными. Кромѣ того, глубина Б. П. является надежнѣйшимъ средствомъ обезпеченія отъ охвата Б. П. пр-комъ; она же даетъ свободу маневрированія на полѣ сраженія вообще. Дать какіе-нибудь шаблоны и схемы Б. П. пѣхоты невозможно, потому что нынѣ онъ *не есть какое-нибудь опредѣленное и нормальное построеніе войскъ для боя*, а просто *есть такое расположеніе ихъ для боя, которое должно соотвѣтствовать осуществленію данной тактической идеи боя, всецѣло зависящей отъ боевой обстановки, безконечно разнообразной.* На полѣ сраженія вообще *не бываетъ строевъ* (въ томъ смыслѣ, какъ понималось «понятіе о строяхъ» въ тактикѣ до нашихъ дней, т.-е. правильное, геометрически-точное размѣщеніе бойцовъ по фронту и въ глубину), а *только тактическая группировка бойцовъ; эта послѣдняя основывается на примѣненіи принциповъ тактики, одухотворяющихъ идею всякаго расположенія войскъ.* Кромѣ того, Б. П. пѣх. видоизмѣняется вслѣдствіе своего примѣненія къ Б. П. приданной ей артиллеріи. Герм. строев. пѣх. уст. говоритъ, что «*артиллерія составляетъ остовъ Б. порядка;* отъ ея расположенія въ большинствѣ случаевъ будетъ зависѣть группировка остальныхъ б. силъ». Въ строев. уст. герм., франц. и японск. въ отношеніи Б. П. исключена всякая обрядность, и они имѣютъ характеръ тактич. руководствъ. Подробности Б. П. роты и баталіона. *Б. порядокъ роты* состоитъ изъ цѣпи и ротной поддержки (резерва); рота, дѣйствующая въ составѣ бат-на, м. сразу разсыпать въ цѣпь всѣ свои взводы, и ея поддержкой служатъ другія части ба-тна. Основной единицей для упр-нія огнемъ въ цѣпи считается взводъ (ок. 50—60 чел.), составляющій $^1/_2$—$^1/_3$—$^1/_4$ роты. Вообще же для дѣйствій въ бою взводы сами дѣлятся на нѣск. меньшихъ группъ: Россія—на отдѣленія и звенья (2—3 ряда), Германія — на полувзводы и отдѣленія (4 ряда), Японія—на отдѣленія (4—8 рядовъ) и Швеція—на полуотдѣленія и отдѣленія. Слѣдовательно, наименьшими группами являются 4 — 8 — 16 чел., съ соотвѣтствующими нач-ками изъ солдатъ; взводами въ принципѣ должны командовать оф-ры. Въ цѣпи люди располагаются на интервалахъ, назначаемыхъ въ зависимости отъ обстановки (протяженія участка мѣстности, который занимается цѣпью, числа людей, мѣстности, разстоянія до пр-ка и его дѣйствій). Въ японск. уст. есть указаніе на интервалы въ 2 шага и болѣе, но сказано, что они м. б. и другими. Въ шведск. уст. указана «густая стрѣлковая линія», если 1 чел. приходится на 1—2 шага и «рѣдкая линія» — на 3 — 4 шага и болѣе. Въ русск., герм., австр. и франц. уст. интервалы не указаны. Цѣпь не представляетъ изъ себя правильной выравненной ли-

ніи: люди располагаются лишь приблизительно по намѣченному направленію, и отдѣльныя ихъ группы м. б. впереди или сзади другихъ, при условіи не мѣшать огню и дѣйствіямъ сосѣднихъ. Густота цѣпи не м. б. равномѣрной по всему ея протяженію; между ея участками (не только взводовъ, но и меньшихъ группъ) м. б. и совсѣмъ незанятые промежутки. Протяженіе фронта Б. П. роты опредѣлено въ нашемъ уст. въ 250—300 шаг.; въ австр.—130—150 мтр. въ случаѣ рѣшительнаго боя и болѣе въ другихъ случаяхъ; въ швед.—200 мтр., въ японск.—150 мтр., имѣя въ виду рѣшительныя дѣйствія, чтобы поддерживать огонь нужной силы, въ другихъ случаяхъ — обыкновенно болѣе. Въ герм. и франц. уст. протяженіе фронта не указано. Ротная поддержка располагается за цѣпью на такомъ разстояніи, чтобы быть всегда въ состояніи во-время помочь цѣпи, не подвергаясь напраснымъ потерямъ, и быть незамѣтной пр-ку; это разстояніе нормируется въ швед. уст. «не болѣе 200 мтр.» и въ австр.—«200 мтр.». Въ отношеніи фронта Б. П. поддержка можетъ находиться за срединою цѣпи, или за однимъ изъ ея фланговъ, или уступомъ внѣ его, и м. б. расчленена на части, расположенныя не на одной линіи. Сила ротной поддержки зависитъ исключ. отъ обстановки и положенія боя (его начало, конецъ, рѣшительный, демонстративный и т. д.). Необезпеченные сосѣдними войсками фланги Б. П. роты должны быть обезпечены, какъ расположеніемъ ротн. поддержекъ, такъ и особыми охраняющими и развѣдывающими частями (дозорами, патрулями). При дѣйствіи рядомъ съ другими войсками (ротами) должно держать дѣятельную связь съ ними высылкою особыхъ людей (дозоровъ, патрулей). Строй ротныхъ поддержекъ (резервовъ), въ зависимости отъ обстановки: *разсыпной*, разомкнутый, развернутый, линія колоннъ изъ малыхъ группъ (взводовъ, отдѣленій). *Б. порядокъ баталіона* состоитъ изъ б. части, въ составѣ Б. П. одной части его ротъ, и бат-ныхъ поддержекъ (резервовъ), въ составѣ остальныхъ ротъ. Въ исключительныхъ случаяхъ бат-нъ м. имѣть всѣ роты высланными въ б. часть; при дѣйствіи съ другими войсками (бат-нами) роль баталіонной поддержки принимаютъ на себя части этихъ войскъ (бат-новъ). Протяженіе фронта Б. П. нормируется въ швед. уст. — въ 600 мтр. и въ австр.—въ 400 мтр., при назначеніи 2 ротъ въ б. часть. Удаленіе бат-ныхъ поддержекъ (резервовъ) отъ ротныхъ опредѣляется совершенно такъ же, какъ удаленіе послѣднихъ отъ цѣпи. Расположеніе бат-ныхъ поддержекъ (резервовъ) въ отношеніи фронта Б. П. зависитъ отъ тѣхъ же соображеній, какъ и расположеніе ротныхъ. То же соблюдается въ отношеніи обезпеченія фланговъ, не обезпеченныхъ сосѣдними войсками, и поддержанія связи съ Б. П. сосѣднихъ войск. частей. Строй бат-ныхъ поддержекъ (резервовъ), въ зависимости отъ обстановки, такой же, какъ и ротныхъ, но м. б. и во всякихъ сомкнутыхъ колоннахъ. Повозки (патронныя двуколки, ящики) и вьюки съ патронами въ принципѣ должны находиться возможно ближе къ линіи огня, т.-е. къ цѣпи; нашъ уст. требуетъ держать ихъ близъ ротныхъ поддержекъ, а съ началомъ боя придвигать насколько возможно ближе къ цѣпи. Въ дѣйствительности это будетъ возможно лишь при особенно благопріятныхъ условіяхъ (укрытія); поэтому, въ зависимости отъ дѣйствительности огня пр-ка, ихъ придется держать при болѣе удаленной линіи поддержекъ, т.-е. при бат-ныхъ и полковыхъ. Вьюки съ патронами м. б. повозимы къ линіи огня ближе. Пулеметы располагаются въ Б. П., въ предвидѣніи скораго наступленія ихъ дѣйствія, при ротныхъ и бат-ныхъ поддержкахъ, въ зависимости отъ распредѣленія ихъ по ротамъ или бат-намъ. Если не предвидится скораго наступленія дѣйствій пулеметовъ, то они располагаются при полковыхъ поддержкахъ. Когда пулеметамъ предоставляется особый б. участокъ, то къ нимъ отъ пѣхоты назначается прикрытіе. *Управленіе* Б. П. роты и всѣми его частями производится командами, условными знаками, сигналами, приказаніями и личнымъ примѣромъ нач-ковъ. Упр-ніе Б. П. всѣхъ тактическихъ организмовъ отъ бат-на и крупнѣе ведется исключ. приказаніями, передаваемыми пѣшими и конными посыльными; при дѣйствительности огня пр-ка конные не могутъ работать. Чѣмъ крупнѣе тактич. организмъ, тѣмъ удобнѣе и необходимѣе пользоваться технич. средствами передачи приказаній: самокатами обыкновенными и моторными, телефономъ и телеграфомъ. Личный примѣръ нач-ковъ всѣхъ степеней, начиная отъ бат-наго ком-ра и выше, можетъ явиться дѣйствительнымъ средствомъ упр-нія, если не всѣмъ Б. П., то хотя частью его, въ критическія, особенной важности минуты боя. *Движеніе и перемѣна направленія* цѣпью производятся по направляющимъ группамъ: отдѣленій — по звену, взводовъ — по отдѣленію, ротъ — по взводу и т. д.; въ меньшихъ группахъ—по командамъ и условнымъ знакамъ, въ большихъ—еще по приказаніямъ. Поддержки (резервы), по приказаніямъ нач-ковъ участковъ Б. П. и по собственной инициативѣ, двигаются и мѣняютъ направленіе соотвѣтственно маневровъ цѣпи (б. части), по приказаніямъ, командамъ и знакамъ своихъ непосредственныхъ нач-ковъ. *Обобщая* соврем. основныя требованія тактики въ отношеніи расположенія пѣхоты для боя, можно опредѣлить ихъ слѣдующимъ образомъ. *Протяженіе и глубина Б. порядка* зависятъ отъ цѣли боя, мѣстности и обезпеченности фланговъ, видоизмѣняясь отъ того, ведетъ ли данная войск. часть бой въ составѣ другихъ частей или самостоятельно, наступаетъ ли она или обороняется, или временно задерживаетъ прот-ка. Кромѣ того, протяженіе фронта, завися отъ собственныхъ силъ и намѣреній, зависитъ и отъ протяженія фронта и силъ прот-ка. Если въ бою оба фланга части примыкаютъ къ другимъ частямъ, то Б П. ея зависитъ, главн. обр., отъ мѣстности. Задача поддержекъ (резервовъ) состоитъ тогда исключительно въ веденіи фронтальнаго боя. Часть, примыкающая лишь однимъ флангомъ къ другимъ войскамъ, менѣе стѣснена въ отношеніи протяженія фронта, но принимаетъ болѣе глубокій Б. П. для охвата пр-ка и обезпеченія собств. фланга отъ охвата пр-комъ. Она можетъ принимать уступной порядокъ; чѣмъ крупнѣе выдвинутая на уступъ часть, тѣмъ м. б. больше интервалъ и дистанція ея отъ соотвѣтствующаго открытаго фланга. Часть, ведущая бой самостоятельно, менѣе всего связана въ отношеніи протяженія фронта и глубины своего Б. П., но должна

часто обезпечивать оба своихъ фланга отъ охватовъ.

Боевой порядокъ артиллеріи. Это понятіе означаетъ расположеніе одного или нѣкот. количества артил. орудій для боя. Основной б. единицей полев. артил. является одно орудіе, ибо оно обладаетъ могущественной дѣйствительностью каждаго отдѣльнаго выстрѣла и громадною скорострѣльностью. Строев. герм. уст. говоритъ: употребленіе артиллеріи полкомъ (6 б-рей = 36 ор.) или отдѣленіемъ (3 б-реи = 18 ор.) есть правило, но могутъ представиться обстоятельства, оправдывающія *введеніе въ дѣйствіе отдѣльныхъ* б-рей, взводовъ и даже *орудій*. Нашъ строев. уст. 1904 г. указываетъ, что орудіе и зар. ящикъ составляютъ нераздѣльную *боевую единицу*. Б. П. орудія долженъ удовлетворять условіямъ: возможности производства стрѣльбы изъ орудія (подразумѣвается и наблюденіе за стрѣльбою); удобству питанія стрѣльбы съ возможностью использовать скорострѣльность; укрытію отъ взоровъ и выстрѣловъ противника; возможности для орудія быстро возвращаться въ строй, чтобы передвигаться. Для соблюденія этого строевой расчетъ орудія, состоящій изъ самого орудія, прислуги, ѣздовыхъ, вожатыхъ, нач-ковъ, лошадей упряжныхъ, верховыхъ (вьючныхъ), повозки (передка), возящей орудіе, повозокъ, возящихъ снаряды и разные инструменты (вышку для наблюденій, телефоны и т. д.), раздѣляется на б. часть и орудійную поддержку (резер.). Т. к. совокупность всѣхъ элементовъ строевого расчета орудія представляетъ собою громоздкую и большую цѣль, то желательно имѣть въ б. части возможно меньше элементовъ этого расчета; въ принципѣ, ради обезпеченія отъ потерь, на б. позиціи должно находиться лишь само орудіе съ прислугой и нѣкот. количество снарядовъ, вынутыхъ изъ ящиковъ и положенныхъ вблизи орудія; но такое рѣшеніе, въ виду необходимости питанія стрѣльбы (скорострѣльности) и соблюденія готовности къ передвиженію орудія, невозможно; поэтому въ б. части остается передокъ орудія и не менѣе одного заряднаго ящика, а равно, вышка для наблюденія и телефонъ, если въ нихъ есть надобность; все остальное д. б. удалено съ позиціи орудія, чтобы не нести напрасныхъ потерь. Орудіе располагается на позиціи естественной или искусственно приспособленной (маскированной), открытой или закрытой (герм. и австр. уст. отличаютъ еще полузакрытыя позиціи), въ Б. П., снятымъ съ передка и обращеннымъ дуломъ къ пр-ку, со своею прислугою, которая или располагается по уст. въ готовности дѣйствовать или укрывается въ закрытіяхъ. Согласно новѣйшихъ уст. европ. и японск. армій, при орудіи, въ непосредственной его близости, остается одинъ зар. ящикъ (его задній ходъ, снятый съ передка); по нашему уст. 1904 г., онъ располагается позади орудія въ разстояніи 8 — 12 ш. отъ конца хобота лафета и на 2 ш. влѣво отъ продолженнаго направленія орудія; по иностр. уст. онъ располагается на разстояніи 1—$^1/_2$ мтр. правѣе или лѣвѣе и рядомъ съ орудіемъ. Такое расположеніе зар. ящика имѣетъ выгоды: удобство питанія орудія снарядами; пользованіе ящикомъ, какъ вышкою для наблюденій (на немъ можетъ возиться и спеціально приспособленная вышка), и нѣкот. прикрытіе орудія, прислуги и нач-щихъ лицъ (особенно если ящикъ бронированный); но есть и существенныя невыгоды: 1) при расположеніи на открытой позиціи—увеличеніе цѣли для противника и большая уязвимость самого ящика и опасность взрыва снарядовъ, если они изъ него не вынуты. Можно принять, что такое расположеніе заряднаго хода примѣнимо лишь на закрытой артил. позиціи; если, т. обр., ящикъ не будетъ расположенъ на самой позиціи орудія, то на ней д. б. положено достаточное количество снарядовъ, вынутыхъ изъ ящиковъ. Передокъ орудія, передній ходъ заряднаго ящика, входящій въ составъ б. части, верховыя лошади спѣшившихся, состоящихъ при орудіи артиллеристовъ, располагаются возможно ближе къ орудію, въ зависимости отъ имѣющихся укрытій. На мѣстности, не представляющей укрытія, удаленіе отъ орудія д. б. таково, чтобы артил. снаряды пр-ка, поражающіе орудіе, не могли наносить имъ пораженія (нынѣ — ок. 500 — 600 ш.); кромѣ того, они располагаются не въ затылокъ орудію, а нѣск. въ сторонѣ отъ него. Вообще, нормировать расположеніе составныхъ частей Б. П. орудія невозможно, т. к. оно всецѣло зависитъ отъ мѣстности — свойствъ избранной позиціи; напр., м. б. случай, что передокъ и зар. ящикъ будутъ расположены не сзади орудія, а впереди его, въ мертвомъ пространствѣ, за какимъ-нибудь удобнымъ закрытіемъ (холмъ, стѣна, постройка и т. п.); они м. б. оставлены очень далеко сзади орудія, вслѣдствіе трудной проходимости мѣстности, т. к. орудіе м. б. доставлено на позицію тягою людей пѣхоты (кавалеріи); тогда питаніе снарядами производится или подносомъ ихъ людьми, или подвозомъ вьюками на лошадяхъ, для чего полезно имѣть особыя вьючныя приспособленія. Всѣ остальные входящіе въ строев. расчетъ орудія люди, лошади и повозки составляютъ «поддержку» (резервъ) орудія и располагаются сзади, при соблюденіи условій укрытія и удобнаго сообщенія съ б. частью и съ другими тыльными артил. поддержками (резервами), въ смыслѣ питанія стрѣльбы. Въ Б. П. артил. слѣдуетъ различать два рода поддержекъ: 1) артил. поддержки *въ смыслѣ питанія стрѣльбы уже дѣйствующихъ орудій*, т.-е. эшелоны зар. ящиковъ, инструментальный обозъ, запасы лафетовъ, людей, лошадей и артил. парки; 2) артил. поддержки *въ смыслѣ усиленія въ бою количества орудій*, т.-е. оставляемыя въ общемъ Б. П., въ выжиданіи боя, отдѣльныя строев. артил. единицы (орудія, взводы, б-реи, дивизіоны и т. д.). Переходъ орудія въ Б. П. называется «выѣздомъ на позицію», который бываетъ: *открытымъ*, когда орудіе и состоящій при немъ зар. ящикъ не принимаютъ въ расчетъ, что м. б. обнаружены противникомъ, и *закрытымъ*, когда они снимаются съ передковъ скрытно и затѣмъ накатываются прислугою на позицію. Если орудіе не должно немедленно открыть огонь, но д. оставаться скрытымъ, то оно находится въ *наблюдательномъ положеніи*: снято съ передка и расположено въ такомъ удаленіи отъ позиціи, чтобы б. вполнѣ укрытымъ отъ взоровъ; въ то же время оно насколько возможно подготавливается къ открытію огня. Если нѣтъ надобности немедленно занять позицію, то орудіе остается въ *выжидательномъ положеніи*: надѣто на передокъ и расположено за укрытіемъ. Нашъ строев. уст.

1904 г. предусматриваетъ еще особый видъ Б. П. орудія, когда его передокъ находится на «ближнемъ отъѣздѣ»: орудіе снято съ передка и обращено дуломъ къ пр-ку, а передокъ расположенъ въ 8 ш. отъ хобота лафета, тыломъ къ пр-ку, имѣя впереди себя зар. ящикъ. Такой Б. П. можетъ имѣть примѣненіе лишь тогда, когда орудію во время движенія понадобится мгновенно открыть огонь и, слѣдовательно, необходимо лишь возможно скорѣе отдѣлить его отъ передка, изъ котораго тотчасъ же и достаются снаряды. Извѣстная совокупность орудій — *батарея*, въ отношеніи глубины, расчленяется совершенно такъ же, какъ и Б. П. одного орудія: на б. часть, въ составѣ орудій съ передками и частью зар. ящиковъ (по нашему уст. 1904 г. — 8 ор. и 8 ящ.), и б-рейную поддержку (б-рейный резервъ), въ составѣ: остальныхъ зар. ящиковъ (у насъ 8), запасного лафета, запасныхъ людей и лошадей и нѣкот. другихъ повозокъ (у насъ — инструментальной и походной кухни; допускается и лазаретная линейка). Орудія располагаются на позиціи въ одну линію *(линія огня)*, безъ соблюденія равненія, въ зависимости отъ мѣстности, съ соблюденіемъ условія не мѣшать дѣйствіями одного другимъ. Порядокъ расположенія орудій по номераціи не соблюдается, но не разъединяютъ орудій одного взвода. Обыкновенно интервалы не превышаютъ 20—24 ш. Герм. и японск. уст. рекомендуютъ имѣть ихъ не менѣе 10 ш. между ор., 30 ш. — между б-реями, и еще болѣе — между дивизіонами (отдѣленіями); но вообще нормировать ихъ нельзя, т. к. они зависятъ отъ протяженія позиціи (участковъ мѣстности, удобныхъ для расположенія орудій), характера ея (открытая или закрытая), огня противника, наличія числа орудій, времени, имѣвшагося въ распоряженіи артиллеристовъ для производства развѣдки позиціи, времени и характера боя (начало, конецъ, борьба съ артил. или пѣхотой противника); наконецъ, въ Б. П. значительнаго числа орудій интервалы м. б. меньше, чтобы дать возможность дополнительно прибывающимъ б-реямъ свободно занять позицію, безъ перемѣшиванія съ другими частями. Вѣрное опредѣленіе фронта Б. П. артил. имѣетъ особенную важность, т. к. перемѣна его орудіями, уже ставшими на позицію, уменьшаетъ интенсивность огня, а въ большихъ группахъ орудій вообще затруднительна и сопровождается часто большими потерями. Передки орудій и зар. ящики (передніе ходы ихъ) б. части располагаются не за каждымъ орудіемъ, а или за всей б-реей вмѣстѣ или въ двухъ группахъ, по возможности, внѣ фланговъ линіи огня; при тѣсномъ расположеніи нѣск. б-рей и при особенно хорошихъ закрытіяхъ, можно располагать ихъ за л. огня, въ затылокъ орудіямъ. По уст. герм. тяжелой (пѣшей) артил. б. припасы, назначенные въ б. часть б-реи, вынимаются изъ зар. ящиковъ и складываются при орудіи, а передки и зар. ящики б. части отходятъ въ направленіи на б-рейную поддержку (резервъ); остаются ли они съ послѣдней, или становятся ближе къ орудіямъ — зависитъ отъ возможности скрытнаго расположенія; чтобы огонь, направленный на б-рею, былъ для нихъ безопасенъ, ихъ ставятъ сзади нея въ 500 мтр. При недостаткѣ въ закрытіяхъ, ихъ ставятъ сзади одного изъ фланговъ б-реи, въ колоннахъ по одному. За обезпечивающими безопасность закрытіями для передковъ и зар. ящиковъ допустима всякая форма строя, лишь бы она способствовала безпрепятственному подъѣзду къ орудіямъ. Если предвидится, что занятая позиція не будетъ сохранена надолго, то запряженные зар. ящики м. оставаться при орудіяхъ. Въ расположеніи б. части б-реи д. находиться непремѣнно наблюдательный пунктъ для управленія огнемъ и его корректированія. Онъ избирается до выѣзда на позицію, обыкновенно во время рекогносцировки артил. позиціи, и располагается на флангѣ, впереди или на л. огня, или сзади ея, но м. находиться и за б-реей; если онъ недостаточно возвышенъ, то на немъ устраивается вышка. Наблюдательный пунктъ слѣдуетъ маскировать. Въ Б. П. группы б-рей м. б. одинъ или нѣск. наблюдательныхъ пунктовъ; при значит. разстояніи отъ б-рей они связываются съ ними телефонами. Б-рейная поддержка располагается (у насъ — зар. ящики б-рейнаго резерва, въ Германіи — легкая муниціонная колонна, въ Австріи — приданный б-реѣ эшелонъ муниціонной колонны, во Франціи — б. эшелонъ зар. ящиковъ) на тѣхъ же основаніяхъ, какъ и въ Б. П. орудія орудійная поддержка (резервъ); по нашему уст. 1904 г.—не далѣе полуверсты отъ орудій; по герм. и австр. уст.—не далѣе 600 мтр. отъ б. линіи. Слѣдующей за б-рейной, въ смыслѣ питанія стрѣльбы орудій, является артил. поддержка (резервъ) въ видѣ полев. артил. парковъ (у насъ—ихъ первые эшелоны, у германцевъ—артил. муниціонныя колонны, у австрійцевъ—дивизіонный паркъ) съ такими же зар. ящиками, какъ и въ б-реяхъ, располагаемые въ предвидѣніи боя въ извѣстныхъ пунктахъ, по распоряженію нач-ковъ дивизій и корпусовъ. *Управленіе* Б. П. орудія и взвода (2 ор.) производится командами, сигналами (герм. уст. воспрещаетъ употребленіе въ бою сигналовъ на трубѣ), условными знаками и приказаніями; управленіе б-реей — чаще всего приказаніями. Чтобы обезпечить передачу приказаній, устраивается связь между пунктами нахожденія нач-ковъ всѣхъ степеней: телефонъ и сигнализація болѣе примѣнимы, чѣмъ кон. и пѣш. посыльные или цѣпь передатчиковъ; послѣдняя м. б. использована лишь въ исключ. случаяхъ. Управленіе артил. поддержками (въ смыслѣ питанія стрѣльбы) д. б. также основано на прочной связи; нач-ки эшелоновъ зар. ящиковъ д. слѣдить за ходомъ боя и своевременно высылать ящики на смѣну опорожненныхъ; весьма удобно соединять ихъ также съ наблюд. пунктомъ (вообще съ пунктами упр-нія боемъ б-рей) телефономъ или оптическими сигналами, ординарцами. Всѣ нач-ки д. принимать мѣры къ тому, чтобы пути сообщенія между б. частями б-рей, ихъ поддержками и артил. парками не загромождались повозками и, при малѣйшей къ тому возможности, были бы приведены въ исправное для движенія артил. повозокъ состояніе. Размѣщеніе въ Б. П. группъ б-рей (дивизіоновъ, отдѣленій) или отдѣльныхъ б-рей на одной линіи или эшелонами зависитъ отъ мѣстности, отъ ожидаемаго хода боя, а также отъ дѣйствительности стрѣльбы артил. противника. При расположеніи эшелонами на ровной мѣстности, интервалы между ними д. б. такіе, чтобы группы или б-реи не мѣшали другъ другу. При недостаткѣ мѣста можно располагать б-реи въ двѣ линіи одну за другой. При введеніи въ бой

большого количества артил., ея Б. П. вообще предпочтительно состоитъ изъ расположенія групп. б-рей. Расположеніе группами, затрудняя пр-ку развѣдку позиціи и пристрѣлку, уменьшаетъ дѣйствительность его огня; оно благопріятствуетъ массированію и концентрированію огня, облегчая въ то же время наблюденіе и упр-ніе имъ въ отд. группахъ, особенно при закрытыхъ позиціяхъ; оно позволяетъ лучше использовать мѣстность, т. к. различныя группы б-рей и отдѣльныя б-реи м. располагаться совершенно независимо одна отъ другой. Б. П. артил. составляетъ остовъ всего общаго Б. П. того войск. тактич. соединенія, часть котораго онъ составляетъ; въ зависимости отъ б. расположенія артил. происходитъ группировка всѣхъ остальныхъ б. силъ. Нач-къ артил. получаетъ отъ нач-ка общаго Б. П. (еще во время подхода войскъ къ полю сраженія) приказанія относительно задачи артил. и раіона, въ которомъ ей предстоитъ дѣйствовать. Мѣсто Б. П. артил. намѣчается нач-комъ общаго Б. П., на основаніи его развѣдки, при содѣйствіи нач-ка артил., но окончательный выборъ артил. позиціи и распредѣленіе ея на участки для меньшихъ артил. частей (съ указаніемъ цѣлей), въ соотвѣтствіи съ полученной задачей, производится на -комъ артил. на основаніи его собственныхъ подробныхъ развѣдокъ (начинаемыхъ во время подхода къ полю сраж.). Нач-никъ общаго Б. П. м. указать, какія отдѣльныя (большія) группы должна составить артил. въ общемъ Б. П.; подробности организац и и расположенія этихъ группъ м. б. предоставлены нач-ку артил. Примѣненіе въ общемъ Б. П. многочисленной артил. требуетъ широкаго распредѣленія ея на мѣстности, чтобы использовать выгодное расположеніе позицій и сдѣлать возможнымъ дѣйствія по пр-ку съ разныхъ сторонъ. Нач-къ общаго Б. П., при содѣйствіи нач-ка артил., опредѣляетъ количество артил. частей, вводимыхъ въ бой, и время открытія огня; при большомъ количествѣ артил. онъ можетъ оставить часть ихъ въ своемъ распоряженіи, какъ поддержку, то же можетъ сдѣлать и нач-къ артил. въ соотвѣтствіи съ поставленной ему задачей. Части артил., еще не введенныя въ бой, д. б., въ зависим сти отъ мѣстности, расположены въ такой готовности, чтобы быть въ состояніи безъ потери времени вступить въ дѣло соотвѣтственно обстановкѣ боя. Б-реи, которымъ приходится во время боя занять позиціи въ чужихъ б. участкахъ, поступаютъ въ вѣдѣніе нач-ковъ этихъ участковъ; порядокъ подчиненія устанавливается старшимъ артил. нач-комъ. При перемѣнѣ позиціи надо стремиться возстановить нарушенный строев. расчетъ частей. При вступленіи въ бой расположеніе артил. въ общемъ Б. П. д. б. обезпечено выдвинутою впередъ пѣхотою. Артил., стоящая на позиціи, обезпечиваетъ себя съ фронта своимъ огнемъ, если она м. обстрѣливать впереди лежащую мѣстность, даже на самыхъ близкихъ дистанціяхъ; въ противномъ случаѣ ее охраняетъ пѣхота во все время боя. При расположеніи артил. длинными линіями выставляютъ впередъ особыя пѣх. части. Въ общемъ Б. П. пѣхотѣ часто приходится располагаться впереди артил. позицій, даже на совершенно ровной мѣстности, потому что стрѣльба черезъ головы своихъ считается безопасной, если они расположены не ближе 400 ш. Хотя другіе роды войскъ должны по собственному почину принимать на себя охрану сосѣдней артил., но каждый нач-къ артил. части обязанъ самостоятельно принимать мѣры для обезпеченія ея безопасности, обращая особенное вниманіе на открытые фланги; необходимыя мѣры указываются старш. артил. нач-комъ, но каждая фланговая б-рея обязана самостоятельно и немедленно, по расположеніи въ Б. П., установить наблюденіе за флангомъ.

Боевой порядокъ конницы измѣнялся подъ вліяніемъ общаго состоянія воен. дѣла въ данную эпоху и усовершенствованія огнестр. оружія. Во время исключит. господства холоднаго оружія построеніе конницы имѣло видъ сомкн. строевъ (4 — 8 шер.), раздѣленныхъ по фронту небольшими интервалами. Такъ построенныя части (илы, знамена, эскадроны) располагались въ 1 или 2 длин. линіи. Напр., въ сраженіи при Каннахъ (216 г. до Р. Х.) 8 тыс. карѳагенской конницы были построены въ 1 линію частей, имѣвшихъ 8 всадниковъ по фронту и 8 шер., т.-е. въ строяхъ, подобныхъ нынѣшней взводной колоннѣ 8-ряднаго эск. Тамъ, гдѣ конница составляла единств. родъ оружія (монголы, арабы), она строилась не только въ нѣск. линій, но и раздѣлялась на маневренныя части. Такъ, монгольская конница строила крестообразный Б. П.: впереди— ав-рдъ, прикрытый цѣпью наѣздниковъ, за флангами ав-рда, на уступѣ — крылья, а за центромъ всего расположенія—резервъ. У арабовъ тотъ же Б. П., но 2-я линія (крылья) не на уступахъ, а за 1-й. Рыцарская конница строилась разомкнуто въ 1 шер., имѣя за собою оруженосцевъ и слугъ. Бой сводился къ поединкамъ, въ коихъ участвовали только рыцари. Съ паденіемъ рыцарства конница опять перешла къ глубокимъ построеніямъ, эск. и взводы строились въ нѣск. шер. (до 10) и располагались въ 2—3 линіи (одна за другой), иногда со стрѣлками въ интервалахъ между частями 1-й линіи. По мѣрѣ усовершенствованія огнестр. оружія уменьшилось число шер. (4, 3) и линій. Въ эпоху новой исторіи наивысшаго расцвѣта конница достигла въ Пруссіи при Фридрихѣ Вел., который обязанъ ей выигрышемъ большей части своихъ важнѣйшихъ сраж. Эск. этой кавал. строились въ бою въ 3, а потомъ въ 2 шер., съ дистанціей въ 6 — 4 ш. между ними. Большія соединенія строились въ 3 линіи, одна за другой, эск. 1-й линіи располагались на интервалахъ въ 10 ш., 2-й—въ 60 ш., а 3-й — на полныхъ эск-ныхъ интервалахъ; для обезпеченія 1-й линіи располагались уступы внѣ или за флангами. Такое построеніе, однако, примѣнялось не всегда, п. ч. конница Фридриха, предводимая талантами (Зейдлицъ, Цитенъ), не держалась слѣпо формы, а съ разумѣніемъ видоизмѣняла ее въ зависимости отъ обстановки. Между прочимъ, успѣхъ кон. атакъ внушилъ конницѣ Фридриха нерасположеніе къ спѣшиванію, а потому въ б. построеніяхъ ея почти не встрѣчается сочетаній пѣш. и кон. строя. Франц. кавал. начала XIX ст. много уступала конницѣ Фридриха въ одиночномъ обученіи и въ маневрированіи массами на большихъ аллюрахъ. Вотъ почему въ арміи Наполеона на поляхъ сраженій конница дѣйствуетъ въ линіи или линіяхъ глубокихъ колоннъ, однако, глубокія построенія примѣнялись не всегда, особенно въ 1-й періодъ наполеоновскихъ войнъ

(Маренго, камп. 1805 г.): геній Наполеона, руководившій и его подчиненными, не допускалъ шаблоновъ. Шаблоны явились потомъ у его подражателей въ долгій періодъ мирнаго времени. Такъ, явились въ Пруссіи, а потомъ и въ Россіи, такъ называемые, «3-линейные Б. П.», состоявшіе изъ сильной 1-й линіи эск., предназначавшейся для одолѣнія пр-ка съ перваго удара, 2-й линіи на уступѣ внѣ 1-й, для охвата и удара во флангъ и 3-й—резерва. Войны второй пол. XIX ст. не дали широкой практики дѣйствіямъ конницы. Только этимъ и можно объяснить, что указанные Б. П., неумѣстные при соврем. развитіи огнестр. оружія (сила, дальность, мѣткость, скорострѣльность), продолжали существовать до начала XX ст. Англо-бурская и русско-японская войны сильно поколебали вѣру въ эти формы, и теперь всѣ первоклассныя арміи признали, что конница должна одинаково дѣйствовать какъ въ конномъ, такъ и пѣшемъ строю, — какъ огнемъ винтовокъ, пулеметовъ и приданныхъ ей артил. орудій, такъ и хол. оружіемъ, и что въ построеніяхъ своихъ она должна исходить изъ тѣхъ же началъ, какъ и пѣхота, а потому Б. П. ея состоитъ изъ б. части и резерва. Б. часть большихъ соединеній д. дѣлиться на участки въ зависимости отъ цѣлей, мѣстности и всей обстановки. При этомъ участки м. имѣть не только различныя построенія, но въ однихъ конница будетъ работать пѣшкомъ, а въ другихъ—на конѣ. Дѣйствуя въ кон. строю противъ такого же непр-ля, она будетъ строить линію развернутыхъ эск. съ уступами на флангахъ и съ участковымъ резервомъ за или внѣ фланга и на дистанціи, обезпечивающей своевреем. поддержку перед. частей. Тамъ же, гдѣ конныя части будутъ атаковать пѣшаго и неразстроеннаго пр-ка, эск. б. части будутъ имѣть 2 — 4 эшелона, при чемъ первые эшелоны будутъ въ разомкн. 1-шер. строю, а послѣдній м. б. въ сомкн. 2-шер. строю. Соврем. состояніе огнестр. оружія врядъ ли позволитъ конницѣ дѣйствовать на поляхъ сраженій большими массами, а потому нетрудно предсказать значит. расчлененіе Б. П. конницы въ будущемъ и передвиженіе ц. тяжести ея дѣйствій къ сторонѣ стрѣлковаго боя. Только на открытой и ровной мѣстности и при томъ противъ кон. пр-ка она будетъ строить подобіе фридриховскихъ Б. П., т.-е. линію развернутыхъ эск., маневренные фланги (уступомъ впередъ или назадъ) и резервъ.

БОЕВОЙ ПОРЯДОКЪ ФЛОТА. Морской бой протекаетъ въ непрерывной борьбѣ за командованіе позиціей. Тактика не даетъ твердыхъ рецептовъ Б. П., предоставляя выборъ его ком-щему флотомъ и почину нач-ковъ отд. частей въ зависимости отъ плана и хода боя. Повидимому, наивыгодн. позиціей вспомогат. силъ эскадры является расположеніе ихъ впереди курса главн. силъ пр-ка. Вспомогат. силы противника, вѣроятно, также будутъ стремиться занять позицію впереди курса нашихъ главн. силъ, а потому между этими отрядами завяжется бой за командованіе позиціей. Не имѣя самостоят. значенія, бой этотъ является лишь одной изъ предвходящихъ фазъ для сосредоточенія силъ въ нужный моментъ на главн. пунктѣ. Дѣйствіе сильной стороной и уклоненіе слабой скажется всецѣло въ этой борьбѣ за позицію; взаимная поддержка будетъ заключаться въ маневрированіи главн. и вспомогат. силъ, въ зависимости отъ успѣха на главн. и вспомогат. пунктахъ боя. Въ бою отряды оказываются разбросанными на весьма далекія разстоянія, и это очень затрудняетъ управленіе Б. П. Естественно, что безъ взаимн. пониманія другъ друга (внутр. связи) и безъ заранѣе составленнаго плана правильный бой съ организован. пр-комъ немыслимъ. Сигналы для упр-нія Б. П. допустимы лишь условные, самые короткіе, и надобность въ томъ или иномъ сигналѣ вытекаетъ изъ плана атаки. Управленіе Б. П. флота или эскадры есть направленіе б. дѣйствій всѣхъ силъ, находящихся на мѣстѣ сраж., для достиженія цѣлей, указанныхъ въ заранѣе разработ. планѣ боя, сообразуясь съ дѣйствит. б. обстановкой и ходомъ развитія боя.

БОЕВОЙ СТРОЙ КОРАБЛЕЙ. Главное требованіе, предъявляемое Б. С., заключается въ томъ, чтобы не только передвигаться на мѣстѣ сраженія, но и предоставить каждому кораблю возможность использовать свои сильныя стороны, наступательныя и оборонительныя, прикрывая въ то же время слабыя; для этого каждый корабль д. лежать на наивыгодн. курсовомъ углѣ и находиться въ наивыгодн. для дан. момента боя разстояніи отъ непр-ля. Приведенному требованію могутъ удовлетворить въ общемъ строѣ только корабли, обладающіе одинаковыми тактич. качествами. Наличіе въ строю корабля болѣе слабаго, сейчасъ же отзовется на силѣ всего отряда; особенно наглядно это сказывается при различіи въ скоростяхъ хода отд. кораблей. Соединеніе ра нотипныхъ кораблей понижаетъ силу всего отряда. При наличіи двухъ или болѣе бригадъ однотипныхъ кораблей таковые м. б. поставлены въ общій Б. С., если тактич. элементы ихъ вооруженія вполнѣ согласованы и если такое соединеніе является желательнымъ въ интересахъ управленія б. порядкомъ. Б. С. можно раздѣлить на простые и сложные. Простые тѣ строи, при которыхъ корабли вытянуты въ одну прямую линію: *строй фронта*,—когда корабли расположены на линіи, перпендикуляр. къ линіи курса, т.-е. находятся другъ у друга на траверзѣ; *строй кильватера*,—когда корабли расположены другъ за другомъ на л. курса, и *строй пеленга*,—когда они находятся на линіи, наклонной къ линіи ихъ курса подъ угломъ вправо (строй пеленга пр. фланга) или влѣво (строй пеленга лѣв. фланга). Эти три строя м. б. объединены однимъ терминомъ—*строй пеленга отъ 0 до 360*, при чемъ строй кильватера отвѣчаетъ строю пеленга въ 0 и 180°, а строй фронта—строю пеленга въ 90° и 270°. Сложн. строи тѣ, при которыхъ расположеніе кораблей представляетъ одну ломаную линію, или нѣск. прям. или ломаныхъ линій. Такими строями являются: *строй клина*, строй *двойного фронта*, строй *двойного кильватера*, строй *двойного пеленга*, строй *шахматнаго порядка*, строй *кучекъ* и проч. Въ разныя историч. эпохи тотъ или иной Б. С. избирался флотоводцами въ зависимости отъ тактич. свойствъ кораблей и ихъ главн. оружія, дабы использовать его силу. Такъ, во времена галернаго флота, вся сила котораго заключалась въ таранѣ и носовомъ метательномъ или огнестр. оружіи и слабой стороной котораго являлись весла и гребцы, расположенные по бортамъ, почти единственнымъ Б. С.

считался строй фронта. Строй кильватера для галеръ былъ немыслимъ. Съ появленіемъ парусного флота и изобрѣтеніемъ бортовыхъ пушечныхъ портовъ таранъ утратилъ свое значеніе. Появились 100—120-пуш. корабли, сила которыхъ заключалась въ бортовомъ (траверзномъ) огнѣ, при совершенномъ отсутствіи огня носового и кормового. Встать подъ анфиладный (продольный) огонь непр-ля было почти равносильно пораженію. Отсюда—вполнѣ естественный рѣзкій переходъ отъ прежняго строя фронта галеръ къ строю кильватера парусныхъ кораблей, который б. признанъ единственнымъ Б. С. Съ появленіемъ парового флота, вновь воскресившаго значеніе тарана и обусловившаго возможность новаго расположенія артил. (вслѣдств е освобожденія палубъ отъ рангоута и такелажа) вопросъ о Б. С. значительно осложнился. Флоты, не связанные зависимостью отъ направленія и силы вѣтра, получили свободу маневрированія. Этой эпохѣ отвѣчаетъ появленіе всѣхъ тѣхъ простыхъ и сложныхъ строевъ, которые были перечислены выше. Примѣрная характеристика этихъ строевъ такова: строй кильватера — основной строй для дѣйствія артил.; строй фронта—тоже для дѣйствія тараномъ и быстраго сближенія съ пр-комъ; строй пеленга — для дѣйствія тараномъ по пр-ку, движущемуся вправо или влѣво; строй двойного кильватера въ шахматномъ порядкѣ (то же, что и строй кильватера съ сокращенными интервалами)—для лучшаго сосредоточенія огня, т. к. корабли 2-й линіи м. стрѣлять въ интервалы между кораблями 1-й линіи. Прочіе сложные строи объяснялись, повидимому, желаніемъ создать резервы къ кораблямъ 1-й линіи на случай таранной атаки. Обиліе Б. С. объясняется, съ одной стороны, разнообразіемъ типовъ судовъ, а съ другой — широко открывшимися горизонтами для тактики боя. Послѣдняя не могла установиться сразу: теорет. соображенія требовали провѣрки б. опытомъ, а этотъ опытъ м. дать только война. Теперь, когда тактика эскадрен. боя болѣе или менѣе установилась, она начинаетъ предъявлять опредѣленныя требованія къ техникѣ кораблестроенія; т. обр., устанавливаются потребные для боя типы кораблей, а съ ними вмѣстѣ и Б. С. I. Для лин. кораблей и броненосн. крейсеровъ, предназначен. для лин. боя, Б. С. признаются только простые строи, имѣющіе наим. число фланговъ (два) и наиб. обширный б. фронтъ (болѣе 300° обстрѣла горизонта). Выборъ того или иного строя зависитъ: 1) отъ тактич. свойствъ кораблей, составляющихъ дан. бригаду (въ смыслѣ угла наивыгодн. обстрѣла и наим. поражаемости бригады), 2) отъ получающейся при дан. курсовомъ углѣ тактич. скорости бригады и сравненія ея съ таковой же скоростью непр-ля (въ смыслѣ упр-нія б. дистанціями), 3) отъ цѣлей, преслѣдуемыхъ въ дан. моментъ бригадой согласно плану боя и дѣйствит. ходу его (въ смыслѣ занятія и удержанія бригадой дан. позиціи), 4) отъ проч. требованій, предъявляемыхъ артил. къ маневрированію (въ смыслѣ увеличенія мѣткости и дѣйствительности артил. огня бригады) и, наконецъ, 5) отъ простоты и удобства маневрированія и упр-нія Б. С. II. Для крейсеровъ, выполняющихъ въ бою самыя разнообразныя операціи, опредѣленнаго Б. С. не намѣчается; но если они окажутся въ линіи боя, то при выборѣ Б. С. бригада крейсеровъ руководствуется вышеизложеннымъ, при чемъ соображенія п. 3 имѣютъ преобладающее значеніе. III. Для миноносцевъ соображенія о Б. С. вытекаютъ изъ свойствъ ихъ главн. оружія—мины и б. качествъ самихъ миноносцевъ. Въ цѣляхъ наим. видимости и поражаемости миноносцамъ, повидимому, м. б. рекомендованы строи клина и кучекъ; но недостатки сложныхъ строевъ — неудобства маневрированія, упр-нія и малый уголъ обстрѣла—побуждаютъ и эти суда предпочитать строй пеленга.

БОЕВОЙ ФОНАРЬ. См. **Прожекторъ.**

БОЕВОЙ ЦЕНТРАЛЬНЫЙ ПОСТЪ на воен. судахъ, имѣющихъ б. рубку,—каюта, служащая запаснымъ постомъ для упр-нія судномъ въ случаѣ невозможности управляться изъ б. рубки. Въ Б. центр. П. сосредоточены тѣ же приборы по упр-нію судномъ и артил. огнемъ. Б. центр. П. помѣщается подъ б. рубкой, въ одной изъ нижнихъ палубъ, по возможности ниже грузовой ватерлиніи и за хорошей броневой защитой. Соединяется б. рубка съ Б. цент. П. броневой трубой, въ которой проведены рулевые приводы, переговорныя трубы и провода, идущіе изъ б. рубки. Въ этой трубѣ обыкновенно дѣлается трапъ для непоср. сообщенія людей, а за границей (Италія) въ ней устраивается и лифтъ. Управляются въ Б. центр. П. помощью указаній сверху голосомъ или по телефону.

БОЕВОЙ ШТЫРЪ. Въ орудійн. судовыхъ станкахъ такъ называется нижній центр. штыръ поворотной части станка (лафета), вращающійся въ ящикѣ неподвижнаго основанія, укрѣпленнаго къ палубѣ. Б. Ш. удерживаетъ всю поворотную платформу станка отъ перемѣщенія при стрѣльбѣ. Въ башен. установкахъ роль Б. Ш. исполняютъ погоны для вертик. катковъ; внутренній погонъ укрѣпляется на центр. вращ. трубѣ башни, а наружн. — на корпусѣ корабля.

БОЕВЫЕ ПРИПАСЫ, тѣ предметы, которые предназначены для производства выстрѣла изъ орудія, ружья или револьвера, какъ-то: снаряды, заряды, патроны, трубки для воспламененія зарядовъ и снарядовъ. Къ Б. П. причисляются также ракеты, фальшфеера, руч. гранаты, свѣтящіе снаряды, фугасы, мины, подрывныя средства и пр.

БОЕВАЯ ПОДГОТОВКА ВОЙСКЪ. Такъ называется совокупность всѣхъ свѣдѣній, пріемовъ и навыковъ, необходимыхъ войскамъ для боевой службы въ воен. время. Б. подготовка является результатомъ всей дѣятельности войскъ въ мирн. время, и нѣтъ возможности указать, какая именно изъ отраслей мирн. обученія имѣетъ въ этомъ вопросѣ первенствующее значеніе. Одиночное обученіе, уставныя ученія, караульная служба, стрѣльба, тактич. ученія, полев. инжен. дѣло, маневры,—все это, каждое по своему, развивая войска въ различныхъ отношеніяхъ, то косвенно, то непосредственно, способствуетъ ихъ Б. подготовкѣ. (См. Воинское воспитаніе, Воинское обученіе, Воинское образованіе, Воинскій духъ).

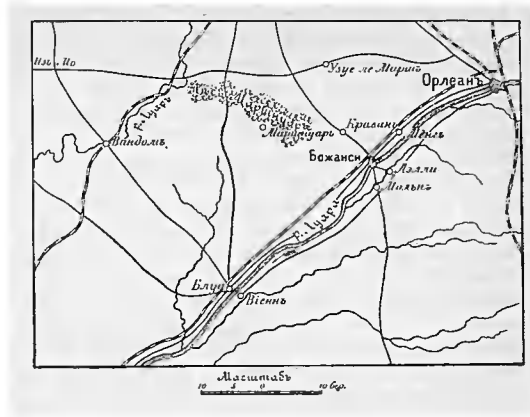
БОЕВЫЕ СИГНАЛЫ. См. **Сигналы.**

БОЕВЫЯ ДІАГРАММЫ. См. **Діаграммы.**

БОЕКЪ, передняя оконечность ударника, которою ударникъ при спускѣ курка бьетъ по капсюлю патрона, воспламеняя тѣмъ самымъ зарядъ при производствѣ выстрѣла изъ оружія. (См. Замокъ, Затворы).

БОЕТАРХИ (бойотархи, бостархи, віотархи). Подъ этимъ понятіемъ въ древней Греціи разумѣлись представители свободн. беотійскихъ городовъ, имѣвшихъ характеръ самостоят. республикъ и входившихъ въ общій беотійскій политич. союзъ. Каждый городъ выбиралъ отъ себя, срокомъ на 1 годъ, по одному Б., Ѳивы же, какъ главн. г. союза,— двухъ. Высшій совѣтъ беотійской земли, управлявшій всѣми внутр. дѣлами союза, состоялъ изъ 15 чл. Во время войны Б. исполняли обязанно ти полководцевъ: созывали, въ случаѣ надобности, союзныя войска, составляли передъ сраженіемъ воен. сов., начальствовали отрядами и т. д. Высшее командованіе союзными войсками поручалось при этомъ всегда ѳиванскимъ Б. Совѣтъ Б. прекратилъ свое существованіе въ концѣ пелопонесской войны, когда государств. власть въ союзныхъ городахъ перешла отъ олигархіи къ демосу.

БОЖАНСИ, гор. во Франціи въ департ. Луары, на прав. бер. р. Луары, на жел. дор., на полпути между Орлеаномъ и Блуа. Сраженіе съ 7 по 11 дек. 1870 г. между войсками в. герц. Мекленбургъ-Шверинскаго (17, 22 и 25 пѣх. див., 2 и 4 кавал. див., I бав. корп., 19 тыс. пѣх., 8 тыс. кавал. и 200 ор.) и 2 франц. луарск. арміей ген. Шанзи. По занятіи Орлеана нѣмцами войска герц. 7 дек. двинулись для преслѣдованія вверхъ по теченію разстроенныхъ войскъ Шанзи и, встрѣтивъ у Мёнга сопротивленіе, остановились на линіи Узуе-ле-Марше—Мёнгъ, которая б. продолжена на лѣв. бер. Луары (25 пѣх. див.) до с. Лэлли. На слѣд. день в. герц. сосредоточилъ свои силы на лѣв. флангѣ для атаки г. Б., который б. взятъ вечеромъ 8 дек. 17 пѣх. див., въ то время какъ 22 пѣх. див. и I бав. корп. проникли до дороги Б.— Краванъ, а 25 пѣх. див. безъ сопротивленія дошла до Мольна. 9 дек. в. герц. пришлось перейти къ оборонѣ, т. к. французы непрерывно производили атаки на прав. флангъ нѣмцевъ изъ Маршнуарскаго лѣса, а затѣмъ ген. Шанзи перешелъ въ наступленіе и съ фронта. Обѣ эти атаки были отбиты нѣмцами, а послѣ полудня они даже перешли въ наступленіе. Къ вечеру начали подходить къ нѣмцамъ подкрѣпленія изъ Орлеана (войска X корп.). Полагая, что съ занятіемъ Орлеана луарская армія, будучи разбитой, отошла на прав. бер. Луары, главн. корол. квартира б. удивлена при полученіи извѣстія о встрѣченномъ сопротивленіи, а упорство происшедшихъ боевъ вынудило принять серьезныя мѣры. Посему пр. Фридриху-Карлу б. приказано удерживать Орлеанъ частью силъ, а съ остальными двинуться противъ ген. Шанзи. IX корп. 9 дек. послѣ незнач. боя достигъ Монтвило, направляясь на Блуа. Ген. Шанзи, рѣшившись оказать упорное сопротивленіе, завладѣлъ на прав. флангѣ за день передъ тѣмъ потерянной мѣстностью, но появленіе на лѣв. берегу у Віенна (противъ Блуа) IX нѣм. корп, угрожавшаго пути отступленія, вынудило Шанзи оставить маршнуарскую позицію. Для прикрытія своего отступленія къ Вандому Шанзи 10 дек. снова перешелъ въ наступленіе на Ориньи. 11 дек. начато отступленіе къ Вандому, куда войска Шанзи прибыли 13-го. Потери у нѣмцевъ — 152 оф-ра и 3.600 нижн. чин., но они захватили ок. 5 тыс. плѣн. и 10 ор. (Германо-французская война 1870—71 гг., состав. воен.-истор. отдѣл. б. генер. штаба, перев. подъ ред. ген. Сухотина, 1893 г.; *Freihr. v. d. Golz,* Die Operationen d. zweiten Armee an d. Loire, Berlin, Stuttgart, 1 7 ; *Chanzy,* La deuxième Armée de la Loire; *v. Stosch,* Denkwürdigkeiten A. v. St., Stuttgart, 1903).



„БОЖІЕ ПРЕДВѢДЕНІЕ“ („Гото-Предестинація“), первый лин. корабль Азовскаго флота, выстроенный на казен. средства въ 1700 г. самимъ Петромъ I въ Воронежѣ. До того времени на воронежскихъ верфяхъ воен. суда строились кумпанствами, но вслѣдствіе плохихъ матеріаловъ, плохой организаціи и отсутствія знающихъ кораб. мастеровъ суда эти оказывались почти непригодными для воен. цѣлей и отдаленныхъ морск. посылокъ. Петръ по возвращеніи въ 1698 г. изъ Голландіи въ Россію ликвидировалъ дѣятельность кумпанствъ и немедля приступилъ къ постройкѣ новыхъ судовъ казною. Первымъ такимъ кораблемъ б. лин. корабль Б. П. (шир.— 118 фт., длин. — 31 фт., углубл.—10 фт., 58 пушекъ), въ которомъ Царь осуществилъ всѣ технич. требованія того времени и, по отзыву современниковъ, создалъ образцовый типъ боевого корабля. Насколько онъ б. проченъ и мореходенъ, свидѣтельствуетъ тотъ фактъ, что въ 1712 г., т.-е. черезъ 10 лѣтъ по дѣ своего спуска, когда Петру пришлось отказаться отъ содержанія флота на Азовскомъ морѣ, Б. П. б. проданъ турецк. правительству, какъ еще совершенно годный для службы

БОЙ, по природѣ своей, средство самое рѣшительное на войнѣ; всѣ проч. дѣйствія (маневры, демонстраціи, угрозы), по отношенію къ Б., имѣютъ значеніе лишь средствъ подготовительныхъ. Цѣль Б. — истребленіе непр-ля, возможное ослабленіе его, въ предѣлахъ, требуемыхъ общей цѣлью операціи. Так. обр., Б относится и къ стратегіи, и къ тактикѣ. Вопросъ о цѣлесообразности Б. (его умѣстности и своевременности по отношенію къ общему

положенію дѣлъ на театрѣ военныхъ дѣйствій) и о видѣ его рѣшаются стратегіей. На долю тактики выпадаетъ *веденіе Б. въ духѣ внутренней цѣльности и единства.* Кто стремится къ развязкѣ, тотъ ищетъ Б.; принужденный избѣгать рѣшенія, отъ него уклоняется. Желаніе двухъ равныхъ по силѣ пр-ковъ добиться рѣшит. исхода вскорѣ послѣ начала войны приводитъ къ встрѣчѣ — встрѣчному Б. Если одинъ изъ пр-ковъ чувствуетъ себя слабѣе или находится подъ вліяніемъ предшествовавшихъ неблагопр. для него частн. Б., то онъ ожидаетъ пр-ка, заранѣе подготовившись къ оборонѣ. Т. обр., Б. является естественнымъ завершеніемъ всѣхъ предпріятій на войнѣ, и послѣдн я цѣлесообразны лишь въ томъ случаѣ, если они обезпечили превосходство въ силахъ на рѣшит. мѣстѣ въ рѣшит. время, для нанесенія удара въ наиб. выгодномъ направленіи. Если война ведется для достиженія извѣстной цѣли, то и сраженіе должно даваться не только для того, чтобы драться, но для скорѣйшаго достиженія вытекающей изъ замысла всей войны намѣченной операт. цѣли. Поэтому-то Б. и является простѣйшимъ и наиб. вѣрнымъ средствомъ для достиженія цѣли войны. Генеральное сраженіе, доведенное до полнаго развитія, настолько видоизмѣняетъ обстановку всей войны, что послѣ него необходимы новыя рѣшенія, а большею частію и новое распредѣленіе силъ, если только непосредственно за побѣдой не будетъ заключенъ миръ. Ни угрозы, ни марши-маневры никогда не могутъ привести къ тому же, что и рѣшит. Б. Даже самый слабый пр-къ не кладетъ оружія передъ одними стратегическими соображеніями. Если онъ даже признаетъ въ нихъ превосходство генія, онъ все-таки попытается грубой силой разорвать спутывающія его сѣти и возстановить утраченное равновѣсіе. Современный способъ веденія войны основанъ всецѣло на взглядѣ — возм жно скорѣе искать развязки въ рѣшит. Б. *Нынѣ большими сраженіями,* въ которыхъ цѣлыя арміи оспариваютъ другъ у друга участь войны, преслѣдуется единая цѣль: уничтоженіе врага. Всякаго рода второстепенныя столкновенія умѣстны лишь тогда, когда они подготовляютъ выгодныя условія для генер. сраженія, напр., когда представляется случай разбить на голову отдѣленныя отъ главн. силъ части пр-ка или собственными слабѣйшими силами удержать превосходныя непр-льскія силы. Нач-къ, въ зависимости отъ поставленной ему задачи и отъ сложившейся обстановки, возможно скорѣе д. рѣшить, вступить ли въ Б., или нѣтъ. Подъ понятіемъ «бой» подразумѣвается вообще всякое враждебное столкновеніе двухъ сторонъ, но въ болѣе тѣсномъ смыслѣ этимъ словомъ принято обозначать лишь столкновеніе сравнительно небольшихъ силъ. Б. столкновенія болѣе крупныхъ войск. соединеній называются «сраженіями» или «битвами». Изъ числа сраженій генер. сраженіе имѣетъ особое значеніе. Оно дается ради ожидаемой побѣды, которой добиваются съ полнѣйшимъ напряженіемъ. Цѣль — побѣдить противника на этомъ именно мѣстѣ и въ это именно время. Узелъ генер. сраженія затягиваетъ воедино всѣ нити, связывающія весь ходъ войны. У нѣмцевъ, въ частности, сраженіемъ опредѣляется столкновеніе цѣлыхъ армій, большого числа корпусовъ, а битвой—столкновеніе крупныхъ частей армій, напр., одного корпуса или нѣсколькихъ дивизій. Такія выраженія, какъ стычка, схватка, столкновеніе, въ общемъ равнозначущія съ понятіемъ о Б., въ настоящее время почти вышли изъ употребленія, и попытки классифицировать Б. вообще едва ли м. имѣть какое-либо значеніе, ибо не только не упрощаютъ вопроса, но скорѣе вносятъ путаницу во взглядахъ. Что же касается рѣшительныхъ сраженій и т. наз. «затяжныхъ боевъ», то проще и цѣлесообразнѣе дѣленіе ихъ на бои встрѣчные и преднамѣренные, т.-е. заранѣе подготовленные. Затѣмъ, всякій Б. м. быть приближенъ къ одному изъ двухъ видовъ: *наступательному* или *оборонительному. Наступательнымъ Б.* называется такой, когда одинъ изъ пр-ковъ, зная, что другой расположенъ гдѣ-либо, направляется съ цѣлью воспользоваться этимъ относительнымъ бездѣйствіемъ пр-ка. Когда же одинъ изъ пр-ковъ, не считая себя достаточно сильнымъ или находясь въ особыхъ стратег. условіяхъ, воспользуется выгодами, предоставляемыми мѣстностью, и расположится на ней, имѣя въ виду принять ударъ при наивыгоднѣйшей для себя обстановкѣ, чтобы утомить пр-ка преодолѣніемъ преградъ, а затѣмъ обрушиться на него въ свою очередь и разбить, то въ этомъ случаѣ онъ обращается къ *выжидательному* бою. Если же, такое расположеніе имѣетъ цѣлью только задержать пр-ка, не переходя самому въ рѣшительное наступленіе, то получится Б. чисто *оборонительный.* Наконецъ, когда противники идутъ одинъ навстрѣчу другому съ твердою рѣшимостью нападать, а не обороняться, когда они ищутъ одинъ другого и, занявъ наиболѣе выгодное исходное положеніе, стремятся возможно скорѣе сосредоточить къ полю сраженія свои силы и нанести пр-ку рѣшит. ударъ, то въ этомъ случаѣ происходитъ *встрѣчный Б.* Но оба эти вида Б., наступательный и оборонительный, не имѣютъ различія по своей сущности. Хотятъ ли дѣйствовать наступательно или оборонительно, всегда необходимо обстоятельно развѣдать расположеніе пр-ка, остановить его движеніе, утомить, истощить его силы и затѣмъ обрушиться на него. Т. обр., и въ томъ, и въ другомъ случаѣ мы видимъ продолжительный, тягучій, медленно зрѣющій Б., сопровождаемый множествомъ оттѣнковъ,—и затѣмъ очень непродолжительный, но сильный ударъ въ одномъ или нѣск. мѣстахъ. По духу въ обоихъ случаяхъ—одинъ и тотъ же ходъ дѣла, только средства для его осуществленія будутъ различаться. И если необходимо различные виды Б. разсматривать порознь, то только съ точки зрѣнія внѣшняго осуществленія, а не по существу, не по внутреннему смыслу. *Диверсіи* и *демонстраціи* (отводы, ложные удары) являются второстепенными дѣйствіями, имѣющими цѣлью ввести пр-ка въ заблужденіе и облегчить этимъ выполненіе намѣченнаго предпріятія. Хотя эти дѣйствія и будутъ всегда, рано или поздно, замѣчены пр-комъ, но дѣйствит. цѣль ихъ онъ или узнаетъ поздно, или даже совершенно не отгадаетъ. Т. обр., они д. вліять на воображеніе пр-ка, заставляя его ввести въ дѣло болѣе значит. силы, которыя тѣмъ и удерживаются вдали отъ мѣста рѣшительныхъ дѣйствій. А т. к. успѣхъ такой демонстраціи только возможенъ, но не безусловенъ, то, поэтому, для выполненія ея необходимо назначить

возможно меньшія силы. Диверсія теряетъ свое значеніе, если благодаря ей ослабляются силы, назначенныя для главн., рѣшит. удара. Достигать ли цѣли, поставленной диверсіи, Б. или инымъ путемъ—зависитъ отъ обстановки. Способъ удара въ сраженіи является слѣдствіемъ направленія и протяженія фронта арміи, при чемъ оперативные пути движенія переходятъ въ тактич. направленія удара. Движеніе по одной дорогѣ или очень узкимъ фронтомъ (горы) м. вывести на фронтъ, флангъ или тылъ непріятеля, но при этомъ охватъ, какъ дополненіе къ общему виду движенія, является затрудненнымъ. 1) Фронтальный (лобовой) ударъ, произведенный прямо противъ непріят. фронта, приводитъ обыкновенно кратч. путемъ до непр-ля, но по мѣстности, надъ которою обороняющійся царитъ своимъ дѣйствит. огнемъ. Только непрерывнымъ подкрѣпленіемъ изъ глубины и съ несоразмѣрно большими потерями можно достигнуть этой цѣли. Т. обр., требуется въ большинствѣ безусловное превосходство въ силахъ. Если же обороняющійся можетъ самъ ударить во флангъ, то успѣхъ сдѣлается даже сомнительнымъ. Въ итогѣ, полководецъ по доброй волѣ не избираетъ лобового удара, если только онъ не видитъ залога успѣха въ превосходныхъ качествахъ своихъ войскъ или иныхъ обстоятельствахъ. Тѣмъ не менѣе, нынѣ, при дѣйствіяхъ большихъ силъ, лобовой ударъ даже для корпусовъ и дивизій является неизбѣжнымъ. Въ каждой, даже малой части, извѣстному подраздѣленію всегда придется сковывать пр-ка съ фронта, т.-е. вести фронтальный Б. Однако, большей частью, лобовой ударъ даетъ ограниченные результаты. Здѣсь нельзя выиграть рѣшит. сраженія; побѣжденный всегда можетъ, безъ большихъ потерь, избѣжать уничтоженія. Поэтому важно, какъ это было всегда, начиная съ древнихъ временъ, соединять лобовой ударъ съ охватомъ (см. Атака фронтальная). 2) Фланговый ударъ направляется противъ непріят. фланга, производясь косвенно къ направленію непріят. фронта. Это—полная противоположность прорыву. Чѣмъ внезапнѣе будетъ наступленіе, чѣмъ успѣшнѣе распоряженіями полководца будетъ обусловлено быстрое развертываніе, тѣмъ дѣйствительнѣе будетъ ударъ съ превосходными силами на слабѣйшую точку непр-ля, на его флангъ. Такой ударъ даетъ даже слабымъ силамъ полное преимущество и принуждаетъ оборону къ послѣдовательному вводу въ Б. своихъ силъ. Выгодныя свойства фронта ничего не дадутъ непр-лю, онъ можетъ лишь пытаться подъ огнемъ наступающаго выстроить новый фронтъ, чтобы, по крайней мѣрѣ, произвести въ порядкѣ отступленіе. Но если наступающій успѣетъ двинуть часть своихъ силъ также и на фронтъ непр-ля и тѣмъ его возможно дольше удержать въ заблужденіи относительно истиннаго своего намѣренія, и особенно если при этомъ удастся частью силъ достичь пути отступленія непр-ля, то послѣднему перемѣна фронта будетъ трудна, а часто и невозможна. Также въ большинствѣ случаевъ не безполезна попытка изъ глубокаго походнаго движенія взять наступающаго во флангъ. Послѣ побѣды наступающій можетъ вести свое преслѣдованіе въ крайне благопріятномъ для него направленіи, побѣжденному же часто только на далекой окружности отъ побѣдителя удастся возстановить свои сообщенія. Фланговый ударъ составляетъ дѣйствительное боевое средство отважнаго наступающаго, который, можетъ быть, уступая въ числѣ пр-ку, не хочетъ лишиться выгодъ почина, ожидая удара пр-ка въ оборонѣ. Наступленіе обусловливаетъ за собою большую свободу движеній и допускаетъ предпріятія, покровительствуемыя или скрываемыя препятствіями и сосѣдними войсками. Собственныя сообщенія отчасти остаются безъ защиты. Но тотъ, кто ищетъ побѣды, долженъ смотрѣть только впередъ; пути отступленія важны только для побѣжденнаго. Во всякомъ случаѣ, фланговый ударъ, вѣроятно, будетъ въ будущихъ войнахъ наиболѣе употребителенъ, какъ средство стратегіи. Онъ простъ и производится широкимъ фронтомъ, удобнымъ для б. силъ. При этомъ ставится условіемъ, что рѣшающее крыло должно быть достаточно сильно для того, чтобы по разбитіи противостоящаго крыла противника тотчасъ же начать охватъ остальнаго непр-ля, а также, чтобы при этомъ не были совершенно утеряны тыловые пути сообщенія. Лучшее средство обороняющагося — это ударъ на производящія боковое движеніе непріят. колонны или противъ части, оставленной атакующимъ для охраны сообщеній. Построеніе фронта въ новомъ направленіи ведетъ въ концѣ концовъ къ Б. съ обратнымъ фронтомъ, со всѣми съ нимъ связанными, въ случаѣ неудачи, невыгодными послѣдствіями. Отступленіе, съ цѣлью затѣмъ самому ударить во флангъ наступающаго, весьма сомнительно, но все же лучше бездѣятельности. Въ большинствѣ же случаевъ непр-ль, чувствуя опасенія за свои сообщенія и дѣйствуя подъ впечатлѣніемъ предполагаемаго перевѣса въ силахъ пр-ка, не думаетъ о такомъ встрѣчномъ ударѣ или, если рѣшится на это, то останавливаетъ контръударъ слишкомъ рано (см. Атака фланговая). 3) Охватъ и обходъ. Стремленіе наступающаго скорѣе ввести въ дѣло возможно большее число винтовокъ, съ цѣлью достичь перевѣса огня, ведетъ, естественнымъ путемъ, къ образованію линій огня болѣе длинныхъ, чѣмъ у обороняющагося, т.-е. *окрыленію* послѣдняго. Выгода окрыленія состоитъ въ томъ, что части непр-ля, обстрѣливаемыя и прямо, и косвенно, терпятъ больше потерь. Косвенный огонь болѣе дѣйствителенъ еще и потому, что окрыляющая часть сама не удручена отвѣтнымъ обстрѣломъ пр-ка. Чѣмъ болѣе удается загнуть крыло по направленію къ непр-лю, тѣмъ дѣйствительнѣе становится его огонь. Когда же окрыляющей части наступающаго удается, наконецъ, продвинуться настолько, что обстрѣливается не только фронтъ фланга, но и бокъ непр-ля, то происходитъ *охватъ*, который, въ свою очередь, при дальнѣйшемъ развитіи, становится пригоднымъ и для *удара во флангъ и тылъ* и тогда онъ превращается въ *обходъ*. Если наступающій хочетъ воспользоваться своимъ перевѣсомъ въ силахъ, то онъ долженъ примѣнять охватъ. Необходимое условіе при охватѣ это — полное прикрѣпленіе къ мѣсту непр-ля на фронтѣ. Но куда будетъ направленъ окончательный ударъ, на фронтъ или на флангъ, рѣшаетъ въ каждомъ дан. случаѣ обстановка. Охватъ тѣмъ дѣйствительнѣе, чѣмъ направленіе удара и огня охватывающихъ частей болѣе нацѣлено въ бокъ непр-лю, въ особенности, если удастся огнемъ взять непр-ля

продольно, и онъ попадаетъ подъ перекрестный огонь. Вліяніе обхода будетъ особенно дѣйствительно въ неб. частяхъ, т. к. въ этомъ случаѣ перекрестный огонь поражаетъ ихъ насквозь. При нынѣшнемъ огнѣ, уже расположеніе дивизіи простѣливается насквозь: артиллеріей — съ одной стороны, а ружейнымъ огнемъ — съ двухъ. Въ большихъ же силахъ это вліяніе охвата даетъ себя чувствовать лишь на сравнительно незначит. ихъ части. Но за то при увеличеніи численности возникаетъ чувствительность сообщеній, и при неблагопріятномъ направленіи пути отступленія можетъ угрожать большая опасность. Но еще большее значеніе, чѣмъ угроза путямъ сообщенія, имѣетъ трудность быстраго выстраиванія новаго фронта въ направленіи охвата. Эта трудность растетъ съ удлиненіемъ фронта и съ развитіемъ сраженія. При дѣйствіяхъ въ меньшемъ размѣрѣ возникаетъ та же трудность, если охватъ произведенъ внезапно. Если наступающій хочетъ произвести дѣйствительный ударъ во флангъ пр-ка, то при производствѣ охвата необходимъ значительный разрывъ между частью, приковывающей пр-ка къ фронту, и частью, назначенной для производства удара во флангъ. Длина этого промежутка замѣтно возрастаетъ отъ увеличенія дальности огнестр. оружія. Однако, опасность, что непр-ль используетъ этотъ разрывъ, болѣе кажущаяся, чѣмъ настоящая, т. к. переходъ обороняющагося въ наступленіе въ этомъ направленіи поведетъ къ тому, что онъ будетъ охваченъ самъ съ обѣихъ сторонъ. Вообще, болѣе вниманія, чѣмъ на непріят. встрѣчный ударъ, слѣдуетъ обратить на трудность согласованія дѣйствій обѣихъ раздѣленныхъ пространствомъ частей наступающаго и на избѣжаніе разброски силъ. Полководецъ долженъ считаться съ возможностью ошибки, что наступающіе въ лобъ вовлекутся въ рѣшительный ударъ раньше, чѣмъ охватъ будетъ въ состояніи оказать свое содѣйствіе. Большей частью признакомъ для общаго наступленія долженъ служить ударъ охватывающихъ войскъ. Общепринятое мнѣніе, что *прорывъ* нынѣ невозможенъ, истекаетъ изъ предположенія, что дѣло идетъ только о фронтальномъ Б., въ которомъ, естественно, весьма трудно пріобрѣсти перевѣсъ въ огнѣ, т. к. наступающій можетъ въ лучшемъ случаѣ на одинаковомъ протяженіи фронта выставить число винтовокъ, только равное числу винтовокъ обороняющагося, большей же частью число винтовокъ у наступающаго будетъ меньше таковаго у обороняющагося. Въ сравненіи съ полевой войной, условія для прорыва подъ крѣпостью значительно менѣе благопріятны. Тѣмъ не менѣе рѣшительный начальникъ осажденной въ крѣпости арміи долженъ обдумать таковой. Выборъ точки прорыва ограниченъ; развернуть большія силы на тѣсномъ пространствѣ крайне трудно. Приходится отказаться отъ подготовки огнемъ, чтобы не упустить выгоды неожиданности. Нажать на флангъ непріятеля невозможно; между тѣмъ, облагающія войска продолжительное время угрожаютъ сначала флангу прорывающагося, а затѣмъ и его тылу. Въ крѣпости прорывъ, какъ отдѣльный и послѣдній эпизодъ жизни гарнизона, является началомъ Б., въ полевой же войнѣ прорывъ, послѣ основательной подготовки огнемъ, завершаетъ Б. Для подготовки и производства прорыва можно вывести слѣдующія положенія, при этомъ слѣдуетъ, однако, имѣть въ виду, что исполненіе прорыва стало теперь гораздо труднѣе, чѣмъ во времена Наполеона: 1) Прорывъ и охватъ д. взаимно дополнять другъ друга; охватъ долженъ отвлечь поддержки непр-ля отъ направленія рѣшит. дѣйствій. Охватывающимъ наступленіемъ должно быть выиграно достаточное пространство для развитія огня подавляющей силы. 2) Удавшійся прорывъ расчленяется на два дѣйствія: утвержденіе въ непріятельскомъ расположеніи, а затѣмъ расширеніе образовавшагося прорыва между разобщенными частями непр-ля и веденіе рѣшительнаго удара. Прорывъ тѣмъ возможнѣе, чѣмъ больше растянутъ пр-къ и ударъ нашъ поддержанъ охватомъ, который приковываетъ къ себѣ непріят. поддержки. Сила фронта, дѣлающая излишней непосредственную поддержку здѣсь огня и допускающая расходованіе поддержекъ уступами на флангахъ, уменьшается съ увеличеніемъ числа войскъ,—и если воздѣйствіе поддержекъ съ фланговъ не въ состояніи давать себя чувствовать на всемъ протяженіи фронта обороны, то прорывъ становится возможенъ. Чѣмъ большее пространство занимаетъ обороняющійся, т. б. вѣроятія втянуть въ отдѣльный Б. стянутыя къ флангамъ поддержки непр-ля, и т. б. вѣроятія прорвать его. Потери обороняющагося, сломленнаго въ огнестр. Б. и принужденнаго отступать подъ огнемъ побѣдоноснаго пр-ка, будутъ всегда больше, чѣмъ наступающаго. Уменьшеніе числа потерь въ соврем. бояхъ находится въ тѣсной связи съ усовершенствованіемъ вооруженія, такъ какъ разстояніе, съ котораго приходится выводить бойца изъ строя, постепенно все увеличивается. Чѣмъ меньше разстояніе между сражающимися войсками, тѣмъ кровопролитнѣе сраженіе. Самыми кровопролитными сраженіями всѣхъ временъ были бои римлянъ, когда вооруженіе составляли короткіе мечи. Рукопашный Б. кончался быстро и побѣжденный почти совершенно уничтожался. Нынѣ, вслѣдствіе большой дѣйствительности огня, оба противника держатся въ большемъ удаленіи. Тѣмъ не менѣе рѣшеніе участи Б. зависитъ, по большей части, отъ исхода борьбы на ограниченномъ пространствѣ, гдѣ войска и несутъ значительныя потери; особенно же велики онѣ въ оф-рахъ. Линейная тактика, приводившая къ штыковому удару, достигала быстрой развязки; развитіе огнестр. Б., использованіе мѣстности, а также позднее употребленіе поддержекъ—повлекли за собою большую продолжительность боевъ. Причинами являются, между прочимъ, медленное развертываніе большихъ силъ съ ихъ сильной артил., необходимость прохожденія большого пространства подъ непріят. огнемъ, разлагающее вліяніе продолжительнаго, изнуряющаго стрѣлковаго Б., большой расходъ боев. припасовъ и трудность своевременнаго ихъ пополненія. Иначе, соврем. условія вызываютъ большую затяжку Б. Но т. к. протяженіе полей сраженія громадно, и время на исполненіе всякаго рода маневра нужно большое, то затяжка Б. есть прямая выгода: мы получаемъ возможность узнать все, что намъ нужно, и выиграть время на необходимые маневры и передвиженія. Если раньше подобныя передвиженія дѣлались быстро (конницей—въ минуты), то теперь, изъ-за большихъ пространствъ, нужны дни. Вообще

же, затяжка боя, какъ средство въ рукахъ полководца, это — пріемъ, примѣнявшійся всегда. Чѣмъ больше дѣйствительность огня, тѣмъ больше требуется укрытій отъ него. Если уже въ американскую войну 1861 — 65 гг. идти въ Б. безъ лопаты было чрезвычайно трудно, то нынѣ, съ скоростр. ружьемъ, все чаще нужна бываетъ ночь. Въ полевомъ Б., въ большинствѣ, ночн. дѣйствія будутъ заключаться въ подходѣ на близкое разстояніе и въ овладѣніи отдѣльными намѣченными заранѣе участками. Однако, ночн. дѣйствія подъ крѣпостями, ночн. походныя движенія для измѣненія обстановки, ночн. движенія конницы въ набѣгахъ получаютъ нынѣ большое значеніе. Въ современныхъ Б. получили также большое значеніе иск. препятствія и пользованіе подступами. Но какъ бы сильны они ни были, всегда найдутся средства ихъ преодолѣнія или обхода. Во всякомъ случаѣ, наличность ихъ обязываетъ къ тщательной ихъ развѣдкѣ и къ всесторонней ихъ подготовкѣ для приступа. Входя въ полосу дѣйствительнаго арт., а затѣмъ и пѣхотнаго огня, выбираетъ себѣ подступъ каждый отдѣльный боецъ. Входя же въ полосу искусств. препятствій или въ полосу штыкового удара, надо уже открыть доступы черезъ препятствія помощью техническихъ средствъ. При прорывѣ препятствій необходимо имѣть, особенно ночью, непремѣнно свѣжія части въ рукахъ для противодѣйствія попыткѣ пр-ка вернуть захваченное и отрѣзать насъ отъ проходовъ въ препятствіяхъ. На основаніи всего изложеннаго, можно начертать слѣдующее сов еменное ученіе о Б. и о разновидностяхъ его въ различныхъ условіяхъ обстановки. Побѣда достигается только успѣхомъ въ рѣшающемъ Б. Поэтому всѣ дѣйствія на войнѣ должны быть направлены къ единственной цѣли—обезпечить за собою этотъ успѣхъ. Цѣль рѣшающаго Б.—уничтожить врага; единственнымъ средствомъ для этого служитъ нападеніе на него. Поэтому, при всякой встрѣчѣ съ пр-комъ надо стремиться дѣйствовать наступательно; при необходимости обратиться къ выжидательному образу дѣйствій, надо не только отбивать удары, но и наносить ихъ; принимать мѣры, чтобы всегда держать въ своихъ рукахъ починъ дѣйствій; всячески стремиться до послѣдняго мгновенія скрывать свои дѣйствія отъ пр-ка и добывать свѣдѣнія объ его движеніяхъ и расположеніи. Въ Б. должно быть проявлено полное напряженіе всѣхъ силъ и средствъ въ направленіи поставленной цѣли, что возможно только при условіи, что каждый подчиненный будетъ знать замыселъ дѣйствій своего непосред. нач-ка. Поэтому каждый нач-къ долженъ сообщать непосред. подчиненнымъ ему нач-камъ не только полученную имъ свыше задачу, но и какъ онъ предполагаетъ выполнить ее. Святой долгъ нач-ковъ всѣхъ степеней и всѣхъ родовъ войскъ — не ограничиваться точнымъ исполненіемъ данныхъ имъ задачъ, но, зная замыселъ старш. нач-ка, зорко слѣдить за происходящимъ на полѣ сраженія и въ нужныхъ случаяхъ, не боясь отвѣтственности и не оставляя выполненія своей прямой задачи, принимать самостоят. рѣшенія и всемѣрно оказывать помощь сосѣдямъ. Части войскъ, пущенныя въ Б., остаются въ немъ до конца. Поддерживать ихъ можно и должно, но смѣнять никогда. Въ Б. всѣ роды войскъ д. дѣйствовать въ полномъ единеніи. Однако, главн. работа ложится на пѣхоту,—она наноситъ пр-ку наиб. вредъ; на ея же долю выпадаютъ наиб. крупныя потери. Вслѣдствіе этого, усилія конницы, арт-ріи и вспомог. войскъ д. сообразоваться съ дѣйствіями пѣхоты и направляться къ облегченію послѣдней въ рѣшеніи ея задачъ. Обезпеченіе взаимодѣйствія родовъ войскъ и различныхъ частей — обязанность старш. нач-ка; съ своей стороны, всѣ част. нач-ки по мѣрѣ силъ и разумѣнія д. постоянно стремиться къ тому же. Побѣда достигается нанесеніемъ пораженія пр-ку не по всему его расположенію, а на важнѣйшемъ направленіи, преимущественно на одномъ изъ фланговъ; на остальныхъ мѣстахъ надо связать пр-ка, лишая его тѣмъ возможности свободно передвигать свои части и принять мѣры противъ возможнаго съ его стороны здѣсь удара. Въ самостоят. Б. старш. нач-къ назначаетъ относительно большую часть силъ для нанесенія рѣшит. удара, меньшую — для Б. на фронтѣ и въ общій резервъ для парированія всякаго рода случайностей, пока не будетъ одержанъ успѣхъ на рѣшающемъ направленіи. Арт-рія, благодаря силѣ своего огня, м. весьма рѣшительно воздѣйствовать на общій ходъ Б. Поэтому нач-къ дивизіи самъ указываетъ ей предѣлы расположенія въ Б. и опредѣляетъ, въ зависимости отъ принятаго рѣшенія, ея ближайшую задачу. При этомъ слѣдуетъ помнить, что арт-рію,—въ видахъ достиженія единства ея дѣйствій и возможности сосредоточивать усилія нѣск. единицъ по цѣлямъ, имѣющимъ въ данное время важное значеніе для пѣхоты,—выгоднѣе обособить и объединить въ рукахъ старшаго артил. нач-ка. Выдѣленіе же б-рей въ распоряженіе того или другого частнаго нач-ка слѣдуетъ считать исключеніемъ. Т. к. въ Б. важно не сосредоточеніе въ одно мѣсто орудій и б-рей, а сосредоточеніе огня, артил. части могутъ располагаться разбросанно, поскольку эта разброска не будетъ вредно отражаться на управленіи огнемъ. Главн. цѣлью арт-ріи всегда будетъ пѣхота пр-ка. Съ арт-ріей она борется лишь настолько, насколько послѣдняя мѣшаетъ дѣйствіямъ нашей пѣхоты. Самостоят. конница, передавъ непоср-но передъ Б. развѣдку на фронтѣ пѣх. дивизіямъ, сама продолжаетъ ее, согласно особымъ указаніямъ старш. нач-ка, на флангахъ. Во время Б. она, сверхъ того, часто будетъ получать особыя боев. задачи или по содѣйствію частямъ, выполняющимъ обходы, или по обезпеченію одного изъ фланговъ отъ обхода пр-комъ. Конныя части, приданныя корпусамъ и дивизіямъ, все время несутъ службу при нихъ по ближайшему указанію нач-ковъ послѣднихъ и располагаются въ полосѣ ихъ дѣйствій. Для выполненія данныхъ ей задачъ конница, въ зависимости отъ мѣстности и обстоятельствъ, дѣйствуетъ или въ конномъ, или въ спѣшен. строѣ. Значит. же части конницы часто будутъ вынуждены примѣнять и оба вида строя одновременно. Входящія въ составъ корпусовъ или приданныя дивизіямъ инж. войска и всякаго рода техническія части примѣняются въ Б. согласно ихъ прямому назначенію, по общимъ указаніямъ нач-ковъ соотвѣтствующихъ частей, къ коимъ они приданы. Протяженіе фронта, на которомъ могутъ вести Б. различныя тактич. соединенія, не м. б. устанавливаемо въ видѣ постоянной данной. Лишь для общихъ соображеній можно

принять, что при подходѣ къ полю сраженія не опасно, если при наступленіи корпусами между ними будетъ до 12—15 вер., а при наступленіи дивизіями, между послѣдними—5—10 вер. Передовыя пѣхотныя части, завязывающія огнестрѣльный Б., при остановкахъ занимаютъ мѣста, удобныя для стрѣльбы, и по возможности поддерживаютъ другъ друга огнемъ. Ихъ Б. выливается въ борьбу за опорныя точки. Правильная тактическая оцѣнка такихъ точекъ имѣетъ огромное значеніе, а своевременное укрѣпленіе ихъ необходимо для обезпеченія дальнѣйшихъ наступат. дѣйствій или опредѣленія направленій болѣе серьезныхъ усилій пр-ка. Войска, которыя предназначаются для нанесенія рѣшающаго удара, располагаются на томъ флангѣ и направленіи, гдѣ ударъ этотъ намѣчается основнымъ замысломъ дѣйствій; чѣмъ крупнѣе такая часть, тѣмъ она м. б. болѣе выдвинута внѣ фланга войскъ, дѣйствующихъ на фронтѣ. Мѣсто общаго резерва—чаще за серединою общаго расположенія войскъ, дѣйствующихъ на фронтѣ, или на томъ направленіи въ тылу ихъ, гдѣ успѣхъ пр-ка можетъ угрожать особой опасностью. Расположеніе частныхъ резервовъ будетъ болѣе всего зависѣть отъ условій мѣстности. До наступленія надобности въ резервѣ всячески слѣдуетъ стараться укрыть его отъ огня. При медленномъ теченіи современныхъ Б. и большой устойчивости частей на фронтѣ въ крупныхъ соединеніяхъ, какъ дивизіи и корпуса, частный резервъ часто м. б. располагаемъ даже внѣ сферы пораженія артил. выстрѣлами. Т. к. всякаго рода случайности болѣе возможны на флангахъ, принятіе мѣръ по обезпеченію ихъ всецѣло составляетъ обязанность старш. нач-ка. Для своевременности сношеній установленіе связи съ нач-комъ возлагается на подчиненнаго, но нач-къ обязанъ предоставить въ его распоряженіе нужныя для того средства. Связь между войсками, находящимися впереди, и резервомъ устанавливается нач-комъ резерва; между пѣхотою и арт-ріей—распоряженіемъ арт-ріи. Для облегченія пѣхоты въ Б. нач-камъ дивизій и старшимъ ихъ предоставляется право разрѣшать снимать снаряженіе. На людяхъ въ такихъ случаяхъ остаются: патроны, шинель, баклага, запасъ продовольствія и шанц. инструментъ. Быстрота передвиженій и всѣхъ вообще дѣйствій на полѣ сраженія—необходимое условіе для удержанія въ своихъ рукахъ почина и успѣшнаго веденія Б. Всѣ нач-ки д. слѣдить, чтобы дороги въ раіонѣ расположенія и въ тылу ихъ частей не загромождались обозами, отдыхающія пѣх. части сходили съ нихъ въ стороны, трудно проходимыя мѣста были исправлены. Чтобы не закрывать огня своей арт-ріи, пѣхота д. по возможности обходить ее съ фланговъ или пользоваться промежутками между группами ея. Примѣнительно къ тому положенію, въ которомъ можетъ находиться пр-къ, различаются три вида наступательныхъ дѣйствій: 1) Б. противъ расположеннаго на мѣстѣ пр-ка; 2) Б. встрѣчный и 3) ударъ на заранѣе укрѣпившагося пр-ка. (См. Атака пѣхоты, А. фланговая, А. фронтальная, А. укрѣпленной позиціи и Встрѣчный Б.). Выжидательный Б. Въ нѣкоторыхъ случаяхъ, при превосходствѣ силъ на сторонѣ пр-ка, частью силъ съ сильною арт-ріей переходятъ временно къ оборонѣ, а другою—свободною—наносятъ ударъ во флангъ пр-ку. При открытомъ и дальнемъ обстрѣлѣ и при обильномъ снабженіи патронами, части войскъ, коимъ будетъ приказано удерживать пр-ка, могутъ занять значит. большія протяженія по фронту. При выборѣ мѣста для расположенія такихъ частей, первое вниманіе д. б. обращено на возможно полное использованіе дальности огня арт-ріи и на свободу передвиженій въ тылу. Все наличное время д. б. использовано для искусственнаго усиленія расположенія. Работы по усиленію расположенія войскъ состоятъ, гл. обр., въ расчисткѣ обстрѣла, устройствѣ сообщеній въ тылу и возведеніи окоповъ (и блиндажей) для стрѣлковъ и орудій. Чѣмъ больше бережливости въ войскахъ будетъ достигнуто на фронтѣ, тѣмъ большими силами будетъ располагать старш. нач-къ для дѣйствій наступательныхъ. Части, предназначенныя для удара, располагаются тамъ, откуда ихъ будетъ удобнѣе двинуть противъ одного изъ фланговъ пр-ка. Другой флангъ д. б. прочно обезпеченъ соотв. расположеніемъ особо назначенныхъ частей (уступы) и возможностью дѣйствій здѣсь резерва. Послѣдній, какъ и при наступленіи, составляетъ относит. небольшую часть силъ и располагается на томъ направленіи, гдѣ былъ бы наиб. опасенъ успѣхъ пр-ка. Рѣшительный Б. на фронтѣ, на выяснившемся направленіи наступленія пр-ка, пріурочивается къ одному опредѣленному положенію обороняющагося. Цѣль Б. на укрѣпленномъ фронтѣ—связать наступающія здѣсь силы пр-ка и задержать ихъ на мѣстѣ, чтобы содѣйствовать успѣху войскъ, назначенныхъ для удара. Этимъ войскамъ въ большинствѣ случаевъ придется дѣйствовать въ условіяхъ веденія встрѣчнаго Б. Въ Б. на фронтѣ особенно видное значеніе выпадаетъ на долю арт-ріи. Послѣдняя здѣсь чаще, чѣмъ въ другихъ случаяхъ, д. б. готова къ веденію огня прямой наводкою, держась полузакрыто въ наблюдательномъ положеніи. Б. съ цѣлью выигрыша времени. Иногда та или другая часть нашихъ силъ м. б. вынуждена вести Б. съ цѣлью только замедленія наступленія пр-ка и выигрыша времени. Протяженіе, которое займутъ войска по фронту, большая или меньшая глубина ихъ расположенія и сила резервовъ будутъ въ этомъ случаѣ находиться въ зависимости отъ того, сколько времени надо удерживать пр-ка. Если это время короткое, выгоднѣе занимать бо́льшее протяженіе; если предвидится продолжительный и упорный Б.—надо больше резервовъ. Общія основанія расположенія войскъ и усиленія мѣстности здѣсь тѣ же, что указаны въ выжидательномъ Б., кромѣ употребленія арт-ріи, огонь которой съ самыхъ дальнихъ разстояній м. принести въ этомъ случаѣ большую пользу. Здѣсь часто при большихъ силахъ умѣстно будетъ выдвиганіе впередъ особыхъ небольшихъ частей съ арт-ріей; это заставитъ пр-ка потерять время на развертываніе своей арт-ріи и отдалить рѣшающій періодъ Б. Развитіе успѣха и преслѣдованіе. Даже по овладѣніи нѣск. опорными точками успѣхъ до тѣхъ поръ не можетъ считаться полнымъ, пока пр-къ не начнетъ отступленія по всему фронту. Принудить его къ этому возможно лишь рѣшительнымъ ударомъ на смежныхъ со взятымъ участкахъ его расположенія. Въ этомъ случаѣ ждать приказанія свыше времени нѣтъ, почему развитіе

успѣха становится дѣломъ частныхъ нач-ковъ. По овладѣніи той или другой опорной точкой взявшая его часть преслѣдуетъ пр-ка до противоположной окраины и отсюда провожаетъ его ружейнымъ и пулеметнымъ огнемъ. Занятыя мѣста приводятся въ оборонит. состояніе. Когда отступившія части пр-ка выйдутъ уже изъ сферы руж. и пулеметнаго огня, вслѣдъ за ними выдвигаются приведенныя въ порядокъ части резерва и настойчивымъ напираніемъ и охватами препятствуютъ всякимъ попыткамъ укрѣпиться. Т. обр. преслѣдованіе продолжается до темноты. Добить отступившія части и угрожать имъ окруженіемъ—дѣло конницы съ кон. артил., которая попутно, *обгоняя противника*, огнемъ и ударами препятствуетъ его пѣхотѣ собираться. При преслѣдованіи д. б. проявлено полное напряженіе силъ; на донесенія младшихъ нач-ковъ о крайнемъ утомленіи, большомъ числѣ отсталыхъ и пр. старш. нач-къ не долженъ сдаваться — все, что еще можетъ двигаться, должно идти впередъ: послѣдствія сторицею окупятъ затраченный трудъ. Выходъ изъ Б. предпринимается добровольно и д. б. начатъ раньше, чѣмъ Б. перешелъ на дѣйствительный руж. огонь; онъ производится по опредѣленному плану и по своевременно разосланнымъ приказаніямъ. Войска выводятся *широко* подъ прикрытіемъ оставляемыхъ на мѣстѣ на важнѣйшихъ мѣстахъ небольшихъ частей пѣхоты съ сильною арт-ріей, которая при первой возможности замѣняется конницею съ кон. арт-ріей. Части эти дѣйствуютъ, какъ ар-рды. Всѣ дѣйствія значительно упрощаются, если удастся исполнить ихъ съ наступленіемъ темноты. Отступленіе. При вынужденномъ отступленіи, подъ ударами пр-ка, первая цѣль—оторваться отъ него и увеличить разстояніе между собою и его пѣхотой. Здѣсь арт-рія должна проявить полное самопожертвованіе, даже до потери орудій. Конница д. б. готова жертвовать собою, хотя бы ея ударъ обѣщалъ лишь самый малый выигрышъ времени. Доблесть и спокойствіе частныхъ нач-ковъ д. въ это трудное время Б. пополнить отсутствіе приказаній свыше, т. к, послѣднія здѣсь не могутъ прибывать своевременно. Особенности боевыхъ дѣйствій ночью. Ночная темнота, затрудняя наблюденіе и стрѣльбу, способствуетъ нечаяннымъ нападеніямъ и подходу къ пр-ку безъ большихъ потерь. Слѣдуетъ имѣть въ виду, что ночью войска очень впечатлительны, руководить Б. и оріентироваться трудно, а встрѣчаемыя на пути мѣстныя препятствія могутъ вести къ разстройству войскъ. Ночнымъ временемъ часто придется пользоваться: а) для совершенія открытыхъ переходовъ вблизи поля сраженія при развертываніи; б) для приближенія къ расположенію пр-ка по сильно обстрѣливаемой мѣстности и в) для взятія укрѣпленныхъ мѣстныхъ предметовъ. Для передвиженія вблизи поля сраженія необходимо еще засвѣтло особо назначенными офицерами развѣдать дорогу, въ нужныхъ мѣстахъ поставить замѣтныя ночью отмѣтки (еще лучше людей). Эти офицеры-развѣдчики д. б. и проводниками; при невозможности произвести развѣдку заблаговременно, надо ничего не жалѣть для полученія надежныхъ пров-ковъ. Въ цѣляхъ прохожденія ночью сильно обстрѣливаемаго пространства, еще засвѣтло изучаются подступы и тѣ мѣстные предметы, которые д. б. ночью заняты пѣхотою. При предстоящемъ овладѣніи съ Б. занятыми и укрѣпл. пр-комъ мѣстными предметами, развѣдку подступовъ удобнѣе всего производить съ мѣстъ, занятыхъ нашими цѣпями. (См. Атака ночная). При оборонѣ ночью нужно сильное охраненіе, освѣщеніе мѣстности электричествомъ и мѣры для своевременнаго раскрытія наступленія пр-ка (безусловная тишина, дозоры, секреты). Стрѣлковый Б. ведется на близкихъ разстояніяхъ. Части ближайшихъ резервовъ располагаются настолько близко, чтобы могли безъ замедленія выбить вторгнувшагося пр-ка штыками. Принимаются мѣры для соотв. поддержки пѣхоты арт-ріей и пулеметами. Особенно полезенъ фланговый огонь послѣднихъ. Б. въ горной мѣстности. Въ виду трудности сообщеній, стѣсненія обзора и обилія мертвыхъ пространствъ, при боев. дѣйствіяхъ въ горной мѣстности имѣютъ особое значеніе обходы, захватъ высшихъ точекъ и оптическая сигнализація. Горный Б. состоитъ въ захватѣ господствующихъ высотъ и въ пораженіи съ нихъ огнемъ прилегающихъ долинъ и скатовъ, чему особенно способствуютъ горная арт-рія и пулеметы. Какъ при наступленіи, такъ и при оборонѣ необходимо захватывать и держать въ своихъ рукахъ особенно удобныя для наблюденія высоты, хотя бы онѣ были и далеко въ сторонѣ. При взятіи отдѣльныхъ высотъ (опорныхъ точекъ) надо обращать главн. вниманіе на охватъ ихъ. При умѣломъ выборѣ наблюдат. точекъ и искусномъ расположеніи арт-ріи можно пользоваться содѣйствіемъ послѣдней до самаго удара въ штыки. Боковой огонь даже самыхъ малыхъ частей способенъ принести громадную пользу. Захваченныя высоты немедленно д. б. закрѣплены за собою пулеметами и арт-ріей. Въ частности, при оборонѣ—въ виду обилія мертвыхъ пространствъ—подступы на всемъ фронтѣ д. б. подъ продольнымъ (или, по крайней мѣрѣ, косымъ) огнемъ пулеметовъ и арт-іи. Арт-рія для этого часто придется располагаться разбросанно. На надлежащій выборъ наблюдательныхъ точекъ и связь ихъ съ б-реями д. б. обращено особое вниманіе. Стрѣльба прямою наводкою въ горномъ Б. будетъ имѣть особенно частое примѣненіе. Въ виду трудности подъема на горы и сообщеній, общій резервъ часто придется дѣлить на части. Частные резервы иногда будетъ полезно сразу же располагать на смежныхъ высотахъ такъ, чтобы они могли оказать нужную помощь огнемъ съ мѣста своего расположенія. Д. б. обращаемо особенное вниманіе на ложные окопы на высотахъ и скатахъ и на прочное занятіе на флангахъ высотъ, съ которыхъ пр-къ могъ бы арт. огнемъ поражать наше расположеніе или пути въ тылу. Въ виду обилія мертвыхъ пространствъ и большой устойчивости отд. опорныхъ точекъ, частичные успѣхи пр-ка не д. оказывать вліянія на работу сосѣднихъ частей войскъ. При смѣлости и успѣхѣ съ ихъ стороны это не м. имѣть вреднаго значенія. Главн. средство въ горномъ Б. — руж. огонь; когда же утомленный длиннымъ подъемомъ пр-къ будетъ уже въ близкомъ разстояніи отъ стрѣлковъ — ручныя гранаты, немедленный ударъ въ штыки и преслѣдованіе огнемъ. Не занятыя Б. части войскъ зорко наблюдаютъ за полемъ сраженія и не упускаютъ случая хотя бы частью ружей и на самыя дальнія разстоя-

нія оказать помощь своимъ. Управленіе и связь — затруднительны: поэтому самодѣятельность частныхъ нач-ковъ и крайнее упорство — необходимыя условія для успѣха въ горахъ. Б. за населенное мѣсто. При силѣ соврем. огня (особенно тяжелыхъ орудій) селенія чаще будутъ служить лишь для скрытаго расположенія войскъ (маскировка). Только селенія, находящіяся на тактически важныхъ мѣстахъ и состоящія изъ прочныхъ и не кучно расположенныхъ построекъ, полезны для непосредственнаго занятія ихъ. Для скрытія расположенія стрѣлковъ и улучшенія сообщеній съ тыломъ необходимы соотвѣтствующія форт-ціонныя работы. При оборонѣ селенія ведется упорный Б. за каждый кварталъ, за каждое зданіе; частные резервы сближены, они разстрѣливаютъ ворвавшагося въ селеніе пр-ка, во время скопленія вдоль улицъ, и выбрасываютъ его штыками. Зданія и усадьбы, особенно пригодныя для упорнаго Б. за нихъ и укрытыя отъ огня съ поля, приспособляются въ качествѣ редюитовъ и не очищаются ни въ какомъ случаѣ. Особенно выгодно, если изъ нихъ можно обстрѣливать вдоль нѣск. улицъ. Надо обращать вниманіе на снабженіе ихъ водою для питья и тушенія пожара. Для успѣха овладѣнія населеннымъ мѣстомъ прежде всего нужно сильное охватывающее дѣйствіе арт-ріи. Для разрушенія покрытій и укрѣпленныхъ зданій желательно участіе гаубицъ и полев. тяжелыхъ орудій. Пѣхота (или спѣшенная конница) съ самаго начала старается охватить селеніе съ боковъ, разстрѣливаетъ и окружаетъ части пр-ка, вынужденныя огнемъ арт-ріи къ выходу изъ него. Силы ея д. б. сразу достаточны для обезпеченія успѣха. Ворвавшись въ окраину селенія, не останавливаться передъ зданіями, — ихъ при надобности возьмутъ части резерва, — а на плечахъ пр-ка стремиться проникнуть на противоположную окраину и скорѣе закрѣпиться здѣсь. Б. за лѣсъ. Рѣзко видимая опушка лѣса облегчаетъ веденіе огня арт-ріи пр-ка. Въ виду этого пѣхота, занимающая опушку, или выдвигается впередъ и здѣсь располагается скрытно, или, еще лучше (но это не вездѣ возможно), отодвигается вглубь лѣса настолько, чтобы деревья не мѣшали стрѣльбѣ. Иногда полезно, если есть время, рядами перпенд-ныхъ опушкѣ заваловъ образовать отдѣльные участки, что затруднитъ пр-ку развитіе возможнаго частнаго успѣха. Частные резервы, какъ въ селеніяхъ, сближены и для дѣйствія пользуются временемъ, пока пр-къ еще не привелъ себя въ порядокъ. Большую пользу принесутъ встрѣчные удары, направленные противъ фланга ворвавшейся части. На поляхъ, ручьяхъ и т. п. устраивается на случай необходимости вторая линія сопротивленія. Нужно особенно стремиться къ пораженію подступовъ фланговымъ огнемъ, по крайней мѣрѣ, къ выдающимся впередъ участкамъ лѣса; эти участки будутъ обыкновенно цѣлью дѣйствій пр-ка. При атакѣ лѣса необходимо тщательно выяснить мѣсто стрѣлковъ пр-ка и стараться достигнуть хотя бы косого пораженія его арт-ріи. Ворвавшіяся въ различныхъ участкахъ части немедленно приводятся въ порядокъ, возстанавливаютъ командныя единицы и въ уступномъ порядкѣ, съ густыми цѣпями впереди, направляются на противоположную опушку, или въ большихъ лѣсахъ — къ указанному старш. нач-комъ рубежу и здѣсь укрѣпляются, для развитія затѣмъ отсюда дальнѣйшихъ дѣйствій.

БОЙ МОРСКОЙ м. б. *артиллерійскій, минный, таранный* и *смѣшанный*. Артил. Б. — наиб. общій видъ Б., т. к. арт-рія является главнымъ оружіемъ флота. По мѣрѣ сближенія пр-ковъ, входящихъ въ зону дѣйствительности другихъ родовъ оружія, артил. Б. можетъ перейти въ смѣшанный, когда, не прекращая дѣйствія арт-ріи пр-ки пускаютъ въ ходъ минные аппараты, что, при могущественности и дальнобойности соврем. арт-ріи., представляется весьма мало вѣроятнымъ. Минный Б. м. имѣть мѣсто лишь между спеціально мин. судами, вооруженными только минами (подводныя лодки) или главн. оружіе которыхъ составляютъ мины (миноносцы), при случайной встрѣчѣ или к.-атакѣ этихъ судовъ. Минный Б. м. сопровождаться дѣйствіемъ арт-ріи и перейти въ минно-таранный. Таранный Б., вслѣдствіе наличія на каждомъ кораблѣ болѣе дальноб. и соверш. оружія, едва ли м. имѣть мѣсто при соврем. боев. обстановкѣ, т. к. пр-къ, ведущій таранный Б., ставитъ свой корабль въ невыгодныя условія для дѣйствія арт-ріей и минами, какъ въ наступат., такъ и въ оборонит. отношеніяхъ. Всѣ три рода Б. въ чистомъ видѣ предъявляютъ опредѣленныя требованія къ маневрированію для занятія выгодной позиціи. Требованія эти для каждаго рода оружія свои и въ больш. случаевъ, при совмѣстномъ дѣйствіи двумя или тремя родами оружія, противорѣчатъ другъ другу. Такъ, арт-рія для выгоднаго ея использованія въ различныхъ фазахъ Б. требуетъ дистанціи 80 — 50 — 30 каб.; мина, въ зависимости отъ образца, тактич. свойствъ мин. судна, условій погоды и освѣщенія, требуетъ дистанціи 20 — 10 — 2 каб.; таранъ требуетъ непосред. соприкосновенія съ непр-лемъ. Въ смыслѣ расположенія отн-но пр-ка арт-рія въ разные моменты Б. требуетъ различн. направленій, обусловливаемыхъ занятіемъ и удержаніемъ выгодной для дѣйствія орудій дистанціи, и позиціи относительно окружающей обстановки; мина требуетъ расположенія впереди траверза пр-ка; таранъ — позади его. Въ отношеніи маневрированія арт-рія требуетъ медленнаго, планомѣрнаго измѣненія дистанціи и удержанія корабля возможно точнѣе на задан. курсѣ или курсовомъ углѣ, при отсутствіи рыскливости, мина — быстраго сближенія, таранъ — поворотливости и крутой циркуляціи. Къ разряду смѣшан. Б. относятся также мин. атаки съ одной стороны (дѣйствіе минами) и отраженіе ихъ (дѣйствіе артил.) — съ другой. Иниціатива атаки находится въ рукахъ атакующаго; атакуемому приходится примѣняться къ продиктованнымъ ему условіямъ, кои, однако, онъ м. ограничить правильно организованной охранной службой и собств. маневрированіемъ. Морск. Б. м. б. дневной и ночной. Дневной Б. является нормальн., т. к. всякое пораженіе пр-ка на разстояніи требуетъ прицѣливанія и наводки. И если морск. исторія знаетъ также примѣры крупныхъ ночн. Б., какъ Гибралтарское сраж. 13 іюля 1801 г. и Абукирское 1 авг. 1798 г., то это все ж исключенія, находящія себѣ объясненіе въ сознаніи значительнаго превосходства одного изъ пр-ковъ (Сомарецъ при Абукирѣ) или въ стремленіи нападающаго использовать во что бы ни

стало, принципъ внезапности (Нельсонъ при Абукирѣ). Ночь является однимъ изъ факторовъ, повышающихъ элементъ случайности, а потому благопріятныхъ для слабѣйшаго матеріально, но обладающаго инціативой и сильнаго духомъ. Особенно опасной въ ночномъ Б. является мина Уайтхеда—оружіе слабаго. Минный Б. на морѣ является ночнымъ по преимуществу. Дневныя атаки мин-цевъ—такое же исключеніе, какъ ночной артил. Б. большихъ судовъ. Ночью мин-цъ, благодаря малой видимости, уподобляется подводной лодкѣ по свой неуязвимости, сохраняя въ то же время всѣ преимущества, связанныя съ большимъ ходомъ.

Б. одиночный. При норм. условіяхъ и правильномъ пользованіи силами, одиночн. Б. наиболѣе вѣроятенъ между легкими крейсерами. Крейсеръ, встрѣтивъ непріятельскаго развѣдчика, обязанъ употребить всѣ мѣры, чтобы скрыть отъ пр-ка присутствіе главн. силъ и, слѣдовательно, по отношенію къ пр-ку онъ является чаще всего одинокимъ. Б. начинается съ борьбы за обладаніе позиціей. Въ зависимости отъ обстановки эта борьба происходитъ внѣ дальности артил. боя или при большихъ артил. дистанціяхъ. Можетъ случиться, что на этомъ Б. и закончится, если оба пр-ка признаютъ себя удовлетворенными, или одинъ изъ нихъ увидитъ, что ему не управиться съ сильнымъ непр-лемъ, а другой не найдетъ достаточныхъ основаній для его преслѣдованія. Затѣмъ, т. к. дистанція есть также элементъ позиціи, произойдетъ борьба за управленіе дистанціей. Она можетъ перейти въ погоню или же въ Б. на наивыгоднѣйшихъ курсовыхъ углахъ, и тутъ какъ сильный, такъ и слабый будутъ стараться использовать обстановку въ свою сторону. Кромѣ того, каждый изъ пр-ковъ при выборѣ курса м. б. еще связанъ соображеніями о расположеніи своихъ и непріятельскихъ главн. силъ или поддержки. Желательно не только управлять своими курсами, но и попытаться угрожающимъ маневрированіемъ заставить пр-ка лечь на желаемый нами курсъ для того, чтобы или отогнать его отъ расположенія нашихъ силъ, или же отрѣзать ему путь отступленія, гнать на наши силы, гдѣ его легко можно будетъ уничтожить. Внѣ этихъ соображеній, тактическая цѣль Б. м. б. только одна—уничтожить или обезоружить непр-ля. Эта цѣль въ Б. достигается: 1) потопленіемъ корабля, 2) постепеннымъ выводомъ изъ строя и уничтоженіемъ личнаго состава, обслуживающаго корабль, и 3) обезоруженіемъ этого личнаго состава, т.-е. выводомъ изъ строя механизмовъ, пушекъ, подачи, управленія огнемъ и кораблемъ. Т. к. время въ Б. имѣетъ громадное значеніе и успѣхъ Б. зависитъ отъ интенсивности его веденія, необходимо напрягать всѣ силы для достиженія главной цѣли Б., использовавъ все, что можетъ увеличить работоспособность личнаго состава и вліять на его моральное состояніе. При выборѣ тактич. позиціи для Б. надо использовать всѣ элементы мѣстности, могущіе вліять на мѣткость огня нашего и пр-ка (вѣтеръ, дымъ, волна, качка, солнце, берегъ и проч.). Всѣ эти факторы имѣютъ огромное вліяніе на моральное состояніе личнаго состава. Главн. оружіемъ морского Б. является арт-рія, поэтому надо особенно стараться удовлетворить всѣмъ требованіямъ, предъявляемымъ сю къ маневрированію: выбрать соотв-ную дистанцію (ея величину, постоянство или равномѣрное измѣненіе), позицію, курсовой уголъ, добиваться устойчивости корабля на курсѣ (отсутствіе рыскливости) и т. д. Въ Б. одиночн. каждый изъ пр-ковъ будетъ стараться не только самъ дѣйствовать такъ, какъ ему выгоднѣе, но и подчинить волю пр-ка своей волѣ. Когда это послѣднее достигнуто, то съ такимъ пр-комъ уже легко справиться: его моральное состояніе быстро падаетъ, мѣткость огня уменьшается, тогда какъ наша возрастаетъ, и Б. переходитъ къ заключительной фазѣ—эксплоатаціи побѣды; тутъ побѣдитель, дѣйствуя возможно рѣшительнѣе, долженъ уничтожить пр-ка или принудить его спустить флагъ. Однако, если духъ побѣждаемаго еще не совсѣмъ убитъ, то часто самая незначительная причина можетъ выручить его изъ критическаго положенія. Смѣлый маневръ командира, нѣсколько словъ, брошенныхъ командѣ, удачное попаданіе въ пр-ка и множество другихъ случайностей могутъ заставить побѣдителя дѣйствовать болѣе осторожно и вырвать изъ его рукъ окончательную побѣду. Теченіе морск. Б. можно формулировать такъ:

I фаза Б.—	борьба за обладаніе позиціей; угроза; дальній артил. Б.;	Подавленіе моральныхъ факторовъ противника и поврежденіе матеріальной части.
II фаза Б.—	артил. Б. на среднихъ дистанціяхъ;	
III фаза Б.—	сближеніе: артил. Б. на малыхъ дистанціяхъ; вводъ случайныхъ факторовъ до мины и тарана включительно.	Эксплоатація побѣды.

Для лучшаго использованія своихъ преимуществъ въ дѣйствит. Б. необходимо не только изученіе пр-ка, но и по возможности произведенный заранѣе теоретическій разборъ одиночнаго Б. съ нимъ. Такой разборъ выясняетъ сравнительную силу пр-ковъ, дѣйствительное значеніе тактич. элементовъ въ разные моменты Б. и развиваетъ быструю находчивость, отъ которой нерѣдко зависитъ успѣхъ Б.

Б. эскадренный начинается съ тактич. развертыванія главн. силъ, и искусство веденія его д. сказаться въ управленіи б. порядками соотвѣтственно обстановкѣ. Первая фаза этого Б. заключается въ стремленіи пр-ковъ занять наивыгоднѣйшую въ отношеніи другъ къ другу и къ окружающей обстановкѣ позицію. Главн. силы обоихъ пр-ковъ являются центромъ всѣхъ соображеній. Если въ составѣ флота имѣются двѣ или болѣе бригады лин. кораблей, то онѣ могутъ маневрировать соединенно; однако, на самомъ дѣлѣ, едва ли двѣ бригады, построенныя съ промежуткомъ въ 5—6 лѣтъ, будутъ обладать одинаковыми тактич. качествами, безъ чего ихъ нельзя поставить въ одинъ общій б. строй. Такой распорядокъ, не увеличивая силы огня флота, заставитъ лишь поступиться нѣкот. тактич. преимуществами болѣе сильной бригады, стѣс-

нить маневрированіе каждаго корабля и всей линіи, т. к. чѣмъ короче строй, тѣмъ легче управленіе имъ и, наконецъ, облегчить непр-лю выполненіе различныхъ частныхъ задачъ во время Б., какъ-то: тактич. окруженіе, заходъ во флангъ и проч. Вѣроятнѣе поэтому предположить, что отдѣльныя бригады будутъ дѣйствовать самостоятельно, находясь каждая въ своей линіи баталіи, располагаясь сообразно обстановкѣ и стараясь развить максимумъ своихъ наступат. и оборонит. силъ. Разрозненность самостоятельно дѣйствующихъ бригадъ—явленіе чисто внѣшнее, если онѣ связаны крѣпкими узами о щей цѣли даннаго Б., общимъ стремленіемъ къ сосредоточенію силъ и взаимной поддержкѣ. Теперешнія дальности огня въ 60—80 каб. въ этомъ отношеніи совершенно развязываютъ руки ком-щаго. Сосредоточеніе превосходныхъ силъ на части силъ пр-ка въ современныхъ морск. Б. скажется въ сосредоточеніи артил. огня, для чего нѣтъ нужды связывать силы, участвующія въ этомъ сосредоточеніи, однимъ общимъ строемъ. Взаимная поддержка скажется въ перенесеніи сосредоточеннаго огня на угрожающій флангъ пр-ка, что вовсе не требуетъ соединен. маневрированія. Брон. крейсера въ эту фазу Б. д. оказывать содѣйствіе главн. силамъ при занятіи ими намѣченной позиціи. Артил. огнемъ они разгоняютъ болѣе слабыя силы пр-ка, съ равными вступаютъ въ бой, если того требуютъ обстоятельства, а съ болѣе сильными, каковыми являются лин. корабли, они, пользуясь преимуществомъ въ скорости, вступаютъ въ Б. на дистанціяхъ, ими выбранныхъ, что до нѣкот. степени уравниваетъ силы пр-ковъ. Легкіе крейсера въ первую фазу эскадрен. Б. стараются занять позицію: 1) относительно своихъ главн. силъ — такъ, чтобы имъ легко и удобно было броситься, куда слѣдуетъ, какъ для отбитія мин. атакъ, такъ и для оказанія поддержки вышедшему изъ строя кораблю; 2) относительно главн. силъ пр-ка — такъ, чтобы крейсера эти всегда могли броситься на вышедшій изъ строя корабль, дабы не дать ему возможности оправиться. Мин-цы по общему правилу въ этой фазѣ эскадрен. Б. активнаго участія не принимаютъ. Вообще они д. беречь свои силы для того, чтобы использовать ихъ въ наиболѣе благопріятной для нихъ обстановкѣ—въ 3-ю фазу Б., при эксплоатаціи побѣды. Въ случаѣ упорнаго Б., когда къ концу 2-й фазы ея побѣдитель еще не выяснился, мин-цы м. сыграть рѣшающую роль, если произведутъ удачную атаку, ошеломивъ ея внезапностью. Эту возможность могутъ использовать мин-цы, занявъ во 2-ю фазу угрожающія позиціи для атаки: отвлекая на себя вниманіе пр-ка, они, во всякомъ случаѣ, ослабятъ его на главн. пунктѣ Б.; но все же необходимо помнить, что суда эти еще понадобятся для добиванія пр-ка. Подобными же соображеніями можетъ руководствоваться и пр-къ; а потому для отраженія минныхъ атакъ съ его стороны или хотя бы задержки ихъ стремительности можетъ явиться необходимость въ к.-атакѣ, к-рая производится мин-цами при поддержкѣ легкихъ крейсеровъ. При наличіи на полѣ сраженія подв. лодокъ задачей мин-цевъ въ эскадрен. Б. является огражденіе главн. силъ отъ атакъ этихъ лодокъ. Въ нѣкот. случаяхъ мин-цы м. б. также использованы для постановки мин. загражденій или набрасыванія плавучихъ минъ впереди главн. силъ пр-ка, на вѣроятномъ пути ихъ слѣдованія. Въ разныхъ пунктахъ сраженія могутъ происходить самостоятельные Б. за командованіе частными позиціями; смыслъ этихъ Б. будетъ зависѣть отъ Б. на главн. пунктѣ, ходъ котораго опредѣляетъ самое понятіе выгодности частныхъ позицій эскадрен. Б. По вопросу о томъ, съ какой дистанціи въ эту фазу Б. корабли откроютъ огонь, мнѣнія раздѣляются. Пр-ки могутъ начать стрѣльбу съ максимальной дистанціи, допускаемой орудійн. установками, или съ дистанціи, на которой флотъ привыкъ вести свои практич. стрѣльбы въ мирное время. Опытъ послѣдней войны говоритъ въ пользу перваго предположенія; въ бою 28 іюля 1904 г. стрѣльба началась съ предѣльныхъ достижимыхъ дистанцій, между тѣмъ какъ нашъ флотъ въ мирное время практиковался на дистанціяхъ 10—15—20 каб.; въ Цусимскомъ Б. огонь б. открытъ съ меньшихъ дистанцій (ок. 40 — 45 каб.), но причиной тому м. б. случайныя обстоятельства: пасмурность погоды, большая быстрота сближенія пр-ковъ на встрѣчн. курсахъ и съ нашей стороны—перестроеніе эскадры, начатое въ виду непр-ля. Вѣроятнѣе предположить, что огонь будетъ открытъ съ предѣльныхъ дистанцій, зависящихъ отъ артил. вооруженія флотовъ, обстоятельствъ погоды и освѣщенія. Однако, интенсивность огня едва ли будетъ велика на этихъ дистанціяхъ; вѣроятно, вся 1-я фаза Б. будетъ проведена въ пристрѣлкѣ и удержаніи снопа траекторіи на цѣли, дабы въ желательный моментъ быстро перейти къ стрѣльбѣ на пораженіе. Во всякомъ случаѣ, тотъ изъ пр-ковъ, кто первый пристрѣляется и откроетъ мѣткій огонь на пораженіе, имѣетъ за собой большія преимущества, т. к. пр-ку его придется производить эту операцію подъ сильнымъ огнемъ и при поврежденіяхъ, могущихъ нарушить собственное его управленіе огнемъ. По ходъ къ непр-лю подъ огнемъ его на заранѣе назначенную для начала стрѣльбы дистанцію всегда оказывалъ моральное вліяніе на пр-ка; но не слѣдуетъ забывать, что и получаемыя поврежденія отъ снарядовъ также вліяютъ на духъ сражающихся. Когда одному изъ пр-ковъ удастся занять намѣченную позицію или онъ увидитъ, что дальнѣйшая борьба ему не подъ силу и онъ рискуетъ потерять имѣемыя выгоды, онъ перейдетъ во вторую фазу эскадрен. Б. — къ артил. состязанію. Тутъ большое значеніе имѣетъ правильный выборъ цѣли сосредоточенія и управленіе этимъ сосредоточеніемъ. Тактика рекомендуетъ бить непр-ля по наиболѣе чувствительному мѣсту, каковымъ, въ большинствѣ случаевъ, является корабль главнокомщаго, чтобы лишить его возможности управлять Б.; но нельзя забывать и о прочихъ корабляхъ пр-ка, т. к. эти послѣдніе, не будучи обстрѣливаемы, разовьютъ большую мѣткость огня, обрѣтутъ большую смѣлость и своимъ маневрированіемъ могутъ поставить главн. силы въ рискованное положеніе. Кромѣ того, техника стрѣльбы не позволяетъ сосредоточить на одномъ кораблѣ огонь болѣе извѣстнаго числа своихъ кораблей; она говоритъ также, что если по одному изъ кораблей пр-ка стрѣляетъ одна изъ группъ нашихъ кораблей, то этой стрѣльбой являются захваченными и оба сосѣда обстрѣливаемаго корабля; сосредоточеніе огня другой группы нашихъ кораблей на одномъ изъ

этихъ мателотовъ понизило бы мѣткость стрѣльбы обѣихъ группъ, т. к. перелеты и недолеты одной группы м. б. приняты за отклоненіе снарядовъ другой. Поэтому, каждой группѣ кораблей д. б. поставлена по возможности самостоятельная цѣль. Конечно, во время Б. поздно будетъ флагману распредѣлять цѣли сосредоточенія. Только заранѣе разработанный *планъ Б.* дѣлаетъ возможнымъ рациональное управленіе б. порядкомъ и сосредоточеніемъ, составляющими одно изъ главн. условій успѣха эскадрен. Б. Броненосн. крейсера во 2-ю фазу Б. участвуютъ въ сосредоточеніи наравнѣ съ лин. кораблями, но, пользуясь преимуществомъ въ ходѣ, избираютъ дистанцію наиболѣе для нихъ выгодную. О легкихъ крейсерахъ и мин-цахъ остается въ силѣ сказанное о нихъ выше при разборѣ 1-й фазы Б. Исходъ эскадрен. Б., какъ результатъ этой 2-й фазы его, зависитъ отъ стойкости духа личнаго состава и отъ таланта нач-ка, каторый своимъ внутр. чутьемъ, оцѣнивая безпрестанно мѣняющуюся обстановку Б., уловитъ тотъ моментъ, когда воля пр-ка надломлена и духъ его поколебленъ, и въ этотъ моментъ рѣшительнымъ переходомъ въ 3-ю фазу Б. завершитъ побѣду, принудивъ пр-ка къ отказу отъ нападенія и отступленію для спасенія своихъ уцѣлѣвшихъ кораблей. Этотъ моментъ является рѣшительнымъ. Если онъ избранъ неудачно, то можетъ имѣть и печальные результаты. Преждевременная атака будетъ отражена съ урономъ для атакующаго, опозданіе же можетъ позволить пр-ку самому броситься въ атаку. Въ 3-ю фазу Б. съ одной стороны необходимо дѣйствовать рѣшительно,— «порывъ не терпитъ перерыва», а съ другой— нужно быть и осмотрительнымъ, т. к. всякая неудача можетъ вызвать подъемъ духа у пр-ка, побудить его къ новому переходу въ наступленіе и вырвать побѣду изъ нашихъ рукъ. Во всякомъ случаѣ, главн. силы не должны безъ надобности рисковать собою въ эту фазу Б. Эксплоатація побѣды д. б. предоставлена, главн. обр., мин-цамъ и легкимъ крейсерамъ, назначеніе коихъ—отгонять мин-цы пр-ка, при поддержкѣ главн. силъ, заключающейся въ отвлеченіи на себя его вниманія и артил. огня.

БОЙЕНЪ, укрѣпл. городъ въ вост. Пруссіи, при гор. Летценѣ, у Левентинскаго оз. и Іоганнесбургскаго канала, въ окр. Гумбинненъ. Состоитъ изъ 6 бастіоновъ и 3 отд. фортовъ.

БОЙЕНЪ (von Boyen), Леопольдъ, прусск. фельдмарш. и воен. мин-ръ, одинъ изъ выдающихся гос. людей эпохи возрожденія Пруссіи. Род. въ 1771 г. Участвовалъ въ польской войнѣ 1794 г. Въ 1806 г. б. тяжело раненъ при Ауерштедтѣ. Въ 1807 г. служилъ въ ген. шт. въ вост. Пруссіи и состоялъ при ген. Тучковѣ. По заключеніи Тильзитскаго мира б. назначенъ членомъ воен.-реорганизаціонной комиссіи, подъ предсѣд. Шарнгорста, для введенія обязательной воинской повинности и образованія ландверовъ. Въ продолженіе 1812 г. находился въ отставкѣ, но въ 1813 г. снова поступилъ на службу въ ген. шт. и въ началѣ кампаніи состоялъ при гл. квартирѣ Кутузова. Послѣ сраж. при Люценѣ ему б. поручена организація обороны Берлина посредствомъ ландштурма. Произведенный въ 1814 г. въ ген.-м., Б. по заключеніи мира б. назначенъ воен. мин-ромъ и на этомъ посту отстаивалъ всеобщую воинскую повинность, которая была введена закономъ 3 сент. 1814 г., и проводилъ взглядъ о необходимости смягченія воен. законовъ и облегченія воинскихъ наказаній. Въ 1817 г. Б. подалъ королю записку о положеніи прежнихъ и соврем. воен. учрежденій Пруссіи. Въ 1819 г., вслѣдствіе разногласія съ королемъ по вопросу о томъ, оставить ли ландверъ въ вѣдѣніи воен. или гражд. вѣд-ва, Б. вышелъ въ отставку и занялся историч. и литер. трудами. При учрежденіи въ 1833 г. комиссіи по сокращенію издержекъ на армію Б. б. назначенъ ея президентомъ. По восшествіи на престолъ Фридриха Вильгельма IV Б. въ 1840 г. б. призванъ въ гос. сов. и произведенъ въ ген. отъ инф., а въ слѣд. году, несмотря на свой преклонный возрастъ (70 л.), снова занялъ постъ воен. мин-ра и б. главою кабинета. Произведенный затѣмъ въ фельдмарш., онъ оставался въ главѣ воен. мин-ства почти до самой смерти, пользуясь довѣріемъ короля и общимъ уваженіемъ. Ум. въ 1848 г. При Б. б. введено въ прусск. арміи игольчатое ружье. Б. написалъ: «Матеріалы для біографіи Шарнгорста», пѣснь «Освобожденіе Пруссіи», сдѣлавшуюся національною пѣснею, и нѣск. друг. сочиненій.

„БОЙКІЙ", эскадрен. мин-цъ въ 350 т. водоизм. Во время русско-японск. войны состоялъ въ 1-мъ отрядѣ мин-цевъ въ П.-Артурѣ, находясь послѣдовательно подъ командой кап. 2-го ранга Симона, кап. 2-го ранга Цвигмана, лейт. Подъяпольскаго, Гадда 1-го и Беренса 2-го. Первый походъ его былъ 12 мая въ Дальній и оттуда въ бухту Хендъ, гдѣ 13 мая Б. вмѣстѣ съ *Бобромъ*, мин-цемъ *Бурный* и 3 паров. катерами принялъ участіе въ отраженіи атакъ японск. войскъ на прав. флангъ нашей позиціи у Кинджоу. Дальнѣйшая служба мин-ца заключалась въ охранѣ рейда и тралящаго каравана, развѣдкахъ, постановкахъ минъ загражденія и обстрѣливаніи непріят. позицій. 28 іюля, во время боя съ японск. эскадрой, Б. состоялъ въ 1-мъ отдѣленіи мин-цевъ и послѣ боя вернулся вмѣстѣ съ *Выносливымъ* и *Властнымъ* въ П.-Артуръ, гдѣ и оставался до 19 дек. За это время Б. неоднократно выходилъ въ море (въ августѣ), но съ усиленіемъ бомбардировокъ съ суши принужденъ былъ съ судами, оставшимися цѣлыми, нести дежурство въ бухтѣ Бѣлый Волкъ. 29 ноября Б. встрѣтилъ въ морѣ пароходъ *King Arthur*, пришедшій съ мукой, а 3 дек. участвовалъ въ отраженіи мин. атакъ на бр-цъ *Севастополь*, стоявшій у Бѣлаго Волка. При сдачѣ П.-Артура вышелъ 19 дек. 1904 г. вмѣстѣ съ 5 мин-цами въ Цинтао, куда дошелъ съ однимъ *Смѣлымъ*, и б. разоруженъ.

БОЙНИЦА. См. **Закрытія для стрѣлковъ.**

БОКАНЦЫ, короткія прямыя балки, желѣзныя или деревянныя, укрѣпленныя въ борту судна и вынесенныя за бортъ свободнымъ концомъ, въ каковомъ положеніи онѣ удерживаются особыми бакштагами. На парусныхъ судахъ Б. служатъ для привода передней шкаторины прямого паруса къ вѣтру. Б. также называются прямыя шлюпбалки, поставленныя за кормой корабля для подъема шлюпокъ.

БОККА-ди-КАТТАРО. См. **Каттаро.**

БОКОВАЯ МУШКА, имѣется у нѣкот. винтовокъ для прицѣливанія помощью бокового прицѣла. (См. это слово).

БОКОВОЙ АВАНГАРДЪ выдвигается въ сторону непр-ля при совершеніи поход. движеній бокомъ къ нему. Онъ отражаетъ попытки помѣшать движенію главн. силъ и удерживаетъ непр-ля боемъ, пока главн. силы, продолжая свой маршъ, выполнятъ поставленную имъ задачу. Въ этомъ отношеніи выгоденъ своевременный захватъ и оборона Б. ав-рдомъ узловъ путей, ведущихъ отъ непр-ля. Если длина колонны главн. силъ велика, то м. б. выслано 2 и болѣе Б. ав-рдовъ. Если выдвинутый Б. ав-рдъ, ввязавшись въ бой, отсталъ и обнажилъ флангъ главн. силъ, то высылается новый Б. ав-рдъ. Если ему предстоитъ черезчуръ продолж. служба, допускается *замѣна* его другимъ (но не *смѣна*). На опредѣленіе силы и состава Б. ав-рда вліяютъ: степень опасности угрозы флангу колонны, условія мѣстности и времени. Однако, характеръ боев. задачъ Б. ав-рда, требующій особаго упорства и исключающій *расчетъ на поддержку изъ главн. силъ* (такъ же, какъ задача ар-рда), заставляетъ заботиться о прочности состава Б. ав-рда, почему пѣхота составляетъ обык-но его основу; съ другой стороны, Б. ав-рдъ, въ силу тѣхъ же задачъ, д. располагать собственными средствами развѣдки и связи; отсюда — необходимость придачи извѣстнаго количества конницы и технич. средствъ. Въ важныхъ случаяхъ и при движеніи значит. силъ, въ качествѣ Б. ав-рдовъ выдвигаются сильныя соединенія всѣхъ родовъ войскъ. Сила Б. ав-рда м. доходить до $^1/_4$ охраняемыхъ силъ. Удаленіе его отъ главн. силъ не м. б. опредѣлено нормой; оно зависитъ какъ отъ вызванныхъ пр-комъ б. дѣйствій Б. ав-рда, такъ и отъ удаленія пути его движенія отъ главн. силъ, параллельно которымъ д. слѣдовать Б. ав-рдъ. Желательно, чтобы удаленіе Б. ав-рда само по себѣ обезпечивало колонну пути главн. силъ отъ артил. огня пр-ка. Для собственнаго своего охраненія Б. ав-рдъ принимаетъ мѣры, отвѣчающія его силѣ и составу (дозоры, заставы, боковые отряды). Взгляды на задачу, силу и составъ Б. ав-рда, установившіеся въ различныхъ арміяхъ, тождественны, что объясняется безспорною ясностью этого тактич. вопроса.

БОКОВОЙ КИЛЬ, особое устройство на судахъ, служащее для уменьшенія розмаховъ боковой качки. Б. кили состоятъ изъ выступающаго ребра, укрѣпленнаго нормально къ обшивкѣ судна на скуловой части обвода. Они располагаются въ средней части корабля, на $^1/_2$—$^2/_3$ всей длины его. Въ наст. время Б. килями пользуются иногда для установки на нихъ судна въ докѣ, для чего они имѣютъ сѣченіе съ нижней плоской гранью, параллельной плоскости средняго киля; крѣпость Б. килей въ этомъ послѣднемъ случаѣ соотвѣтственно усиливается.

БОКОВОЙ ОТРЯДЪ выдвигается на угрожаемый флангъ для обезпеченія походнаго движенія сбоку. Онъ м. б. выдѣленъ какъ непосредственно изъ колонны главн. силъ, такъ и изъ состава самост., охраняющихъ походное движеніе, соединеній — ав-рдовъ, ар-рдовъ и Б. ав-рдовъ. Задача Б. отр.—своевременно предупредить охраняемую часть объ угрозѣ пр-ка, а если сила и составъ позволяетъ, то и отклонить эту угрозу своими средствами; при завязкѣ боя дѣйствія Б. отр. имѣютъ важное значеніе и по характеру своему сходны съ таковыми же ав-рда и др. охраняющихъ походное движеніе частей. Первую изъ задачъ легче выполнить Б. отр., составленному изъ конницы, вторую и третью—изъ пѣхоты; этимъ, въ зависимости отъ того или другого сочетанія требуемыхъ обстановкою задачъ, опредѣляется составъ Б. отр. Стремленіе дѣлать Б. отр. самостоятельными, посредствомъ увеличенія ихъ относит. силы, составленія непремѣнно изъ пѣхоты и включенія арт-ріи, невыгодно, ибо т. обр. увеличивается нарядъ на охраненіе и размѣнивается б. отвѣтственность *основныхъ единицъ охраненія* (ав-рдовъ, ар-рдовъ); поэтому Б. отряды не превышаютъ обыкновенно по силѣ 1—2 бат-новъ или 1—2 эск.; предѣломъ въ меньшую сторону можно указать роту, $^1/_2$-эск. Арт-рія, если и включается, то въ случаяхъ особо благопріятной для этого обстановки (напр., возможность захватить и удержать дефиле). Зато придача пулеметовъ м. б. полезна для сообщенія Б. отр. большей устойчивости. Б. отр., въ свою очередь, принимаетъ мѣры собственнаго охраненія (походныя заставы, дозоры). Удаленіе Б. отр. отъ части, выславшей его, зависитъ отъ его состава и силы, мѣстности и времени.

БОКОВОЙ ПРИЦѢЛЪ употребляется при стрѣльбѣ изъ нѣкот. винтовокъ на дальнія разстоянія. У нашей 4,2-лн. винтовки (берданка № 2) б. принятъ Б. пр. для стрѣльбы отъ 1.500 до 2.250 ш.; въ англ. винтовкахъ Ли-Метфорда и Ли-Энфильда — на 1.600 — 2.800 ярд. (2.070—3.620 ш.) Для стрѣльбы на эти дистанціи, пользуясь серединнымъ прицѣломъ, пришлось бы имѣть слишкомъ длинную рамку прицѣла и притомъ нельзя было бы упирать приклада въ плечо. Для устраненія этихъ неудобствъ уменьшаютъ длину приц. линіи, что даетъ возможность при тѣхъ же высотахъ прорѣзи серединнаго прицѣла значительно увеличить углы прицѣливанія, а слѣдов. и дальности.

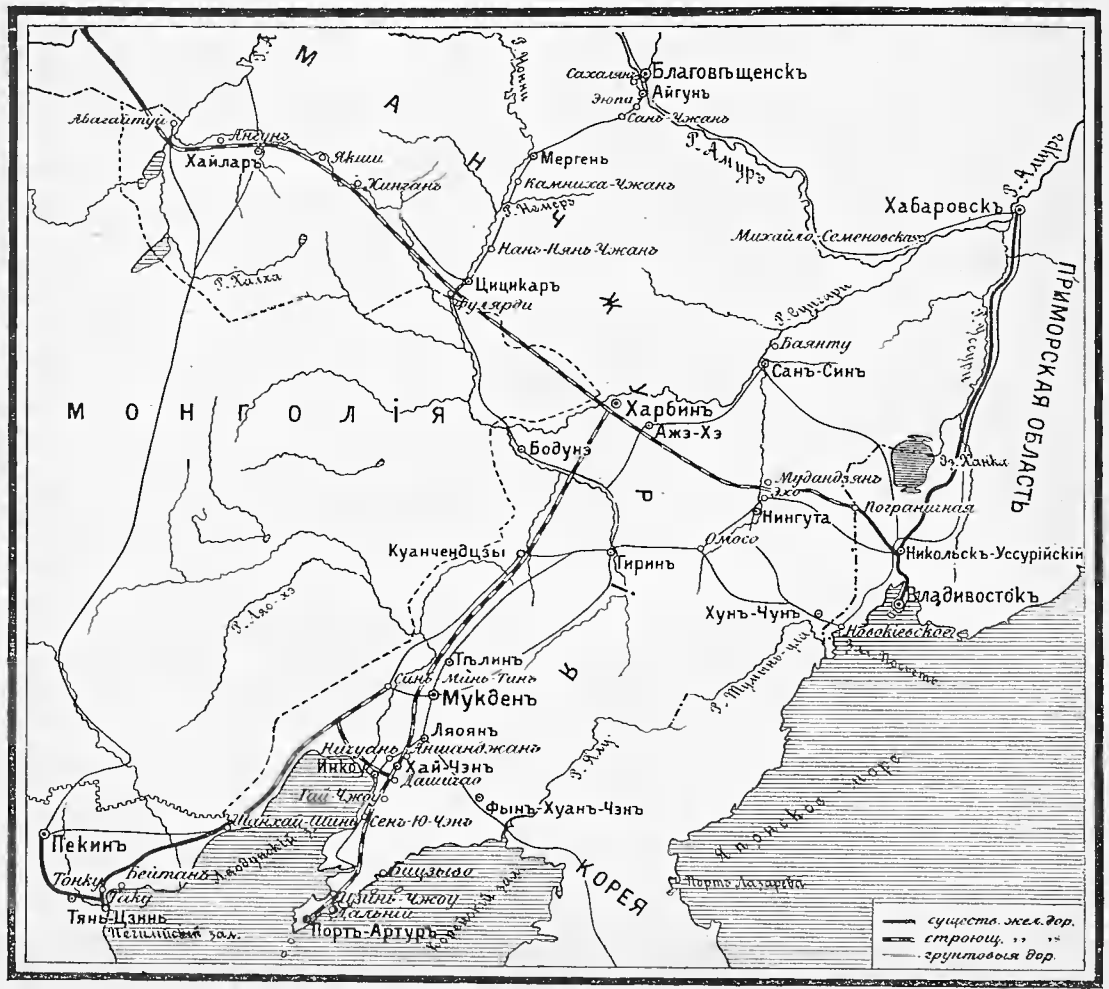
БОКОВОЙ СТАПЕЛЬ, мѣсто, избранное на берегу рѣки или канала для постройки судна, располагаемаго вдоль берега, а не кормой къ водѣ, какъ на обыкновенномъ стапелѣ. Грунтъ въ раіонѣ Б. стапеля укрѣпляется сваями и фашинами, поверхъ кладется рядъ параллельныхъ брусьевъ нормально къ берег. линіи; эти брусья служатъ направляющими для полозьевъ, къ которымъ крѣпятся спеціальныя деревян. салазки. На салазки передъ спускомъ на воду передается вся тяжесть судна, лежавшаго до тѣхъ поръ на блокахъ. Особое приспособленіе удерживаетъ полозья, вмѣстѣ съ салазками и судномъ, на мѣстѣ; въ моментъ спуска оно отдается, и судно бокомъ скатывается по брусьямъ въ воду. Б. стапели примѣняются въ тѣхъ случаяхъ, когда постройка судна ведется на берегу узкой рѣки или канала; подготовка грунта требуетъ особой тщательности для избѣжанія перекоса спускаемаго корпуса корабля, а потому Б. стапели употребляются только для неб. судовъ, напр., рѣчныхъ канонерскихъ лодокъ.

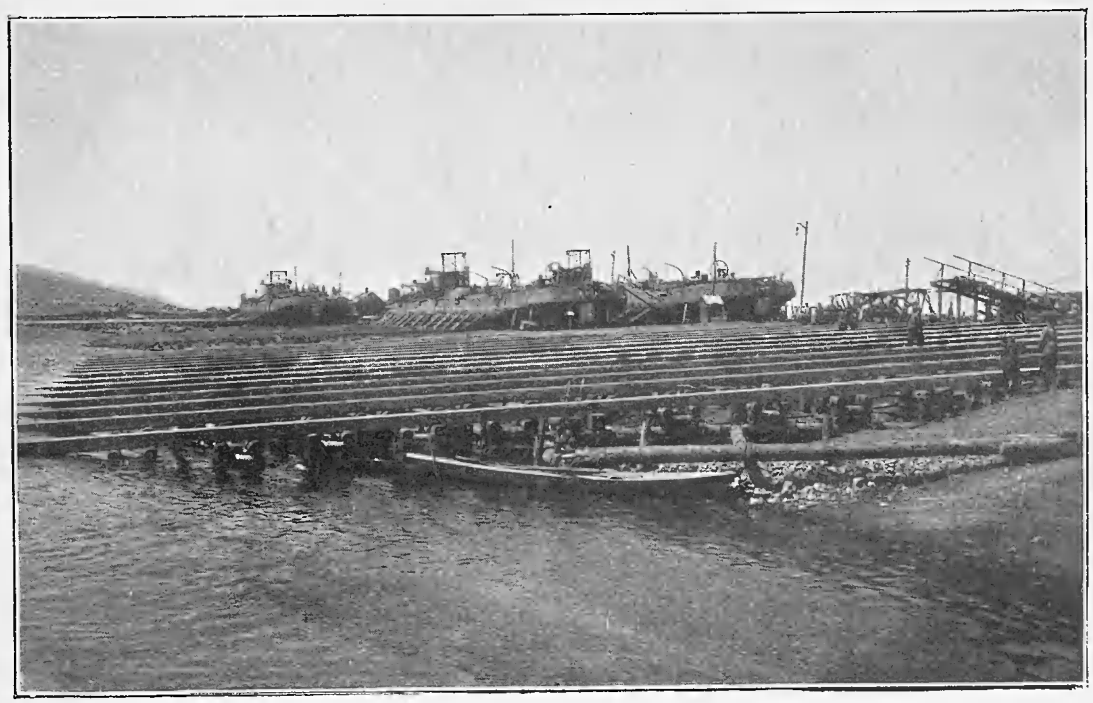
БОКСЕРСКОЕ ВОЗСТАНІЕ 1900—02 ГГ.— Японско-кит. война 1894 г. и утвержденіе на побережьѣ Китая 4 европ. державъ (Англіи, Германіи, Франціи и Россіи), съ подчиненіемъ ихъ упр-нію цѣлыхъ областей, въ связи съ широкою миссіонерско-христіанскою дѣятельностью, — все это вызвало въ Китаѣ націо-

нальное движеніе противъ «бѣлыхъ чертей»—европейцевъ. Преобразоват. дѣят-сть кит. правительства послѣ 1894 г. не встрѣтила сочувствія народа и была замѣнена реакціонною политикою партіи вдовствующей императрицы. Въ странѣ развивались тайныя общества противъ европ. культуры и христіанства, и во главѣ ихъ—секта «Большого кулака» или «Боксеровъ» (И-хэ-туань). Вражда къ китайцамъ-христіанамъ была одной изъ причинъ движенія и вызвана тѣмъ, что при покровительствѣ могущественныхъ католич. и протестант. миссій, кит.-христ. очутились въ привилегированномъ положеніи. Секта боксеровъ возникла въ провинціи Шань-дунъ, откуда распространилась повсюду, искусно дѣйствуя на суевѣріе кит. народа. Боксеры искренно убѣждали другихъ въ томъ, что при исполненіи извѣстныхъ обрядовъ возможно стать неуязвимымъ для холоднаго и огнестр. оружія. Они нашли скрытую поддержку въ правительствѣ и при дворѣ. Дѣйствія ихъ дѣлались все болѣе и болѣе дерзкими и, наконецъ, выразились въ концѣ 1899 г. убійствомъ въ Шань-дунской провинціи англ. миссіонера Брукса. Посланники франц., англ., нѣм. и амер. потребовали отъ кит. правительства воспрещенія тайныхъ обществъ. Это обращеніе кончилось ничѣмъ. Пришлось обратиться къ угрозѣ вооруженной силой. Начался сборъ судовъ разныхъ державъ у пристани Таку, въ устьѣ р. Пейхо. Прошло $1^1/_2$ мѣсяца со времени заявленія посланниковъ, а волненія въ Китаѣ принимали все болѣе угрожающій характеръ. Самая безопасность европ. миссій б. уже сомнительна. Тогда посланники въ половинѣ мая вызвали десанты. Это послужило началомъ воен. дѣйствій въ Печилійской провинціи, въ сѣв. и въ южн. Манчжуріи. Печилійскій раіонъ. Лучшія силы китайцевъ въ это время уже оказались сосредоточенными въ Печилійской провинціи. Въ мартѣ 1900 г. въ треугольникѣ Шанхай-гуань—Таку—Пекинъ было ок. 50 тыс. обученныхъ войскъ, вооружен. соврем. магазин. ружьями и скоростр. орудіями, не считая гарнизона Пекина и мѣстныхъ войскъ. Между тѣмъ, ком-щій войсками Квантунскаго полуо-ва в.-адм. Алексѣевъ, по депешѣ посланника Гирса и согласно назначен. имъ нормы, отправилъ въ Таку часть эскадры съ десантомъ для Пекина, въ числѣ 72 матросовъ съ 2 оф-рами и взвод. казаковъ, а всего 104 чел., съ однимъ судовымъ орудіемъ; изъ нихъ въ Пекинъ удалось пройти только 70 матросамъ, казаки же остались въ Тянь-Цзинѣ; мало-по-малу команда эта пополнилась, и къ 23 мая въ Тянь-Цзинѣ было уже 442 чел. русскихъ войскъ. Вслѣдъ за тѣмъ жел.-дор. сообщеніе Пекина съ Тянь-Цзиномъ было прервано. Къ 20 мая число судовъ, находившихся у Таку, вмѣстѣ съ русскими, доходило до 20, при чемъ старшимъ изъ командировъ оказался англ. в.-адм. Сеймуръ. По тревожной депешѣ своего посланника, послѣ совѣщанія съ союзными ком-рами, Сеймуръ 27 мая выступилъ изъ Таку въ Пекинъ съ небольшимъ международнымъ десантомъ, въ томъ числѣ и 100 русск. матросовъ при оф-рѣ. Съ присоединившимися въ пути у Сеймура собралось 2.004 матросовъ и 106 оф-ровъ, въ томъ числѣ русскихъ—312 нижн. чин. и 7 оф-ровъ. Отрядъ, двигаясь по жел. дорогѣ, д. б. часто останавливаться для исправленія пути и стычекъ съ боксерами. Къ 3 іюня онъ застрялъ въ 45 вер. отъ Пекина, среди возставшихъ массъ, и потерялъ связь съ Тянь-Цзиномъ. Между тѣмъ, 28 мая для прочнаго занятія Тянь-Цзина в.-адм. Алексѣевымъ былъ высланъ отрядъ ком-ра 12-го Вост.-Сиб. стр. п. полк. Анисимова (2 бат-на, 4 пѣш. ор., сотня казаковъ и взводъ саперъ, всего 1.889 чел.). Городъ Тянь-Цзинъ расположенъ въ 120 вер. отъ Пекина и въ 55 отъ Таку, при сліяніи Императорскаго и Лутайскаго каналовъ; жителей нѣск. сотъ тыс. Къ ю. отъ города, вдоль р. Пейхо, вытянулись европ. кварталы («концессіи» или «сетльменты»). Полк. Анисимовъ присоединился къ международному гарнизону Тянь-Цзина 2 іюня и сталъ бивакомъ въ европ. части. Цѣлью для русск. отряда было поставлено пробиться къ Пекину; но порча жел. дороги и враждебное движеніе въ самомъ Тянь-Цзинѣ заставило полк. Анисимова отказаться отъ наступленія. Сражаясь съ боксерами внутри города, отрядъ Анисимова б. вскорѣ отрѣзанъ отъ сообщеній съ тыломъ, т.-е. Таку. Вмѣсто налета на Пекинъ, пришлось обратиться къ систематич. подготовкѣ этого движенія: овладѣть Таку, выручить отряды Анисимова и Сеймура, перенести въ Тянь-Цзинъ передовую базу и обезпечить ея сообщеніе съ Таку (гарниз. до 3.500 чел., 5 долговрем. фортовъ, орудій: 19 новѣйшихъ, 59 картузныхъ, заряжающихся съ казны, и 99 устарѣлыхъ). Въ мелководную р. Пейхо союзниками были высланы 3 іюня 6 канон. лодокъ (77 ор.) съ десантомъ: сводной ротой 12-го Вост.-Сиб. стр. п. (пор. Станкевичъ — 184 чел.), 329 япон., 2.0 англ. и 140 герм. Комендантъ Таку сдаться отказался. Ночью 3 іюня канонерки начали бомбардировать форты, а затѣмъ на фортъ № IV была направлена въ 2 ч. ночи штурмовая колонна. Первыми ворвались въ ворота форта пор. Станкевичъ со стрѣлками, а за ними японцы. На плечахъ отступающихъ китайцевъ штурмующіе почти безъ выстрѣла ворвались въ фортъ № I. Безъ сопротивленія были послѣд-но заняты форты №№ II и III. Къ 7 ч. утра всѣ укрѣпленія Таку были въ рукахъ европейцевъ. Потери, не считая поврежденія въ судахъ (особенно сильно пострадала лодка *Гилякъ*): 9 оф-ровъ и 129 нижн. чин. уб. и ран.; изъ нихъ въ штурмовой колоннѣ уб. 3 нижн. чина, а ран. 1 оф-ръ и 15 нижн. чин. (изъ нихъ русскихъ — уб. 1 оф-ръ и 16 нижн. чин. и ран. 3 оф-ра и 67 нижн. чин.). Взятіе Таку упрочило положеніе европейцевъ на побережьѣ Печилійскаго залива, но и обострило кит. движеніе. Поэтому в.-адм. Алексѣевъ отправилъ въ Тянь-Цзинъ новый эшелонъ (ген.-м. Стесселя, изъ 2 бат-новъ 9-го Вост.-Сиб. стр. п., полуб-реи, 4 пулем., полусотни и команды саперъ, всего ок. 2.034 чел.). Высадившись въ Таку для скорѣйшей поддержки полк. Анисимова, ген. Стессель выслалъ отрядъ подполк. Савицкаго изъ 4-й и 5-й ротъ и одного взвода 8-й роты 9-го Вост.-Сиб. стр. п., къ которымъ присоединились 130 америк. съ 1 оруд. и 1 пулеметомъ. Не доходя Тянь-Цзина, отрядъ Савицкаго, встрѣтивъ превосходныя силы китайц., принужденъ б. отступить, потерявъ 10 чел. уб. и 18 ран. Но къ Тянь-Цзину двигался уже весь отрядъ ген. Стесселя (2.320 чел., изъ коихъ 1.180 русскихъ, 200 америк., 550 англич., 240 герм. и 150 чел. японц. и итал.). Отрядъ двигался вдоль полотна жел. дороги и

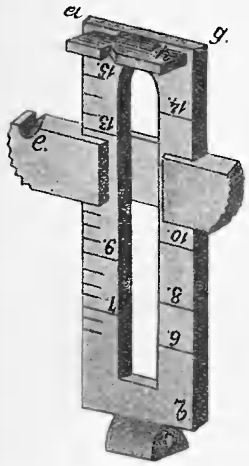
послѣдній день съ боемъ. Изъ Тянь-Цзина въ тылъ китайцамъ вышелъ навстрѣчу полк. Анисимовъ съ 5 ротами, сотнею и 2 морск. орудіями. Въ $3^1/_2$ ч. дня 10 іюня оба отряда соединились, но бой продолжался до поздней ночи. Потери въ отрядѣ ген. Стесселя во время этого похода—14 уб. и 49 ран. и безъ вѣсти проп. Убыль отряда Анисимова по 10 іюня—4 оф-ра и 35 нижн. чин. уб. и 6 оф-ровъ и 172 нижн. чин. ран. Почти одновременно со Стесселемъ началъ движеніе къ Тянь-Цзину и в.-адм. Сеймуръ, но вблизи города его отрядъ подвергся обстрѣлу съ арсенала Сигу. Сеймуръ взялъ арсеналъ штурмомъ (9 іюня) и заперся въ немъ. Утромъ на 10 іюня арсеналъ атаковали 10 тыс. китайцевъ, но были отбиты. Для выручки Сеймура б. посланъ изъ Тянь-Цзина сборный отрядъ (2.000 чел., изъ которыхъ половина русскихъ), подъ нач. подполк. Ширинскаго. По соединеніи обоихъ отрядовъ войска отошли въ Тянь-Цзинъ. Послѣ этого русск. экспед. отряду (подъ командою ген. Стесселя) для движенія къ Пекину пришлось выждать значит. подкрѣпленій и пополненія боев. припасовъ. Для обезпеченія же сообщеній съ Таку необходимо было до прибытія подкрѣпленій овладѣть вост. арсеналомъ (2.000—3.000 пѣх., вооруженной усовершенств. оружіемъ, 4 полев. ор.). 14-го арсеналъ, окруженный высокимъ валомъ, б. взятъ штурмомъ русскими, съ участіемъ иностран. десантовъ. Затѣмъ 2 недѣли прошли въ несогласіяхъ европейцевъ между собою. Между тѣмъ толпы боксеровъ и регуляр. кит. войскъ продолжали скопляться у Тянь-Цзина, воспользовались затишьемъ, чтобы укрѣпиться и вновь начать бомбардировки сетльментовъ и попытки обстрѣливанія биваковъ. Атаки китайцевъ были отбиваемы. 24 іюня въ Тянь-Цзинъ прибылъ в.-адм. Алексѣевъ и успѣшно двинулъ впередъ дѣло совѣщаній о планѣ наступат. дѣйствій. Прибыли и подкрѣпленія, вслѣд. чего силы русск. отряда у Тянь-Цзина и на сообщеніяхъ увеличились до $34^1/_2$ ротъ, 18 ор., 8 пулем., 3 сот. и 1 ком. (7.748 нижн. чин.). Рѣшено б. атаковать кит. позиціи 30 іюня, при чемъ главн. атака д. б. вестись по лѣв. берегу р. Пейхо русск. отрядомъ, при нѣкот. содѣйствіи франц. арт-ріи и герм. пѣх.; на прав. же бер. иностр. войска расчитывали вести самост. атаку со стороны зап. арсенала. Кит. позиція охранялась въ это время 10 тыс. регул. войскъ и 10—15 тыс. боксеровъ. Согласно диспозиціи, русск. войска выступили въ 10 ч. вечера 29 іюня. Послѣ удачнаго взрыва порох. склада, въ $4^1/_2$ ч. утра, завязался артил. бой, началось наступленіе пѣхоты и постепенное вытѣсненіе китайцевъ съ позиціи; наши войска заняли позицію вдоль полотна жел. дороги. Къ концу дня, оставивъ здѣсь необх. число войскъ, ген. Стессель отвелъ большую часть для ночлега на бивакъ, предполагая возобновить атаку форта и импаней на слѣд. день. Иностранцы на прав. берегу Пейхо встрѣтили наводненное пространство; попытка лобовой атаки городскихъ стѣнъ не удалась. Но въ $3^1/_2$ ч. ночи на 1 іюля японск. саперамъ удалось взорвать ворота, и междунар. отряды ворвались въ городъ. Къ 8 ч. утра Тянь-Цзинъ б. во власти иностранцевъ; потери ихъ до 775 чел. уб. и ран. Фортъ и импани были также очищены пр-комъ. Наши потери—7 оф-ровъ ран., 28 нижн. чин. уб. и 133 ран. Исходъ дѣла 30 іюня, гдѣ въ большомъ количествѣ были собраны лучшія китайскія войска, имѣлъ огромное моральное значеніе: онъ подорвалъ довѣріе китайц. къ собственнымъ силамъ, а ихъ войска стали дезорганизовываться. Поэтому дѣлался возможнымъ походъ на Пекинъ и съ небольшими силами. Особенно настаивали на этомъ походѣ японцы, силы которыхъ были значительно увеличены. О необходимости нашего участія въ этомъ походѣ донесъ въ Спб. и в.-адм. Алексѣевъ. Для этой экспедиціи общее командованіе союзными войсками рѣшено б. возложить на герм. фельдмарш. гр. Вальдерзее, а русск. войсками — на ком-ра Сиб. корп. г.-л. Линевича, находившагося въ П.-Артурѣ. 18 іюля онъ вступилъ уже въ командованіе, имѣя 6.250 чел. пѣх., 16 легк. ор., 6 полев. мортиръ, 8 пулем. и 377 шашекъ. Изъ Спб. наступленіе дозволялось лишь до Янцуня, гдѣ и выждать окончанія періода дождей. Пользуясь перерывомъ воен. дѣйствій, китайцы сильно укрѣпились на Пейхо, у Бейцана, и затопили прилежащую мѣстность. Китайцевъ было здѣсь до 25 тыс.; междунар. отрядъ для атаки этой позиціи не превышалъ 10 тыс., (6 тыс. было оставлено въ Тянь-Цзинѣ). Послѣ совѣщанія у ген. Линевича, 22 іюля, началось наступленіе европейц. 2 колоннами. Обходъ японцами прав. фланга китайцевъ заставилъ ихъ быстро очистить позицію. Потери японцевъ уб. и ран. до 200, англич. и америк. по 20, русск., запоздавшихъ вслѣдствіе дождя, 6 ран. нижн. чин. Затѣмъ, 24 іюля, послѣ краткаго боя б. занятъ Янцунь. На совѣщаніи нач-ковъ союзн. отряда рѣшено продолжать наступленіе къ Пекину, пользуясь паденіемъ духа и слабостью пр-ка. Отъ Янцуня до Тунчжоу (рѣчная пристань Пекина) союзники двигались по удобной дорогѣ, не встрѣчая на пути почти никакого сопротивленія. Донимала войска сильная жара и скудость продовольствія. Отъ Тунчжоу оставалось 20—22 вер. до столицы Китая. Развѣдка обнаружила слабость силъ непр-ля у Пекина. Въ совѣщаніи нач-ковъ, 30 іюля, рѣшено продвинуться на $^1/_2$-перехода, устроиться и затѣмъ штурмовать Пекинъ: японцы—среднія ворота, русскіе—лѣвѣе ихъ, а англич. и америк.—ворота «Китайскаго» города (названіе въ отличіе отъ «Международнаго»). 31 іюля ав-рдъ нашъ выступилъ въ 5 ч. утра; за нимъ, въ разстояніи 1 вер., двигались главн. силы и, пройдя 12 вер. по Мандаринской дорогѣ, стали бивакомъ у Пекинскаго канала. Для изслѣдованія подступовъ къ Пекину былъ назначенъ особый развѣд. отрядъ изъ 4 ротъ, 4 ор., 2 пулем. и $1^1/_2$ сот. верхнеудинцевъ, подъ ком. нач-ка шт. отряда, ген.-м. Василевскаго. Ему разрѣшено было и ворваться въ городъ. Отрядъ выступилъ 31 окт., въ 12 ч. д., и ок. 1 ч. д. сосредоточился у моста Паликао. Люди изнемогали отъ жары (до 40°) и ливней съ грозою. Не доходя 3 вер. до Пекина, въ 9 ч. в. отрядъ остановился. Въ городѣ по звукамъ выстрѣловъ м. б. опредѣлить перестрѣлку съ посольствами. Въ 12 ч. н. гроза прошла, и отрядъ въ тишинѣ выступилъ къ Пекину, съ 7-й рот. 10 Вост.-Сиб. стр. п. впереди. Городъ, среди обширной равнины, б. обнесенъ высокими стѣнами, съ водянымъ рвомъ, мосты черезъ который оставались въ цѣлости. У крѣпостныхъ воротъ 10-я рота шт.-кап. Горскаго переколола китайскую заставу чел. въ 30. Тогда ген. Василевскій подступилъ къ воротамъ и приказалъ 2 ор.,

Къ статьѣ «Боксерское возстаніе».

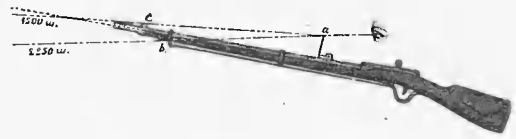




Спускъ канонерской лодки на р. Амурѣ.

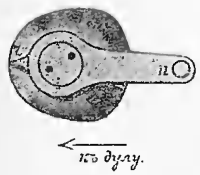


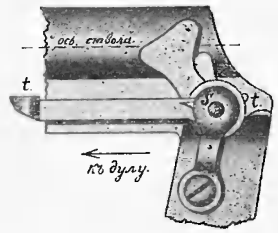
Боковая прорѣзь прицѣла берданки.
(Къ стр. 614).



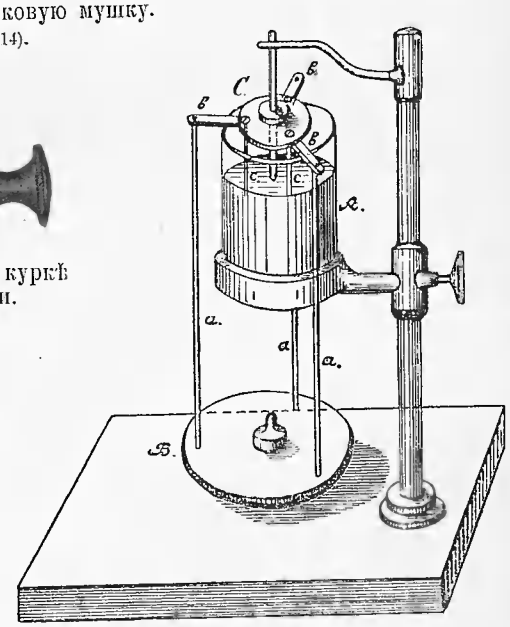
Визированіе на боковую мушку.
(Къ стр. 614).

Боевой взводъ на куркѣ 3-лн. винтовки.
(Къ стр. 592).





Боковой прицѣлъ и боков. мушка англ. винтовки.
(Къ стр. 614).



Приборъ Боде.
(Къ стр. 585).

не обращая вниманія на огонь со стѣнъ 4-ярусной башни и обсерваторіи, разбить ворота, что б. исполнено въ 10—15 мин. Но за первыми воротами оказались вторыя, задвинутыя лишь засовомъ. Сквозь ихъ узкое отверстіе первыми пролѣзли полк. Модль и ген. Василевскій, а за ними стрѣлки, которые заняли улицу противъ воротъ. Китайцы со стѣнъ и угловой башни продолжали обстрѣливать наступавшихъ. Вскорѣ былъ найденъ входъ на стѣну, гдѣ и б. водруженъ русск. флагъ. Китайцы безъ боя очистили стѣну и удалились за угловую башню, откуда и отстрѣливались. Вскорѣ послѣ того арт-рія разбила и вторыя ворота. Попытка овладѣть 4-ярусною башнею не удалась изъ-за отсутствія лѣстницъ; неудачна была и попытка проникнуть въ русск. миссію. Въ $7^1/_2$ ч. у. главн. силы начали обстрѣлъ города, занявъ прилегающіе бугры и строенія противъ воротъ, съ разстоянія 400—500 шаговъ. Ок. 9 ч. у. ген. Василевскій б. раненъ на стѣнѣ пулею въ грудь навылетъ; въ командованіе передовымъ отрядомъ вступилъ полк. Модль. Съ прибытіемъ главн. силъ обладаніе воротами и стѣнами города было обезпечено. Къ 11 ч. д. огонь китайцевъ совершенно ослабѣлъ. Вступившій въ городъ съ ав-рдомъ ген.-л. Линевичъ съ 2 сотн. и 4 рот. направился въ русск. миссію, откуда б. сдѣлана вылазка ея охраннымъ отрядомъ; въ 3 ч. д. Линевичъ вошелъ въ освобожденную миссію. Ген. Стессель съ главн. силами вступилъ въ городъ и расположился бивакомъ у Тунмыньскихъ воротъ. Потери этого дня: уб. шт.-оф-ръ 1, ран. ген. 1, об.-оф-ръ 4; нижн. чин. уб. 20, ран. 102 чел. Японцы только поздно ночью, 1 авг., пробились черезъ Цихуамыньскія ворота (30 уб. и 120 ран.); американцы вошли въ городъ подъ прикрытіемъ нашихъ орудій; избѣжали штурма и англичане, пройдя въ свою миссію по опустѣвшему городу; французы пришли въ Пекинъ послѣ штурма. Походъ отъ Тянь-Цзина до Пекина (120 вер.) сдѣланъ союзными войсками въ 10 дней. Богдыханъ, вдовствующая императрица, сановники и много жителей бѣжали. Войска, до 15 тысячъ, тоже оставили Пекинъ; остались лишь фанатики — манчжурскіе солдаты, занимавшіе Императорскій городъ. Пекинъ б. сильно разграбленъ иностранцами. Императорскіе дворцы бы и охранены международными караулами. Общее чис о освобожденныхъ европейцевъ въ Пекинѣ 1.009 чел., изъ коихъ 24 оф-ра и 437 нижн. чин. междунар. десанта. Въ русск. миссіи находилось 46 чел. русско-подданныхъ, при 3 оф-рахъ и 79 матросахъ и казакахъ. За время осады десанты потеряли половину своего состава (уб. 75, а ран. 169). Съ занятіемъ Пекина Печилійскій раіонъ терялъ для насъ значеніе и отходилъ на второй планъ, а потому здѣсь рѣшено было сосредоточить сравнит. неб. силы: 2-ю и 3-ю Вост.-Сиб. стр. бригады (по 3 полка), съ соотвѣтствующимъ числомъ частей др. родовъ оружія, подъ нач. ген.-лейт. Линевича. Но являлась необходимость овладѣть крѣп. Бейтаномъ, которая вмѣстѣ съ крѣп. Лутай оставалась на флангѣ нашей коммуникац. линіи. По представленію в.-адм. Алексѣева, въ концѣ авг. въ Спб. рѣшена б. атака Бейтана, Лутая и Шанхай-гуаня. Развѣдки крѣп. Бейтанъ выяснили возможность атаки фортовъ съ горжи. Нач-комъ отряда назначенъ ген.-л. бар. Штакельбергъ, а общее руководство принялъ на себя в.-адм. Алексѣевъ (см. Бейтанъ). Для овладѣнія крѣп. Лутаемъ сформированъ отрядъ, подъ нач. ген.-м. Церпицкаго, изъ 6 ротъ, 4 пол. ор. саперной команды и передовой конницы изъ 2 эск. и 2 сот. Переправа этого отряда на лѣв. берегъ Бейтанъ-хе б. произведена 8 сент. Прежде всего выступилъ кон. отрядъ, подъ нач. полк. Флуга, а затѣмъ пѣхота и арт-рія Послѣ нѣск. стычекъ съ отступавшими изъ Бейтана кит. войсками, отрядъ въ 9 ч. в. вступилъ въ Лутай, настигнувъ часть бѣглецовъ на переправѣ черезъ р. Бейтанъ-хе. Вскорѣ къ город подоспѣла и пѣхота, которая послѣ короткаго боя съ засѣвшими въ домахъ остатками кит. войскъ, взяла штурмомъ ук ѣпл. лагерь восточнѣе города, при этомъ взято 6 ор. Нашъ отрядъ никакихъ потерь не понесъ. Съ занятіемъ Лутая в.-адм. Алексѣевъ призналъ необходимымъ, для дальнѣйшаго овладѣнія жел. дорогой и Тинтанскими угольн. копями, продвинуться до Кайпина, откуда предвидѣлась возможность достичь сухимъ путемъ до Шанхай-гуаня. Для шанхай-гуаньской операціи составленъ отрядъ ген.-м. Церпицкаго изъ 7 стрѣлк. ротъ, 1 б-реи, 1 сот. и команды саперъ. Организовалась и морск. эксп-ція къ тому же пункту изъ Квантуна; численность всѣхъ войскъ достигала 4.000 чел. Скрытное и быстрое движеніе отряда ген. Церпицкаго предохранило жел. дорогу отъ разрушенія ея китайцами; завладѣніе станціей Тинь-шанъ предоставило въ наше распоряженіе обширныя жел.-дор. мастерскія и склады съ огромными запасами подвиж. состава. 14 сент., пройдя Кайпинскія уг. копи, ген. Церпицкій занялъ станцію Гуе, гдѣ тоже было захвачено большое количество подвиж. состава и огромные запасы угля. 16-го отрядъ выступилъ по направленію къ Шанхай-гуаню, но въ этотъ день городъ сдался уже на ультиматумъ союзной эскадрѣ. 19-го отрядъ Церпицкаго вступилъ въ Шанхай-гуань. Десантному отряду ген.-м. Волкова, назначенному для шанхай-гуаньской экспед., приказано было смѣнить отрядъ ген. Церпицкаго и озаботиться завладѣніемъ и охраненіемъ всей жел.-дор. линіи. 23 сент. отрядъ ген. Волкова занялъ станцію и г. Цзинь-чжоу-фу, а 26-го имъ былъ занятъ узелъ дорогъ на Инкоу и Мукденъ. Ген. Церпицкимъ посылались лет. отряды, въ соединеніи съ англич. и германц., противъ скопищъ боксеровъ и бѣглыхъ солдатъ, при чемъ одинъ изъ такихъ отрядовъ, подъ нач. ротм. Ельца, захватилъ у китайцевъ 4 скоростр. крупповскія ор., изъ которыхъ была сформирована б-рея подъ нач. принца Хаиме Бурбонскаго. Между тѣмъ, гр. Вальдерзее прибылъ 12 сент. въ Таку и принялъ общее руководство операціями. Численность иностр. войскъ въ Печилійскомъ раіонѣ была въ это время слѣд.: японц.—20.934, германц.—8.178 (впослѣдствіи число ихъ превышало 20 тыс.), британц. — 8.353, франц. — 6.757, америк. — 5.608, итальянц.—2.541 и австрійц.—494. Русскихъ же войскъ было 13.234 чел., и они были расквартированы на зиму въ Тянь-Цзинѣ, его арсеналѣ и окрестн. импаняхъ. Отъ времени до времени отсюда высылались экспедиціи противъ появлявшихся шаекъ боксеровъ или бѣгл. солдатъ, но въ концѣ октября предписано было ни въ какія новыя экспедиціи наши войска не посылать. Союзники же продолжали воен. дѣйствія противъ боксеровъ, а герм. войска имѣли даже

дѣла съ кит. войсками. Къ 1 янв. 1901 г. нашему экспед. отряду Высочайше повелѣно удалиться изъ Печили, передавъ жел. дороги германцамъ. Лишь неб. части были оставлены еще на нѣкот. время въ Пекинѣ и Шанхай-гуанѣ. Сѣверо-Манчжурскій раіонъ. Недостаточность войскъ Квант. области для подавленія бокс. возстанія Печили привела къ необходимости пополнять убыль войсками Приамур. воен. окр. Въ іюнѣ и іюлѣ 1900 г. изъ него было отправлено въ Квантунъ и Печили 16 бат-новъ, 38 ор., 6 сот., 2 сап. роты и $2^1/_2$ жел.-дор. роты. Въ началѣ іюня начались нападенія китайцевъ на охр. стражу и русск. служащихъ и рабочихъ Вост.-Кит. ж. д. Раіонъ безпорядковъ обнялъ почти всю Манчжурію; отголоски ихъ были даже въ Монголіи и Кульджѣ. Ослабленіе русск. силъ Приам. окр. дѣлало наше положеніе въ сѣв. Манчжуріи и въ пригран. полосѣ весьма неблагопріятнымъ, т. к., за исключеніемъ Харбина, китайцы завладѣли всею линіею строящейся жел. дороги. Три цзянь-цзюня Манчжуріи отъ имени кит. пр-ства объявили намъ войну и потребовали прекращенія постройки дороги, а также удаленія охр. стражи и рабочихъ. Отвѣтомъ было (26 іюня) Высоч. повелѣніе о вступленіи русск. войскъ въ Манчжурію. 10 іюня объявлено воен. положеніе Приам. окр., 23 іюня отправлены на Дальн. Вост. 3-я и 4-я стр. бригады съ ихъ арт-ріей. 1 іюля разрѣшено было послать еще 1-ю, 2-ю и 5-ю стрѣлк. бриг. и (по взятіи Пекина послана одна 5-я) скоростр. гвард. б-рею, 1 сап. бат-нъ, 1 жел.-дор. и $^1/_2$ понт. бат-на съ соотвѣтствующими парками и госпиталями. Сверхъ того были сформированы для Приамурья и Квантуна 2 крѣпостн. и 5 полев. бат-новъ. 8 іюля объявлено о мобилизаціи Сиб. воен. окр. и Семирѣч. обл. По повелѣнію же отъ 11 іюля, всѣ войска Дальняго Вост. и вновь туда посылаемыя д. б. составить 4 арм. корпуса: I, II и III Сиб. и десантный. Въ Приам. воен. окр. были развернуты бат-ны 2-й лин. бригады, а затѣмъ и 1-й—въ 2-бат-ные стрѣлк. п., а Владивостокскій крѣп. пѣх. п.—въ два 2-бат-ныхъ крѣпостн. полка; сформированы 4 новыхъ запасныхъ бат-на. Однако, по малой пропускной способности Сиб. ж. д. и Амура, до прибытія этихъ подкрѣпленій войскамъ Приам. окр. пришлось обойтись собственными силами. Для удобства дѣйствій вся Манчжурія б. раздѣлена на 2 части: сѣв.—до условной линіи, проходящей черезъ жел.-дор. станцію Тѣлинъ, въ которой д. б. дѣйствовать войска Приам. воен. окр., подъ общимъ нач. ген.-л. Гродекова, и южн., гдѣ предстояло дѣйствовать войскамъ Квантунской обл., подъ общимъ руководствомъ в.-адм. Алексѣева. Прежде всего надлежало озаботиться возвращеніемъ въ наши руки 1.200 верстъ Вост.-Кит. жел. дороги, идущей отъ Забайкалья къ Никольскъ-Уссурійскому, что вызвало необходимость овладѣнія Цицикаромъ и Нингутою. Затѣмъ должно было направить войска съ 2 сторонъ для занятія южн. участка дороги отъ Харбина до П.-Артура (болѣе 800 верстъ), для чего необходимо было овладѣть Гириномъ и Мукденомъ. Выполненіе этого плана вызывало необходимость, кромѣ укрѣпленія за нами владѣнія р. Амуромъ, построить воен. дороги: вдоль р. Шилка къ Покровкѣ, по Забайкалью отъ Стрѣтенска къ Хайлару, отъ Кайдалова на Хайларъ и Цицикаръ и участками отъ Харбина къ станціи Пограничной, а также создать плавучія средства для сплава войскъ внизъ по Шилкѣ и затѣмъ по Амуру. Въ Приам. окр. было мобилизовано: 53 бат-на, 48 эск. и сот. и 18 пѣш. и кон. б-рей. Изъ нихъ, за отправленіемъ въ Китай и Квантунскую обл., осталось въ окр.: 36 бат-новъ, 40 эск. и сот. и 12 пѣш. и кон. б-рей. Одновременно съ мобилизаціей въ обоихъ Сиб. окр. производилось формированіе 16 запасн. бат-новъ, 5 кон. и пѣш. каз. сот. и различныхъ тыловыхъ учрежденій. Сверхъ того, въ 2 округахъ Приморской обл. была организована народная охрана изъ 30 пѣш. русск. и 2 корейск. сотенъ, общимъ числомъ въ 4.131 чел. Предполагаемая общая численность кит. силъ въ Манчжуріи (войска и милиціи) простиралась до 100 тыс. чел. Съ открытіемъ воен. дѣйствій въ сѣв. Манчжуріи нужно было возможно скорѣе подать помощь Харбину, гдѣ собрались подъ нач. ген.-м. Гернгросса чины охр. стражи и рабочіе съ ближайшихъ жел.-дор. участковъ. Для выручки и съ б. сформированъ подъ нач. ген.-м. Сахарова *Харбинскій* отрядъ. Онъ состоялъ: 1) изъ *Хабаровской* колонны, подъ нач. ген.-м. Алексѣева, и *Благовѣщенской*, подъ нач. полк. Багенского; обѣ колонны соединились у станицы Михайлово-Семеновской и отсюда двинулись на баржахъ и буксирныхъ пароходахъ къ Харбину; 2) изъ *Никольскаго* отряда, подъ нач. полк. Чижа, которому назначено было дѣйствовать отъ ст. Пограничной къ Муданцзяну, и 3) *охранной стражи*—изъ 7 ротъ и 18 сот., подъ нач. ген. Гернгросса. Ген. Сахарову, прибывшему къ отряду изъ Хабаровска 2 іюля, главнѣйшею цѣлью было поставлено занятіе и укрѣпленіе Харбина. Для вторженія же въ Манчжурію съ з. было приступлено къ сформированію, подъ нач. ген.-м. Орлова, отряда, задачей котораго было занять Хайларъ, утвердиться въ немъ, образовать промеж. базу и по тепенно занять линію строящейся жел. дороги до Хингана. Между тѣмъ, китайцы 1 іюля сами начали воен. дѣйствія на Амурѣ, открывъ стрѣльбу по пароходу «Михаилъ», слѣдовавшему съ боев. припасами въ г. Благовѣщенскъ. Хотя парох. благополучно достигъ города (см. Айгунъ и Благовѣщенскъ), но во время перестрѣлки у насъ были ранены: пограничный комиссаръ подполк. Кольшмитъ, 4 казака и 2 лоцмана. Въ это время въ Благовѣщенскѣ, оставалось всего 1.300 ч. пѣх., 6 каз. и 8 ор., тогда какъ на кит. берегу Амура находилось: $2^1/_2$ тыс. чел. и 6 ор. въ Айгунѣ, 500 чел. пѣх. и 2 ор. въ Сахалянѣ, 200 чел. въ Махо и по Амуру до 3 тыс. чел. постояннаго кит. гарнизона; кромѣ того, прибывали значит. подкрѣпленія изъ Цицикара. Для выручки Благовѣщенска и защиты нашей единственной рѣчной коммуникац. линіи были сформированы 3 отряда: *Хабаровскій*, полк. Сервіанова (3 бат-на, 8 ор. и 1 сот.), *Срѣтенскій*, полк. Шверина, въ Покровкѣ (2 бат-на, 16 ор. и 1 сот.) и *Забайкальскій*, ген.-м. Ренненкампфа, въ Покровкѣ (4 бат-на, 18 ор. и 2 сот.). Опасность казалась велика. Къ счастью, китайцы не отважились на рѣшит. дѣйствія. Пока они бездѣйствовали, мы получили сами возможность перейти къ активн. дѣйствіямъ. Къ 20-мъ числамъ іюля въ сѣв. Манчжуріи были достигнуты слѣд. результаты: заняты на ж.-д. линіи Харбинъ, Хайларъ и Муданцзянъ, взятъ Хунчунъ, чѣмъ б. обезпечена

южн. часть Уссурійскаго края и, главное, разбиты войска, угрожавшія Благовѣщенску. Между тѣмъ *Хабаровская* колонна, соединившись съ *Благовѣщенской*, двинулась по р. Сунгари на 25 пароходахъ и 40 баржахъ. 4 іюля эскадра достигла Лахасусу, гдѣ былъ поднятъ русскій флагъ. Воен. дѣйствія на Сунгари начались 5 іюля открытіемъ китайцами огня по шедшему изъ Харбина пароходу *Одесса* съ 2 баржами, на которыхъ находились служащіе жел. дороги съ ихъ семействами. 6-го пароходъ встрѣтилъ у Фугдина голову эскадры ген. Сахарова. 10 іюля части Харбинскаго отряда подошли къ тому мѣсту, гдѣ стрѣляли по пароходу *Одесса*, и здѣсь была произведена высадка карательной экспедиціи, которая сожгла прибрежныя селенія. 11 іюля отрядъ взялъ съ бою укрѣпл. лагерь и крѣп. Баянту, намъ досталось 11 пуш., въ томъ числѣ 5 крупп. 14-го взятъ и сожженъ г. Санъсинъ. Отсюда до Харбина оставалось 200 вер., и этотъ путь б. пройденъ безъ задержекъ. Весь переходъ (663 вер.) продолжался 18 дней. 21 іюля эскадра подошла къ Харбину, гдѣ б. встрѣчена охр. стражей, выдержавшей 2 нападенія китайцевъ. Въ Харбинѣ, подъ нач. ген. Сахарова, сосредоточилось ок. 6 тыс. чел. при 22 ор. Было приступлено къ укр-нію Харбина и приложены усилія войти въ сношеніе съ *Никольскимъ* отрядомъ. По р. Сунгари было установлено свободное крейсированіе пароходовъ. *Хайларск й* отрядъ ген. Орлова сформирован ый изъ частей Забайкалья, собрался у Абагайтуя. Отрядъ состоялъ изъ 2 бат новъ Заб. казач. войска, 1 конно-артил. б-реи того же войска и Верхнеуд. каз. п. Впослѣдств и онъ б. усиленъ 3 сотн. и 1 ротой охр. стражи и 2 бат-нами отъ Читинск. и Срѣтенск. пѣх. пп. Отрядъ перешелъ границу 12 іюля, а 17 іюля у ж.-д. станціи Ангунь имѣлъ дѣло съ 5-тыс. кит. отрядомъ, который б. разбитъ, при чемъ б. захвачено 2 ор. Китайцы бѣжали къ Цицикару, и Хайларъ б. занятъ безъ боя. Переходъ нашихъ на пр. б. Амура у Благовѣщенска и успѣшн. дѣйствія ген. Грибскаго дали возможность ген. Гродекову сформировать кон. отрядъ ген. Ренненкампфа, который 24 іюня съ 4 сот. и 2 ор. Заб. артил. дивизіона выступилъ на Мергень; въ помощь ему рѣшено было двинуть всѣ свободныя отъ наряда кон. части, 3 бат-на Срѣтенск. п., 2 бат-на Читинск. и остальныя 14 ор. Заб. артил. дивизіона. Отрядъ д. б. захватить Мергень, удобную промежут. базу на пути къ Цицикару. 25 іюля ген. Ренненкампфъ нагналъ отступавшія кит. войска и преслѣдовалъ ихъ до сел. Эюръ, гдѣ они, получивъ значит. подкрѣпленія, перешли въ наступленіе и стали охватывать Ренненкампфа съ обоихъ фланговъ. Атаки казаковъ и огонь арт-ріи заставили китайцевъ отступить. У насъ потери: уб. 2 оф-ра и 10 каз., ран. 1 оф-ръ и 24 каз. 27-го Ренненкампфъ б. уже въ Санчжанѣ и готовился къ переходу черезъ хребетъ Хинганъ. *Никольскій* отрядъ полк. Чижа вышелъ изъ вѣдѣнія ген. Сахарова и б. подчиненъ воен. губ-ру Приморск. обл. ген.-м. Чичагову. Къ 5 іюля отрядъ расположился у ст. Муданцзянъ и Пограничная, гдѣ имѣлъ стычки съ кит. войсками. Продолжать работы на ж.-д. линіи западнѣе Муданцзяна до взятія Нингуты оказалось невозможнымъ. Никольскій же отрядъ для этого б. слабъ. Поэтому ген. Гродековъ приказалъ усилить его войсками Новокіевскаго раіона, гдѣ б. сформированъ *отрядъ ген.-м. Айгустова*, который, овладѣвъ 17 іюля гор. Хунчуномъ, отправился на соединеніе съ Никольскимъ отрядомъ; командованіе надъ обоими отрядами было поручено ген. Айгустову. Послѣ этого черезъ охр. стражу б. возстановлена связь Никольскаго отряда съ Харбиномъ. Къ 22 іюля, дню выручки Харбина, Амуръ б. очищенъ отъ непр-ля, возстановлено свободное плаваніе судовъ, освобождена и значит. часть ж.-д. магистрали, но еще почти 800 вер. строящейся линіи оставались въ рукахъ китайцевъ и м. б. разрушены ими. Приходилось спѣшить съ воен. дѣйствіями. И дѣйствительно, съ этихъ поръ поступат. движенія нашихъ отрядовъ, въ особенности ген. Ренненкампфа, поражаютъ своею быстротою. 28 іюля Ренненкампфъ выступилъ на Мергень и, пройдя р. Санчихэ, наткнулся въ горахъ на сильный кит. отрядъ, что принудило его остановиться и ждать подкрѣпленій изъ Благовѣщенска. Положеніе отряда было очень опасное. Къ счастью, китайцы активныхъ дѣйствій противъ него не предпринимали. Съ прибытіемъ же подкрѣпленій отрядъ усилился до 6 бат-новъ, $5^1/_2$ сот. и 20 ор. и тогда перешелъ въ наступленіе. Китайцы отступили за перевалъ Хинганъ. Преслѣдуя ихъ, Ренненкампфъ 4 авг. подошелъ къ г. Мергеню и послѣ часовой перестрѣлки занялъ его безъ потерь. Затѣмъ ген. Ренненкампфу приказано было двинуться къ Цицикару, устроивъ прочную промеж. базу у Мергеня. Т. обр., къ Цицикару подходили наши отряды съ 2 сторонъ. Ген. Сахарову предложено было выслать сильный отрядъ и съ 3-й, вост., стороны. Изъ Хайлара ген. Орловъ выслалъ 22 іюля кон. отрядъ въ 2 сот. и 2 ор., подъ командой шт.-ротм. Булатовича, который оттѣснилъ китайцевъ со ст. Джемерте и продвинулся до ст. Якши, невдалекѣ отъ перевала Хинганъ. Получивъ значит. подкрѣпленія, китайцы перешли въ наступленіе. Тогда на ст. Якши двинулись 1 авг. форсированнымъ маршемъ и главн. силы. Завязался бой, послѣдствіемъ котораго было отступленіе китайцевъ на Хинганъ, гдѣ они заняли сильную позицію. Дождавшись подхода 2 бат-новъ Чит. и Срѣт. пп., ген. Орловъ 11 іюля заставилъ китайцевъ обратиться въ бѣгство. Имѣя приказаніе подойти въ 20-хъ числахъ къ Цицикару и не встрѣчая уже передъ собою пр-ка, отрядъ ген. Орлова къ 20-му прибылъ на ст. Фулярди. Здѣсь онъ соединился съ высланными ему навстрѣчу частями отряда ген. Ренненкампфа, который, занявъ г. Мергень, далъ своему изнуренному безпрерывнымъ движеніемъ и боями отряду 3-дневный отдыхъ. Конница была въ безпрерывной работѣ 2 недѣли, а пѣхота прошла 200 вер. въ 7—9 дней. Такъ какъ продовольственная часть не была организована, нерѣдко приходилось довольствоваться одними овощами или мясомъ безъ хлѣба, иногда не было ничего, кромѣ мяса убитыхъ лошадей. 8 авг. кон. отрядъ занялъ Камнеха-Чжанъ, а на слѣд. день, подойдя къ р. Немеру, увидѣлъ уходящія быстро кит. войска. Продолжая стремит. движеніе, Ренненкампфъ 15 авг., съ 460 каз. и 8 ор., подошелъ къ Цицикару, который, какъ выяснилось впослѣдствіи, б. занятъ кит. отрядомъ въ 6.700 чел. Здѣсь же находился и злѣйшій врагъ русскихъ,— цзянь-цзюнь (ген.-губ-ръ) Хейлундзянской провинціи *Шеу*. Когда китайцы увидѣли подходившія русск. войска, то оставили окопы и стали

отходить на ю. Русск. же отрядъ остановился въ верстѣ отъ города, и цзянь-цзюню б. посланъ ультиматумъ: сдать Цицикаръ въ теченіе часа и самому явиться къ нач-ку отряда. Вскорѣ къ ген. Ренненкампфу явился нач. шт. кит. войскъ и представитель отъ города; самъ же цзянь-цзюнь, потерявъ надежду побѣдить русскихъ, лишилъ себя жизни. Въ командованіе обоими отрядами вступилъ, какъ старшій въ чинѣ, ген. Орловъ. Отъ ген. Сахарова извѣстій не было, вслѣдствіе чего къ нему б. посланъ съ разъѣздомъ шт.-ротм. Булатовичъ. По занятіи Харбина, отрядъ ген. Сахарова б. доведенъ до состава 7 бат., 24 ор., 2 полев. морт. и 5 сот., не считая охр. стражи (13 сот. и 5 ротъ). Важнѣйшею задачею для Харбинскаго отряда было занятіе вост. линіи жел. дороги отъ Харбина къ Муданцзяну для установленія сношеній съ Никольскимъ отрядомъ. 4 авг. отрядъ выступилъ противъ Ажехэ, занятаго сильнымъ кит. отрядомъ. Послѣ боя гор. б. занятъ. Принявъ мѣры для охраны жел. дороги и связи съ Никольскимъ отрядомъ, ген. Сахаровъ съ прочими войсками возвратился въ Харбинъ, гдѣ 15 авг. его отрядъ б. усиленъ прибытіемъ 20-го Вост.-Сиб. стр. п., сотни Амур. каз., 1 б-реи и 2 морт. Сообщеніе по Сунгари обезпечивалось крейсированіемъ 5 пароходовъ съ оруд. и стрѣлками и стаціонерами, расположенными у устьевъ Хуланъ-хе, у Муданцзяна и выше Харбина; эти мѣры способствовали возстановленію спокойствія на Сунгари и возобновленію торговыхъ сношеній. Одновременно съ занятіемъ Цицикара была занята и Нингута войсками Никольскаго отряда. Т. обр., къ 20 авг. вся магистраль Вост.-Китайск. жел. дороги находилась снова въ нашихъ рукахъ. Для возвращенія же южн. части дороги надлежало овладѣть главн. населенными пунктами — Гириномъ и Мукденомъ. Наиб. разрушеніе линіи было въ мукденскомъ раіонѣ, гдѣ слѣдовало ожидать и наиб. сопротивленія. Задача овладѣнія 2 названными пунктами была неожиданно для насъ облегчена быстрымъ паденіемъ Пекина. Это обстоятельство отняло энергію у цзянь-цзюней Манчжуріи, видимо руководимыхъ изъ столицы, такъ что къ концу авг. кит. войска уходили отъ насъ почти безъ боя. Ко времени начала наступленія къ Гирину, въ сѣв. Манчжурію прибыли значит. подкрѣпленія изъ Европ. Россіи и Сибири, такъ что у ген. Гродекова оказалось достаточно силъ, чтобы сломить даже упорное сопротивленіе въ Гиринѣ. Для взятія этого пункта изъ Цицикара, Нингуты и Харбина были направлены 18 бат-новъ, 25 сот. и 78 ор., а въ резервъ этихъ войскъ въ Харбинѣ собиралась 3-я стрѣлк. бриг. въ 8 бат-новъ и 24 ор. Кромѣ того, къ составу этихъ войскъ принадлежали 12 кон. и 2 пѣш. сот. охр. стражи. Осуществлялось и введеніе корпусной организаціи въ Сибири, при чемъ ком-рами Сиб. корп. были назначены: 1-го—ген.-лейт. Линевичъ, 2-го—ген.-лейт. бар. Каульбарсъ, а 3-го—ген.-лейт. Мыловъ. Ген.-м. Сахаровъ получилъ отъ мин-ра финансовъ другое назначеніе, а Хабаровскій отрядъ вошелъ въ составъ II Сиб. корп. Отрядъ ген.-м. Орлова былъ возвращенъ въ Хайларъ къ своей первоначальной задачѣ—обезпеченіе комуникац. линіи; а затѣмъ за ненадобностью и расформированъ. *Конный же отрядъ ген.-м. Ренненкампфа* 24 авг. выступилъ изъ Цицикара по направленію къ Гирину въ составѣ 922 каз. при 6 кон. оруд. Переправившись черезъ Сунгари и занявъ безъ боя гор. Бодунэ, а затѣмъ Кауньченцзы, кон. отрядъ 9 сент. выступилъ къ Гирину. Спѣшность движенія его была такъ велика, что передовой отрядъ къ утру 10-го числа сдѣлалъ 120 вер., имѣя въ это время стычку съ непр-лемъ и переходъ черезъ перевалъ Лаолинъ. Къ Гирину передовой отрядъ въ 150 чел. подошелъ 10 сент., въ 7 ч. у. Не доходя 20 вер. до города, отрядъ встрѣтилъ на разсвѣтѣ 490 чел. кит. пѣхоты, которые безъ выстрѣла положили оружіе. Выѣхавшій навстрѣчу отряда парламентеръ согласился на сдачу города, но передалъ просьбу цзянь-цзюня, чтобы войска не вступали въ городъ. На это ген. Ренненкампфъ отвѣтилъ, что слѣдующія сзади войска остановятся внѣ города, но что передовой отрядъ въ 150 чел. войдетъ въ городъ. Затѣмъ отрядъ въ сопровожденіи парламентера въѣхалъ въ Гиринъ рысью и занялъ домъ цзянь-цзюня. Въ тотъ же день было послано сообщеніе передовой части Никольскаго отряда, кон. отрядъ котораго, съ ген.-м. Крыжановскимъ во главѣ, находился въ 80 вер. отъ Гирина. Оказалось, что еще накану ѣ прибылъ въ городъ разъѣздъ изъ этого отряда, привезшій, по приказанію ген. Гродекова, письмо къ цзянь-цзюню отъ управлявшаго Китаемъ князя Цина, предписывавшаго прекратить сопротивленіе. 13 сент. ген. Ренненкампфъ выступилъ съ своимъ ав-рдомъ на соединеніе съ коннымъ отрядомъ въ Дагушань, а Гиринъ въ тотъ же день б. занятъ отрядомъ ген. Крыжановскаго. 18-го сюда же прибылъ весь отрядъ ген. Айгустова. Т. обр., быстрое наступленіе отряда ген. Ренненкампфа ускорило, противъ предположеннаго, занятіе Гирина слишкомъ на 3 недѣли и дѣлало излишнимъ сосредоточеніе значит. силъ къ этому пункту. Со взятіемъ Гирина воен. дѣйствія въ сѣв. Манчжуріи м. б. считать оконченными. Производилась демобилизація и преслѣдованіе въ дебряхъ шаекъ хунхузовъ, соединившихся съ отрядами отступившихъ туда кит. войскъ. Южно-Манчжурскій раіонъ. Значеніе для насъ Ю.-Манчж. раіона опредѣлялось тѣмъ, что 1) отсюда м. б. угрожать нашимъ владѣніямъ на Ляодунскомъ полуо-вѣ; 2) здѣсь проходили всѣ сообщенія сибирскихъ владѣній къ П.-Артуру; 3) отсюда м. б. прервать связь между войсками пр-ка въ Печили и въ Манчжуріи, и 4) этотъ раіонъ заключаетъ въ себѣ выходы къ морю. Волненія въ Китаѣ особенно сильно отозвались въ южн. Манчжуріи, гдѣ жел. дорога находилась лишь подъ слабою защитою 674 чел. охр. стражи (изъ нихъ 197 кон.). 22 іюня къ в.-адм. Алексѣеву поступила просьба главн. инж. жел. дороги Юговича о присылкѣ войскъ, въ виду явно враждебныхъ дѣйствій китайцевъ. 23 іюня б. высланъ изъ П.-Артура, для охраны линіи отъ нашей границы до Инкоу, отрядъ полк. Домбровскаго изъ 4 ротъ Вост.-Сиб. стрѣлковъ, 2 сот. каз., отдѣленія саперъ и 4 ор. Домбровскому приказано было утвердиться на узловой ст. Дашичао, выдѣливъ часть войскъ въ Инкоу. Между тѣмъ, боксерское возстаніе разгоралось все болѣе и болѣе; боксеры стали разрушать жел. дороги и телегр., нападали на рабочихъ и чиновъ охран. стражи. Сѣвернѣе Ляояна охр. стража была отрѣзана; въ Ляоянѣ же помощн. главн. нач-ка стражи,

полк. Мищенко, съ своимъ отрядомъ въ 450 чел., отступившимъ изъ Мукдена, держался двое сутокъ, а затѣмъ сталъ пробиваться на ю. и прибылъ въ Дашичао, потерявъ на пути 48 чел. Въ началѣ іюля отрядъ Домбровскаго б. усиленъ нѣск. бат-нами, 4 ор. и взв. каз., и ему приказано было занять находившіеся въ тылу города Гай-Чжоу и Сенъ-Ю-Ченъ. 12 іюля китайцы сами сдѣлали вылазку изъ Сенъ-Ю-Чена противъ русск. бивака, но б. отбиты отрядомъ полк. Хорунженкова, к-рый перешелъ въ наступленіе и штурмомъ взялъ городъ. 13 іюля китайцы завязали бой съ отрядомъ Домбровскаго и хотя были отбиты, но удержали за собою гор. Гай-Чжоу. В.-адм. Алексѣевъ, усиливъ отрядъ Домбровскаго еще однимъ стрѣлк. п. и кон. б-реей, образовалъ изъ него *Южно-Манчжурскій* отрядъ нач-ка 1-й Вост.-Сиб. стр. бриг., г.-м. Флейшера, изъ $8^1/_4$ бат-новъ, 16 пол. ор., $4^1/_4$ сот., 6 кон. ор. и 1 взв. сап. Назначеніе отряда—прочно занимая Инкоу и линію жел. дороги, произвести ударъ въ направленіи Хайчена, а если возможно, и Ляояна. Ген. Флейшеръ выступилъ изъ Инкоу въ ночь съ 8 на 19 іюля по направленію къ Гай-Чжоу, но полк. Хорунженковъ предупредилъ его и вытѣснилъ китайцевъ изъ города. Послѣ этого, ранѣе чѣмъ двигаться къ Хайчену, надлежало обезопасить свой лѣв. флангъ и занять Инкоу (Нючжуанъ), который служилъ гнѣздомъ Б. возстанія. Бомбардировка гор. 22 іюля со стороны моря канонерскими лодками *Отважный* и *Гремящій* заставила кит. войска (до 1.500 чел.) бѣжать къ Гай-Чжоу; во время этого бѣгства почти половина ихъ была истреблена нами. Занятіе Инкоу обезпечивало морск. путь до П.-Артура. Съ занятіемъ Сенъ-Ю-Чена, Гай-Чжоу и Инкоу значительно упрочилось какъ владѣніе нами ж.-д. путемъ, такъ и положеніе главн. силъ Южно-Манчж. отряда у Дашичао. По свѣдѣніямъ лазутчиковъ, кит. войска занимали въ это время, въ числѣ 5 тыс., сильную позицію у Хайчена, 3 тыс. стояли у ст. Нючжуана и 5 тыс. съ сильной арт-ріей у Мукдена. Гор. Хайченъ спѣшно укрѣплялся и къ нему все подходили войска съ с.; т. к. этотъ пунктъ находился всего въ 30 вер. отъ Дашичао, то скорѣйшее занятіе его дѣлалось для насъ дѣломъ настоятельной необходимости. Но въ это время какъ разъ шло наступленіе союзныхъ войскъ на Пекинъ, и потому воен. мин-ръ ген. Куропаткинъ, прилагая всѣ усилія, чтобы увеличить неб. отрядъ Линевича и опасаясь увлеченія в.-адм. Алексѣева южно-манчж. дѣлами, вслѣдствіе чего могли не поспѣть во-время подкрѣпленія изъ Таку, испросилъ Высоч. повелѣніе, по которому ген. Флейшеру воспрещалось идти далѣе линіи Инкоу—Дашичао. Однако, эта телеграмма воен. мин-ра опоздала: послѣ 3-дн. боя, 28, 29 и 30 іюля, несмотря на сильный зной, войска Южно-Манчж. отряда разбили китайцевъ и заняли Хайченъ, взявъ во время боя 6 орудій. У непр-ля б. подъ Хайченомъ до 4 т. войскъ, 1 т. боксеровъ, и 8 ор. Китайцы отошли къ Ляояну. Послѣ этого на южно-манчж. театрѣ наступило затишье, которымъ ген. Флейшеръ воспользовался для укр-нія Инкоу. Лишь послѣ паденія Пекина, 14 авг., в.-адм. Алексѣевымъ была получена телеграмма отъ воен. мин-ра, въ которой сообщалось Высоч. повелѣніе о наступленіи южно-манчж. отряда къ Мукдену, при чемъ эта операція возлагалась на ген.-л. Суботича, съ подчиненіемъ ему всѣхъ войскъ въ южн. Манчжуріи. Въ инструкціи Суботичу заключалось указаніе, что всѣ усилія его д. б. направлены къ скорѣйшему окончанію воен. дѣйствій и къ обезпеченію работъ по возведенію Вост.-Кит. жел. до оги, что присоединять къ Россіи какую-либо часть кит. территоріи не предполагается. Подъ нач. Суботича собралось $18^1/_2$ бат-новъ, 68 полев. и 18 осадн. ор., 2 эск. и 6 сот., $2^3/_4$ сап. роты, 1 телегр. отдѣл., $1^1/_2$ артил. и 1 инжен. паркъ, 2 бригад. лазар. и 3 госпиталя. Выступленіе отряда началось 10 сент. и на слѣд. же день послѣ перестрѣлки б. занятъ городъ Старый Нючжуанъ. Отступившіе отсюда китайцы заняли позицію на высотахъ у Айсандзян', но удачныя дѣйствія обходныхъ колоннъ — справа ген. Флейшера и слѣва полк. Мищенки—заставили ихъ отступить, т. что центр. колонна полк. Артамонова заняла позицію безъ боя. 14 сент. отрядъ продолжалъ наступленіе и встрѣтилъ пр-ка на возвышенной позиціи у Шахэ, но и отсюда китайцы б. выбиты колонною Артамонова и перед. отрядомъ Мищенки. 15 сент. отрядъ двинулся къ Ляояну, и китайцы снова преградили ему дорогу на полпути, занявъ сильную позицію по длинному, трудно доступному кряжу. Наступленіе на позицію б снова произведено 3 колоннами; непр-ль б. разбитъ и безъ боя очистилъ Ляоянъ, который и б. занятъ передовыми частями колонны ген. Флейшера. 18 сент. продолжалось уже безпрепятственное наступленіе къ Мукдену. Къ вечеру ав-рдъ изъ 3 полковъ, съ арт-ріей остановился бивакомъ въ 10 вер. отъ Мукдена, и здѣсь было получено прошеніе отъ мукденскихъ купцовъ и христіанъ о скорѣйшемъ занятіи города, оставленнаго цзянь-цзюнемъ. Тогда нач-комъ отряда было поручено полк. Артамонову произвести усиленную рекогносцировку къ Мукдену. На слѣд. день, въ 5 ч. пополудни, перед. отрядъ ворвался въ подожженный отступавшими кит. войсками городъ и б. встрѣченъ безпорядочными выстрѣлами и взрывомъ фугаса въ воротахъ; тѣмъ не менѣе городъ б. занятъ, и прежде всего имп-скій дворецъ. 19 сент., въ 9 ч. у., ген. Суботичъ во главѣ ав-рда торжественно вступилъ въ Мукденъ. Для очищенія линіи жел. дороги и возобновленія работъ на ней б. высланъ въ Тѣлинъ летучій отрядъ охр. стражи полк. Мищенки, усиленный 4 кон. ор. 23 сент. отрядъ достигъ Тѣлина, гдѣ встрѣтился съ передовой сотней изъ отряда ген. Ренненкампфа; т. обр., здѣсь сошлись передовыя части сѣверо и южно-манчж. раіоновъ. Съ занятіемъ Мукдена началось водвореніе порядка въ странѣ посредствомъ посылки отд. отрядовъ въ разныя стороны. Наиб. трудовъ нашимъ войскамъ приходилось нести при поискахъ противъ шаекъ хунхузовъ, соединившихся съ остатками разбитыхъ кит. войскъ и забравшихся въ глухія дебри на корейской границѣ. Здѣсь дѣйствовали съ с. отряды, руководимые ген. бар. Каульбарсомъ, а съ ю.—отряды ген. барона Штакельберга и Церпицкаго. По просьбѣ Суботича объ увольненіи его въ продолж. отпускъ, нач-комъ южно-манчж. отряда 26 окт. б. назначенъ ген.-м. Церпицкій, Въ Манчжуріи была снова возстановлена власть цзянь-цзюней, но безъ права командованія войсками. Стычки нашихъ войскъ съ хунхузами продолжались и въ 1901 г. Временемъ окончанія воен. дѣйствій въ Манчжуріи повелѣно считать 26 марта 1902 г.,

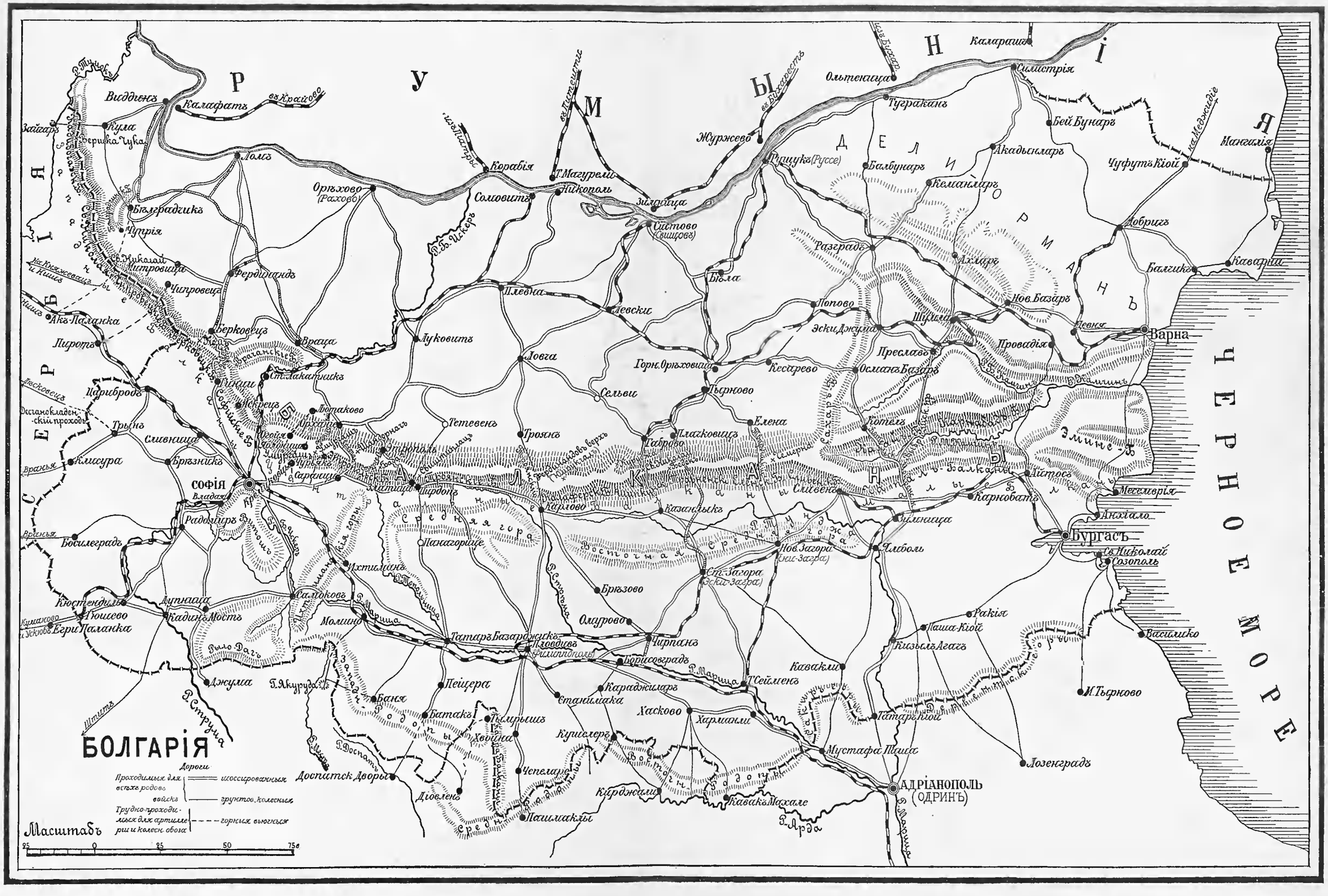
но войска наши оставались въ этой провинціи гораздо долѣе, и вывести ихъ оттуда, по мѣрѣ возможности, предположено было лишь въ 1903 г. Потери наши въ Китаѣ были незначит. и не превышали, уб. и ран., 2.000 чел. (1900—1901 гг. Военныя дѣйствія въ Китаѣ, ч. I, сост. *А. З. Мышлаевскій*, ч. II и III, сост. *Н. Р. Овсяный; Д. Янчевецкій*, У стѣнъ недвижнаго Китая, 1900 г.; *Asiaticus*, Die Kämpfe in China, Berlin, 1900; *A. von Müller*, Die Wirren in China, Berlin, 1902; *Binder-Krieglstein, E.*, Die Kämpfe in China, Berlin, 1902; *Général Voyron*, Rapport sur l'expédition de Chine 1901—02, Paris, 1904).

БОКСЕРЪ (Boxer), англ. ген., много работавшій въ сред. XIX ст. въ области артил. техники, преимущественно надъ усовершенствованіемъ снарядовъ. Въ 1852 г. онъ выработалъ дистанціонную дерев. трубку (см. Трубки) съ прямымъ каналомъ, за что получилъ національную награду въ 120.000 фр.; дистанц. трубки Б. различныхъ образцовъ б. приняты въ англ. арт-ріи какъ для сферич. шрапнелей (образц. 1852 и 1855 гг.), такъ и для продолговатыхъ (образц. 1862 г.) и сохранились до наст. времени. Имъ же б. сконструированы діафрагменныя шрапнели для гладк. и нарѣз. орудій. Сконструированный Б. въ 1850 г. свѣтящій шаровой снарядъ бросался изъ $5^1/_2$, 8 и 10-дм. гладкихъ мортиръ уменьшеннымъ зарядомъ. Б. также выработалъ и усовершенствовалъ фрикціонныя трубки, спагательныя и конгревовскія боевыя ракеты. Въ 1865 г. имъ б. предложенъ патронъ, принятый для передѣлочнаго 5,8-лн. ружья Снейдера, а въ 71 г. и къ 4,5-лн. ружью Генри-Мартини. Составные патроны сист. Б. б. приняты для передѣлочныхъ ружей также во Франціи, Голландіи, Турціи и у насъ къ 6-лн. винтовкѣ Крнка (69 г.). Однако, кромѣ Англіи, нигдѣ производство ихъ въ больш. размѣрахъ установлено не б., и вездѣ вскорѣ б. отдано предпочтеніе цѣльнотянутымъ гильзамъ, изготовляемымъ точно и однообразно фабричнымъ способомъ. (*Rutzky*, Geschoss u. Zünderkonstruktion, 1871; *Erithaupt*, Der Entwickelungsgang u. die darauf gegründete Systematik des Zünderwesens sowie das einheitliche Sprenggeschossfeuer, 1868; *Потоцкій*, Современное ручное оружіе, 1895 г.).

БОКЪ КОРАБЛЯ, проекція корабля на его плоскость симметріи (діаметральную плоскость); вмѣстѣ съ *полуширотою* (проекціей корабля на горизонтальную плоскость) и *корпусомъ* (проекціей на плоскость, перпендикулярную обѣимъ предыдущимъ) Б. составляетъ т. наз. *теоретич. чертежъ* корабля, дающій полное представленіе о формѣ его обводовъ.

БОЛАНСКІЙ ПРОХОДЪ, наиболѣе южный изъ пяти главн. проходовъ, ведущихъ изъ Афганистана (точнѣе Кубулистана) чрезъ Сулеймановы горы къ переправамъ на Индѣ (см. карту къ ст. Афганистанъ). Б. проходъ прорѣзаетъ горы, извѣстныя подъ общимъ именемъ Гербаи или Брагуи,— продолженіе Сулеймановыхъ горъ въ Белуджистанѣ; онѣ тянутся рядомъ известк. холмовъ между Келатомъ и равниной Качъ-Гандава. Б. проходъ начинается у возв. равнины Дашти-Бодаулятъ и идетъ рядомъ узкихъ долинъ, окаймленныхъ выс. горами, въ ю.-вост. направленіи до пункта (29° 30′ сѣв. долг. и 67°40′ вост. долг.), лежащаго въ 8 вер. къ с.-в. отъ мѣстечка Дадаръ, гдѣ и кончается. Общая длина его — 90 вер.; высшая точка — 3.800 фт.; средній спускъ 60 фт. на вер. Мѣста остановокъ въ проходѣ: Сары-Боланъ (18 вер. отъ Дашти-Бодаулята); Абигумъ (9 вер.); Баба-Нани (21 вер.); Кирта (20 вер.); Кундалани (8 вер.), отъ котораго въ 11 вер. находится устье прохода. По всей длинѣ прохода протекаетъ горный ручей Боланъ, начинающійся возлѣ Сары-Болана. Онъ подверженъ сильнымъ и неожид. разливамъ; прибыль воды бываетъ такъ сильна, что водой заполняетъ все ущелье прохода, чѣмъ прекращается всякая возможность передвиженія. Возлѣ Кундалани и впереди Сары-Болана проходъ особенно узокъ, и здѣсь онъ м. б. обороняемъ самымъ незначит. отрядомъ. Ни продовольствія, ни фуража, ни топлива нѣтъ на всемъ протяженіи; вода имѣется почти вездѣ и хорош. качества. Лѣтомъ, особенно въ маѣ, здѣсь очень жарко. Каменистая природа окрестностей Б. прохода не допускаетъ поблизости его никакой культуры. Въ наст. время по Б. проходу пролегаетъ зап. (кветтская) вѣтвь жел. дороги Британскаго Белуджистана. Исторія Б. прохода не такъ богата событіями, какъ исторія Гомульскаго и Хайберскаго проходовъ. Трудность движенія, отсутствіе въ немъ растительности и вообще жизни, почти полное отсутствіе обходныхъ путей, наличность пустыни Тапъ, лежащей къ ю. отъ него,—все это заставляло завоевателей обходить Б. проходъ при своихъ наступленіяхъ на Индію и предпочитать ему другіе пути. Насколько извѣстно, ни Александръ Македонскій, ни оба Магомета (Газнійскій и Гурійскій), ни Чингизъ, ни Тимуръ, ни Бабуръ Б. проходомъ не пользовались. Лишь Надиръ-шахъ, во время своего похода на Синдъ (вскорѣ послѣ покоренія Индіи), возвратился Б. проходомъ въ Кандагаръ, при чемъ здѣсь прошла и его многочисл. арт-рія. Въ новѣйшее время Б. проходомъ пришлось пользоваться англичанамъ (см. Англо-афганскія войны) и притомъ по соображеніямъ исключительно политическимъ. Въ первую англо-афг. войну, въ 1839 г., Бенгальская армія съ ея арт-ріей прошла Б. проходомъ въ 6 дней. (The Imperial Gazetteer of India, vol. III, *Полозовъ*, Сѣв.-зап. граница Индіи; *Соболевъ*, Англо-афганская распря; *Кишмишевъ*, Походы Надиръ-шаха; *Kaye*, History of the war in Afghanistan).

БОЛГАРІЯ, государство (называемое также царствомъ), расположенное въ сѣв.-вост. части Балканскаго полуо-ва, пространствомъ 96.000 кв. клм. Сѣв. граница Б. — Дунай, отъ устья Тимока до г. Силистріи (471 клм.), отдѣляющій ее отъ Румыніи. Сухоп. граница отъ Силистріи до Черн. моря (къ ю. отъ с. Иланлыкъ) отдѣляетъ Б. отъ Румынской Добруджи (137 клм.). На з. погран. линія проходитъ между Б. и Сербіей по водоразд. хребтамъ и пересѣкаетъ долину Нишавы (340 клм.). Южн. погран. линія, отдѣляющая Б. отъ Турціи, проходитъ по водоразд. хребтамъ и по долинамъ рѣкъ (946 клм.). Наконецъ, Черноморская граница на в. тянется на 341 клм. По строенію поверхности Б. можно раздѣлить на 3 географич. области: сѣв., на с. отъ Балканъ; южн., на ю. отъ Балканъ и юго-зап. на ю. отъ отъ главнаго хребта Балканъ и на з. отъ Ихтиманской ихъ вѣтви, имѣющей меридіональное направленіе. Одна только сѣв. Б. имѣетъ рав-


БОЛГАРІЯ
Масштабъ
Дороги
Проходимыя для всѣхъ родовъ войскъ
шоссированныя
грунтов. колесныя
Трудно-проходимыя для артиллеріи и колесн. обоза
горныя вьючныя
25 0 25 50 75в
РУМЫНІЯ
СЕРБІЯ
ЧЕРНОЕ МОРЕ
ВОСТОЧНАЯ РУМЕЛІЯ
Виддинъ
Калафатъ
Кула
Зайчаръ
Ломъ
Корабія
Т. Магурели
Никополь
Орѣхово (Рахово)
Соловитъ
Зимница
Систово (Свиштовъ)
Журжево
Рущукъ (Руссе)
Ольтеница
Калараши
Силистрія
Туграканъ
Бей Бунаръ
Акадынларъ
Балбунаръ
Келеклларъ
Чуфутъ Кіой
Мангалія
Добричъ
Балчикъ
Каварна
Варна
Разградъ
Ахларъ
Нов. Базаръ
Шумла
Провадія
Преславъ
Османъ Базаръ
Кесарево
Бюла
Плевна
Левски
Попово
Эски Джума
Луковитъ
Ловча
Горн. Орѣховица
Тѣрново
Сельви
Елена
Котелъ
Плачковицъ
Тѣрновъ
Троянъ
Тетевенъ
Лотаково
Берковецъ
Враца
Пиротъ
Акъ Паланка
Чипровецъ
Фердинандъ
Чипрія
Бѣлградчикъ
Св. Николай Митровица
Царибродъ
Трынъ
Сливница
Клисура
Брѣзникъ
Искрецъ
Ст. Лакатникъ
Чинии
Софія
Радомиръ
Босилеградъ
Кюстендилъ
Дупница
Кадинъ Мостъ
Ерикъ Паланка
Ихтиманъ
Самоковъ
Панагюрище
Карлово
Казанлыкъ
Тирновъ
Сарафинъ
Средняя гора
Стара гора
Пирдопъ
Брѣзово
Олаурово
Чирпанъ
Пловдивъ (Филиппополь)
Татаръ Базарджикъ
Борисовградъ
Молина
Пещера
Баня
Батакъ
Тымрышъ
Хвойна
Доспатъ
Доспатскъ Дворы
Дювленъ
Чепеларе
Пашмакли
Кирджали
Кавакъ Махале
Адріанополь (Одринъ)
Мустафа Паша
Лозенградъ
Хасково
Харманли
Кушлеръ
Караджиларъ
Станилака
Каваклы
Т. Сейменъ
Кизьль Агачъ
Паша Кіой
Ракія
Василико
Татарлоцъ
И. Тѣрново
Карновать
Бургасъ
Св. Николай
Созополь
Анхіало
Месемврія
Сливенъ
Елхово
Нов. Загора (Нов. Заграа)
Ст. Загора (Эски Заграа)
Дѣдеагачъ
Ямбольъ
Дистросъ
Эмине-Ъ
Балканы
Средняя гора
Восточная Средняя гора
Западная Средняя гора
Рило Дагъ
Джума
Р. Струма
Р. Марица
Р. Арда
Р. Доспатъ
Р. Якурудъ
Р. Тунджа
Р. Стрымба
Р. Ичеръ
Р. Вардаръ
Р. Тимокъ
Р. Нишавъ
Р. Эрма
Р. Ерма
Р. Ерма
Р. Ер

нин. характеръ, южн. же и юго-зап. отличаются большимъ разнообразіемъ своей поверхности. Изъ горъ Б. наиб. значеніе имѣетъ *Балканскій хребетъ* или Стара-планина, к-рый хотя и уступаетъ другимъ горамъ царства въ высотѣ, но развитіемъ въ длину и ширину оказываетъ существенное вліяніе на общій рельефъ страны. (См. Балканы). Грандіознѣе Балкановъ—*Родопскій массивъ*, отъ него въ Б. входятъ только вѣтвь *Рило* (Рыло-Дагъ) и часть Родопы. Рило-планина имѣетъ уже въ значит. степени альпійскій характеръ. Тѣсно связанная съ Родопами, она окружена, однако, рядомъ котловинъ и шир. долиною Струмы, къ к-рой спускается круто, и это даетъ ей видъ отд., самостоят. горной возвышенности. Ср. высота Рило-планины—1.470 мтр., но на значит. пространствѣ она поднимается до выс. въ 2.000—2.923 мтр. Сѣв.-зап. часть отличается голыми, скалист., обрывист. террасами, среди к-рыхъ много озеръ; но къ ю. склоны гораздо мягче, нѣтъ ни террасъ, ни озеръ. Въ ю.-з. части Рила находятся самыя высокія ея вершины: Мусала (2.923 мтр.), Чадыръ-Тепе (2.781 мтр.) и др.; здѣсь тоже немало скалист. террасъ и озеръ. На Рило-планинѣ находится знаменитый Рыльскій монастырь (3.900 ф. надъ ур. м.), игравшій видную роль въ исторіи Б. Колесное движеніе черезъ Рило невозможно; единств. вьючный путь идетъ по отрогу отъ Самокова до Рыльскаго монастыря, а оттуда спускается къ Дупницкому шоссе. Подъемы на Рило оч. круты. Высокая горная *цѣпь Родоповъ*, половина к-рыхъ принадлежитъ Б., служитъ, по большей части, и границею съ Турціей. Зап. часть Родопы имѣетъ такой же характеръ, какъ и Рило-планина, здѣсь находится самая высокая вершина — Белмекенъ (2.646 мтр.). Въ средней Родопѣ, менѣе высокой, находится широкое плато съ прекрасными пастбищами. Въ вост. части, начиная отъ Кокезъ-тепе (1.538 мтр.), Родопы постепенно понижаются къ в. и въ турецк. части, Керстали, не поднимаются выше 600 мтр. Переходъ черезъ Родопу возможенъ лишь по тропамъ, и только на склонахъ вост. части имѣются колесные пути. Въ наст. время проводится важная въ воен. и торг. отношеніи дорога чрезъ Станимака и Чепеларе. Остальная ю.-зап. часть Б. заполнена возвышенностями, носящими названіе планинъ, а именно: *Оссогова-планина*, доходящая на с. до Кюстендильской котловины, дикая, служитъ большей частью для пастбищъ; къ з. отъ Кюстендиля, до сербско-Б-ской границы, простирается громадная возвышенность *Крайще*, пригодна для культуры; *Витоша*, которая тѣсно связана съ Рило посредствомъ *Верилы-планины*, раздѣляющей воды Струмы и Искера и отдѣляющей Дупницкое поле отъ Самоковскаго. Высшія точки ея поднимаются до 1.434 мтр.; на высотѣ же 1.088 мтр. находятся перевалы, по которымъ проведены колесныя дороги отъ г. Самокова къ Дупницѣ и Радомиру. Къ в. отъ Витоши, между Искеромъ и Самоковскимъ полемъ, находится низкая и широкая *Плана-планина*, скалистая и съ многочислен. рѣчками и ручьями. На в. отъ р. Искера простирается *Лозенская планина*, тѣсно связанная съ *Ихтиманскими горами*. Самая высокая вершина ея (1.184 мтр.) находится невдалекѣ отъ перевала (1.046 мтр.), по которому проходитъ дорога изъ Софіи въ Самоковъ. Къ з. отъ Витоши простирается тѣсно связанная съ нею *Люлинъ-планина*. Вост. часть послѣдней дов. широка и высока (1.231 мтр.), зап. же часть значит. уже и сильно понижается за г. Брѣзникомъ. Къ ю. отъ верхн. теченія р. Струмы связывается съ Витошей возвышенность *Голо-брдо*, имѣющая направленіе съ в. на з.; зап. ея часть значит. выше вост. (1.140 мтр.). Между Люлиной-планиной и Голымъ-брдомъ находится котловина *Мошино-Перникская*, гдѣ добывается камен. уголь. Къ з. отъ Люлинъ-планины и Голо-брдо раскинулась обширная горная мѣстность (1.400 мтр.) *Конявска-планина*, которая отдѣляетъ Радомирское поле отъ Кюстендильскаго. Переходную зону отъ Родопы къ Балканамъ составляетъ Средняя гора, которая дѣлится на 3 части: *Ихтиманская Средняя гора*, собственно *Средняя гора* и *Вост.*, или *Караджа-дагъ*. Ихтиманская Средняя гора наполняетъ пространство между Софійскимъ полемъ и низменностью р. Марицы. Значит. часть ея лежитъ на высотѣ 900—1.200 мтр., но Вакарельская сѣдловина, по которой проходитъ глав. путь на Константинополь, достигаетъ лишь 819 м. Собственно Средняя гора составляетъ сѣв. продолженіе первой; ея высота увеличивается къ в., достигая въ г. Богданѣ 1.573 мтр. Возвышенность эта трудно-проходима. Караджа-дагъ простирается къ в. отъ долины р. Стрѣмы и достигаетъ до р. Тунджи. Эта часть Средней горы болѣе удобна для сообщеній, чѣмъ предыдущая, особенно въ сѣв. части, гдѣ сѣдловина Дервентъ, черезъ которую идетъ колесный путь отъ Старой Загоры къ Казанлыку, находится на высотѣ всего 469 мтр. Въ южн. Б. невысокія возвышенности по обоимъ бер. Тунджи извѣстны подъ названіемъ Тунджанскаго массива. Въ углу, образуемомъ теченіемъ Тунджи и Марицы, поднимается массивъ *Сакиръ-планина* (высшая точка—823 мтр.). Далѣе къ ю. отъ Бургасскаго залива, между Черн. м. и рр. Тунджой и Марицей, тянется съ с. на ю. *Странджа-планина*, б. часть которой находится въ Турціи. Хотя Б. вообще гористая страна, но въ ней встрѣчается немало и равнинныхъ пространствъ. Изъ нихъ слѣдуетъ указать на *Придунайскую равнину*. Самая узкая часть ея, не болѣе 30 клм., находится на з., въ ср. части—ок. 60 клм., а въ вост. она занимаетъ все пространство отъ Дуная до Черн. м. на 120 клм. Общій уровень Дунайской низменности поднимается къ предгоріямъ Балкановъ. Мѣстами она всхолмливается и достигаетъ высоты до 480 мтр. надъ уровн. моря. Въ противоположность Дунайской Б., которая имѣетъ по б. части степной характеръ, южн. и юго-зап. Б. отличаются чрезвыч. разнообразіемъ своего строенія. Въ сѣв. предгоріяхъ Балкановъ встрѣчается лишь одна котловина — *Орханійское поле* (долина), въ южн. же и ю.-зап. части Б. имѣется множество б. и м. полей, большинство к-рыхъ въ прежнее время б. озерами. Таковы: *Самоковское поле*; *Софійское поле*—самая широкая котловина ю.-з. Б.; *Радомирское поле*; *Кюстендильское поле* и *Дупницкое поле*. Въ южн. Б. б. значительны: *Ихтиманское поле*, котловина въ Ихтиманской Средней горѣ; *Костенецъ-Баня* въ Родопѣ; *Пловдивское поле*, представляетъ огромную котловину, высота к-рой не превосходитъ 100—200 мтр., что при мягкомъ климатѣ и плодородной почвѣ способствуетъ развитію богатой растительности; хлѣбные посѣвы смѣняются здѣсь виноградниками и плодов. деревьями; *Старозагорское поле*, между Средней горой, Родопой и Тунджанскимъ массивомъ. Между Балканами и Средней горой простирается *Подбалканская*

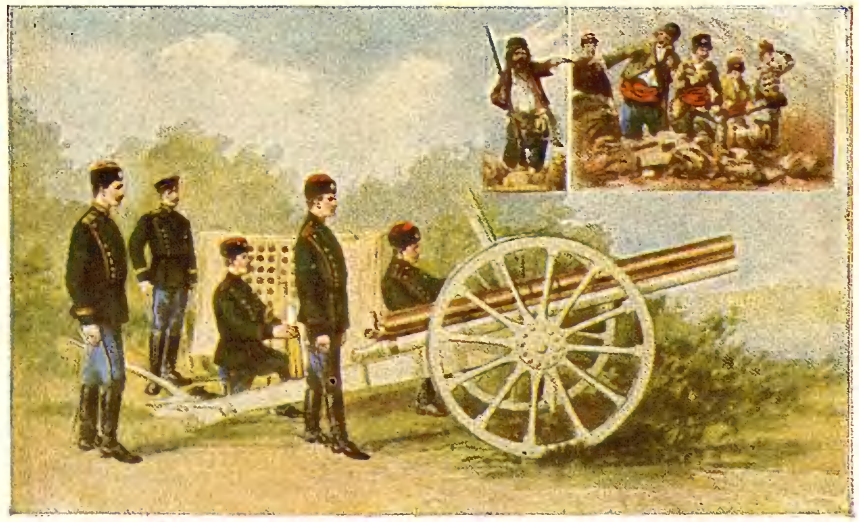
долина, отличающаяся плодородіемъ и мягкимъ климатомъ. Изъ цѣлаго ряда котловинъ этой долины болѣе значительны: *Златицкое поле*, отличающееся чрезвыч. мягкимъ климатомъ и плодородной почвой; *Карлозское поле*, на р. Стрѣмѣ (Геопса); *Казанлыкское поле*, наиболѣе плодородное мѣсто во всей Подбалканской долинѣ; *Твардицкая котловина*, продолженіе Подбалканской долины; *Сливенское поле*, имѣющее болотистый характеръ. Какъ продолженіе Подбалканской долины, можетъ разсматриваться и Черноморское прибрежье. Относительно орошенія Б. находится въ очень благопр. условіяхъ: всюду находится въ изобиліи прекрасная вода, которая добывается при посредствѣ колодцевъ. Озерами Б. небогата; на морск. побережьѣ далеко въ сушу вдаются лиманы, а по берегамъ Дуная находятся связанныя съ нимъ болота. Болѣе значительны лиманы, образующіе *Болѣмо-Девненское* (близъ Варны) и *Мандренское* озера (близъ г. Бургаса); первое, имѣющее до 20 мтр. глубины и занимающее пространство въ 18 кв. клм., соединено искусств. глуб. каналомъ съ моремъ; Мандренское же озеро, площадью въ 17,7 клм., соединено съ моремъ лишь узкимъ и мелкимъ протокомъ. Если исключить изъ Б. пограничныя рѣки Дунай, Тимокъ и Арду, то источники всѣхъ другихъ ея рѣкъ находятся въ ея же предѣлахъ. Самая длинная рѣка Б., пересѣкающая ее изъ одного конца въ другой, *Большой Искеръ (Голѣмый Искеръ)*, имѣетъ длину всего 400 клм. Умѣр. количество атмосф. осадковъ, отсутствіе вѣчн. снѣга и б. горн. озеръ служатъ причиною мелководія рѣкъ; притомъ же, стекая съ высотъ, онѣ отличаются б. частью быстрымъ теченіемъ; только тамъ, гдѣ рѣки глубже проникаютъ въ наносныя земли, онѣ и болѣе полноводны. Почти всѣ рѣки Б. направляются къ Дунаю и Черному морю, и лишь незначительная часть ихъ принадлежитъ къ бассейну Эгейскаго моря. Притоки Дуная, за исключ. Б. Искера, вытекаютъ изъ Балкановъ и ихъ предгорій. Почти у всѣхъ этихъ рѣкъ прав. берегъ высокъ, а лѣв. низменъ. Глав. притоки Дуная: *Тимокъ*; *Ломъ*, дл. въ 93 клм.; *Цибра*—55 клм., *Огоста* — 147 клм.; *Б. Искеръ*, *Витъ*, дл. 195 клм.; *Осьма*, дл. 264 клм.; *Янтра*, послѣ Б. Искера самая значит. рѣка Б., дл. 271 клм.; *Рущукскій Ломъ* (Кара Ломъ), дл. 231 клм. Изъ др. рѣкъ Б. самая значит. *Марица*, впадающая въ Эгейское м. Въ верхн. теченіи Марица составляется изъ горн. потоковъ; въ средн. теченіи доступна сплаву лѣса и плоскодоннымъ лодкамъ. Изъ притоковъ Марицы самый значит. — *Тунджа*, вытекающая изъ Балкановъ и соединяющаяся съ Марицею подъ Адріанополемъ; длина ея въ Б.—355 клм., а всего теченія—416 клм. Вторая значит. рѣка бассейна Эгейск. м.—*Струма*, берущая начало въ Витошѣ, принадлежитъ Б. на 192 клм. верхн. теченія, маловодна. По долинѣ Струмы проложена теперь жел. дор. изъ Софіи къ Кюстендилю и проходитъ кратчайшій путь изъ Б. къ Эгейск. м. Въ Ч. море текутъ изъ Б. лишь мелкія рѣчки. Главн. рѣка Б. — *Дунай*, имѣетъ между Б. и Румыніей шир. въ 700—2.200 мтр.; самое узкое мѣсто находится у Виддина, напротивъ Калафата, а самое шир.—у устья Цибры, гдѣ о-ва дѣлятъ Дунай на рукава; отъ устья Тимока и до г. Силистріи насчитываются до 93 наносныхъ островов. Глуб. чаще 3—4 мтр., мѣстами 10—15, иногда до 30 мтр. Высота воды мѣняется въ разное время года, и наносные подвижные пески, мѣняющіе часто его русло, дѣлаютъ нерѣдко плаваніе для судовъ весьма затруднит. Замерзаетъ Дунай не каждый годъ, но бываютъ зимы, когда ледъ держится на немъ по три мѣсяца. Ограждающее Б. съ в. Ч. море очень глубоко уже въ недалекомъ разстояніи отъ берега; берегъ частью—высокій и обрывистый, частью—низкій, а мѣстами и болотистый; для десанта удобныхъ пунктовъ мало. Климатъ Б. континентальный; сред. годовая температура + 10°; самый хол. мѣсяцъ янв., самый жаркій іюль. Болѣе всего выпадаетъ осадковъ лѣтомъ, минимумъ—осенью. Несмотря на обиліе дождей лѣтомъ, нерѣдко растительность выгораетъ и земля сохнетъ отъ теплаго сухого «чернаго вѣтра». Климатъ вообще здоровый, хотя малярія въ низкихъ болот. мѣстахъ сильно изнуряетъ населеніе. Въ Б. сохранились еще большія лѣсныя пространства на горахъ; подъ лѣсами находится 29,77% всей поверхности. Наиб. лѣсисты округа Шуменскій и Кюстендильскій, менѣе всего — Виддинскій и Врачанскій округа. Глав. занятіе жител. земледѣліе; поясъ земледѣльч. культуры доходитъ въ сѣв. Б. до выс. 1.000 мтр., а въ южн. свыше 1.200 мтр. надъ ур. м. Изъ хлѣбныхъ растеній воздѣлываются: пшеница, рожь, ячмень, овесъ, кукуруза, просо, гречиха и рисъ. Преимущ. сѣется пшеница, которою занято 44,03% пахотной земли, затѣмъ кукуруза (22,5%), ячмень (10,5) овесъ (8,5) и рожь (8,75). Вообще страна богата и можетъ продовольствовать значительную армію. Изъ домашнихъ животныхъ въ Б. распространенъ оселъ, особенно въ южн. ея части, мулы и лошади, послѣднихъ больше въ вост. округахъ, особенно въ Силистрійской околіи, менѣе на югѣ, лошади — подъ верхъ и вьюкъ. Рабочій скотъ—волы и буйволы. Рогатый скотъ болѣе служитъ для работы, чѣмъ для питанія населенія. Главн. роль въ домашнемъ хозяйствѣ принадлежитъ овцамъ и козамъ (овецъ 8.130.997, козъ 1.384.166 гол.); много также свиней (465.335). Скотоводство, какъ промыселъ, вообще мало развито въ Б.; больше имъ занимаются на Б-скихъ возвышенностяхъ валахи. Добываніе и обработка металловъ и минераловъ развиты мало. Торговля Б. не имѣетъ б. развитія. Вывозъ заключается, главн. обр., въ сырыхъ продуктахъ земледѣлія и скотоводства, въ нѣкот. фабрикатахъ и произведеніяхъ мѣстной индустріи, а ввозятся болѣе всего фабрикаты и колоніальные товары. Въ 1908 г. торг. балансъ равнялся 242.507.639 левовъ (франковъ). На порта Черн. моря приходится ввоза 37,40%, а вывоза 47,48%; по Дунаю же — 26,39% ввоза и 27,25% вывоза; на сухоп. торговлю—36,21% ввоза и 25,27% вывоза. Пути сообщенія. *Водяными путями* служатъ Чер. море и Дунай. Берегомъ Чер. моря Б. владѣетъ почти на 300 клм., и со времени своего освобожденія болгары приложили много стараній для устройства здѣсь портовъ и заведенія торг. флота. *Сухопутные пути сообщенія.* Общая длина сѣти ж. д. къ 1911 г. достигаетъ 1.892 клм. Всѣ дороги одноколейныя. Эксплоатируются прав-ствомъ. На 1.000 кв. клм. приходится 19 клм. ж. д. и на 1 мил. жит. 430 клм. Количество подвижного состава (свѣд. 1911 г.): паровозовъ 190 (изъ нихъ 30 почти негодныхъ), вагоновъ пассажирскихъ — 300, товарныхъ — 3.869, изъ которыхъ ок. $^3/_5$ крытыхъ. Важнѣй-

ПАРАДНАЯ ФОРМА. БОЛГАРСКІЕ ОФИЦЕРЫ. ПОХОДНАЯ ФОРМА.

Піонеръ. Пѣхот. генералъ. Морякъ. Офицеръ генер. штаба. Генералъ. Пѣхотинцы. Артиллеристъ. Кавалеристъ. Артиллеристъ. Кавалеристъ.

Пѣхотинецъ. Артиллеристъ. Фельдфебель пѣхот. Ополченецъ (1877—78). Добровольцъ. Піонеръ подъофицеръ. Кавалеристъ. Кандидатъ на офицера. Морякъ.

При походной формѣ въ пѣхотѣ шаровары защитнаго цвѣта.



Артиллеристы въ парадной формѣ. Добров... Поляки болгарскіе...

шій ж.-д. узелъ — Софія; отсюда 2 ж.-д. линіи направляются вдоль всего царства, по сѣв. и по южн. сторону Балкановъ къ черномор. портамъ — Варнѣ и Бургасу; одна линія связывается съ сербскою сѣтью ж. д. (съ линіей Пиротъ—Нишъ), а слѣдовательно, черезъ нее—съ Зап. Европой и, наконецъ, 1 линія выходитъ черезъ Кюстендиль къ турецкой границѣ у Гюшево (вдоль направленія на Ускюбъ — центръ зап. Македоніи). Другой важный узелъ—Тырново-Сейменъ, отъ котораго отдѣляется линія, связывающая болг. ж. д. съ тур. магистралью Адріанополь—Константинополь. Линія Царибродъ — Софія — Тырново-Сейменъ — Харманли есть участокъ кратч. сквозного пути изъ Зап. Европы въ Константинополь (постройка вмѣнена въ обязанность Берлинск. трактатомъ). Въ воен. отношеніи начертаніе сѣти болг. ж. д. выгодно для переброски войскъ и организаціи подвоза съ з. на в. и обратно; менѣе удачно для связи сѣв. Болгаріи съ южн., такъ какъ черезъ Балканы пока идетъ только одна линія (Софія—Лакатникъ) и притомъ не черезъ среднюю часть хребта, а черезъ крайнюю зап.; съ окончаніемъ строящейся линіи Плачковицъ—Ст. Загора будетъ обезпечена кратч. ж.-д. связь и черезъ сред. Балканы. Въ отношеніи ускоренія сосредоточенія арміи къ границамъ начертаніе ж.-д. сѣти будетъ слѣдующее: 1) къ рум. границѣ (протяженіе ок. 525 вер.) выходятъ пока 4 колеи на центр. участкѣ этой границы Рущукъ—Никополь (фронтъ ок. 80 вер.); 2) къ серб. границѣ (протяженіе ок. 245 вер.)—1 колея (Царибродъ—Пиротъ); 3) къ тур. (протяж. ок. 600 вер.) — 2 колеи (Софія — Кюстендиль — Гюшево и Тырново-Сейменъ — Мустафа-Паша); 4) къ побережью Черн. моря (ок. 190 вер.)—2 колеи (фронтъ Варна—Бургасъ—ок. 80 вер.), разобщенныхъ горн. хребтами вост. Балкановъ. Ограниченность числа ж.-д. линій, выходящихъ къ границамъ Сербіи и Турціи, оправдывается съ воен. точки зрѣнія тѣмъ, что оба эти сосѣда Б. пока уступаютъ ей въ скорости мобилизаціи, а Турція—и въ отношеніи числа колей, подходящихъ къ границѣ (1 колея, тогда какъ у Б.—2). Зато условія сосредоточенія рум. арміи, по сравненію съ таковыми болг., можно признать пока болѣе благопріятными, т. к. Румынія подходитъ къ болг. границѣ 8 колеями (противъ 4 болг.), распредѣленными равномѣрно, что обезпечиваетъ свободу выбора раіона сосредоточенія. *Шоссейныя грунтовыя дороги.* Въ 1907 г. шоссе имѣлось 7.570 клм., изъ коихъ 2.441 клм. въ хорошемъ состояніи, 2.789—въ среднемъ и 2.340—въ плохомъ; въ постройкѣ было 3.148 клм. Съ ними на 1.000 жит. приходилось ок. 32 клм. шоссе, а на 100 кв. клм.—13,5 клм. Несмотря на то, что многія изъ шоссе запущены, все же можно считать всѣ удобопроходимыми для всѣхъ родовъ войскъ и колесн. обозовъ. На схемѣ показана сѣть глав. шоссе и грунт. дор. Изъ нея видно, что Б. обезпечена ими ровно, за исключеніемъ вост. полосы, прилегающей къ границѣ съ Добруджей и къ берегу Чер. моря. Существенную важность имѣютъ колесные пути, связывающіе сѣв. Б. съ южн., т.-е. пересѣкающіе Балканы; такихъ путей—на протяженіи 385 вер. 10, изъ нихъ 4 — сквозныхъ шоссе (Берковецкое, Арабъ-Конакское, Шипкинское и Котельско-Мокренское), распредѣленныхъ достаточно равномѣрно. Перевальными путями опредѣляются и основныя операц. направленія съ с. на ю.: 1) отъ фронта Силистрія — Рущукъ черезъ Котельскій и Вырбишскій перевалы къ Ямболь, Татаръ-кіой (тур. граница) и Адріанополь; 2) отъ фронта Рущукъ—Никополь черезъ Твардицкій, Шипкинскій, Троянскій и Златицкій перевалы къ фронту Тырново-Сейменъ — Пловдивъ — Татаръ-Базарджикъ, а отъ этого фронта къ тур. границѣ; важнѣйшимъ изъ этой группы по краткости и направленію является шоссе Систово — Габрово — Шипка — Казанлыкъ — Тырново-Сейменъ — Мустафа-Паша — Адріанополь; 3) отъ фронта Никополь — Ломъ черезъ Златицкій, Арабъ-Конакскій и Берковецкій перевалы къ Софіи; важнѣйшими изъ этой группы, ведущихъ отъ Софіи къ границамъ Сербіи и зап. Македоніи, являются шоссе: Софія — Царибродъ—Пиротъ (направленіе на Бѣлградъ) и Софія—Кюстендиль — Егри-Паланка (направленіе на Ускюбъ). Кромѣ этихъ группъ путей, необходимо выдѣлить путь вдоль Черном. побережья Каварна — Добричъ—Варна—Месемврія—Бургасъ (или Варна—Девня — Айтосъ—Бургасъ)—Созополь. Онъ имѣетъ значеніе для обороны побережья. По отношенію къ отд. возможнымъ *театрамъ дѣйствій* пути Балканскими и Ихтиманскими горами естественно распредѣляются между театрами: 1) сѣв.—граничащимъ съ Румыніей и отчасти съ Сербіей, 2) южн.—граничащимъ съ Турціей отъ Ч. моря до Ихтиманскаго хребта и 3) юго-зап. — граничащимъ частью съ Сербіей, частью съ Турціей (зап. Македоніей). Сѣв. театръ: основные узлы—въ 1-й линіи на Дунаѣ — Силистрія, Рущукъ, Систово, Никополь и Орѣхово (Рахово), во 2-й линіи—Шумла, Тырново, Ловча и Враца; отъ 2-й линіи узловъ до Дуная — 4 — 6 норм. переходовъ; черезъ Дунай нѣтъ постоянной переправы; зап. часть театра, какъ включающая пути въ Сербію отъ Лома и Виддина, имѣетъ значеніе (второстепенное) по отношенію дѣйствій противъ Сербіи. Южн. театръ, пріобрѣтающій значеніе при войнѣ съ Турціей,—основные узлы въ 1-й линіи Кизилъ-Агачъ—Хасково и Пловдивъ (Филиппополь); во 2-й линіи—Ямболь и Ст. Загора. Удобнѣйшіе пути дѣйствій въ предѣлы Турціи идутъ отъ фронта Кизилъ-Агачъ—Хасково къ важнѣйшему ближайшему предмету дѣйствій — Адріанополю. При сосредоточеніи болг. арміи на этой линіи она можетъ базироваться на Ямболь и Ст. Загору; окончаніе ж.-д. линіи къ послѣд. пункту черезъ Балканы отъ Плачковицъ (см. выше, *жел. дороги*) обезпечитъ питаніе арміи съ тыла; до окончанія же этой линіи подвозъ пришлось бы организовать со стороны фланга по линіи Софія — Тырново-Сейменъ, проходящей на нѣкот. участкахъ въ 1 переходѣ отъ тур. гр-цы. Отъ фронта Пловдивъ — Татаръ-Базарджикъ идутъ черезъ горы зап. Родопы въ предѣлы Турціи наиб. трудные пути, частью недоступные для колес. движенія; поэтому наступленіе здѣсь главн. силъ болг. арміи, съ цѣлью захватить долины рр. Доспатъ и Места, едва ли возможно. Болѣе доступную группу составляютъ дороги, идущія отъ фронта Хасково—Пловдивъ черезъ ср. и вост. Родопы въ дол. р. Арды. Пути эти, въ случаѣ движенія главн. силъ на Адріанополь, могутъ имѣть вспомогат. значеніе. Съ точки зрѣнія обороны южн. театра важенъ шоссейный путь Харманли — Пловдивъ—Момино, идущій парал-но границѣ и облегчающій маневрированіе войскъ съ

цѣлью обороны горн. проходовъ въ Родопахъ; такое же значеніе имѣетъ грунт. дорога Бургасъ—Кизилъ-Агачъ по отношенію къ оборонѣ Дервентскаго хребта. Въ тылу театра, вдоль южн. склоновъ главн. Балканскаго хребта проходитъ шоссе Айтосъ—Ст. Загора—Карлово—Златица, естественно служащее для связи въ тылу театра. Центр. узломъ всѣхъ путей юго-зап. театра является Софія, откуда идутъ лучшія дороги для наступленія въ Сербію (на Пиротъ-Нишъ) и въ зап. Македонію—на Ускюбъ, Штитъ и въ дол. р. Струмы. Для обороны границъ этого театра имѣетъ важное значеніе шоссе Самоково — Дупница — Кюстендиль — Радомиръ — Сливница, проходящее парал-но границамъ, въ 1—2 переходахъ отъ нихъ. Населеніе. По переписи 1905 г.—4.035,575 чел. (по предварит. свѣд. за 1910 г. — 4.329.108 чел.); изъ нихъ 2.057.092 мужч. и 1.978.483 женщ. Ср. густота составляетъ 41,9 на кв. клм.; наиб. густо населены округа Тырновскій (54,6), Русенскій (49,9) и Виддинскій (49,1), а наиб. рѣдко побережье Ч. моря и нѣкот. возвыш. мѣстности. Естественный годовой приростъ составляетъ 1,38%. Городское населеніе составляетъ 19,57%, а сельское—80,43%. Составъ довольно однороденъ: около 80% болгаръ; изъ друг. народностей — турки, греки, валахи, евреи и цыгане; иностранцевъ свыше 50 тыс. Турокъ много въ числѣ подданныхъ царства: въ 1909 г. ихъ было 493.313 чел.; грековъ же всего 7.299 чел. Главн. населен. пункты Б.: столица Софія — 82.621 чел., Пловдивъ — 45.707, Варна — 37.417, Рущукъ — 33.632, Сливно — 25.001, Шумла — 22.275, Плевна — 21.145, Стара Загора —20,788, Татаръ-Базарджикъ—17.554, Виддинъ — 16.387, Бургасъ — 12.946 и Тырново — 12.185. Государственное устройство. Б. составляетъ независимое конституціонное государство, управляемое царемъ Фердинандомъ изъ владѣтельнаго дома Кобурговъ. Старшій сынъ короля, наслѣдникъ престола—православный. Народное представительство—палата депутатовъ. Бюджетъ на 1909 г:—163.183.048 левовъ (франковъ) дохода и 153.244.446 левовъ расхода. Страна раздѣлена на округа, округа на околіи. Общины (городскія и сельскія) управляются выборными совѣтами съ кметомъ во главѣ. Вооруженныя силы Б. *Сухопутная армія* состоитъ изъ: 1) *полевой* арміи съ ея запасомъ, 2) *резервной* арміи, 3) *народнаго ополченія* и 4) *запасныхъ войскъ*. Полев. и резерв. армія предназначаются для дѣйствій въ полѣ, ополч. — для вспомогат. дѣйствій и, лишь въ крайности, для усиленія полев. войскъ. Запасныя войска образуются въ воен. время для пополненія убыли въ дѣйствующей арміи. Постоянные кадры содержатся въ мир. время лишь для полев. и—въ пѣхотѣ и артил.—для резерв. армій. *Пополненіе арміи*: воинская повинность всеобщая и личная; мусульманамъ предоставлено право, вмѣсто отбыванія повин., уплачивать воен. налогъ (отъ 20 до 60 левовъ) въ теченіе 10 лѣтъ. Воинской повин. подлежатъ болг. подданные отъ 20 до 46-лѣтн. возраста, при чемъ служба распредѣляется такъ: а) *подъ знаменами* въ пѣхотѣ—2 г., а въ другихъ родахъ войскъ—3 г.; б) *въ запасѣ* соотвѣтственно—18 или 17 л., т.-е. до 40-лѣтн. возраста; в) *въ ополченіи*—остальные 6 л., изъ коихъ 4 г.—въ 1-мъ призывѣ, а 2 г.—во 2-мъ призывѣ. Льготы крайне ограничены: допускаются — отсрочка по причинѣ физич. недоразвитія или необходимости окончить образованіе (среднее или высшее), освобожденіе для неспособныхъ физически, для единств. кормильцевъ въ семьѣ и для духовныхъ лицъ. Освобожденные отъ службы, за исключ. полныхъ калѣкъ, уплачиваютъ воен. налогъ въ теченіе 10 лѣтъ (отъ 10 до 1.000 левовъ въ годъ). *Система комплектованія*—территоріальная. По числу дивизій имѣется 9 областей для комплектованія. Области эти раздѣлены собственно для пополненія пѣхоты еще на полковые округа, а эти послѣдніе—на дружинные (бат-ные) раіоны. Въ среднемъ, ежегодно призывается ок. 70 тыс., а принимается на службу ок. 30 тыс. % грам. среди призываемыхъ повышается—въ 1909 г. дошелъ до 87%. Унт.-оф-ры подготовляются въ учебн. командахъ при частяхъ войскъ. На сверхср. службу оставляютъ только унт.-оф-ровъ—либо на 4 г., либо на 15 л. (это лишь для фельдфеб. должностей). Въ пѣхотѣ на роту приходится—4—5 сверхср. унт.-оф-ровъ. Корпусъ оф-ровъ пополняется производствомъ юнкеровъ 2-клас. Софійскаго воен. учил. и молодыхъ людей, окончившихъ курсъ иностр. (б. частью русск.) воен.-учебн. завед. Въ Софійское уч-ще принимаются окончившіе ср. учебн. завед. и выдержавшіе вступит. экзаменъ. *Подготовка офицеровъ по спеціальностямъ*. Генер. штабъ и корпусъ инженеровъ («воен.» и «артил.») пополняется оф-рами, окончившими ак-міи или высш. уч. завед. за границей, воен.-суд. вѣдомство—получившими высш. юридич. образованіе. Для усовершенствованія кавал. оф-ровъ имѣется кавал. школа съ годичнымъ курсомъ. Предполагается соотвѣтствующая школа и для пѣхоты. Подготовка лицъ съ высш. и законченнымъ ср. образованіемъ для занятія въ воен. время офиц. должностей въ пѣхотѣ и арт-ріи производится въ особой образцово поставленной школѣ (близъ Софіи) съ годичнымъ курсомъ для пѣхоты и съ 2-годичнымъ для арт-ріи. Успѣшное окончаніе даетъ чинъ подпор. зап. *Офицерскіе чины*: подпор., поруч. I и II класса (въ кав-ріи — ротмистръ), маіоръ, подполк., полк., ген.-м., ген.-л., полный генералъ. Врачи носятъ офиц. чины («санитарные» оф-ры). Всего оф-ровъ, безъ врачей,—нѣск. болѣе 2 тыс. Съ высш. образ.—ок. 7,5% (изъ нихъ ок. 58% получило высш. образ. въ Россіи). *Предѣльный возрастъ* для оф-ровъ: кап.—48 л., маіора—52 л., подполк.—55 л., полк. ком-ра полка—58 л., полк. ком-ра бригады—60 л., ген. — 65 л. *Ремонтированіе лошадьми*. Мѣст. лошадей для арміи не хватаетъ,—покупаютъ въ Россіи и Австріи. Мѣст. лошадьми ремонтируются: горн. арт-рія и часть кав-ріи (3-эск. полки); русскими—арт-рія; венгерскими—остальная кав-рія. Подъ Софіей имѣется конскій заводъ, а въ Кобіюкѣ и Плевлѣ—ремонтныя депо. Устройство воен. управленія. Воен. мин-ство состоитъ изъ: шт. арміи, канцеляріи, главн. интендантства, инспекцій—кав-ріи, арт-ріи и воен.-инж. частей — воен.-судебн. и воен.-санит. Вопросы обороны страны сосредоточены въ шт. арміи, нач-къ котораго пользуется правомъ непосредственнаго доклада царю. *Мѣстныя управленія*. Производствомъ набора, учетомъ запасныхъ, мобилизаціей вѣдаютъ «дивизіонныя областныя упр-нія»; во главѣ упр-нія стоитъ нач-къ дивизіи. Дивизіонныя области образуютъ по 3 «воен.-инспекц. округа», состоящіе въ вѣдѣніи нач-ковъ этихъ

Его Царское Величество, Царь Болгарскій

ФЕРДИНАНДЪ.

округовъ. Устройство сухопутныхъ силъ. *Пѣхота.* 36 полк.; въ полку—2 бат-на; въ бат-нѣ — 4 роты; въ каждомъ полку пулеметный взводъ (въ мирное время 2 пулемета). Кромѣ того—кадръ резервной части для воен. времени (8 унт.-оф-ровъ.). Полки сведены по 2 въ бригады; 2 бриг.—въ дивизію. Всего дивизій—9. *Артиллерія* дѣлится на полев., горн. и крѣп. *Полевая*—состоитъ изъ 9 полк.; полкъ—изъ 3 отдѣленій по 3—4-орудійн. б-реи; всего въ полку 36 ор. Орудія скоростр. Къ кажд. артил. полку будетъ придано по одной гаубичной скоростр. б-реѣ; б-реи эти, заказанныя заводу Шнейдера, будутъ поставлены къ 1912 г. Артил. полев. полки приданы, по одному, дивизіямъ. *Горная* арт-рія состоитъ изъ 3 полк.; полкъ—изъ 2 отдѣленій; отдѣленіе—изъ двухъ 6-ор. б-рей; всего въ полку—24 горн. орудія. *Крѣпостная* арт-рія—изъ 3 бат-новъ (Софійскаго, Шумлинскаго и Виддинскаго) 3-ротнаго состава. *Ополченскія части* кадровъ въ мир. время не имѣютъ; въ воен. изъ ополченцевъ образуются исключ. пѣх. части (дружины-бат-ны). *Кавалерія* состоитъ изъ семи 3-эск. полковъ (изъ нихъ 1—л.-гв.) и 4 полковъ 4-эск. состава (а всего—37 эск.). Конница въ составъ дивизій въ мир. время не входитъ, сведена въ 3 бриг. (кромѣ гвард. п.) и подчинена инспектору кав-ріи. *Инженерныя войска* состоятъ изъ: 1) бат-новъ: 3 саперныхъ (6-рот. сост.), понтоннаго (5-ротн. сост.), ж.-д. (4-рот. сост.), телеграфнаго (3-ротн. сост.); 2) технич. ротъ въ составѣ отдѣленій: воздухоплават. автомобильн. и прожекторн. и главн. инжен. парка; 3) инжен. мастерской, 4) станцій: одной—искрового телеграфа и 4 воен.-голубиныхъ. Инжен. войска въ составъ див. въ мирн. время не включены и подчиняются инспектору инжен. войскъ. *Обозныя войска* — 9 командъ, приданныхъ въ мирн. время полкамъ полевой арт-ріи. *Санитарныя войска*—9 госпиталей (по 60 кров.) и 9 состоящихъ при нихъ санит. ротъ. *Пограничная стража*—16 ротъ, которыя, хотя включены въ составъ погранич. полковъ, но имѣютъ свою особую нумерацію. *Вооруженіе*: 1) пѣхоты — винтовки сист. Манлихера кал. 8 мм., образца 1895 и 1888 гг. На винтовку—200 патр. (100 носится на себѣ, 100 — возится въ обозѣ); пулеметы сист. Максима; 2) кав-ріи—карабины сист. Манлихера обр. 1895 г., кал. 8 мм., и шашки; на карабинъ—60 патр.; 3) полев. и горн. арт-ріи — пушки и гаубицы скоростр. сист. Шнейдера (Крезо) и Круппа. Лафеты со щитами. Дальность 7,5-см. полев. пушки (Шнейдера) — 5 вер. 320 сж., горн. 7,5 см. Круппа — 4 вер. 445 сж. (граната) и 4 вер. 162 сж. (шрапнель), горн. 7,5 см. Шнейдера—4 вер. 445 сж. (граната) и 4 вер. 375 сж. (шрапнель), 15-см. гаубицы Круппа — 5 вер. 85 сж. Зарядные ящики бронированные. Резерв. артил. части получатъ въ воен. время частью старыя нескоростр. орудія (дальность для гранаты—ок. 4 вер., для шрапнели—2 вер. 175 сж.). Обмундированіе весьма близко напоминаетъ русское; служебная форма—защит. цвѣта. *Общая численность* арміи, содержимой въ мирн. время, 70.000 чел., а въ воен.—ок. 200 тыс. чел. и 1.000 орудій. Воен. бюджетъ Болгаріи — 40.000.000 левовъ или 15 мил. руб., составляя 22—23% общаго госуд. бюджета. *Довольствіе офицеровъ и нижн. чиновъ* (въ сотняхъ левовъ): полный ген. — 140, ген.-л. — 129, ген.-м.—120, полк.—отъ 72 до 93, подполк.—60, маіоръ—54, кап. ротный ком-ръ — 45, кап. мл. оф-ръ — 33, пор.—27, подпор. — 24. Обязательные вычеты изъ содержанія около 10%. Оклады нижн. чин.,—сверхсрочные: фельдфеб.—840 левовъ въ годъ, взв. унт.-оф-ръ—540; срочно-служащіе: мл. унт.-оф-ръ—60 левовъ, ефрейторъ—24, рядовой—12. Въ инжен. войскахъ и во флотѣ оклады выше. *Пенсіи* (зак. 1910 г.) даются за 20 л. службы; для потерявшихъ здоровье при исполненіи служебн. обязанностей въ размѣрѣ $^2/_3$—$^1/_2$ послѣдняго годового оклада. *Боевая подготовка*—высока. Въ арміи серьезно и настойчиво работаютъ надъ ея усовершенствованіемъ. Полев. обученіе проникнуто активнымъ духомъ. Большинство уставовъ переиздано послѣ рус.-яп. войны. Важнѣйшіе уставы (полевой и пѣхотный) заимствованы преимущ. съ франц., изд. послѣ 1905 года. Армію можно считать обезпеченною матеріальною частью современ. образцовъ. Въ отношеніи изготовленія оружія и б. припасовъ Б. находится, вслѣдствіе неимѣнія соотвѣтствующихъ заводовъ, въ зависимости отъ иностр. промышленности. Особенно вредно отсутствіе снар. и порох. заводовъ, т. к. въ воен. время притокъ изъ Германіи, съ заводами которой преимущ. имѣетъ дѣло Б., можетъ прекратиться. Въ Софіи имѣется *арсеналъ* съ различ. мастерскими и лабораторной ротой, но въ арсеналѣ могутъ выполняться только ремонт. работы. Флотъ состоитъ изъ Дунайской (упр-ніе въ Рущукѣ) и Черноморской (упр-ніе въ Варнѣ) флотилій. Дунайская—2 транспорта, 1 яхта, 1 парусный корабль, 4 баржи, 4 пар. катера, 2 старыхъ мин-ца и 14 понтоновъ. Черноморская—учебн. крейсеръ *Надежда* (717 тоннъ), 6 мин-сокъ (97 тоннъ), 1 электрич. и 6 пар. катеровъ, 1 пар. и 1 парус. яхты и 3 понтона для установки минъ. Въ Рущукѣ и Варнѣ имѣются школы для подготовки минеровъ. Флотъ подчиненъ воен. мин-ру. Оф-ры флота подготавливаются за границей. Срокъ службы для нижн. чин. — 3 г. Лич. составъ: 60 оф-ровъ и 1.000 нижн. чин. (вмѣстѣ съ портовыми). Не имѣя серьезныхъ интересовъ на Ч. морѣ, Б. всѣ свои стремленія и надежды направляетъ на Эгейское. Военные суды и судопроизводство. Вслѣдъ за утвержденіемъ «Органическаго Устава» Болгарскаго княжества (Тырновской конституціи) въ томъ же 1879 г., для вновь образованнаго болг. земск. войска, б. изданы составленные по образцу русск. воен.-угол. законовъ «Военно-Наказательный Законъ» и «Военно-Судебный Уставъ». Законченный въ 1885 г. пересмотръ воен-суд. уст. въ Россіи вызвалъ въ Б. также переработку воен.-угол. законовъ, результатомъ коей было изданіе въ 1887 г. новаго воен.-наказ. закона, а въ 1889 г.—новаго воен.-суд. закона, которые съ незначит. измѣненіями сохраняютъ силу до наст. времени. Органами воен.-суд. власти являются: 1) полковые суды отдѣл. частей войскъ; 2) воен. суды въ г. Софіи, Рущукѣ и Филиппополѣ и 3) главн. воен.-кассац. судъ въ г. Софіи. Составъ полк. суда тотъ же, что и въ Россіи; воен. судъ состоитъ изъ предсѣдателя (воен. юриста) и 4 врем. членовъ; въ составъ главн. воен. суда входитъ одинъ постоян. членъ—ген. или шт.-оф-ръ воен.-суд. вѣд., члены по званію—всѣ бриг. ком-ры и равные имъ по власти нач-ки и члены по назначенію царя (шт.-оф-ры); предсѣдательствуетъ въ главн. судѣ воен. мин-ръ. а за его отсутствіемъ — старшій изъ налич. членовъ. Прокурорскій над-

зоръ организованъ такъ же, какъ и въ Россіи, и подчиняется главн. воен. прокурору, стоящему во главѣ воен.-суд. вѣд. Значит. большинство статей болг. воен.-суд. закона представляетъ собою дословный переводъ соотвѣтствующихъ постановленій русск. воен. суд. уст., а потому порядокъ судопроизводства въ общ. чертахъ таковъ же. Главнѣйшія особенности болг. воен. процесса заключаются въ слѣд.: 1) дознаніе объ общ. преступныхъ дѣяніяхъ, совершенныхъ военнослужащими безъ участія гражд. лицъ въ мѣстахъ, подвѣдомств. общей полиціи, производится воен. нач.; 2) шт.-оф-ры предаются суду воен. мин-ромъ, а ген. и бриг. ком-ры—постановленіями глав. воен.-касс. суда; 3) чинамъ прокур. надзора предоставлено право обращать вниманіе воен. судовъ на допущенныя нарушенія законовъ или формъ и обрядовъ судопроизводства съ тѣмъ, чтобы эти нарушенія м. б. въ томъ же засѣданіи исправлены; 4) въ воен. время, въ случаѣ прекращенія сообщеній, нач-ку отрѣзаннаго отъ арміи отряда и коменданту осажд. крѣп. предоставляется право налагать всѣ наказанія собств. властью подъ лич. отвѣтственностью. (*А. Иширковъ*, България, София, 1910 г., «Рѣчь на министра на финансить И. Саллабашевъ», 1910 г.; *Н. Овсяный*, Болгарія и болгары, 1900 г.; *Léon Lamouche*, La Bulgarie dans le passé et le présent, Paris, 1892; Статистически годишникъ на Българското царство, 1909 г.; изд. 1910 г. на болг. и франц.; *К. Иречекъ*, Княжество България, 2 части. Пловдивъ, 1899 г.; *И. Атанасовъ*, Статистически сборн. на княжество България, София, 1897 г.; *G. Bousquet*, Histoire du peuple bulgare depuis les origines jusqu'à nos jours, 1909; *Drangar*, La Bulgarie sous le Prince Ferdinand, 1887—1908, Bruxelles; *Краевъ*, «Практическо руководство за подсудимия и неговия защитникъ прѣдъ военния судъ, София, 1904; *Его же*, Военно-наказательный законъ, София, 1893).

БОЛГАРО-СЕРБСКАЯ ВОЙНА. См. **Сербо-Болгарская война.**

БОЛГАРСКАЯ АРМІЯ. См. **Болгарія.**

БОЛГАРСКОЕ ОПОЛЧЕНІЕ. Въ окт. 1876 г. знатокъ востока и дѣятель славянск. благотвор. ком-товъ, ген.-м. Фадѣевъ, представилъ нач-ку гл. шт., гр. Гейдену, записку: «Болгарское дѣло въ турец. войнѣ», предлагая привлечь къ воен. дѣйствіямъ, въ случаѣ войны Россіи съ Турціей, болг. добровольцевъ. Въ воен. мин-ствѣ б. выработаны слѣд. «основанія для организаціи болгарскаго войска». Ополченіе предполагалось организовать въ составѣ нѣск. дружинъ, при содѣйствіи славянск. и болг. ком-товъ, которые озабочиваются ихъ вооруженіемъ, снаряженіемъ и обмундировкой; ополченіе охраняетъ населеніе Болгаріи отъ мелкихъ непріят. партій, несетъ конвойно-этапную и военно-полиц. службу и оказываетъ русск. войскамъ содѣйствіе проводниками, развѣдчиками, раскрытіемъ средствъ и связью съ населеніемъ. Во главѣ ополченія рѣшено было поставить ген. шт. ген.-м. Столѣтова; въ помощь ему—кишиневскаго исправника Иванова, болгарина родомъ, приним. дѣят. участіе въ формированіи отрядовъ добровольцевъ для серб. войны. По окончаніи этой войны, съ разрѣшенія русск. пр-ства, въ Кишиневѣ поселилось до тысячи болгаръ, по большей части лишенныхъ средствъ къ жизни. Изъ нихъ 700 чел. вмѣстѣ съ русск. кадромъ (100 чел.) были сведены 2 апр. 1877 г. въ три дружины, которыя получили обмундированіе и ружья Шаспо и прошли въ 10 дней краткій курсъ воен. обученія. Съ началомъ войны дружины переведены въ Румынію, гдѣ пробыли $1^1/_2$ мѣс., въ теченіе которыхъ въ ополченіе поступило еще 4.300 болгаръ-охотниковъ; тогда удалось сформировать уже 6 дружинъ. На основаніи Высоч. утвержд. 5 апр. 1877 г. «Правилъ о формированіи Б. ополч., находящагося въ составѣ дѣйствующей арміи», каждая дружина состояла изъ 5 ротъ, по 46 рядовъ во взводѣ; все ополч. дѣлилось на 3 бриг. по 2 друж. Для образованія кадровъ назначено отъ частей дѣйствующей арміи для каждой роты 1 фельдф., 4 у.-оф-ра, 1 каптенармусъ, 2 барабанщика и 1 горнистъ; оф-ры по личному выбору и ходатайству Столѣтова; сверхъ того, по одному священнику и врачу. Довольствіе нижн. чин. дружинъ и общее ихъ хоз. устройство такъ же, какъ рус. арміи. Форма: барашк. шапка съ цвѣтнымъ сукон. верхомъ; кафтанъ темнозел. или черн. сукна, съ отложнымъ воротникомъ, двубортный, съ красн. погонами; шаровары того же сукна; шинель сѣраго сукна. 6 мая 3-й друж. вручено при торжеств. обстановкѣ трехцвѣтное знамя отъ г. Самары; на алой лентѣ имѣлась надпись золот. буквами: «Болгарскому народу»; на дрелкѣ: «Болгарскому народу, городъ Самара, 1876 г.». 30 мая Б. ополч. выступило изъ Плоэштъ въ Зимницу, гдѣ простояло нѣск. дней. 18 іюня включено въ перед. отрядъ г.-л. Гурко; 20 іюня приказано образовать еще 6 друж.; каждая изъ существующихъ выдѣлила по одной ротѣ, сведенныхъ въ бригаду, и на нихъ возложены пріемъ, обмундированіе, снаряженіе и обученіе вновь вступающихъ въ ряды ополченія болг. добровольцевъ. 21 іюня Б. ополч. (6 друж.) перешло черезъ р. Дунай и двинулось къ Балканамъ. 1 іюля ополченцы перешли хребетъ по перевалу Хаинъ-Боазъ (Хаинъ-Кіойскій) и, послѣ дѣла при с. Уфлани, вступили въ Казанлыкъ. 9 іюля 1-я, 2-я, 3-я и 5-я друж. вошли въ составъ отряда герц. Лейхтенбергскаго и затѣмъ въ теченіе 18—19 іюля приняли участіе въ сраженіи у Ески-Загры (см. Ески-Загра); 6-я друж. отправлена въ Тырново, въ качествѣ конвоя при плѣн. туркахъ, а 4-я осталась для охраны Шипк. перевала. 20 іюля 3-я друж. б. отправлена на Шипку, а оттуда въ Дабровъ при транспортѣ раненыхъ. 22 іюля 5 друж. Б. ополч. (1-я—5-я) переведены на верхъ Шипки, гдѣ отъ непогоды въ рядахъ ополч. развилась дизентерія и лихорадка. Столѣтовъ перевелъ ихъ 2 авг. внизъ въ с. Шипку, гдѣ они получили пополненіе. 7 авг. было получено извѣстіе о наступленіи къ Шипкѣ Сулеймана-паши; поэтому ут. 8-го ополч., кромѣ 4-й друж., переведено на перевалъ, гдѣ о. о съ 9—12 авг. приняло участіе въ оборонѣ Шипки рус. войсками отряда Радецкаго (см. Шипка) и понесло потери: уб. 3 оф-ра и 264 нижн. чин., ран. 11 оф-ровъ и 271 нижн. чин. Въ первой пол. сент. ополченцы получили ружья Крнка, взамѣнъ испорченныхъ Шаспо. Во второй пол. къ ополч. прибыла 6-я друж., дѣйствовавшая отдѣльно. Отведя изъ Казанлыка плѣн. турокъ въ Тырново, друж. эта б. отправлена въ г. Елену, куда прибыла 10 іюля и гдѣ имѣла нѣск. стычекъ съ башибузуками. Когда обнаружено было наступленіе тур. войскъ противъ Шипки, она б.

послана для занятія Тревненскаго прохода и простояла тамъ съ 10 авг. до половины сент., при чемъ имѣла перестрѣлку съ турками. Согласно «Правиламъ о формированіи Б. ополч.», при каждой друж. предполагалось сформировать по 1-й конной сотнѣ. Для этихъ сотенъ были назначены русск. кадры, но вслѣдствіе неуспѣшной вербовки кон. добровольцевъ въ пол. іюля кадры б. расформированы. 24 дек. 7 друж. (1—6 и 10-я) и болг. кон. сотня были включены въ отрядъ ген.-л. Скобелева, который д. б. обойти шипкинскую позицію турокъ съ зап. (боевыя дѣйств. болгар. друж. см. Шейново), а одна друж. (9-я)—въ составъ отряда ген.-л. кн. Святополкъ-Мирскаго, на который возлагался обходъ той же позиціи съ вост. (9-я друж. охраняла тылъ отряда и въ бою не участвовала). Потери ополченія у Шейново: уб. 52 нижн. чин., ран. 8 оф. и 150 нижн. чин. 2 янв. 2-я, 3-я, 4-я и 10-я друж. выступили въ Тырново, конвоируя партію плѣн. турокъ; 3-го туда же выступила вторая партія плѣн., конвоируемая 1-й, 5-й, 6-й и 9-й друж. По сдачѣ плѣн. въ Тырново, 2-я, 3-я, 5-я и 6-я друж. б. направлены въ г. Елену, куда прибыли 11 янв.; 16-го 3-я и 4-я друж. имѣли стычку съ черкесами и башибузуками у с. Тича, окончившуюся пораженіемъ послѣднихъ, послѣ чего заняли г. Котелъ. Вслѣдъ за тѣмъ 1-я и 2-я дружины б. посланы противъ башибузуковъ, грабившихъ окрестныя болг. селенія, и въ стычкѣ у сс. Садово и Кадыръ-Факли нанесли имъ пораженіе. 22 янв. шесть первыхъ друж. б. собраны въ г. Котлѣ и 23-го имъ б. объявлено о прекращеніи воен. дѣйствій. 28 янв. въ г. Котелъ прибылъ вновь назначенный нач-къ ополченія ген.-м. Давыдовъ. 30 апр. ополч. выступило въ г. Сливно, а оттуда въ г. Ени-Загру; отсюда ополченцы б. перевезены 3 мая по ж. д. въ г. Татаръ-Базарджикъ, а 10 мая вступили въ г. Софію. Вслѣдъ за тѣмъ дружины б. расквартированы: 1-я, 2-я и 3-я—въ Софіи, 4-я, 5-я и 6-я—въ Филиппополѣ, 7-я и 8-я—въ Тырновѣ, 9-я и 10-я—въ Сливнѣ, 11-я—въ Виддинѣ, 12-я — въ Систовѣ; въ указанныхъ пунктахъ онѣ б. пополнены новобранцами по набору. 8 іюля Б. ополч. б. переформировано въ болг. земское войско. (Описаніе Русско-Турецкой войны 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, Спб., 1901 г.; Сборникъ матеріаловъ по Русско-Турецкой войнѣ 1877—78 гг. на Балканскомъ полуостровѣ, Спб., 1900—1908 гг. Оба — изд. воен.-историч. комиссіи главн. шт.; *Овсяный*, Болгарское ополченіе и земское войско, Спб., 1904 г.; *Кн. Шаховской*, Съ театра войны 1877—78 гг.; Два похода за Балканы, Москва, 1897 г.; *Гейсманъ*, Славяно-Турецкая борьба 1877—78 гг., Спб., 1889 г.; *Гейсманъ*, Русско-Турецкая война 1877—78 гг., Спб., 1906 г.; *Брадке*, Война 1877—78 гг. Шипка. Августовскіе бои).

БОЛДЫЖЕВЪ, Иванъ Ивановичъ, подполк., воен. писатель, почти всю службу провелъ въ 121 пѣх. Пензенскомъ п. (1877 — 1910 гг.), вмѣстѣ съ которымъ принималъ участіе въ рус.-тур. войнѣ (1877 — 78 гг.), во время которой получилъ орд. св. Георгія 4 ст., и въ рус.-яп. войнѣ (1904 — 05 гг.). Хорошо зная психологію солдата, Б. написалъ подъ псевдонимомъ Ив. Вѣрунина рядъ разсказовъ для солдатъ и пьесъ для народно-солдат. театра (4 вып.). Съ 1909 г. редактировалъ въ Харьковѣ журналъ для ниж. чиновъ «Воинъ». Ум. 15 февр. 1910 г.

БОЛДЫРЕВЪ, Николай Васильевичъ, воен. инж., ген.-м., заслуж. проф. и чл. конф-ціи Никол. инжен. ак-міи. Род. въ 1814 г., ум. въ 1882 г. Воспитанникъ главн. инжен. уч-ща. Блестяще окончивъ оф. классы, былъ оставленъ при уч-щѣ преподавателемъ математики, а впослѣдствіи и форт-ціи. Его профессорск. дѣятельность продолжалась непрерывно 41 годъ (1838—79). Б., убѣжденный защитникъ бастіоннаго начертанія фронтовъ, оставилъ немало литер. трудовъ, большая часть которыхъ не напечатана. Въ 1864 г. вмѣстѣ съ Ѳ. Ласковскимъ издалъ 1 часть руководства «Курсъ фортификаціи» (Долговременная фортификація), не утратившаго цѣнности и до наст. времени.

БОЛИВАРЪ (Bolivar), Симонъ, освободитель Ю. Америки отъ исп. власти. Род. въ 1783 г. въ Венецуэлѣ. Когда въ 1810 г. въ Каракасѣ вспыхнуло возстаніе противъ Испаніи, онъ б. посланъ Юнтой (націон. собр.) въ Лон-

донъ за оружіемъ и, вернувшись, принялъ участіе въ рядѣ сраженій, подъ нач. ген. Миранды. Когда послѣдній б. взятъ въ плѣнъ, конгрессъ поручилъ Б. главн. начальствованіе надъ арміей, состоявшею всего изъ 6 т. ч. Онъ нанесъ испанцамъ нѣск. пораженій, и 4 авг. 1813 г. вступилъ въ Каракасъ. Б. б. вручена диктатор. власть. Послѣ ряда удачныхъ боевъ Б., въ іюнѣ 1814 г., б. разбитъ при Ла-Пуэртѣ и бѣжалъ въ Картагену. Получивъ тамъ командованіе надъ войсками союзн. провинцій Н.-Гренады, онъ вновь двинулся на югъ и занялъ г. Санта-феде-Богота. Однако, дальн. успѣхамъ помѣшали внутр. раздоры. Потерпѣвъ въ мартѣ 1815 г. неудачу у Санта-Марта, Б. удалился сначала на о-въ Ямайку, а затѣмъ въ Гаити. Здѣсь Б. вновь собралъ войска и въ дек. 1816 г. высадился на о-вѣ Маргарита. Нац. собр. Венецуэлы избрало Б. президентомъ и въ 1817 г. онъ овладѣлъ Ангостурой и поднялъ противъ испанцевъ всю Гвіану. Совершивъ въ іюлѣ 1819 г. тяжелый переходъ черезъ Кордильеры, Б. 7 авг. разбилъ на голову исп. ген. Барейроса, снова занялъ Санта-фе-де-Богота, постепенно овладѣлъ Меридой, Трухильо, Санта-Мартой, вступилъ въ Перу и занялъ Лиму (1 сент. 1823 г.).

Въ честь своего освободителя Перу приняло имя Боливіи (1825 г.). Капитуляція испанцевъ у Каллао 11 авг. 1826 г. положила конецъ ихъ власти. Въ цѣляхъ устройства внутр. упр-нія, Б. собралъ конгрессъ въ Лимѣ, надѣясь образовать изъ южн.-американскихъ государствъ единое государство, подъ именемъ Ю.-Амер. Соед. Штатовъ. Но его намѣренія не были поняты. Его обвинили въ желаніи создать имперію и играть роль Наполеона. Начались партійные раздоры, воен. мятежи и покушенія на жизнь Б. Перуанцы лишили его титула президента. Въ ноябрѣ 1829 г. Венецуэлы отдѣлились отъ Колумбіи. Б., желая положить конецъ этимъ раздорамъ, нѣск. разъ предлагалъ сложить съ себя власть, но его удерживали. Наконецъ, терпѣніе его истощилось: онъ рѣшилъ переселиться въ Европу. Сложивъ съ себя званіе президента, онъ въ письмѣ къ націи изложилъ мотивы этого рѣшенія. «Присутствіе счастливаго солдата, какъ бы безкорыстенъ онъ ни былъ,—писалъ Б.,—всегда опасно для государства, недавно освободившагося. Я удаляюсь, чтобы мое присутствіе не было препятствіемъ счастію моихъ согражданъ». 17 дек. 1830 г. онъ умеръ. Соотечественники только тогда поняли важность понесен. потери и почтили память его сооруженіемъ ему памятниковъ въ Каракасѣ, Боготѣ и Лимѣ, наименованіемъ одного изъ городовъ Венецуэлы Боливаромъ и сохраненіемъ названія Боливіи за одной изъ освобожден. имъ провинцій, составляющей нынѣ самостоят. государство. Б. б. блестящій ораторъ и поэтъ, находчивый полководецъ и смѣлый воинъ, онъ говорилъ на шести европ. языкахъ и б. основательно знакомъ съ политич. науками. (Colleccion de documentos relativos à la vida publica del libertador de Columbia y de Peru, Simon Bolivar, 22 v., Carácas; Correspondencia general de libertador Simon Bolivar, 2 v., New-York, 1856—71; *Ducondray-Holstein*, Memoirs of Simon Bolivar, president, libertador of the republic of Colombia, and of his principal generals, 2 v., Boston, 1830; *Larrazabel*, Life of Simon Bolivar, New-York, 1861; *Kojas*, Simon Bolivar, Madrid, 1883; *Zimmermann*, Europäische Kolonien, Bd. I, Berlin, 1896).

БОЛИВІЯ, респ-ка въ Ю. Америкѣ, имѣетъ площадь 1.322.435 кв. клм. и граничитъ съ Бразиліей, Парагваемъ, Аргентиной, Чили и Перу. Б. является наиб. возвышенной и гористой страной въ Америкѣ. Боливійскія Анды (вост. цѣпь хребта) начинаются сѣв. оз. Титикака горнымъ узломъ Аполобамба (17.550 фт.) и тянутся въ ю.-з. направленіи подъ названіемъ Кордильеръ Реаль, которыя изобилуютъ вулканич. вершинами (Сората 21.420 фт., Илипани 20.960 фт., Потози 20.110 фт.). Отъ узла Кохабамба хребетъ раздѣляется на 2 цѣпи: зап., болѣе высокая, 16.000—18.000 фт., направляется на ю., вост. же дугою огибаетъ съ в. богатое озерами, плодородное Кохабамбское плато. Черезъ Б-скія Анды имѣется много переваловъ, но почти всѣ на высотѣ ок. 13.000 фт. и черезъ нихъ ведутъ въ больш. случаевъ лишь горн. тропы. Лучшій путь—по впадинѣ у подошвы горы Илипани, по теченію р. Ріо-Бени, притоку р. Мадейры; сравнит. хорошіе пути имѣются также по долинамъ другихъ притоковъ той же рѣки. Къ з. отъ указанныхъ цѣпей лежитъ величайшее въ Ю. Америкѣ возвыш. плато, на которомъ находятся оз. Титикака и Пампа Аулягасъ, соединенныя судох. рѣкой Дезагуадеро. Зап. окраина этого плато находится въ Чили; вдоль чилійско-болив. границы тянутся вост. отроги зап. вѣтви Андъ. Линія вѣчн. снѣга лежитъ на 13.000 фт. Сѣв.-вост. часть Б. представляетъ обширныя равнины (льяносы), частью болотистыя, частью покрытыя дѣвств. лѣсами. Орошается Б. преимущ. рѣками бассейна р. Амазонки: Пурусъ, Ріо-Бени съ Ріо-Ману, Маморе; послѣдняя беретъ начало на Кохабамбскомъ плато и въ верхнемъ теченіи называется Ріо-Гранде. Рѣки вообще полноводны, однако, мало изслѣдованы, и судоходство по нимъ мало развито. Климатъ весьма разнообразный, въ зависимости отъ высоты мѣста. Области, лежащія между 11.500 фт. высоты и л. вѣчн. снѣга, отличаются холоднымъ, сухимъ, но здоровымъ климатомъ, бѣдны древесной растительностью, производятъ картофель и ячмень; въ полосѣ между 5.200 и 11.500 фт. климатъ болѣе теплый и влажный, культивируются маисъ, пшеница, мѣстами и тропич. растенія; наконецъ, мѣстности, лежащія ниже 5,200 фт., отличаются тропич. характеромъ и климатъ имѣютъ крайне нездоровый. Населеніе (по переписи 1900 г. 1.816.271 чел., 1,5 ч. на 1 кв. в.) состоитъ изъ индѣйцевъ (50,7%), бѣлыхъ, потомковъ переселившихся въ Б. испанцевъ (12,8%), метисовъ, происшедшихъ отъ смѣшенія испанцевъ съ индѣйцами (26,8%) и негровъ (0,3%); остальное 9,4% проч. народности. Господствующая религія—римско-католическая (94%); неб. число индѣйцевъ-язычниковъ (5%). Главн. занятіе жителей—*земледѣліе* (хлѣбные злаки, кофе, хлопокъ, сахарный тростникъ, какао, табакъ) и *скотоводство*, которыя, однако, плохо развиты, и горн. промыслы. Промышленность крайне незначит. Общее протяженіе ж.-д. сѣти 1.129 клм. Она состоитъ изъ 2 линій: одна (съ колеей 0,75 мтр.)—Оруро—Уюни и далѣе въ предѣлы Чили къ порту Антофагаста и другая (1 мтр.)—Ла-Пазъ—Гвакви (на бер. оз. Титикака); сообщеніе съ Перу поддерживается пароходами по озеру отъ послѣдняго города на г. Пуно. Въ 1912 г. будетъ готова линія Ла Пазъ—Чилійскій портъ Арика, съ вѣткой на Оруро. Затѣмъ, разрѣшена постройка 1-мтр. линіи Оруро—Кохабамба и далѣе до границы, гдѣ она войдетъ въ связь съ бразильскими дорогами, и Оруро—Потози—Тупиза и далѣе къ границѣ для связи съ аргентинск. сѣтью. Телеграф. линій 6.087 клм. Торговые обороты въ мил. рублей: ввозъ въ 1907 г.—30,3, въ 1908 г.—33,9; вывозъ въ 1907 г.—40,2, въ 1908 г.—37,7. Главн. предметы вывоза: олово, серебро, хин. корка, мѣдь, шерсть альпага, каучукъ; ввозятся, главн. обр., различные фабрикаты. Финансы находятся въ печальномъ состояніи; періодич. дефициты обусловливаются вѣчн. внутр. неурядицами, смутами и революціями; бюджетъ на 1910 г. выражался въ 14,6 мил. руб. дохода и 13,6 мил. руб. расхода; воен. расходъ составляетъ 22,5% всего расхода; государствен. долгъ (1910 г.)—38,4 мил. руб. Въ политич. отношеніи Б. представляетъ демократич. республику; исполнит. власть принадлежитъ президенту, избираемому на 4 года, и мин-ству, отвѣтственному передъ конгрессомъ; законодат. власть—конгрессу, состоящему изъ сената и палаты депутатовъ; послѣдніе избираются прямымъ голосованіемъ. Въ администр. отношеніи Б. дѣлится

на 8 деп-товъ, распадающихся на 33 провинціи; столица — г. Сукре. Вооруженныя силы. При всеобщей воин. повинности, продолжительность службы съ 21 до 40 л., въ томъ числѣ 5 л. въ дѣйств. арміи (изъ нихъ 2 года подъ знаменами), 5 л. въ рез. 1-го класса, 10 въ рез. 2-го кл. Освобождаются отъ службы: совсѣмъ— духовенство, а также преступники и негодные къ службѣ; послѣ 6-мѣс. службы—единств. сыновья и работники, сыновья убитыхъ на войнѣ, лица съ высш. образованіемъ. Численность арміи въ мирн. время 3.000 ч. (0,16% населенія), въ томъ числѣ 560 унт.-оф-ровъ и 300 оф-ровъ, составляющихъ кадры арміи; въ воен. время— ок. 88.000 ч. (4,5% населенія); главноком-щій— президентъ. Армія состоитъ въ мир. время изъ пяти 4-ротн. бат-новъ пѣхоты, 2 кавал. полковъ (одинъ 4-эск. и одинъ 2-эск.), 1 полев. (шесть 4-оруд. б-рей) и 1 горн. (три 6-оруд. б-реи) артил. полковъ и 1 отдѣленія пулеметовъ. Сила ротъ и эск.— 80 — 100 ч. Число войск. частей въ воен. время устанавливается ежегодно конгрессомъ. Вторая линія—30 тыс. резерва, 3-я л.—40 тыс. милиціи, 4-я л.—15 тыс. ополченія. Вооруженіе пѣхоты — 7-мм. винтовки Маузера обр. 1893 г., отчасти ружья Ремингтона и др. старые образцы, кав-ріи — 7-мм. карабинъ Маузера и сабля; арт-рія вооружена 36 полев. и горн. ор. преимущ. 7,5 см. калибра, на лафетахъ безотк. системы съ щитами; частью остались старые образцы. Вся территорія раздѣлена на 9 воен. окр.; въ цѣляхъ обслуживанія милиціи — на 5 воен зонъ. Воен.-учеб. завед.: кад. корп. (60 восп.), воен. уч-ще и высш. воен. школа. Унт.-оф-ры получаютъ подготовку въ полк. школахъ. (*Э. Реклю*, Земля и люди, т. XVIII, Спб., 1896 г.; *F. Blanco*, Diccionario géográfico pe la república de Bolivia, 1901; *Luis S. Crespo*, Geográfia de Bolivia, 1905; Sinopsis estadistica y geográfica de la república de Bolivia, 1905; *v. Löbells*, Jahresberichte 1904 u. 1905; *Otto-Hübners*, Geographisch-statistische Tabellen 1910; *Veltze's*, Internationaler Armeealmanach 1909 — 10; Revista militar de Bolivia 1904—09. El Dario, 1905).

БОЛОНЬЯ (Bologna, Bononia), итал. крѣп. и главн. гор. провинціи того же названія, древняя столица Романіи. Б. лежитъ въ узлѣ ж.-д. путей, изъ Венеціи, Милана, Флоренціи, Равенны и Анконы. Занимая центр. положеніе въ континентальной части Италіи, Б. въ воен. отношеніи имѣетъ большое страт. значеніе: она на пути всякаго наступленія отъ сѣв. границъ и прикрываетъ сообщеніе съ югомъ черезъ Аппенинскій хребетъ, почему является естеств. ц. обороны С. Италіи. Укрѣпленія Б. въ 60—70 гг. прошл. столѣтія и отвѣчали этому ея важному значенію. Крѣп. представляла сильный укрѣпл. лагерь съ тройной линіей обороны и большимъ складомъ арт-ріи. Вооруженіе ея состояло изъ 500 ор. и въ ней могла помѣститься 100-тыс. армія. Укрѣпленія на равнинѣ и нагорныя. На равнинѣ было двѣ линіи землян. верковъ, въ видѣ отд. откр. укр-ній и третьей линіи — непрер. ограды. Нагорная оборона состояла изъ 32 отд. укр-ній. Теперь крѣпость не отвѣчаетъ совр. требованіямъ. Извѣстно, что нѣкот. часть ея укр-ній уже упразднена, а оставшіяся годны, главн. обр., подъ казармы и склады. Б. основана этрусками и въ воен. исторіи извѣстна еще до Р. Х., когда въ 193 г., послѣ битвы при Мутинѣ, она сдѣлалась римской воен. колоніей. Въ христ. эру она принимала постоянное участіе въ междоусоб. войнахъ Италіи. Въ 1796 г. Б. б. занята Наполеономъ и присоединена къ Цизальпинской республикѣ. Въ 1815 г. стала вновь Церковн. городомъ, а въ 1849 г., будучи уже въ составѣ Римской республики, перешла къ Австріи. Въ 1860 г. вошла въ составъ Итал. королевства.

БОЛОТОВЪ, Алексѣй Павловичъ, ген. шт. ген.-м., первый проф. Имп. воен. ак-міи по каѳедрѣ геодезіи и топографіи, писатель. Род. въ 1803 г.; кончилъ курсъ въ Моск. унив. пансіонѣ. Въ 1820 г. Б. поступилъ въ моск. уч-ще колонновожатыхъ и по окончаніи его въ 1821 г. произведенъ въ прап. свиты Е. И. В. по квартирм. части, съ назначеніемъ преподав. форт-ціи въ своемъ уч-щѣ. Въ 1824 г. назначенъ преподав. математики. По упраздненіи уч-ща, Б. б. переведенъ въ гл. шт. и въ 1828 г. командированъ въ дѣйств. армію въ Европ. Турцію. Въ 1832 г. Б. въ чинѣ шт.-кап. поступилъ адъюнкт.-проф. въ Имп. воен. ак-мію, въ которой занималъ каѳедру геодезіи и топографіи свыше 20 лѣтъ, давъ этому предмету прочное положеніе. Извѣстенъ цѣлый рядъ спеціальныхъ трудовъ по геодезіи и топографіи, премированныхъ Имп. ак-міей наукъ. Именемъ Б. называется шкала, предложенная имъ для изображенія на планахъ и картахъ рельефа мѣстности штрихами. Б. ум. въ 1853 г. (*Н. П. Глиноецкій*, Истор. очеркъ Ник. ак-міи ген. шт.).

БОЛОТОВЪ, Андрей Тимофеевичъ, участникъ Семилѣтней войны, авторъ «Записокъ о жизни и приключеніяхъ Андрея Болотова, написанныхъ имъ самимъ для своихъ потомковъ», род. въ 1738 г. Его отецъ былъ ком-ромъ Архангелогородского п. и, когда сыну исполнилось 12 лѣтъ, зачислилъ его въ свой полкъ каптенармусомъ. Два года мальчикъ кочевалъ съ полкомъ, очень часто мѣнявшимъ стоянки, и по смерти отца (1752 г.), взялъ отпускъ и уѣхалъ въ деревню. Здѣсь онъ 2 г. занимается самообразованіемъ; въ 1754 г. возвращается въ полкъ. Въ 1756 г. Б. выступаетъ въ походъ въ Пруссію, участвуетъ въ сраженіи при Гроссъ-Эгерсдорфѣ и затѣмъ назначается переводчикомъ, сперва при ген. Корфѣ, потомъ при ген. В. И. Суворовѣ, управлявшемъ прусск. областями, занятыми нашими войсками. Въ 1761 г. Б. вышелъ въ отставку капитаномъ, поселился въ деревнѣ (Тульск. губ.), гдѣ и написалъ свои «Записки», напечат. въ 1839 г. въ «Сынѣ Отечества». «Записки» эти являются главнѣйшимъ матеріаломъ для изученія исторіи русскаго быта второй половины XVIII и первой XIX ст-тій. Онѣ даютъ любопытныя подробности не только о бытѣ русск. дворянъ и крестьянъ, но также о воен. службѣ, воен. событіяхъ и дѣятеляхъ Елизавет. и Екатерин. времени. «Записки» были полностью напечатаны въ «Русск. Стар.» въ 1870 — 73 гг. Б. скончался 7 окт. 1834 г.

БОЛХОВСКІЙ, 138-й пѣх., полкъ сформированъ 13 окт. 1863 г. изъ 4-го б-на (резервнаго) и безсрочно отпускныхъ 5-го и 6-го бат-новъ Тобольскаго пѣх. Е. И. В. В. Кн. Сергѣя Александровича п. (нынѣ 38 пѣх.); 25 мар. 1864 г. названъ 138 пѣх. Б.; 7 апр. 1879 г. переформированъ въ 4-бат-ный составъ. Старшинство полка считается съ 1703 г., т.-е. со дня сформированія

38 пѣх. Тобольскаго п. Б. п. принималъ участіе въ русск.-тур. войнѣ 1877—78 гг. и въ русск.-японск. 1904—05 гг. Въ первой изъ нихъ полкъ находился въ составѣ Рущук. отряда и принялъ боев. крещеніе въ бою у д. Езерджи, слѣдующимъ выдающимся дѣломъ въ исторіи полка является бой при Аяслярѣ, а затѣмъ полкъ принималъ участіе въ дѣлѣ у д. Нисово и въ рядѣ рекогносцировокъ. Въ войну 1904—05 гг. полкъ входилъ въ составъ XVII арм. корп., участвовалъ во всѣхъ бояхъ его и оказалъ особое отличіе у д. Эртхайцзы 28—29 сент. 1904 г. *Знаки отличій*: 1) Георг. знамя, съ надписью: «За дѣло при Четати 25 дек. 1853 г., за Севастополь въ 1854 — 55 гг. и за отличіе въ турецкую войну 1877 и 1878 годовъ», съ Александровскою юбилейною лентою, 2) Походъ за воен. отличіе, пожалованный въ 1833 г. за дѣло при г. Раховѣ (1829 г.); 3) знаки нагрудные—для оф-ровъ и на головные уборы — для нижн. чин., съ надписью: «За отличіе», за дѣла 19 и 25 дек. 1 53 г. при Четати; 4) Георг. трубы, съ надписью: «За отличіе въ Турецкую войну 1877 и 1878 гг.», пожалованныя 17 апрѣля 1878 г. и 5) 2 георг. серебр. трубы, съ надписью: «За отличіе въ войну 1904—1905 гг.», пожалованныя 4-му бат-ну полка 18 апр. 1910 г. (*Михѣевъ*, Исторія 138 пѣх. Б. п., 1903 г.).

БОЛЬВЕРКЪ. См. **Брекватеръ.**

БОЛЬДТЪ, Константинъ Егоровичъ, ген.-м., спеціалистъ по оружейному дѣлу. Изъ его трудовъ извѣстны: 1) «Руководство для изученія ручного огнестр. оружія», съ 186 фиг., Спб., 1859 г.; 2) «Руководство къ изученію охотничьяго оружія», съ 128 фиг., Спб., 1864 г.; 3) «Объ обученіи стрѣльбѣ въ Россіи, Пруссіи, Австріи, Англіи и Швеціи, съ излож. главн. основаній и критич. разб.», Спб., 1879 г.; 4) «Приборъ для пристрѣлки винтовокъ сист. Больдта», Луцкъ, 1883 г.; 5) «Систематическій сборникъ изъ разныхъ уставовъ», Спб., 1886 г. Ум. въ 1880 г.

БОЛЬЕ (Beaulieu), Іоганнъ-Петръ, австрійск. фельдцейхм. Род. въ 1725 г. и въ 1743 г. поступилъ на службу. Въ теченіе Семилѣтней войны онъ много разъ отличался умѣлымъ и храбрымъ вожденіемъ колоннъ въ бояхъ при Коллинѣ, Бреславлѣ, Лейтенѣ и Гохкиркѣ, при штурмѣ Швейдница и деблокадѣ Ольмюца. Во время возстанія въ 1789 г. въ Нидерландахъ Б. удержалъ инсургентовъ на р. Маасъ. Ко времени начала революціон. войнъ Б. командовалъ дивизіей, отличился при Жемаппѣ (1792 г.), а въ 1793 г. разбилъ при Куртрэ див. ген. Гедувиля. Въ 1794 г. Б. оперировалъ противъ Журдана и участвовалъ въ битвѣ при Флерюсѣ. Въ 1796 г., въ преклонномъ возрастѣ, Б. получилъ командованіе итал. арміей, но Бонапартъ безъ труда нанесъ ему рядъ пораженій при Монтенотте, Милезимо, Дего, заставивъ его совершенно очистить Ломбардію. Б. привелъ свои войска въ Тироль и сдалъ командованіе Вурмзеру. Ум. въ 1819 г.

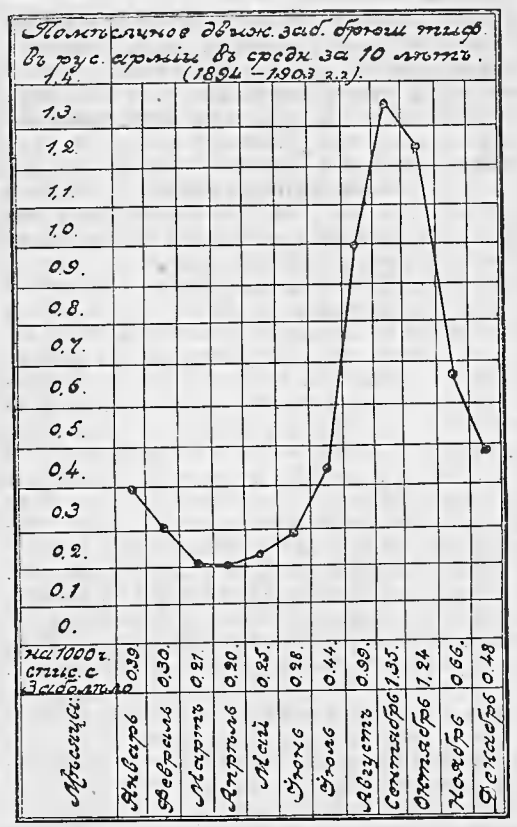
БОЛЬШОЕ ОРЛИНОЕ ГНѢЗДО. См. **Портъ-Артуръ.**

БОЛЬШОЙ ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ШТАБЪ. См. **Генеральный штабъ.**

БОЛЬШОЙ ПОЛКЪ, съ начала XV до начала XVII в., былъ частью боев. порядка рати Московскаго государства, которая обыкновенно дѣлилась на пять полковъ: Б. п., прав. руки, передовой, сторожевой и лѣв. руки, а иногда на три: большой, передовой и сторожевой, также еще тыльный или засадный. Появленіе засаднаго полка и особаго отряда на Куликовомъ полѣ показываетъ, что полки создавались по мѣрѣ надобности и сообразно обстановкѣ, а не по шаблону. Со второй четверти XVII ст. полки прав. и лѣв. руки исчезаютъ и въ послѣдній разъ упоминаются въ 1629 г. во время похода ихъ противъ крым. татаръ. Ежегодно выставляемая противъ крымцевъ «береговая рать» въ 1576 г. имѣла Б. п. въ Серпуховѣ, пр. руки—въ Мишетѣ, передовой—въ Калугѣ, сторожевой—въ Коломнѣ и лѣв. руки—въ Каширѣ. Они собирались только лѣтомъ, при чемъ служилые люди, назначавшіеся въ Украинный разрядъ, несли службу въ двѣ смѣны, съ ранней весны по 1 іюля и съ 1 іюля до снѣговъ. Составъ полковъ былъ неоднородный. Такъ, во время Полоцкаго пох. 1563 г. въ Б. п. входили дѣти боярскіе, татары и казаки, такого же состава б. и остальн. полки. Полкъ дѣлился на сотни, полусотни и десятки; начальствовали головы, пятидесятники и десятники. Во главѣ стояли одинъ или нѣск. воеводъ-товарищей, которыхъ въ значит. походахъ было до трехъ и больше. Впрочемъ, вопросъ о субординаціон. отношеніяхъ ихъ не выясненъ до наст. времени. Въ рус.-польск. войну 1632 — 34 гг. уже нѣтъ дѣленія на полки боев. пор. Изъ полковъ, выставл. подъ Смоленскомъ, 3 подчинялись б. воеводѣ—Шеину, а 4-й Еропкина, въ Сѣверскѣ, оставался самост-нымъ. Прежнія названія полковъ замѣняются наименованіемъ ихъ по имени воеводъ. Составъ попрежнему смѣшанный. Воевода Б. п. является уже главноком-щимъ, онъ получаетъ отъ Государя наказъ, точно опредѣляющій его дѣят-сть, но не лишающій его иниціативы, предоставляя «промышлять какъ Богъ вразумитъ». Полковая организація встрѣчается еще разъ въ 1654—55 гг., во время «Государева похода», подъ Смоленскъ, когда послѣ долгаго перерыва въ послѣдній разъ наряжаются: царскій п., ертаулъ, передовой и сторожевой полки. Съ XVII в. полки начинаютъ получать значеніе военно-административныхъ террит. округовъ и постепенно пріобрѣтаютъ наименованіе *разрядовъ*. Войска, формируемыя округами, именуются то полкомъ, то разрядомъ; такъ, въ разрядныхъ книгахъ 1678 г. находимъ Б. п. рядомъ съ Новгородскимъ п., Тульскимъ и Казанскимъ разрядами, съ полками Сѣвскимъ и Бѣлогородскимъ; въ 1687 г. въ составъ Б. п. вошли чины Сѣвск. и Бѣлогор. пп., прочіе же были укомплектованы по террит. принципу и назывались по городамъ. (*Бѣляевъ, И. Д.*, О русскомъ войскѣ въ царствованіе Михаила Ѳедоровича, 1846 г.; *Гудима-Левковичъ, П.*, Историческое развитіе вооруженныхъ силъ въ Россіи до 1708 г., Спб., 1875 г.; *Зотовъ*, О военномъ дѣлѣ до царя Алексѣя Михаиловича, «Воен. Журн.» 1856 г., №№ 1, 3, 4; *Масловскій, Д.*, Помѣстныя войска русской арміи въ XVII столѣтіи, «Воен. Сборн.» 1890 г.; *Милюковъ, П.*, Государственное хозяйство Россіи въ первой четверти XVII в. и реформа Петра В., изд. 2-е, Спб., 1905 г.; *Середонинъ, С. М.*, Извѣстія иностранцевъ о вооруженныхъ силахъ Московскаго государства въ концѣ XVI в., Спб., 1891 г.; *Князь Голицынъ*, Русск. воен. исторія, ч. I; *А. Н. Петровъ*, Русск. воен. сила; *Гейсманъ*, Краткій курсъ исторіи воен. искусства, ч. I).

БОЛѢЗНИ ВОЙСКОВЫЯ. Войск. части, разбросанныя гарнизонами по различнымъ раіонамъ отечественной или колоніальной территоріи, неизбѣжно подвергаются тѣмъ же вреднымъ для здоровья вліяніямъ, какія испытываетъ и мѣстное населеніе. Поэтому и въ таблицу заболѣваній воинск. чиновъ входятъ, главн. обр., Б., свойственныя соотвѣтствующему полу и возрасту гражд. населенія. Благодаря, однако, особымъ условіямъ комплектованія и быта арміи, нѣкоторыя изъ Б. развиваются въ войскахъ оч. слабо, тогда какъ другія имѣютъ явную тенденцію къ массов. распространенію, почему и даютъ поводъ къ спец. изученію ихъ воен. медиками въ качествѣ т. н. Б. войсковыхъ. Къ послѣднимъ тѣсно примыкаютъ заболѣванія, обусловливаемыя непосредственно объектомъ воен.-служ. занятій — гимнастикой, верх. ѣздой, стрѣльбой, походн. движеніями, мин. работами,—и входящія почти цѣликомъ въ группу травматическихъ, химическихъ и термическихъ поврежденій (какъ-то: ушибы, раны, переломы, ожоги, солнечный ударъ и пр.). Въ мирн. время эта группа не играетъ важной роли въ оцѣнкѣ санит. благополучія арміи ни по цифрамъ, ни по серьезности послѣдствій— въ смыслѣ смертности и убыли въ неспособные; напротивъ, въ воен. время она можетъ даже превалировать надъ болѣзнями — въ зависимости отъ интенсивности боев. дѣйствій. Что касается Б. войск., зависящихъ отъ условій войск. быта, то онѣ наиб. типичны для мирн. времени, обусловливая постоян. и чувствит. убыль арміи неспособными и умершими. На театрѣ же воен. дѣйствій онѣ пріобрѣтаютъ нѣск. иной характеръ какъ по составу, такъ и распространенію, въ зависимости отъ условій расквартированія и содержанія войскъ, утомительности пох. движеній, напряженности службы, а равно благоустройства санит. части, при чемъ общій % заболѣваемости полев. армій можетъ оказаться даже меньшимъ, а въ гарнизонахъ осажд. крѣп. обычно бываетъ большимъ, нежели въ войскахъ на мирн. положеніи.

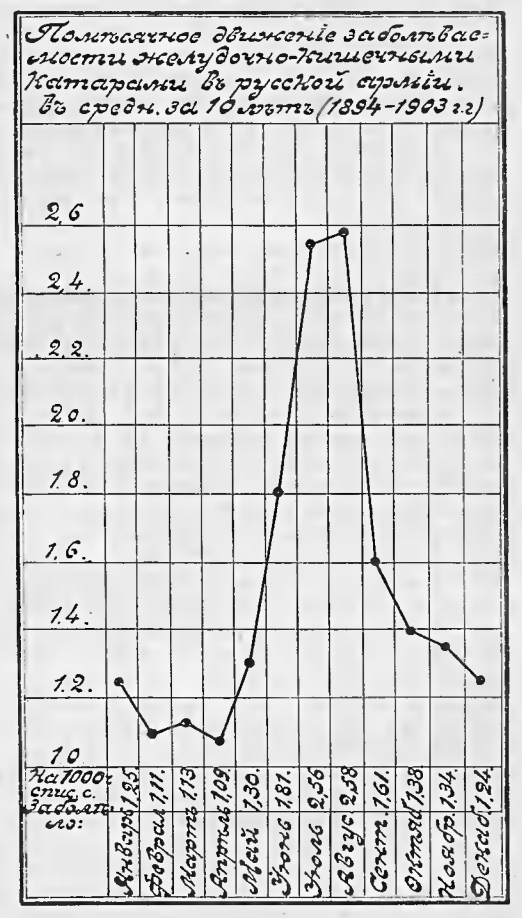
Болѣзни войсковыя мирнаго времени. Въ числѣ факторовъ, способствующихъ развитію Б. въ войскахъ, слѣдуетъ различать общіе, которые, не обусловливая еще Б., лишь нарушаютъ равновѣсіе психофизической жизни солд. организма, чѣмъ ослабляютъ его и предрасполагаютъ ко всякимъ вообще заболѣваніямъ, и частные, предрасполагающіе къ опред. заболѣваніямъ или же прямо ихъ обусловливающіе. Важнѣйшимъ факторомъ 1-го рода, общимъ для всѣхъ армій и трудно устранимымъ, является рѣзкая перемѣна климата, обстановки, одежды, питанія и образа жизни, которую неизбѣжно испытываютъ люди, взятые на воен. службу. Къ этому присоединяется еще болѣе или менѣе значит. умственное напряженіе, а также подавлен. состояніе духа вслѣдствіе тоски по родинѣ, непривычки къ дисциплинѣ и т. д. Такъ, новобранцы и люди 1-го года службы даютъ большій % убыли, нежели люди старш. сроковъ, т.-е. уже нѣск. освоившіеся съ ея условіями. Къ факторамъ переходнымъ отъ общихъ къ частнымъ слѣдуетъ отнести скученность людей въ казармахъ и общепринятый способъ довольствія войскъ. При казармен. жизни люди бокъ-о-бокъ спятъ, ѣдятъ, обучаются строю и пр.; они пользуются общими отхожими мѣстами, отчасти посудой (въ особенности для питья) и одеждой (напр., караульн. чины — верхней теплой одеждой, новобранцы — выслужившей всѣ сроки старой одеждой) и т. д. Благодаря скученности людей страдаютъ отправленія извѣстн. функцій ихъ организма, въ особен. газообмѣнъ, создаются благопріятныя условія для быстраго распространенія заразн. Б. Нерѣдко вся войск. часть пользуется продуктами отъ одного поставщика и водой изъ одного раіона или источника; въ случаѣ заразы м. явиться массовыя заболѣванія или отравленія. Одежда и обувь, сравнит. мало защищающія отъ холода и промоканія, благопріятствуютъ усиленной заболѣваемости гриппомъ, ревматизмомъ, бронхитомъ, крупозн. восп. легкихъ и пр. простуд. болѣзнями. Спертый воздухъ помѣщеній съ недостаточной вентиляціею, особенно ночью, пыль и, наконецъ, масса всяческихъ микробовъ, въ томъ числѣ, возможно, и туберкул. бациллъ,— благопріятствуютъ развитію въ войскахъ чахотки. Изъ нашей арміи уволено туберкулезныхъ: въ 1904 г.—2.071 чел., 1905 г.—2 276, 1906 г.—1892, 1907 г.—2.158 и 1908 г.—2.307 чел. На основаніи статист. изслѣдованій въ прусск., баварск. и франц. арміяхъ выяснилось, что нижн. чины перваго года службы даютъ отъ $^2/_3$ до $^3/_4$ всей заболѣваемости въ арміи чахоткой. Съ другой стороны, изслѣдованія австр. воен. врача Franz (1901) надъ 400 вполнѣ здоровыми на видъ новобранцами показали, что $^2/_3$ изъ нихъ имѣютъ въ организмѣ скрытые очаги бугорчатки, не обнаруживаемые обычн. способами изслѣдованія. Эти данныя говорятъ за то, что бытовыя условія арміи способствуютъ не столько зараженію здоровыхъ бугорчаткой, сколько проявленію и развитію ея у людей, имѣвшихъ уже скрытые задатки этой болѣзни. Уменьшаютъ развитіе болѣзни: свѣтлыя, сухія, съ хорошей вентиляціей казармы, обмываніе, хорошее питаніе и здоровая мѣстность. Загрязненіе источниковъ питьевой воды, а иногда и пищ. продуктовъ, выдѣленіями брюшно-тифозныхъ больныхъ,—при обычномъ неблагоустройствѣ водоснабженія и недостаточности гражданск. санит.-полиц. надзора на бойняхъ, рынкахъ и пр.,—является причиной распространенія въ войскахъ брюшного тифа. Заболѣванія (см. табл.) падаютъ, главн. обр., на конецъ лѣта и осень, въ особенности на осенніе маневры, когда нижн. чины, легче ускользая изъ-подъ строгаго надзора, пьютъ воду, откуда попало, злоупотребляютъ сыр. фруктами и овощами, входятъ въ дома, гдѣ есть тифозные и т. д. Обѣ Б., какъ чахотка, такъ и бр. тифъ, являются опаснѣйшими бичами всѣхъ армій по цифрамъ смертности и убыли въ неспособные. Пища солдата въ отпускаемомъ казной количествѣ въ общемъ вполнѣ достаточна, но, какъ содержащая сравнит. большое количество неудобоваримой клѣтчатки, нѣсколько обременяетъ желудокъ и раздражаетъ кишечникъ, что замѣчается при неумѣломъ приготовленіи ея плохо подготовленными хлѣбопеками и кашеварами или плохомъ устройствѣ печей и котловъ, въ особенности среди тѣхъ нижн. чин., которые до своей службы привыкли къ лучшей пищѣ или же питались иными пищевыми средствами. Заболѣваемость желуд.-кишечн. катаррами въ арміи рѣзко увеличивается въ концѣ лѣта, повидимому, въ зависимости отъ усилен. потребленія сыр. фруктовъ, овощей и сыр. хол. воды, чему



способствуетъ возрастающій на воздухѣ аппетитъ, жажда, рѣзкія суточныя колебанія температуры, затруднительность обычнаго надзора во время маневровъ и пр.; тотъ же характеръ оно сохраняетъ и въ иностр. арміяхъ. Цынга въ наст. время даетъ лишь незначит. % заболѣваемости. Тоже и малярія, которая уже почти исчезла въ большинствѣ зап.-европ. гос., благодаря энергичной осушкѣ болотъ. Въ русск. арміи малярія даетъ еще огромный %, т. к. многіе гарнизоны, особ. въ Туркестанѣ и на Кавказѣ, расположены въ малярійныхъ очагахъ, почти еще не тронутыхъ культурой. Спертый и пыльный казармен. воздухъ, пыль, подымаемая ногами во время строев. занятій, а также постоян. загрязненіе рукъ при уборкѣ помѣщеній, гимнастикѣ, чисткѣ оружія, мастерскихъ работахъ и пр., способствуютъ значит. развитію глазныхъ Б., особ. въ русск. арміи, гдѣ, благодаря допущенію закономъ на воен. службу трахоматозныхъ новобранцевъ, имѣется всегда зараза. Тѣ же причины, въ связи съ малой защитой головы отъ простуды и непривычкой простонародья къ уходу за ушами и носомъ, благопріятствуютъ развитію ушныхъ Б. Отчасти способствуетъ этому допущеніе закономъ на воен. службу уже одержимыхъ нѣкот. болѣзнен. пораженіями слух. прохода и барабан. перепонки, а также не совсѣмъ еще искоренившійся обычай искусств. поврежденія ушей въ цѣляхъ уклоненія отъ службы. Благопріятствуютъ распространенію Б. венерическихъ въ арміи: злоупотребленіе алкоголемъ и продолжит. срокъ дѣйствит. службы, ибо на людей старшихъ сроковъ падаетъ большій % заболѣваемости. Годовая цифра заболѣваемости этими Б. въ русск. арміи въ средн. за 5-лѣтіе 1902—07 гг.):

1-го	года службы	12,0	на	1000 чел.
2-го	» »	17,4	»	» »
3-го	» »	21,7	»	» »

Что касается такихъ эпидем. Б., которыя свойственны обычно дѣтск. возрасту, какъ-то: заушницы, фолликулярной жабы, кори, скарлатины, дифтеріи и др., то имъ подвержены б. частью новобранцы, но % заболѣваемости ими незначителенъ, за исключеніемъ франц. арміи, гдѣ онъ во много разъ превосходитъ % тифозныхъ заболѣваній. Въ виду того, однако, что нѣкот. болѣзни, какъ, напр., корь и скарлатина, протекаютъ у взрослыхъ тяжелѣе, чѣмъ у дѣтей, онѣ обусловливаютъ все же чувствит. % убыли. См. слѣд. таблицу, въ которой цифры заболѣваемости и убыли вычислены на 1.000 ч. спис. состава арміи (‰). Къ цифрамъ 1-й рубрики слѣдуетъ, впроч., относиться съ нѣкот. осторожностью, т. к. регистрація околоточныхъ больныхъ производится въ различныхъ арміяхъ на разн. основаніяхъ и вообще далеко не полно. Изъ таблицы видно, что по % поступившихъ въ леч. завед. (2-я рубр.) и умершихъ (3-я рубр.) въ наилучшемъ санит. состояніи находится прусск. армія, за ней слѣдуетъ австровенг., на 3-мъ мѣстѣ франц., на 4-мъ — русск. На самомъ дѣлѣ однако русск. арміи принадлежитъ по праву мѣсто не позади, а впереди франц., т. к. показываемое въ отчетности



Средн. за 1906 и 1907 гг.	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15	16.	17.	18	19.
						Преобладающія изъ общихъ заразн. бол. (л. А).					Преобладающія изъ остальн. болѣзней.								
АРМІИ.	Поступило въ околотки и лечебныя заведенія.	Въ томъ числѣ въ лечебныя заведенія.	Умерло отъ болѣзней.	Заболѣло общими заразными болѣзнями (л. А расп. болѣзней).	Умерло отъ общ. заразн. болѣзней.	Гриппъ.	Брюшной тифъ.	Чахотка легкихъ.	Круп. воспал. легкихъ.	Острый суставный ревмат.	Малярія.	Желудочно-кишечный катаръ.	Бронхитъ.	Глазныя болѣзни.	Ушныя болѣзни.	Венерическія болѣзни.	Алкоголизмъ.	Болѣзни кожныхъ покрововъ.	Травматическія, химическія и термическія повреждения.
	На	ка	жд	ую	ты	ся	чу	чс	ло	вѣ	къ	по	спи	ска	мъ	со	ст	оя	ло.
Прусская	594	246	1,2	32	0,7	10	0,5 †0,07	1,5 †0,15	5,1	6,4	0,1	25,5	47,1	14,0	11,3	19,3	0,09	130	132
Австро-венгерская.	802	372	2,2	30	1,0	2,1	2,1 †0,27	1,4 †0,42	4,5	11,4	2,2	68,9	88,5	35,6	17,7	57,4	—	177	85
Русская	426	392	3,3	61	2,2	24	5,2 †0,89	2,2 †0,39	4,8	5,4	33,6	22,8	21,3	□ 14,5	18,7	61,4	0,13	46	23
Французская (безъ колоніал. войскъ).	714	255	3,3	120	2,6	21	4,26 †0,57	4,8 †0,59	3,4	21,3	1,0	38,7	81,9	6,0*	7,6	27,8	0,39	20	32
Великобрит. (безъ колоніал. войскъ).	949	433	2,8	82*	—	35	0,7	1,5	3,5	16,5	8,4	—	59,7*	15,7*	—	70,5	1,2	73	236
Испанская	1073	402	4,3	—	—	—	3,8	6,2	2,5	18,8	25,5	—	33,9	13,2	5,5	65,7	—	46	—
С.-Амер. Соед. Шт.	1248	906	3,4	—	—	29	5,0	4,5	2,2	14,5	71,7	—	43,2	17,9	10,3	193,6	32,1	—	—

Въ настоящей таблицѣ отсутствуетъ рубрика «уволенныхъ въ неспособные», такъ какъ означенное увольненіе производится въ различныхъ арміяхъ на разныхъ основаніяхъ и на различные сроки.

* Цифровыя данныя относятся лишь къ одному году,—1906 или 1907.

† Смертность отъ болѣзней данной рубрики на 1.000 чел. списочнаго состава.

□ Кромѣ того 38,5‰ трахоматозныхъ оставалось въ строю и пользовалось амбулаторно.

Послѣдній санитарный отчетъ по итальянской арміи вышелъ за 1904 годъ; % поступленій въ лечебныя заведенія и смертности отъ болѣзней ближе всего подходитъ къ таковому въ великобританской арміи.

число поступающихъ во франц. лечеб. завед. (2-я рубр.) для правильности сравненія съ другими арміями д. б. увеличено въ $^1/_2$ — 2 раза на счетъ извѣстнаго количества людей, поступившихъ въ околотки (infirmeries), которые во франц. арміи играютъ роль въ то же время и русск. пріемныхъ покоевъ. За лучшее санит. состояніе русск. арміи говоритъ также и то обстоятельство, что цифра заболѣваемости общезаразными Б. (4-я рубр.), т.-е. наиб. важными и опасными, въ русск. арміи вдвое меньше, нежели во франц. Цифры заболѣваемости и смертности въ русск. арміи выведены для Европ. Россіи и для азіат. владѣній и Кавказа, которые по многимъ мѣстн. условіямъ м. б. приравниваемы къ колоніямъ, между тѣмъ цифры франц. арміи касаются исключит. войскъ метрополіи, въ колоніяхъ же онѣ несравненно выше. Въ великобрит. колон. войскахъ заболѣваемость и смертность также значит. выше метрополіи. При ближайшемъ сравненіи этихъ цифръ въ русск. арміи съ таковыми въ прусск. и австро-венг., оказывается, что число поступленій въ лечеб. завед. (2-я рубр.) въ русск. арміи превосходитъ соотвѣтствующія числа въ означ. иностр. арміяхъ почти исключительно на счетъ общезаразныхъ Б. (4-я рубр.), венерическихъ (14-я рубр.) и маляріи (11-я рубр.), % же смертности отъ всѣхъ Б. (3-я рубр.)—на счетъ смертности отъ заразныхъ Б. (5-я рубр.). Ближайшее изученіе комплектованія и быта прусск. и австро-венг. арміи, а равно состоянія народнаго здравія въ ихъ отечествѣ, позволяетъ съ достаточной вѣроятностью выяснить основныя причины относит. меньшаго развитія въ нихъ назв. Б. Гарнизон. стоянки въ Пруссіи и Австро-Венгріи свободны отъ малярійной заразы. Въ колоніальн. же войскахъ Великобританіи, Франціи, Сѣв.-Амер. Соед. Штатовъ малярія сплошь и рядомъ достигаетъ такихъ же колосс. цифръ, какъ и въ Россіи—въ извѣстныхъ гарнизонахъ Туркестана и Кавказа, ибо медицина не изобрѣла еще безвредныхъ для здоровья фармацевтич. средствъ для надежнаго предупрежденія малярійныхъ заболѣваній, а примѣненіе всякихъ технич. мѣръ для борьбы съ комарами, какъ носителями заразы, оказывается не достигающимъ цѣли бременемъ, крайне затрудняющимъ отправленіе воен.-служ. обязанностей. Степень распространенія венерич. Б. зависитъ, глав. обр., отъ строгости мѣръ полицейск. характера, ограничивающихъ праздношатаніе и злоупотребленіе алкоголемъ, и отъ благоустройства санит.-полиц. надзора въ гражд. населеніи. Дефектами этого надзора въ значит. степени объясняется фактъ, что съ кажд. годомъ все болѣе и болѣе увеличивается во всѣхъ арміяхъ % венериковъ среди новобранцевъ, заражающихся еще до прибытія въ свои части. Заболѣваемость общезаразн. Б. (4-я рубр.), естественно, должна находиться въ ближ. зависимости отъ распространенія заразныхъ Б. въ гражд. населеніи, откуда онѣ заносятся въ войска, благодаря неизбѣжному взаимному соприкосновенію гарнизона и мѣстн. населенія. Между тѣмъ, статистикой установлено, что % ежегодной смертности въ гражд. населеніи Россіи отъ главн. заразныхъ Б. равняется 4,5 на тысячу жителей; въ Венгріи—2,0; въ Австріи—1,6; въ Англіи — 1,0; въ Пруссіи — 0,9, а во Франціи даже—0,7; разница объясняется различн. культурн. и экономич. уровнемъ населенія, постановкой дѣла охраненія народнаго здравія и т. д. Русск. армія окружена въ 3—7 разъ б. многочисл. источниками заразы, и если она тѣмъ не менѣе даетъ всего вдвое больше заразн. заболѣваній, чѣмъ арміи прусск. и австро-венг., и даже въ $^1/_2$—2 раза менѣе, нежели великобрит. и франц., то въ этомъ отрадномъ фактѣ нельзя не признать весьма крупнаго успѣха по здравоохраненію русск. арміи, который, между пр., наглядно иллюстрируется и слѣд. таблицей, изображающей кривую смертности за посл. 16 л.,

изъ коей видно, что она уменьшилась ровно вдвое. (Въ гражд. населеніи Европ. Россіи она уменьшилась за это же время на 17%, а именно съ 33,4 ‰ до 27,8‰; смертность отъ бр. тифа въ городахъ въ возрастѣ отъ 20 до 29 лѣтъ превышаетъ смертность въ арміи приблизит. въ 3 раза и отъ чахотки—болѣе, чѣмъ въ 8 разъ). % самоубійствъ среди чиновъ въ арміяхъ зависитъ, какъ это показали спец. изслѣдованія, главн. обр., отъ различнаго склада душевнаго характера, религіозныхъ убѣжденій націй и пр. Годовой % смертности отъ самоубійствъ въ русск. арміи—наименьшій: въ среднемъ за пятилѣтіе 1902—06 гг.—1,3 на 10.000 чел. списочн. состава, тогда какъ въ исп. онъ равенъ 1,6, франц.—1,8, прусск. — 4,2, сѣв.-амер.—5,7, австро-венг.—9,9. Въ городахъ % самоубійствъ — 0,9 на 10.000 жит.; исключая возрасты дѣтскій и юношескій, составляющіе почти половину населенія и дающіе лишь ничтожное число само-

убійствъ, окажется, что % послѣднихъ среди взрослаго городского населенія Россіи несравненно больше, чѣмъ въ ея арміи. Смертность отъ Б., сложенная со смертностью отъ самоубійствъ и несчастныхъ случаевъ, составляетъ общую смертность въ арміи. Послѣдняя равнялась въ среднемъ за 1906 и 1907 гг.: въ прусск. арміи — 1,9‰ (въ гражд. мужск. насел. Германіи въ возр. 20—25 л. 5,88%), въ великобрит.— 3,43 ‰ (въ гражд. мужск. насел. Англіи въ возр. 20 — 25 л. — 5,12‰), въ австро-венг. — 3,6‰, во франц. — 3,7‰ (въ гражд. мужск. насел. Франціи въ возр. 20—25 л.—7,6‰), въ русск.— 4,0‰ (въ гражд. мужск. насел. Россіи въ возр. 20—25 л.—7,0—8,0‰), въ исп. арміи—4,78‰, въ сѣв.-амер. — 5,96‰.

Болѣзни войсковыя военнаго времени. Общіе факторы, вліяющіе на развитіе войск. заболѣваемости въ мирн. время, во время кампаній дѣйствуютъ съ большей интенсивностью; къ нимъ присоединяется еще чрезвыч. важный новый факторъ—переутомленіе. Утомленіемъ именно обусловливается (по Kelsch'у) особое состояніе организма, которое не м. б. названо еще болѣзнью, но не можетъ уже считаться и здоровьемъ, и которое проявляется исхуданіемъ, блѣдностью лица, упадкомъ силъ, медленностью движеній, психич. угнетеніемъ, отсутствіемъ аппетита и поносами, чередующимися съ запорами. На такой почвѣ легочныя и кишечныя болѣзни дѣлаются постоянными и пріобрѣтаютъ особенно тяжелый характеръ, а въ связи съ недостаточнымъ и недоброкач. питаніемъ появляются т. наз. болѣзни голоднаго времени—поносы, дизентерія, сыпной тифъ, источники которыхъ, хотя бы и крайне скудные, всегда имѣются въ мирномъ населеніи областей, проходимыхъ войсками. Помимо перечисленныхъ Б. воен. времени, непремѣннымъ спутникомъ всѣхъ кампаній до третьей четверти истекшаго столѣтія являлась цынга, въ послѣднее время поражающая лишь гарнизоны осажден. крѣпостей. Непосредственный возбудитель цынги, относимой, по новѣйшимъ даннымъ, къ группѣ инфекціонныхъ Б., еще не найденъ; установлено, однако, что для зараженія предполагаемымъ микробомъ требуется извѣстное предрасположеніе организма, вызываемое не однимъ только недостаткомъ овощей въ пищѣ, какъ это еще недавно предполагали, но цѣлымъ комплексомъ неблагопріятныхъ условій со стороны жилища, питанія, физическаго труда и душевнаго настроенія, какой и складывается легче всего въ осажден. крѣпости. Заболѣваніе цынгой, тяжелое само по себѣ, оказываетъ гибельное вліяніе на теченіе другихъ случайн. Б. и на заживленіе ранъ. Всѣ эти Б. воен. времени въ былую эпоху достигали обычно высокой степени развитія и сплошь и рядомъ осложнялись эпидеміями чумы и холеры. Войны съ 1733 по 1865 г. потребовали около 8 мил. человѣч. жизней, изъ которыхъ только около $1^1/_2$ мил. пали на полѣ битвы или умерли отъ ранъ, а $6^1/_2$ мил. погибли отъ Б. (Кольбъ). Въ Крымскую кампанію отношеніе потерь союзной арміи убитыми и умершими отъ ранъ къ числу умершихъ отъ Б. равнялось 1 : 4, въ русск. арміи оно равнялось, по официальн. даннымъ, 1 : 1,05, что объясняется скорѣе всего крайней неполнотой тогдашней русск. санитарн. статистики и жестокими боев. потерями севастопольскаго гарнизона. Въ обѣихъ арміяхъ, какъ русской, такъ и союзной, свирѣпствовали эпидемическія Б. По статистикѣ союзниковъ, у нихъ заболѣло: холерой—40.000 человѣкъ (изъ которыхъ половина умерла); тифами, гл. обр., сыпнымъ,—до 30‰ наличнаго состава; цынгой — до 21,4‰ у англичанъ и до 75‰ у французовъ; дизентеріей — до 80‰ у англичанъ и т. д. При столь же плачевномъ санитарномъ состояніи войскъ протекала и русско-турецкая война 1876 — 78 гг. Въ Дунайской арміи отношеніе числа убитыхъ и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ болѣзней равнялось 1 : 2,8; въ Кавказской — прибл. 1 : 5,0. Наибольшую заболѣваемость (за 26—28 мѣс. кампаніи) дали: малярія—542‰ въ Дунайской и 2.501‰ (!!) въ Кавказской арміи; тифы — 293‰ въ Дун. и 260‰ въ Кавк.; дизентерія — 58‰ въ Дун. и 93‰ въ Кавк.; ревматическія заболѣванія и обмороженія — 77‰ въ Дун. и 200‰ въ Кавк. Австро-прусская война 1866 г. протекала на первый взглядъ какъ-будто при болѣе благопріятныхъ санитарн. условіяхъ: отношеніе числа убит. и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ Б. равнялось въ прусск. арміи всего 1 : 1,3. Такой характеръ его обусловленъ, однако, исключительной краткостью кампаніи, продолжавшейся всего съ 16 іюня по 22 авг. 1866 г., благодаря чему войск. Б. еще не успѣли сколько-нибудь развиться. Тѣмъ не менѣе и за эти 2 мѣс. прусск. войска потеряли умершими отъ болѣзней до 18,6‰ наличн. состава (въ томъ числѣ болѣе $^1/_2$ отъ холеры, значительный % отъ тифовъ и т. д.). Совершенно иная картина заболѣваемости наблюдалась во время франко-прусской войны 1870—71 гг., съ которой начинается, по крайней мѣрѣ, для Зап. Европы, новая эра сравнительнаго санитарн. благополучія воюющихъ армій (полевыхъ). Заболѣваемость—собственно число поступленій въ лечеб. завед.—въ прусск. арміи за $11^1/_2$ мѣс. кампаніи выразилась весьма скромной цифрой, а именно 603‰ наличнаго состава, которая всего на $^1/_5$ превосходила обычный годовой процентъ заболѣваемости арміи въ мирн. время въ среднемъ за 5 предшествовавшихъ лѣтъ. Однако, смертность отъ болѣзней (14,9‰) въ дѣйствующ. арміи превышала обычную смертность мирн. времени почти въ 3 раза, гл. обр., въ виду сравнит. развитія брюшного тифа—до 93,1‰, дизентеріи — до 49‰ и воспаленія легкихъ — до 11‰; изъ менѣе опасныхъ болѣзней выдѣлялись ревматич. заболѣванія, достигшія 58,4‰. Если не считать экспедиціи Бонапарта-Клебера въ Египетъ и Сирію въ 1798 — 1800 гг., то франко-прусская война была первой крупной кампаніей, гдѣ отношеніе числа убитыхъ и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ болѣзней измѣнилось въ обратную прежнему правилу сторону и равнялось 1 : 0,4. Какъ видно изъ помѣщаемой ниже таблицы, оно обусловилось не увеличеніемъ потерь отъ усовершенствованнаго оружія или кровопролитныхъ боевъ,—ибо боев. потери, напр., въ Крымскую кампанію, б. значительно больше,—а уменьшеніемъ именно заболѣваемости, благодаря практич. примѣненію на театрѣ войны данныхъ только что зародившейся научной гигіены и должной заботѣ руководящихъ воен. сферъ о заблаговременномъ благоустройствѣ, какъ санитарн. администраціи, такъ и санитарн. и интендантскаго снабженія войскъ—на основаніи свѣ-

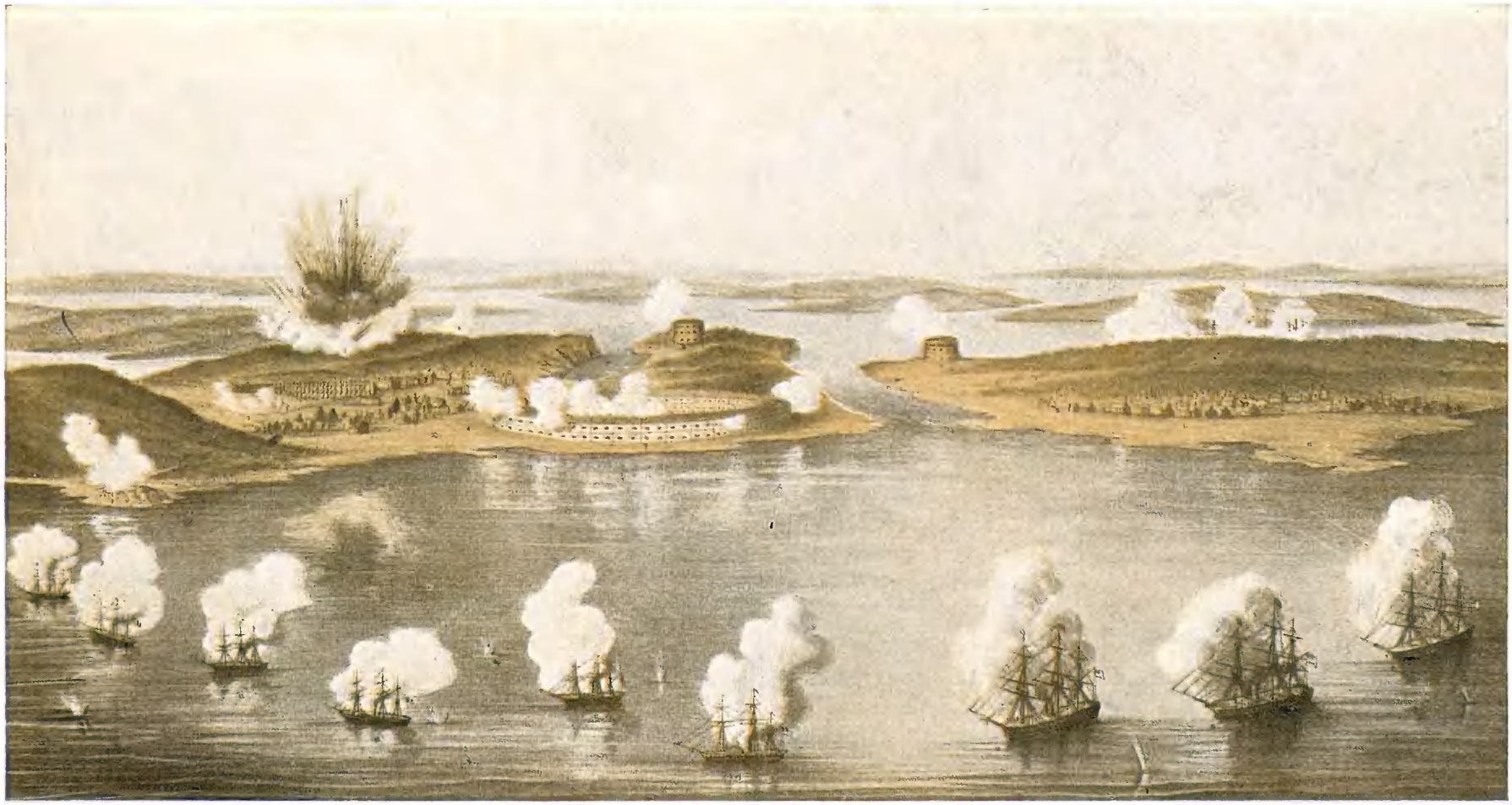
жаго опыта войны 1866 г. Еще болѣе блестящимъ оказалось санитарн. состояніе русск. Манчжурской арміи во время послѣдней русско-яп. войны: % заболѣвшихъ (поступившихъ въ леч. зав.) за все время кампаніи оказался даже на $^1/_6$ меньшимъ, нежели за тотъ же срокъ въ войскахъ, остававшихся въ Россіи на мирн. положеніи. Отношеніе же между числомъ убит. и умершихъ отъ ранъ (+ къ тому же соотвѣтствующій % пропавшихъ безъ вѣсти) къ числу умершихъ отъ Б. оказалось 1 : 0,27. % смертности отъ Б. (11,6‰) лишь вдвое превышалъ таковой въ мирн. войскахъ и притомъ почти исключительно на счетъ брюшного тифа, давшаго вдвое болѣе заболѣваній, чѣмъ въ мирн. время, а отчасти и дизентеріи, которой заболѣло до 8,0‰ списочн. состава. Другія же войск. Б., какъ, напр., дыхательныхъ органовъ, венерическія и др., дали меньшій ‰ заболѣваемости, чѣмъ въ мирн. войскахъ. Интересно, что % смертности отъ самоубійствъ въ Манчжурской арміи равнялся 1,8 на 10.000 нижнихъ чиновъ, т.-е., принимая во вниманіе почти 2-лѣтній періодъ кампаніи, онъ оказался еще меньшимъ, нежели въ мирн. время; что же касается заболѣваній душевными Б., то % ихъ (приблизительно 4‰) въ дѣйствующ. арміи былъ почти втрое выше, нежели за то же время въ мирныхъ войскахъ. Въ японской Манчжурской арміи отношеніе числа убитыхъ и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ Б. было 1 : 0,27, благодаря, гл. обр., сравнительно большимъ потерямъ въ бояхъ; общая же заболѣваемость въ ней выразилась приблизительно въ тѣхъ же %-ныхъ числахъ, какъ и въ русской арміи. Среди Б. японской арміи выдающееся мѣсто занимала «бери-бери», давшая, по самымъ скромнымъ расчетамъ, заболѣваемость въ 39‰ списочн. состава. Несравненно большую заболѣваемость далъ, какъ и слѣдовало ожидать, доблестный гарнизонъ Портъ-Артура за время 8-мѣс. отсиживанія. Недостаточная, однообразная, часто неудобоваримая пища, продолжительное пребываніе въ сырыхъ, затхлыхъ блиндажахъ, крайне утомительная боевая служба и постоянное нервное напряженіе составили весь комплексъ условій, необходимый для развитія цынги, исчезнувшей уже изъ полевыхъ армій. Къ концу осады цынга поражала свыше 800‰ остававшагося въ живыхъ гарнизона. Упомянутыя неблагопріятныя условія жилища и довольствія, а также недостатокъ доброкачественной питьевой воды, въ особенности по закрытіи водопровода, обусловили значительную заболѣваемость гарнизона поносами (катарръ толстыхъ кишекъ)— до 82‰, дизентеріей — до 38‰ и нѣкоторое повышеніе брюшно-тифозной заболѣваемости— до 15‰. Комбинируясь между собой, всѣ эти болѣзни, естественно, вызвали большой % смертности — 37‰ отъ болѣзней и 59‰ отъ ранъ (цынга). Благодаря, однако, крайне высокому % боевыхъ потерь, превысившему таковой во время Крымской кампаніи, отношеніе между числомъ убит. и умершихъ отъ ранъ къ числу умершихъ отъ Б. выразилось для П.-Артурскаго гарнизона почти въ тѣхъ же цифрахъ, какъ и для Манчжурской арміи, а именно — 1 : 0,2.

ДѢЙСТВУЮЩІЯ АРМІИ.	Ранено.	Поступило въ лечебныя заведен. съ болѣзнями.	Убито въ бояхъ.	Умерло отъ ранъ.	Умерло отъ болѣзней.	Отношеніе числа убит. и умерш. отъ ранъ къ числу умершихъ отъ болѣзней.
Крымская кампанія (1854 — 56 гг.).						
Союзная армія (за 24 мѣс.)	136,2	847,2	25,7	14,5	161,6	1 : 4
Русская армія (за 14 мѣс.)	284,7	715,3	64,7	45,2	115,4	1 : 1,05
Австро-прусская война (1866 г.).						
Прусская армія (за 35 дн.)	—	—	9,1	5,2	18,6	1 : 1,3
Франко-прусская война (1870—71 гг.).						
Прусская армія (за $11^1/_2$ мѣс.)	126,2	603,0*	22,0	14,0	14,9*	1 : 0,4
Русско-турецкая война (1877—78 гг.).						
Русско-дунайская армія (за 28 мѣс.)	73,3	1560,5	20,1	7,0	77,8	1 : 2,8
Русско-кавказская армія (за 26 мѣс.)	53,8	4861,0	—	7,6	151,9	1 :(5,0 ?)
Русско-японская война (1904 — 05 гг.).						
Русск.-манчжурск. армія (за 23 мѣс.)	218,4	495,5**	35,5	6,5	11,6**	1 : 0,27
П.-Арт. гарнизонъ (за 8 мѣс. ос.)	580,0	ок. 750,0	129,0	ок.59,0	37,0	1 : 0,2

Всѣ цифры въ таблицѣ вычислены на 1.000 нижн. чин. наличнаго состава.

*) Заболѣваемость арміи мирнаго времени, средняя за 5 лѣтъ, предшествовавшихъ войнѣ, равнялась 495‰, а смертность — 5,7‰ спис. состава.

**) Заболѣваемость арміи, остававшейся въ Россіи на мирномъ положеніи, равнялась за это же время 589‰, а смертность отъ болѣзней — 6,7‰.



Бомбардированіе Бомарзунда 18 августа 1854 года.

(Хромолитографія по рисунку Dolby).

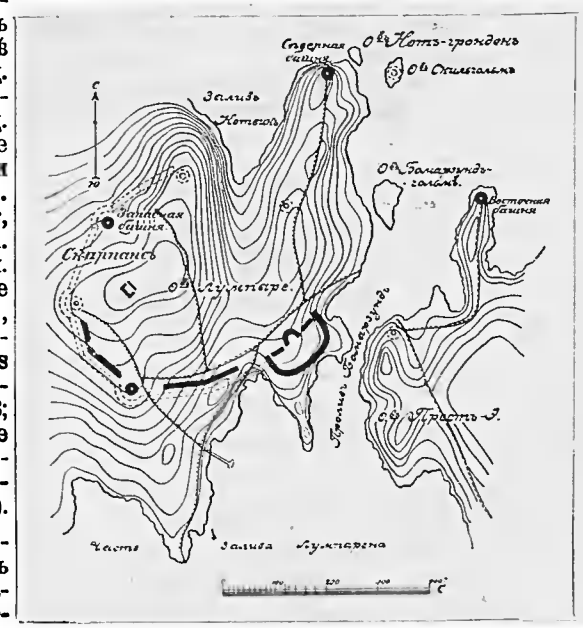
Безсмертный Пироговъ характеризовалъ войну какъ «травматическую эпидемію». Какъ видно изъ ниже приводимыхъ цифръ, подавляющая масса боев. потерь русско-японск. войны обусловливается огнестр. оружіемъ. Такъ, въ русск Манчж. арміи—не считая убитыхъ — б. ранено въ бояхъ: огнестр. оружіемъ — 3,840 оф-ровъ (или 380‰) и 118.850 нижн. чин. (или 218,4‰), холодн. же оружіемъ—всего 26 оф-ровъ и 2.005 нижн. чин. Въ П.-Артурскомъ гарнизонѣ за время осады б. ранено 515 оф-ровъ (572‰) и 24.145 нижн. чин. (575‰), при чемъ почти ½ раненій артил. снарядами, въ то время какъ въ Манчж. арміи подавляющее большинство (приблиз. 83%) раненій руж. пулей. Раненія огнестр. оружіемъ распредѣлялись по мѣсту слѣд. обр.:

ЧАСТИ ТѢЛА.	Манчж. армія. Всѣхъ раненій.	П.-Арт. гарниз. Всѣхъ раненій.
Голова	5,98%	9,8%
Лицо	4,95	9,8
Шея	2,31	2,2
Грудь	7,25	9,0
Животъ	2,81	4,0
Спина (и тазъ)	5,86	6,7
Руки	37,25	27,8
Ноги	27,67	21,7
Проч. ч. тѣла (или неизв.)	8,02	9,0

О борьбѣ съ войск. Б. см. Гигіена военная. (Отчеты о санитарн. сост. русск. арміи за 1905 — 08 гг. Предварительныя свѣдѣнія о потеряхъ русск. арміи въ войну съ Японіей 1904—05 гг., «Русск. Инвал.» 1907 г., №№ 256 и 257; Отчеты о состояніи народнаго здравія въ Россіи за 1906 и 1907 гг., Спб.; *Доброславинъ*, Курсъ военной гигіены, 1882 г.; *Лаверанъ*, Военная гигіена, Спб., 1900 г.; *Марво*, Болѣзни солдата, Спб., 1895 г.; *Фрёлихъ*, Военная медицина, Спб., 1888 г.; *Гюббенетъ*, Въ осажденномъ Портъ-Артурѣ, Спб., 1910 г.; *Байрашевскій*, Организація санитарной службы мирнаго времени въ главнѣйшихъ европ. арміяхъ, Спб., 1910 г.; *Маркъ*, Къ вопросу о борьбѣ съ чахоткой въ арміи, «В.-Медиц. Журн.» 1907 г., кн. VII; *С. Унтербергеръ*, Борьба съ чахоткой въ войскахъ, «Рус. Инв.» 1911 г.; *Шайкевичъ*, Къ вопросу о душевныхъ заболѣваніяхъ на войнѣ въ связи съ русско-японской войной, «В.-Медиц. Журн.» 1907 г., кн. V и VI; *Владычко*, Душевныя заболѣванія въ Портъ-Артурѣ, «В.-Медиц. Журн.», 1907 г., кн. I и II; Sanitätsberichte über die K. Preussische Armee für 1906 и 1907; Sanitätsstatistischer Bericht des K. u. K. (Oest.-Ungarn) Heeres für 1906 u. 1907; W. *Rots*, Jahresbericht über die Leist. u. Fortschr. auf d. Gebiete des Militärsanitätswesens, für 1906 u. 1907, Berlin; *v. Schjerning*, Sanitätsstatistische Betrachtungen über Volk und Heer, Berlin, 1910; *Myrdacz*, Sanitätsgechichte des Krimkrieges, des Feldzuges 1866 in Böhmen, des deutschfranz. Krieges 1870 — 71, des russisch-türkischen Krieges 1877—78, Wien, 1895—1898; Statistique médicale de l'armée pendant l'année 1906, Paris, 1908; *Rouget et Dopter*, Hygiène militaire, Paris, 1907; *Matignon*, Enseignements médicaux de la guerre russo-japonaise, Paris, 1907).

Болѣзни притворныя нерѣдки среди новобранцевъ и молод. солдатъ, уклоняющихся отъ отбыванія в. повинности. Въ частности различаются: *болѣзни ложнообъявляемыя* или *притворныя* въ собственномъ смыслѣ—когда субъектъ жалуется на тѣ или другіе болѣзн. симптомы, какъ, напр., ослабленіе зрѣнія, слуха, эпилептич. припадки и т. п., которыми онъ на самомъ дѣлѣ вовсе не страдаетъ, и *искусственныя* или *поддѣльныя*, когда субъектъ при помощи извѣстныхъ манипуляцій придаетъ органамъ (или тканямъ) тѣла окраску или же форму, напоминающую дѣйствит. заболѣваніе, напр., вспрыскиваніемъ подъ кожу парафина или воздуха симулируетъ грыжу, пріемами пикриновой кислоты — желтуху, длительнымъ перетягиваніемъ ноги—отекъ ея и т. п. Для обнаруженія въ подобныхъ случаяхъ притворства и обмана изобрѣтено множество остроумныхъ пріемовъ, изученіе которыхъ входитъ въ курсъ преподаванія во всѣхъ загран. воен.-медиц. школахъ. Во время набора призываемые, относительно которыхъ врачи заявятъ подозрѣніе въ притворствѣ или поддѣлкѣ болѣзни, отсылаются на «испытаніе» въ леч. завед. (Наставл. Прис. по Воин. Пов., прик. по в. в. 1906 г., № 465). Къ группѣ притворныхъ болѣзней примыкаютъ болѣзни, *причиняемыя* себѣ намѣренно (въ тѣхъ же цѣляхъ), иначе *членовредительство*, напр., растравленіе наружн. слух. прохода, прободеніе бараб. перепонки, отсѣченіе пальцевъ и т. п. Призывные, уличенные въ умышл. членовредительствѣ, согл. ст. 45 уст. о в. пов., «во всякомъ случаѣ обращаются въ войска» и предаются суду.

БОМАРЗУНДЪ, проливъ между о-вами Аландъ и Престэ въ Аландск. шхерахъ. Выгодное положеніе Б. издавна привлекало вниманіе Россіи: еще Петръ I посѣщалъ его съ гребною флотиліей (въ 1719 г.) и, по преданію, предполагалъ устроить здѣсь крайній зап. опорн. пунктъ для Балт. флота. Значеніе Б.—база нашей флотиліи, откуда она можетъ дѣйствовать съ самаго начала навигаціи; безъ нея пр-къ могъ бы начать свои дѣйствія въ Финскомъ заливѣ тогда еще, когда нашъ флотъ былъ бы закованъ или затертъ льдами. Вторично вниманіе русск. прав-ства было обращено на Б. черезъ сто лѣтъ. Вскорѣ послѣ присоединенія



Финляндіи Имп. Александръ I рѣшилъ укрѣпить Аландскіе о-ва, при чемъ предположено было и устройство порта для гребн. флотиліи и корабельн. флота. Первонач. проектъ крѣп. Б. составленъ полк. Барклаемъ-де-Толли въ 1811 г. Въ 1825 г. для избранія мѣста подъ обор. казарму б. командированъ ген.-м. Трузсонъ 2-й, который также остановился на Б. Въ 1828 г. вновь повелѣно составить проектъ и планъ Б-скихъ укр-ній. 8 іюня 1829 г. состоялось Высоч. утвержденіе проекта; срокъ исполненія предположенъ былъ 5-лѣтній. Крайняя медленность работъ, происходившая отчасти вслѣдствіе трудности доставки строит. матеріала черезъ Ботнич. зал., явилась причиной того, что къ 1854 г. выполнена б. только пятая часть работы, а именно сооружены обор. казарма на 2.500 чел. и 3 башни, каждая на 125 чел. Работы эти возбудили подозрѣнія Англіи, и уже въ 1853 г. лордъ Пальмерстонъ обвинялъ Россію въ воинств. замыслахъ противъ Англіи. Накоплявшееся раздраженіе, вѣроятно, было одной изъ причинъ, почему англо-франц. флотъ въ 1854 г., вмѣсто дѣйствія противъ серьезн. цѣлей, обрушился на Б., по своему состоянію и отсутствію въ немъ флота не представлявшій существ. значенія для союзниковъ. Ко времени появленія непр-ля весь гарнизонъ Б. подъ ком. полк. Бодиско состоялъ изъ 42 оф-ровъ и 1942 нижн. чин. и 112 ор. Первое нападеніе произошло 21 іюня 1854 г.; за неимѣніемъ десанта союзн. флотъ ограничился непродолжит. бомбардировкой Б.; потери съ обѣихъ сторонъ были незначит. По прибытіи десанта ок. 14.000 ч. союзники 26 іюля произвели высадку единовременно въ трехъ пунктахъ, перевозка же осад. орудій окончилась 29 іюля. Бой начался въ 10 ч. у. 28 іюля съ суши и моря. 1, 3 и 4 авг. русскими были сданы послѣд. 2 башни и обор. казарма на Аландѣ и послѣдней — башня на Престэ. Потери русскихъ за время 2-й осады— 53 убит. и 36 ран. Причиною сдачи Б. при столь малыхъ потеряхъ была невозможность держаться вслѣдствіе разрушавшихся сооруженій, недостатка огнестр. припасовъ и негодности орудій. Передъ уходомъ союзниковъ съ о-вовъ, укр-нія ими были соверш. разрушены. Въ 1855 г. была назначена комиссія для разслѣдованія дѣла о сдачѣ Б.; причины, побудившія полк. Бодиско къ сдачѣ, были признаны Государемъ уважительными. Во время Парижскаго конгресса на второмъ мѣстѣ въ спискѣ требованій, предъявленныхъ Англіей, стоялъ пунктъ: не возобновлять укр-ній на Ал. о-вахъ, а 18 марта 1856 г. между Россіей, Франціей и Англіей состоялась конвенція, по которой принадлежащіе Россіи Ал. о-ва не должны были вновь укрѣпляться и на нихъ не могли сооружаться никакія воен. и морск. завед. Трактатъ этотъ б. ратификованъ 3 апр. 1856 г., а въ 1857 г. крѣп. Б. прекратила свое существованіе и крѣп. команда упразднена. (*Богдановичъ*, Восточная война 1853 — 1856 гг.; *Михайловскій-Данилевскій*, Описаніе финляндской войны въ 1808 и 1809 гг., Спб., 1891 г.; «Воен. Сб.» 1908 г. № 3; Арх. Гл. Инж. Упр.).

БОМБА. См. **Снаряды.**

СПИСОКЪ СОТРУДНИКОВЪ,

ПРИНИМАВШИХЪ УЧАСТІЕ ВЪ СОСТАВЛЕНІИ ЧЕТВЕРТАГО ТОМА.

Абрамовичъ-Барановскій, С. С., проф., ген.-м.
Аврамовъ, Н. Н., подполк.
Агаѳоновъ, К. К., подполк.
Адріановъ, В. Н., кап.
Акимовъ, Б. Н.
Альтфатеръ, В. М., старш. лейт.
Андогскій, А. И., ген. шт. кап.
Апухтинъ, А. Н., ген.-м.
Апушкинъ, В. А., полк.
Аренсъ, А. И., воен. инж., полк.
Арнольди, К. Н., полк.
Байрашевскій, О. А., докт. мед.
Бартеневъ, А. Н., кап.
Башинскій, Р. И., полк.
Бендеръ, М. О., подполк.
Беренсъ, Е. А., кап. 2 ранга.
Беренсъ, Н. О., кор. инж., кап.
Блонскій, В. В., подполк.
Болховитиновъ, Л. М., ген. шт. полк.
Борисевичъ, А. Т., подполк.
Бринкъ, А. Ф., ген.-л.
Броунсъ, С. А., кап.
Брянчаниновъ, А. Н.
Бубновъ, А. Д., лейт.
Буйницкій, Н. А., засл. проф., воен. инж., ген.-м.
Бутаковъ, Г. И., кап. 2 ранга.
Бѣлавенецъ, П. И., кап.-л.
Вакаръ, Н. Я., подполк.
Величко, К. И., засл. проф., воен. инж., ген.-л.
Верховскій, А. И., шт.-кап.
Вильчевскій, П. Э., ген. шт. подполк.
Винекенъ, А. Г., бар., ген. шт. полк.
Виноградскій, А. Н., полк.
Виталіевъ, В. М., шт.-кап.
Вишняковъ, Н. П., полк.
Волковъ, А. Д., кор. инж., пор.
Гельмерсенъ, П. В., старш. лейт.
Герихъ-фонъ, П. К., кап.
Геруа, А. В., ген. шт. полк.
Геруа, Б. В., ген. шт. подполк.
Гиссеръ, Г. Г., ген. шт. полк.
Глазовъ, Н. Н., кап. 2 ранга.
Головачевъ, П. М., прив.-доц.
Гуранда, Н. В., шт.-кап.
Гюне, Н. Н., бар., лейт.
Давлетшинъ, В. Ѳ., полк.
Де-Лазари, А. Н., кап.
Дефабръ, К. И., кап. 1 ранга.
Дистерло, С. А., бар., полк.
Добровольскій, А. М., проф., ген.-м.
Долголенко, А. Д., инж.-мех., подполк.
Дружининъ, К. И., ген.-м.
Друцкой, С. А., кн., проф., полк.
Думброва, Л. Т., ген. шт. полк.
Духанинъ, Н. Е., полк.
Дымманъ, В. Л., кап.
Елчаниновъ, А. Г., ордин. проф., ген. шт. ген.-м.
Жервэ, Н. П., подполк.
Жилинскій, В. Н., шт.-кап.
Житкевичъ, Н. А., проф., полк.
Житковъ, К. Г., лейт.
Забудскій, Н. А., засл. проф., ген.-л.
Златолинскій, В. А., ген. шт. подполк.
Ивановъ, С. Л., кап.
Иностранцевъ, М. А., ген. шт. полк.
Казинъ, В. Х.
Каллистовъ, Н. Д., лейт.
Квашнинъ-Самаринъ, Е. Н., старш. лейт.
Козловскій, Д. Е., полк.
Копыловъ, Н. И., кап.
Котовичъ, М. А., ген. шт. кап.
Красновъ, П. Н., полк.
Кржижановскій, Н. Л., отст. кап.-лейт.
Круѳенштіернъ-фонъ, О. А., ген. шт. подполк.
Крымовъ, А. М., ген. шт. полк.
Кутейниковъ, Н. Н., кораб. инж., полк.
Лазаревскій, С. С., кап.
Лачиновъ, В. П.

Лебедевъ, А. И., лейт.
Лисовскій, Г. И., кап.
Лыкошинъ, А. С., б. проф., полк.
Макаревскій, Г. Н., пор.
Максутовъ, В. П., кн. подполк.
Малыхинъ, В. П., ген.-л.
Марковъ, С. Л., ген. шт. подполк.
Масловскій, С. Д.
Медвѣдевъ, А. И., проф., ген. шт. полк.
Мерецкій, К. В., инж. кап.
Миллеръ, Е. К., ген.-м.
Мирный, В. А., кап.
Митрясовъ, М. П., шт.-кап.
Михайловъ, И. Д., кап.
Монкевицъ, Н. А., ген. шт. ген.-м.
Надежвый, Д. Н., ген. шт. полк.
Найденовъ, В. Ф., воен. инж., полк.
Недзвѣдскій, Л. В., лейт.
Нейманъ, Н. Н.
Нечаевъ, В. Н.
Ниве, П. А., ген. шт. полк.
Никифоровъ, Т. Ѳ., подполк.
Николаевъ, А. М., ген. шт. подполк.
Нилусъ, А. А., ордин. проф., ген.-л.
Новиковъ, Н. В., лейт.
Обручевъ, Н. А., ген. шт. ген.-м.
Овсяный, Н. Р., ген.-л.
Овчинниковъ, И. А., проф., ген.-м.
Органовъ, А. И., воен. инж., подполк.
Пересвѣтъ-Солтанъ, В. В., воен. инж., полк.
Петровъ, Ѳ. В., полк.
Погосскій, П. П.
Поливановъ, М. Д., полк.
Поповъ, А. А., кап. 2 ранга.
Рыльскій, К. О., ген. шт. полк.
Рябининъ, А. А., ген. шт. кап.
Савченко, П. С., кап.
Санниковъ, Н. С., воен. инж., полк.
Сергѣенко, А. А., воен. инж., кап.
Сиверсъ, А. Н., кап.
Симоновъ, И. С., полк.
Смирновъ, А. А., колл. сов.
Смирновъ, М. И., старш. лейт.
Снѣсаревъ, А. Е., ген. шт. полк.
Соболевъ, А. Н.
Созоновъ, Л. Н., подполк.
Соколовскій, М. К.
Страховъ, Б. П., лейт.
Струковъ, Д. П., полк.
Суворовъ, М. Н., ген. шт. кап.
Судравскій, В. К., кап.
Тавастшерна, А. В., полк.
Тарновскій, А. В., шт.-к.
Теннисонъ, К. А., кор. инж., отст. подполк
Толь-фонъ, В. Г., пор.
Томиловъ, П. А., ген. шт. полк.
Туношенскій, Г. В., пор.
Туношенскій, Н. В., шт.-р.
Федоровъ, В. Г., подполк.
Черкасовъ, В. Н., старш. лейт.
Шварцъ-фонъ, А. В., воен. инж., полк.
Шершовъ, А. П., кораб. инж., подполк.
Эллерсъ, В. В., кап.
Энвальдъ, М. В., полк.
Яковлевъ, В. В., кап.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЙ СПИСОКЪ СОТРУДНИКОВЪ.

Акимовъ, Б. Н., отст. старш. лейт.
Алексѣевъ, В. А.
Альтфатеръ, В. М., старш. лейт.
Бельцманъ, С. И.
Военскій, К. А.
Гельфрейхъ, К. К., шт.-к.
Гюне, Н. Н., бар., лейт.
Іакобсенъ, В. Л., ветер. врачъ.
Кржижановскій, Н. Л.
Недзвѣдскій, Л. В., лейт.
Поповъ, А. А., кап. 2 ранга.
Свищевъ, И. И., ген. шт. кап.
Соколовъ, С. А., полк.
Тарановъ-Бѣлозеровъ, воен. инж., кап.

СПИСОКЪ

картъ, чертежей, таблицъ и портретовъ, приложенныхъ на отдѣльныхъ листахъ къ четвертому тому.

Къ стр.

1. Багдадская дорога (карта) 326
2. Портреты: кн. Багратіона-Мухранскаго, 2) Барсова, 3) Баумгартена и 4) Баденъ-Пауэля 327
3. Портретъ кн. П. И. Багратіона (изъ собранія кн. Д. П. Багратіона) 330
4. Планъ осады Бадахоса въ 1812 г. . . 332
5. База плавучая. (Таблица чертежей) . 338
6. Портъ Баку. (2 плана) 348
7. 1) Портъ Батумъ (планъ). 2) Башкирская лошадь (рисунокъ) 349
8. Балаклава. (По рисунку Maclur'a со старинной хромолитографіи.) 350
9. Балаклавскій бой (со старинной хромолитографіи.) 352
10. Балистическіе приборы (таблица черт.). 362
11. Балка и Балансирный руль (табл. черт.). 363
12. Балтійскій морской театръ (карта) . . 374
13. Балтійскій портъ (два плана) 376
14. Балтійскій заводъ (планъ) 377
15. Рисунокъ гр. де-Бальмена 378
16. Бородино (съ карт. Белланже) 379
17. Барабанщики. Табл. I. 384
18. Барабанщики. Табл. II. 385
19. Госпитальные бараки (два рисунка) . 386
20. Бараки и бани (таблица чертежей) . . 387
21. Барановскаго пушка (таблица черт.). 388
22. Барклай де-Толли, М. Б. (съ портрета изъ галлереи Зимняго Дворца) 394
23. 1) Кн. А. И. Барятинскій. 2) Медали въ память Бахтина 397
24. Сраженіе у Бауцена (цвѣтная карта) . 422
25. Башенная установка (чертежъ) . . . 424
26. Два момента боя подъ Башкадыкларомъ (двѣ картины) 425
27. Башни крѣпостныя (таблица чертежей) 430
28. Башни русскихъ кремлей (таблица чертежей) 431
29. Русскія войска передъ Баязетомъ въ 1854 г. (со старинной хромолитографіи) . 432
30. Бахтерецъ, Колонтарь, Куякъ и Юшматъ (таблица рисунковъ) 440
31. Беззвучное ружье (таблица чертежей) . 441
32. Бельгія (карта) 458
33. Формы обмундированія бельгійской арміи 460
34. Бельфоръ (планъ осады) 465
35. Сраженіе у Беньсиху (схемат. карта) . . 474
36. Бергенъ-оп-Зоонъ (двѣ схемы) 475
37. Береговыя батареи (таблица чертежей). 488
38. Береговыя батареи (табл. чертежей) . 489
39. Березинская переправа (съ гравюры изъ коллекц. гр. Воронцова-Дашкова) . 493
40. Карта экспедиціи Беринга 501
41. Бетонъ. Табл. I 520
42. Бетонъ. Табл. II 521
43. Бетонъ. Табл. III 522
44. Бетонъ. Табл. IV 523
45. Бетонъ. Табл. V 524
46. Бетюнъ. (Планъ осады) 525
47. Портреты: 1) И. И. Бецкой, 2) А. А. Бибиковъ, 3) ген. аншефъ А. И. Бибиковъ, 4) ген.-лейт. Е. М. Бибиковъ 528
48. Портреты: 1) лейт. Бирилевъ, 2) адмиралъ А. А. Бирилевъ, 3) ген.-адъют. К. И. Бистромъ, 4) ген.-л. А. И. Бистромъ. 529
49. Бивакъ. Табл. I 542
50. Бивакъ. Табл. II 543
51. Бивакъ. Табл. III 544
52. Бивакъ. Табл. IV 545
53. Бинокль (таблица чертежей) 554
54. Блиндажъ (таблица чертежей) 556
55. Блокгаузъ (таблица чертежей) 572
56. Блоки (таблица чертежей) 573
57. Портреты: 1) ген. отъ инф. Г. И. Бобриковъ, 2) ген.-адъют. Н. И. Бобриковъ, 3) ген. отъ инф. П. О. Бобровскій, 4) ген.-лейт. М. И. Богдановичъ . . . 578
58. Портреты: 1) ген. отъ инф. А. А. Боголюбовъ, 2) Н. П. Боголюбовъ, 3) сенат., ген.-лейт. М. М. Бородкинъ, 4) ген.-маіоръ К. К. Бенкендорфъ 579
59. Боевая рубка (таблица чертежей) . . 588
60. Боксерское возстаніе (карта), Боливія (карта) 616
61. Боковой стапель. Приборъ Боде. Боковой прицѣлъ 617
62. Болгарія (карта) 622
63. Формы обмундированія болгар. арміи. 624
64. Фердинандъ, царь Болгарскій 626
65. Бомбардированіе Бомарзунда въ 1854 г. (Съ хромолитографіи по рисунку Dolby). 638

Болѣе значительныя оригинальныя статьи четвертаго тома „ВОЕННОЙ ЭНЦИКЛОПЕДІИ“.

Баварія	ген. шт. полк. *І. Г. Гиссеръ.*
Багдадская дорога	проф., ген. шт. полк. *А. И. Медвѣдевъ.*
Бадахосъ	воен. инж., полк. *А. В.* фонъ-*Шварцъ* и шт.-к. *В. М. Виталіевъ.*
Бадахшанъ	проф., ген. шт. полк. *А. И. Медвѣдевъ.*
База морская	лейт. *А. Д. Бубновъ*
База сухопутная	ген. шт. кап. *А. И. Андогскій.*
Балаклава	ген. шт. полк. *А. М. Иностранцевъ.*
Балистика внутренняя	ген.-л. *А. Ф. Бринкъ.*
Балистика внѣшняя Балистическіе приборы	засл. проф., ген.-л. *Н. А. Забудскій.*
Балканы	ген.-л. *Н. Р. Овсяный.*
Баллотировка во флотѣ	старш. л. *Е. Н. Квашнинъ-Самаринъ.*
Баллотировка офицеровъ	подполк. *Т. Ѳ. Никифоровъ.*
Балтійская линія С.-З. ж. д.	ген. шт. кап. *А. И. Андогскій.*
Балтійскій корпусъ	ген.-м. *А. Н. Апухтинъ.*
Балтійскій морской театръ	старш. л. *В. М. Альтфатеръ* и *Н. Л. Кржижановскій.*
Баньяпуза	ген. шт. полк. *Л. М. Болховитиновъ.*
Барръ и Струдъ	кап. 1 ранга *К. И. Дефабръ.*
Басонъ	*В. Х. Казинъ.*
Батарея	воен. инж., полк. *А. И. Аренсъ.*
Батинское сраженіе	подполк. *Н. Н. Аврамовъ.*
Батумская операція	ген. шт. полк. *Д. Н. Надежный.*
Бауценъ	ген. шт. полк. *К. О. Рыльскій.*
Башни крѣпостныя	поруч. *М. П. Митрясовъ.*
Баязетъ	кап. *А. Н. Сиверсъ.*
Безансонъ	воен. инж., полк. *А. В.* фонъ-*Шварцъ.*
Безпровол. телеграфъ и телефонъ	поруч. *Г. Н. Макаревскій.*
Белуджистанъ	ген. шт. полк. *П. А. Томиловъ.*
Бельгія	проф., ген.-м. *С. С. Абрамовичъ-Барановскій* и ген. шт. полк. *К. О. Рыльскій.*
Бельфоръ	воен. инж., полк. *А. В.* фонъ-*Шварцъ.*
Бендеры	проф., ген.-л. *К. И. Величко* и полк. *Н. Е. Духанинъ.*
Бергфриде	ген. шт. подполк. *Б. В. Геруа.*
Береговая артиллерія	полк. *Д. Е. Козловскій.*

Береговая оборона . . . . . кап. 2 ранга *Г. И. Бутаковъ.*
Береговая служба во флотѣ . . . . . старш. л. *М. И. Смирновъ.*
Береговая служба въ Московскомъ государствѣ . . . . . ген.-м. *А. Н. Апухтинъ.*
Береговыя батареи . . . . . проф., ген.-м. *Н. А. Буйницкій.*
Березина . . . . . подполк. *Н. Н. Аврамовъ.*
Бери-бери . . . . . д-ръ мед. *О. А. Байрашевскій.*
Берингъ . . . . . лейт. *Н. В. Новиковъ.*
Берлинскій конгрессъ . . . . . проф., ген.-м. *И. А. Овчинниковъ.*
Бессарабія . . . . . ген. шт. подполк. *С. Л. Марковъ.*
Бетонъ . . . . . проф., полк. *Н. А. Житкевичъ.*
Бетюнъ . . . . . полк. *Н. Е. Духанинъ.*
Библіографія военная . . . . . *С. Д. Масловскій.*
Библіографія морская . . . . . лейт. *Н. В. Новиковъ.*
Библіотеки военныя . . . . . подполк. *А. Т. Борисевичъ* и полк. *И. С. Симоновъ.*
Библіотеки морского вѣдомства . . . лейт. *А. И. Лебедевъ.*
Бивакъ . . . . . ген.-м. *А. Н. Апухтинъ.*
Бисмаркъ, кн., Отто . . . . . *А. Н. Брянчаниновъ.*
Блокада . . . . . проф., ген.-м. *Овчинниковъ* и кап. 2 ранга *М. М. Римскій-Корсаковъ.*
Блокгаузъ . . . . . воен. инж., полк. *Н. С. Санниковъ.*
Блюхеръ . . . . . полк. *М. В. Энвальдъ.*
Бобруйскъ . . . . . проф., ген.-л. *К. И. Величко.*
Богарне . . . . . полк. *П. И. Красновъ.*
Боевая готовность крѣпостей . . . . проф., ген.-м. *Н. А. Буйницкій.*
Боевой порядокъ . . . . . ген.-м. *К. И. Дружининъ* и ген. шт. полк. *А. М. Крымовъ.*
Бой . . . . . проф., ген.-м. *А. Г. Елчаниновъ.*
Боксерское движеніе . . . . . ген.-м. *Н. Р. Овсяный.*
Болгарія . . . . . ген.-м. *Н. Р. Овсяный,* ген. шт. подполк. *Б. В. Геруа* и полк. *А. С. Лыкошинъ.*
Болгарское ополченіе . . . . . поруч. *Г. В. Туношенскій.*
Боливія . . . . . ген. шт. полк. *Г. Г. Гиссеръ.*
Болѣзни войсковыя . . . . . д-ръ мед. *О. А. Байрашевскій.*

ЗАМѢЧЕННЫЯ ОПЕЧАТКИ.

Въ III-мъ томѣ.

Страница.	*Строка.*	*Напечатано:*	*Надо читать:*
1, 2-й столбецъ	5 снизу	**АРАНИЛЬСКОЕ СРАЖЕНІЕ.**	**АРАПИЛЬСКОЕ СРАЖЕНІЕ.**
195, 2-й »	16 сверху	1795 г.	1700 г.
228, 2-й »	25 сверху	Платоновѣ	Платовѣ
249, 2-й »	19 снизу	1903 г.	1909 г.
263, 2-й »	17 сверху	*Kambaud,*	*Rambaud,*

ПРОПУЩЕНО:

Въ числѣ сотрудниковъ, принимавшихъ участіе въ составленіи третьяго тома:

Гротъ, А. Ю., полк.

Въ спискѣ статей:

Артиллерійскій огонь . . . . . ген. *Елчаниновъ* и кап. *Горленко.*

Въ IV-мъ томѣ.

Страница.	*Строка.*	*Напечатано:*	*Надо читать:*
406, 2-й столбецъ	28-я сверху	После словъ: «(пр. воен. вѣд. 1879 г., № 162)»	Эта же тесьма употребляется и на обшивку напатронниковъ 17 др. Нижегород. п. и на музыкант. наплечники 13 др. Воен. Ордена п. и частей, имѣющихъ Георгіев. петлицы.
530, 2-й »	19-я сверху	явился основателемъ	былъ однимъ изъ основателей
557, 1-й »	27-я сверху	После словъ: «она увидитъ ее среди своихъ враговъ.»	Однако, до открытаго разрыва полезно было показать добрую волю сговориться: вопросъ о Шлезвигъ-Голштинскомъ наслѣдствѣ далъ тому предлогъ. (См. Датско-Прусско-Австр. война). Б. побудилъ Австрію произвести «экзекуцію» Даніи вдвоемъ, и австро-прусскія войска безъ труда разбили датчанъ. Вѣнскимъ договоромъ (1864 г.) герцогства б. поручены въ упр-ніе Австріи (Голштинія) и Пруссіи (Шлезвигъ и Лауэнбургъ).
577, 2-й »	26-я снизу	нач-ка шт. гвард. корп.	нач-ка шт. Петербург. воен. округа.